WONBIKE

-EN Owner's Manual

-FR Manuel du propriétaire

-DE Benutzerhandbuch

## IMPORTANT

This manual contains important information regarding the safe operation and maintenance of your bicycle. Read all sections before you ride your new HONBIKE, and carefully follow the instructions. If you have any questions or do not understand something in this manual, take responsibility for your safety and consult HONBIKE. Keep your owner's manual and any other documents that came with your HONBIKE for future reference. All content in this update and the manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit www.honbike.com to view and download the latest version. HONBIKE makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within. This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance guide.

## WARNING

Riding any type of bicycle involves risks which can't be predicted or avoided and that are the sole responsibility of the rider. This manual makes no representations about the safe use of bicycles under all conditions. Off road riding, jumping or acrobatic tricks can cause frame damage which may result in death or serious injury of the rider. It is the sole responsibility of the rider to become properly educated and prepared to ride safely.

Pay particular attention to the following symbols:

### WARNING

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in injury or death.

### CAUTION

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in damage to the bicycle or the voiding of your warranty.

### SAFETY INSTRUCTION

Indicates specific safety instructions or procedures on how to handle the product, or refers to the section of the operating instructions that deserves your special attention.

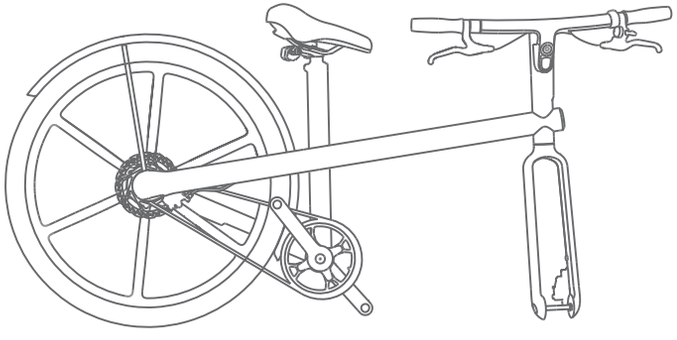
# Register your HONBIKE U4

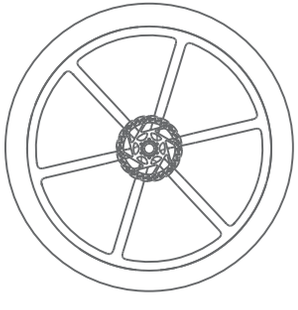
Before using your HONBIKE U4, you need to register it via the HONBIKE app to activate the electric system of your U4. You can scan the QR code or go to www.honbike.com to download the app and learn how to register your HONBIKE U4. Once registration succeeds, you become the owner of your HONBIKE U4 in our record, which serves as proof of ownership if your bike is ever lost or stolen.

# TABLE OF CONTENTS

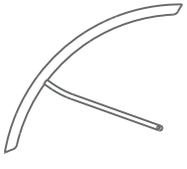

**What's in the box ..... 1**
Accessories & Tools ..... 2
Key features ..... 4
Frame number ..... 4
**Get your HONBIKE ready ..... 5**
Unboxing ..... 5
Install the front fender ..... 7
Install the front wheel ..... 8
Adjust the right brake lever ..... 10
Install the pedals ..... 11
Saddle height adjustment ..... 12
Adjusting the saddle position and angle ..... 13
Recommended torque values ..... 14
**Getting started ..... 15**
Display operations ..... 16
Walk mode ..... 18
Throttle ..... 18
Display advanced settings ..... 19
Battery ..... 21
Charging the battery ..... 21
Battery & Charger safety information ..... 22
Proper frame sizing ..... 23
Intended use ..... 24
Road conditions suitable for this model ..... 24
Maximum permitted overall weight ..... 25
How to increase riding mileage ..... 25
Before the first ride ..... 26
Rear light ..... 27
The front reflector installation instructions (US Version) ..... 27
Before every ride ..... 28
**Safety ..... 29**
The basics ..... 29
Safe riding ..... 30
Riding in bad weather conditions ..... 31
Riding in low light conditions ..... 31
**Maintaining your Honbike ..... 32**
Service interval ..... 33
Replacing parts ..... 34
Maintenance notes ..... 34
**Warranty ..... 35**
Warranty notes ..... 36
Exclusions ..... 37
Special notes ..... 37
**Disclaimer ..... 38**
Declaration of conformity ..... 38
Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA ..... 38
ISED Statement ..... 39
Liability Disclaimer ..... 39
**Legal ..... 40**

# What's in the box



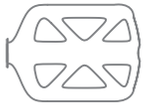


Front wheel *1

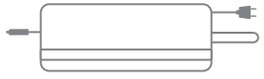


Front fender *1

## Accessories & Tools



Pedal * 2



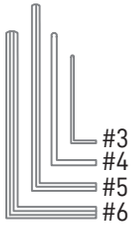
Charger & cable *1

Dropout cover *4

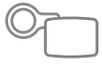
M5

3pcs

Socket spanner *1

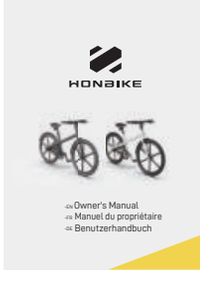



Hex Key



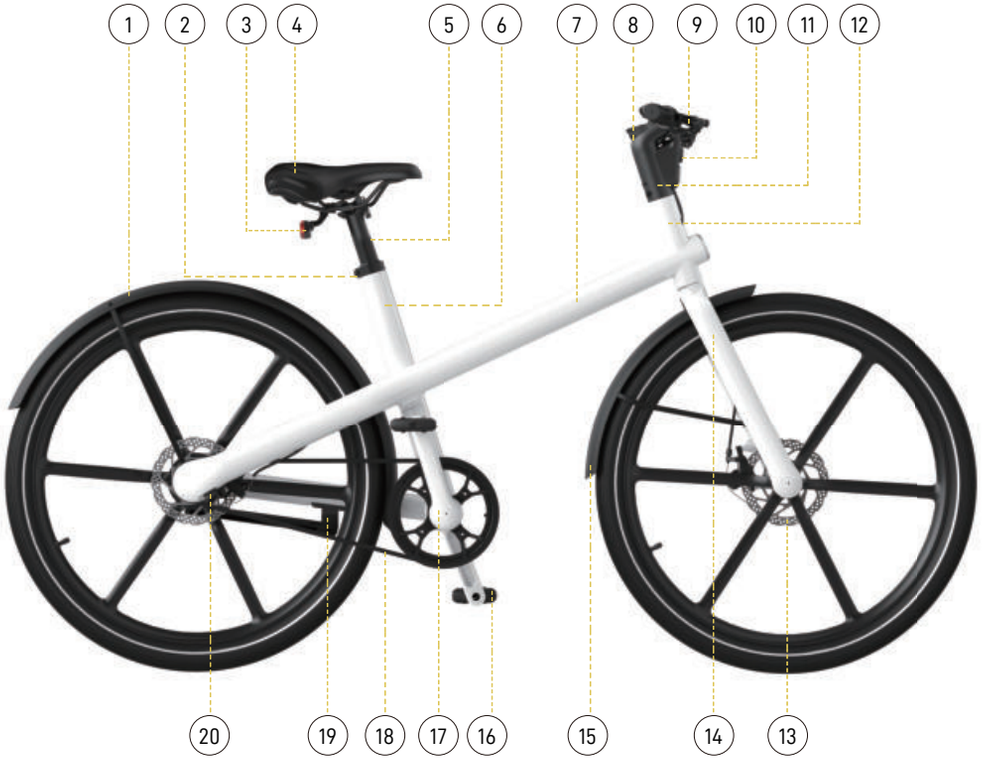
Front Reflector
(US Only)

The front reflector is only compatible with the US version of HONBIKE U4, therefore the above accessories are not included in the toolkit in countries and regions outside the US.




Owner's Manual

After unpacking, please take all items out of the package and make sure that everything listed above is included. If anything is missing or damaged, please contact HONBIKE immediately for assistance.




1. Rear Fender
2. Saddle Clamp
3. Rear Light/Reflector
4. Seat
5. Seat Post
6. Seat Tube
7. Frame
8. Display
9. Brake Lever
10. Front Light/Reflector
11. Stem
12. Head Tube
13. Front Disc Brake
14. Front Fork
15. Front Fender
16. Pedal
17. Crank
18. Carbon Belt Drive
19. Kickstand
20. Charging Port





# Key features

### Frame

Aircraft-grade 7000 series aluminum material enables sturdy and minimalist frame design.

### Handlebar Integrated display

LCD screen
Built-in bluetooth
Riding status display

### Rear Hub Motor

High efficiency
High reduction ratio 1:13

### Carbon Gates Belt Drive

11,000km maintenance free
Gates Carbon Drive belt delivers a smooth and quiet ride. It's lightweight and low-maintenance.

# Frame number

Example: 24872XXXXXXXXXX

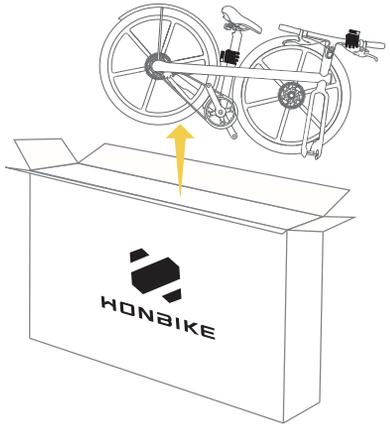
# Get your HONBIKE ready

## Unboxing

Visit www.honbike.com to view corresponding videos to install and use HONBIKE U4 correctly. HONBIKE packaging is delicately designed for the safe transportation of electric bicycle. We recommend that you keep HONBIKE original packaging for at least one month in case you need to send your HONBIKE U4 for service or maintenance.

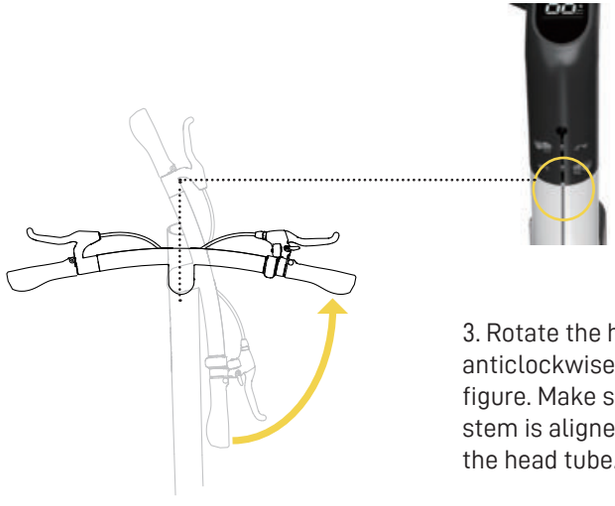
Please assemble the bicycle on a smooth indoor surface or carpet to avoid scratching it.

1. Open the carton carefully and try not to damage it. Take out the foam.



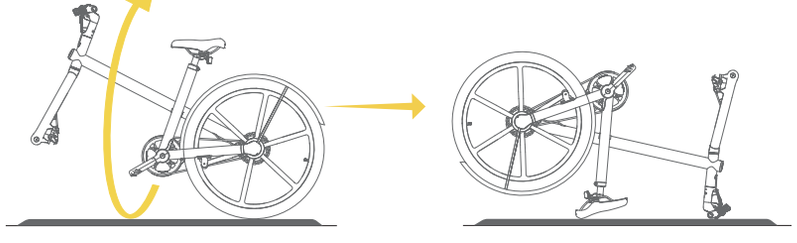

2. Take the bicycle out of the carton carefully by holding the seat tube and handlebar (as shown in the picture). Please do not hold on to the front wheel and the fender when lifting upwards.

It is recommended to operate by two people.



3. Rotate the handlebar anticlockwise, as shown in the figure. Make sure the groove on the stem is aligned with the mark on the head tube.

4. Flip the bicycle 180 degrees and place it on levelled ground. Ensure that the bicycle does not fall.

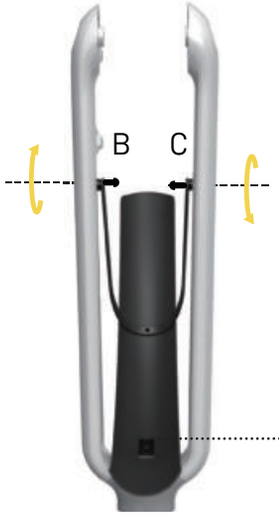


Before the front wheel is installed, the bicycle may not maintain balance. Please add auxiliary support when you encounter similar problems.

Place the bicycle frame on a soft carpet or lay a cloth on the ground to prevent damage to the frame body.

# Install the front fender

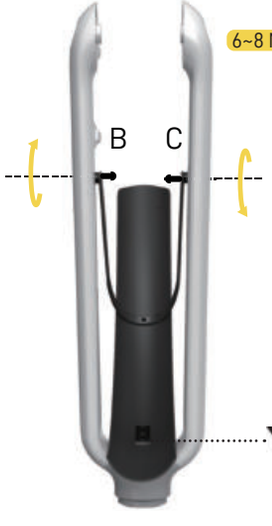
H3




1. Take out the front fender and attach it to the front fork, as shown on the left. Loosely tighten the three M5 bolts to the front fork in the order of ABC.

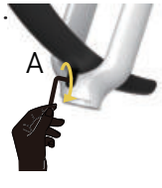
ⓘ Do not fully tighten for subsequent adjustment of position.

The fender can move up and down in a small scope.




2. Firmly tighten each bolt in the order of ABC in the arrow direction until all bolts are secured.

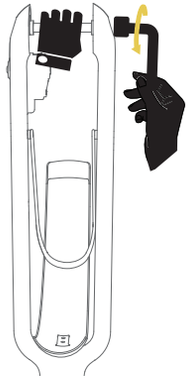
ⓘ Make sure that the front fender is not skewed or tilted. Make sure it does not shake at the center of the front fork.







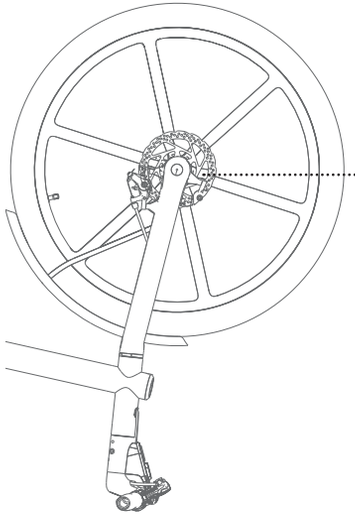

# Install the front wheel

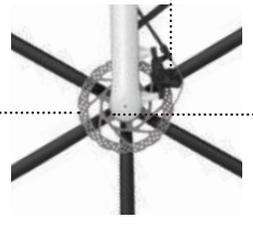


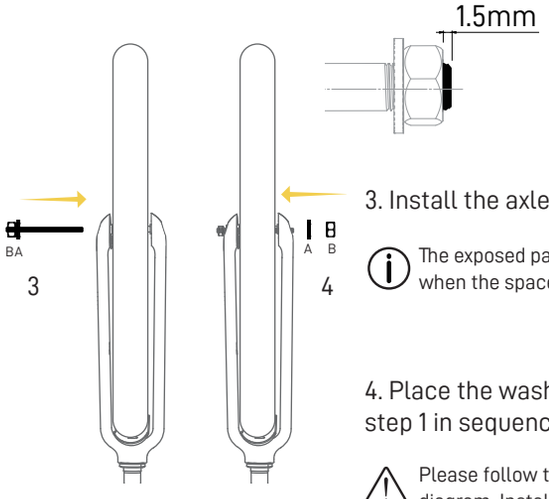
1. Hold on to the middle part of the axle tightly with one hand, and loosen the axle nut on any side anticlockwise with a socket spanner. Remove the axle nut, washer, and axle and set them aside for later use.

ⓘ The axle nut and washer on the other side can be removed with the axle. You don't have to loosen them.

2. Remove the plastic guard that protects the brake disc. Put the front wheel into the front fork. Make sure the brake disc is aligned with the brake pad.





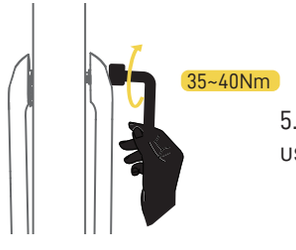



3. Install the axle on the front fork.

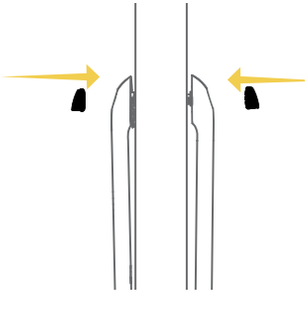
The exposed part of the axle shall be about 1.5mm when the spacer nut is strung on the axle.

4. Place the washer and nut you removed in step 1 in sequence.

Please follow the instructions shown in the diagram. Install the washer first, then screw on the nut.




5. Tighten up the nut on the outside clockwise using the socket spanner.

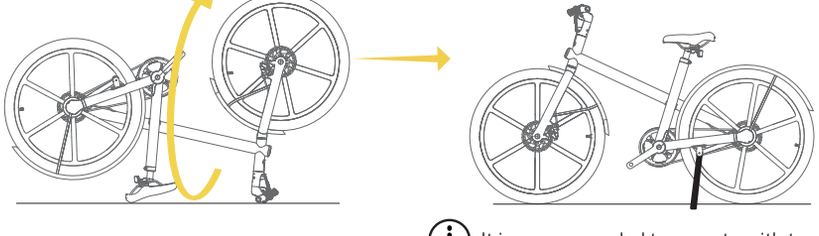


6. Cover the dropout cover on both sides.

After the front wheel is installed, make sure that the front fender fits the curvature of the front wheel.

There are 4 dropout covers totally in the tool box, two for loading and two spare ones.

7. After the front wheel is installed, flip the bicycle 180 degrees, land it correctly on the ground and put down the kickstand.



It is recommended to operate with two people.

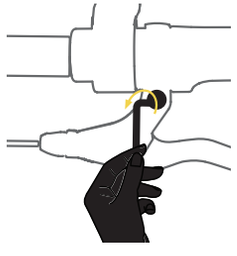




# Adjust the right brake lever

The left brake lever of HONBIKE U4 is adjusted at the factory. Please follow the steps below to adjust the right brake lever.

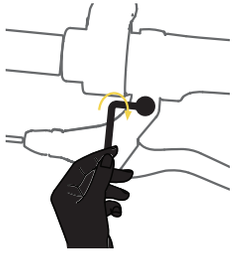
1. Use Hex Key #5 to loosen the bolt on the right brake lever anticlockwise.



The bolt is under the brake lever.

M6*1
5~8Nm

2. Once the bolt is adequately loose, adjust the brake lever to an appropriate and comfortable position. Use Hex Key #5 to tighten the bolt clockwise.



# Install the pedals

H6

20~25Nm

Right:

Take the right pedal with the label R. Screw it clockwise onto the crank by hand. Use Hex Key #6 to tighten it.

20~25Nm

Left:

Take the left pedal with the label L. Screw it anticlockwise onto the crank by hand. Use Hex Key #6 to tighten it.

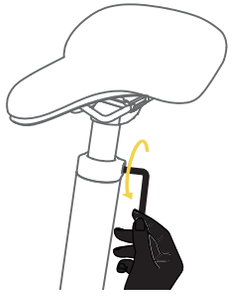
Apply some anti-rust oil or grease on the pedal threads if necessary.





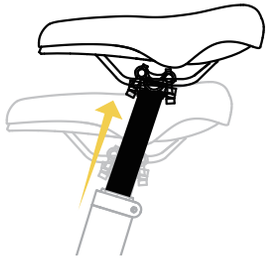
# Saddle height adjustment

H5

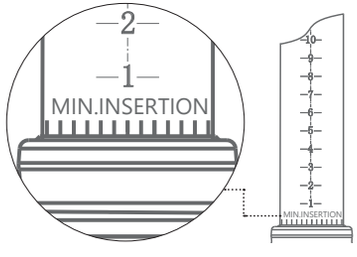


1. Use Hex Key #5 to loosen the clamp bolt anticlockwise until the saddle can be moved with little force.

Be careful not to loosen this bolt too much.

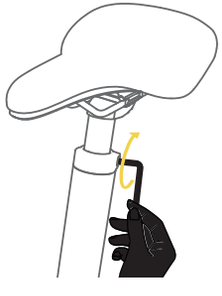


2. Lift the saddle upward to an appropriate height.



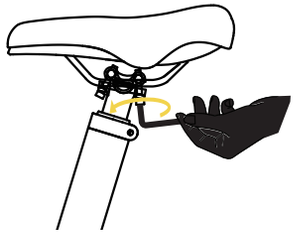

When you see the "Minimum Insertion" warning mark, the saddle has been raised to its highest position.

13~15Nm

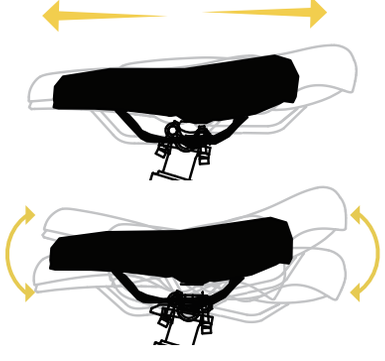


3. Tighten the bolt clockwise with Hex Key #5.

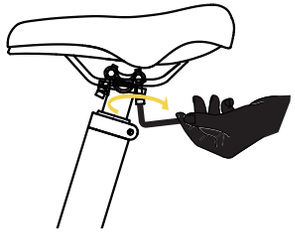
# Adjusting the saddle position and angle



1. Remove the rubber plugs on the bolts and keep them safe. Use Hex key #5 to loosen the saddle adjustment bolts.



2. Once the bolts are adequately loose, the saddle can be moved forward or back and angled up or down.

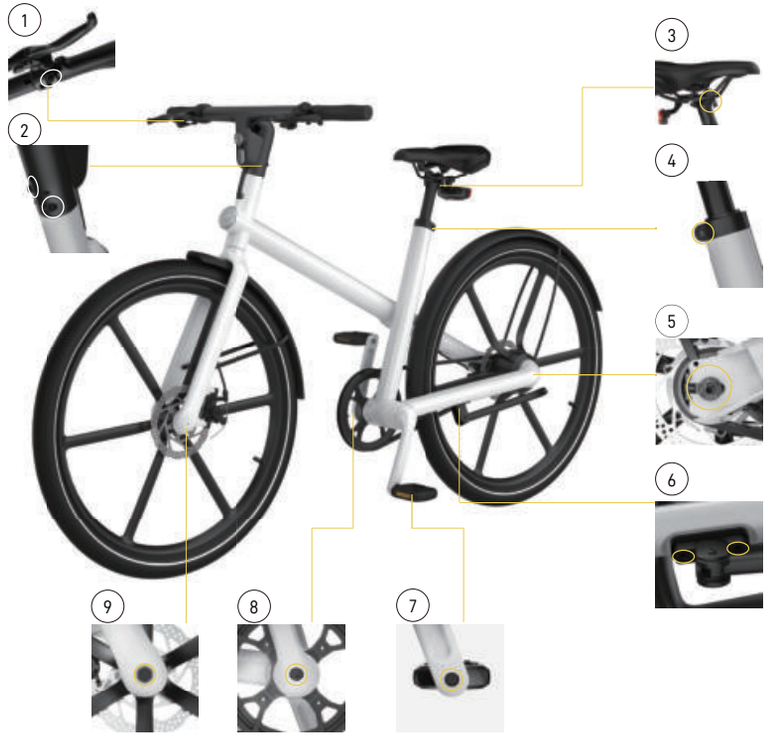


3. Move the saddle to the desired position, and tighten the bolts to 20-25Nm. Install the rubber plugs to protect the bolts.

Do not exceed the maximum limit marking on the saddle rail when you move the saddle.



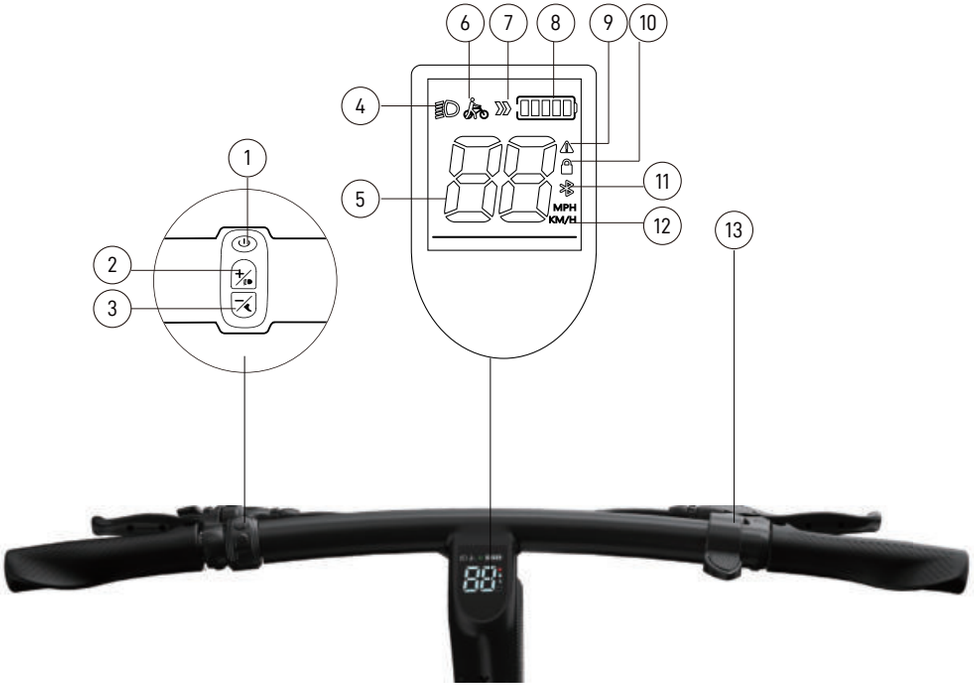
# Recommended torque values




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Brake lever bolts | 5-8 N·M | Hex Key #5 |
| 2 | Handlebar bolts | 13-15N·M | Hex Key #5 |
| 3 | Saddle adjustment bolts | 20-25N·M | Hex Key #5 |
| 4 | Saddle clamp bolt | 13-15N·M | Hex Key #5 |
| 5 | Rear wheel nuts | 35-40N·M | adjustable wrench |
| 6 | Kickstand bolts | 13-15N·M | Hex Key #5 |
| 7 | Pedals | 20-25N·M | Hex Key #6 |
| 8 | Crank arm bolts | 40-45N·M | Hex Key #8 |
| 9 | Front wheel nuts | 35-40N·M | Socket spanner *1 |

Ensure correct setup, tightening, and torquing to recommended torque values is performed on your bicycle before first using it and check the setup, tightening, and condition of components and hardware regularly.

