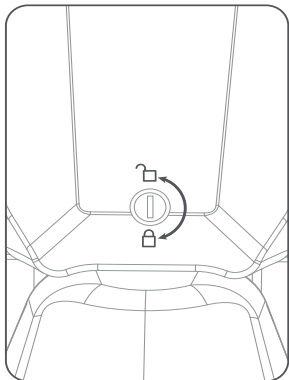
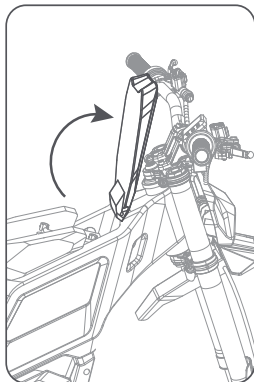


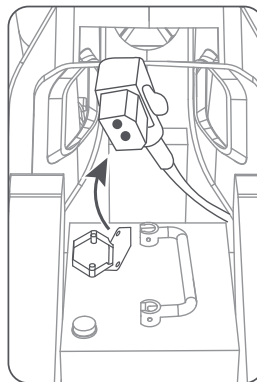
To Remove the Battery



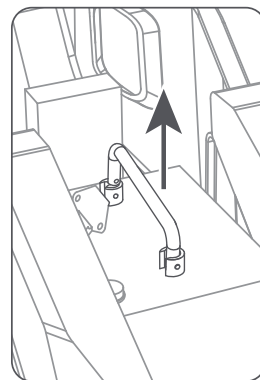
1. Insert the battery key into the keyhole and turn it counterclockwise to unlock the cover.



2. Open the battery compartment cover.



3. Unplug the battery cable.



4. Flip up the battery handle to pull out the battery.

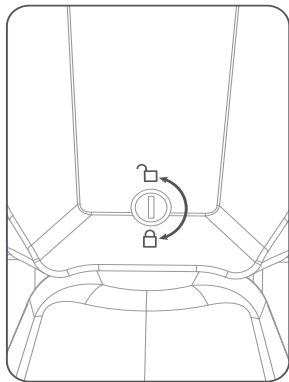
To Charge the Battery

- If the battery is to be charged on the motorcycle, power off the motorcycle.
- Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
- Connect the charger to the battery, and the charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%).
- When the battery is fully charged, the charger indicator will glow green again.
- Unplug the charger from the battery and the outlet in time.

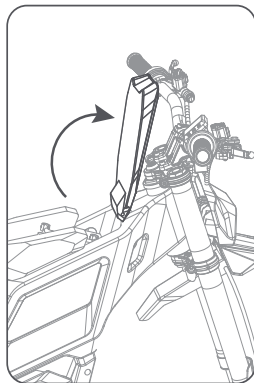
To Charge the Battery

-  **Battery Storage:** Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.
-  **Charging Guidelines:** Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged; keep the charging port cover closed when not charging.
-  **Safety Measures:** Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.
-  **Warning:** If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.

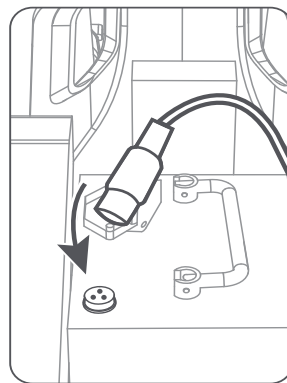
Charging (when battery on the motorcycle):



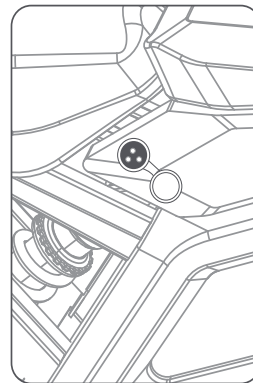
1. Insert the battery key into the keyhole and turn it counterclockwise to unlock the cover.



2. Open the battery compartment cover.



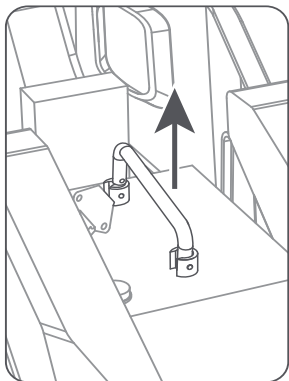
3. Plug the charging adapter cable into the charging port on the battery.



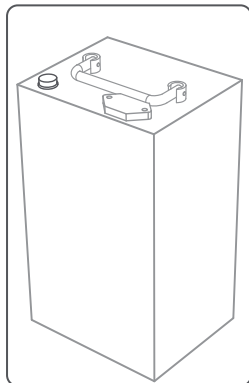
4. Connect the charging cable into the charging port on the motorcycle.

 **Note:** After charging, the charging adapter cable must be unplugged so that you can close the battery compartment cover.

Charging (when battery removed from the product):



1.Remove the battery from the battery compartment.



2.Plug the charging cable into the charging port on the battery.

⚠ WARNING - Risk of Fire - No User Serviceable Parts.

How to Ride

Check Before Riding



Before each ride, please check the status of your bike, including tire performance, remaining battery level and bike body state, and ensure that the front wheel, handlebars, stem, brakes and other essential parts are not loose or damaged.

Always wear a helmet and suitable protective equipment, but ensure that your view of sight is not affected.

Notes:

Before riding the electric bike on the road, please understand the local road laws and regulations and strictly abide by them while riding (e.g., riding equipment, control lights, reflectors, etc.).

Please fully charge the battery before the first use of the electric bike.

Press or use an instrument to check the tire pressure, ensuring it is within the range of 80 psi.

Operate the shifter to check the lateral movement of the chain on the corresponding chain wheel mounted on the rear wheel, ensuring the gear changes and adjustments are correct. The chain and drive chain wheels should be clean and well-lubricated.

Adjust the saddle height before riding, with the saddle at arm level.

Check the tightness of relevant components of the electric bike (front wheel quick release, handlebar, brakes, pedals, etc.), ensuring all parts are securely fastened before starting the ride.

Check the steering of the front wheel, which is critical for braking and riding safety.

Brake settings may vary by country/region, please clarify the direction of front and rear wheel brakes. If they do not match your riding habits, we recommend having a professional technician adjust the brake settings. This will allow for accurate braking of the front and rear wheels in case of emergencies. If you encounter any issues while riding, brake immediately (for better braking performance, brake both wheels simultaneously).

Always maintain a safe braking distance from other vehicles or objects and use the brakes correctly. Adjust the braking distance and braking force to suit your riding environment.

We recommend purchasing insurance specifically for electric bike riding in your area to ensure sufficient coverage in case of accidents. Please contact your insurance company or agent promptly.

WARNING:

All the cleaning operations of the electric bike must be performed with the battery removed.

Do not clean with a high-pressure water hose, as high-pressure washing can damage mechanical pivot points and related mechanical fittings.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.

Care & Maintenance

Regular Checking

To ensure and maintain the good safety and functionality of the electric bike, regular inspections and maintenance must be performed. Each maintenance task must be carried out with the battery disconnected.

Different components of the bike will experience varying degrees of wear during use. It is particularly important to regularly check and maintain the following components: handlebar steering, tires, wheels, chain and gears, fastening mechanisms, and brakes.

Check the steering of the front wheel, which is critical for braking and riding safety.

Check the tread of the outer tires for wear and cracking. Press or use a tool to check the tire pressure, ensuring proper front/rear tire pressure. The recommended tire pressure range is 20 psi.

The chain and related drive gears are prone to wear due to use. They must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) suitable for the season. These parts should also be periodically replaced to ensure integrity and smooth operation.

Regularly check the critical fastening mechanisms on the bike, confirming if the fasteners are tightened and if the joints are normal. After the initial tightening check before the first ride, check once when the riding distance reached 200 kilometers since the first ride; subsequently, check every 1000 kilometers. If the riding conditions are complex, it is recommended to check every 600 kilometers.

It is recommended to use special chain lubricating oil to wipe the chain of the car body for lubrication and maintenance after riding for 300 kilometers, Subsequent maintenance every 300 kilometers.

