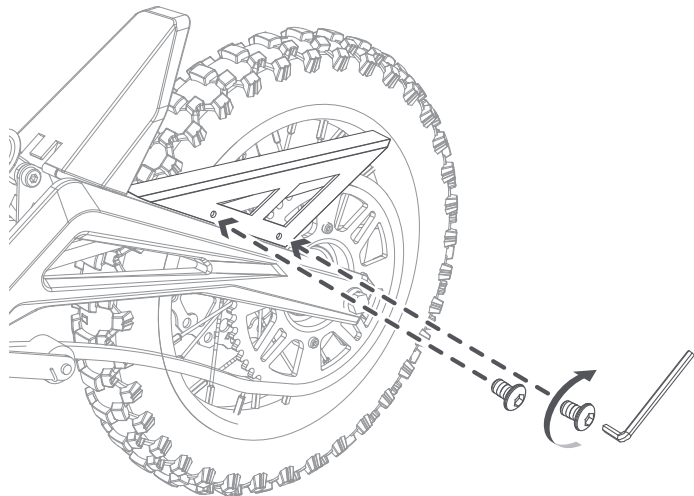


Installez le protège-chaîne



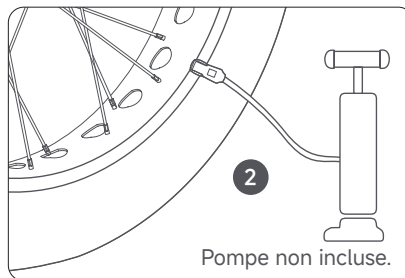
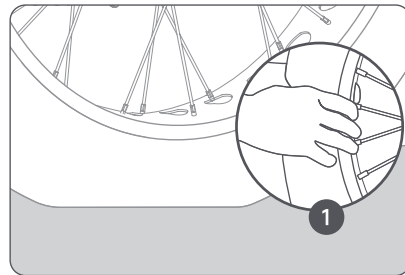
1. Retirez les boulons de fixation du protège-chaîne du vélo.
2. Placez le protège-chaîne sur ses points de fixation, alignez les trous et serrez fermement les boulons pour le fixer.

Charger complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant votre première utilisation.

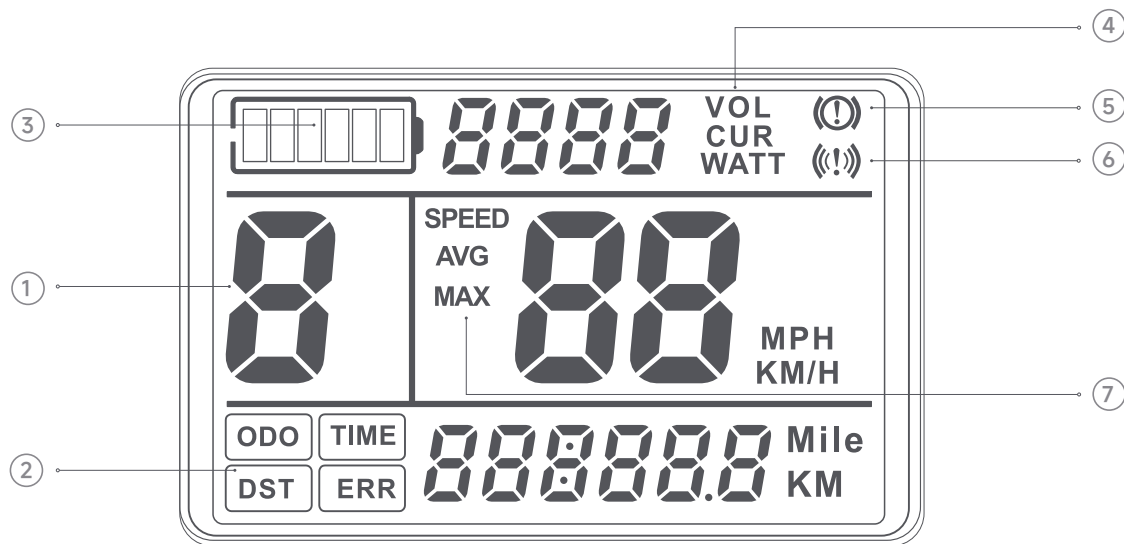
Vérifier la pression des pneus

Après le montage et avant chaque utilisation, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression recommandée.



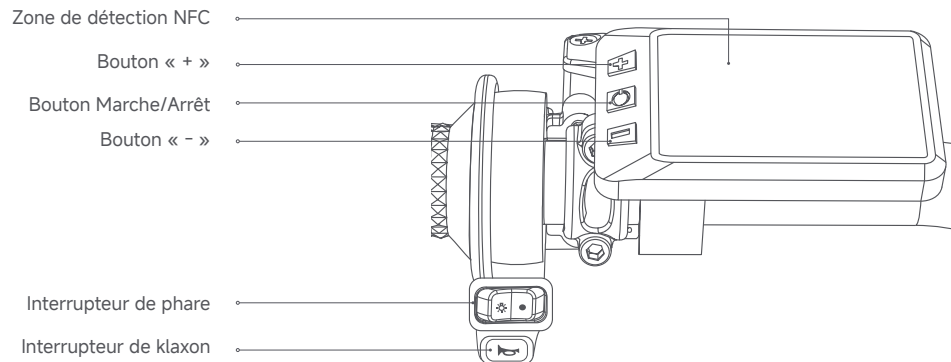
Écran

FR



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Mode de conduite | 3 Niveau de batterie | 6 Défaut de communication |
| 2 ODO: Distance totale
DST: Distance parcourue
TIME: Durée du trajet
ERR: Message d'erreur | 4 VOL: Tension de la batterie
CUR: Courant du moteur
WATT: Puissance du moteur | 7 SPEED: Vitesse en temps réel
AVG: Vitesse moyenne
MAX: Vitesse maximale |
| | 5 Frein appliqué | |

Fonctionnement De Base



Niveaux de vitesse

Mode de conduite
1 (après chaque redémarrage)
2
3

Vitesse maximale	
Européen	Nord-Américain
6 km/h	15 mph
15 km/h	25 mph
25 km/h	35 mph

Codes d'erreur

Si vous voyez un code d'erreur parmi ceux affichés à l'écran, veuillez nous contacter pour obtenir de l'aide.

E06	Protection contre la tension de batterie
E07	Défaut moteur
E08	Défaut d'accélérateur
E09	Défaut de contrôleur
E10	Défaut de communication

Marche/Arrêt de la moto

Appuyez longuement sur le bouton Marche/Arrêt.

Remarque: La moto s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.

Déverrouillage de la moto

Une fois allumée, la moto reste verrouillée (<< 0000 >>> s'affiche à l'écran). Pour la déverrouiller, procédez comme suit :

- Placez la carte NFC à plat contre la zone de détection.
- Vous pouvez également utiliser les boutons (+) ou (-) pour saisir chaque chiffre, puis appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pour confirmer le chiffre sélectionné et passer au suivant. (La valeur par défaut est « 9999 ».)

Mode T

En mode , la moto n'accélère pas lorsque vous actionnez la poignée d'accélérateur.

La moto passe automatiquement en mode  dans deux cas :

- immédiatement après le déverrouillage, et
- après environ 15 secondes d'inactivité en mode déverrouillé.

Pour sortir du mode  : actionnez le levier de frein ou appuyez sur les boutons (+) ou (-) .

Sélection du mode de conduite

Appuyez sur le bouton (+) ou (-) pour choisir un mode de conduite (de 1 à 3) après avoir déverrouillé la moto.

Remarque: Le mode de conduite est réinitialisé à 1 à chaque déverrouillage de la moto.

Allumer/Éteindre le phare

Utilisez l'interrupteur du phare pour l'allumer ou l'éteindre.

Sélection du Volume/Courbe/Puissance

Appuyez sur le bouton  .

Sélection de la Vitesse/Moyenne/Maximale

Appuyez sur le bouton  .