# Getting started




1. Power button
2. Plus button/ Light button
3. Minus button/ Walk mode
4. Light
5. Speed
6. Walk mode
7. Riding Mode
8. Battery power
9. Error indicator
10. Lock indicator
11. Bluetooth
12. Switch between km/h and mph
13. Throttle

The remaining battery capacity is an estimated value according to the current riding, the actual capacity is closely related to the user's riding habits, road conditions, and power-assist level selection.





# Display operations

### Power on/off

Press and hold the Power button for 3 seconds until the display is on/off.

The power will automatically shut down if the bike hasn't been used for more than 5 minutes.

### Speed unit by default

US version: mph, non-US version: km/h

### Turn on/off the front light

The front light of the bicycle is turned off by default.

Press and hold the "+" button for 2 seconds to turn the headlights on. At the same time, the brightness of the screen backlight will be reduced to level 1. To turn off the headlight, press and hold the "+" button again for 2 seconds.

When the ambient brightness is low or when riding at night-time, please turn on the headlights.

### Riding Mode

Short press the Plus or Minus button to switch between different riding modes. U4 is equipped with four riding modes.

Bicycle mode
(no arrow)

Eco mode
(green arrows)

City mode
(blue arrows)

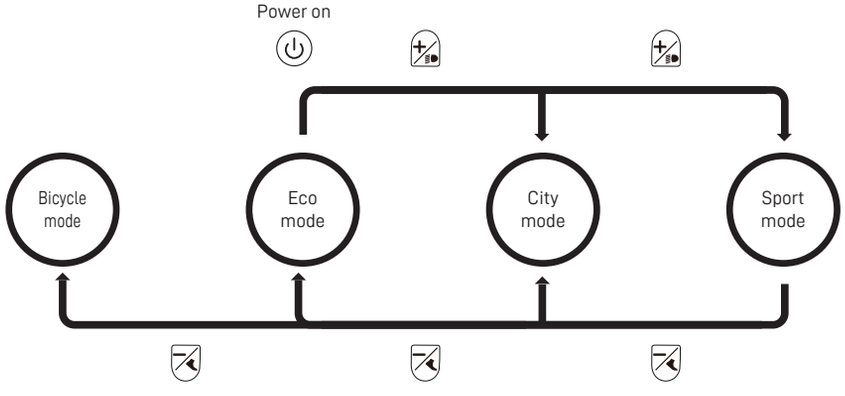
Sport mode
(red arrows)

**Bicycle mode:** The motor will not offer any assistance, but the display and lights will still function.
**Eco mode:** Most efficient mode for maximum range while offering a small level of power assist.
**City mode:** Medium power mode, medium range.
**Sport mode:** Maximum power mode for high-speed riding.

Eco mode is the default configuration when your U4 is first turned on.
In the Eco mode, short press the Plus button to switch to the City mode, and short press the Minus button to switch to the Bicycle mode.

In the City mode, short press the Plus button to switch to the Sport mode, and short press the Minus button to switch to the Eco mode.

In the Sport mode, short press the Minus button to switch to the City mode, and short press the Minus button one more time to switch to the Eco mode.




When riding the bicycle for the first time, we advise you to start from the Eco mode. When you are familiar with the bicycle and have experience riding it, then try higher levels. Higher levels mean higher speeds, so please keep your mind focused when riding the bicycle.

Do not step on the pedals before sitting in the saddle, select the lowest drive assistance and be ready to brake when you set off. Risk of falling!



# Walk mode

In order to ensure the safety, the walk mode is recommended to be used while pushing the electric bike. Please do not use it in riding state.

**Non-US version:** Press and hold the "walk mode" button for 2 seconds or twist the throttle, the bicycle will automatically go into 6km/h walk mode, and the screen will display walk mode symbol at the same time.
Release the "walk mode" button or reset the throttle, the bicycle will automatically turn off the walk mode.

**US version:** Press and hold the "Walk mode" button for 2 seconds,then the bicycle will automatically goes into 6km/h walk mode. The screen will display the walk mode symbol at the same time; release the button, the walk mode will automatically turn off.

# Throttle

HONBIKE U4 is equipped with a throttle on the right side of the handlebar. You can engage the throttle by twisting back slowly, including from a complete stop, while in any mode. However, we strongly encourage you to pedal first before engaging the throttle. The throttle can propel you at speeds up to 32km/h (20mph) in the US version. While in the non-US version, the speeds supported by the throttle are only up to 6km/h (3.7mph), following EU regulations.

When you are finished riding, please turn OFF the power so you do not accidentally touch the throttle getting off the bike.

# Display advanced settings

### Enter/exit settings

When the power is on, press the "+" button and the "-" button at the same time and hold for 3 seconds, to enter the parameter setting mode;

**Setting menu selection:** short press "+" button or "- " button to switch between different parameter settings.
Short press the "power button" to save current parameters and exit to the setting menu interface.
Long press "-" button to quit the setup mode.

If no operation is carried out within 30 seconds, it will automatically exit the setting interface, and any adjustments will be automatically saved

### P1—Metric/English system switching

When the interface displays P1, the metric unit and imperial unit can be switched.
Short press the "+" or "-" button to switch between mile and km.
After the setting is completed, long press the "- " button to save the setting.

### P4—Backlight brightness

When the interface displays P4, the backlight brightness can be adjusted.
Short press "Power" button to enter or exit backlight brightness setting interface.
Short press "+ " button or "-" button to set the backlight brightness.The brightness level is scored from 1 to 3, where 1 means the darkest, and 3 means the brightest.
After the setting is completed, long press the "-" button to save the setting.

The default backlight brightness is 3.

### P5—Auto power-off timer

*The default sleep/shutoff time is set to 5 minutes

Short press "Power " button to enter or exit automatic power-off setting interface. Press the "+" or "-" button to switch the automatic power-off time in minutes. It can be adjusted between 0~9minutes. After the setting is completed, long press the "-" button to save the setting.

0 means that automatic power off function is disabled.

### Fault Indication

In the case of an electronic control system fault, an alarm icon will be displayed, and the corresponding error code will be flashed in the speed interface. Please check www.honbike.com for particular error code meanings and solutions. When the alarm icon and error code are displayed, you must consider your bike unsafe to ride. Please stop using it and contact us promptly.

# Battery

## Charging the battery

When the battery is running out, the last grid of the battery indicator would flash, which means the battery needs to be charged immediately. Gently open the rubber cover and insert the charger plug into the charging port. It takes about four hours to complete charging, and when the color of the charger light turns from red to green, the battery is fully charged.

Make sure that your bicycle, battery and charger are dry without any moisture visible before charging. If the bicycle, battery and charger are wet, wipe them with a clean cloth and wait until they are completely dry before charging.

Do not move the bicycle during the charging process, as this may tangle the wires and cause danger.

Please use the HONBIKE U4 charger to charge the battery. Do not charge the battery with chargers other than the charger provided by HONBIKE. HONBIKE shall not be held responsible for any accidents caused by using other chargers not approved by us.





## Battery & Charger safety information

• In order to get the maximum life from your battery you should take care to use, store and recharge it correctly.
• The battery is generally not fully charged when the bicycle is stored and transported. So be sure to fully charge the battery before using it. If the battery is used without fully charging, its service life will be compromised.
• Disconnect the battery after it is fully charged, and do not charge it for more than 5 hours each time.
• Do not leave the bicycle unattended when it is being charged.
• Never charge your bicycle in a room that does not have an appropriate smoke detector. Make sure you can hear your smoke detector throughout your house.
• When charging, please place the bicycle in a safe place inaccessible by children.
• Battery charging and discharging conditions: the battery shall be charged at 0°C~45°C and discharged at 0°C~60°C; If the bicycle is used in cold weather, leave it indoors for at least an hour to reach room temperature before charging.
• When the battery is not used for a long time, please charge it for 30 minutes or to 75% every three months, to prevent over-discharging. Over-discharging will lead to permanent damage to the battery.
• The bicycle shall be protected from impacts, rain, water immersion, heat ources, destruction of appearance and short circuit of terminals.
• Please do not disassemble the bicycle and the battery without permission. HONBIKE is not responsible for any problems caused by unauthorized disassembly.
• Riding in cold weather will reduce the range of the battery by up to 50%.
• The battery provided for HONBIKE U4 shall not be used in an empty state. HONBIKE is not responsible for any problems caused by customers using empty batteries without permission. Do not dispose of any battery packaging materials.
• Please dispose of used batteries according to local laws and regulations. Do not dispose of any used batteries randomly to prevent environmental pollution.
• Please place the charger on a solid surface for charging and do not to cover it during charging. Do not place it on a carpet or textile surface or block its vents, as the charger may heat up during charging (up to 40-50°C).
• When using the charger, make sure there is no debris or flammable items around.
• The charger contains a HV circuit, so it is prohibited to disassemble or tamper

with its power management system without permission; when using and storing the charger, liquid and metal particles should be prevented from penetrating into the charger, and the charger shall be protected from drops and impacts.
• Check the charger, charger cables, and battery for damage before beginning each charge. Do not use any damaged charger or plug for charging.
• Do not attempt to disassemble the battery. Risk of fire.

## Proper frame sizing

As the HONBIKE U4 saddle adjustment range is limited, there is a certain restriction on the rider's height. HONBIKE U4 is more suitable for riders in the height range of 1.6 m to 1.9m (5'3" - 6'2"), and we suggest you follow the method below for adjustment before riding. If the HONBIKE U4 is not the right size for you, please do not try to maneuver it to avoid accidents. The minimum height of the bike is 850mm. It refers to the distance from the center of the saddle to the ground when it's set at the lowest position.

Adjust the saddle height so that you can ride your bicycle comfortably. Sit on the saddle and place your foot on the pedal at its lowest point. Your leg should be mostly straight at this point with a slight bend at the knee.

## Intended use

HONBIKE U4 is an electric bicycle developed in accordance with the requirements outlined in the Electric Bicycle Standard EN 15194. It is intended as a power-assisted bicycle for sensible use by physically competent consumers.
HONBIKE products have been developed and designed for leisure and commuting usage in fair weather conditions, at speeds relevant to safe and appropriate travel in an urban or suburban environment, including but not limited to information contained in technical specifications, HONBIKE Owner's Manual, Assembly and Operation Guides, service communications and media accessible from www.honbike.com
The warranty will be void if your pedelec is not used in accordance with the intended usage.
Laws and regulations for e-bikes vary from country to country and region to region. We strongly recommend that you contact your local e-bike authority before riding it in public so that you are aware of the relevant laws and regulations.

## Road conditions suitable for this model

• This is a city e-bike equipped with city tires. This model is not intended for off road use.
• HONBIKE U4 are only designed for one person riding with both wheels in contact with the ground on paved roads only. They are not intended for racing, jumps, hops, wheelies or anything of the kind. Using the bicycle for off-road riding, jumps or stunts may cause damage to the frame and risk injury or death to the rider.

⚠ The manufacturer and dealer are not liable for damage or failures caused due to any direct or indirect use of HONBIKE U4 which falls outside what is deemed intended or proper use.

• Please do not ride it on potholed sidewalks. Otherwise, falls or damage to the frame and wheels may be caused.
• If you are in a state of discomfort or recovering from a medical condition, consult your physician about the possibility of using an e-bike.

# Maximum permitted overall weight

HONBIKE U4 can carry a maximum load of 120kg. Riding range and speed will be affected by the load carried by it, power assist settings, road conditions, tyre pressure and weather conditions.

Exceeding the loading capacity will void all warranties and may result in unsafe operation of the product, which in turn may affect your life safety.

Make sure you have good control of the e-bike carrying your luggage and keep it balanced. If you can't control it well, please reduce the weight of the luggage. Sudden shifts in load while riding can affect your balance and lead to serious injury or death. We recommend that you practice how to control the HONBIKE U4 with luggage in a safe area before riding on public roads.

# How to increase riding mileage

Many conditions may affect the range of the bicycle, including load, riding speed, rider's pedal power, tire pressure and type, road conditions and weather conditions. Continuous use of motor assist and/or selecting the highest speed mode while riding will reduce the HONBIKE U4 range.

To maximize the range of HONBIKE U4, you can try the following method:

• Try to pedal as much as possible

• We recommend you to use the low power assist level to ride the bicycle on flat roads or downhill roads and select the high power assist level when riding against the wind, uphill, and with heavy loads.

• Try to keep the load to a minimum level

• Inflate the tires properly and keep the tire pressure within the normal range

• In case of poor road conditions (e.g., bad pavement, potholes or speed bumps), reduce the speed and adjust the riding modes.

Ambient temperatures below +10 °C/50 °F and above +40 °C/104 °F can reduce the range.



# Before the first ride

Before riding the bicycle, please read the manual carefully to make sure you understand each section of the manual. Familiarize yourself with the bicycle and its controls before riding in traffic.

1. Check if the front fender bolts, front wheel nuts, brake lever bolts, saddle adjustment bolt, and saddle clamp bolt are tightened before riding.
2. Electrical system

• Make sure that you are familiar with the functions of all buttons and the meanings of the display information by referring to the content in the relevant sections of the electrical system.

• Before you set off for the first time, check whether the battery is fully charged.

• Check if the front light and rear light can be turned on normally and if the front and back reflectors are not damaged.

• Check if the display works normally.

3. Transmission system

• Push the bicycle forward and backward, check whether the front and rear wheels can rotate smoothly to ensure that there is no stalling or unsteadiness during riding.

• To inspect the belt, rotate the rear wheel and check the inside and outside surfaces, looking for cracks, missing teeth, tears, or holes.

4. Tires

• Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of at least 3.4 - 3.6 bar (50 Psi), but over-inflation(4.2 bar) should be avoided.

5. Handlebar

• Check whether the handlebar and front wheel are straight. Make sure the groove on the stem is aligned with the mark on the head tube.

6. Saddle

• Adjust the saddle to a proper height. Check that you can reach the floor with the tip of your toes when sitting on the saddle.

• Check if the seat post is locked tightly before riding to ensure that the saddle and seat tube are securely fastened.

7. Brake

• During the assembly at HONBIKE, the right brake lever is used to control the rear brake and the left brake lever is used to control the front brake. Check if the brake setting could match with your habit. Try to use the rear brake first when braking.

In the UK, China and Japan, the brake setting is different with the left brake lever for rear brake and the right brake lever for front brake.

• Stand next to the bicycle, pull the left and right brake levers at the same time and push the bicycle forward, the brake discs should be able to prevent the wheels from moving.
• You need to try braking on a flat, non-slip surface to make sure you can get used to the braking effect of the HONBIKE U4 before riding it in traffic on a public road.
8. Pedals
• Check whether the pedals are tightened onto the cranks.

## Rear light

1. Please unplug rear light plastic washer before using, otherwise the rear light will not light up.
2. Press the switch to turn on or turn off the rear light.

## The front reflector installation instructions (US Version)

1. Take out the front reflector from the accessory box, loosen the bolts on the rack/fixture/ retention mechanism, break open at a certain angle and mount the reflector on the right side of the handlebar, and tighten the bolts of the rack/ fixture/ retention mechanism.

2. Adjust the position of the reflector so that the front of it faces straight forward, and then tighten the reflector bolts to complete the installation.

## Before every ride

Your HONBIKE will be double checked at the factory, but due to factors such as potential shipping or tampering by a third party, we recommend you check the following items before each ride to troubleshoot any faults:
• Check if the loose joints are tightened.
• Check if the battery is fully charged and capable of supporting your planned trip.
• Check if the bicycle can move forward and backward smoothly.
• Check if the belt is in good condition.
• Check if the front light and rear light can be turned on normally and the front and rear reflectors are not damaged.
• Check if the tires are in good condition, and have sufficient pressure.
• Check the display for any warnings or error messages. Resolve the error before riding. Check if the display buttons can be operated normally.
• Check if the brakes work normally.
• If you decide to cycle on public roads, you should equip your bicycle according to the legal requirements in your country.
• Make sure the kickstand is fully lifted before riding, otherwise there is a risk of falling.

# Safety

⚠ This section covers safety-related information, so please read it carefully before riding.

## The basics

•Please comply with the local road and traffic laws in your country or region.
•Wear a helmet that meets the latest safety testing standards, and follow the helmet manufacturer's instructions for use. It may help prevent injury in an accident.
•Wear appropriate safety equipment according to the riding you plan to do.
•Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.
•Refer to the previous two sections to check the bicycle before riding it.
•Brake disc will become hot during use and will stay hot for a short period of time. Ensure you do not touch the discs right after use.
•Do not park the bicycle in building lobbies, on evacuation stairs, fire exits or on sidewalks.
•Once you have come to a stop, do not apply pressure to the pedals, this could engage the power assist function. Or you can hold the brake lever firmly to ensure that the power is cut off.
•It is recommended that the bicycle shall be used by users over 16 years old,younger users must use the bicycle under the guidance of an adult or guardian.
•Only use the supplied charger cable and plug. Ensure the charger cable is fully inserted in the charger before connecting the charger to a power outlet. Plug the charger's plug into an outlet (100-240V), using the appropriate plug / adaptor for the country's standards, then connect to the charging socket on the battery.
•Keep away from combustibles when charging, and do not leaving charging for an extended period of time.
•If there is any damage to the protective layer of the wire harness of the bicycle, please contact HONBIKE as soon as possible to prevent injury to the user.
•Do not exceed the maximum load of 120kg (265lbs)and no more than one rider at a time.
•Please do not disassemble the bicycle and the battery without permission. HONBIKE is not responsible for any problems caused by unauthorized disassembly.



## Safe riding

• During the ride, please stay focused, watch out for passing pedestrians and vehicles, and keep a safe distance.
• During the ride, please do not hang anything on the handles to avoid losing control of the bicycle and causing an accident.
• When braking, please avoid sudden braking, try to reduce speed slowly. Please use the rear brake first, and then the front brake. Do not brake too hard. Braking sharply on the front wheel may cause the bicycle and rider to loose grip and cause injury, and braking sharply on the rear wheel may cause a change of direction and injury.
• Please keep a reasonable safe distance while riding between yourself and motor vehicles. Do not follow them too closely as they may slow down and turn at any time.
• When riding, keep a distance from motor vehicles parked on the roadside and be aware of car doors opening suddenly to avoid crashing into them.
• Please do not wear earphones or headphones that can affect your hearing during the ride.
• Please ride along in a straight line in designated bicycle lanes. Please ride with the flow of traffic and do not travel against it.
• It is prohibited to ride up and down stairs or jump over any obstacles on HONBIKE U4 .
• It is forbidden to ride without holding the handles or when holding an umbrella. Failure to keep your balance may result in an accident.
• Do not use HONBIKE U4 with bicycle trailers, mounts, frames or accessories that have not been tested for safety and compatibility standards by HOBIKE.
• After any accident, you must consider that the current HONBIKE U4 is unsafe. Contact HONBIKE for a maintenance check, and confirm that it is safe before the HONBIKE U4 It again.
• Ride defensively. Make others aware of your presence and avoid entering any vehicle's blind spot. Remember to avoid accidents by using your bicycle bell and brakes.
• Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.

## Riding in bad weather conditions

• Rain, snow, slippery roads and other conditions will affect the braking effect and increase the braking distance, so please brake early in advance in these situations.
• Riding on slippery roads can make it difficult for you and other riders to control speed, and you are more likely to slip in turns. So you need to stay alert, watch out for oncoming vehicles, reduce your speed and make sure you can brake safely.
• When you are wearing a raincoat, pay close attention to avoid the raincoat being caught in the wheels or being hooked by any stationary moving vehicles.
• Try not to ride in heavy rain and standing water. If it is cold, and the temperature is near or below the freezing point, pay attention to ice on the road and avoid drain/ manhole covers.
• HONBIKE U4 can withstand light rain and small splashes. The electrical parts of HONBIKE U4 have an Ingress Protection rating of IP65. But it does not mean that the bicycle and its mechanical and electrical components are waterproof. We do not recommend storing or using the bicycle in excessively wet conditions. The warranty for the HONBIKE U4 does not cover water damage.

## Riding in low light conditions

• Riding at dusk, at night, or in any poorly lighted conditions is much more dangerous than in daytime, please ride more slowly and cautiously, and choose appropriate products to aid your vision and make yourself more visible.
• Ensure your front and rear light are turned on and adjusted such that other people on the road can see them clearly.
• Make sure both front and rear reflectors are clean, undamaged and visible before riding off.

⚠ Removing lights and reflectors can reduce your visibility to others and could result in an accident that may cause injury or death.





# Maintaining your Honbike

⚠ Please visit the official website at www.honbike.com for the latest and important information about products, manuals and maintenance activities before trying to maintain your HONBIKE.

Compared with conventional ebikes, the HONBIKE U4 is low maintenance with fewer complicated parts that require less attention for simplicity. After riding for a period of time, like any bicycle, some parts may loosen, wear or become damaged, so inspection and maintenance at regular intervals will extend the service life of your HONBIKE U4 and prevent damage and potential accidents. Store your HONBIKE U4 in a clean, dry place to avoid rust and corrosion.

The maintenance of HONBIKE U4 is generally divided into the following tasks:
• Cleaning: Wipe the whole bicycle and parts with a damp rag and a low residual cleaner. Clean the belt when it's visibly dirty. Dry thoroughly after cleaning to prevent corrosion and rust.
Remove any oil residue on the brake discs.
• Inspection: Brakes, tires, lights, and belt should be inspected regularly.
Please refer to the sections "Before the First Ride" and "Before Every Ride".
• Tightening: The fasteners of the whole bicycle should be tightened periodically by referring to the section of Recommended torque Values.
• Lubricate: Clean and lubricate the joint between the pedal and the crank.

• Adjustment: Brakes should be adjusted periodically. Ensure front anad rear brakes work properly. Check brake cable tension, replace brake cables if necessary.

Front brake Rear brake

• Replacement: If a part is damaged or unusable or has any cracks, scratches or color changes, the part has reached the end of its service life and should be replaced promptly.

# Service interval

The user shall be responsible for safe riding and regular maintenance. Your bicycle needs a regular service. Below is our recommended service frequency based on how often you ride.

Monthly (or every 500kms/ 300 miles )

• Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of 3.4-3.6 bar, avoid over inflating your tyres.
• Clean and lubricate moving parts regularly.
• Check that all hardware is tightened to the torque specifications listed in the Recommended Torque Values section of this manual.
• Check your brake pads for signs of wear. Replace if necessary.
• Check the frame, front fork, kickstand, and belt for any damage, deformation, or cracks.
• Check all wiring harnesses (such as brake wires, front light wires ) of the whole bicycle for any damage or wear.
• Check the charger and its wiring harness for damage and check if the bicycle can be charged normally.

Quarterly (or every 1500kms/ 900miles)

• Check all items on the monthly service list above.
• Check tire tread for excessive wear. Replace if necessary.
• Check and update to the latest firmware version.

The maintenance interval of the belt of HONBIKE U4 is about 11,000 km.

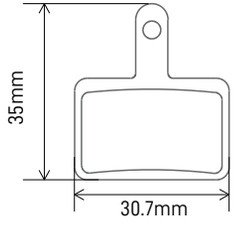
Please do not replace it without permission. To replace, please find a professional organization or designated maintenance location of HONBIKE brand for replacement. Or you can contact HONBIKE after-sales team at support@honbike.com.

⚠ This maintenance interval is based on normal usage. If you ride your HONBIKE U4 more than average, or in rain, snow, or bad road conditions, maintain your bicycle more often than the suggested interval.

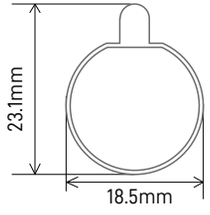


# Replacing parts

Except for the tires, brake cable, brake discs, brake pads, Gates belt, saddle, seat post, and pedals that are commercially available in the market, all *other parts of HONBIKE U4 are specially designed by HONBIKE. If your parts fail, please contact HONBIKE for support. (Tire: 27.5 x 2.0 inch; Brake disc: diameter ϕ 160mm)




Front brake pad
Thickness： 4mm




Rear brake pad
Thickness： 4mm

*Other Parts: brake levers, grips, bell, front fender, rear fender, front light, rear light, kickstand, charger.

⚠ Please use HONBIKE original parts only. If you use parts not approved by HONBIKE, you will solely be responsible for any consequences, damage or accidents caused.

# Maintenance notes

• Please do not replace any parts or change battery capacity or motor power unless instructed to do so by HONBIKE to avoid damage and danger. If you have made any changes without permission, you shall solely be responsible for any consequences.
• HONBIKE U4 is equipped with a high speed motor, when you roll the bicycle backward, you will feel resistance at the rear hub motor and may accompany with a sound, which is normal; when you are pushing the bicycle forward, this phenomenon will not occur. If the motor makes a sound when the bicycle is pushed forward, it means the internal clutch of the motor is malfunctioning, please contact us as soon as possible.
• When cleaning HONBIKE U4, do not use steam or high-pressure water guns to prevent water from entering some parts and affecting the performance and life of the bicycle.
• After cleaning the bicycle or riding it in water, pay special attention to the working condition of the brakes. Cleaning it with water or riding it in water may reduce the braking effect. In such case, you should ride slowly and pay attention to your safety.

# Warranty

Please go to www.honbike.com to view the latest warranty terms.
HONBIKE warrants each new frame, front fork, handlebar, and original components against defects in workmanship and materials
For 24 months:
Frame and Front fork and Handlebar
For 12 months:
All original parts, such as charger, motor.
This warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective item and is the sole remedy of the warranty. This warranty commences from the date of purchase.
Claims under warranty will only be valid with proof of purchase and frame number of HONBIKE products through HONBIKE official website or HONBIKE authorized dealer for the original owner only. Warranty is not transferable.

ⓘ For parts replacement or any questions, please contact HONBIKE by sending email to support@honbike.com.

## Warranty notes

• Users shall follow the instructions for proper operation and use of the bicycle. Any unreasonable, reckless use or modifications may invalidate the warranty.
• Our company will perform warranty obligations for any performance failures caused by product quality issues.
• Should a product defect become known, the owner should stop riding the bicycle and transport the bicycle or part(s) to HONBIKE for warranty repair (within the applicable warranty period). The transport of the bicycle or any bicycle part to and from HONBIKE is the owner's responsibility and at the owner's expense.

ⓘ Please visit www. honbike.com to find out how to pack your HONBIKE U4 to ensure safe transport.

• Upon receiving your bicycle, please check and test it immediately. We will replace any parts deemed to have been damaged during shipping. Shipping damage must be reported to HONBIKE within 5 working days of shipment arrival, please preserve evidence of any damage. This applies to all products including bicycles and accessories. You will NOT be refunded or compensated for your time or labour replacing damaged parts.
• Bicycles or parts returned without proper documentation may result in delayed service or denied warranty coverage. Warranty return shipping costs along with duties and taxes are the responsibility of the claimant. All unauthorized returns will be refused.