Check if the brake system is working properly. If there are noticeable abnormal noises when braking during the ride, stop riding and promptly seek after-sales service.

After each maintenance or adjustment task, ensure that no tools or foreign objects are left in the moving parts of the bike.

Cleaning

If there is not much mud on the frame and the main issue is dust, it can be wiped clean with a cloth or brushed with a large brush.

If there are stains on the body of the electric bike, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

After cleaning, check the wear of the brake blocks to ensure proper braking. If there is severe wear, replace the brake blocks promptly. It is recommended to clean approximately every 200 kilometers of riding. If you plan to not ride for a period of time, clean it thoroughly before storing.

WARNING!

All the cleaning operations of the electric bike must be performed with the battery removed.

Do not clean with a high-pressure water hose, as high-pressure washing can damage mechanical pivot points and related mechanical fittings.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.

Brakes

- Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly.
- Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

- The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.
- Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips, and Seat Adjustment

- The forks on your e-motorcycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use.
- Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.

- Damaged handebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp (if equipped) should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

Storage and Transportation

When the product is not used for a long time, do not store it outdoors, under strong sunlight and below zero temperature for a long time. Keep it at least 2 meters away from heat sources (heating equipment, etc.). Store it in a dry, clean, well-ventilated indoor environment with a temperature between 10° C and 40° C and a relative humidity not exceeding 90%.

The product should not come into contact with corrosive liquids and should be protected from any mechanical impact and heavy pressure.

During transportation, it should not be subjected to severe mechanical impacts, exposure to sunlight, rain, chemical corrosive substances and harmful gases.

During loading and unloading, the product shall be handled with care and strictly prevented from falling, rolling and heavy pressure.

Specifications

Product	Name	NAVEE Electric Bike
	Model	Storm G
Electric Bike	Vehicle: L × W × H	59.8 × 28.3 × 38.2 in (1520 × 720 × 970 mm)
	Vehicle Net Weight	111.3 lbs (50.5 kg)
	Max. Load	264.6 lbs (120 kg)
	Max. Speed	34 mph (55 km/h)
	IP Rating	IPX4
	Charging Time	7.5 h
	Operating Temperature	32 to 104 ° F (0 to 40° C)
	Storage Temperature	-4 to 131 ° F (-20 to 55° C)
Wheel Motor	Output Power	2 kW; 2000 W
Battery Pack	Model	JT-EMB13-02
	Nominal Voltage	48 V dc
	Rated Capacity	22.5 Ah
	Rated Energy	1080 Wh
	Normal Charging Temperature Range	32 to 104° F (0 to 40° C)
Battery Charger	Model	C150-V546A30
	Input Voltage	100-240 V~ 50/60 Hz
	Rated Output	54.6 V dc; 3.0 A
Tire	Front & Back Tires	Front 14" / Rear 12" Tires
	Tire Pressure Range	80 Psi (551.6 kPa)

Certifications

EN

FCC Supplier's Declaration of Conformity

This supplier's declaration of conformity is hereby for

Product: Electric Bike Model Number(s): Storm G

Brand/Trade: NAVEE

We declare that the above mentioned edvice has been tested and found in compliance with CFR 47 Part Regulation.

Responsible Party—U.S.Contact Information

Company: Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd.

Address: Building A2, Shangjinwan Headquarters Economic Park,

No.2288, Wuzhong Avenue, Wuzhong Economic Development Zone,

Suzhou Jiangsu P.R. China

Country: China

FCC Compliance Statement for USA

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to

correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC Note

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Industry Canada (IC) Compliance Statement for Canada

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To maintain compliance with the RF exposure requirement, a separation distance of 5 mm between the device and the human should be maintained.

Model	Storm G
FCC ID	2A4GZ-STROMG2000
IC	28570-STROMG2000

Safety Warning

	WARNING Read carefully and keep for future reference.		WARNING For indoor use only (for the charger).
	Danger! Read user manual before use.		WARNING Class II appliance
	Direct current		Recycling
	Alternating current		Helmet recommended
	Polarity of the charger output, center positive		WARNING Risk electric shock please do not open for indoor use only
	Time-lag miniature fuse-link where X is the symbol for the time/current characteristic as given in IEC 60127		Waste Electrical and Electronic Equipment

About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

Warranty Summary

EN

This product includes a limited warranty that covers manufacturing defects for a specified period from the date of purchase. Warranty terms, duration, and service availability may vary by country or region. The warranty does not cover damage caused by misuse, accidents, or unauthorized repairs. For detailed terms and local support, please visit <https://service.naveetech.com>.

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. Consumers are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. Consumers are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

WARNING!

This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to:

www.p65Warnings.ca.gov.

Informations de sécurité

FR

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT! Lisez attentivement ce manuel avant utilisation et conservez-le pour référence future.

Pour consulter le manuel électronique détaillé, veuillez visiter le site naveetech.com

Pendant l'utilisation d'un appareil électrique, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET APPAREIL. Le non-respect des avertissements et instructions peut donner lieu à une décharge électrique, un incendie et/ou de blessures graves.

CONSERVEZ LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux de revêtement. Rangez le scooter à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT—Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instruction.

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 16 ans et plus ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à condition qu'elles soient supervisées ou aient reçu des instructions concernant l'utilisation sécuritaire de l'appareil et qu'elles comprennent les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Veuillez lire attentivement le manuel et conduire le vélo électrique avec prudence. Vous ne devez utiliser le vélo électrique qu'après avoir compris et maîtrisé toutes les règles de sécurité. Toute blessure ou perte causée par le manque d'expérience du conducteur ou le non-respect des instructions de ce manuel relève de la seule responsabilité du conducteur.
- Gardez les articles en plastique (y compris les matériaux d'emballage) et les petites pièces hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'étouffement.

- Cet appareil doit uniquement être utilisé avec le bloc d'alimentation fourni.
- Portez un casque, des protège-coudes et des genouillères afin d'éviter les blessures en cas de chute. Une conduite inappropriée peut entraîner des chutes ou des accidents graves.
- L'appareil doit être utilisé par une seule personne à la fois. Ne transportez pas d'autres personnes en même temps. Des chaussures doivent être portées pendant la conduite. Cet appareil n'est pas destiné aux acrobaties, aux compétitions, au transport de marchandises ni au remorquage d'autres véhicules ou remorques.
- Ce modèle de cycle à assistance électrique est conçu et fabriqué pour une utilisation extérieure sur les routes publiques ou les pistes cyclables.
- Ne tentez pas de faire dépasser au vélo à assistance électrique les niveaux de performance pour lesquels il a été conçu; ne roulez pas sur des surfaces inégales ou accidentées (routes bosselées, avec nids-de-poule, dépressions ou obstacles).
- Les personnes suivantes ne sont pas aptes à utiliser ce produit : (1) les personnes sous l'influence de l'alcool ou de drogues, (2) les personnes incapables d'effectuer des activités physiques intenses en raison de leur état de santé ou de leur condition physique, (3) les personnes incapables de garder leur équilibre en raison de troubles moteurs, (4) les personnes dépassant la limite de poids, (5) les femmes enceintes, (6) les personnes souffrant de déficiences visuelles et/ou auditives.
- Respectez les lois et règlements locaux lors de l'utilisation de ce produit. Ne roulez pas dans les endroits interdits par les lois locales, y compris les restrictions d'âge minimum/maximum, de taille, etc.
- Lorsque vous roulez dans des pays ou régions où il n'existe pas de normes ou règlements nationaux applicables aux vélos électriques, veuillez respecter strictement les exigences de sécurité du présent manuel. Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd. n'assume aucune responsabilité directe ou solidaire pour les pertes matérielles, blessures, accidents, litiges juridiques ou autres événements résultant d'une utilisation non conforme aux instructions.
- Ne roulez pas dans les voies de circulation ou zones résidentielles où circulent à la fois véhicules et piétons. Lorsque vous traversez une zone réservée aux piétons, comme un passage pour piétons, descendez du vélo et marchez à côté de celui-ci.
- Ne choisissez pas, pour votre première utilisation, des endroits où des enfants, piétons, animaux, véhicules, vélos ou autres dangers potentiels pourraient apparaître.
- Vérifiez le vélo électrique avant chaque utilisation. Si vous remarquez des pièces desserrées ou endommagées, des alertes de batterie faible, des pneus dégonflés, une usure excessive, une défaillance de direction, des bruits inhabituels ou toute autre anomalie, cessez immédiatement de rouler et demandez une assistance professionnelle.
- Pour rouler en toute sécurité, vous devez pouvoir voir clairement ce qui se trouve devant vous et être clairement visible des autres.
- Ne roulez pas par mauvais temps, en cas de faible visibilité ou après un effort physique intense.

