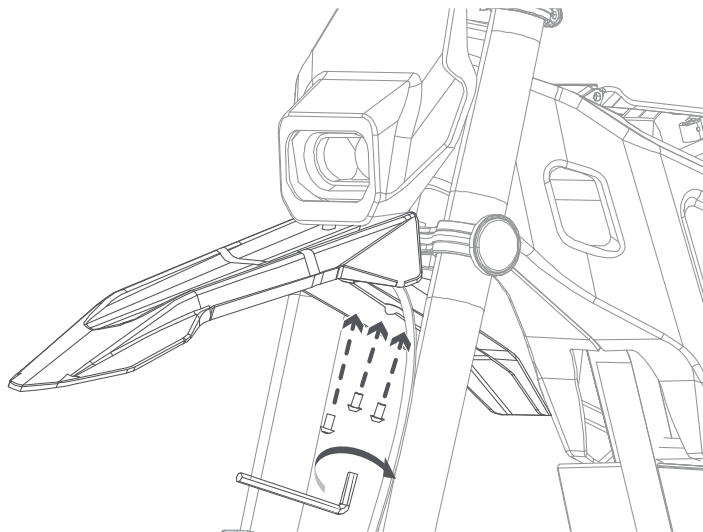
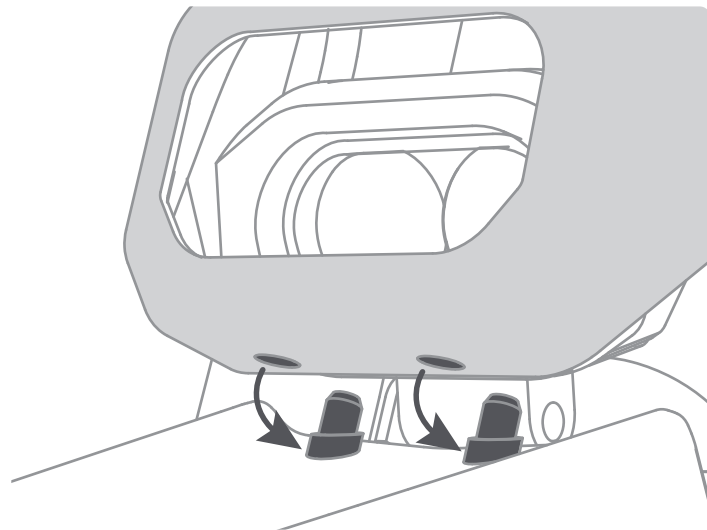


Instale el guardabarros delantero



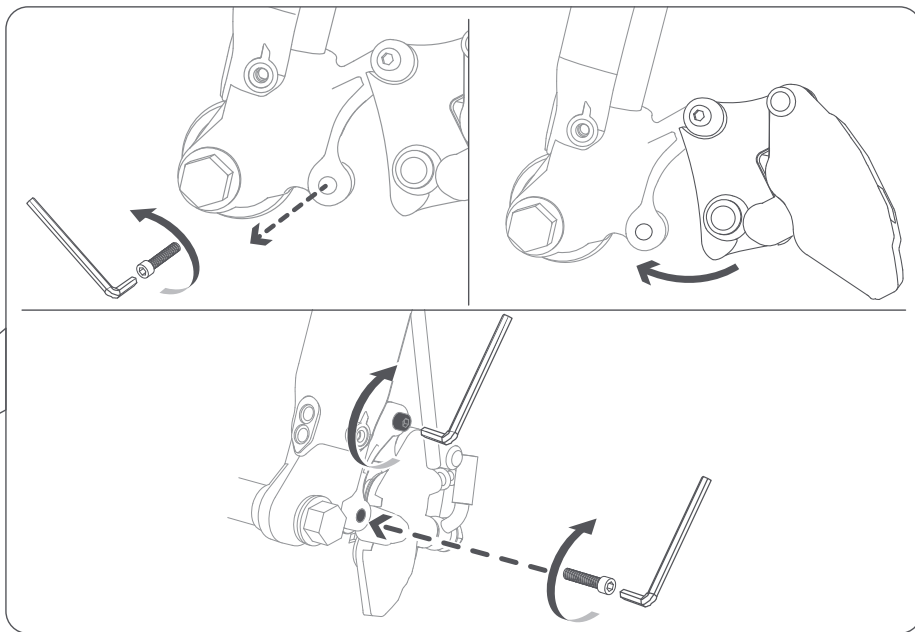
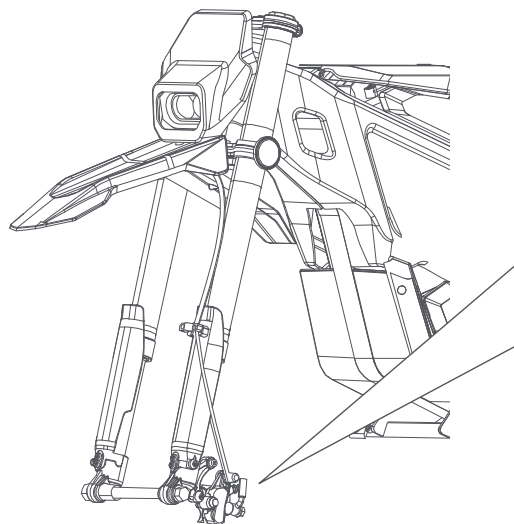
1. Coloque el guardabarros delantero entre las barras de la horquilla, alinee los orificios y apriete los pernos firmemente para asegurar el guardabarros delantero en su lugar.



2. Empuje la parte inferior de la cubierta del faro hacia atrás para que las dos clavijas en la parte superior del guardabarros encajen en los orificios debajo de la cubierta del faro, asegurando la cubierta en su lugar.

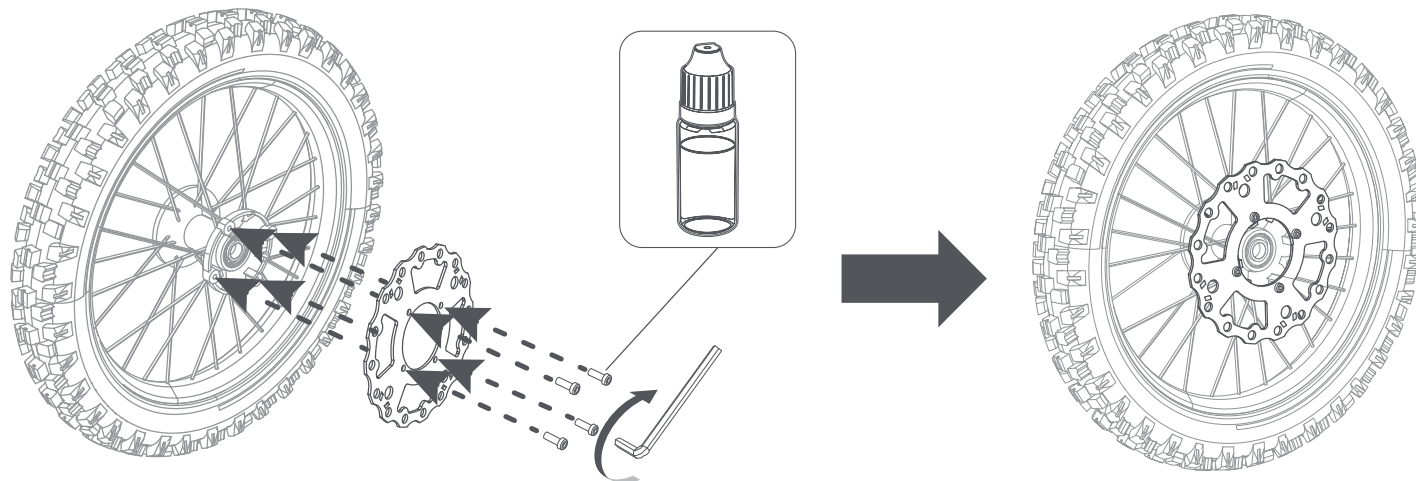
Instale la pinza del freno delantero

ES



1. Retire el perno de montaje inferior del soporte de la pinza en la pata de la horquilla (la pinza está prefijada a su soporte mediante el perno superior).
2. Ajuste la pinza de freno de modo que el orificio de montaje inferior quede alineado con el de su soporte.
3. Apriete firmemente el perno inferior en los orificios inferiores y, a continuación, apriete el perno superior para fijar la pinza de freno en su lugar.