## Exclusions

• Malfunction due to the user's failure to use, maintain and adjust the bicycle in accordance with the provisions of the Owner's Manual.
• Malfunction caused by the user' s unauthorized assembly, change or addition of parts and non-compliance to the user rules.
• Malfunction caused by improper installation, use, or storage by the user, or by collision.
• Bicycles for which proof of purchase, frame number and other relevant documents cannot be provided.
• Normal wear and tear on parts such as tires, brake pads and paint are not covered by the warranty.
• Damage caused by water such as rusting and or corrosion.
• Bicycle loss or theft.

## Special notes

Our liability is limited to repair or replacement of the product. If you need any repair service outside of the warranty period, you will be charged for the appropriate parts, labor and shipping costs.
In the event of a conflict between this warranty statement and the laws in force at the place of sale, the laws in force shall prevail. Our company reserves the right to amend the above terms and conditions without prior notice. If any part of this warranty does not comply with local law, then it shall be deemed separable from the rest of this warranty, which remains enforceable and shall be interpreted as the closest meaning of that written above, in English, or the minimum required by such local law.
This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.





# Disclaimer

## Declaration of conformity

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user. The declaration is no longer valid if the product is modified.

HONBIKE declares that HONBIKE U4 conforms to the requirements of: Machinery Directive (2006/42/EC), the EMC Directive (2014/30/EU), and the Radio Equipment Directive (2014/53/EU), and DIN EN 15194:2017.

## Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA

Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC rules.Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy; if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by powering the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by using any of the following measures:
• Reorienting or relocating the receiving antenna.
• Increasing the separation between the equipment and receiver.
• Connecting the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
The distance between user and products should be no less than 20cm.

## ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles deprovoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This device complies with ISED RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

## Liability Disclaimer

The specifications, information and performance regarding the HONBIKE U4 in this document are subject to change without notice. It is the buyer's and/ or rider's responsibility to determine the correct and safe selection of settings and conditions of use of the products and to periodically check the products for secure and proper operation.
To the extent that the law permits, any liability which may be incurred as a result of the use of a product manufactured by or sold under license granted by HONBIKE is limited to the cost of repairing or replacing the failed product or component at the discretion of HONBIKE, either within or outside of warranty periods, and does not extend to any loss or damage which may be caused as a consequence of misuse or failure of the products.



# Legal

HONBIKE is a pedal-assist electric bicycle (Pedelec). Each country has its own guidelines around cycling, which we highly recommend reviewing before riding your HONBIKE.
If you want to use your bicycle on public roads, it has to comply with the respective legal requirements. These requirements may vary in each country. The fittings of your pedelec are, therefore, not necessarily complete. Inform yourself about the laws and regulations applicable in your country or in the country you intend to use the HONBIKE U4 pedelec. Have your pedelec equipped accordingly before using it on public roads.

## IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant le fonctionnement et l'entretien de votre vélo en toute sécurité. Lisez toutes les sections avant d'utiliser votre nouveau vélo Honbike, et suivez attentivement les instructions. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas quelque chose dans ce manuel, sachez que vous êtes responsable de votre sécurité, il faut consulter Honbike. Conservez votre manuel du propriétaire et tout autre document fourni avec votre Honbike pour vous y référer ultérieurement. Tout le contenu de cette mise à jour et du manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Visitez le site www.honbike.com pour consulter et télécharger la dernière version. Honwwbike fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y figurent. Ce manuel n'est pas conçu comme un guide complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou de maintenance.

## AVERTISSEMENT

L'utilisation de tout type de vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sûre du vélo dans toutes les conditions. La conduite hors route, les sauts ou les figures acrobatiques peuvent endommager le cadre et entraîner la mort ou des blessures graves pour le cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste de se former et de se préparer à rouler en toute sécurité.

Faites particulièrement attention aux symboles suivants:

### AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures ou la mort.

### ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au vélo ou l'annulation de votre garantie.

### INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Procure des instructions ou des procédures de sécurité spécifiques sur la manière de manipuler le produit, ou fait référence à la section du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.

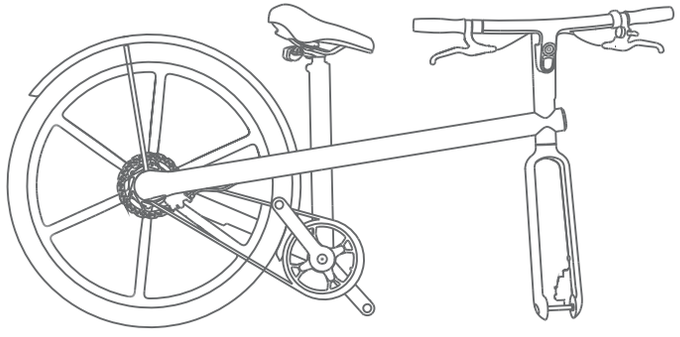
# Enregistrez votre HONBIKE U4

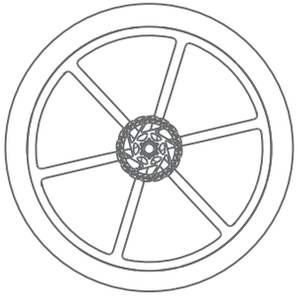
Avant d'utiliser votre HONBIKE U4, vous devez l'enregistrer, en utilisant l'application HONBIKE, pour pouvoir activer son système électrique. Vous pouvez scanner le code QR ou vous connecter sur www.honbike.com pour télécharger l'application et connaître ainsi la procédure à suivre pour enregistrer votre HONBIKE U4. Une fois l'enregistrement réussi, vous deviendrez alors vraimment le propriétaire de votre HONBIKE U4 dans notre système de fichier qui est une preuve de propriété si jamais vous perdez votre vélo ou vous vous le faites volé.

# CONTENU

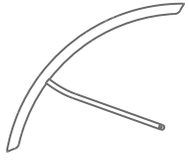

**Contenu du paquet ..... 1**
Accessoires et Outils ..... 2
Caractéristiques principales ..... 4
Numéro du cadre ..... 4
**Préparation de votre HONBIKE ..... 5**
Déballage ..... 5
Montage du garde-boue avant ..... 7
Montage de la roue avant ..... 8
Réglage de la manette de frein droit ..... 10
Montage des pédales ..... 11
Réglage de la hauteur du siège ..... 12
Réglage de la position de la selle et de son angle ..... 13
Torque ..... 14
**Pour commencer ..... 15**
Opérations sur la console d'affichage ..... 16
Poussée à servocommande ..... 18
Manette d'accélération ..... 18
Réglage des paramètres ..... 19
Batterie ..... 21
Chargement ..... 21
Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur ..... 22
Dimensionnement correct du cadre ..... 23
Utilisation prévue ..... 24
État des routes convenant à ce modèle ..... 24
Poids total maximal autorisé ..... 25
Comment augmenter son autonomie ..... 25
Avant la première sortie ..... 26
Application du feu arrière ..... 27
Instructions de montage du réflecteurs avant (Version américaine) ..... 27
Avant chaque sortie ..... 28
**Sécurité ..... 29**
Les règles de base ..... 29
Rouler en toute sécurité ..... 30
Rouler par mauvais temps ..... 31
Rouler par faible luminosité ..... 31
**Maintaining your Honbike ..... 32**
Fréqunce d'entretien ..... 33
Remplacement des pièces ..... 34
Notes d'entretien ..... 34
**Garantie ..... 35**
Notes concernant la garantie ..... 36
Exclusions ..... 37
Notes spéciales ..... 37
**Clause de non-responsabilté ..... 38**
Déclaration de conformité ..... 38
Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis ..... 38
Déclaration de l'ISED ..... 39
Exclusion de responsabilité ..... 39
**Mentions légales ..... 40**

# Contenu du paquet





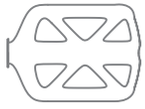
Roue avant *1



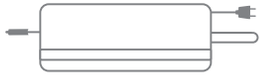
Garde-boue avant*1



## Accessoires et Outils



pliable *2

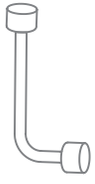


Chargeur et câble *1

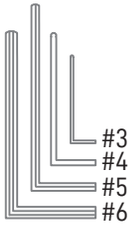
Protection de la patte de cadre *4

M5

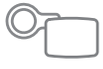
3pcs



Clé à douille




Clé hexagonale (Hex Key)

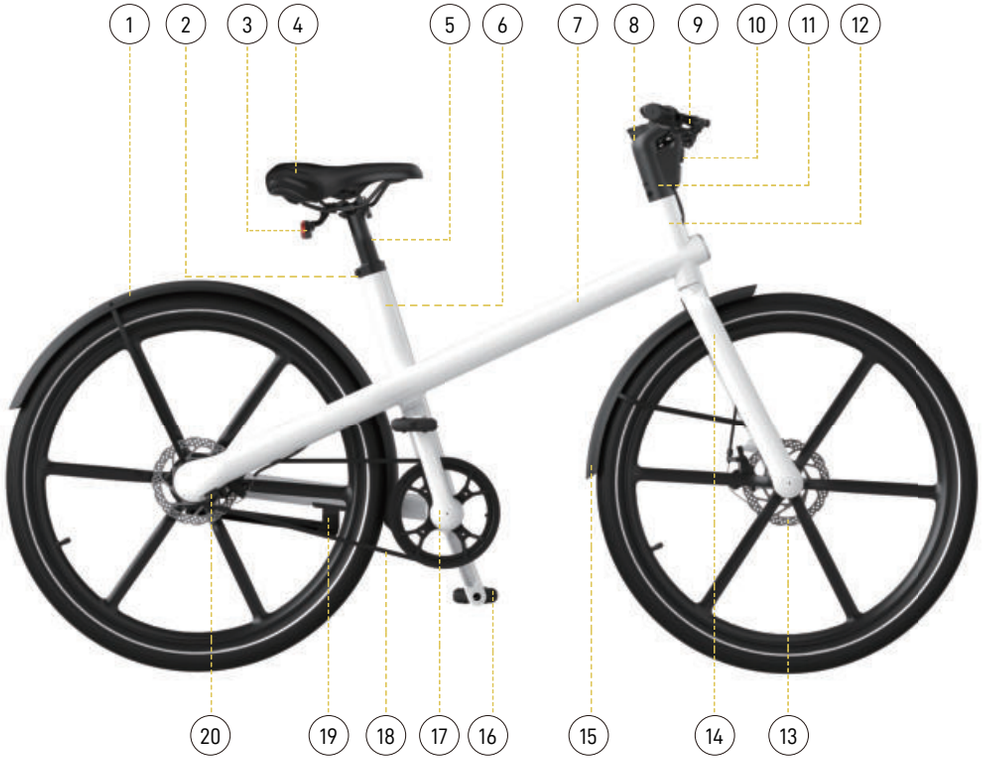


Réflecteur avant (Version américaine)

ⓘ Le réflecteur avant ne s'applique qu'à la version américaine HONBIKE U4, les accessoires au-dessus ne sont pas inclus dans la boîte à outils des autres pays ou régions.

Manuel du propriétaire

ⓘ Après le déballage, veuillez sortir tous les objets de l'emballage et vous assurer que tout ce qui est énuméré ci-dessus est inclus. Si un élément est manquant ou endommagé, veuillez contacter Honbike immédiatement pour obtenir de l'aide.




1. Garde-boue arrière
2. Verrou de la tige de selle
3. Feu arrière/Réflecteurtt
4. Siège
5. Tige de selle
6. Tube de selle
7. Cadre
8. Afficheur
9. Manette de frein
10. Feu avant/réflecteur
11. Potence
12. Tube de direction
13. Frein à disque avant
14. Fourche avant
15. Garde-boue avant
16. Pédale
17. Manivelle
18. Carbon Belt Drive
19. Béquille
20. Trou de charge





# Caractéristiques principales

### Fame

L'aluminium de qualité aéronautique de la série 7000 permet d'obtenir un cadre robuste et épuré.

### Console d'affichagte intégrée au guidon

Écran LCD
Bluetooth intégré
Affichage de l'état de conduite

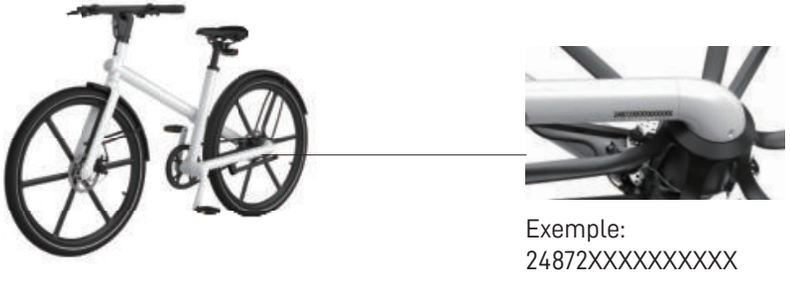
### Moteur de moyeu arrière

Haute efficacité
Rapport de réduction élevé 1:13

### Carbon Gates Belt Drive

11 000 km sans entretien
La courroie Gates Carbon Drive rend la conduite douce et silencieuse. Elle est légère et nécessite peu d'entretien.

# Numéro du cadre



Exemple:
24872XXXXXXXXXX

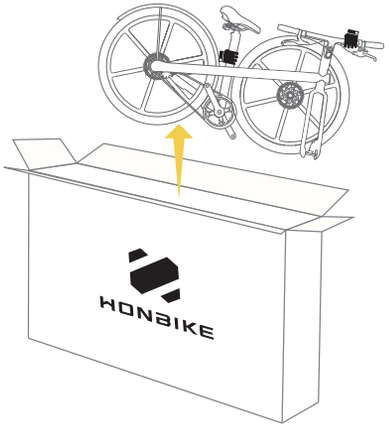
# Préparation de votre HONBIKE

## Déballage

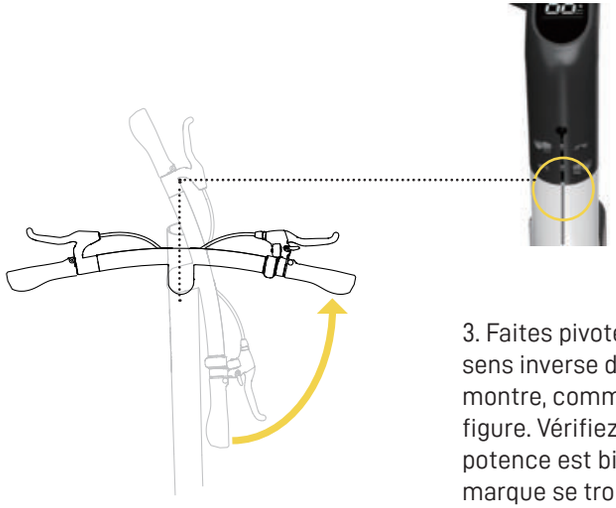
Visitez le site www.honbike.com pour voir les vidéos correspondantes qui permettent d'installer et d'utiliser correctement le HONBIKE U4. L'emballage de Honbike est soigneusement conçu pour un transport en toute sécurité du vélo électrique. Nous vous recommandons de conserver l'emballage original de Honbike pendant au moins un mois au cas où vous devriez renvoyer votre Honbike U4 pour un entretien ou une maintenance.

Veuillez monter le vélo sur une surface intérieure lisse ou sur un tapis pour éviter de le rayer.

1. Ouvrez le carton en faisant attention pour ne pas l'endommager. Sortez la mousse.

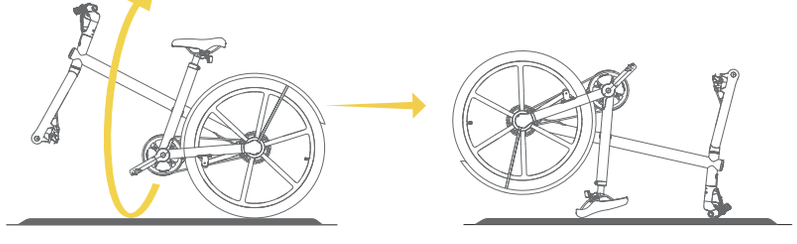



2. Sortez le vélo du carton avec précaution en tenant le tube de selle et le guidon (comme indiqué sur la figure). Veuillez ne pas saisir la roue avant et le garde-boue lorsque vous soulevez le vélo.



3. Faites pivoter le guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué sur la figure. Vérifiez que la fente de la potence est bien alignée avec la marque se trouvant sur le tube de direction.

4. Renversez le vélo 180 degrés et le posez sur le sol plan, assurez-vous que le cadre de vélo ne tombe pas.

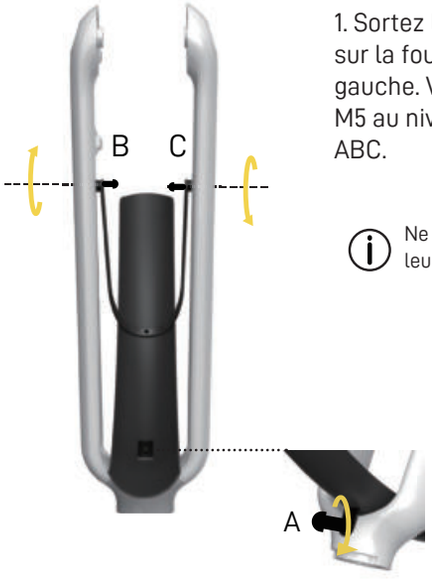


Avant d'installer la roue avant, on ne peut pas maintenir l'équilibre du vélo, en cas de problèmes similaires, veuillez ajouter un support auxiliaire.

Posez le cadre de vélo sur un tapis souple ou étalez un chiffon sur le sol, éviter l'endommagement du cadre de vélo.

# Montage du garde-boue avant

H3




1. Sortez le garde-boue avant et installez-le sur la fourche avant, comme indiqué sur la gauche. Vissez sans serrer les trois boulons M5 au niveau de la fourche avant dans l'ordre ABC.

Ne pas les serrer complètement, afin d'ajuster leur position ultérieurement

La garde-boue peut être déplacée vers le haut ou le bas légèrement.

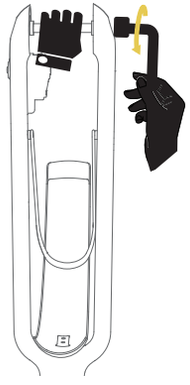
2. Vissez à fond chaque boulon dans l'ordre ABC dans le sens de la flèche jusqu'à ce que tous les boulons soient fixés.

Assurez-vous que le garde-boue est situé au centre de la fourche avant, qui ne doit pas être incliné, obliqué ou vibré.





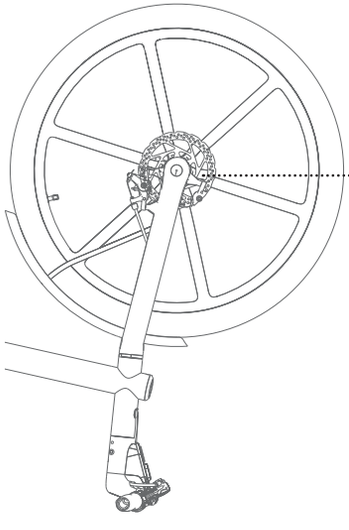
# Montage de la roue avant

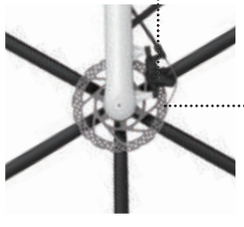


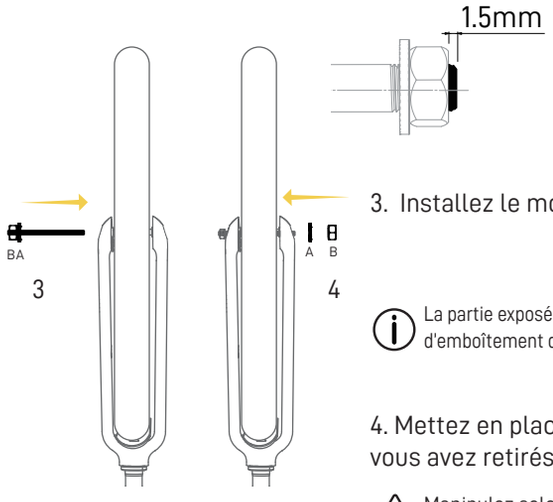
1. En tenant solidement d'une main la partie centrale du moyeu, desserrez l'écrou du moyeu de n'importe quel côté en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé à douille. Retirez l'écrou du moyeu, la rondelle et le moyeu et mettez-les de côté pour les utiliser plus tard.

L'écrou du moyeu et la rondelle de l'autre côté peuvent être retirés avec le moyeu. Vous n'avez pas besoin de les desserrer.

2. Retirez le cache en plastique qui protège le disque de frein. Faites entrer la roue avant dans la fourche avant. Assurez-vous que le disque de frein est bien aligné avec la plaquette de frein.





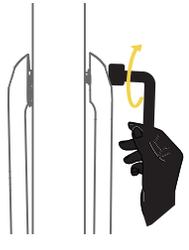



3. Installez le moyeu sur la fourche avant.

La partie exposée à l'extérieur est environ 1.5mm lors d'emboîtement d'écrou de la rondelle sur l'arbre.

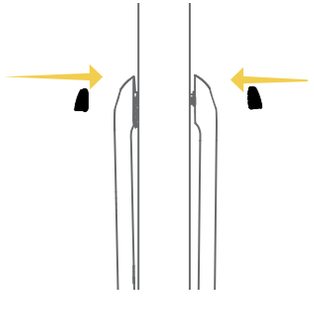
4. Mettez en place la rondelle et l'écrou que vous avez retirés à l'étape 1 dans l'ordre.

Manipulez selon le schéma, montez d'abord la rondelle, puis serrez l'écrou.



35~40Nm

5. Serrez l'écrou de l'extérieur dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à douille.

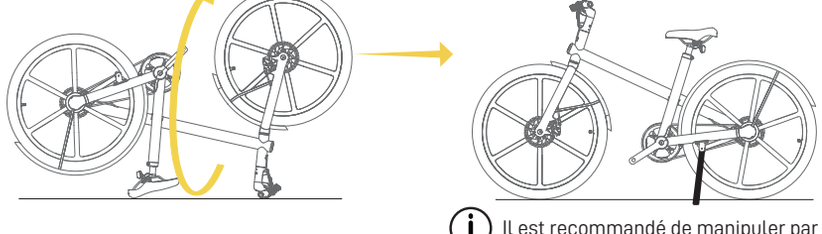


6. Recouvrir la protection de la patte de cadre des deux côtés.

Après avoir monté la roue avant, assurez-vous que l'arc du garde-boue est conforme à celui de la roue avant.

Il y a 4 Protection de la patte de cadre dans la boîte à outils, dont deux sont destinés au montage du vélo, deux sont destinés au rechange.

7. Après avoir monté la roue avant, renversez tout le vélo 180 degrés, posez tout le vélo sur le sol correctement, ouvrez la béquille.



Il est recommandé de manipuler par deux personnes.

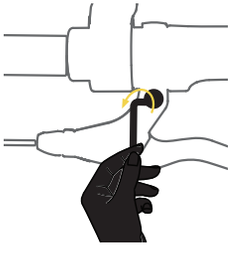




# Réglage de la manette de frein droit

La manette de frein gauche pour HONBIKE U4 a été bien réglée avant la livraison, il suffit d'ajuster la manette de frein droit selon les étapes au-dessous.

1. Utilisez la clé hexagonale n° 5 pour desserrer le boulon du levier de frein droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

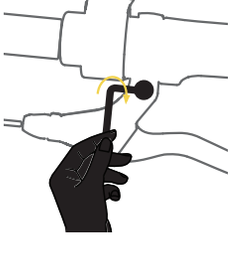


Les vis sont sous la manette de frein.

M6*1

5~8Nm

2. Une fois que le boulon est suffisamment desserré, réglez le levier de frein sur une position appropriée et confortable. Utilisez la clé hexagonale n° 5 pour serrer le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre.



# Montage des pédales

H6

20~25Nm

**Pédale de droite:**

Prenez la pédale de droite portant l'étiquette R. Vissez-la à la main dans le sens des aiguilles d'une montre sur le pédalier.
Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer.

20~25Nm

**Pédale de gauche:**

Prenez la pédale de gauche portant l'étiquette L. Vissez-la à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le pédalier.
Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer.

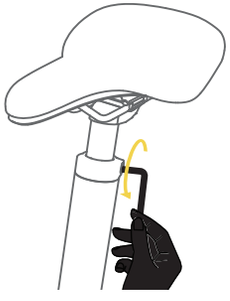
Appliquez de l'huile ou de la graisse antirouille sur le filetage des pédale si nécessaire.





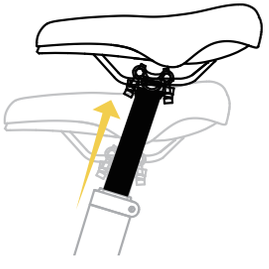
# Réglage de la hauteur du siège

H5

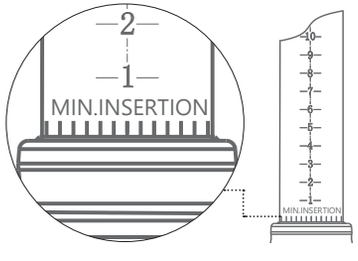


1. Utilisez la clé hexagonale n°5 pour desserrer le boulon de serrage en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez faire bouger la selle facilement sans la forcer.

Faites bien attention à ne pas trop desserrer ce boulon.

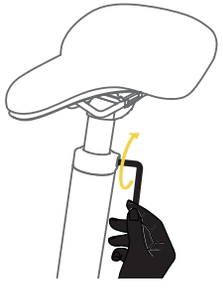


2. Relevez la selle jusqu'à une hauteur appropriée.



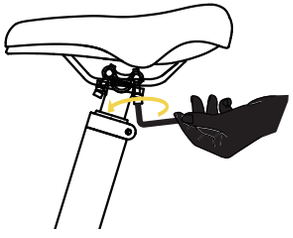

Lorsque vous voyez la marque d'avertissement "Insertion minimale", cela signifie que la selle a été relevée à sa position la plus haute.

13~15Nm

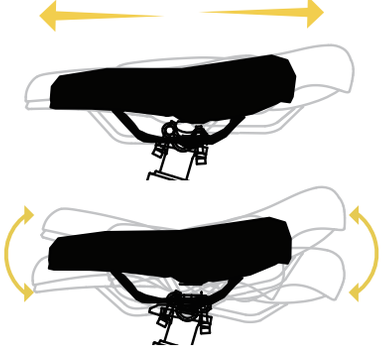


3. Serrez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen Hex Key #5.

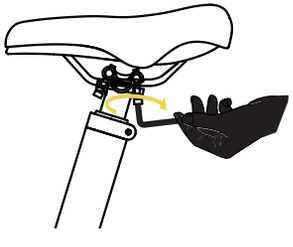
# Réglage de la position de la selle et de son angle



1. Retirez les capuchons de protection en caoutchouc des boulons et conservez-les dans un endroit sûr. Utilisez la clé hexagonale n°5 pour desserrer les boulons de réglage de la selle.