- Stationnez toujours le vélo électrique avec la béquille sur une surface plane et stable.
- Ce vélo électrique est un appareil de loisir. Cependant, lorsqu'il circule dans un espace public, il est considéré comme un moyen de transport et soumis aux risques de sécurité associés. Une utilisation conforme aux instructions de ce manuel assurera votre sécurité ainsi que celle des autres dans la plus grande mesure possible.
- L'utilisateur doit vérifier les limites d'utilisation conformément aux règlements locaux. Roulez uniquement sur les routes ou zones autorisées par les lois locales et stationnez le vélo dans les endroits permis. La vitesse maximale du vélo électrique est limitée à 25 km/h. Si les lois locales prévoient une autre limite de vitesse, celles-ci prévaudront. Veuillez respecter les règles de sécurité routière et de circulation.
-
- Respectez la priorité des piétons. Lorsque possible, dépassez-les par la gauche (dans les pays/régions où les véhicules roulent à droite). Face aux piétons, restez à droite et réduisez votre vitesse. Évitez de surprendre les piétons, surtout les personnes âgées, les enfants, les personnes handicapées et les femmes enceintes. Lorsque vous approchez un piéton par derrière, faites sonner votre cloche et ralentissez. Dans les passages réservés aux piétons, comme les passages pour piétons, descendez du vélo et marchez à côté.
- Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et votre vitesse tout en respectant le code de la route, les règles des trottoirs et les usagers les plus vulnérables. Signalez votre présence lorsque vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste qui ne vous voit ou ne vous entend pas. Traversez les passages protégés à pied. Évitez les zones très fréquentées ou surpeuplées.
- Ce produit est un véhicule; plus la vitesse est élevée, plus la distance de freinage nécessaire est grande. Nous recommandons de réduire votre vitesse et de maintenir une distance de freinage suffisante par mauvais temps et/ou dans un trafic dense.
- La circulation urbaine comporte de nombreux obstacles tels que bordures ou marches. Il est recommandé d'éviter de sauter ces obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse à celles des piétons avant de les franchir. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, hauteur ou glissance.
- Ne prêtez pas votre vélo électrique à une personne qui ne connaît pas son fonctionnement. Avant de le prêter, assurez-vous que l'utilisateur a lu ce manuel et compris les opérations de base. Rappelez-lui de porter correctement les équipements de protection pour assurer sa sécurité.
- La capacité de charge maximale du produit (utilisateur plus bagages) est de 150 kg.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous roulez sur des routes inconnues.
- Contactez votre vendeur pour connaître les organismes de formation appropriés.
- Dans tous les cas, veillez à votre sécurité et à celle des autres.

- Lorsque vous roulez, tenez fermement le guidon avec les deux mains.
- Ne portez pas d'écouteurs et n'utilisez pas votre téléphone mobile pendant la conduite.
- Ne portez pas de vêtements longs lorsque vous utilisez le vélo électrique afin d'éviter qu'ils ne se coincent dans les roues ou le pédalier.
- Toute charge fixée au guidon affectera la stabilité du véhicule.
- Ne touchez pas au système de freinage, car cela pourrait causer des blessures dues aux arêtes vives. Les freins peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne les touchez pas après usage.
- N'effectuez aucun travail d'entretien lorsque la batterie est connectée.
- N'insérez pas vos membres ou vos doigts dans les pièces mobiles du vélo électrique.
- Un assemblage, une installation, une utilisation ou un entretien inadéquats des pièces ou accessoires peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort. Ne modifiez pas le cadre ni les pièces d'origine du véhicule. Cela pourrait endommager le véhicule et entraîner des accidents mettant en danger la sécurité personnelle. Des accessoires inappropriés ou un assemblage incorrect peuvent affecter les performances du produit et rendre la conduite dangereuse.
- Les pièces, accessoires et éléments additionnels non approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- En cas de défaut de fabrication ou de bruit inhabituel, cessez d'utiliser le vélo électrique et contactez votre revendeur.
- Le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB(A).
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé à des altitudes supérieures à 2000 m au-dessus du niveau de la mer.
- Pour une meilleure expérience d'utilisation, il est recommandé d'effectuer un entretien régulier du produit.
- Éliminez toute arête vive causée par l'utilisation.
- Les sièges pour enfants ne sont pas recommandés. Pour toute information concernant la fourniture et l'installation d'équipements adaptés aux vélos à assistance électrique, veuillez contacter votre revendeur agréé ou un professionnel qualifié.
- Les utilisateurs sont également responsables de fournir et d'installer des dispositifs (tels que porte-bagages, sacs, paniers de rangement, etc.) pour le transport d'objets et d'animaux conformément aux réglementations et autorisations légales du pays d'utilisation, ainsi qu'aux limites de charge structurelles autorisées (charge maximale supportée par le vélo et le porte-bagages fourni).
- L'installation d'accessoires et de dispositifs sur le vélo électrique peut non seulement affecter ses performances et son utilisation, mais également causer des dommages s'ils ne sont pas adaptés, compromettant ainsi son bon fonctionnement et la sécurité pendant l'utilisation. Pour plus d'informations sur la fourniture et l'installation de dispositifs adaptés aux vélos électriques, veuillez contacter votre revendeur agréé ou un professionnel qualifié.
- La distance de freinage augmentera par temps humide.

- Il est strictement interdit de charger l'appareil lorsque le port de charge, l'adaptateur secteur ou la prise de courant est mouillé. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant la recharge.
- Les risques liés à toute modification de pièces ou à l'utilisation de pièces non autorisées par le fabricant sont entièrement assumés par l'utilisateur, et le fabricant décline toute responsabilité à cet égard.
- Le câble flexible externe de ce transformateur ne peut pas être remplacé; s'il est endommagé, le transformateur doit être mis au rebut.
- Ce produit contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des techniciens qualifiés ou le service après-vente.
- Si le câble flexible externe de ce transformateur est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne qualifiée afin d'éviter tout danger.
- Veuillez charger dans une plage de température de 0 °C à 40 °C. Une recharge en dehors de cette plage peut endommager la batterie.
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint pendant le transport et conservez-le dans son emballage d'origine si possible.
- Avertissement : Pour recharger la batterie, utilisez uniquement l'unité d'alimentation détachable fournie avec cet appareil. N'utilisez pas de chargeur provenant d'un autre produit. Maintenez une distance de sécurité avec les matériaux combustibles pendant la recharge.
- Avertissement : N'utilisez aucune batterie ou chargeur tiers. Utilisez uniquement l'adaptateur secteur HLT-1801-5462000.
- Avertissement ! Gardez l'emballage plastique hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'étouffement.
- Avertissement ! N'utilisez jamais le produit à proximité d'une source d'eau.
- Avertissement ! Cessez d'utiliser le produit s'il est endommagé.
- Veuillez noter qu'il n'est pas possible de détailler dans ce manuel les méthodes d'installation et d'entretien de chaque pièce du vélo électrique. Le contenu textuel et les détails techniques des illustrations peuvent également être modifiés. Si vous rencontrez des problèmes techniques non couverts explicitement dans ce manuel, veuillez contacter le service à la clientèle pour obtenir de l'aide.