Sélection du kilométrage/heure d'été/heure

Appuyez sur le bouton  .

Mode Wheelie

En mode wheeling, si vous accélérez et soulevez l'avant de la moto à un angle d'au moins 36°, la moto ajustera automatiquement le couple pour maintenir la roue avant levée.

Pour activer le Mode Wheeling: En mode de conduite << 3 >>, maintenez le bouton (+) enfoncé jusqu'à ce que le mode de conduite affiche << 4 >> clignotant.

Pour quitter le Mode Wheelie: Appuyez sur le bouton (-) pour revenir au mode de conduite << 3 >> ou redémarrez la moto.

AVERTISSEMENT!

Pour des raisons de sécurité, les débutants doivent toujours s'entraîner dans un espace ouvert et plat, en portant un équipement de protection complet.

Technique de base du wheeling

Position de départ:

- Réglez le mode de conduite à 4 (clignotant).
- Commencez debout sur les repose-pieds, en roue libre à basse vitesse.
- Gardez les genoux légèrement fléchis pour amortir les chocs.

Séquence de cabrage:

- Prise d'élan : Accélérez doucement.
- Compression et extension : Comprimez vos jambes, puis étendez-les rapidement tout en tirant simultanément sur le guidon.
- Accélération : Appliquez une légère pression sur l'accélérateur pendant que vous cabrez.
- Transfert de poids : Transférez votre poids vers la roue arrière tout en accélérant.

Trouver le point d'équilibre:

- La roue avant doit se soulever du sol. Utilisez votre poids pour équilibrer la moto et continuez d'accélérer pour maintenir le cabrage.
- Trouvez le point d'équilibre où le cabrage se maintient avec un minimum d'effort.
- Utilisez le frein arrière pour un contrôle précis de l'équilibre.

Réglages

Dans le menu des paramètres:

P02: Système d'unités (0000 pour le système métrique et 0001 pour le système impérial)

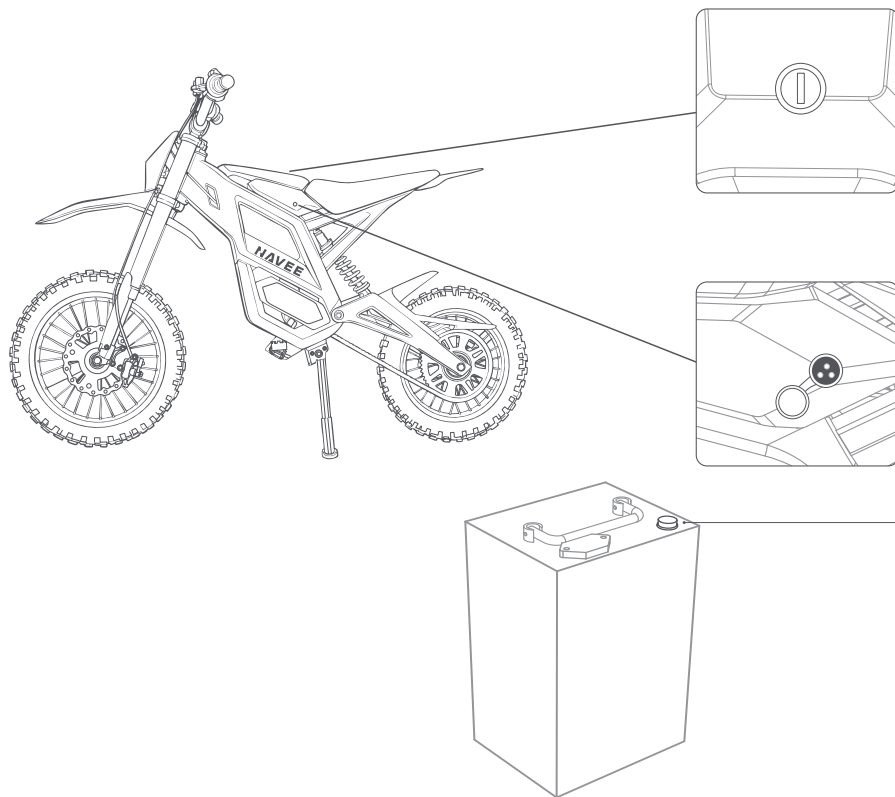
P16: Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Lorsque la moto électrique est déverrouillée, maintenez enfoncés simultanément les boutons  et  pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour sélectionner P02 ou P16.
 - Pour sélectionner P02, appuyez sur le bouton  ou  pour choisir 0000 ou 0001.
 - Pour sélectionner P16, maintenez enfoncé le bouton  pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Pour enregistrer les modifications et revenir à l'écran d'accueil, maintenez enfoncés simultanément les boutons  et  ou attendez 8 secondes.

Instructions De Charge

FR

Familiarisez-vous avec la batterie



Ouverture du compartiment à piles

Utilisez la clé de la pile pour déverrouiller et ouvrir le couvercle afin d'accéder à la pile (tournez dans le sens horaire pour verrouiller et dans le sens antihoraire pour déverrouiller).

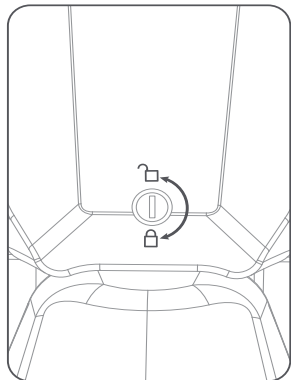
Port de chargement (sur la moto)

Ouvrez le couvercle et branchez-le au chargeur pour recharger la batterie.

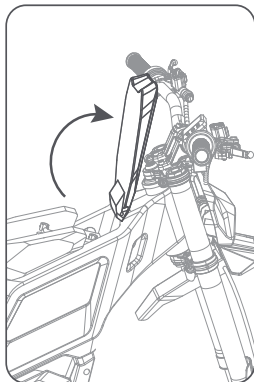
Port de chargement (sur la batterie)

Branchez-le au chargeur pour charger la batterie.

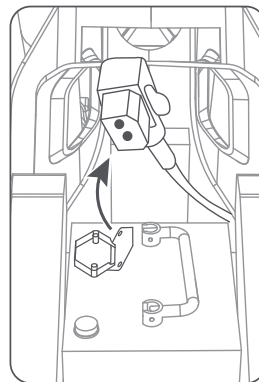
Pour retirer la batterie



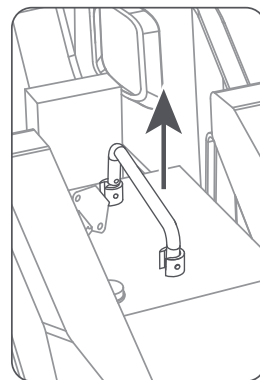
1. Insérez la clé de batterie dans la serrure et tournez-la dans le sens antihoraire pour déverrouiller le couvercle.



2. Ouvrez le couvercle du compartiment batterie.



3. Débranchez le câble de la batterie.



4. Relevez la poignée de batterie et retirez la batterie.

Pour charger la batterie

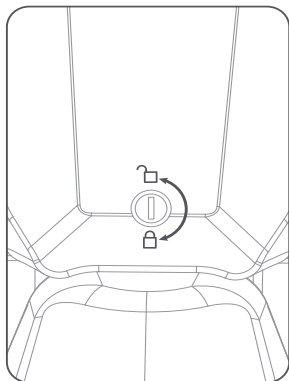
- Si la batterie doit être chargée sur le vélo, éteignez ce dernier.
- Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
- Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
- Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
- Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.