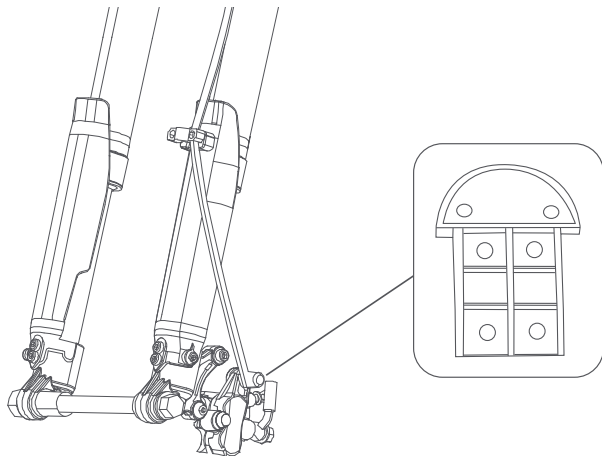
Instale la rueda delantera



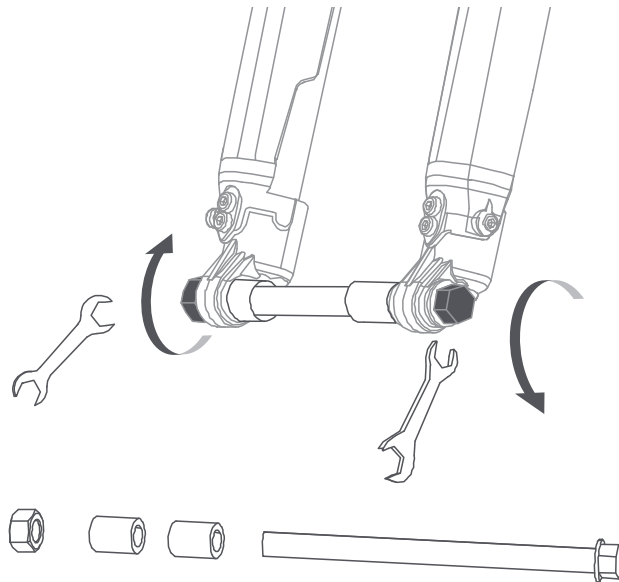
1. Retire los cuatro pernos de montaje de la rueda delantera. Coloque el rotor del freno contra la rueda, alinee los orificios y apriete los pernos para fijar el rotor en su lugar.

Instale la rueda delantera

ES



2. Retire el espaciador de las pastillas de freno.

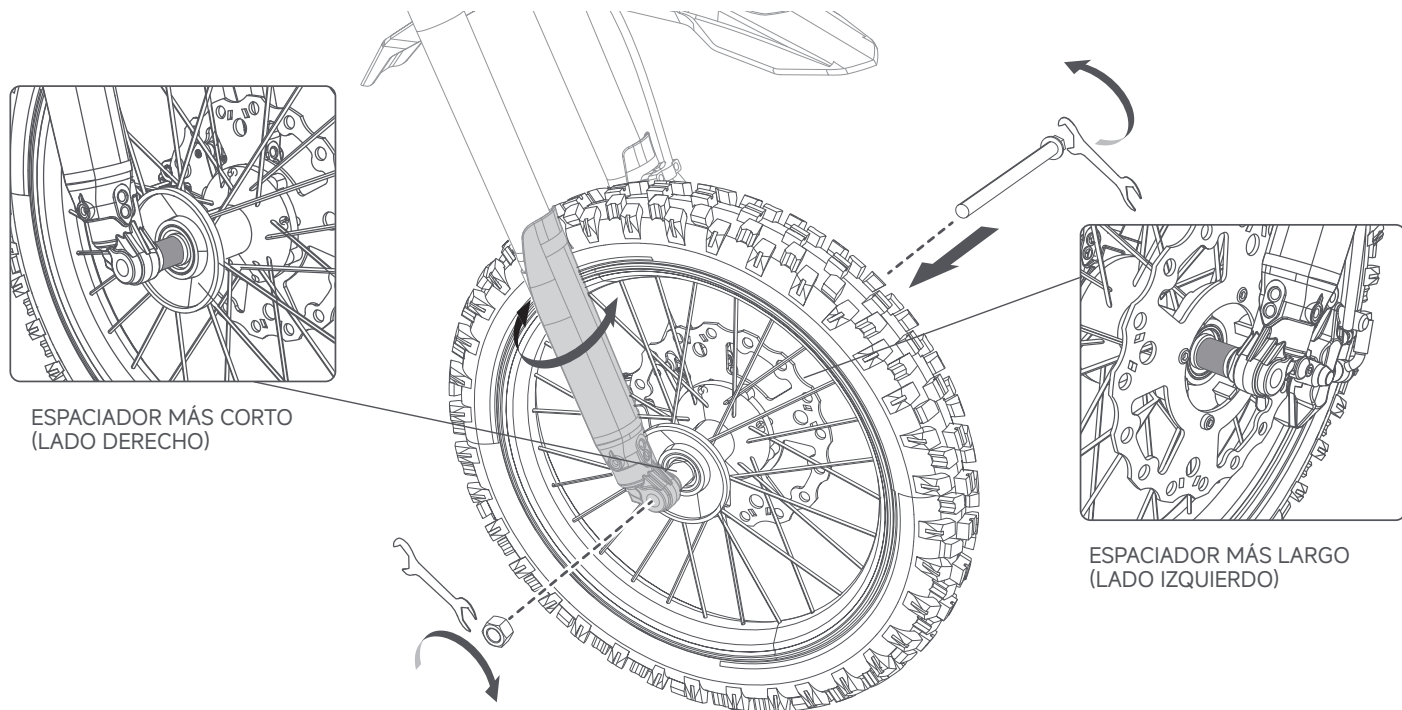


3. Retire el eje de la rueda delantera de la horquilla, incluido el eje, dos espaciadores (uno para cada lado) y una tuerca.

⚠ ADVERTENCIA!

Después de quitar el espaciador de la pastilla de freno, ¡NUNCA apriete las palancas de freno hasta que la rueda delantera esté instalada!

Instale la rueda delantera



4. Levanta la parte delantera de la motocicleta, baja la horquilla sobre la rueda delantera mientras guías el disco de freno hacia la pinza y alinea el buje de la rueda con las punteras de la horquilla. **DE IZQUIERDA A DERECHA**, pasa el eje a través de las punteras de la horquilla, los espaciadores y el buje de la rueda, y luego aprieta la tuerca firmemente para fijar la rueda en su lugar.