2. Une fois que les boulons est convenablement desserré, la selle peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière et être inclinée vers le haut ou le bas.

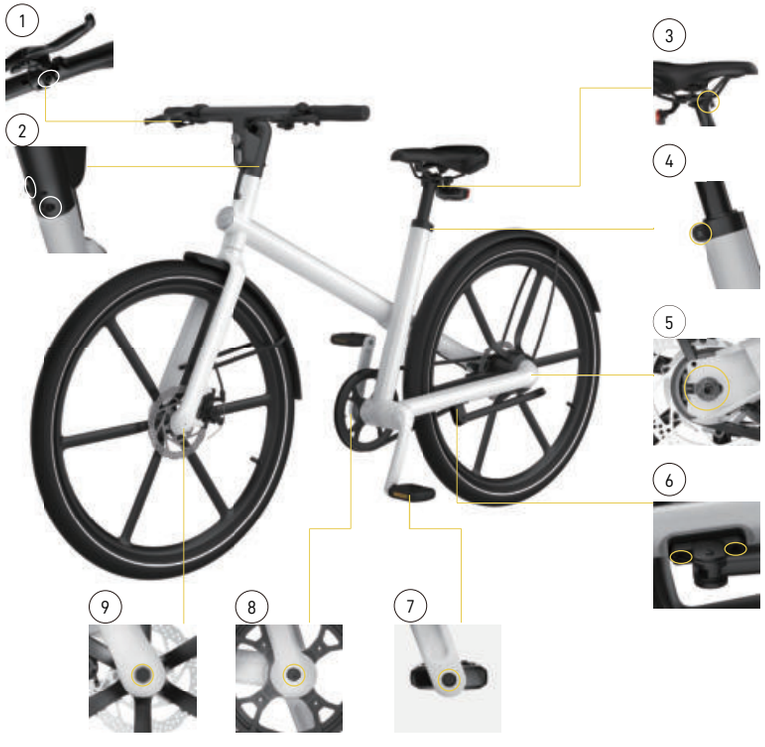


3. Positionnez la selle comme vous le souhaitez, puis serrez les boulons à 20-25 Nm. Placez les capuchons de protection en caoutchouc pour protéger les boulons.

⚠ Ne dépassez pas la marque de limite maximale figurant sur le rail de la selle lorsque vous déplacez cette dernière.



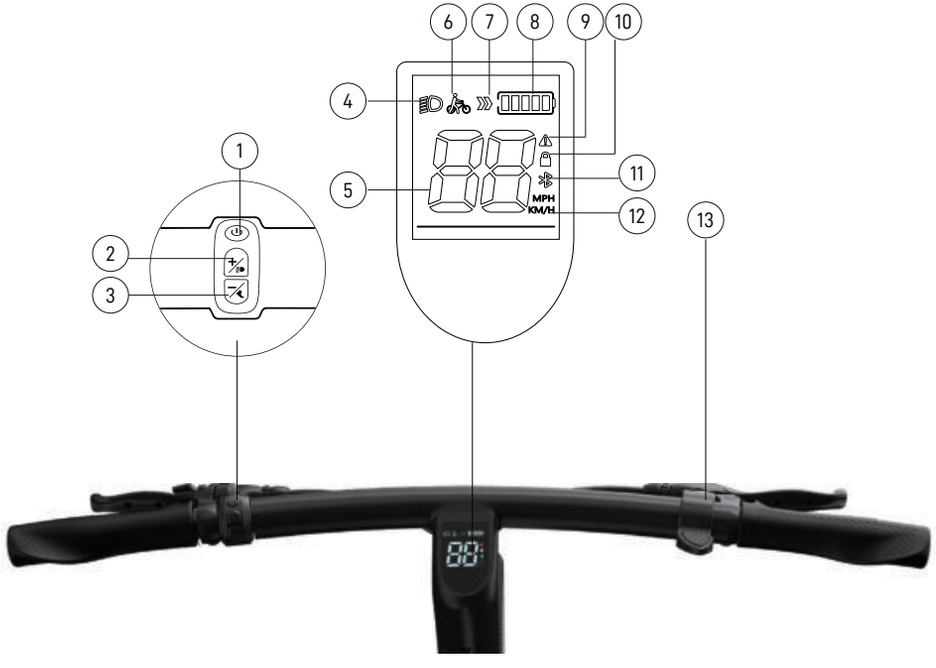
# Torque




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Boulon de la manette de frein | 5-8 N·M | Clé Allen H5 |
| 2 | Boulon du guidon | 13-15N·M | Clé Allen H5 |
| 3 | Boulon de réglage de la selle | 20-25N·M | Clé Allen H5 |
| 4 | Boulon de fixation de la selle | 13-15N·M | Clé Allen H5 |
| 5 | Ecrous de la roue arrière | 35-40N·M | Clé à molette |
| 6 | Boulon de la béquille | 13-15N·M | Clé Allen H5 |
| 7 | Pédales | 20-25N·M | Clé Allen H6 |
| 8 | Boulons de pédalier | 40-45N·M | Clé Allen H8 |
| 9 | Ecrous de la roue avant | 35-40N·M | Clé à douille en forme de L |

Assurez-vous que votre vélo est correctement monté, que le serrage est correct et que les valeurs de couple de serrage recommandées sont respectées avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement le montage, le serrage et l'état des composants et du matériel.

# Pour commencer




1. Bouton d'alimentation
2. Bouton Plus/ Bouton d'éclairage
3. Bouton Moins/ Mode marche
4. Feu d'éclairage
5. Vitesse
6. Mode marche
7. Mode conduite
8. Alimentation par batterie
9. Indicateur d'erreur
10. Indicateur de verrouillage
11. Bluetooth
12. Passage de km/h à mph
13. Guidon

Le niveau de capacité restant de la batterie est une valeur estimée en fonction de la conduite en cours. Le niveau de capacité réel est étroitement lié aux habitudes de conduite de l'utilisateur, à l'état de la route et à la sélection du niveau d'assistance.





# Opérations sur la console d'affichage

### Marche/arrêt

En état d'arrêt :Appuyez sur le bouton marche et le maintenez enfoncé 3S, le système commence à fonctionner.
En état de marche : Appuyez sur le bouton marche et le maintenez enfoncé 3S, le système est éteint, ou en cas de non-utilisation plus de 5 mins, le système sera désactivé automatiquement. Le système n'applique plus le bloc d'alimentation de la batterie à ce moment-là.

### Interface d'affichage

L'interface affiche par défaut les infos au-dessous après l'activation des instruments :
Unité de la vitesse en temps réel (version américaine :mph, version non américaine : km/h)

### Allumage/extinction du phare

Les feux de tout le vélo sont éteints par défaut.

Appuyez sur le bouton "+" pendant 2 secondes pour allumer les phares, la luminosité du rétro-éclairage de l'instrument est diminuée également à niv.1. Appuyez à nouveau sur le 'Bouton +' et le maintenez enfoncé 2 secs pour éteindre le phare du système.

Veuillez allumer le phare lorsque la lumière ambiante est insuffisante ou la conduite à la nuit.

### Mode conduite

Appuyez brièvement sur le bouton "Plus" ou "Moins" pour passer d'un mode de conduite à l'autre. Le vélo U4 est équipé de quatre modes de conduite.

Mode Vélo
(aucune flèche)

Mode Éco
(flèches vertes)

Mode Ville
(flèches bleues)

Mode Sport
(flèches rouges)

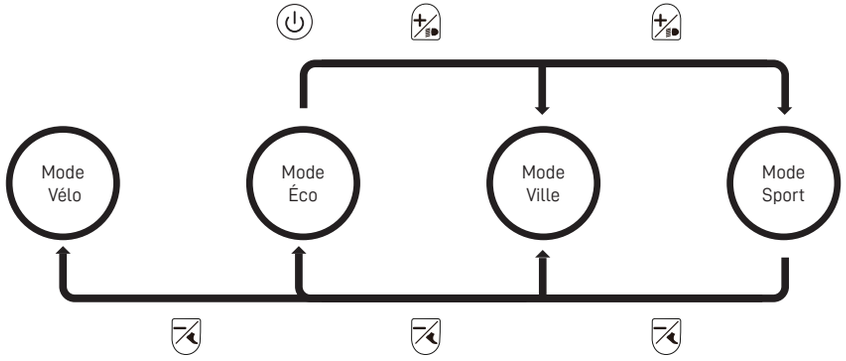
**Mode Vélo:** Le moteur n'offre alors aucune assistance, mais l'écran et les feux fonctionnent toujours.
**Mode Éco:** Mode le plus performant permettant d'obtenir une autonomie maximale tout en offrant une petite assistance.
**Mode Ville:** Mode de puissance moyenne, pour une autonomie moyenne.
**Mode Sport:** Mode de puissance maximale pour les déplacements à grande vitesse.

Le mode Éco est celui par défaut lors de la toute première utilisation de votre U4.

En mode Éco, appuyez brièvement sur le bouton Plus pour passer en mode Ville, et appuyez brièvement sur le bouton Moins pour passer en mode Vélo.

En mode Ville, appuyez brièvement sur le bouton Plus pour passer en mode Sport, et appuyez brièvement sur le bouton Moins pour passer en mode Éco.

En mode Sport, appuyez brièvement sur le bouton Moins pour passer en mode Ville, et appuyez brièvement sur le bouton Moins une fois de plus pour passer en mode Éco.




Lorsque vous utilisez le vélo pour la première fois, nous vous conseillons de choisir le mode Eco. Lorsque vous vous êtes familiarisé avec le vélo et que vous avez de l'expérience, essayez les niveaux supérieurs. Des niveaux plus élevés signifient des vitesses plus élevées, alors veuillez garder votre esprit concentré lorsque vous conduisez le vélo.

Ne montez pas sur les pédales avant de vous asseoir sur la selle, sélectionnez l'assistance à la conduite la plus faible et soyez prêt à freiner quand vous démarrez. Risque de chute!



# Poussée à servocommande

Pour garantir la sécurité de poussée à servocommande : Il est recommandé d'appliquer la fonction de poussée à servocommande lorsqu'un utilisateur pousse le vélo électrique, ne l'appliquez pas lors de la conduite.

**Version non américaine:** Appuyez sur la touche 'poussée à servocommande' et la maintenez enfoncé 2 secs ou tournez le guidon, tout le vélo entre en mode de poussée à servocommande 6km/h automatiquement, l'écran fait apparaître l'icône de poussée à servocommande en même temps ;

Lâchez la touche 'poussée à servocommande' ou mettez à zéro le guidon (restaurer à la position sans rotation), tout le vélo arrêtera immédiatement le mode de poussée à servocommande.

**Version américaine :** Appuyez sur la touche 'Poussée à servocommande' et la maintenez enfoncé 2 secs, tout le vélo entre en mode 6km/h automatiquement, l'icône de poussée à servocommande s'affiche en même temps ; Relâchez la touche 'Poussée à servocommande', tout le vélo arrêtera immédiatement le mode de poussée à servocommande.

# Manette d'accélération

Le HONBIKE U4 est équipé d'une manette d'accélération située sur le côté droit du guidon. Vous pouvez actionner celle-ci en la faisant tourner lentement vers l'arrière, y compris à partir d'un arrêt complet, et ce, dans n'importe quel mode. Cependant, nous vous recommandons vivement de pédaler avant d'actionner cette manette. Cette manette peut vous faire atteindre une vitesse de 32 km/h (20 mph) dans sa version américaine. Dans la version non-américaine, les vitesses possibles sont limitées à 6 km/h (3,7 mph), conformément à la réglementation européenne.

Lorsque vous arrêtez de rouler, veuillez éteindre le moteur pour éviter de toucher accidentellement la maneete en descendant du vélo.

# Réglage des paramètres

### Réglage d'Accès/Retour

Appuyez sur la 'touche +' et la 'touche -' en même temps et les maintenez enfoncé 3S en cas d'activation pour entrer en mode de réglage des paramètres ; Régler les paramètres pour tout le vélo en mode de paramétrage :

——Sélection d'un élément à régler : Cliquez sur la 'touche +' ou la 'touche – 'pour le réglage

——Après le réglage, cliquez sur la 'touche marche' pour sauvegarder les paramètres de réglage actuels en retournant à l'interface de paramétrage

——Appuyez sur la 'touche – ' et la maintenez enfoncé pour quitter le mode de paramétrage.

L'appareil retourne automatiquement en mode de conduite normale s'il n'y a aucune opération pendant 30 secondes, les paramètres de réglage seront enregistrés automatiquement.

### P1—Bascule des unités métriques et britanniques

Les unités métriques et britanniques peuvent être basculées à ce moment-là tant que P1 soit affiché à l'afficheur de la vitesse :Cliquez sur la 'touche +' ou la 'touche –'afin de basculer l'affichage de mph ou de km/h. Appuyez sur la 'touche –' et la maintenez enfoncé pour l'enregistrement après les réglages. Les infos par défaut du système, version non américaine :km/h, version américaine :mph ;

### P4—Luminosité du rétro-éclairage

affiché à l'afficheur de la vitesse :

Cliquez sur la touche 'Marche' afin d'entrer ou quitter l'interface de réglage de la luminosité du rétro-éclairage.

Cliquez sur la 'touche +' ou la 'touche – ' afin de basculer le niv. de luminosité du rétro-éclairage des instruments :

Les niveaux de luminosité 1~3 corresponds s'affichent respectivement à l'afficheur de la vitesse, 1 indique le plus sombre, 3 indique la plus claire.Appuyez sur la 'touche –'et la maintenez enfoncé après le réglage pour la sauvegarde.

La luminosité du rétro-éclairage par défaut du système est de 3.

### P5—Temps d'arrêt après la veille automatique

Le temps d'arrêt après la veille automatique par défaut du système est de 5 mins.

Le temps d'arrêt après la veille automatique peut être réglé tant que P5 soit affiché à l'afficheur de la vitesse : Cliquez sur la touche 'Marche' pour entrer ou quitter l'interface de réglage du temps de veille automatique. Appuyez sur 'la touche +'ou 'la touche –' pour basculer le temps de veille automatique, qui peut être réglé entre 0~9 min. Appuyez sur 'la touche –' et la maintenez enfoncé pour la sauvegarde après le réglage.

0 indique la désactivation de la fonction d'arrêt après la veille automatique

### Identification des défauts

En cas de défaut du système de contrôle électronique, une icône d'alarme s'affiche et le code d'erreur correspondant clignote dans l'interface de vitesse. Veuillez consulter le site www.honbike.com pour connaître la signification des codes d'erreur et leurs solutions. Lorsque l'icône d'alarme et le code d'erreur s'affichent, il convient alors de considérer que votre vélo est dangereux à conduire. Veuillez cesser de l'utiliser et nous contacter rapidement.

# Batterie

## Chargement

Ouvrez doucement le capot en caoutchouc, connectez la prise du chargeur au port de charge. La recharge peut être terminée pendant environ quatre heures, une fois que le voyant LED rouge devient vert, cela indique que l'énergie est pleine. En cas d'énergie faible, la dernière cellule de la bande d'affichage de l'énergie clignote, l'appareil doit être chargé immédiatement.

⚠ Avant de charger la batterie, assurez-vous que le vélo, la batterie et le chargeur sont secs, sans humidité visible. Si le vélo, la batterie et le chargeur sont mouillés, essuyez-les avec un chiffon propre et attendez qu'ils soient complètement secs avant de procéder à la charge.

⚠ Ne déplacez pas le vélo pendant le processus de charge, car cela pourrait enchevêtrer les fils et entraîner un danger.

⚠ Veuillez utiliser le chargeur Honbike U4 pour charger la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que le chargeur fourni par Honbike. Honbike ne peut être tenu responsable des accidents causés par l'utilisation d'autres chargeurs non approuvés par ses soins.



## Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur

• Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie, vous devez veiller à l'utiliser, la stocker et la recharger correctement.
• La batterie n'est généralement pas complètement chargée lorsque le vélo est stocké et transporté. Veillez donc à la charger complètement avant de l'utiliser. Si la batterie est utilisée sans être complètement chargée, sa durée de vie sera réduite.
• Débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée, et ne la chargez pas pendant plus de 5 heures à chaque fois.
• Ne pas laisser le vélo sans surveillance lorsqu'il est en cours de charge.
• Ne chargez jamais votre vélo dans un local qui n'est pas équipé d'un détecteur de fumée approprié. Assurez-vous que vous pourrez entendre votre détecteur de fumée dans toute la maison.
• Lors de la charge, veuillez placer le vélo dans un endroit sûr et inaccessible aux enfants.
• Conditions de charge et de décharge de la batterie: la batterie doit être chargée à 0° C~45°C et déchargée à 0°C~60°C; En cas de l'utilisation au temps extrêmement froides, veuillez laisser le vélo à l'intérieur au moins une heure, afin d'atteindre la température ambiante avant la recharge.
• Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez la charger pendant 30 minutes, ou tous les trois mois à 75%, afin d'éviter une décharge trop importante. Une décharge trop importante entraînerait des dommages permanents à la batterie.
• Le vélo doit être protégé contre les chocs, la pluie, l'immersion dans l'eau, les sources de chaleur, la destruction de son apparence et le court-circuit des bornes.
• La batterie ne doit pas être démontée sans autorisation par les personnels non professionnels. Si vous avez des questions, veuillez contacter le fabricant de la marque HONBIKE.
• Le fait de rouler par temps froid réduira l'autonomie de la batterie jusqu'à 50%.
• La batterie fournie pour le HONBIKE U4 ne doit pas être utilisée à l'état déchargé. HONBIKE n'est pas responsable des problèmes causés par des clients utilisant des batteries totalement déchargées sans autorisation. Ne jetez pas les matériaux d'emballage de la batterie.
• Veuillez vous débarrasser des batteries usagées conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas les batteries usagées au hasard afin de prévenir la pollution de l'environnement.

• Placez le chargeur sur une surface solide pour la recharge et ne le recouvrez pas pendant la recharge. Ne le placez pas sur un tapis ou une surface textile et ne bloquez pas ses orifices de ventilation, car le chargeur pourrait chauffer pendant la charge (jusqu'à 40-50°C).
• Lorsque vous utilisez le chargeur, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'objets inflammables à proximité.
• Le chargeur contient un circuit HV, il est donc interdit de démonter ou de modifier son système de gestion de l'alimentation sans autorisation; lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, il faut veiller à ce que les liquides et les particules métalliques ne pénètrent pas dans le chargeur, et le chargeur doit être protégé contre les chutes et les chocs.
• Avant de commencer chaque charge, vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés. N'utilisez pas de chargeur ou de prise endommagés pour la charge.
• N'essayez pas de démonter la batterie. Il y a un risque d'incendie.

# Dimensionnement correct du cadre

Comme la plage de réglage de la selle du HONBIKE U4 est limitée, il existe une certaine restriction concernant la taille du cycliste. Le HONBIKE U4 convient mieux aux cyclistes dont la taille est comprise entre 1,6 mètre et 1,9 mètre (5'3" - 6'2"). Avant de rouler, nous vous suggérons de suivre la méthode d'ajustement ci-dessous. Si le HONBIKE U4 ne correspond pas à votre taille, n'essayez pas de le manoeuvrer pour éviter les accidents. Réglez la hauteur de la selle de manière à pouvoir rouler confortablement sur votre vélo. La hauteur min.du siège est de 850mm (abaissez la selle jusqu'à la limite inférieure, la distance entre le centre de la selle et le sol).

Asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas. Votre jambe doit être pratiquement droite à ce niveau, avec une légère flexion au niveau du genou.

# Utilisation prévue

Le HONBIKE U4 est un vélo électrique développé conformément aux exigences de la norme EN 15194 concernant les vélos électriques. Il s'agit en fait d'un vélo à assistance électrique destinée à une utilisation raisonnable par des consommateurs physiquement capables.
Les produits HONBIKE ont été développés et conçus pour les loisirs et les déplacements quotidiens par beau temps, avec des vitesses adaptées à des déplacements sûrs et appropriés dans un environnement urbain ou suburbain, y compris, mais sans s'y limiter, les informations contenues dans les spécifications techniques, le manuel du propriétaire HONBIKE, les guides de montage et d'utilisation, les communications de service et les médias accessibles sur www.honbike.com.
La garantie sera annulée si votre pedelec n'est pas utilisé conformément à l'usage prévu. Les lois et les réglementations relatives aux vélos électriques varient d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre. Nous vous recommandons vivement de contacter l'autorité locale en charge des vélos électriques avant de les utiliser en public, afin de connaître les lois et réglemetations en vigueur.

# État des routes convenant à ce modèle

• Ce modèle est un e-bike (vélo électrique) de ville équipé de pneus pour la ville. Il n'est pas destiné à une utilisation hors route.
• Les vélos HONBIKE U4 sont uniquement conçus pour une personne qui roule avec les deux roues en contact avec le sol, uniquement sur des routes pavées. Ils ne sont pas conçus pour la course, les sauts, les sauts à cloche-pied, les wheelies ou quoi que ce soit de ce genre. L'utilisation du vélo pour une conduite hors route, avec des sauts ou des cascades, peut endommager le cadre et entraîner des risques de blessure ou de mort pour le cycliste.

⚠ Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables des dommages ou des pannes causés par une utilisation directe ou indirecte du Honbike U4 qui ne correspond pas à l'usage prévu ou approprié.

• Veuillez ne pas l'utiliser sur des trottoirs défoncés. Autrement, vous risquez de tomber ou d'endommager le cadre et les roues.
• Si vous vous sentez mal ou si vous vous remettez d'un problème de santé, consultez votre médecin sur la possibilité d'utiliser un vélo électrique.

# Poids total maximal autorisé

Le HONBIKE U4 peut supporter une charge maximale de 120kg. L'autonomie et la vitesse seront affectées par la charge transportée, les réglages de l'assistance électrique, l'état de la route, la pression des pneus et les conditions météorologiques.

Tout dépassement de la capacité de chargement annule toutes les garanties et peut entrainer une utilisation dangereuse du produit, ce qui peut affecter la sécurité de votre vie.

Assurez-vous de bien contrôler le vélo électrique transportant vos bagages et de le garder en équilibre. Si vous ne parvenez pas à bien le contrôler, réduisez le poids des bagages. Les déplacements soudains de la charge, pendant la conduite, peuvent affecter votre équilibre et entraîner des blessures graves ou mortelles. Nous vous recommandons de vous entraîner à contrôler le HONBIKE U4 avec des bagages dans un endroit sûr avant de rouler sur la voie publique.

# Comment augmenter son autonomie

De nombreuses conditions peuvent affecter l'autonomie du vélo, notamment la charge, la vitesse de conduite, la puissance de pédalage du cycliste, la pression et le type de pneus, l'état de la route et les conditions météorologiques. L'utilisation continue de l'assistance moteur et/ou la sélection du mode de vitesse le plus élevé pendant la conduite réduisent l'autonomie du HONBIKE U4.

Pour maximiser l'autonomie du HONBIKE U4, vous pouvez essayer la méthode suivante:

• Essayez de pédaler autant que possible.

• Nous vous recommandons d'utiliser le mode d'assistance faible pour rouler sur des routes plates ou en descente et de choisir le mode d'assistance élevé pour rouler contre le vent, en montée ou avec des charges lourdes.

• Essayez de maintenir la charge à un niveau minimum.

• Gonflez les pneus correctement et maintenez la pression des pneus à un niveau normal.

• En cas de mauvais état de la route (par exemple, mauvais revêtement, nids de poule ou dos d'âne), réduisez la vitesse et ajustez les modes de conduite.

Les températures ambiantes inférieures à +10 °C/50 °F et supérieures à +40 °C/104 °F peuvent réduire la distance parcourue.



# Avant la première sortie

Avant d'utiliser le vélo, veuillez lire attentivement le manuel pour vous assurer que vous en comprenez chaque section. Familiarisez-vous avec le vélo et ses commandes avant de le conduire en pleine circulation.

1. Avant de rouler, vérifiez que les boulons du garde-boue avant, les écrous de la roue avant, les boulons de la poignée de frein, le boulon de réglage de la selle et le boulon de fixation de la selle sont bien serrés.

2. Système électrique

• Assurez-vous de bien connaître les fonctions de tous les boutons et la signification des informations affichées en vous référant au contenu des sections correspondantes du système électrique.

• Avant de prendre le départ pour la première fois, vérifiez que la batterie est complètement chargée, qu'elle est correctement montée et qu'elle est verrouillée.

• Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.

• Vérifiez que la console d'affichage fonctionne normalement.

3. Système de transmission

• Poussez le vélo en avant et en arrière, vérifiez si les roues avant et arrière peuvent tourner sans à-coups et si l'arbre de transmission émet un bruit, afin de vous assurer qu'il n'y aura pas de calage ou d'instabilité pendant la conduite.

• Pour inspecter la chaîne, faites tourner la roue arrière et vérifiez sa surface intérieure et sa surface extérieure, pour détecter la présence éventuelle de fissures, de dents manquantes, de déchirures ou de trous.

4. Tires

• Vérifiez la pression des pneus. Avec les pouces, appuyez sur les pneus, ces derniers doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez-les à une pression comprise entre 3,4 et 3,6 bars (50 Psi) au minimum, mais il faut éviter de les surgonfler. N'est pas supérieur à 4.2 bar (50 Psi).

5. Guidon

• Vérifiez si le guidon et la roue avant sont bien droits. Vérifiez que la fente de la potence est bien alignée avec la marque se trouvant sur le tube de direction.

6. Selle

• Réglez la selle à une hauteur convenable. Vérifiez que vous pouvez toucher le sol avec le bout de vos orteils lorsque vous êtes assis sur la selle.

• Vérifiez que la tige de selle est bien verrouillée avant de rouler pour vous assurer que la selle et le tube de selle sont bien fixés.

7. Rein

• Chez Honbike, lors de l'assemblage, le levier de frein droit est utilisé pou contrôler le frein arrière et le levier de frein gauche est utilisé pour contrôler le frein avant. Vérifiez si le réglage des freins correspond bien à vos besoins. Essayez d'utiliser le frein arrière en premier lors d'un freinage.

Au Royaume-Uni, en Chine et au Japon, le réglage du frein est différent en ce qui concerne le frein gauche.

• Mettez-vous à côté du vélo, tirez les leviers de frein gauche et droit en même temp et poussez le vélo vers l'avant, les disques de frein doivent alors pouvoir empêcher les roues de bouger.
• ous devez essayer de freiner sur une surface plane et non glissante pour vous habituer à l'effet de
8. Pedal
• Vérifiez que les pédales sont bien serrées sur les manivelles.