Pour charger la batterie

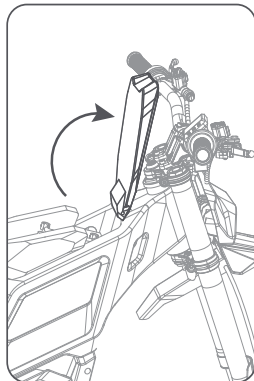
FR

-  **Stockage des batteries:** Conservez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.
-  **Instructions de recharge:** Utilisez seulement des chargeurs approuvés par le fabricant; chargez dans des zones bien aérées; débranchez l'appareil une fois complètement chargé; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.
-  **Mesures de sécurité:** Inspectez régulièrement l'appareil pour déceler tout dommage; gardez les bornes propres et sèches; n'essayez pas de réparer vous-même.
-  **Attention:** Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

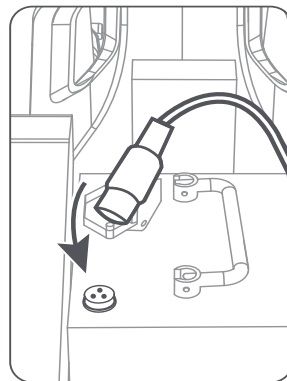
Chargement lorsque la batterie est sur la moto:



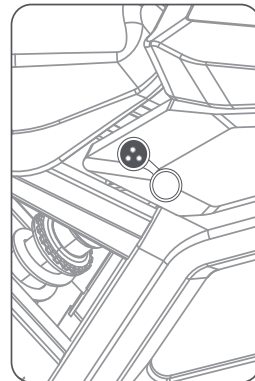
1. Déverrouillez le couvercle du compartiment de la batterie



2. Ouvrez le couvercle du compartiment batterie.



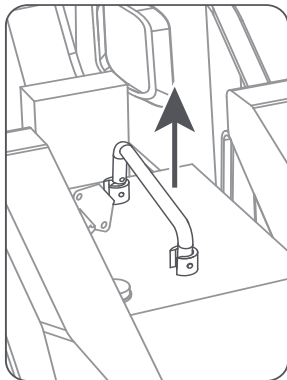
3. Branchez le câble adaptateur de charge sur le port de charge de la batterie.



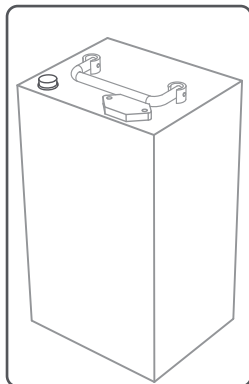
4. Branchez le câble de charge au port de charge de la moto.

 **Remarque:** Après la charge, le câble adaptateur de charge doit être débranché afin de pouvoir fermer le couvercle du compartiment de la batterie.

Chargement lorsque la batterie est retirée de la moto:



1.Retirez la batterie de son compartiment.



2.Branchez le câble de charge sur le port de charge de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT - Risque d'incendie - Aucune pièce réparable par l'utilisateur.

Mode d'emploi

Vérifications avant de rouler



Avant chaque utilisation, veuillez vérifier l'état du vélo, y compris les pneus, le niveau de batterie restant et l'état général du vélo. Assurez-vous que la roue avant, le guidon, la potence, les freins et les autres pièces essentielles ne sont ni desserrés ni endommagés.

Portez toujours un casque et un équipement de protection approprié, sans toutefois nuire à votre champ de vision.

Remarque :

Avant de circuler sur la voie publique avec le vélo électrique, veuillez prendre connaissance des lois et règlements locaux et les respecter strictement pendant la conduite (ex. : équipement de conduite, éclairage, réflecteurs, etc.).

Veuillez charger complètement la batterie avant la première utilisation du vélo électrique.

Appuyez ou utilisez un outil pour vérifier la pression des pneus et assurez-vous qu'elle est de 20 psi.

Actionnez le levier de vitesses afin de vérifier le déplacement latéral de la chaîne sur le plateau correspondant monté sur la roue arrière et assurez-vous que les changements de vitesse et réglages sont corrects. La chaîne et les pignons doivent être propres et bien lubrifiés.

Réglez la hauteur de la selle avant de rouler, de façon à ce qu'elle soit au niveau des bras.

Vérifiez le serrage des composants essentiels du vélo électrique (attache rapide de la roue avant, guidon, freins, pédales, etc.) et assurez-vous que toutes les pièces sont bien fixées avant de rouler.

Vérifiez la direction de la roue avant, essentielle pour le freinage et la sécurité de conduite.

Les réglages des freins peuvent varier selon le pays ou la région. Veuillez confirmer la configuration des freins avant et arrière. Si elle ne correspond pas à vos habitudes de conduite, nous recommandons qu'un technicien professionnel effectue les réglages nécessaires. Cela permettra un freinage précis des roues avant et arrière en cas d'urgence. Si vous rencontrez un problème pendant la conduite, freinez immédiatement (pour de meilleures performances, utilisez les deux freins simultanément).

Maintenez toujours une distance de freinage sécuritaire avec les autres véhicules ou objets et utilisez les freins correctement. Ajustez la distance et la force de freinage selon votre environnement de conduite.

Nous recommandons de souscrire une assurance spécifique à l'utilisation de vélos électriques dans votre région afin d'assurer une couverture adéquate en cas d'accident. Veuillez communiquer rapidement avec votre assureur ou votre agent.

AVERTISSEMENT :

Toutes les opérations de nettoyage du vélo électrique doivent être effectuées avec la batterie retirée.

Ne nettoyez pas avec un tuyau à haute pression, car cela peut endommager les points de pivot mécaniques et les composants associés.

Ne nettoyez pas les composants avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs ou volatils afin d'éviter des dommages importants.

Entretien

Vérifications régulières

Afin d'assurer et de maintenir la sécurité et le bon fonctionnement du vélo électrique, des inspections et un entretien réguliers doivent être effectués. Chaque opération d'entretien doit être réalisée avec la batterie déconnectée.

Les différents composants du vélo subiront divers degrés d'usure pendant l'utilisation. Il est particulièrement important de vérifier et d'entretenir régulièrement les composants suivants : direction du guidon, pneus, roues, chaîne et engrenages, mécanismes de fixation et freins.

Vérifiez la direction de la roue avant, essentielle pour le freinage et la sécurité de conduite.

Vérifiez l'usure et les fissures de la bande de roulement des pneus. Appuyez ou utilisez un outil pour vérifier la pression des pneus afin d'assurer une pression adéquate des pneus avant et arrière. La pression recommandée est de 20 psi.

La chaîne et les engrenages d'entraînement associés sont sujets à l'usure. Ils doivent être nettoyés et lubrifiés régulièrement avec des produits adaptés à la saison (liquides ou en aérosol, secs ou humides). Ces pièces doivent également être remplacées périodiquement afin d'assurer leur intégrité et un fonctionnement fluide.

Vérifiez régulièrement les mécanismes de fixation essentiels du vélo afin de confirmer que les fixations sont bien serrées et que les raccords sont en bon état. Après la vérification initiale avant la première utilisation, effectuez une vérification après 200 kilomètres, puis tous les 1000 kilomètres. Si les conditions de conduite sont difficiles, il est recommandé d'effectuer une vérification tous les 600 kilomètres.

Il est recommandé d'utiliser une huile spéciale pour chaîne afin de lubrifier et d'entretenir la chaîne après 300 kilomètres d'utilisation. Par la suite, effectuez l'entretien tous les 300 kilomètres.

Vérifiez si le système de freinage fonctionne correctement. Si des bruits anormaux se produisent lors du freinage pendant l'utilisation, cessez immédiatement de rouler et contactez le service après-vente.

Après chaque opération d'entretien ou de réglage, assurez-vous qu'aucun outil ou objet étranger ne reste dans les pièces mobiles du vélo.

Nettoyage

S'il n'y a pas beaucoup de boue sur le cadre et que le principal problème est la poussière, il peut être nettoyé avec un chiffon ou une grande brosse.

S'il y a des taches sur le corps du scooter, essuyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez un savon neutre, frottez avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide.

Après le nettoyage, vérifiez l'usure des plaquettes de frein afin d'assurer un freinage adéquat. En cas d'usure importante, remplacez-les rapidement. Il est recommandé de nettoyer le vélo environ tous les 200 kilomètres. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une certaine période, nettoyez-le soigneusement avant de le ranger.