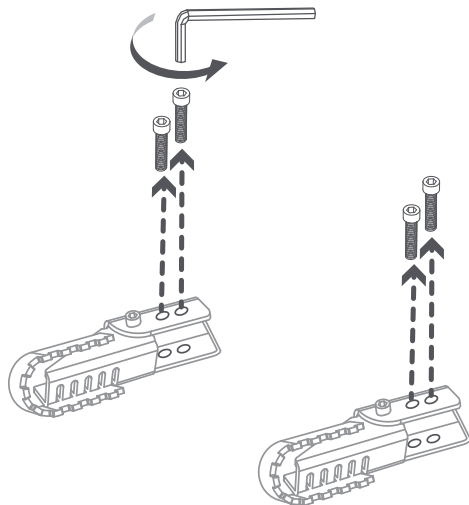
Consejo: Girar la pata derecha de la horquilla facilita la instalación del espaciador más corto.

ADVERTENCIA

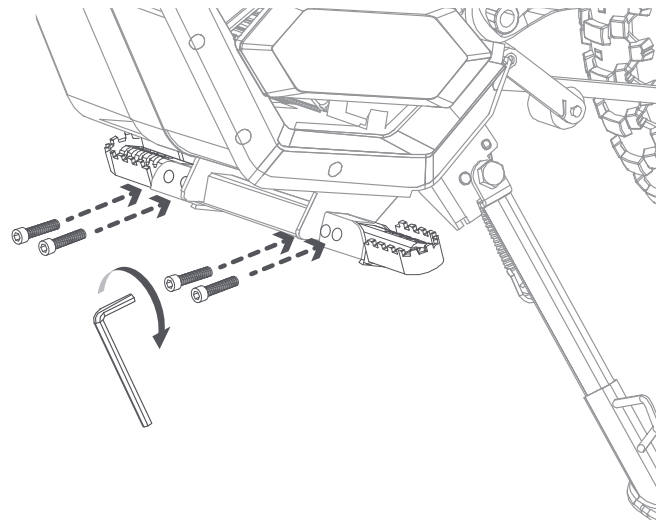
- Cada espaciador debe colocarse entre el buje de la rueda y la cara interior de cada puntera de la horquilla.
- La rueda delantera debe quedar firmemente apretada para garantizar la seguridad de conducción.
- Después de instalarla, compruebe que gire libremente sin tocar las pastillas de freno.

ES

Instale los reposapiés

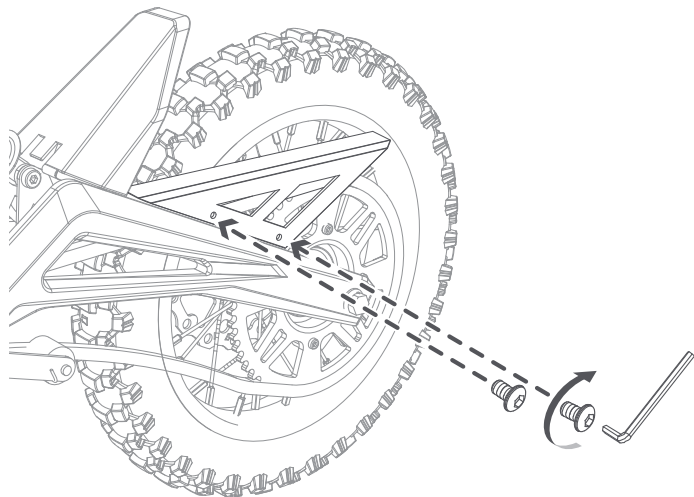


1. Retire los tornillos de montaje de los reposapiés.



2. Deslice los reposapiés sobre los soportes desde la parte inferior, alinee los orificios de los reposapiés con los de los soportes y apriete firmemente los pernos en los orificios para fijar los reposapiés en su lugar.

Instale el protector de la cadena



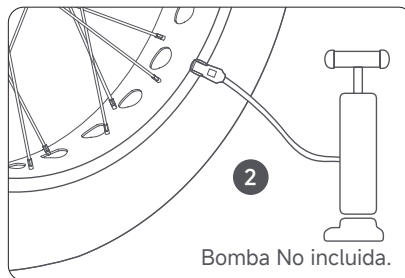
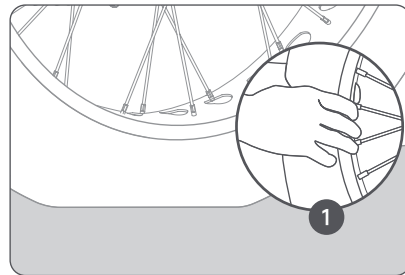
1. Retire los pernos de montaje del protector de cadena de la bicicleta.
2. Coloque el protector de cadena en los puntos de montaje, alinee los orificios y apriete los pernos firmemente en ellos para fijarlo en su lugar.

Cargue completamente la batería

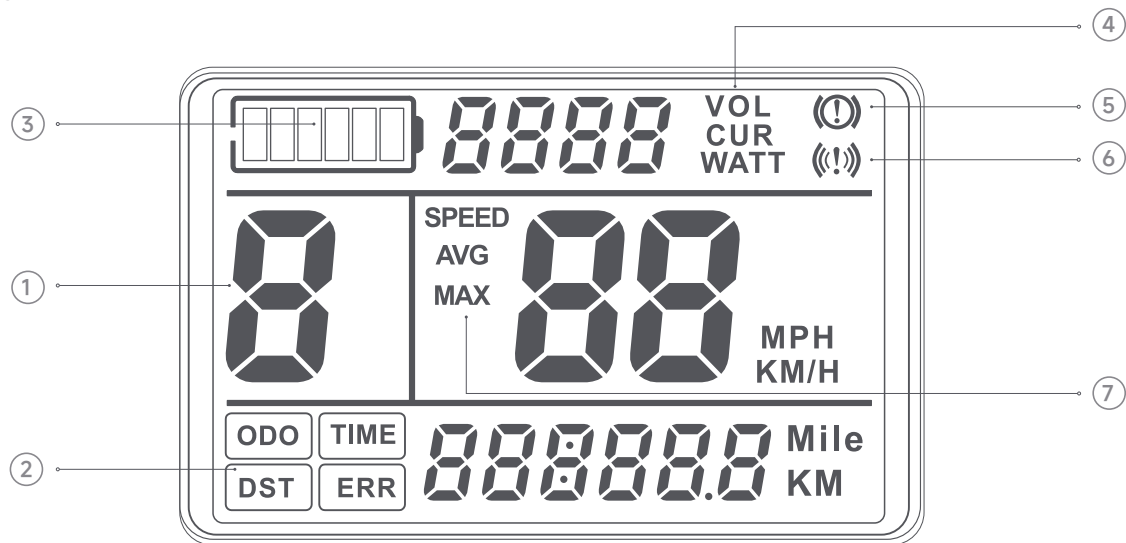
Cargue completamente la batería antes de su primer viaje.

Verifique la presión de los neumáticos

Después del montaje y antes de cada uso, revise los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflelos a la presión adecuada.