# Application du feu arrière

1. Avant utilisation, enlevez d'abord la rondelle en plastique du feu arrière, sinon le feu arrière ne s'allume pas.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour allumer le feu arrière.
3. Appuyez encore une fois sur le bouton marche/arrêt pour éteindre le feu arrière.

ⓘ Le feu arrière est alimenté par les piles alcalines no.7, assurez-vous que l'énergie de la batterie est suffisante avant la conduite et que le feu arrière peut être utilisé normalement.

## Instructions de montage du réflecteurs avant (Version américaine)

1. Retirez le réflecteur avant de la boîte aux accessoires, desserrez les vis sur le support de fixation, réglez le réflecteur à un certain angle, puis le montez à droite du guidon, serrez ces vis.

2. Réglez la position du réflecteur, de sorte que le panneau réflectif avant fait face à l'avant du vélo, serrez les vis du réflecteur à la fin afin de terminer le montage.

# Avant chaque sortie

Votre Honbike U4 a fait l'objet d'un double contrôle à l'usine, mais en raison de facteurs tels que l'expédition ou l'altération par un tiers, nous vous recommandons de vérifier les éléments suivants avant chaque sortie afin de résoudre tout problème:

• Vérifiez si les joints lâches sont bien serrés.
• Vérifiez si la batterie est entièrement chargée et capable de supporter le trajet prévu.
• Vérifiez que le vélo peut avancer et reculer en douceur.
• Vérifiez si la courroie est en bon état.
• Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
• Vérifiez que les pneus sont en bon état et que leur pression est normale.
• Vérifiez si l'écran affiche des avertissements ou des messages d'erreur. Corrigez l'erreur avant de rouler. Vérifiez si les boutons de l'écran peuvent être utilisés normalement.
• Vérifiez que les freins fonctionnent normalement.
• Si vous décidez de rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo conformément aux exigences légales de votre pays.
• Assurez-vous que la béquille est soulevée complètement avant la conduite, sinon il y a un risque de trébuchement.

# Sécurité

⚠ Cette section contient des informations concernant la sécurité, veuillez donc la lire attentivement avant de prendre la route.

## Les règles de base

• Veuillez vous conformer au code de la route et au code de la circulation en vigueur dans votre pays ou votre région.
• Portez un casque répondant aux dernières normes de test de sécurité, et suivez les instructions d'utilisation du fabricant du casque. Cela peut contribuer à prévenir les blessures en cas d'accident.
• Portez un équipement de sécurité approprié en fonction de la conduite que vous envisagez de faire.
• Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.
• Reportez-vous aux deux sections précédentes pour contrôler le vélo avant de l'utiliser.
• Le disque de frein devient chaud pendant l'utilisation et le restera pendant une courte période de temps. Veillez à ne pas toucher les disques juste après l'utilisation.
• Ne garez pas le vélo dans les halls d'immeubles, sur les escaliers d'évacuation, les sorties de secours ou sur les trottoirs.
• Une fois que vous vous êtes arrêté, évitez d'appuyer sur les pédales, car cela pourrait déclencher la fonction d'assistance électrique. Vous pouvez également tenir solidement le levier de frein pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
• Il est recommandé que ce vélo soit utilisé par des utilisateurs âgés de plus de 16 ans. Les utilisateurs plus jeunes doivent utiliser le vélo sous la surveillance d'un adulte ou d'un tuteur.
• Utilisez uniquement le câble et la fiche du chargeur qui ont été fournis. Assurezvous que le câble du chargeur est complètement inséré dans le chargeur avant de brancher celui-ci à une prise de courant. Branchez la fiche du chargeur à une prise de courant (100V-240V), en utilisant une fiche/un adaptateur approprié aux normes du pays, puis connectez-la à la prise de charge de la batterie.
• Tenir à l'écart des combustibles pendant la charge, et ne pas laisser la charge pendant trop longtemps.
• Si la couche protectrice du faisceau de câbles du vélo est endommagée, veuillez contacter HONBIKE dès que possible afin d'éviter toute blessure à l'utilisateur.
• Ne pas dépasser la charge maximale de 120 kg (265 lb) et pas plus d'un seul utilisateur à la fois.
• Ne pas démonter le vélo et sa batterie par vous-même sans autorisation, HONBIKE décline toute responsabilité pour tous les problèmes entraînés par le démontage non autorisé.



## Rouler en toute sécurité

• Pendant le trajet, restez concentré, faites attention aux piétons et aux véhicules qui passent et gardez une distance de sécurité suffisante.
Rouler en toute sécurité
• Pendant le trajet, n'accrochez rien aux poignées pour éviter de perdre le contrôle du vélo et de provoquer un accident.
• Lorsque vous freinez, évitez les freinages brusques et essayez de réduire votre vitesse progressivement. Utilisez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Ne freinez pas trop fort. Un freinage brusque sur la roue avant peut entraîner une perte d'adhérence du vélo et du cycliste et provoquer des blessures, et un freinage brusque sur la roue arrière peut entraîner un changement de direction et des blessures.
• Veuillez garder une distance de sécurité raisonnable entre vous et les véhicules à moteur. Ne les suivez pas de trop près car ils peuvent ralentir et tourner à tout moment.
• Lorsque vous roulez, gardez une distance avec les véhicules à moteur garés sur le bord de la route et faites bien attention aux portes des voitures qui s'ouvrent brusquement pour éviter de les percuter.
• Veuillez ne pas porter d'écouteurs ou de casques qui pourraient affecter votre audition pendant le trajet.
• Veuillez rouler en ligne droite dans les pistes cyclables réservées à cet effet. Veuillez rouler dans le sens de la circulation et ne pas rouler à contresens.
• Il est interdit de monter et de descendre des escaliers ou de sauter par-dessus tout obstacle en roulant sur le HONBIKE U4.
• Il est interdit de rouler sans tenir les poignées ou en tenant un parapluie. Le fait de ne pas garder l'équilibre pourrait entraîner un accident.
• N'utilisez pas le HONBIKE U4 avec des remorques de vélo, des supports, des cadres ou des accessoires dont les normes de sécurité et de compatibilité n'ont pas été testées par Honbike.
• Après tout accident, vous devez considérer que le HONBIKE U4 est dangereux. Contactez Honbike pour une vérification de l'entretien, et confirmez qu'il est sûr avant de pouvoir rouler à nouveau avec le HONBIKE U4.
• Conduisez de manière défensive. Faites en sorte que les autres soient conscients de votre présence et évitez d'entrer dans l'angle mort d'un véhicule. N'oubliez pas d'éviter les
accidents en utilisant la sonnette et les freins de votre vélo.
• Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.

## Rouler par mauvais temps

• La pluie, la neige, les routes glissantes et d'autres facteurs affectent l'effet de freinage et augmentent la distance de freinage, alors freinez suffisamment tôt dans ces situations.
• Sur des routes glissantes, il peut être difficile pour vous et les autres conducteurs de contrôler la vitesse, et vous risquez davantage de glisser dans les virages. Vous devez donc rester vigilant, faire attention aux véhicules qui arrivent en sens inverse, réduire votre vitesse et vous assurer que vous pouvez freiner en toute sécurité.
• Lorsque vous portez un imperméable, faites très attention pour éviter que l'imperméable ne se prenne dans les roues ou soit accroché par un véhicule stationnaire ou en mouvement.
• Essayez de ne pas rouler sous une forte pluie ou dans une eau stagnante. S'il fait froid, et que la température est proche ou inférieure au point de congélation, faites attention à la glace sur la route et évitez les bouches d'égout/regards de chaussée.
• Le Honbike U4 peut supporter une pluie légère et de petites éclaboussures. Les parties électriques du HONBIKE U4 ont un indice de protection contre les infiltrations de IP65. Mais cela ne signifie pas que le vélo et ses composants mécaniques et électriques sont étanches. Nous ne recommandons pas de stocker ou d'utiliser le vélo dans des conditions excessivement humides. La garantie du vélo Honbike ne couvre pas les dommages causés par l'eau.

## Rouler par faible luminosité

• Rouler au crépuscule, la nuit ou dans des conditions de faible éclairage est beaucoup plus dangereux qu'en plein jour, veuillez rouler plus lentement et prudemment, et choisir des produits appropriés pour améliorer votre vision et votre visibilité.
• Assurez-vous que vos feux avant et arrière sont allumés et réglés de manière à ce que les autres usagers de la route puissent les voir clairement.
• Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont propres, intacts et visibles avant de prendre la route.

⚠ Le fait de retirer les feux et les réflecteurs peut réduire votre visibilité pour les autres et peut entraîner un accident pouvant causer des blessures ou la mort.





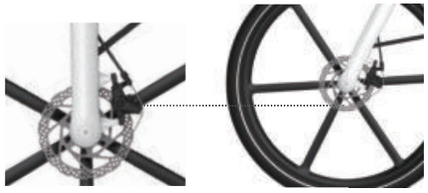
# Maintaining your Honbike

⚠ Please visit the official website at www.honbike.com for the latest and important information about products, manuals and maintenance activities before trying to maintain your HONBIKE.

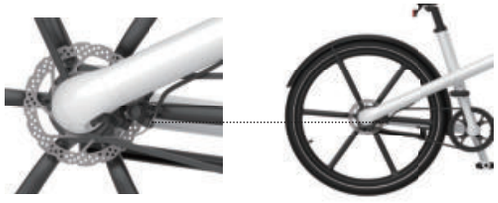
Comparé aux vélos électriques classiques, le HONBIKE U4 nécessite peu d'entretien, car il comporte moins de pièces compliquées qui demandent moins d'attention pour plus de simplicité. Après avoir roulé pendant un certain temps, comme n'importe quel vélo, certaines pièces peuvent se desserrer, s'user ou s'endommager, donc l'inspection et l'entretien à intervalles réguliers prolongeront la durée de vie de votre HONBIKE U4 et vous éviteront des dommages et des accidents éventuels.
Rangez votre Honbike U4 dans un endroit propre et sec pour éviter la rouille et la corrosion.

L'entretien du HONBIKE U4 est généralement divisé en plusieurs tâches:
• Nettoyage: Nettoyez l'ensemble du vélo et des différentes pièces à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant à faible teneur en résidus. Nettoyez la courroie lorsqu'elle est visiblement sale. Séchez soigneusement votre HONBIKE U4 après le nettoyage pour éviter la corrosion et la rouille.
Enlevez tout résidu d'huile sur les disques de frein.
• Inspection: Les freins, les pneus, les feux et la courroie doivent être inspectés régulièrement. Veuillez vous reporter aux sections "Avant la première sortie" et "Avant chaquesortie".
• Serrage: Les fixations de l'ensemble du vélo doivent être serrées périodiquement en se référant à la section des Valeurs de couple de serrage recommandées.
• Lubrification: Nettoyez et lubrifiez le joint qui sépare la pédale de la manivelle.

• Réglage: Les freins doivent être réglés périodiquement. Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez la tension des câbles de frein, remplacez-les si nécessaire.



Frein à disque avant



Frein à disque arrière

• Remplacement: Si une pièce est endommagée ou inutilisable ou présente des fissures, des rayures ou des changements de couleur, cela signifie que la pièce a atteint la fin sa durée de vie et doit donc être remplacée rapidement.

# Fréqunce d'entretien

L'utilisateur est responsable d'une conduite sûre et d'un entretien régulier.
Votre vélo a besoin d'un entretien régulier. Vous trouverez ci-dessous la fréquence d'entretien recommandée en fonction de la fréquence de vos déplacements.

### Chaque mois (ou tous les 500 kms/ 300 miles)

• Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, ceux-ci doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflezles à une pression de 3,4-3,6 bars, évitez de trop gonfler vos pneus.
• Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles.
• Vérifiez que toute la boulonnerie est serrée au couple indiqué dans la section Valeurs de couple de serrage recommandées de ce manuel.
• Vérifiez que vos plaquettes de frein ne présentent pas de signes d'usure. Remplacez-les si nécessaire.
• Vérifiez que le cadre, la fourche avant, la béquille et la courroie ne sont pas endommagés, déformés ou fissurés.
• Vérifiez que tous les faisceaux de câbles (tels que les câbles de frein, les câbles de feux avant et les câbles de feux arrière) de l'ensemble de la bicyclette ne sont pas endommagés ou usés.
• Vérifiez que le chargeur et son faisceau électrique ne sont pas endommagés et que le vélo peut être chargé normalement..

### Tous les trois mois (ou tous les 1500 kms/ 900 miles)

• Vérifiez tous les éléments de la liste d'entretien mensuel ci-dessus.
• Vérifiez que la bande de roulement des pneus ne présente pas d'usure excessive. Remplacez lespneus si nécessaire.
• Vérifiez et mettez à jour avec la dernière version du micrologiciel.

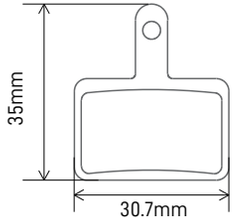
La courroie doit être remplacée tous les 11000 km après un cycle d'entretien.
Ne le remplacez pas sans autorisation, lors du remplacement, veuillez emporter le vélo à une agence professionnelle ou les points d'entretien désignés par la marque HONBIKE, ou contactez un service après-vente HONBIKE :
support@honbike.com

⚠ Cette fréquence d'entretien repose sur une utilisation normale. Si vous utilisez votre Honbike U4 que la moyenne, ou sous la pluie, la neige ou dans de mauvaises conditions routières, entretenez votre vélo plus souvent par rapport à la fréquence suggérée.

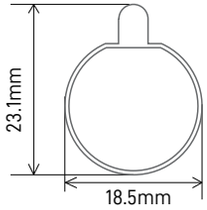


# Remplacement des pièces

À l'exception des pneus, du câble de frein, des disques de frein, des plaquettes de frein, de la courroie Gates, de la selle, de la tige de selle et des pédales qui sont disponibles sur le marché, toutes les *autres pièces du HONBIKE U4 ont été conçues spécialement par HONBIKE. Si ces pièces présentent une défaillance quelconque, veuillez contacter HONBIKE pour obtenir de l'aide.
(Pneus: 27,5 x 2.0 pouces; disques de frein: diamètre φ 160mm)




Plaquette de frein avant
Épaisseur : 4mm




Plaquette de frein arrière
Épaisseur: 4mm

*Autres pièces: leviers de frein, poignées, sonnette, garde-boue avant, garde-boue arrière, feu avant, feu arrière, béquille, chargeur.

⚠ Veuillez utiliser uniquement des pièces d'origine Honbike. Si vous utilisez des pièces non approuvées par Honbike, vous serez seul responsable des conséquences, dommages ou accidents qu'elles pourraient causer.

# Notes d'entretien

• Ne remplacez aucune pièce et ne modifiez pas la capacité de la batterie ou la puissance du moteur à moins d'y être invité par Honbike pour éviter tout dommage et tout danger. Si vous avez effectué des modifications sans autorisation, vous serez seul responsable des conséquences éventuelles.
• Honbike U4est équipé d'un moteur à grande vitesse, lorsque vous faites rouler le vélo en arrière, vous ressentirez une résistance au niveau du moteur du moyeu avant et cela peut s'accompagner d'un son, ce qui est normal; lorsque vous poussez le vélo en avant, ce phénomène ne se produira pas. Si le moteur émet un son lorsque vous poussez le vélo vers l'avant, cela signifie que l'embrayage interne du moteur fonctionne mal, veuillez nous contacter dès que possible.
• Lorsque vous procédez au nettoyage du HONBIKE U4, n'utilisez pas de vapeur ou de pistolet à eau à haute pression pour empêcher l'eau de pénétrer dans certaines pièces et d'affecter ainsi les performances et la durée de vie du vélo.
• Après avoir nettoyé le vélo ou l'avoir utilisé dans l'eau, faites particulièrement attention à l'état de fonctionnement des freins. Le nettoyage à l'eau ou l'utilisation du vélo dans l'eau peut réduire la puissance de freinage. Dans ce cas, vous devez rouler lentement et faire attention à votre sécurité.

# Garantie

Veuillez vous rendre sur www.honbike.com pour consulter les dernières conditions de garantie. HONBIKE garantit chaque cadre, fourche avant, guidon et composants d'origine neufs contre tout défaut de fabrication et de matériaux.
Pendant 24 mois:
Cadre, fourche avant et guidon
Pendant 12 mois:
Toutes les pièces d'origine, telles que le chargeur, le moteur.
Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse et constitue le seul recours de la garantie. Cette garantie commence à partir de la date d'achat. Les réclamations, au titre de la garantie, ne seront valables que sur présentation d'une preuve d'achat et du numéro de cadre du produit HONBIKE sur le site officiel de HONBIKE ou auprès d'un revendeur agréé HONBIKE, cela concerne uniquement le propriétaire initial. Cette garantie n'est pas transférable.

ⓘ Si vous demandez de remplacer certaines pièces ou en cas de doute, veuillez contacter la marque HONBIKE support@honbike.com.





## Notes concernant la garantie

• Pour un fonctionnement et une utilisation corrects du vélo, les utilisateur doivent suivre les instructions. Toute utilisation ou modification non raisonnable ou imprudente peut entraîner l'annulation de la garantie.
• Notre société assumera ses obligations de garantie pour tout défaut d performance causé par des problèmes de qualité du produit.
• Si un défaut du produit est constaté, le propriétaire doit cesser d'utiliser le vél et transporter le vélo ou la/les pièce(s) chez Honbike pour une réparation sous garantie (pendant la période de garantie applicable). Le transport du vélo ou de toute pièce du vélo vers et depuis Honbike est à la charge du propriétaire et à ses frais.

ⓘ Veuillez consulter le site www.honbike.com pour savoir comment emballer votre HONBIKE U4 pour garantir un transport en toute sécurité.

• Dès réception de votre vélo, veuillez le vérifier et le tester immédiatement. Nou remplacerons toute pièce considérée comme ayant été endommagée pendant l'expédition. Les dommages liés à l'expédition doivent être signalés à Honbike dans les 5 jours ouvrables suivant l'arrivée du produit, veuillez conserver les preuves de tout dommage. Ceci s'applique à tous les produits, y compris les vélos et les accessoires. Vous ne recevrez PAS de remboursement ou de compensation pour le temps ou la main-d'oeuvre consacrés au remplacement des pièces endommagées.
• es vélos ou les pièces retournés sans documentation appropriée peuvent entraîner un retard de service ou un refus de couverture de la garantie. Les frais de retour sous garantie ainsi que les droits et taxes sont à la charge du demandeur. Tous les retours non autorisés seront refusés.

## Exclusions

• Dysfonctionnement résultant du fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et régl le vélo conformément aux dispositions du manuel d'utilisation.
• Dysfonctionnement causé par l'assemblage, le changement ou l'ajout non autorisé d pièces par l'utilisateur et le non-respect des règles d'utilisation.
• Dysfonctionnement causé par une installation, une utilisation ou un stockag inappropriés par l'utilisateur, ou par une collision.
• es vélos pour lesquels la preuve d'achat, le numéro de cadre et autres documents pertinents ne peuvent être fournis.
• L'usure normale des pièces telles que les pneus, les plaquettes de frein et la peintur n'est pas couverte par la garantie.
• es dommages causés par l'eau, tels que la rouille ou la corrosion.
• Perte ou vol du vélo.

## Notes spéciales

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez besoin d'un service de réparation en dehors de la période de garantie, les pièces, la main-d'oeuvre et les frais d'expédition appropriés vous seront facturés.
En cas de désaccord entre cette déclaration de garantie et les lois en vigueur sur le lieu de vente, les lois en vigueur prévaudront. Notre société se réserve le droit de modifier les termes et conditions ci-dessus sans préavis. Si une partie de cette garantie n'est pas conforme à la législation locale, elle sera considérée comme séparable du reste
de la garantie, qui reste applicable et sera interprétée comme la signification la plus proche de celle écrite ci-dessus, en anglais, ou le minimum requis par ladite législation locale.
Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.





# Clause de non-responsabilté

## Déclaration de conformité

a été mise sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les interventions effectuées ultérieurement par l'utilisateur final. La déclaration n'est plus valable si le produit est modifié.

Honbike déclare que HONBIKE U4 est conforme aux exigences de: la Directive sur les machines (2006/42/CE), la Directive CEM (2014/30/UE) et la Directive sur les équipements radio (2014/53/UE), ainsi que de la norme DIN EN 15194:2017.

## Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles de la FCC.
Attention: Les changements ou les modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.
Remarque: Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio; s'il n'est pas installé
et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences en utilisant l'une des mesures suivantes:
• Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
• Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
• Connecter l'appareil à une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le
récepteur est connecté.
• Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
La distance entre l'utilisateur et les produits doit être d'au moins 20 cm.

## Déclaration de l'ISED

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles deprovoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.
Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé.

## Exclusion de responsabilité

Les spécifications, les informations et les performances concernant le HONBIKE U4 contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Il est de la responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste de déterminer la sélection correcte et sûre des réglages et des conditions d'utilisation du produit et de vérifier périodiquement le bon fonctionnement et la sécurité de celui-ci.
Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité qui pourrait être encourue suite à l'utilisation d'un produit fabriqué par ou vendu sous licence accordée par Honbike est limitée au coût de réparation ou de remplacement du produit ou du composant défectueux, à la discrétion de Honbike, dans le cadre ou en dehors des périodes de garantie, et ne s'étend pas aux pertes ou dommages qui pourraient être causés suite à une mauvaise utilisation ou à une défaillance du produit.



# Mentions légales

Le HONBIKE U4 est un vélo électrique à pédalage assisté de 250W (Pedelec). Chaque pays a ses propres directives en matière de cyclisme, que nous vous recommandons vivement de consulter avant d'utiliser votre Honbike.
Si vous souhaitez utiliser votre vélo sur la voie publique, il doit être conforme aux exigences légales respectives. Ces exigences peuvent varier d'un pays à l'autre. L'équipement de votre pedelec n'est donc pas nécessairement complet. Informezvous sur les lois et les réglementations en vigueur dans votre pays ou dans le pays où vous comptez utiliser le pedelec HONBIKE U4. Faites équiper votre pedelec en conséquence avant de l'utiliser sur la voie publique.

## WICHTIG

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen über den sicheren Betrieb und die Wartung Ihres Fahrrads. Lesen Sie alle Abschnitte, bevor Sie mit Ihrem neuen Honbike fahren, und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig. Wenn Sie Fragen haben oder etwas in dieser Anleitung nicht verstehen, übernehmen Sie die Verantwortung für Ihre Sicherheit und wenden Sie sich an Honbike. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung und alle anderen Dokumente, die Sie mit Ihrem Honbike erhalten haben, zum späteren Nachschlagen auf. Alle Inhalte in diesem Update und im Handbuch können ohne Voranündigungb geändert oder zurückgezogen werden. Bitte besuchen Sie www.honbike. com, um die neueste Version anzusehen und herunterzuladen. Honbike bemüht sich um die Richtigkeit der Dokumentation und übernimmt keine Verantwortung oder Haftung, falls Fehler oder Ungenauigkeiten darin vorkommen. Dieses Handbuch ist nicht als umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur oder Wartungsanleitung gedacht.

## WARNING

Das Fahren jeder Art von Fahrrad birgt Risiken, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind und die alleinige Verantwortung des Fahrers tragen. Dieses Handbuch macht keine Zusicherungen über die sichere Verwendung von Fahrrädern unter allen Bedingungen. Fahrten im Gelände, Sprünge oder akrobatische Kunststücke können Schäden am Rahmen verursachen, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Fahrers führen können. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, sich entsprechend zu Ausbildung und vorzubereiten, um sicher zu fahren.

Achten Sie besonders auf die folgenden Symbole:

**WARNUNG**

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.

**VORSICH**

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer Beschädigung des Fahrrads oder zum Erlöschen der Garantie führen kann.

**SICHERHEITSHINWEISE**

Weist auf spezielle Sicherheitshinweise oder Verfahren zur Handhabung des Produkts hin oder verweist auf den Teil der Bedienungsanleitung, der Ihre besondere Aufmerksamkeit verdient.

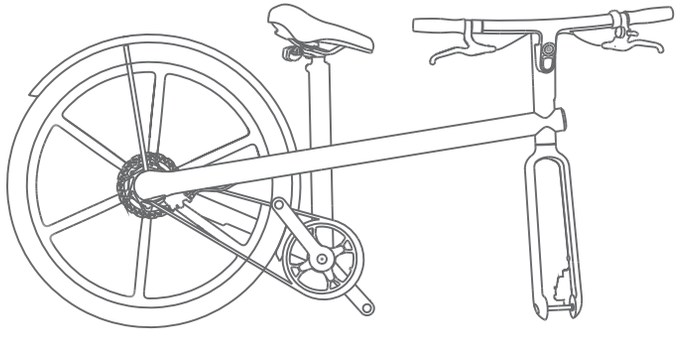
# Registrieren Sie Ihr HONBIKE U4

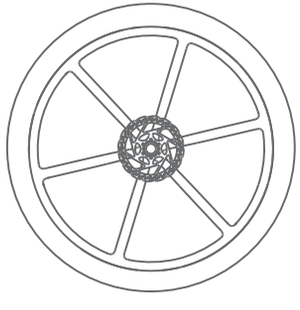
Bevor Sie Ihr HONBIKE U4 benutzen, müssen Sie es über die HONBIKE-App registrieren, um das elektrische System Ihres U4 zu aktivieren. Scannen Sie den QR-Code oder gehen Sie auf www.honbike.com, um die App herunterzuladen und zu erfahren, wie Sie Ihr HONBIKE U4 registrieren können. Sobald Sie erfolgreich registriert sind, werden Sie zum Besitzer des HONBIKE U4 in unseren Unterlagen, die bei Verlust oder Diebstahl Ihres Fahrrads als Eigentumsnachweis dienen können.