⚠ AVERTISSEMENT !

Toutes les opérations de nettoyage du vélo électrique doivent être effectuées avec la batterie retirée.

Ne nettoyez pas avec un tuyau à haute pression, car le lavage à haute pression peut endommager les points de pivot mécaniques et les raccords mécaniques associés.

Ne nettoyez pas les composants avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs ou volatils afin d'éviter des dommages importants.

Freins

- Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, correctement fixés et fonctionnent correctement.
- Les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

- Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins d'avoir les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.
- Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, accélère l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessories

Assurez-vous que toute la visserie est bien serrée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant du composant concerné. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, demandez l'aide d'un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

FR

- La fourche de votre vélo électrique peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées.
- Avant de rouler, le collier de serrage de la tige de selle (le cas échéant) doit être correctement serré, fermé et sécurisé.

Entreposage et transport

Lorsque le produit n'est pas utilisé pendant une longue période, ne le stockez pas à l'extérieur, sous un fort ensoleillement ou à des températures inférieures à zéro pendant une longue durée. Gardez-le à au moins 2 mètres des sources de chaleur (équipements de chauffage, etc.). Entrez-le dans un environnement intérieur sec, propre et bien ventilé, avec une température comprise entre 10 ° C et 40 ° C et une humidité relative ne dépassant pas 90 %.

Le produit ne doit pas entrer en contact avec des liquides corrosifs et doit être protégé contre tout impact mécanique et toute forte pression.

Pendant le transport, le produit ne doit pas être soumis à des impacts mécaniques importants, à l'exposition au soleil, à la pluie, à des substances chimiques corrosives ou à des gaz nocifs.

Lors du chargement et du déchargement, le produit doit être manipulé avec soin et protégé contre les chutes, le roulement et les fortes pressions.

Spécifications

Produit	Nom	Vélo électrique NAVEE
	Modèle	Storm G
Vélo électrique	Véhicule : L × l × H	59,8 × 28,3 × 38,2 in (1520 × 720 × 970 mm)
	Poids net du véhicule	111,3 lbs (50,5 kg)
	Charge maximale	264,6 lbs (120 kg)
	Vitesse maximale	34 mph (55 km/h)
	Indice IP	IPX4
	Temps de charge	7,5 h
	Température de fonctionnement	32 à 104 ° F (0 à 40° C)
	Température de stockage	-4 à 131 ° F (-20 à 55° C)
Moteur de roue	Puissance de sortie	2 kW; 2000 W
Bloc-batterie	Modèle	JT-EMB13-02
	Tension nominale	48 V dc
	Capacité nominale	22,5 Ah
	Énergie nominale	1080 Wh
	Plage normale de température de charge	32 à 104° F (0 à 40° C)
Chargeur de batterie	Modèle	C150-V546A30
	Tension d'entrée	100-240 V~ 50/60 Hz
	Sortie nominale	54,6 V dc; 3,0 A
Pneu	Pneus avant et arrière	Pneus avant 14 po / Pneus arrière 12 po
	Plage de pression des pneus	80 Psi (551,6 kPa)

Certification

Déclaration de Conformité du Fournisseur de la FCC

Cette déclaration de conformité du fournisseur est faite par la présente pour

Produit : Chariot de golf électrique

Numéro(s) de modèle : Storm G

Marque/Trade : NAVEE

Nous déclarons que l'appareil mentionné ci-dessus a été testé et déclaré conforme à la Section 47 du Règlement CFR.

Coordonnées de la partie responsable aux États-Unis

Société : Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd.

Adresse : Building A2, Shangjinwan Headquarters Economic Park, No.2288, Wuzhong Avenue, Wuzhong Economic Development Zone, Suzhou Jiangsu P.R. China

Pays : China

Déclaration de Conformité FCC valable pour les États-Unis

Cet appareil est conforme à la Section 15 des règles de la FCC.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception

de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences par l'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien.

Remarque de la FCC

Tout changement ou toute modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement.

Déclaration de conformité d'industrie Canada (IC) pour le Canada

Déclaration IC : CAN ICES(B)/NMB(B)

Cet appareil est conforme à la ou aux normes RSS exemptes de licence d'industrie Canada. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Pour conserver la conformité avec l'exigence d'exposition aux FR, une distance de séparation de 5 mm entre l'appareil et le corps humain doit être observée.

Modèle	Storm G
Identifiant FCC	2A4GZ-STROMG2000
IC	28570-STROMG2000

Avertissement de sécurité

FR

	AVERTISSEMENT Lire attentivement et conserver pour référence future.		AVERTISSEMENT Pour usage intérieur uniquement (pour le chargeur).
	Danger ! Lisez le manuel d'utilisation avant utilisation.		AVERTISSEMENT Appareil de classe II
	Courant continu		Recyclage
	Courant alternatif		Casque recommandé
	Polarité de sortie du chargeur, centre positif		AVERTISSEMENT Risque de choc électrique, ne pas ouvrir. Pour usage intérieur seulement.
	Fusible miniature temporisé où X est le symbole de la caractéristique temps/courant selon la norme IEC 60127		Déchets d'équipements électriques et électroniques

À propos de l'autonomie : mesure effectuée en laboratoire avec une batterie chargée à 100 %. L'autonomie varie selon différents facteurs tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

Résumé de la garantie

Ce produit est assorti d'une garantie limitée couvrant les défauts de fabrication pendant une période déterminée à compter de la date d'achat. Les conditions de garantie, la durée et la disponibilité du service peuvent varier selon le pays ou la région. La garantie ne couvre pas les dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident ou des réparations non autorisées.

Pour les conditions détaillées et le soutien local, veuillez visiter <https://service.naveetech.com>.

⚠ AVERTISSEMENT!

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb, qui est reconnu par l'État de Californie comme cancérigène et pouvant causer des malformations congénitales ou d'autres atteintes à la reproduction. Pour plus d'informations, consultez le site : www.p65Warnings.ca.gov

Safedá información

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

¡IMPORTANTE! Lea este manual detenidamente antes de utilizar el producto y consérvelo para futuras consultas. Para obtener el manual electrónico completo, visite naveetech.com.

Al utilizar un dispositivo eléctrico, se deben seguir las precauciones básicas, que incluyen las siguientes:

LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR ESTE DISPOSITIVO. No seguir todas las advertencias e instrucciones, puede provocar una descarga eléctrica, un incendio y/o lesiones graves.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

La exposición prolongada a los rayos UV, a la lluvia y a la intemperie puede dañar los materiales que componen la carcasa. Guardar en el interior cuando no lo utilice.

ADVERTENCIA—Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.

- Este aparato puede ser utilizado por niños de 16 años en adelante y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, siempre que estén bajo supervisión o hayan recibido instrucciones sobre el uso seguro del aparato y comprendan los peligros involucrados. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.
- Lea atentamente el manual y conduzca la bicicleta eléctrica con precaución. Solo debe utilizar la bicicleta eléctrica una vez que comprenda y conozca todas las normas de seguridad. Cualquier lesión o pérdida causada por la falta de experiencia del conductor o por no seguir las instrucciones de este manual será responsabilidad exclusiva del conductor.
- Mantenga los artículos de plástico (incluidos los materiales de embalaje) y las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños para evitar asfixia.
- Este aparato solo debe utilizarse con la fuente de alimentación suministrada.