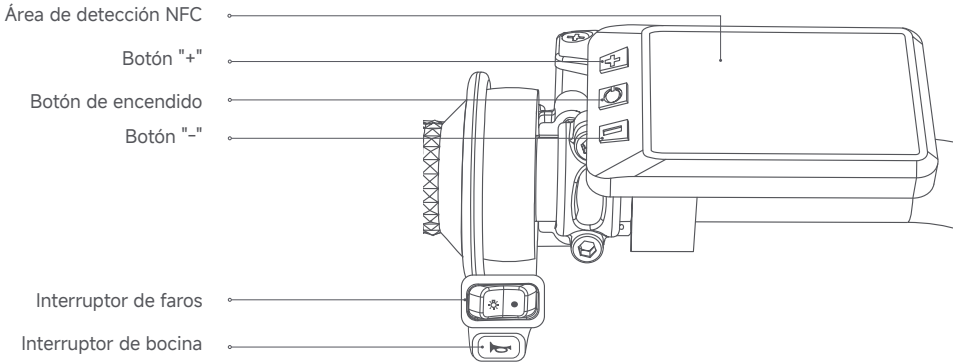


Pantalla



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Modo de conducción | 3 Nivel de batería | 6 Fallo de comunicación |
| 2 ODO: Distancia total
DST: Distancia recorrida
TIME: Tiempo de recorrido
ERR: Aviso de error | 4 VOL: Voltaje de la batería
CUR: Corriente del motor
WATT: Potencia del motor | 7 SPEED: Velocidad en tiempo real
AVG: Velocidad promedio
MAX: Velocidad máxima |
| | 5 Freno aplicado | |

Operaciones básicas



Niveles de velocidad

Modo de conducción	Velocidad máxima	
1 (después de cada reinicio)	Europeo	Norteamericano
	6 km/h	15 mph
2	15 km/h	25 mph
3	25 km/h	35 mph

Códigos de error

Si aparece algún código de error en la pantalla, contacte con soporte.

E06	Protección de tensión de batería
E07	Fallo del motor
E08	Fallo del acelerador
E09	Fallo del controlador
E10	Fallo de comunicación

Encender/Apagar la motocicleta

Mantenga presionado el botón de encendido.

NOTA: La motocicleta se apagará automáticamente después de aproximadamente 10 minutos de inactividad.

Desbloquear la motocicleta

Después de encender la motocicleta, permanece bloqueada (aparecerá "0000" en la pantalla). Para desbloquearla, siga uno de estos dos métodos:

- Coloque la tarjeta NFC plana sobre el área de detección.
- Alternativamente, presione el botón  o  para ingresar el número de cada dígito y luego presione el botón de encendido para confirmar el dígito actual y pasar al siguiente. (El valor predeterminado es "9999").

Modo

En el modo , la motocicleta NO acelerará al girar el acelerador.

La motocicleta entrará automáticamente en modo  en dos situaciones:

- inmediatamente al desbloquearse y
- después de unos 15 segundos de inactividad mientras esté desbloqueada.

Para salir del modo : Apriete la palanca de freno o presione el botón  o .

Seleccionar el modo de conducción

Presione el botón  o  para seleccionar del 1 al 3 después de desbloquear la motocicleta.

NOTA: El "Modo de conducción" se restablece a 1 cada vez que se desbloquea la motocicleta.

Encender/Apagar los faros

Active el interruptor de los faros para encenderlos o apagarlos.

Seleccionar VOL/CUR/WATT

Presione el botón .

Seleccionar VELOCIDAD/MED/MÁX

Presione el botón .

Seleccionar ODO/DST/HORA

Presione el botón .

Modo caballito

En el modo caballito, si gira el acelerador y levanta la parte delantera de la motocicleta en un ángulo de al menos 36°, la motocicleta ajustará automáticamente el par motor para mantener la rueda delantera elevada.

Para entrar en el modo caballito: En el modo de conducción "3", mantenga presionado el botón  hasta que el modo de conducción cambie a un "4" parpadeante.

Para salir del modo caballito: Pulse el botón  para volver al modo de conducción "3" o reinicie la motocicleta.

ADVERTENCIA!

Por seguridad, los principiantes siempre deben practicar en un área abierta y plana, usando equipo de protección completo.

Técnica básica del caballito

Posición inicial:

- Ajuste el modo de conducción a 4 (parpadeando).
- Comience de pie sobre los reposapiés y descienda a baja velocidad.
- Mantenga las rodillas ligeramente flexionadas para absorber el impacto.

Secuencia de elevación:

- Generar impulso: Gire suavemente el acelerador.
- Comprimir y extender: Comprima las piernas y luego extiéndalas rápidamente mientras tira simultáneamente del manillar hacia arriba.
- Aplicación de potencia: Acelere suavemente mientras tira hacia arriba.
- Transferencia de peso: Desplace el peso hacia la rueda trasera mientras gira el acelerador.

Descubrimiento del punto de equilibrio:

- La rueda delantera debe levantarse del suelo. Use su peso corporal para equilibrar la motocicleta y continúe acelerando para mantener el caballito.
- Encuentre el punto de equilibrio donde el mínimo esfuerzo mantiene el caballito.
- Use el freno trasero para un control preciso del equilibrio.

Configuración

En el menú de ajustes:

P02: Sistema de unidades (0000 significa métrico y 0001 significa imperial)

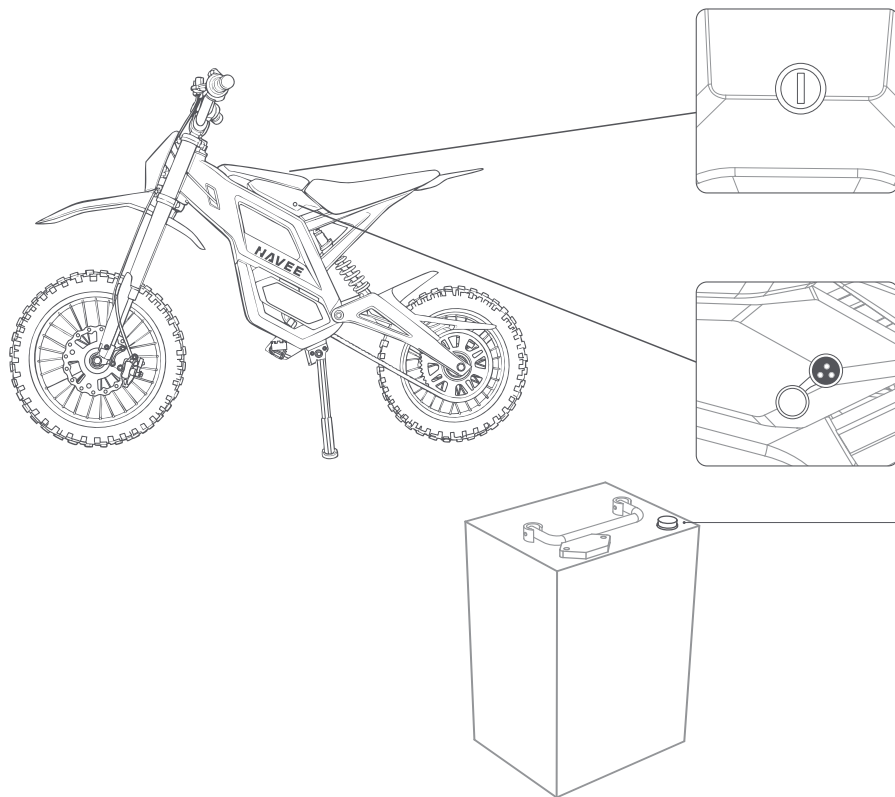
P16: Reinicio del odómetro.