- Avertissement ! Comme tout composant mécanique, un véhicule est soumis à des contraintes élevées et à l'usure. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, celui-ci peut se briser soudainement et causer des blessures à l'utilisateur. Les fissures, rayures et décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie; veuillez contacter un réparateur agréé ou spécialisé.
- Avertissement ! Pour les composants composites, les dommages causés par un impact peuvent être invisibles à l'utilisateur. Le fabricant doit expliquer les conséquences de tels dommages et préciser qu'en cas d'impact, les composants composites doivent être retournés au fabricant pour inspection ou détruits et remplacés.

Instructions environnementales

Le véhicule contient une batterie rechargeable au lithium-ion, et une élimination inadéquate de ces batteries nuira à l'environnement. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer les batteries avant de mettre le véhicule au rebut et éliminez-les correctement:

- Avant de retirer la batterie, assurez-vous que le véhicule est éteint et qu'il n'est pas en charge.
- Insérez la clé dans la serrure du compartiment de la batterie et tournez-la de 90 degrés dans le sens horaire pour éjecter la batterie.
- Déposez les batteries retirées dans un centre de recyclage professionnel.

Rouler sous la pluie

FR

Évitez de rouler par temps humide. Roulez sous la pluie uniquement lorsque cela est nécessaire. La motocyclette électrique n'est pas adaptée à une utilisation sous forte pluie ni dans des zones d'eau profonde. N'immergez pas et ne plongez pas ce produit dans l'eau ou dans un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Réduisez votre vitesse afin de diminuer les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt prennent plus de temps que sur route sèche.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide augmente les risques sur la route ; restez prudent.
- Ne laissez pas la motocyclette électrique sous la pluie.

Rouler de nuit

La conduite de nuit doit se faire avec une prudence accrue. Dans l'obscurité, les conducteurs et les piétons peuvent avoir des difficultés à repérer les cyclistes, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que la conduite de jour. Choisissez toujours des vêtements appropriés et des équipements spécifiques afin de réduire le risque de blessure dans des conditions défavorables.



AVERTISSEMENT: Les réflecteurs ne remplacent pas les éclairages obligatoires. Sans éclairages et dispositifs réfléchissants nécessaires, les autres cyclistes et automobilistes peuvent avoir du mal à voir le conducteur. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être plus visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Si la visibilité est trop faible, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Les réflecteurs peuvent réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le conducteur est en mouvement, ce qui aide à le rendre plus net et plus visible.

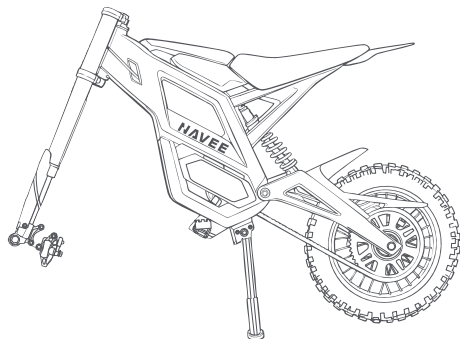
Guide de taille du conducteur



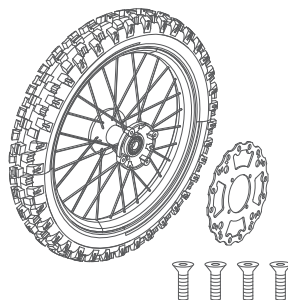
Il doit y avoir au moins 1 pouce d'espace entre le tube supérieur et l'entrejambe du conducteur prévu lorsque celui-ci se tient debout avec une jambe de chaque côté du vélo. Si l'espace est inférieur à 1 pouce, le vélo est trop grand pour le conducteur et ne doit pas être utilisé.

Contenu de l'emballage

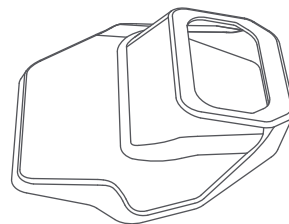
Remarque: Si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez nous contacter.



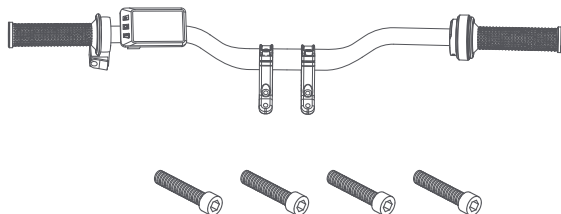
Motocycllette (partiellement assemblée)