# INHALTSVERZEICHNIS

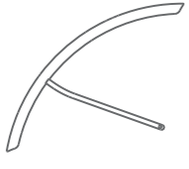

**Der Inhalt der Box ..... 1**
Accessories & Tools ..... 2
Wesentliche Merkmale ..... 4
Rahmennummer ..... 4
**Bereiten Sie Ihr HONBIKE vor ..... 5**
Auspacken ..... 5
Montage des vorderen Kotflügels ..... 7
Montage des Vorderrads ..... 8
Einstellung der rechten Bremshebel ..... 10
Montage der Pedale ..... 11
Höhenverstellung des Sitzplatzs ..... 12
Einstellen der Sattelposition und des Sattelwinkels ..... 13
Empfohlene Drehmomentwerte ..... 14
**Erste Schritte ..... 15**
Anzeigefunktionen ..... 16
Geh-Modus ..... 18
Gasgriff ..... 18
Erweiterte Einstellungen anzeigen ..... 19
Batterie ..... 21
Aufladen ..... 21
Sicherheitsinformationen zu Akku und Ladegerät ..... 22
Richtige Größe des Rahmens ..... 23
Verwendungszweck ..... 24
Für dieses Modell geeignete ..... 24
Straßenverhältnisse ..... 24
Maximal zulässiges Gesamtgewicht ..... 25
Wie Sie die Reichweite erhöhen können ..... 25
Vor der ersten Fahrt ..... 26
Verwendung des Rücklichts/Reflektors ..... 27
Die Montageanleitung des vorderen Reflektors (US-Version) ..... 27
Vor jeder Fahrt ..... 28
**Sicherheit ..... 29**
Die Grundlagen ..... 29
Sicheres Reiten ..... 30
Reiten bei schlechten Wetterbedingungen ..... 31
Reiten bei schlechten Lichtverhältnissen ..... 31
**Wartung Ihres HONBIKE ..... 32**
Wartungsintervall ..... 33
Ersatz von Teilen ..... 34
Hinweise zur Wartung ..... 34
**Garantie ..... 35**
Hinweise zur Garantie ..... 36
Ausschlüsse ..... 37
Besondere Hinweise ..... 37
**Haftungsausschluss ..... 38**
Konformitätserklärung ..... 38
Konformitätserklärung der Federal Communications Commission (FCC) für die USA ..... 38
ISED-Erklärung ..... 39
Haftungsausschluss ..... 39
**Rechtliches ..... 40**

# Der Inhalt der Box



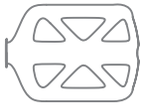


Hinterrad *1

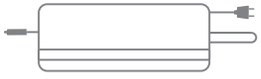


Hinterer Kotflügel *1

# Accessories & Tools



Pedal * 2



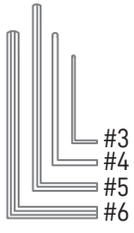
Ladegerät & Kabel *1

Abdeckung für das Ausfallende *4

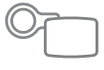
M5

3 Stück

Steckschlüssel *1




Innensechskantschlüssel (Hex Key)

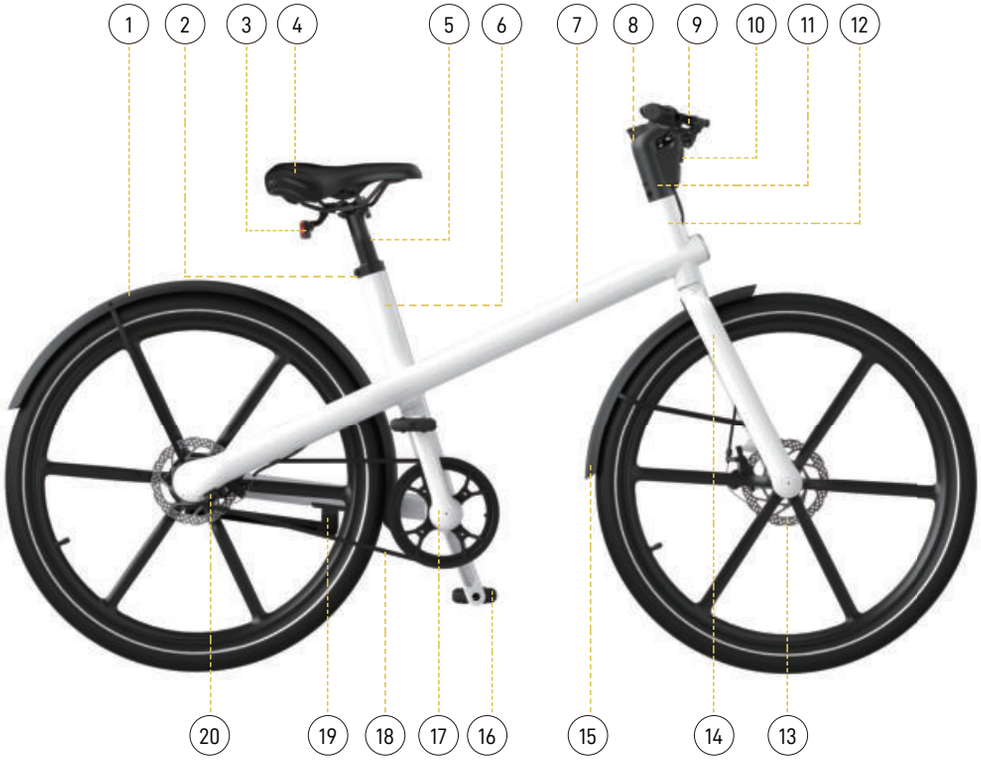


Vorderer Reflektor (US-Version)

Der vordere Reflektor ist nur für die US-Version des HONBIKE U4 erhältlich, das oben genannte vordere Reflektor und das dazugehörige Zubehör sind für andere Länder und Regionen nicht im Tollkit enthalten.

Benutzerhandbuch

Nach dem Auspacken nehmen Sie bitte alle Artikel aus dem Paket und vergewissern Sie sich, dass alle oben aufgeführten Artikel enthalten sind. Sollte etwas fehlen oder beschädigt sein, setzen Sie sich bitte umgehend mit Honbike in Verbindung.




1. Hinterer Kotflügel
2. Sattelstützenschloss
3. Rücklicht/Reflektor
4. Sitzplatz
5. Sattelstütze
6. Sitzrohr
7. Rahmen
8. Anzeige
9. Bremshebel
10. Scheinwerfer/Reflektor
11. Vorbau
12. Steuerrohr
13. Scheibenbremse vorne
14. Vorderradgabel
15. Vorder Kotflügel
16. Pedal
17. Kurbel
18. Carbon Belt Drive
19. Ständer
20. Ladebuchse





# Wesentliche Merkmale

### Fame

Luftfahrtaluminium der Serie 7000 ermöglicht ein robustes und minimalistisches Rahmendesign.

### Lenker Integriertes Display

LCD-Bildschirm Eingebautes bluetooth Anzeige des Fahrstatus

### Der Hinterrad-Nabenmotor

Leichtes Gewicht Hocheffizient
Hohe Untersetzung 1:13

### Carbon Gates Belt Drive

11.000 km wartungsfrei
Der Gates Carbon Belt Drive sorgt für eine reibungslose und ruhige Fahrt. Er ist leichtgewichtig und wartungsarm.

# Rahmennummer

Beispiel:
24872XXXXXXXXXX

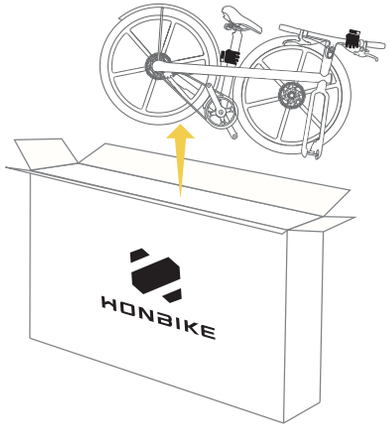
# Bereiten Sie Ihr HONBIKE vor

## Auspacken

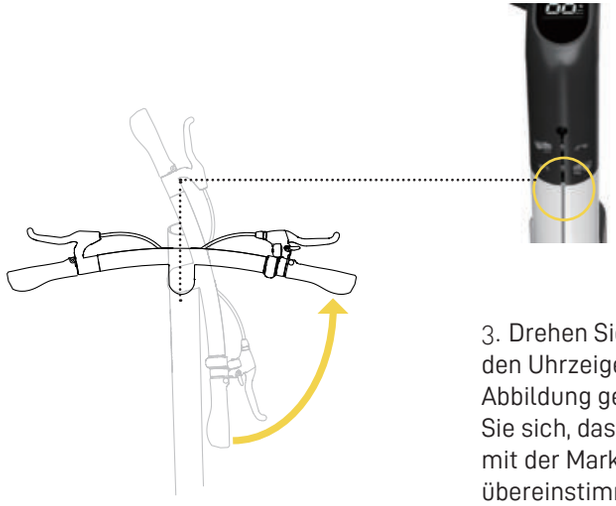
Installation und Verwendung des HONBIKE U4 anzusehen. Die Honbike-Verpackung wurde für den sicheren Transport des Elektrofahrrads sorgfältig entworfen. Wir empfehlen Ihnen, die Honbike-Originalverpackung mindestens einen Monat lang aufzubewahren, falls Sie Ihr Honbike HONBIKE U4 zum Service oder zur Wartung einschicken müssen.

ⓘ Bitte bauen Sie das Fahrrad auf einem glatten Untergrund oder Teppich auf, um Kratzer zu vermeiden.

1. Öffnen Sie den Karton vorsichtig, ohne das Produkt und den Karton zu beschädigen. Nehmen Sie zuerst den Schaumstoff heraus.

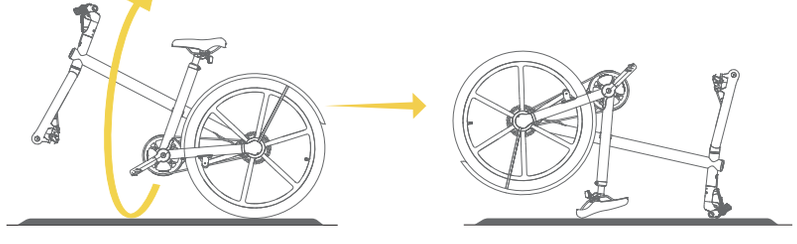



2. Nehmen Sie das Fahrrad vorsichtig aus dem Karton, indem Sie das Sitzrohr und den Lenker festhalten (wie in der Abbildung gezeigt). Beim Anheben des Fahrrads bitte nicht das Vorderrad und den Kotflügel festhalten.



3. Drehen Sie den Lenker gegen den Uhrzeigersinn, wie in der Abbildung gezeigt. Vergewissern Sie sich, dass die Kerbe am Vorbau mit der Markierung am Steuerrohr übereinstimmt.

4. Drehen Sie das Fahrrad um 180 Grad nach oben und unten um es kopfüber auf eine ebene Fläche stellen. Stellen Sie sicher, dass der Rahmen nicht umkippt.



⚠ Das Fahrrad balanciert nicht aus, wenn das Vorderrad nicht montiert ist. Fügen Sie zusätzliche Unterstützung hinzu, wenn Sie ähnliche Probleme stoßen.

ⓘ Legen Sie einen weichen Teppich oder ein Tuch auf dem Boden, um den Rahmen darauf zu stellen und Schäden am Fahrrad zu vermeiden.

# Montage des vorderen Kotflügels

H3

1. Nehmen Sie den vorderen Kotflügel heraus und setzen Sie ihn in die Vorderradgabel ein, wie in der Abbildung. Links gezeigt. Ziehen Sie die drei M5-Schrauben an der Vorderradgabel in der Reihenfolge von A nach B nach C locker an.

ⓘ Ziehen Sie die Schrauben nicht vollständig fest, um eine spätere Anpassung der Position zu ermögliche.

Der Kotflügel soll in einem kleinen Bereich nach oben und unten verschoben werden können.

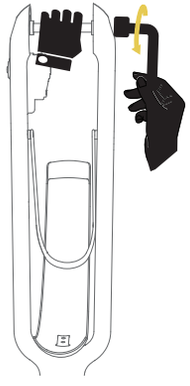
2. Ziehen Sie dann diese Schrauben in der Reihenfolge von A nach B nach C und in Pfeilrichtung fest, bis alle Schrauben gesichert sind.

ⓘ Stellen Sie sicher, dass der Kotflügel in der Mitte der Vorderradgabel sitzt und nicht schief oder wackelig ist.





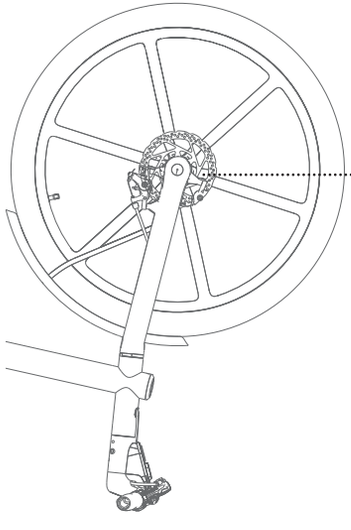
# Montage des Vorderrads

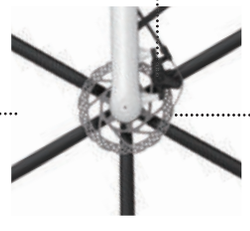


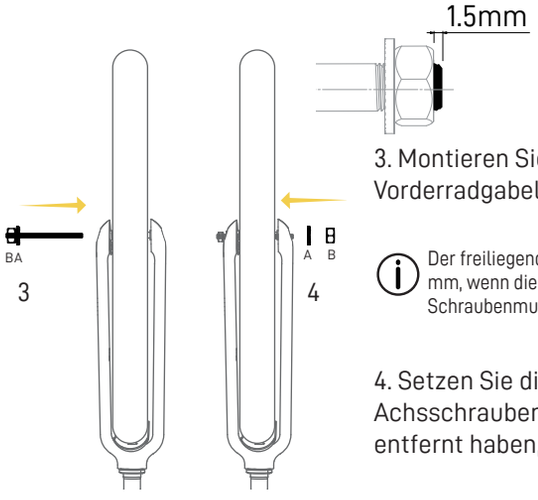
1. Halten Sie den mittleren Teil der Achse mit einer Hand fest und lösen Sie die Achsschraubenmutter auf einer beliebigen Seite gegen den Uhrzeigersinn mit einem Steckschlüssel. Entfernen Sie dann die Achsschraubenmutter, die Unterlegscheibe und die Achse und legen Sie sie beiseite zur späteren Verwendung.

ⓘ Die Achsschraubenmutter und die Unterlegscheibe auf der anderen Seite können mit der Achse entfernt werden. Sie müssen nicht mit dem Steckschlüssel gelöst werden.

2. Entfernen Sie den Kunststoffschutz, der die Bremsscheibe schützt. Setzen Sie das Vorderrad in die Vorderradgabel ein. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsscheibe auf den Scheibenbremssattel ausgerichtet ist.





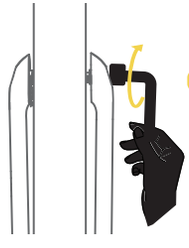



3. Montieren Sie die Achse an der Vorderradgabel.

ⓘ Der freiliegende Teil der Achse beträgt ca. 1,5 mm, wenn die Unterlegscheibe und die Schraubenmutter auf die Achse aufgesetzt sind.

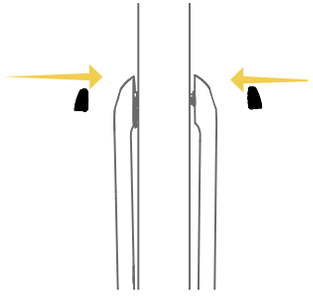
4. Setzen Sie die Unterlegscheibe und die Achsschraubenmutter, die Sie in erster Schritt entfernt haben, nacheinander ein.

⚠ Bitte befolgen Sie das in der Abbildung gezeigte Verfahren, installieren Sie zuerst die Unterlegscheibe und schrauben Sie dann die Schraubenmutter auf.



35~40Nm

5. Ziehen Sie die Achsschraubenmutter auf der Außenseite im Uhrzeigersinn mit dem Steckschlüssel fest.

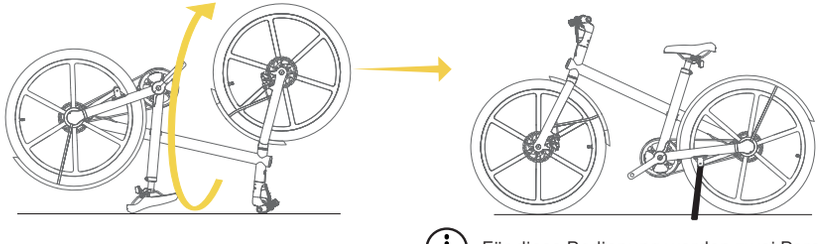


6. Bedecken Sie die Abdeckungen für das Ausfallende auf beiden Seiten ab.

⚠ Après avoir monté la roue avant, assurez-vous que l'arc du garde-boue est conforme à celui de la roue avant.

ⓘ In der Werkzeugkiste befinden sich 4 Abdeckungen für das Ausfallende, von denen 2 für das Montage des Fahrrads und 2 für Ersatzteile verwendet werden.

7. Nachdem die Vorderrad montiert ist, drehen Sie das Fahrrad um 180 Grad nach oben und unten, so dass es richtig auf dem Boden steht und öffnen Sie den Ständer.



ⓘ Für diese Bedienung werden zwei Personen empfohlen.





# Einstellung der rechten Bremshebel

L
H5

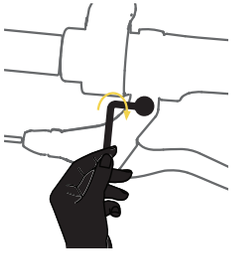
ⓘ Linker Bremshebel des Modells HONBIKE U4 ist werksseitig passend eingestellt, befolgen Sie einfach die folgenden Schritte, um den rechten Bremshebel einzustellen.

1. Verwenden Sie einen Inbusschlüssel (Hex Key #5), um die Schraube am rechten Bremshebel gegen den Uhrzeigersinn zu lösen.

ⓘ Die Schraube befindet sich unter dem Bremshebel.

M6*1
5~8Nm

2. Sobald die Schraube ausreichend gelockert ist, stellen Sie den Bremshebel in eine geeignete und bequeme Position. Ziehen Sie dann die Schraube mit dem Inbusschlüssel (Hex Key #5) im Uhrzeigersinn fest.



# Montage der Pedale

H6

20~25Nm

Rechts:

Nehmen Sie das rechte Pedal mit der Markierung R.
Schrauben Sie es im Uhrzeigersinn mit der Hand auf die Kurbel.
Ziehen Sie es mit dem Inbusschlüssel (Hex Key #6) fest.

20~25Nm

Links:

Nehmen Sie das linke Pedal mit der Markierung L.
Schrauben Sie es mit der Hand gegen den Uhrzeigersinn auf die Kurbel.
Ziehen Sie es mit dem Inbusschlüssel (Hex Key #6) fest.

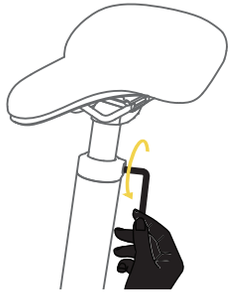
Tragen Sie bei Bedarf etwas Rostschutzöl oder -fett auf die Pedalgewinde auf.





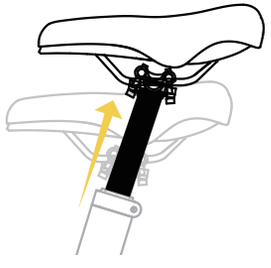
# Höhenverstellung des Sitzplatzs

H5

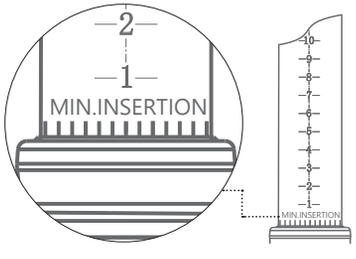


1. Lösen Sie die Klemmschraube mit dem Inbusschlüssel (Hex Key #5) gegen den Uhrzeigersinn, bis der Sattel mit wenig Kraftaufwand bewegt werden kann.

Achten Sie darauf, diese Schraube nicht zu weit zu lösen.



2. Heben Sie den Sattel auf eine geeignete Höhe an.



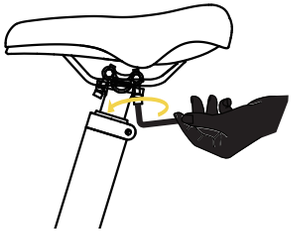

Wenn Sie die Warnmarkierung "Minimum Insertion" sehen, ist der Sattel in die höchste Position gebracht worden.

13~15Nm

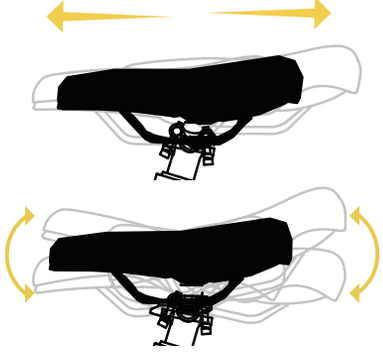
3. Ziehen Sie die Schraube mit dem Inbusschlüssel (Hex Key #5) im Uhrzeigersinn fest.

# Einstellen der Sattelposition und des Sattelwinkels

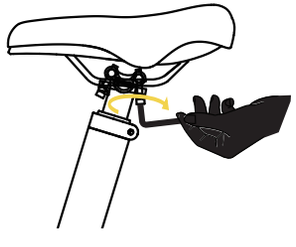
H5



1. Entfernen Sie die Gummistopfen an den Schrauben und bewahren Sie sie sicher auf. Verwenden Sie den Inbusschlüssel (Hex Key #5), um die Schrauben zur Einstellung des Sattels zu lösen.



2. Sobald die Schrauben ausreichend gelockert ist, kann der Sattel nach vorne oder hinten bewegt und nach oben oder unten geneigt werden.en.



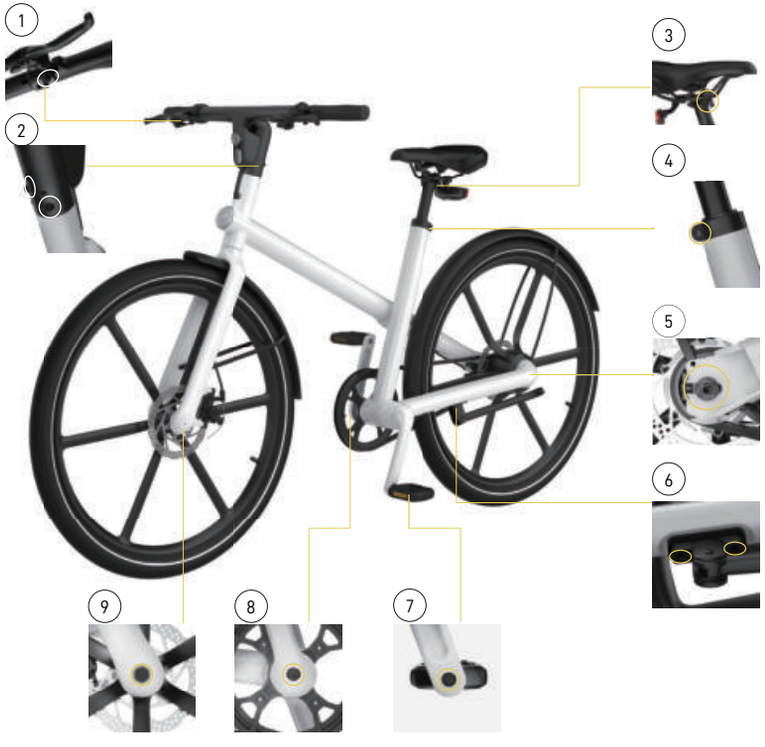
3. Stellen Sie den Sattel in die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben mit 20-25 Nm fest. Montieren Sie die Gummistopfen, um die Schrauben zu schützen.

⚠ Überschreiten Sie beim Verschieben des Sattels nicht die Maximalmarkierung auf der Sattelschiene.





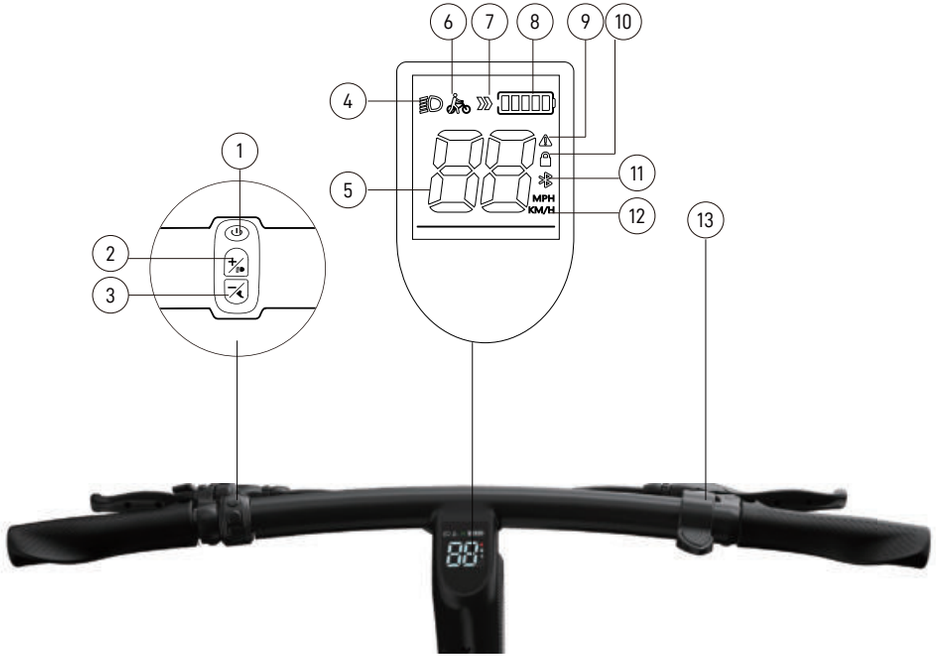
# Empfohlene Drehmomentwerte




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Schrauben zum Feststellen der Bremshebel | 5-8 N·M | H5 Inbusschlüssel |
| 2 | Schrauben zum Feststellen des Lenkers | 13-15 N·M | H5 Inbusschlüssel |
| 3 | Schraube zur Einstellung des Sattels | 20-25 N·M | H5 Inbusschlüssel |
| 4 | Klemmschraube des Sattels | 13-15 N·M | H5 Inbusschlüssel |
| 5 | Schraubenmuttern zum Feststellen des Hinterrads | 35-40 N·M | verstellbarer Schraubenschlüssel |
| 6 | Schrauben zum Feststellen des Ständers | 13-15 N·M | H5 Inbusschlüssel |
| 7 | Pedale | 20-25 N·M | H6 Inbusschlüssel |
| 8 | Schrauben des Kurbelarms | 40-45 N·M | H8 Inbusschlüssel |
| 9 | Schraubenmuttern zum Feststellen des Vorderrads | 35-40 N·M | L-Steckschlüssel |

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad vor der ersten Inbetriebnahme korrekt eingestellt und mit den empfohlenen Anzugsmomenten angezogen wurde, und überprüfen Sie die Einstellung, den Anzug und den Zustand der Komponenten und Hardware regelmäßig.

# Erste Schritte




1. Einschalttaste
2. Plus-Taste/ Licht-Taste
3. Minustaste/ Gehmodus
4. Licht
5. Geschwindigkeit
6. Geh-Modus
7. Fahrmodus
8. Batteriebetrieb
9. Fehleranzeige
10. Schlossanzeige
11. Bluetooth
12. Umschalten zwischen km/h und mph
13. Gasgriff

Die verbleibende Akkukapazität ist ein geschätzter Wert entsprechend der aktuellen Fahrweise, die tatsächliche Kapazität hängt eng mit den Fahrgewohnheiten des Benutzers, den Straßenbedingungen und der gewählten Unterstützungsstufe zusammen.