- Use casco, coderas y rodilleras en caso de caída para evitar lesiones. Una conducción inadecuada puede provocar caídas o accidentes graves.
- El aparato debe ser utilizado por una sola persona. No transporte a otras personas al mismo tiempo. Se deben usar zapatos al conducir. Este aparato no está diseñado para acrobacias, competencias, transporte de mercancías ni remolque de otros vehículos o remolques.
- Este modelo de bicicleta eléctrica asistida está diseñado y fabricado para uso en exteriores en vías públicas o ciclovías.
- No intente hacer que la bicicleta eléctrica asistida supere los niveles de rendimiento para los que fue diseñada; no conduzca sobre superficies irregulares o accidentadas (caminos con baches, hoyos, desniveles u obstáculos).
- Las personas no aptas para conducir este producto incluyen: (1) personas bajo la influencia de alcohol o drogas, (2) personas incapaces de realizar actividades físicas intensas debido a condiciones de salud o físicas, (3) personas incapaces de mantener el equilibrio debido a alteraciones motoras, (4) personas cuyo tamaño exceda el límite de peso, (5) mujeres embarazadas, (6) personas con discapacidades visuales y/o auditivas.
- Cumpla con las leyes y regulaciones locales al utilizar este producto. No conduzca en lugares donde esté prohibido por las leyes locales, incluidas restricciones de edad mínima/máxima de los usuarios, límites de altura, etc.
- Al conducir en países o regiones donde no existan normas o regulaciones nacionales aplicables a bicicletas eléctricas, asegúrese de cumplir estrictamente con los requisitos de seguridad para conductores indicados en este manual. Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd. no asumirá responsabilidad directa ni solidaria por pérdidas materiales, lesiones personales, accidentes, disputas legales u otros eventos adversos causados por un uso contrario a las instrucciones.
- No conduzca por carriles de tráfico o zonas residenciales donde circulen tanto vehículos como peatones. Al pasar por lugares destinados a peatones con derecho de paso, como cruces peatonales, bájese y camine junto a la bicicleta eléctrica.
- No elija lugares donde puedan aparecer niños, peatones, mascotas, vehículos, bicicletas u otros obstáculos y peligros potenciales para su primer recorrido.
- Revise la bicicleta eléctrica antes de cada uso. Si observa piezas sueltas o dañadas, alertas de batería baja, neumáticos desinflados, desgaste excesivo, fallas de dirección, ruidos extraños, mal funcionamiento u otras condiciones anormales, deje de conducir inmediatamente y solicite asistencia profesional.
- Para conducir de manera segura, debe poder ver claramente lo que tiene delante y ser claramente visible para los demás.
- No conduzca con mal tiempo, baja visibilidad o después de un esfuerzo físico intenso.
- Estacione siempre la bicicleta eléctrica con la pata de apoyo sobre una superficie plana y estable.
- Esta bicicleta eléctrica es un dispositivo de ocio. Sin embargo, al circular en espacios públicos, se considerará un medio de transporte y estará sujeta a los posibles riesgos de seguridad asociados. Conducir estrictamente de acuerdo con las instrucciones de este manual protegerá al máximo su seguridad y la de los demás.

- El usuario debe verificar los límites de uso de acuerdo con las regulaciones locales. Conduzca la bicicleta únicamente en carreteras o zonas permitidas por las leyes locales y estacionela en lugares autorizados. La velocidad máxima de la bicicleta eléctrica está limitada a 25 km/h. Si las leyes locales establecen una velocidad máxima diferente, prevalecerán dichas regulaciones. Respete las normas de seguridad vial y tránsito.
- Respete el derecho de paso de los peatones. Siempre que sea posible, adelante a los peatones por el lado izquierdo (aplicable en países/regiones donde se conduce por la derecha). Al encontrarse con peatones, manténgase a la derecha y a baja velocidad. Evite asustar a los peatones, especialmente ancianos, niños, personas con discapacidad y mujeres embarazadas. Cuando se acerque por detrás, toque el timbre y reduzca la velocidad. Al pasar por zonas destinadas a peatones, como cruces peatonales, bájese y camine junto a la bicicleta eléctrica.
- En cualquier caso, anticipe su trayectoria y velocidad respetando las normas de circulación, las normas peatonales y a los usuarios más vulnerables. Señale su presencia al acercarse a peatones o ciclistas cuando no puedan verlo u oírlo. Cruce los pasos protegidos caminando. Evite las zonas con mucho tráfico o muy concurridas.
- Este producto es un vehículo y, por lo tanto, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia de frenado necesaria. Recomendamos reducir la velocidad y mantener suficiente distancia de frenado en condiciones climáticas adversas y/o tráfico intenso.
- El tráfico urbano presenta muchos obstáculos como bordillos o escalones. Se recomienda evitar saltar obstáculos. Es importante anticipar y adaptar su trayectoria y velocidad a las de los peatones antes de cruzarlos. También se recomienda bajarse del vehículo cuando estos obstáculos sean peligrosos debido a su forma, altura o deslizamiento.
- No preste su bicicleta eléctrica a personas que no conozcan su funcionamiento. Antes de prestarla, asegúrese de que el usuario haya leído este manual y comprendido las operaciones básicas. Recuerde a los usuarios utilizar correctamente el equipo de protección para garantizar su seguridad.
- La capacidad máxima de carga del producto (usuario más equipaje) es de 150 kg.
- Tenga especial cuidado al conducir por caminos desconocidos.
- Comuníquese con su vendedor para obtener información sobre organizaciones de capacitación adecuadas.
- En todo momento, cuide su seguridad y la de los demás.
- Al conducir, sostenga firmemente el manillar con ambas manos.
- No use auriculares ni hable por teléfono móvil mientras conduce.
- DNo use ropa larga al conducir la bicicleta eléctrica para evitar el riesgo de que se enrede en las ruedas o en el sistema de pedales.
- Cualquier carga colocada en el manillar afectará la estabilidad del vehículo.

- No toque el sistema de frenos, ya que podría causar lesiones debido a bordes afilados. Los frenos pueden calentarse durante el uso. No los toque después de usarlos.
- No realice ningún trabajo de mantenimiento con la batería conectada.
- No introduzca las extremidades ni los dedos en ninguna pieza móvil de la bicicleta eléctrica.
- El ensamblaje, instalación, operación o mantenimiento inadecuados de piezas o accesorios pueden causar lesiones graves o incluso la muerte. No modifique el cuadro ni las piezas originales del vehículo. De lo contrario, podría dañar el vehículo original y provocar accidentes que amenacen la seguridad personal. Los accesorios inadecuados o el ensamblaje incorrecto pueden afectar el rendimiento del producto y hacer que la conducción sea insegura.
- No deben utilizarse piezas, accesorios ni elementos adicionales que no estén aprobados por el fabricante.
- Si se detecta algún defecto de fabricación o ruidos inusuales, deje de utilizar la bicicleta eléctrica y contacte a su distribuidor.
- El nivel de presión sonora ponderado A es inferior a 70 dB(A).
- Este aparato no está diseñado para ser utilizado a altitudes superiores a los 2000 metros sobre el nivel del mar.
- Para una mejor experiencia de conducción, se recomienda realizar un mantenimiento regular del producto.
- Elimine cualquier borde afilado causado por el uso.
- No se recomiendan asientos para niños. Para obtener información sobre el suministro e instalación de equipos adecuados para bicicletas eléctricas asistidas, contacte a su distribuidor autorizado o a un operador profesional.
- Los usuarios también son responsables de proporcionar e instalar dispositivos (como portaequipajes, bolsas, cestas de almacenamiento, etc.) para transportar objetos y animales de acuerdo con las aprobaciones legales y regulaciones del país de uso, así como con los límites estructurales de carga permitidos (carga máxima soportada por la bicicleta y el portaequipajes proporcionado).
- La instalación de accesorios y dispositivos en la bicicleta eléctrica no solo afecta el rendimiento y el uso de la bicicleta, sino que también puede causar daños si no son adecuados, afectando el funcionamiento correcto y las condiciones de seguridad durante el uso. Para obtener información sobre el suministro e instalación de dispositivos adecuados para bicicletas eléctricas, contacte a su distribuidor autorizado o a un operador profesional.
- Está estrictamente prohibido cargar el aparato cuando el puerto de carga, el adaptador de corriente o la toma de corriente estén mojados. Lea atentamente el manual del usuario antes de cargar.
- Para evitar, en la medida de lo posible, modificaciones no autorizadas en el sistema de propulsión del EPAC, a fin de no afectar los requisitos técnicos y las especificaciones de seguridad funcional.
- El riesgo derivado de manipular cualquier pieza o utilizar piezas no autorizadas por el fabricante será asumido íntegramente por el usuario, y el fabricante no será responsable por ello.