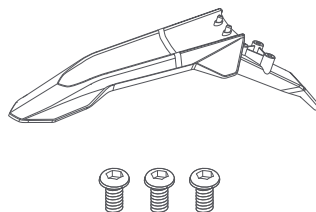
Roue avant + disque de frein



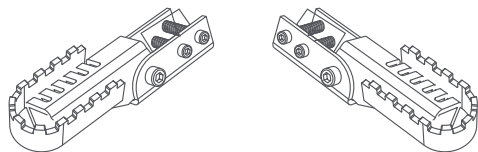
Cache-phare



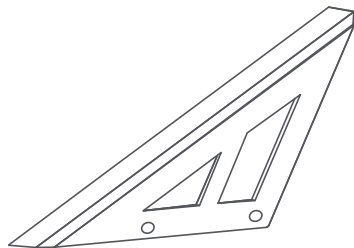
Guidon + boulons



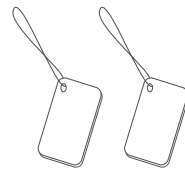
Garde-boue avant + boulons



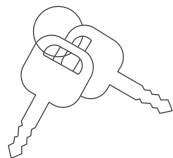
Repose-pieds



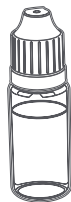
Protection de chaîne



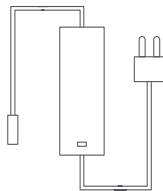
Cartes NFC



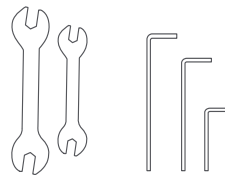
Clés de batterie



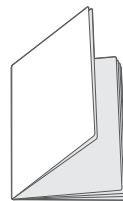
Adhésif frein-filet



Chargeur

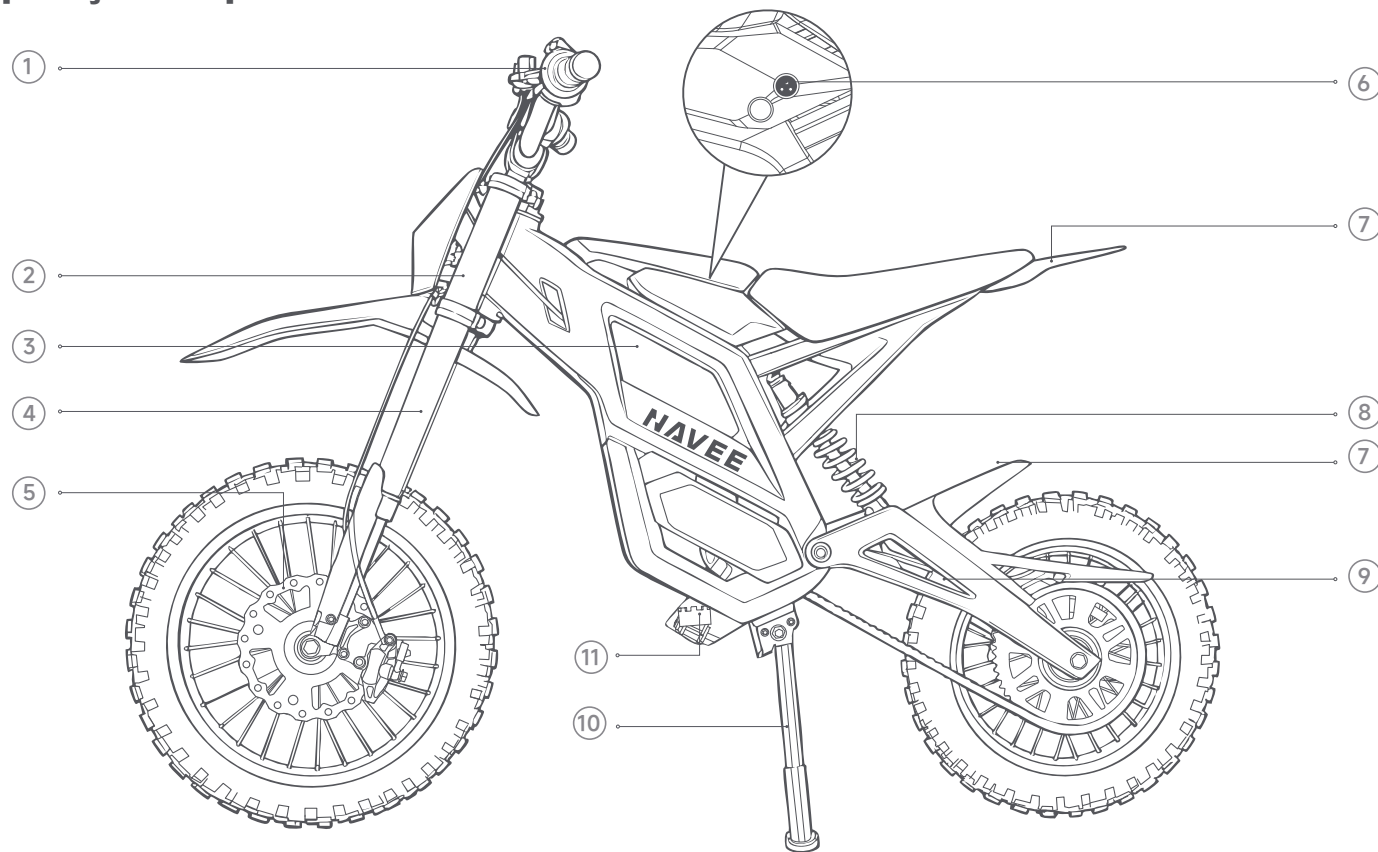


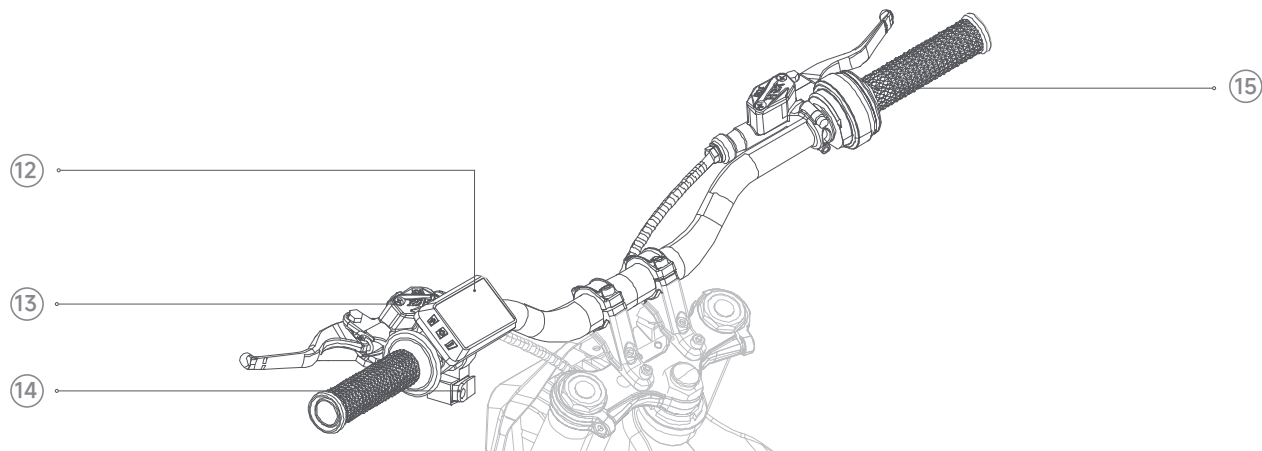
Outils



Manuel d'utilisation

Aperçu du produit





- | | | | |
|---|----------------------|---|-------------------------------------|
| ① | Phare | ⑨ | Protection de chaîne |
| ② | Garde-boue avant | ⑩ | Repose-pieds |
| ③ | Batterie | ⑪ | Béquille |
| ④ | Fourche à suspension | ⑫ | Écran |
| ⑤ | Disque de frein | ⑬ | Leviers de frein |
| ⑥ | Port de charge | ⑭ | Interrupteurs de phare et de klaxon |
| ⑦ | Garde-boue arrière | ⑮ | Poignée d'accélérateur |
| ⑧ | Amortisseur arrière | | |

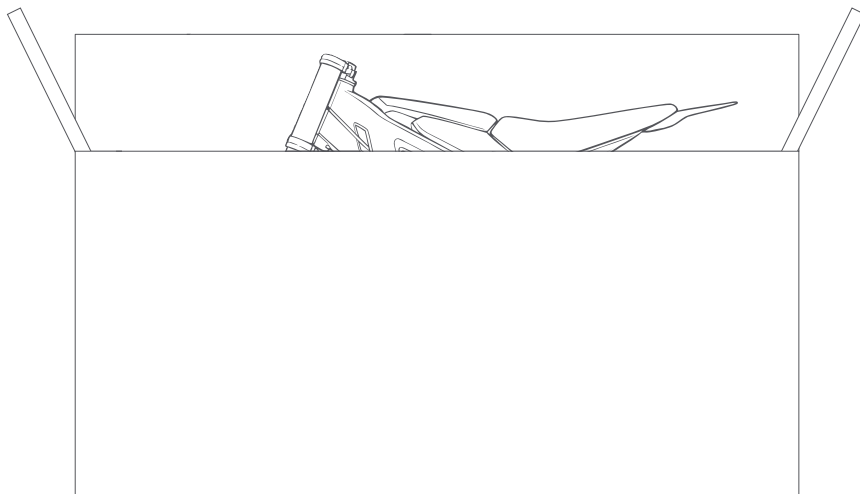
Assemblage

Avant la première utilisation, installez les accessoires conformément aux instructions ci-dessous. Assurez-vous que l'appareil est éteint et débranché avant l'installation. Rebranchez l'alimentation uniquement après l'installation complète des accessoires.

Déballage

- Ouvrez l'emballage, retirez le vélo électrique et les accessoires, puis placez-les sur une surface douce afin d'éviter les rayures.
- Retirez et recyclez tous les matériaux d'emballage conformément aux lois et règlements locaux.
- Retirez la clé de batterie du guidon et conservez-la soigneusement.

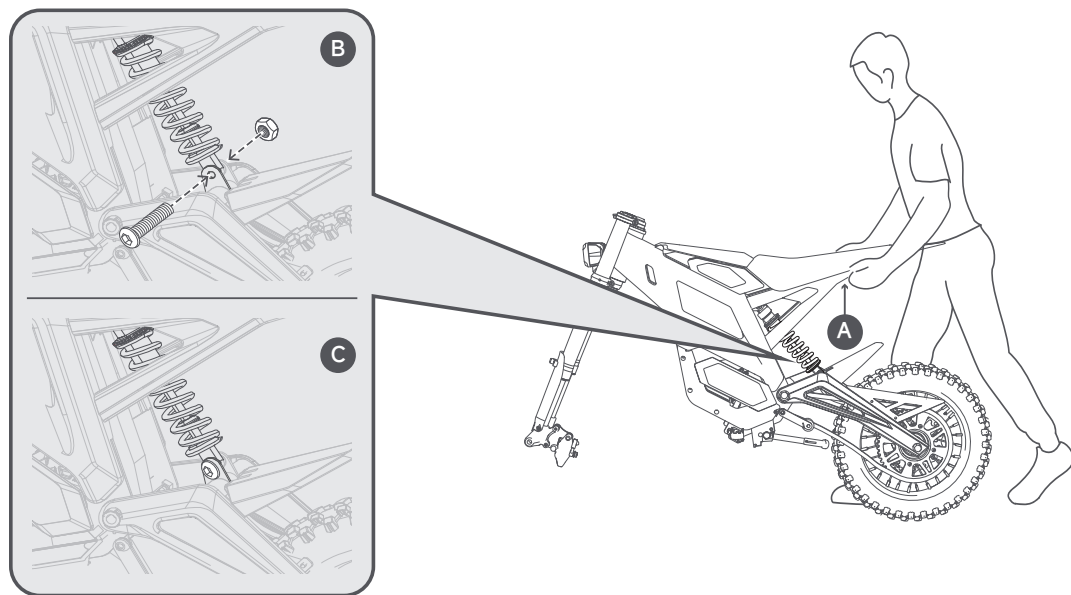
 **Remarque:** Le vélo électrique doit être déballé par deux adultes afin d'éviter tout dommage ou risque de blessure et/ou de casse.