# Anzeigefunktionen

**Einschalten / Ausschalten des Fahrrads**
Im AUS-Zustand: Halten Sie die „EIN-Taste" 3 Sekunden lang gedrückt, dann beginnt das System zu arbeiten.
Im EIN-Zustand: Halten Sie die „EIN-Taste" 3 Sekunden lang gedrückt, dann beginnt das System sich auszuschalten, oder wenn das Fahrrad länger als 5 Minuten nicht benutzt wird, schaltet sich das System automatisch aus.

Beim Einschalten des Geräts wird auf der Anzeige standardmäßig angezeigt: Geschwindigkeitseinheiten in Echtzeit (US-Version: mph, Nicht-US Version: km/h)

**Einschalten / Ausschalten der Scheinwerfer/Reflektor**
Halten Sie die „Plus-Taste" 2 Sekunden lang gedrückt, um den Scheinwerfer/Reflektor einzuschalten und die Beleuchtungsstufe der Anzeige wird gleichzeitig auf 1 reduziert. Schalten Sie den Scheinwerfer/Reflektor ein, wenn das Umgebungslicht nicht ausreicht oder wenn Sie bei Nacht fahren. Halten Sie die „Plus-Taste" erneut 2 Sekunden lang gedrückt, um den Scheinwerfer/Reflektor auszuschalten.

Fahrmodus
Drücken Sie kurz die „Plus-Taste" oder „Minus-Taste", um zwischen den verschiedenen Fahrmodi zu wechseln. U4 ist mit vier Fahrmodi ausgestattet.

Fahrrad-modus
(kein Pfeil)

Eco-Modus
(grüne Pfeile)

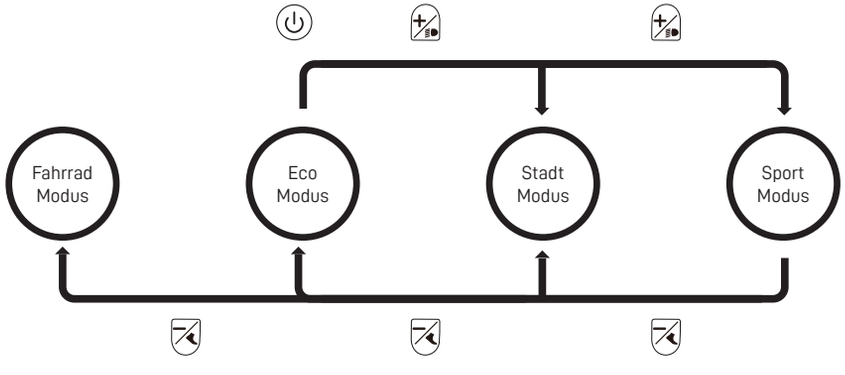
Stadt-modus
(blaue Pfeile)

Sport-modus
(rote Pfeile)

Fahrrad-Modus: Der Motor bietet keine Unterstützung, aber die Anzeige und die Beleuchtung funktionieren weiterhin.
Eco-Modus: Effizientester Modus für maximale Reichweite mit geringer Unterstützung des Motors.
Stadt-Modus: Mittlerer Leistungsmodus, mittlere Reichweite.
Sport-Modus: Modus mit maximaler Leistung für Hochgeschwindigkeitsfahrten.

Der Eco-Modus ist die Standardkonfiguration beim ersten Einschalten Ihres U4.
Drücken Sie im Eco-Modus kurz die Plus-Taste, um in den Stadt -Modus zu wechseln, und drücken Sie kurz die Minus-Taste, um in den Fahrrad-Modus zu wechseln.

Drücken Sie im Stadt-Modus kurz die Plus-Taste, um in den Sport-Modus zu wechseln, und drücken Sie kurz die Minus-Taste, um in den Eco-Modus zu wechseln.
Drücken Sie im Sport-Modus kurz die Minus-Taste, um in den Stadt-Modus zu wechseln, und drücken Sie die Minus-Taste ein weiteres Mal kurz, um in den Eco-Modus zu wechseln.




Wenn Sie das Fahrrad zum ersten Mal fahren, empfehlen wir Ihnen, mit dem ECO-Modus zu beginnen. Wenn Sie mit dem Fahrrad vertraut sind und Erfahrung mit dem Fahren haben, können Sie höhere Stufen ausprobieren. Höhere Stufen bedeuten höhere Geschwindigkeiten, daher sollten Sie sich beim Fahren auf das Fahrrad konzentrieren.

Do not step on the pedals before sitting in the saddle, select the lowest drive assistance and be ready to brake when you set off. Risk of falling!



# Geh-Modus

Um die Sicherheit der Geh-modus zu gewährleisten, wird empfohlen, den Geh-modus zu verwenden, wenn der Benutzer das Fahrrad schiebt. Bitte verwenden Sie Geh-modus nicht im Fahrzustand.

**Nicht-US-Version:** Halten Sie den „Geh-modus"(Minus-Taste) 2 Sekunden lang gedrückt oder drehen Sie den gasgriff, um das gesamte Fahrrad automatisch in den 6 km/h-Geh-Modus zu schalten. Gleichzeitig wird auf dem Bildschirm das „Gehmodus-Symbol" angezeigt; Lassen Sie die „Geh-modus"(Minus-Taste) los oder stellen Sie den gasgriff in seine ursprüngliche Position zurück (Position vor dem Wenden zurückkehren), um das Fahrrad sofort den Geh-Modus zu beenden.

US-Version: Halten Sie die „Geh-modus"(Minus-Taste) 2 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrrad automatisch in den 6 km/h-Geh-Modus zu schalten. Gleichzeitig wird auf dem Bildschirm das „Gehmodus-Symbol" angezeigt; Lassen Sie die „Geh-modus"(Minus-Taste) los, um das Fahrrad sofort den Geh-Modus zu beenden.

# Gasgriff

HONBIKE U4 ist mit einem Gasgriff an der rechten Seite des Lenkers ausgestattet. Sie können den Gasgriff in jedem Modus durch langsames Zurückdrehen betätigen, auch im Stillstand. Wir empfehlen Ihnen jedoch dringend, zuerst in die Pedale zu treten, bevor Sie den Gasgriff betätigen. Mit dem Gasgriff können Sie in der US-Version eine Geschwindigkeit von bis zu 32 km/h (20mph) erreichen. In der Nicht-US-Version unterstützt der Gasgriff gemäß den EU-Vorschriften nur Geschwindigkeiten bis zu 6 km/h (3,7 mph).

Schalten Sie nach dem Fahren die Stromversorgung ab, damit Sie beim Absteigen vom Fahrrad nicht versehentlich den Gasgriff betätigen.

# Erweiterte Einstellungen anzeigen

### Zugang / Verlassen der Einstellungen

Halten Sie beim EIN-Zustand des Systems die „Plus-Taste“ zusammen mit die „Minus-Taste“ gleichzeitig 3 Sekunden lang gedrückt, um in den Parametereinstellungsmodus zu gelangen.

### Auswahl des Einstellungselements:

-Drücken Sie kurz die „Plus-Taste“ oder die „Minus-Taste“, um die Einstellungselement auszuwählen.
-Nach Auswahl des Einstellungselements drücken Sie die „EIN Taste“ kurz, um die aktuellen Parameter zu speichern und zur Anzeige des Einstellungselements zurückzukehren.
-Halten Sie die „Minus-Taste“ lang gedrückt, um den Parametereinstellungsmodus zu verlassen.

Wenn 30 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, kehrt das System automatisch in die normale Anzeige des Fahrmodus zurück und die Parameter werden automatisch gespeichert.

### P1-Umschalten zwischen metrischen und imperialen Einheiten

Wenn P1 in der Anzeige der Geschwindigkeit angezeigt wird, kann Einheiten zwischen metrisch und imperial umgeschaltet werden: Drücken Sie kurz die „Plus-Taste“ oder „Minus-Taste“, um zwischen der mph- und km/h-Anzeige zu wechseln. Halten Sie die „Minus-Taste“ lang gedrückt, um die Einstellung zu speichern.

### P4-Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

Wenn P4 in der Anzeige der Geschwindigkeit angezeigt wird, kann die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung eingestellt werden:
Drücken Sie kurz die „Ein-Taste“, um die Helligkeitseinstellung der Hintergrundbeleuchtung aufzurufen oder zu verlassen.
Drücken Sie kurz die „Plus-Taste“ oder „Minus-Taste“, um die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu ändern. Die Geschwindigkeitsstufen 1 bis 3 entsprechen der Helligkeitsstufe, wobei 1 die dunkelste und 3 die hellste ist. Halten Sie die „Minus-Taste“ lang gedrückt, um die Einstellung zu speichern.

Die Standardhelligkeit der Hintergrundbeleuchtung ist 3.

### P5-Automatische(r) Abschaltzeit/Ruhezustand

Die Standardzeit für automatische(n) Abschaltzeit/Ruhezustand beträgt 5 Minuten.

Wenn P5 in in der Anzeige der Geschwindigkeit angezeigt wird, kann automatische(n) Abschaltzeit/Ruhezustand eingestellt werden: Drücken Sie kurz die „Ein-Taste“, um die Einstellung der(des) automatischen Abschaltzeit/Ruhezustand aufzurufen oder zu verlassen.Drücken Sie kurz die „Plus- Taste“ oder „Minus-Taste“, um automatische(n) Abschaltzeit/Ruhezustand zu ändern, die von 0 bis 9 Minuten eingestellt werden kann. Halten Sie die „Minus-Taste“ lang gedrückt, um die Einstellung zu speichern.

0 bedeutet, dass die Automatische-Abschaltzeit-Funktion ausgeschaltet ist

### Fehler-Anzeige

Bei einem Fehler im elektronischen Steuersystem wird ein Alarmsymbol angezeigt, und der entsprechende Fehlercode blinkt auf der Anzeige der Geschwindigkeit. Bitte informieren Sie sich unter www.honbike.com über die Bedeutung der bestimmten Fehlercodes und deren Lösung. Wenn das Alarmsymbol und der Fehlercode angezeigt werden, müssen Sie davon ausgehen, dass Ihr Fahrrad fahrunsicher ist. Bitte verwenden Sie es nicht mehr und kontaktieren Sie uns umgehend.

# Batterie

## Aufladen

Öffnen Sie vorsichtig die Gummiabdeckung und stecken Sie den Ladestecker in die Ladebuchse. Der Ladevorgang ist in etwa vier Stunden abgeschlossen. Die Batterie ist dann vollständig aufgeladen, wenn die LED des Ladegeräts von Rot auf Grün wechselt. Wenn die Batterie leer ist, blinkt der letzte Balken der Anzeige des Batteriestands und die Batterie muss sofort aufgeladen werden.

⚠ Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad, der Akku und das Ladegerät vor dem Aufladen trocken sind und keine Feuchtigkeit sichtbar ist. Wenn das Fahrrad, der Akku und das Ladegerät nass sind, wischen Sie sie mit einem sauberen Tuch ab und warten Sie, bis sie vor dem Laden vollständig trocken sind.

⚠ Bewegen Sie das Fahrrad während des Ladevorgangs nicht, da sich sonst die Kabel verheddern und eine Gefahr darstellen können.

⚠ Bitte verwenden Sie zum Laden des Akkus das Honbike HONBIKE U4-Ladegerät. Laden Sie den Akku nur mit dem von Honbike gelieferten Ladegerät. Honbike kann nicht für Unfälle verantwortlich gemacht werden, die durch die Verwendung anderer, nicht von uns zugelassener Ladegeräte verursacht werden.



## Sicherheitsinformationen zu Akku und Ladegerät

• Um die maximale Lebensdauer Ihres Akkus zu erreichen, sollten Sie darauf achten, ihn richtig zu verwenden, zu lagern und aufzuladen.
• Wenn das Fahrrad gelagert und transportiert wird, ist der Akku in der Regel nicht vollständig aufgeladen. Achten Sie daher darauf, den Akku vor der Verwendung vollständig aufzuladen. Wird der Akku verwendet, ohne vollständig aufgeladen zu sein, wird seine Lebensdauer beeinträchtigt.
• Trennen Sie den Akku ab, nachdem er vollständig aufgeladen ist, und laden Sie ihn nicht länger als 5 Stunden am Stück.
• Lassen Sie das Fahrrad während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
• Laden Sie Ihr Fahrrad niemals in einem Raum auf, in dem es keinen geeigneten Rauchmelder gibt. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Rauchmelder im ganzen Haus hören können.
• Stellen Sie das Fahrrad während des Ladevorgangs an einen sicheren, für Kinder unzugänglichen Ort.
• Bedingungen für das Aufladen und Entladen der Batterie: Die Batterie sollte bei 0°C~45°C aufgeladen und bei 0°C~60°C entladen werden; Wenn das E-Bike bei kaltem Wetter verwendet werden soll, lassen Sie es vor dem Aufladen mindestens eine Stunde lang in einem Raum stehen, damit es Raumtemperatur annehmen kann.
• Wenn die Batterie längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie ihn bitte alle drei Monate für 30 Minuten oder bis zu 75% auf, um eine Überentladung zu vermeiden. Eine Überentladung führt zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus.
• Das Fahrrad muss vor Stößen, Regen, Eintauchen in Wasser, Wärmequellen, Zerstörung des Aussehens und Kurzschluss der Anschlüsse geschützt werden.
• Nicht fachkundiges Personal sollte die Batterie nicht nach Belieben entfernen oder zerlegen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an HONBIKE.
• Das Fahren bei kaltem Wetter verringert die Reichweite der Batterie um bis zu 50 %.
• Die für HONBIKE U4 mitgelieferte Batterie darf nicht in leerem Zustand verwendet werden. HONBIKE haftet nicht für alle Probleme, die durch die unerlaubte Verwendung leerer Batterien durch den Kunden verursacht werden. Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial der Batterie nicht.
• Bitte entsorgen Sie verbrauchte Batterien gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien nicht wahllos, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.

• Stellen Sie das Ladegerät zum Aufladen auf eine feste Oberfläche und decken Sie es während des Ladevorgangs nicht ab. Stellen Sie es nicht auf einen Teppich oder eine textile Oberfläche und blockieren Sie nicht die Lüftungsöffnungen, da sich das Ladegerät während des Ladevorgangs erhitzen kann (bis zu 40-50°C).
• Achten Sie bei der Verwendung des Ladegeräts darauf, dass keine Abfälle oder brennbaren Gegenstände in der Nähe sind.
• Das Ladegerät enthält einen Hochspannungsschaltkreis, daher ist es verboten, das Stromversorgungssystem ohne Genehmigung zu zerlegen oder zu manipulieren; bei der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts sollte verhindert werden, dass Flüssigkeiten und Metallpartikel in das Ladegerät eindringen, und das Ladegerät muss vor Stürzen und Stößen geschützt werden.
• Überprüfen Sie das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku vor jedem Ladevorgang auf Beschädigungen. Verwenden Sie keine beschädigten Ladegeräte oder Stecker zum Laden.
• Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen. Es besteht Brandgefahr.

# Richtige Größe des Rahmens

Da der Einstellbereich des HONBIKE U4-Sattels begrenzt ist, gibt es eine gewisse Einschränkung für die Körpergröße des Fahrers. Der HONBIKE U4 ist eher für Fahrer mit einer Körpergröße von 1,6 m bis 1,9 m geeignet (5'3" - 6'2"), und wir empfehlen Ihnen, vor der Fahrt die unten beschriebene Methode zur Einstellung zu befolgen. Wenn der HONBIKE U4 nicht die richtige Größe für Sie hat, versuchen Sie bitte nicht, ihn zu manövrieren, um Unfälle zu vermeiden. Die Mindesthöhe des Sitzplatzs beträgt 850 mm. Abstand von der Mitte des Sitzplatzs bis zum Boden, wenn der Sitzplatz an der tiefsten Position steht.
Stellen Sie die Sattelhöhe so ein, dass Sie bequem mit dem Fahrrad fahren können. Setzen Sie sich auf den Sattel und stellen Sie Ihren Fuß auf das Pedal an seinem tiefsten Punkt. Ihr Bein sollte an dieser Stelle weitgehend gerade sein, mit einer leichten Beugung im Kniebereich.

# Verwendungszweck

Das HONBIKE U4 ist ein Elektrofahrrad, das in Übereinstimmung mit den Anforderungen der Elektrofahrradnorm EN 15194 entwickelt wurde. Es ist als Fahrrad mit Kraftunterstützung für die sinnvolle Nutzung durch körperlich kompetente Verbraucher gedacht.
HONBIKE-Produkte wurden für den Freizeit und Pendlergebrauch bei schönem Wetter und bei Geschwindigkeiten entwickelt und konstruiert, die für eine sichere und angemessene Fahrt in einer städtischen oder vorstädtischen Umgebung relevant sind, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Informationen, die in den technischen Spezifikationen, der HONBIKE-Bedienungsanleitung, den Montage und Bedienungsanleitungen, den Service-Mitteilungen und den unter www.honbike.com zugänglichen Medien enthalten sind.
Die Garantie erlischt, wenn Ihr Pedelec nicht entsprechend der vorgesehenen Nutzung verwendet wird.
Die Gesetze und Vorschriften für E-Bikes variieren von Land zu Land und von Region zu Region. Wir empfehlen Ihnen dringend, sich vor dem Fahren in der Öffentlichkeit mit der zuständigen Behörde in Verbindung zu setzen, damit Sie sich über die geltenden Gesetze und Vorschriften informieren können.

# Für dieses Modell geeignete Straßenverhältnisse

• Dies ist ein E-Rad für die Stadt, das mit City-Reifen ausgestattet ist. Dieses Modell ist nicht für den Einsatz im Gelände geeignet.
• HONBIKE U4 ist nur für eine Person gedacht, die mit beiden Rädern auf dem Boden auf befestigten Straßen fährt. Sie sind nicht für Rennen, Sprünge, Hops, Wheelies oder ähnliches gedacht. Die Verwendung des Fahrrads für Fahrten im Gelände, Sprünge oder Stunts kann den Rahmen beschädigen und den Fahrer verletzen oder töten.

⚠ Der Hersteller und der Händler haften nicht für Schäden oder Ausfälle, die durch eine direkte oder indirekte Verwendung des Honbike HONBIKE U4 außerhalb der bestimmungsgemäßen Verwendung entstehen.

• Bitte fahren Sie nicht mit dem Rad auf mit Schlaglöchern übersäten Gehwegen. Andernfalls kann es zu Stürzen oder Schäden am Rahmen und an den Rädern kommen.
• Wenn Sie sich in einem beschwerlichen Zustand befinden oder sich von einer Krankheit erholen, fragen Sie Ihren Arzt nach der Möglichkeit, ein E-Bike zu benutzen.

# Maximal zulässiges Gesamtgewicht

Der HONBIKE U4 kann mit einer maximalen Last von 120 kg beladen werden. Reichweite und Geschwindigkeit hängen von der Zuladung, der Einstellung der Antriebsunterstützung, den Straßenverhältnissen, dem Reifendruck und den Wetterbedingungen ab.

⚠ Eine Überschreitung der Ladekapazität führt zum Erlöschen aller Garantien und kann einen unsicheren Betrieb des Produkts zur Folge haben, was wiederum Ihre Lebenssicherheit beeinträchtigen kann.

⚠ Vergewissern Sie sich, dass Sie das E-Bike mit Ihrem Gepäck gut unter Kontrolle haben und es im Gleichgewicht halten. Wenn Sie es nicht gut kontrollieren können, reduzieren Sie bitte das Gewicht des Gepäcks. Plötzliche Lastverschiebungen während der Fahrt können Ihr Gleichgewicht beeinträchtigen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Wir empfehlen Ihnen, die Steuerung des HONBIKE U4 mit Gepäck in einem sicheren Bereich zu üben, bevor Sie auf öffentlichen Straßen fahren.

# Wie Sie die Reichweite erhöhen können

Viele Bedingungen können die Reichweite des Fahrrads beeinflussen, wie z. B. die Belastung, die Fahrgeschwindigkeit, die Tretkraft des Fahrers, der Reifendruck und -typ, die Straßenbedingungen und die Wetterbedingungen. Die kontinuierliche Verwendung der Motorunterstützung und/oder die Auswahl des höchsten Geschwindigkeitsmodus während der Fahrt verringern die Reichweite des HONBIKE U4.

Um die Reichweite des HONBIKE U4 zu maximieren, können Sie die folgende Methode anwenden:

• Versuchen Sie, so viel wie möglich in die Pedale zu treten

• Wir empfehlen Ihnen, die niedrige Unterstützungsstufe zu verwenden, um das Fahrrad auf flachen Straßen oder bergab zu fahren, und die hohe Unterstützungsstufe zu wählen, wenn Sie gegen den Wind, bergauf und mit schweren Lasten fahren.

• Versuchen Sie, die Last auf ein Minimum zu beschränken

• Pumpen Sie die Reifen richtig auf und halten Sie den Reifendruck innerhalb des normalen Bereichs

• Verringern Sie bei schlechten Straßenverhältnissen (z. B. schlechter Belag, Schlaglöcher oder Bodenwellen) die Geschwindigkeit und passen Sie die Fahrmodi an.

ⓘ Bei Umgebungstemperaturen unter +10 °C/50 °F und über +40 °C/104 °F kann sich die Reichweite verringern.



# Vor der ersten Fahrt

⚠ Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, lesen Sie bitte das Handbuch sorgfältig durch, um sicherzustellen, dass Sie jeden Abschnitt des Handbuchs verstehen. Machen Sie sich mit dem Fahrrad und seinen Bedienelementen vertraut, bevor Sie im Straßenverkehr fahren.

1. Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Schrauben des vorderen Kotflügels, die Schraubenmuttern des Vorderrads, die Schrauben des Bremshebels, die Schraube zur Einstellung des Sattels und die Klemmschraube des Sattels fest angezogen sind.

2. Electrical system

• Stellen Sie sicher, dass Sie mit den Funktionen aller Tasten und den Bedeutungen der Angezeigte-Informationen vertraut sind, indem Sie den Inhalt der entsprechenden Abschnitte über das Elektrischen System nachlesen.

• Prüfen Sie vor der ersten Fahrt, ob die Batterie vollständig aufgeladen ist.

• Prüfen Sie, ob sich Scheinwerfer/Reflektor - und Rücklicht/Reflektor normal eingeschaltet werden können und ob die vorderen und hinteren Reflektoren nicht beschädigt sind.

• Prüfen Sie, ob das Display normal funktioniert.

3. Antriebssystem

• Schieben Sie das Fahrrad vorwärts und rückwärts, prüfen Sie, ob sich die Vorder und Hinterräder reibungslos drehen lassen und ob Geräusche von der Antriebswelle zu hören sind, um sicherzustellen, dass es während der Fahrt nicht zum Abwürgen oder zu Unregelmäßigkeiten kommt.

• Um den Riemen zu überprüfen, drehen Sie das Hinterrad und untersuchen Sie die Innen- und Außenflächen des Riemens auf Ritzen, fehlende Zähne, Risse oder Löcher.

4. Fahrradreifen

• Prüfen Sie den Druck beider Fahrradreifen. Drücken Sie mit dem Daumen auf die Fahrradreifen, die fest und stabil sein müssen. Wenn der Druck unzureichend ist, pumpen Sie die Fahrradreifen auf einen Luftdruck von mindestens 3,4 - 3,6 bar (50 psi) auf, wobei ein Überdruck vermieden werden sollte. 4,2 bar (50 Psi) nicht überschreiten.

5. Lenker

• Überprüfen Sie, ob der Lenker senkrecht zum Vorderrad steht. Vergewissern Sie sich, dass die Kerbe am Vorbau mit der Markierung am Steuerrohr übereinstimmt.

6. Sattel

• Stellen Sie den Sattel auf die richtige Höhe ein. Prüfen Sie, ob Sie den Boden mit den Zehenspitzen erreichen können, wenn Sie auf dem Sattel sitzen.

• Prüfen Sie vor der ahrt, ob die Sattelstütze fest verriegelt ist, um sicherzustellen, dass der Sattel und das Sitzrohr sicher befestigt sind.

7. Brem

• Bei der Montage bei Honbike wird der rechte Bremshebel zur Betätigung de Hinterradbremse und der linke Bremshebel zur Betätigung der Vorderradbremse verwendet. Prüfen Sie, ob die Bremseinstellung Ihren Gewohnheiten entspricht. Versuchen Sie, beim Bremsen zuerst die Hinterradbremse zu betätigen.

ⓘ In Großbritannien, China und Japan ist die Bremseinstellung anders: Der linke Bremshebel wird für die Hinterradbremse und der rechte Bremshebel für die Vorderradbremse verwendet.

• Stellen Sie sich neben das ahrrad, ziehen Sie den linken und den rechten Bremshebel gleichzeitig und schieben Sie das Fahrrad nach vorne; die Bremsscheiben sollten die Bewegung der Räder verhindern können.
• Probieren Sie das Bremsen auf einem ebenen, rutschfesten Untergrund aus, u sicherzustellen, dass Sie sich an die Bremswirkung des HONBIKE U4 gewöhnen können, bevor Sie mit ihm auf einer öffentlichen Straße fahren.
8. Pedale
• Prüfen Sie, ob die Pedale fest auf den urbeln sitzen und ob sie sich normal ein und ausklappen lassen. Stellen Sie sicher, dass die Pedale vor der Fahrt ausgeklappt sind.

## Verwendung des Rücklichts/Reflektors

1. Vor der Verwendung, entfernen Sie bitte die Kunststoff-Unterlegscheibe aus dem Rücklicht/Reflektor, sonst wird das Rücklicht/der Reflektor nicht leuchten.
2. Drücken Sie die „Ein/Aus-Taste", um das Rücklicht/den Reflektor inzuschalten.
3. Drücken Sie die „Ein/Aus-Taste" erneut, um das Rücklicht/den Reflektor auszuschalten.

ⓘ Rücklicht/Reflektor muss AAA-Alkalibatterien verwenden. Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass AAA-Alkalibatterien ordnungsgemäß funktionieren und das Rücklicht/der Reflektor ordnungsgemäß verwendet werden kann.

## Die Montageanleitung des vorderen Reflektors (US-Version)

1. Nehmen Sie den vorderen Reflektor aus der Zubehörbox, dann lösen Sie die Schrauben an der Befestigungshalterung und öffnen Sie die Halterung ein wenig, danach montieren Sie den Reflektor auf der rechten Seite des Lenkers und ziehen Sie die Schrauben der Halterung fest.