- La distancia de frenado aumentará en clima húmedo.
- El cable flexible externo de este transformador no puede reemplazarse; si el cable está dañado, el transformador debe desecharse.
- Este producto contiene baterías que solo pueden ser reemplazadas por técnicos calificados o por el servicio posventa.
- Si el cable flexible externo de este transformador está dañado, deberá ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o una persona igualmente calificada para evitar peligros.
- Si el cable de alimentación está dañado, deberá ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente calificadas para evitar peligros.
- Cargue dentro del rango de temperatura de 0 °C a 40 °C. Cargar fuera del rango especificado puede provocar daños en la batería.
- Este equipo no está diseñado para usarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- Asegúrese de que la bicicleta eléctrica esté apagada durante el transporte y guárdela en su embalaje original si es posible. Advertencia: Para recargar la batería, utilice únicamente la unidad de alimentación desmontable proporcionada con este aparato. No utilice cargadores de batería de otros productos. Mantenga una distancia segura de materiales combustibles durante la carga.
- Advertencia: No utilice baterías ni cargadores de terceros. Utilice únicamente el adaptador de corriente HLT-1801-5462000.
- ¡Advertencia! Mantenga el embalaje plástico fuera del alcance de los niños para evitar asfixia.
- ¡Advertencia! Nunca utilice el producto cerca de una fuente de agua.
- ¡Advertencia! Deje de usar el producto si está dañado.
- Tenga en cuenta que no es posible enumerar explícitamente en este manual los métodos de instalación y mantenimiento de todas las piezas de la bicicleta eléctrica. El contenido textual y los detalles técnicos de las ilustraciones también pueden cambiar. Si encuentra problemas técnicos no cubiertos explícitamente en este manual, comuníquese con el servicio de atención al cliente para obtener asistencia.
- ¡Advertencia! Como cualquier componente mecánico, un vehículo está sujeto a altos esfuerzos y desgaste. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera distinta al desgaste o la fatiga. Si se ha superado la vida útil esperada de un componente, este puede romperse repentinamente y causar lesiones al usuario. Las grietas, rayones y decoloraciones en áreas sometidas a altos esfuerzos indican que el componente ha superado su vida útil; contacte a un reparador autorizado o especializado.
- ¡Advertencia! En el caso de componentes compuestos, los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario. El fabricante debe explicar las consecuencias de dichos daños y que, en caso de impacto, los componentes compuestos deben devolverse al fabricante para inspección o destruirse y reemplazarse.

Instrucciones ambientales

El vehículo contiene una batería recargable de iones de litio, y la eliminación inadecuada de estas baterías causará daños al medio ambiente. Siga los pasos a continuación para retirar las baterías antes de desechar el vehículo y eliminarlas correctamente:

- Antes de retirar la batería, asegúrese de que el vehículo esté apagado y no se esté cargando.
- Inserte la llave en la cerradura del compartimento de la batería y gírela 90 grados en sentido horario para expulsar la batería.
- Deseche las baterías retiradas en un centro profesional de reciclaje.

Conducir con lluvia

Evite conducir en clima húmedo. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La motocicleta eléctrica no es adecuada para utilizarse con lluvia intensa ni en lugares con agua profunda. No sumerja ni introduzca este producto en agua o líquido, ya que el sistema eléctrico podría dañarse.

- Tenga especial cuidado al conducir con clima húmedo.
- Reduzca la velocidad para disminuir el riesgo.
- Frene con anticipación, ya que reducir la velocidad y detenerse lleva más tiempo que en condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- El clima húmedo aumenta la probabilidad de peligros en la vía; sea prudente.
- No deje la motocicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden usarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

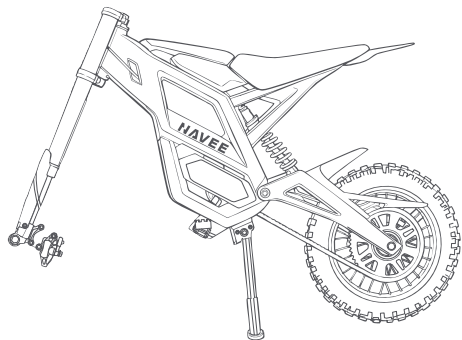
Guía de altura del ciclista



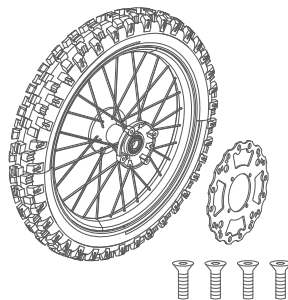
Debe haber al menos 1 pulgada de espacio entre el tubo superior y la entrepierna del conductor previsto cuando este se encuentre de pie con una pierna a cada lado de la bicicleta. Si el espacio es inferior a 1 pulgada, la bicicleta es demasiado grande para el conductor y no debe utilizarse.

Contenido del paquete

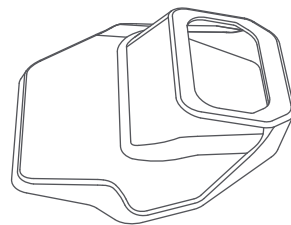
Nota: Si falta alguna pieza o está dañada, póngase en contacto con nosotros.



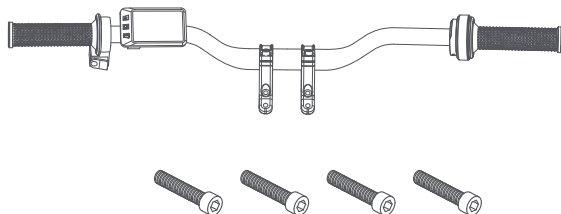
Motocicleta (parcialmente ensamblada)