Installer l'amortisseur arrière

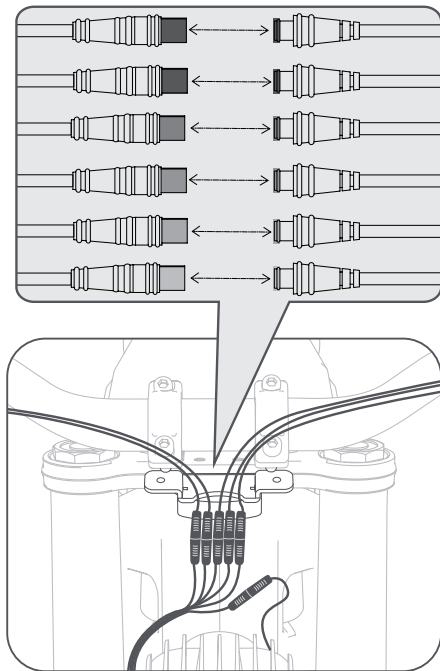
FR

⚠ AVERTISSEMENT: Ne relâchez pas l'arrière de la motocyclette tant que l'amortisseur arrière n'est pas correctement serré.

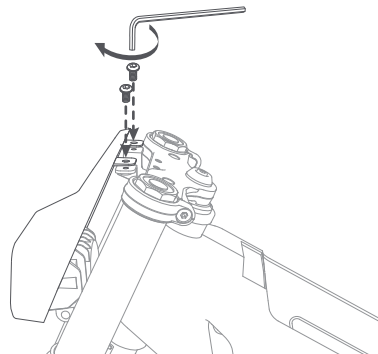
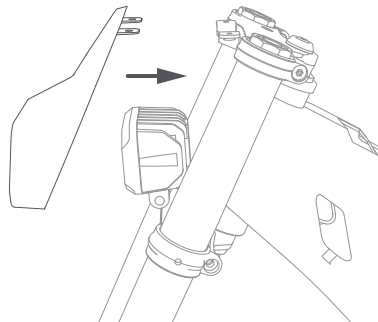


Soulevez l'arrière de la motocyclette afin de créer l'espace nécessaire à l'installation de l'amortisseur arrière. Retirez le boulon et l'écrou du support d'amortisseur arrière. Ajustez l'amortisseur de manière à l'insérer dans le support avec les trous alignés, puis serrez fermement le boulon et l'écrou pour le fixer en place.

Installer le cache-phare



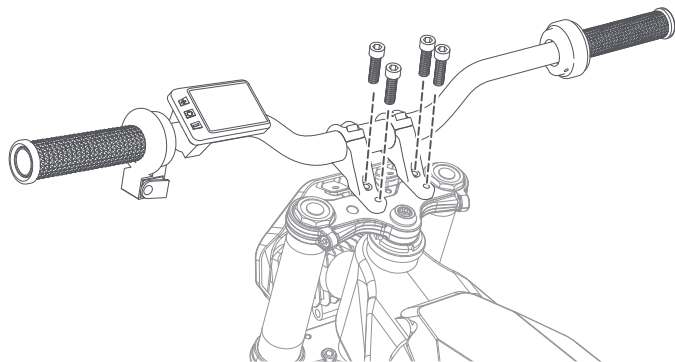
1. Faites correspondre les connecteurs de câbles colorés. alignez soigneusement les broches et les prises afin d'éviter de les casser ou de les plier, puis poussez-les ensemble pour connecter les câbles.
2. Rangez tous les câbles dans la fente du support du cache-phare.



3. Retirez les deux boulons du support du cache-phare. Placez le cache-phare sur le phare, alignez les trous et serrez les boulons.

Installer le guidon

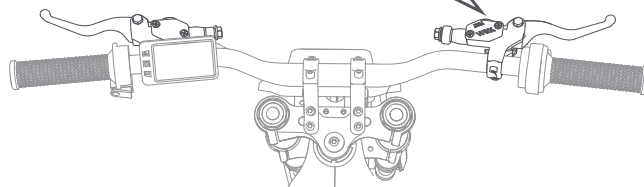
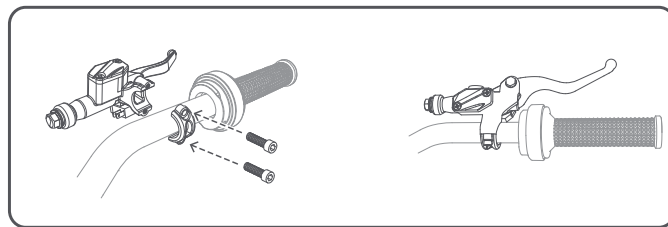
FR



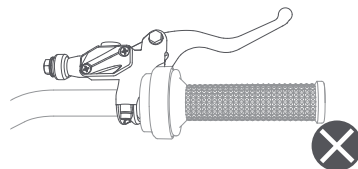
1. Repérez les quatre boulons de fixation du guidon. Placez le guidon sur les points de fixation de la motocyclette, alignez les trous et serrez fermement les boulons pour fixer le guidon en place.

⚠ AVERTISSEMENT!

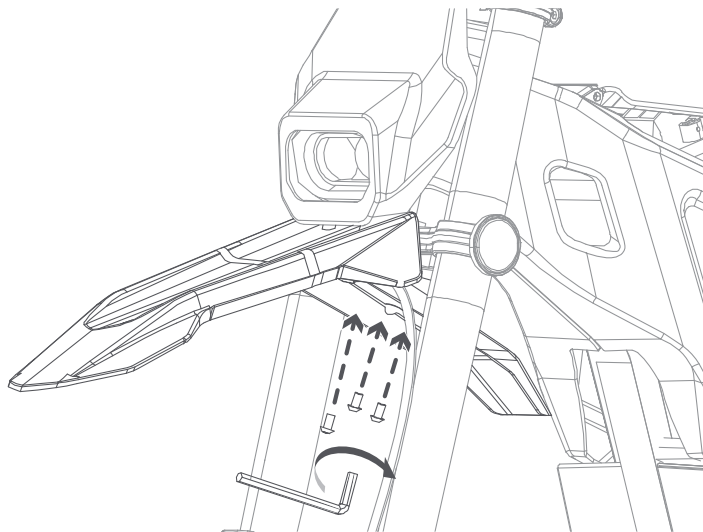
Lors de l'installation du levier de frein droit, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre son collier et l'ensemble de l'accélérateur. L'espace se réduira légèrement lorsque les boulons seront serrés au couple ; prévoyez donc un peu plus de jeu que nécessaire. Sinon, la poignée d'accélérateur peut ne pas revenir en position fermée dans certaines conditions.