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones y para acceder a la configuración cuando la motocicleta eléctrica esté desbloqueada.
2. Pulse el botón de encendido para alternar entre P02 y P16.
 - Al seleccionar P02, pulse el botón o para seleccionar 0000 o 0001;
 - Al seleccionar P16, mantenga pulsado el botón para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total recorrida).
3. Mantenga pulsados simultáneamente los botones y o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

Instrucciones De Carga

Conozca la batería

ES



Cerradura del compartimento de la batería

Utilice la llave de la batería para desbloquear y abrir la tapa y acceder a ella (gire en sentido horario para bloquear y en sentido antihorario para desbloquear).

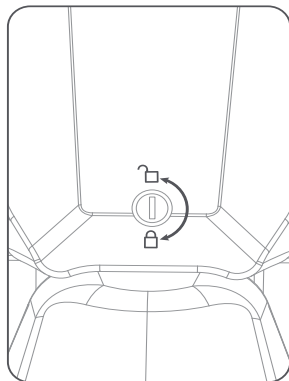
Puerto de carga (en la motocicleta)

Abra la tapa y conéctelo al cargador para cargar la batería.

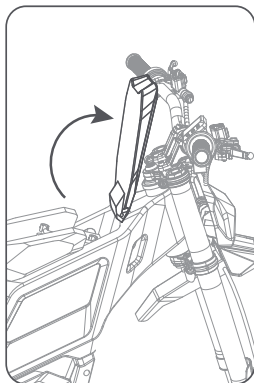
Puerto de carga (en la batería)

Conéctelo al cargador para cargar la batería.

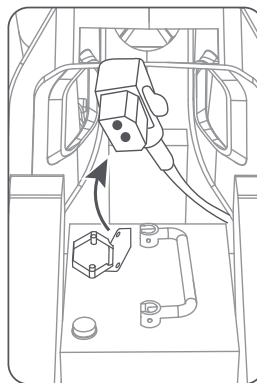
Para quitar la batería



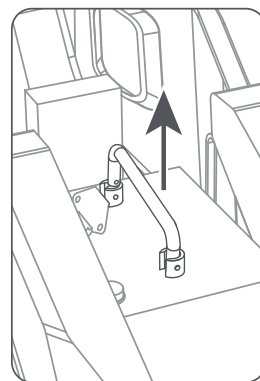
1. Inserte la llave de la batería en la cerradura y gírela en sentido antihorario para desbloquear la cubierta.



2. Abra la cubierta del compartimento de la batería.



3. Desenchufe el cable de la batería.



4. Levante la manija de la batería y extraiga la batería.

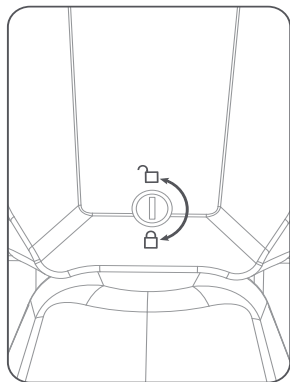
Para cargar la batería

- Si va a cargar la batería en la bicicleta, apague la bicicleta.
- Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
- Conecte el cargador a la batería; el indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de batería no es del 100%).
- Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador del cargador volverá a iluminarse en verde.
- Desconecte el cargador de la batería y de la toma de corriente a tiempo.

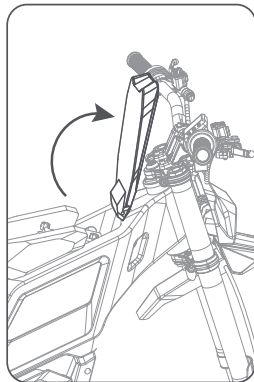
Para cargar la batería

-  **Almacenamiento de la batería:** Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.
-  **Instrucciones de carga:** Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
-  **Medidas de seguridad:** Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.
-  **Advertencia:** Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

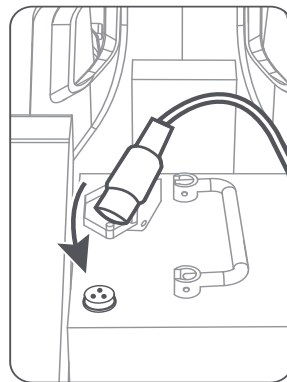
Carga cuando la batería está en la motocicleta:



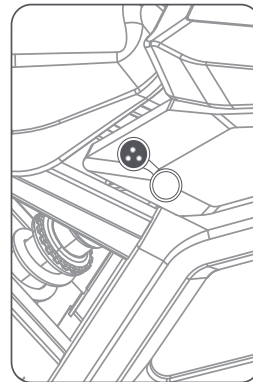
1. Desbloquee la cubierta del compartimento de la batería.



2. Abra la cubierta del compartimento de la batería.



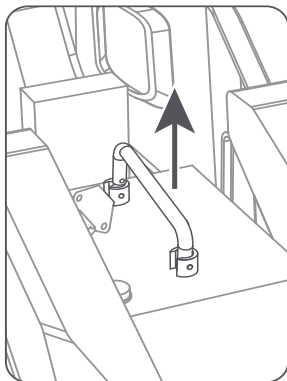
3. Conecte el cable adaptador de carga al puerto de carga de la batería.



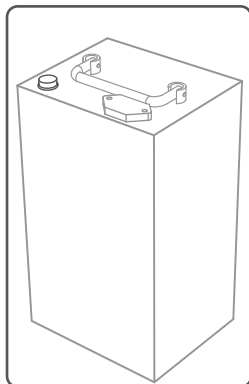
4. Conecte el cable de carga al puerto de carga de la motocicleta.

 **Nota:** después de la carga, el cable adaptador de carga debe desconectarse para poder cerrar la cubierta del compartimento de la batería.

Carga cuando la batería se retira de la motocicleta:



1. Retire la batería del compartimento de la batería.



2. Conecte el cable de carga al puerto de carga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA - Riesgo de incendio - No contiene piezas que el usuario pueda reparar.

Cómo usar

Verificaciones antes de conducir



Antes de cada uso, revise el estado de la bicicleta, incluyendo el rendimiento de los neumáticos, el nivel restante de batería y el estado general del vehículo. Asegúrese de que la rueda delantera, el manillar, la potencia, los frenos y otras piezas esenciales no estén flojas ni dañadas.

Utilice siempre casco y equipo de protección adecuado, asegurándose de que no afecte su campo de visión.

Nota:

Antes de circular con la bicicleta eléctrica en la vía pública, conozca las leyes y regulaciones locales y cúmplalas estrictamente durante la conducción (por ejemplo: equipo de conducción, luces, reflectores, etc.).

Cargue completamente la batería antes del primer uso de la bicicleta eléctrica.

Presione o utilice una herramienta para verificar la presión de los neumáticos, asegurándose de que sea de 20 psi.

Accione el cambio para verificar el movimiento lateral de la cadena sobre el engranaje correspondiente montado en la rueda trasera, asegurándose de que los cambios y ajustes sean correctos.

La cadena y los engranajes de transmisión deben estar limpios y bien lubricados.

Ajuste la altura del sillín antes de conducir, con el sillín a la altura del brazo.

Verifique el ajuste de los componentes relevantes de la bicicleta eléctrica (liberación rápida de la rueda delantera, manillar, frenos, pedales, etc.), asegurándose de que todas las piezas estén firmemente sujetas antes de comenzar a conducir.

Revise la dirección de la rueda delantera, ya que es fundamental para el frenado y la seguridad durante la conducción.