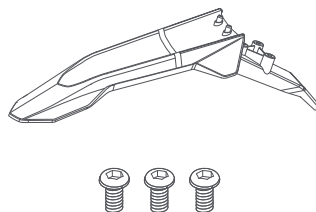
Rueda delantera + rotor de freno



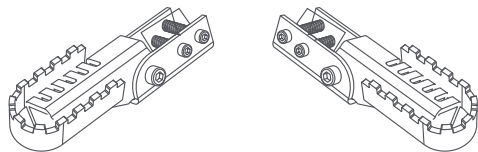
Cubierta del faro



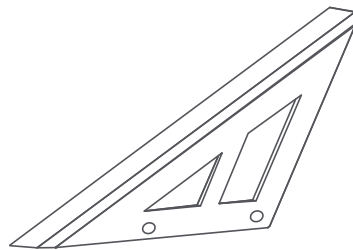
Manillar + tornillos



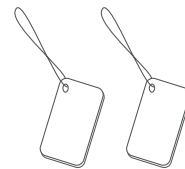
Guardabarros delantero + tornillos



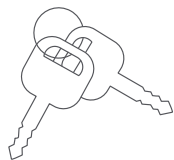
Reposapiés



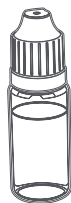
Protector de cadena



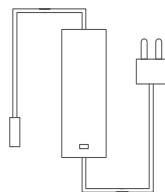
Tarjetas NFC



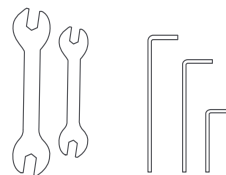
Llaves de batería



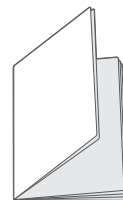
Adhesivo fijador de roscas



Cargador

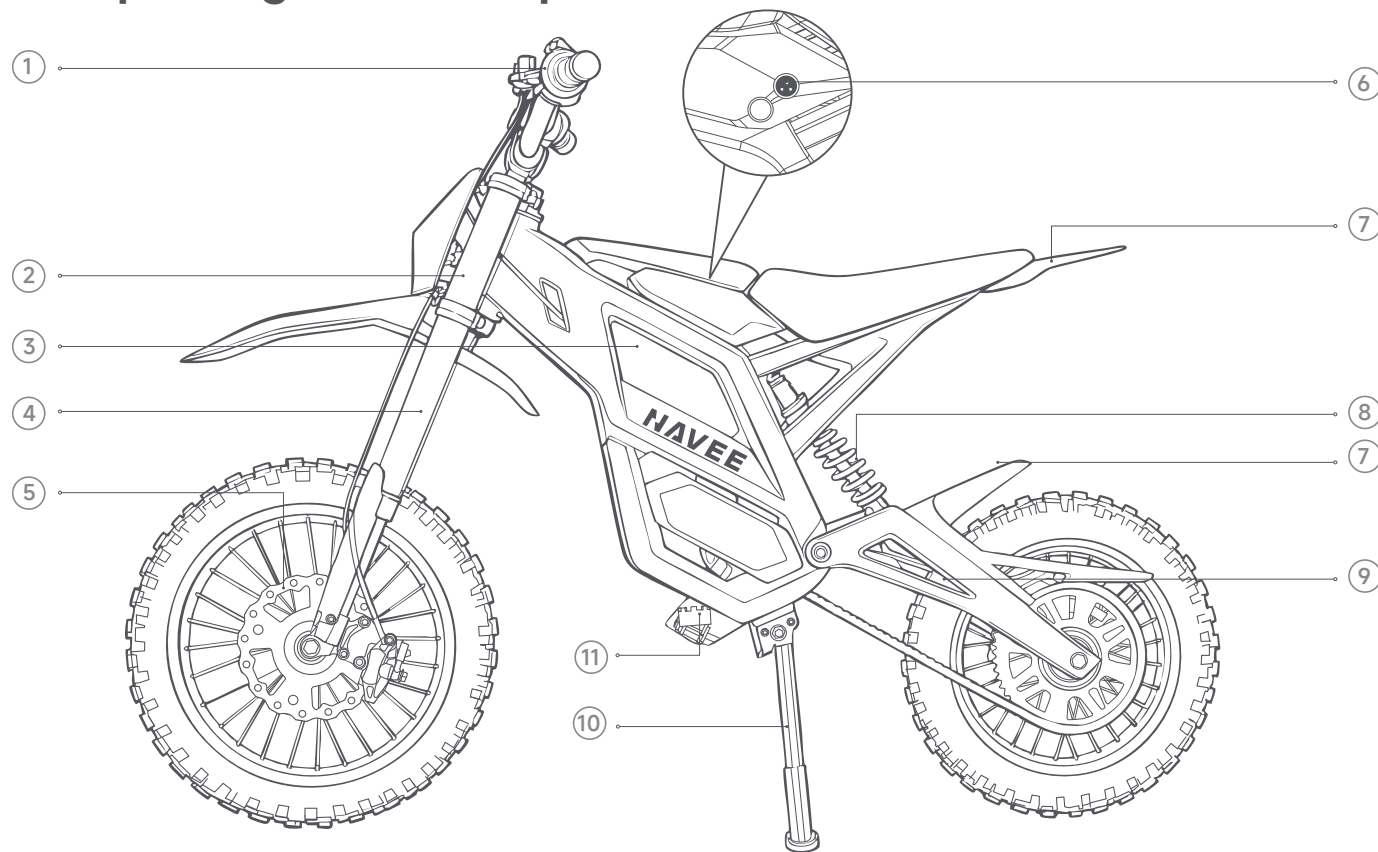


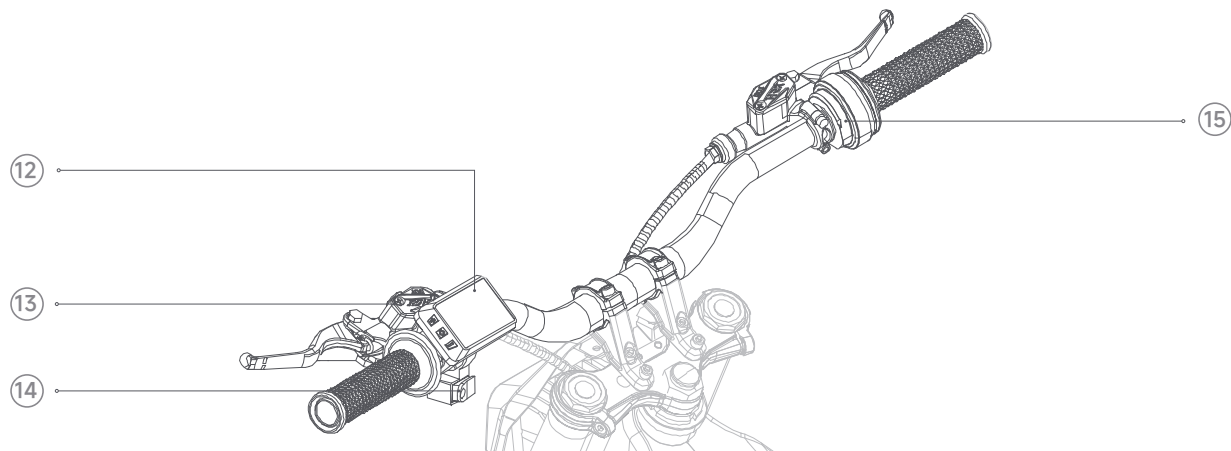
Herramientas



Manual del usuario

Descripción general del producto





- | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------------------------|
| ① | Faro delantero | ⑨ | Protector de cadena |
| ② | Guardabarros delantero | ⑩ | Pata de cabra |
| ③ | Batería | ⑪ | Reposapiés |
| ④ | Horquilla de suspensión | ⑫ | Pantalla |
| ⑤ | Rotor de freno de disco | ⑬ | Palancas de freno |
| ⑥ | Puerto de carga | ⑭ | Interruptores de faro y bocina |
| ⑦ | Guardabarros traseros | ⑮ | Acelerador |
| ⑧ | Amortiguador trasero | | |

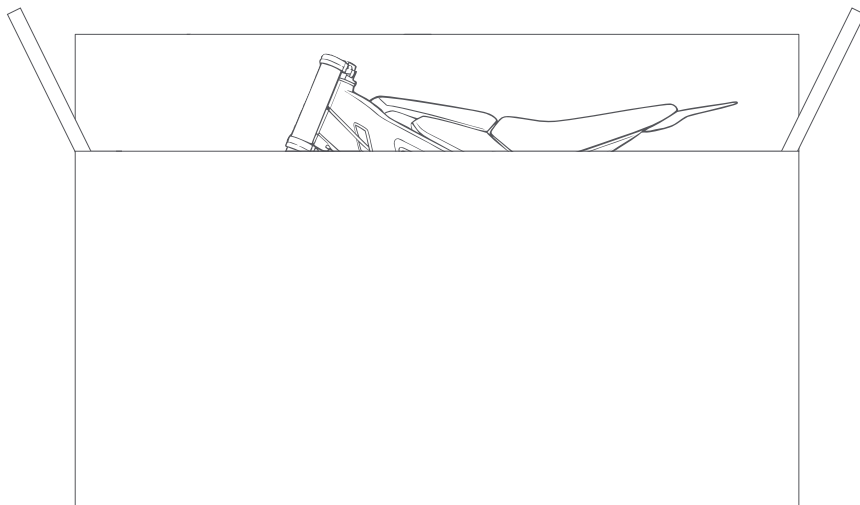
Montaje

Antes del primer uso, instale los accesorios según las instrucciones a continuación. Asegúrese de que el aparato esté apagado y desconectado de la alimentación antes de la instalación. Vuelva a conectarlo a la corriente solo después de instalar todos los accesorios..