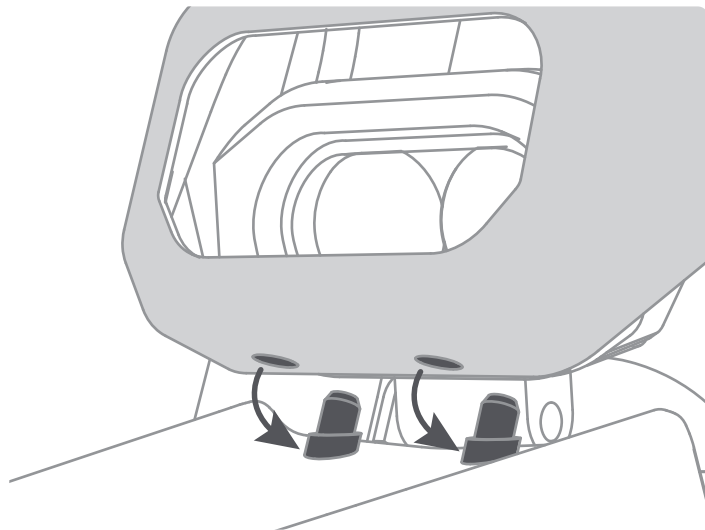
2. Retirez les boulons des plaques frontales des colliers de leviers de frein, installez les leviers de frein sur les côtés gauche et droit du guidon, placez les plaques frontales sur le guidon, alignez les trous et serrez les boulons pour fixer les leviers de frein.



Installer le garde-boue avant



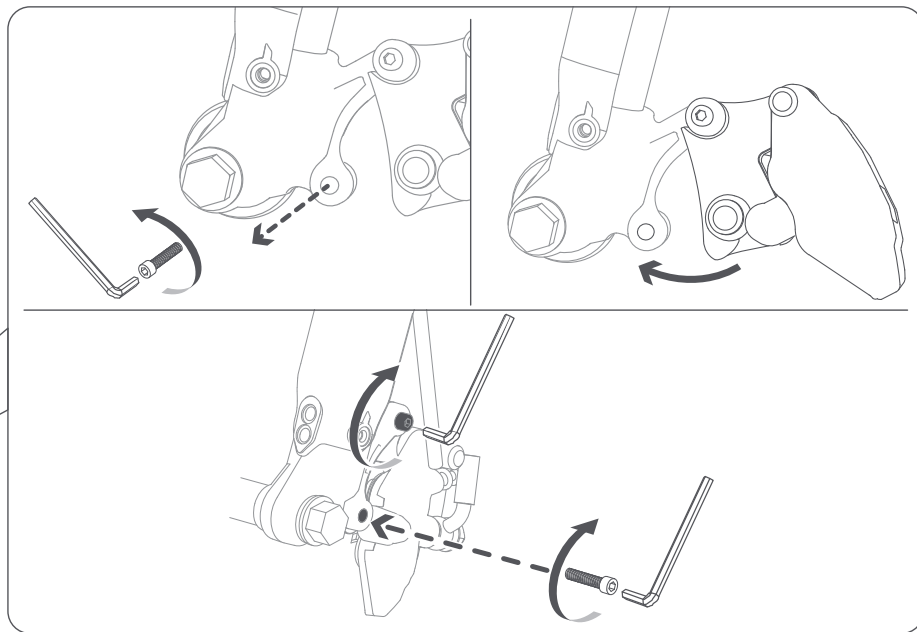
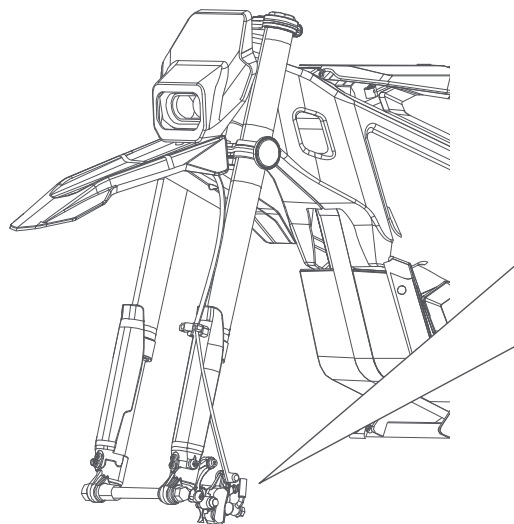
1. Placez le garde-boue avant entre les bras de fourche, alignez les trous et serrez fermement les boulons pour fixer le garde-boue avant en place.



2. Poussez la partie inférieure du cache-phare vers l'arrière afin que les deux clips situés sur le dessus du garde-boue s'enclenchent dans les trous sous le cache-phare, ce qui fixe le cache.

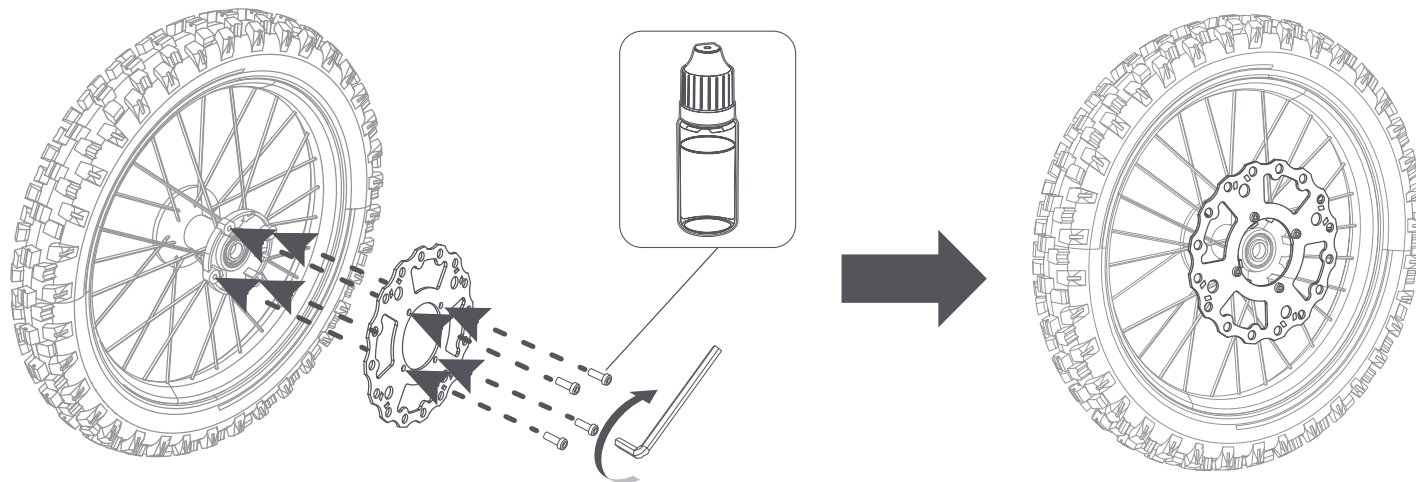
Installer l'étrier de frein avant

FR

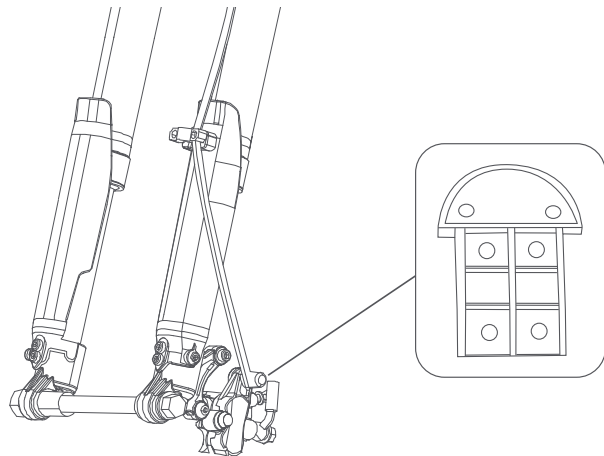


1. Retirez le boulon de fixation inférieur du support d'étrier sur le bras de fourche. L'étrier est préfixé à son support par le boulon supérieur.
2. Ajustez l'étrier de frein afin que le trou de fixation inférieur soit aligné avec celui de son support.
3. Serrez fermement le boulon inférieur dans les trous inférieurs, puis serrez le boulon supérieur pour fixer l'étrier de frein.