La configuración de los frenos puede variar según el país o la región. Verifique la dirección de frenado de las ruedas delanteras y traseras. Si no coincide con sus hábitos de conducción, recomendamos que un técnico profesional ajuste la configuración de los frenos. Esto permitirá un frenado preciso de las ruedas delanteras y traseras en caso de emergencia. Si encuentra algún problema durante la conducción, frene inmediatamente (para un mejor rendimiento de frenado, use ambos frenos al mismo tiempo).

Mantenga siempre una distancia de frenado segura con respecto a otros vehículos u objetos y utilice los frenos correctamente. Ajuste la distancia y la fuerza de frenado según el entorno de conducción.

Recomendamos adquirir un seguro específico para el uso de bicicletas eléctricas en su área para garantizar una cobertura adecuada en caso de accidentes. Comuníquese oportunamente con su compañía o agente de seguros.

ADVERTENCIA:

Todas las operaciones de limpieza de la bicicleta eléctrica deben realizarse con la batería removida.

No limpie con una manguera de alta presión, ya que el lavado a alta presión puede dañar los puntos de pivote mecánicos y los componentes relacionados.

No limpie los componentes con alcohol, gasolina, parafina u otros solventes químicos corrosivos o volátiles para evitar daños graves.

Cuidado y mantenimiento

Inspección periódica

ES

Para garantizar y mantener la seguridad y el buen funcionamiento de la bicicleta eléctrica, deben realizarse inspecciones y mantenimiento periódicos. Cada tarea de mantenimiento debe realizarse con la batería desconectada.

Los diferentes componentes de la bicicleta sufrirán distintos niveles de desgaste durante el uso. Es especialmente importante revisar y mantener regularmente los siguientes componentes: dirección del manillar, neumáticos, ruedas, cadena y engranajes, mecanismos de fijación y frenos.

Revise la dirección de la rueda delantera, ya que es fundamental para el frenado y la seguridad al conducir.

Revise el desgaste y las grietas de la banda de rodadura de los neumáticos. Presione o utilice una herramienta para verificar la presión de los neumáticos, asegurando una presión adecuada en las ruedas delanteras y traseras. La presión recomendada es de 20 psi.

La cadena y los engranajes de transmisión relacionados son propensos al desgaste debido al uso. Deben limpiarse y lubricarse regularmente con productos específicos (goteo o aerosol, seco o húmedo) adecuados para la temporada. Estas piezas también deben reemplazarse periódicamente para garantizar su integridad y un funcionamiento suave.

Revise regularmente los mecanismos de fijación críticos de la bicicleta para confirmar que los sujetadores estén bien apretados y que las uniones estén en buenas condiciones. Después de la revisión inicial antes del primer uso, realice una revisión cuando la distancia recorrida alcance los 200 kilómetros; posteriormente, revise cada 1000 kilómetros. Si las condiciones de conducción son complejas, se recomienda revisar cada 600 kilómetros.

Se recomienda utilizar aceite especial para cadenas para lubricar y mantener la cadena después de recorrer 300 kilómetros.

Posteriormente, realice el mantenimiento cada 300 kilómetros.

Verifique si el sistema de frenos funciona correctamente. Si se producen ruidos anormales al frenar durante el uso, deje de conducir y solicite servicio posventa de inmediato.

Después de cada tarea de mantenimiento o ajuste, asegúrese de que no queden herramientas ni objetos extraños en las partes móviles de la bicicleta.

Limpieza

Si no hay mucho barro en el cuadro y el principal problema es el polvo, puede limpiarse con un paño o cepillarse con un cepillo grande.

Si hay manchas en el cuerpo del scooter, límpielas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplique jabón neutro, cepille con un cepillo de dientes y luego limpie con un paño húmedo.

Después de la limpieza, revise el desgaste de las pastillas de freno para garantizar un frenado adecuado. Si existe un desgaste severo, reemplace las pastillas de freno de inmediato. Se recomienda limpiar aproximadamente cada 200 kilómetros recorridos. Si planea no utilizar la bicicleta durante un período de tiempo, límpiela completamente antes de almacenarla.

⚠ ADVERTENCIA!

Todas las operaciones de limpieza de la bicicleta eléctrica deben realizarse con la batería retirada.

No limpie con una manguera de alta presión, ya que el lavado a alta presión puede dañar los puntos de pivote mecánicos y los accesorios relacionados.

No limpie los componentes con alcohol, gasolina, parafina u otros solventes químicos corrosivos o volátiles para evitar daños graves.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente.
- Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que lo repare.

Neumáticos y ruedas

- Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller especializado realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que cuente con los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.
- Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y componentes, y hará que la conducción sea insegura.

Accessories

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico.

Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta eléctrica pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla.
- Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija deben estar correctamente alineados.
- Antes de empezar, la abrazadera del poste del asiento (si está equipada) debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Almacenamiento y transporte

Cuando el producto no se utilice durante un largo período, no lo almacene al aire libre, bajo luz solar intensa ni a temperaturas bajo cero durante mucho tiempo. Manténgalo al menos a 2 metros de fuentes de calor (equipos de calefacción, etc.). Guárdelo en un ambiente interior seco, limpio y bien ventilado, con una temperatura entre 10 ° C y 40 ° C y una humedad relativa no superior al 90 %.

El producto no debe entrar en contacto con líquidos corrosivos y debe protegerse de impactos mecánicos y presión excesiva.

Durante el transporte, no debe someterse a impactos mecánicos severos, exposición al sol, lluvia, sustancias químicas corrosivas ni gases nocivos.

Durante la carga y descarga, el producto debe manipularse con cuidado y evitar estrictamente caídas, rodaduras y presión excesiva.

Especificaciones

Produto	Nome	NAVEE Electric Bike
	Modelo	Storm G
Bicicleta elétrica	Veículo: C × L × A	59,8 × 28,3 × 38,2 in (1520 × 720 × 970 mm)
	Peso líquido do veículo	111,3 lbs (50.5 kg)
	Carga máxima	264,6 lbs (120 kg)
	Velocidade máxima	34 mph (55 km/h)
	Classificação IP	IPX4
	Tempo de carregamento	7,5 h
	Temperatura de operação	32 a 104 ° F (0 a 40° C)
	Temperatura de armazenamento	-4 a 131 ° F (-20 a 55° C)
Motor da roda	Potência de saída	2 kW; 2000 W
Pacote de bateria	Modelo	JT-EMB13-02
	Tensão nominal	48 V dc
	Capacidade nominal	22,5 Ah
	Energia nominal	1080 Wh
	Faixa normal de temperatura de carregamento	32 a 104° F (0 a 40° C)
Carregador de bateria	Modelo	C150-V546A30
	Tensão de entrada	100-240 V~ 50/60 Hz
	Saída nominal	54,6 V dc; 3,0 A
Pneu	Pneus dianteiros e traseiros	Neumáticos delanteros de 14" / traseros de 12"
	Faixa de pressão dos pneus	80 Psi (551,6 kPa)

Certificación

ES

Declaración de Conformidad de Proveedor de FCC
Esta declaración de conformidad de proveedor hace referencia al
Producto: Carrito eléctrico de golf
Número de modelo: Storm G
Marca/Negocio:NAVEE
Declaramos que el dispositivo mencionado con anterioridad fue testeado y se determinó que cumple con la disposición CFR del apartado 47. Parte responsable-Información de contacto en EE.UU.
Fabricante: Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd.
Dirección: Building A2, Shangjinwan Headquarters Economic Park, No.2288, Wuzhong Avenue, Wuzhong Economic Development Zone, Suzhou Jiangsu P.R. China
País: China
Declaración de conformidad de FCC para los Estados Unidos
Este dispositivo cumple con el apartado 15 de las Normas de la FCC.
El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:
1. Este posible que este dispositivo no provoque interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.
Se ha comprobado que este equipo cumple con los límites para dispositivos digitales de clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones). Estos límites están diseñados para ofrecer una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación doméstica. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y se utiliza de acuerdo con las instrucciones suministradas, podría ocasionar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. No obstante, no se puede garantizar que no se vaya a producir este tipo de interferencias en una instalación en particular. Si este equipo ocasiona interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión,

lo que puede comprobarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda que intente corregir la interferencia mediante una de las siguientes acciones:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- No conecte el equipo y el receptor en una toma del mismo circuito. Consulte con el distribuidor o con un técnico especializado en radio y TV.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico especializado en radio y TV.