Desembalaje

- Abra el paquete, saque la bicicleta eléctrica y los accesorios, y colóquelos sobre una superficie suave para evitar rayones.
- Retire y recicle todos los materiales de embalaje de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.
- Retire la llave de la batería del manillar y guárdela adecuadamente.

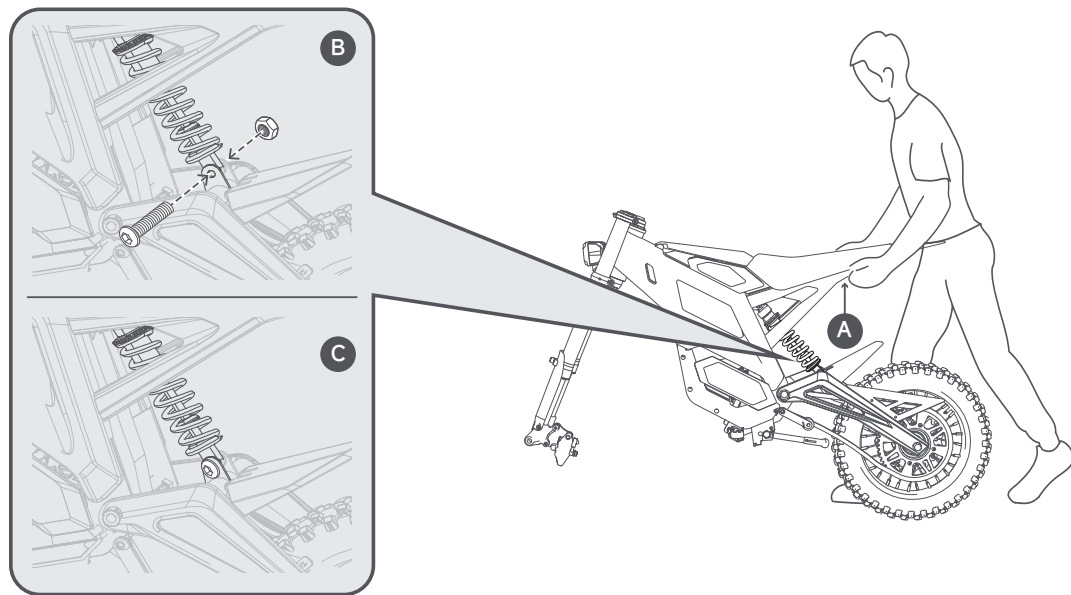
⚠ Nota: La bicicleta eléctrica debe ser desembalada por dos adultos para evitar daños y reducir el riesgo de lesiones y/o roturas.



Instale el amortiguador trasero

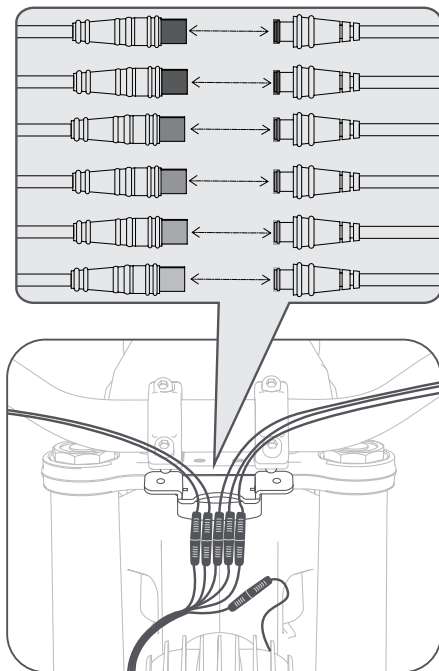
⚠ ADVERTENCIA: ¡No suelte la parte trasera de la bicicleta hasta que el amortiguador trasero esté bien apretado!

ES



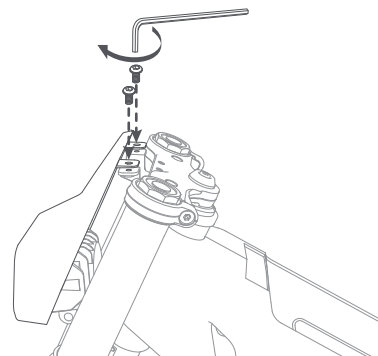
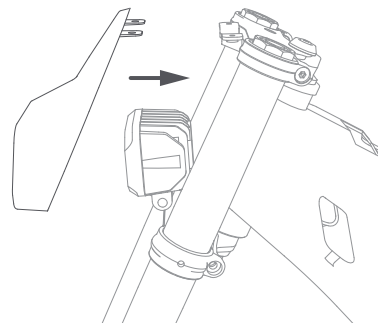
Mientras levanta la parte trasera de la motocicleta para dejar espacio para instalar el amortiguador trasero, retire el perno y la tuerca del soporte del amortiguador trasero. Ajuste el amortiguador para que quede asentado en el soporte con los orificios alineados y, a continuación, apriete firmemente el perno y la tuerca para fijarlo. **(Fig. A → B → C)**

Instale la cubierta del faro



1. Haga coincidir los conectores de cables de colores. Alinee cuidadosamente sus pines y conectores para evitar que se rompan o doblen, y presiónelos para conectar los cables.

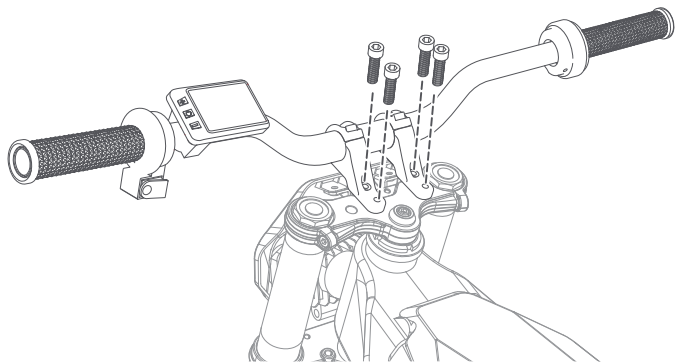
2. Coloque todos los cables en la ranura del soporte de la cubierta del faro.



3. Retire los dos pernos del soporte de la cubierta del faro. Luego coloque la cubierta sobre el faro, alinee los orificios y apriete los pernos.

Instale el manillar

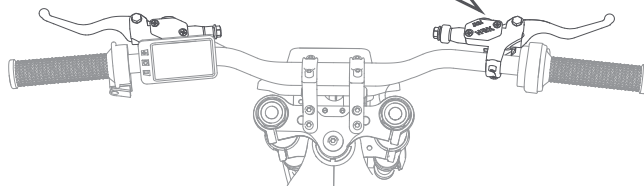
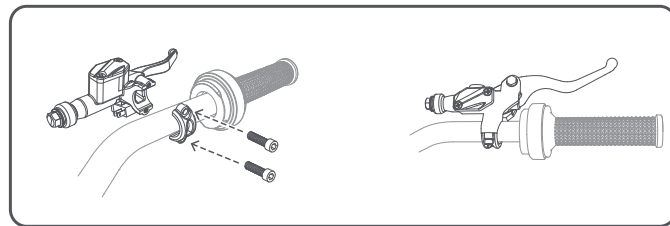
ES



1. Localice los cuatro tornillos de montaje del manillar. Coloque el manillar en los puntos de montaje de la bicicleta, alinee los orificios y apriete los tornillos firmemente para fijarlo en su lugar.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Al instalar la palanca de freno derecha, asegúrese de que haya suficiente espacio libre entre su abrazadera y el conjunto del acelerador (el espacio se reducirá ligeramente al apretar los tornillos al máximo, así que comience con un poco más de espacio del que cree necesario). De lo contrario, el puño del acelerador podría no volver a la posición cerrada en ciertas condiciones.



2. Retire los pernos de la placa frontal de las abrazaderas de la palanca de freno, coloque las palancas de freno en los lados izquierdo y derecho del manillar, coloque las placas frontales sobre el manillar, alinee los orificios y apriete los pernos para asegurar las palancas de freno en su lugar.