Installer la roue avant



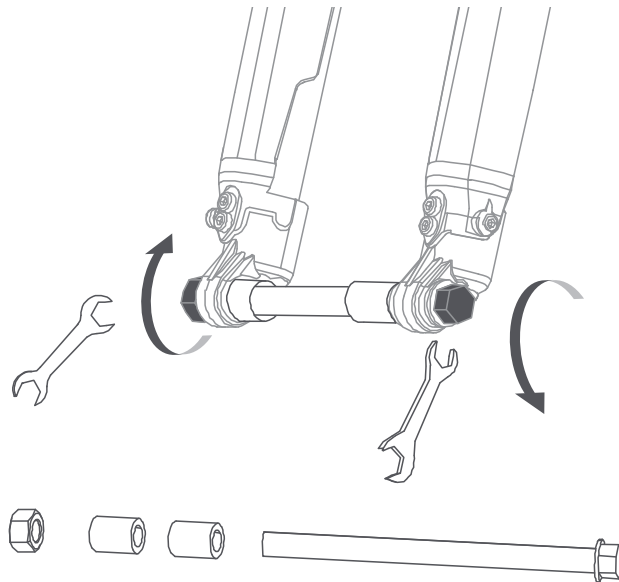
1. Appliquez l'adhésif frein-filet fourni sur les filetages des quatre boulons du disque de frein. Placez le disque de frein contre la roue, alignez les trous et serrez les boulons pour le fixer.



2. Retirez l'entretoise des plaquettes de frein.

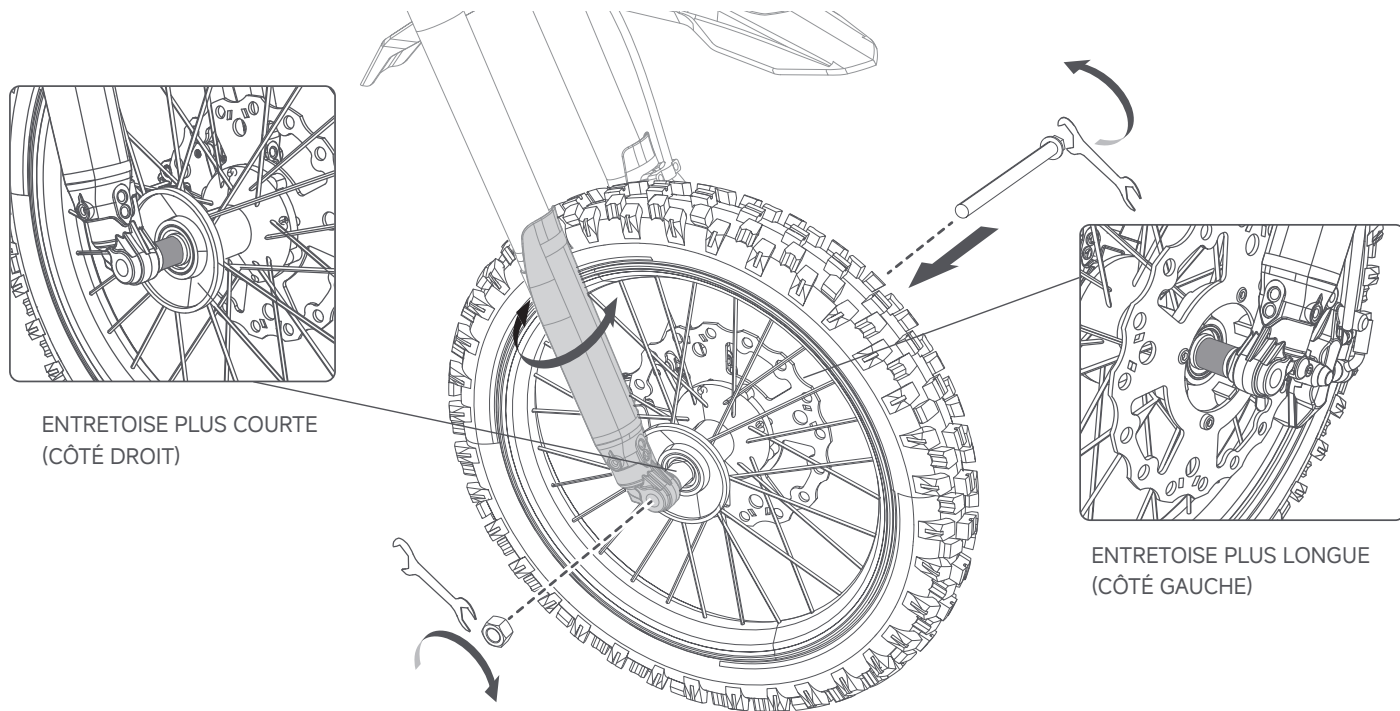
⚠ AVERTISSEMENT!

Après avoir retiré l'entretoise des plaquettes de frein, n'actionnez jamais les leviers de frein avant que la roue avant ne soit installée!



3. Retirez l'axe de roue avant de la fourche, y compris l'axe, les deux entretoises (une de chaque côté) et l'écrou.

Installer la roue avant



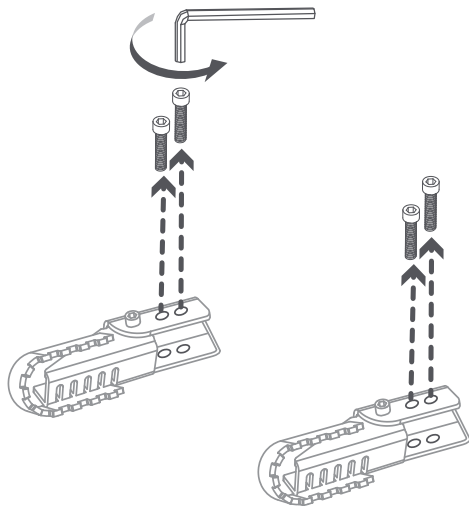
4. Soulevez l'avant de la motocyclette, abaissez la fourche sur la roue avant tout en guidant le disque de frein dans l'étrier, puis alignez le moyeu de roue avec les pattes de fourche. De gauche à droite, faites passer l'axe à travers les pattes de fourche, l'entretoise et le moyeu de roue, puis serrez fermement l'écrou pour fixer la roue.

Conseil: Faire pivoter le bras de fourche droit facilite l'installation de l'entretoise la plus courte.

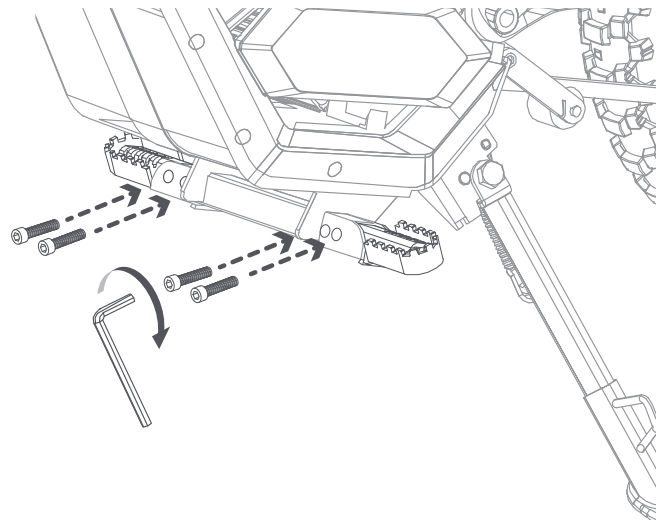
AVERTISSEMENT!

- Chaque entretoise doit être positionnée entre le moyeu de la roue et la face interne de chaque patte de fourche.
- La roue avant doit être bien serrée pour assurer votre sécurité.
- Après avoir installé la roue avant, assurez-vous qu'elle tourne librement sans toucher les plaquettes de frein.

Installer les repose-pieds



1. Retirez les boulons de fixation des repose-pieds.



2. Glissez les repose-pieds sur les supports par le dessous, alignez les trous des repose-pieds avec ceux des supports, puis serrez fermement les boulons pour les fixer.