Nota de FCC

Cualquier cambio o modificación no aprobada expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario(a) para operar el equipo.
Declaración de conformidad de la Industria Canadiense (IC) para Canadá
Declaración IC: CAN ICES(B)/NMB(B)
Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de la Industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) puede que este dispositivo no provoque interferencias, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.
Para cumplir con el requisito de exposición a RF, se debe mantener una distancia de 5 mm entre el dispositivo y la persona.

Modelo	Storm G
ID de la FCC	2A4GZ-STROMG2000
Identificación IC	28570-STROMG2000

Advertencia de Seguridad

	ADVERTENCIA Lea atentamente y conserve para futuras referencias.		ADVERTENCIA Solo para uso en interiores (para el cargador).
	¡Peligro! Lea el manual del usuario antes de utilizar el producto.		ADVERTENCIA Aparato de Clase II
	Corriente continua		Reciclaje
	Corriente alterna		Se recomienda usar casco
	Polaridad de salida del cargador, centro positivo		ADVERTENCIA Riesgo de descarga eléctrica, no abrir. Solo para uso en interiores.
	Fusible tipo retardado en miniatura donde X es el símbolo de la característica tiempo/corriente según la norma IEC 60127		Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos

Acerca de la autonomía: medida en laboratorio con la batería cargada al 100 %. La autonomía variará según diferentes factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Resumen de Garantía

ES

Este producto incluye una garantía limitada que cubre defectos de fabricación por un período específico a partir de la fecha de compra. Los términos, duración y disponibilidad del servicio de garantía pueden variar según el país o la región. La garantía no cubre daños causados por uso indebido, accidentes o reparaciones no autorizadas. Para conocer los términos detallados y el soporte local, visite <https://service.naveetech.com>.

⚠ ADVERTENCIA!

Este producto puede exponerle a sustancias químicas, incluido el plomo, que según el Estado de California, causa cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite: www.p65Warnings.ca.gov.

Informações de Segurança

PT

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE! Leia este manual atentamente antes de usar o produto e guarde-o para futuras consultas.

Para acessar o manual eletrônico detalhado, visite o site naveetech.com.

Ao utilizar um aparelho elétrico, precauções básicas devem ser sempre seguidas, incluindo as seguintes:

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR ESTE APARELHO. O não cumprimento dos avisos e instruções pode resultar em choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

A exposição prolongada aos raios UV, chuva e intempéries pode danificar os materiais do revestimento. Armazene o produto em ambientes internos quando não estiver em uso.

AVISO — Para reduzir o risco de ferimentos, o usuário deve ler o manual de instruções.

- Este aparelho pode ser utilizado por crianças a partir de 16 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou sem experiência e conhecimento, desde que recebam supervisão ou instruções sobre o uso seguro do aparelho e compreendam os riscos envolvidos. Crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção do usuário não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Leia atentamente o manual e utilize a bicicleta elétrica com cuidado. Você só deve utilizar a bicicleta elétrica depois de compreender e estar familiarizado com todas as regras de segurança. Quaisquer ferimentos ou perdas causados pela falta de experiência do usuário ou pelo não cumprimento das instruções deste manual são de inteira responsabilidade do usuário.
- Mantenha itens plásticos (incluindo materiais de embalagem) e peças pequenas fora do alcance das crianças para evitar sufocamento.
- Este aparelho deve ser utilizado somente com a fonte de alimentação fornecida.
- Use capacete, cotoveleiras e joelheiras em caso de queda para evitar ferimentos. A condução inadequada pode causar quedas ou acidentes graves.

- O aparelho deve ser utilizado por apenas uma pessoa. Não transporte outras pessoas ao mesmo tempo. O uso de calçados é obrigatório durante a condução. Este aparelho não foi projetado para manobras, competições, transporte de cargas ou reboque de outros veículos ou trailers.
- Este modelo de bicicleta com assistência elétrica foi projetado e fabricado para uso externo em vias públicas ou ciclovias.
- Não tente fazer com que a bicicleta elétrica assistida ultrapasse os níveis de desempenho para os quais foi projetada; não conduza em terrenos irregulares e acidentados (superfícies esburacadas, com buracos, depressões ou obstáculos).
- As pessoas que não são adequadas para utilizar este produto incluem: (1) pessoas sob influência de álcool ou drogas, (2) pessoas incapazes de realizar atividades físicas intensas devido a condições físicas ou de saúde, (3) pessoas incapazes de manter o equilíbrio devido a limitações motoras, (4) pessoas cujo peso exceda o limite permitido, (5) mulheres grávidas, (6) pessoas com deficiência visual e/ou auditiva.
- Cumpra as leis e regulamentos locais ao utilizar este produto. Não conduza onde for proibido pelas leis locais, incluindo requisitos como idade mínima/máxima dos usuários, restrições de altura, etc.
- Ao conduzir em países e regiões onde não existam normas ou regulamentos nacionais aplicáveis a bicicletas elétricas, siga rigorosamente os requisitos de segurança deste manual do usuário. A Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd. não assumirá responsabilidade direta ou solidária por perdas materiais, danos pessoais, acidentes, disputas legais ou quaisquer outros eventos adversos causados pelo uso em desacordo com as instruções.
- Não conduza em faixas de tráfego ou áreas residenciais onde veículos e pedestres circulem juntos. Ao passar por locais destinados a pedestres com prioridade, como faixas de pedestres, desça da bicicleta elétrica e caminhe ao lado dela.
- Não escolha locais onde crianças, pedestres, animais de estimação, veículos, bicicletas ou outros obstáculos e perigos potenciais possam aparecer para seu primeiro passeio.
- Verifique a bicicleta elétrica antes de cada uso. Caso observe peças soltas ou danificadas, alertas de bateria fraca, pneus vazios, desgaste excessivo, falha na direção, ruídos estranhos, mau funcionamento ou outras condições anormais, interrompa imediatamente a condução e procure suporte profissional.
- Para conduzir com segurança, você deve conseguir ver claramente o que está à sua frente e também ser claramente visível para os outros.
- Não conduza em condições climáticas adversas, baixa visibilidade ou após esforço físico intenso.
- Sempre estacione a bicicleta elétrica com o descanso lateral em uma superfície plana e estável.
- Esta bicicleta elétrica é um dispositivo de lazer. No entanto, ao circular em áreas públicas, será considerada um meio de transporte e estará sujeita aos possíveis riscos de segurança associados. Conduzir estritamente de acordo com as instruções deste manual protegerá você e os outros da melhor forma possível.