2.Stellen Sie die Position des Reflektors ein, um die Reflektierende Platte auf der Vorderseite des Reflektors zur Vorderseite des Fahrrads zu zeigen, dann ziehen Sie schließlich die Schrauben des Reflektors fest, um die Installation abzuschließen.

## Vor jeder Fahrt

Your HONBIKE will be double checked at the factory, but due to factors such as potential shipping or tampering by a third party, we recommend you check the following items before each ride to troubleshoot any faults:

• Überprüfen Sie, ob die losen Verbindungen fest angezogen sind.
• Überprüfen Sie, ob die Batterie voll geladen ist und für die geplante Reise ausreicht.
• Prüfen Sie, ob sich das Fahrrad leichtgängig vorwärts und rückwärts bewegen lässt.
• Prüfen Sie, ob sich das Frontlicht und das Rücklicht normal einschalten lassen und die vorderen und hinteren Reflektoren nicht beschädigt sind.
• Überprüfen Sie, ob der Riemen in gutem Zustand ist.
• Prüfen Sie, ob die Reifen in gutem Zustand sind und ausreichend Druck haben.
• Überprüfen Sie das Display auf Warnungen oder Fehlermeldungen. Beheben Sie den Fehler vor der Fahrt. Prüfen Sie, ob sich die Tasten des Displays normal bedienen lassen.
• Prüfen Sie, ob die Bremsen normal funktionieren.
• Wenn Sie sich entscheiden, auf öffentlichen Straßen zu fahren, sollten Sie Ihr Fahrrad entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen Ihres Landes ausrüsten.
• Stellen Sie sicher, dass der Ständer vor der Fahrt vollständig hochgeklappt ist, da sonst die Gefahr eines Sturzes besteht.

# Sicherheit

Dieser Abschnitt enthält sicherheitsrelevante Informationen. Lesen Sie ihn daher vor der Fahrt sorgfältig durch.

## Die Grundlagen

•Bitte halten Sie sich an die örtlichen Straßen und Verkehrsvorschriften Ihres Landes oder Ihrer Region.
•Tragen Sie einen Helm, der den neuesten Sicherheitsprüfungen entspricht, und befolgen Sie die Gebrauchsanweisungen des Helmherstellers. Dies kann helfen, Verletzungen bei einem Unfall zu vermeiden.
•Tragen Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung für die von Ihnen geplanten Fahrten.
•Fahren Sie nicht, wenn Sie betrunken sind oder Medikamente einnehmen, die Sie schläfrig oder unaufmerksam machen können.
• Überprüfen Sie das Fahrrad vor der Fahrt anhand der beiden vorangegangenen Abschnitte.
• Die Bremsscheiben werden während der Fahrt heiß und bleiben für eine kurze Zeit heiß. Achten Sie darauf, dass Sie die Scheiben nicht direkt nach der Benutzung berühren.
• Stellen Sie das Fahrrad nicht in Eingangsbereichen von Gebäuden, auf Fluchttreppen, Notausgängen oder auf Gehwegen ab.
• Wenn Sie zum Stillstand gekommen sind, dürfen Sie keinen Druck auf die Pedale ausüben, da sonst die elektrische Unterstützung aktiviert wird. Oder Sie halten den Bremshebel fest, um sicherzustellen, dass der Strom abgeschaltet wird.
• Es wird empfohlen, dass das Fahrrad nur von Benutzern über 16 Jahren benutzt wird. Alte oder Jüngere Benutzer müssen das Fahrrad unter der Aufsicht eines Erwachsenen oder Erziehungsberechtigten benutzen.
• Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel und den mitgelieferten Stecker. Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel vollständig in das Ladegerät eingesteckt ist, bevor Sie das Ladegerät an eine Steckdose anschließen. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100-240 V), verwenden Sie den für die Landesnormen geeigneten Stecker/Adapter und schließen Sie ihn dann an die Ladebuchse der Batterie an.
• Halten Sie das Gerät während des Ladevorgangs von brennbaren Gegenständen fern und lassen Sie es nicht über einen längeren Zeitraum hinweg aufladen.
• Sollte die Schutzschicht des Kabelbaums des Fahrrads beschädigt sein, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an HONBIKE, um Verletzungen des Benutzers zu vermeiden.
• Überschreiten Sie nicht die maximale Höchstlast von 120kg (265lbs) und beim Fahren darf
es nicht mehr als eine Person gleichzeitig auf dem Fahrrad sitzen.
• Bitte demontieren Sie das Fahrrad oder den Akku nicht selbst. HONBIKE haftet nicht für alle Probleme, die durch eine solche Demontage entstehen.



## Sicheres Reiten

• Bitte bleiben Sie während der Fahrt konzentriert, achten Sie auf vorbeifahrende Fußgänger und Fahrzeuge und halten Sie einen Sicherheitsabstand ein.
• Bitte hängen Sie während der Fahrt keine Gegenstände an die Griffe, um zu vermeiden, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall verursachen.
• Vermeiden Sie beim Bremsen plötzliches Bremsen und versuchen Sie, die Geschwindigkeit langsam zu verringern. Bremsen Sie bitte zuerst mit der Hinterradbremse und dann mit der Vorderradbremse. Bremsen Sie nicht zu stark. Scharfes Bremsen auf dem Vorderrad kann dazu führen, dass das Fahrrad und der Fahrer die Bodenhaftung verlieren und sich verletzen, und scharfes Bremsen auf dem Hinterrad kann zu Richtungsänderungen und Verletzungen führen.
• Bitte halten Sie beim Fahren einen angemessenen Sicherheitsabstand zwischen sich und Kraftfahrzeugen ein. Folgen Sie ihnen nicht zu dicht, da sie jederzeit abbremsen und abbiegen können.
• Halten Sie beim Fahren Abstand zu am Straßenrand geparkten Fahrzeugen und achten Sie auf sich plötzlich öffnende Autotüren, um einen Zusammenstoß mit ihnen zu vermeiden.
• Bitte tragen Sie während der Fahrt keine Ohr oder Kopfhörer, die Ihr Gehör beeinträchtigen können.
• Fahren Sie bitte in gerader Linie auf den ausgewiesenen Fahrradspuren. Fahren Sie bitte mit dem Verkehrsfluss und nicht gegen ihn.
• Es ist verboten, mit dem HONBIKE U4Treppen hinauf und hinunterzufahren oder über Hindernisse zu springen.
• Es ist verboten, zu fahren, ohne sich an den Griffen festzuhalten oder einen Regenschirm zu halten. Wenn Sie das Gleichgewicht nicht halten, kann dies zu einem Unfall führen.
• Verwenden Sie den HONBIKE U4 nicht mit Fahrradanhängern, Halterungen, Rahmen oder Zubehör, die nicht von Honbike auf Sicherheit und Kompatibilität geprüft wurden.
• Nach einem Unfall müssen Sie davon ausgehen, dass der aktuelle HONBIKE U4 unsicher ist. Kontakt Honbike für einen Wartungscheck, und bestätigen Sie, dass es sicher ist, bevor Sie fahren können die HONBIKE U4 wieder.
• Fahren Sie defensiv. Machen Sie andere auf Ihre Anwesenheit aufmerksam und vermeiden Sie es, in den toten Winkel eines Fahrzeugs zu geraten. Denken Sie daran, Unfälle zu vermeiden, indem Sie Ihre Fahrradklingel und Bremsen benutzen.
• Fahren Sie nicht, wenn Sie berauscht sind oder Medikamente einnehmen, die Sie schläfrig oder unaufmerksam machen können.

## Reiten bei schlechten Wetterbedingungen

• egen, Schnee, rutschige Straßen und andere Bedingungen beeinträchtigen die Bremswirkung und verlängern den Bremsabstand; bremsen Sie daher in diesen Situationen frühzeitig.
• Auf glatten Straßen kann es für Sie und andere ahrer schwierig sein, die Geschwindigkeit zu kontrollieren, und es ist wahrscheinlicher, dass Sie in Kurven ausrutschen. Bleiben Sie also wachsam, achten Sie auf entgegenkommende Fahrzeuge, reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie darauf, dass Sie sicher bremsen können.
• enn Sie einen Regenmantel tragen, achten Sie genau darauf, dass er sich nicht in den Rädern verfängt oder von einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug erfasst wird.
• ersuchen Sie, nicht bei starkem Regen und Standwasser zu reiten. Wenn es kalt ist und die Temperatur nahe oder unter dem Gefrierpunkt liegt, achten Sie auf Eis auf der Straße und vermeiden Sie Abflüsse und Kanaldeckel.
• Das Honbike U4 kann leichtem egen und kleinen Spritzern widerstehen.
Die elektrischen Teile des HONBIKE U4 haben eine Schutzart von IP65.
Das bedeutet jedoch nicht, dass das Fahrrad und seine mechanischen und elektrischen Komponenten wasserdicht sind. Wir raten davon ab, das Fahrrad in übermäßig nasser Umgebung zu lagern oder zu benutzen. Die Garantie für das Honbike deckt keine Wasserschäden ab.

## Reiten bei schlechten Lichtverhältnissen

• Fahren Sie in der Dämmerung, bei Nacht oder bei schlechten Lichtverhältnissen viel gefährlicher als am Tag. Fahren Sie langsamer und vorsichtiger und wählen Sie geeignete Produkte, die Ihre Sicht verbessern und Sie besser sichtbar machen.
• ergewissern Sie sich, dass Ihr Vorder und Rücklicht eingeschaltet und so eingestellt sind, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie gut sehen können.
• ergewissern Sie sich, dass die vorderen und hinteren Reflektoren sauber, unbeschädigt und sichtbar sind, bevor Sie losfahren.

⚠ Das Entfernen von Lichtern und Reflektoren kann Ihre Sichtbarkeit für andere beeinträchtigen und zu einem Unfall führen, der Verletzungen oder Tod zur Folge haben kann.



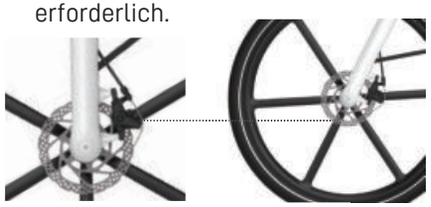


# Wartung Ihres HONBIKE

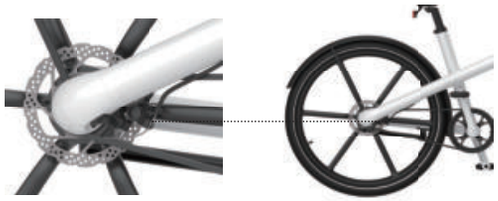
⚠ Bitte besuchen Sie die offizielle Website unter www.honbike.com, um die neuesten und wichtigsten Informationen über Produkte, Handbücher und Wartungsarbeiten zu erhalten, bevor Sie versuchen, Ihren HONBIKE U4 zu warten.

Im Vergleich zu herkömmlichen E-Bikes ist das HONBIKE U4 wartungsarm und hat weniger komplizierte Teile, die Einfachheit weniger Aufmerksamkeit erfordern. Nach einer gewissen Zeit des Fahrens können sich, wie bei jedem Fahrrad, einige Teile lockern, abnutzen oder beschädigt werden. Eine regelmäßige Inspektion und Wartung verlängert die Lebensdauer Ihres HONBIKE U4 und verhindert Schäden und mögliche Unfälle.
Lagern Sie Ihr Honbike U4 an einem sauberen, trockenen Ort, um Rost und Korrosion zu vermeiden.
Die Wartung des HONBIKE U4 unterteilt sich im Allgemeinen in die folgenden Aufgaben
• Reinigen: Wischen Sie das gesamte Fahrrad und die Teile mit einem feuchten Lappen und einem Reinigungsmittel mit geringen Rückständen ab. Reinigen Sie den Riemen, wenn er sichtbar verschmutzt ist. Trocknen Sie Ihr HONBIKE U4 nach der Reinigung gründlich ab, um Korrosion und Rost zu vermeiden.
Entfernen Sie eventuelle Ölrückstände auf den Bremsscheiben.
• Inspektion: Bremsen, Reifen, Beleuchtung und Riemen sollten regelmäßig überprüft werden. Bitte beachten Sie die Abschnitte "Vor der ersten Fahrt" und "Vor jeder Fahrt".
• Festziehen: Die Befestigungselemente des gesamten Fahrrads sollten regelmäßig nachgezogen werden, siehe Abschnitt "Empfohlene Anzugsmomente".
• Schmieren: Reinigen und schmieren Sie die Verbindung zwischen dem Pedal und der Kurbel.

• Einstellen: Die Bremsen sollten regelmäßig eingestellt werden. Stellen Sie siche, dass die Vorder und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren. Prüfen Sie die Spannung der Bremsseile, ersetzen Sie die Bremsseile, falls erforderlich.



Vorderradbremse



Hinterradbremse

• Auswechseln: Wenn ein Teil beschädigt oder unbrauchbar ist oder Risse, Kratzer oder Farbveränderungen aufweist, hat das Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht und sollte umgehend ersetzt werden.

# Wartungsintervall

Der Benutzer ist für das sichere Fahren und die regelmäßige Wartung verantwortlich. Ihr Fahrrad muss regelmäßig gewartet werden. Im Folgenden finden Sie die von uns empfohlenen Wartungsintervalle, je nachdem, wie oft Sie fahren.

### Monatlich (oder alle 500 km/ 300 Meilen)

•Prüfen Sie den Reifendruck. Drücken Sie mit dem Daumen auf die Reifen, die fest und stabil sein müssen. Wenn der Reifendruck nicht ausreicht, pumpen Sie die Reifen auf einen Luftdruck von 3,4-3,6 bar auf, vermeiden Sie ein Überpumpen.
•Reinigen und schmieren Sie bewegliche Teile regelmäßig.
•Prüfen Sie, ob alle Teile mit dem im Abschnitt "Empfohlene Anzugsmomente" dieses Handbuchs angegebenen Drehmoment angezogen sind.
•Prüfen Sie die Bremsbeläge auf Anzeichen von Verschleiß. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
•Überprüfen Sie den Rahmen, die Vordergabel, den Ständer und den Riemen auf Schäden, Verformungen oder Ritzen.
•Überprüfen Sie alle Kabelbäume (z. B. Bremskabel, Kabel der Vorder und Rücklichter) des gesamten Fahrrads auf Beschädigungen oder Verschleiß.
•Überprüfen Sie das Ladegerät und dessen Kabelbaum auf Schäden und prüfen Sie, ob das Fahrrad normal aufgeladen werden kann.

### Vierteljährlich (oder alle 1500 km/ 900 Meilen)

• Überprüfen Sie alle Punkte auf der oben genannten monatlichen Wartungsliste.
• Prüfen Sie die Reifenlauffläche auf übermäßigen Verschleiß. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
• Prüfen und aktualisieren Sie die Firmware auf die neueste Version.

### Wartungsintervall des Antriebsriemens beträgt ca. 11.000 km

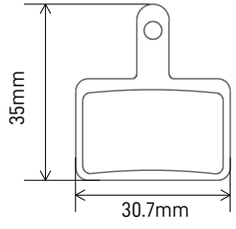
Bitte ersetzen Sie den Antriebsriemen nicht selbst. Wenn Sie ihn ersetzen müssen, wenden Sie sich bitte an eine professionelle Einrichtung oder eine von HONBIKE ausgewiesene Wartungsstelle, um ihn zu ersetzen, oder kontaktieren Sie bitte das HONBIKE-Kundendienstteam: support@honbike.com.

⚠ Dieses Wartungsintervall basiert auf einer normalen Nutzung. Wenn Sie Ihr Honbike HONBIKE U4 überdurchschnittlich oft fahren, oder bei Regen, Schnee oder schlechten Straßenverhältnissen, sollten Sie Ihr Fahrrad häufiger als das empfohlene Intervall warten.

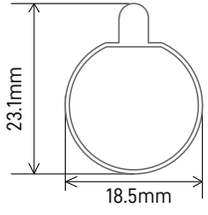


# Ersatz von Teilen

Abgesehen von Reifen, Bremskabel, Bremsscheiben, Scheibenbremssattel, Gates-Riemen, Sattel, Sattelstütze und Pedale, die im Handel erhältlich sind, wurden alle *anderen Teile von HONBIKE U4 speziell von HONBIKE entwickelt. Sollten Ihre Teile ausfallen, wenden Sie sich bitte an HONBIKE für Support.
(Fahrradreifen: 27,5 x 2.0 Inch (englischer Zoll ); Bremsscheibe: Durchmesser ( 160mm)




Vorderer Bremsbelag
Dicke: 4mm




Bremsbelag hinten
Dicke: 4mm

*Andere Teile: Bremshebel, Griffe, Klingel, vorderer Kotflügel, hinterer Kotflügel, Vorderlicht/Vordereflektor, Rücklicht/Rückreflektor, Ständer, Ladegerät.

⚠ Bitte verwenden Sie nur Honbike-Originalteile. Wenn Sie Teile verwenden, die nicht von Honbike zugelassen sind, sind Sie allein verantwortlich für alle Folgen, Schäden oder Unfälle.

# Hinweise zur Wartung

• Bitte tauschen Sie keine Teile aus und ändern Sie weder die Batteriekapazität noch die Motorleistung, wenn Sie nicht von Honbike dazu aufgefordert werden, um Schäden und Gefahren zu vermeiden. Wenn Sie Änderungen ohne Erlaubnis vorgenommen haben, sind Sie allein für die Folgen verantwortlich.
• Das Honbike U4 ist mit einem Hochgeschwindigkeitsmotor ausgestattet. Wenn Sie das Fahrrad rückwärts rollen, werden Sie einen Widerstand am vorderen Nabenmotor spüren und möglicherweise ein Geräusch hören, was normal ist; wenn Sie das Fahrrad vorwärts schieben, wird dieses Phänomen nicht auftreten. Wenn der Motor ein Geräusch macht, wenn das Fahrrad vorwärts geschoben wird, bedeutet dies, dass die interne Kupplung des Motors eine Fehlfunktion hat, bitte kontaktieren Sie uns so schnell wie möglich.
• Verwenden Sie bei der Reinigung von HONBIKE U4 keinen Dampf oder Hochdruckreiniger, um zu verhindern, dass Wasser in einige Teile des Fahrrads eindringt und die Leistung und Lebensdauer des Fahrrads beeinträchtigt.
• Achten Sie nach der Reinigung des Fahrrads oder der Fahrt im Wasser besonders auf die Funktionstüchtigkeit der Bremsen. Das Reinigen mit Wasser oder das Fahren im Wasser kann die Bremswirkung verringern. In einem solchen Fall sollten Sie langsam fahren und auf Ihre Sicherheit achten.

# Garantie

Bitte gehen Sie auf www.honbike.com, um die aktuellen Garantiebedingungen einzusehen.
HONBIKE gewährt auf jeden neuen Rahmen, jede Vorderradgabel, jeden Lenker und alle Originalteile eine Garantie gegen Verarbeitungs- und Materialfehler
Für 24 Monate:
Frame and Front fork and Handlebar
Für 12 Monate:
Alle Originalteile, wie Ladegerät, Motor.
Diese Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Ersatz eines defekten Artikels beschränkt und ist das einzige Rechtsmittel der Garantie. Diese Garantie beginnt mit dem Kaufdatum.
Garantieansprüche sind nur mit Kaufnachweis und Rahmennummer von HONBIKE-Produkten über die offizielle HONBIKE-Website oder einen autorisierten HONBIKE-Händler für den ursprünglichen Besitzer gültig. Die Garantie ist nicht übertragbar.

ⓘ Bei Bedarf oder Fragen zum Ersatz von Teilen wenden Sie sich bitte an HONBIKE Brand unter support@honbike.com.





# Hinweise zur Garantie

• Die Benutzer müssen die Anweisungen für den ordnungsgemäßen Betrieb un Gebrauch des Fahrrads befolgen. Jede unvernünftige, rücksichtslose Verwendung oder Veränderung kann zum Erlöschen der Garantie führen.
• Unser Unternehmen übernimmt die Garantieverpflichtungen für all Leistungsausfälle, die durch Produktqualitätsprobleme verursacht werden.
• Bei Bekanntwerden eines Produktfehlers sollte der Besitzer das ahrrad nicht mehr fahren und das Fahrrad oder Teile davon zur Garantiereparatur zu Honbike bringen (innerhalb der geltenden Garantiezeit). Der Transport des Fahrrads oder eines Fahrradteils zu und von Honbike liegt in der Verantwortung des Besitzers und geht zu seinen Lasten.

ⓘ Bitte besuchen Sie www.honbike.com, um herauszufinden, wie Sie Ihr HONBIKE HONBIKE U4 verpacken müssen, um einen sicheren Transport zu gewährleisten.

• Bitte überprüfen Sie Ihr ahrrad sofort nach Erhalt und testen Sie es. Wir werden alle Teile ersetzen, die während des Transports beschädigt wurden. Versandschäden müssen Honbike innerhalb von 5 Werktagen nach Ankunft der Sendung gemeldet werden. Bitte bewahren Sie alle Beweise für Schäden auf. Dies gilt für alle Produkte, einschließlich Fahrräder und Zubehör. Sie erhalten KEINE Rückerstattung oder Entschädigung für Ihre Zeit oder Arbeit beim Austausch beschädigter Teile.
• Fahrräder oder Teile, die ohne ordnungsgemäße Dokumentation zurückgeschickt werden, können zu einer Verzögerung des Service oder zur Verweigerung der Garantieabdeckung führen. Die Kosten für die Rücksendung im Rahmen der Garantie sowie Zölle und Steuern liegen in der Verantwortung des Antragstellers. Alle nicht autorisierten Rücksendungen werden abgelehnt.

## Ausschlüsse

• ehlfunktionen, die darauf zurückzuführen sind, dass der Benutzer das Fahrrad nicht gemäß den Bestimmungen der Bedienungsanleitung benutzt, wartet und einstellt.
• ehlfunktionen, die durch die unerlaubte Montage, Änderung oder Hinzufügung von Teilen durch den Benutzer und die Nichteinhaltung der Benutzerregeln verursacht werden.
• ehlfunktionen, die durch unsachgemäße Installation, Verwendung oder Lagerung durch den Benutzer oder durch einen Unfall verursacht wurden.
• ahrräder, für die der Kaufbeleg, die Rahmennummer und andere relevante Dokumente nicht vorgelegt werden können.
• Normale Abnutzung von eilen wie Reifen, Bremsbelägen und Farbe sind von der Garantie ausgeschlossen.
• Schäden, die durch asser verursacht wurden, wie z. B. Rost und/oder Korrosion.
• erlust oder Diebstahl von Fahrrädern.

## Besondere Hinweise

Unsere Haftung ist auf die Reparatur oder den Ersatz des Produkts beschränkt. Sollten Sie außerhalb der Garantiezeit eine Reparatur benötigen, werden Ihnen die entsprechenden Teile, Arbeits und Versandkosten in Rechnung gestellt.
Im Falle eines Widerspruchs zwischen dieser Garantieerklärung und den am Verkaufsort geltenden Gesetzen haben die geltenden Gesetze Vorrang. Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, die oben genannten Bedingungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sollte ein Teil dieser Garantie nicht mit den örtlichen Gesetzen übereinstimmen, so gilt er als vom Rest dieser Garantie abtrennbar, die weiterhin durchsetzbar bleibt und so ausgelegt wird, wie es dem oben Geschriebenen in englischer Sprache am nächsten kommt oder wie es die örtlichen Gesetze mindestens verlangen.
Diese Garantie hat keinen Einfluss auf die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers.





# Haftungsausschluss

## Konformitätserklärung

Diese Erklärung bezieht sich ausschließlich auf die Maschine in dem Zustand, in dem sie in Verkehr gebracht wurde, und schließt Bauteile aus, die vom Endnutzer nachträglich hinzugefügt und/oder bearbeitet werden. Die Erklärung ist nicht mehr gültig, wenn das Produkt verändert wird.

Honbike erklärt, dass HONBIKE U4 mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Maschinenrichtlinie (2006/42/EG), EMV-Richtlinie (2014/30/EU), Funkanlagenrichtlinie (2014/53/EU) und DIN EN 15194:2017.

## Konformitätserklärung der Federal Communications Commission (FCC) für die USA

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften.
Vorsicht! Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.
Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
Hinweis: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen; wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Aus und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine der folgenden Maßnahmen zu beheben:
• Neuausrichtung oder Verlegung der Empfangsantenne.
• Vergrößerung des Abstands zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
• Anschluss des Geräts an eine Steckdose, die mit einem anderen Stromkreis als der des Empfängers verbunden ist.
• Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.
Der Abstand zwischen dem Benutzer und den Produkten sollte nicht weniger als 20 cm betragen.

## ISED-Erklärung

This device contains licence- exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence- exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die den lizenzbefreiten RSS von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine Interferenzen verursachen. (2) Dieses Gerät muss alle Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Dieses Gerät entspricht den ISED RF-Strahlungsexpositionsgrenzwerten, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden.

## Haftungsausschluss

Die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen, Informationen und Leistungsdaten des HONBIKE U4 können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Es liegt in der Verantwortung des Käufers und/oder Fahrers, die korrekte und sichere Auswahl der Einstellungen und Einsatzbedingungen der Produkte zu bestimmen und die Produkte regelmäßig auf sicheren und ordnungsgemäßen Betrieb zu überprüfen.

Soweit es das Gesetz zulässt, beschränkt sich jegliche Haftung, die aus der Verwendung eines von Honbike hergestellten oder unter Lizenz verkauften Produkts resultiert, auf die Kosten für die Reparatur oder den Ersatz des ausgefallenen Produkts oder der ausgefallenen Komponente nach dem Ermessen von Honbike, entweder innerhalb oder außerhalb der Garantiezeit, und erstreckt sich nicht auf Verluste oder Schäden, die als Folge von Missbrauch oder Versagen der Produkte entstehen können.



# Rechtliches

Das HONBIKE U4 ist ein Elektrofahrrad (Pedelec) und Pedalunterstützung. Jedes Land hat seine eigenen Richtlinien für das Radfahren, die wir dringend empfehlen, bevor Sie mit Ihrem Honbike fahren.

Wenn Sie Ihr Fahrrad auf öffentlichen Straßen benutzen wollen, muss es den jeweiligen gesetzlichen Anforderungen entsprechen. Diese Anforderungen können von Land zu Land unterschiedlich sein. Die Ausstattung Ihres Pedelecs ist daher nicht unbedingt vollständig. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land oder in dem Land, in dem Sie das Pedelec HONBIKE U4 benutzen wollen, geltenden Gesetze und Vorschriften. Lassen Sie Ihr Pedelec entsprechend ausstatten, bevor Sie es im öffentlichen Straßenverkehr einsetzen.

Frame Number
Numéro de cadre
Rahmennummer

Validation Code
Code de validation
Validierungs-Code

HONBIKE