- O usuário deve verificar os limites de uso de acordo com os regulamentos locais. Utilize a bicicleta apenas em vias ou áreas permitidas pelas leis locais e estacione-a em locais autorizados. A velocidade máxima da bicicleta elétrica é limitada a 25 km/h. Caso as leis locais estabeleçam limites diferentes, prevalecerão os regulamentos locais. Respeite as regras de trânsito e segurança viária.
- Respeite a prioridade dos pedestres. Sempre que possível, ultrapasse os pedestres pelo lado esquerdo (aplicável em países/regiões onde os veículos circulam pela direita). Ao se aproximar de pedestres, mantenha-se à direita e em baixa velocidade. Evite assustar pedestres, especialmente idosos, crianças, pessoas com deficiência e mulheres grávidas. Ao se aproximar por trás, toque a campainha e reduza a velocidade. Ao passar por áreas destinadas a pedestres, como faixas de pedestres, desça da bicicleta elétrica e caminhe ao lado dela.
- Em qualquer situação, antecipe sua trajetória e velocidade respeitando as regras de trânsito, as regras de circulação em calçadas e os usuários mais vulneráveis. Sinalize sua presença ao se aproximar de pedestres ou ciclistas quando eles não puderem vê-lo ou ouvi-lo. Atravesse faixas de pedestres caminhando. Evite áreas de tráfego intenso ou superlotadas.
- Este produto é um veículo e, portanto, quanto maior a velocidade, maior será a distância necessária para frenagem. Recomendamos reduzir a velocidade e manter uma distância de frenagem suficiente em condições climáticas adversas e/ou trânsito intenso.
- O trânsito urbano possui muitos obstáculos, como meios-fios ou degraus. Recomenda-se evitar saltar obstáculos. É importante antecipar e adaptar sua trajetória e velocidade às dos pedestres antes de atravessá-los. Também é recomendável descer do veículo quando esses obstáculos se tornarem perigosos devido ao formato, altura ou escorregamento.
- Não empreste sua bicicleta elétrica a pessoas que não conheçam seu funcionamento. Antes de emprestá-la, certifique-se de que o usuário leu este manual e compreendeu as operações básicas. Lembre os usuários de utilizar corretamente os equipamentos de proteção para garantir sua segurança.
- A capacidade máxima de carga do produto (usuário mais bagagem) é de 150 kg.
- Tenha cuidado redobrado ao conduzir em estradas desconhecidas.
- Entre em contato com o vendedor para obter informações sobre organizações de treinamento adequadas.
- Em todas as situações, cuide da sua segurança e da segurança dos outros.
- Ao conduzir, segure firmemente o guidão com as duas mãos.
- Não use fones de ouvido nem fale ao celular enquanto conduz.
- Não utilize roupas longas ao conduzir a bicicleta elétrica para evitar o risco de enroscar nas rodas ou no pedivela.
- Qualquer carga fixada ao guidão afetará a estabilidade do veículo.
- Não toque no sistema de freios, pois isso pode causar ferimentos devido às bordas afiadas. Os freios podem ficar quentes durante o uso. Não toque após o uso.

- Não realize qualquer trabalho de manutenção com a bateria conectada.
- Não insira membros ou dedos em quaisquer partes móveis da bicicleta elétrica.
- A montagem, instalação, operação e manutenção inadequadas de peças ou acessórios podem causar ferimentos graves ou até mesmo morte. Não modifique o quadro nem as peças originais do veículo. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo original e provocar acidentes que coloquem a segurança pessoal em risco. Acessórios inadequados ou montagem incorreta podem afetar o desempenho do produto e tornar a condução insegura.
- Peças, acessórios e quaisquer itens adicionais não aprovados pelo fabricante não devem ser utilizados.
- Caso sejam detectados defeitos de fabricação ou ruídos incomuns, interrompa o uso da bicicleta elétrica e entre em contato com o revendedor.
- O nível de pressão sonora ponderado em A é inferior a 70 dB(A).
- Este aparelho não foi projetado para uso em altitudes superiores a 2000 metros acima do nível do mar.
- Para uma melhor experiência de condução, recomenda-se realizar manutenção regular do produto.
- Elimine quaisquer bordas afiadas causadas pelo uso.
- Assentos infantis não são recomendados. Para informações sobre fornecimento e instalação de equipamentos adequados para bicicletas elétricas assistidas, entre em contato com seu revendedor autorizado ou operador profissional.
- Os usuários também são responsáveis por fornecer e instalar dispositivos (como bagageiros, bolsas, cestos de armazenamento etc.) para transportar objetos e animais de acordo com as aprovações legais e regulamentos do país de uso, bem como com os limites estruturais de carga permitidos (carga máxima suportada pela bicicleta e pelo bagageiro fornecido).
- A instalação de acessórios e dispositivos na bicicleta elétrica não apenas afeta o desempenho e o uso da bicicleta, mas também pode causar danos caso não sejam adequados, comprometendo o funcionamento correto e as condições de segurança durante o uso. Para informações sobre fornecimento e instalação de dispositivos adequados para bicicletas elétricas, entre em contato com seu revendedor autorizado ou operador profissional.
- É estritamente proibido carregar o aparelho quando a porta de carregamento, o adaptador de energia ou a tomada estiverem molhados. Leia atentamente o manual do usuário antes de carregar.
- Para evitar, na medida do possível, modificações não autorizadas no sistema de acionamento do EPAC, de forma a não afetar os requisitos técnicos e as especificações de segurança funcional.
- O risco decorrente de adulteração de quaisquer peças e do uso de peças não autorizadas pelo fabricante será totalmente assumido pelo usuário, e o fabricante não se responsabilizará por isso.
- A distância de frenagem aumentará em condições de chuva.
- O cabo flexível externo deste transformador não pode ser substituído; se o cabo estiver danificado, o transformador deverá ser descartado.

- Se o cabo flexível externo deste transformador estiver danificado, deverá ser substituído pelo fabricante, seu agente de serviço ou pessoa igualmente qualificada para evitar riscos.
- Este produto contém baterias que só podem ser substituídas por técnicos qualificados ou pelo serviço de pós-venda.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, deverá ser substituído pelo fabricante, seu agente de serviço ou pessoas igualmente qualificadas para evitar riscos.
- Carregue dentro da faixa de temperatura de 0 °C a 40 °C. O carregamento fora da faixa especificada pode causar danos à bateria.
- Este equipamento não foi projetado para ser usado em temperaturas ambientes inferiores a -20 °C (-4 °F) ou superiores a 40 °C (104 °F).
- Certifique-se de que a bicicleta elétrica esteja desligada durante o transporte e, se possível, mantenha-a em sua embalagem original.
- Aviso: Para recarregar a bateria, utilize apenas a unidade de alimentação removível fornecida com este aparelho. Não utilize carregadores de bateria de outros produtos. Mantenha distância segura de materiais combustíveis durante o carregamento.
- Aviso: Não utilize baterias nem carregadores de terceiros. Utilize apenas o adaptador de energia HLT-1801-5462000.
- Aviso! Mantenha a embalagem plástica longe de crianças para evitar sufocamento.
- Aviso! Nunca utilize o produto próximo a uma fonte de água.
- Aviso! Pare de usar o produto se estiver danificado.
- Observe que não é possível listar explicitamente neste manual os métodos de instalação e manutenção de cada peça da bicicleta elétrica. O conteúdo textual e os detalhes técnicos das ilustrações também podem ser alterados. Caso encontre problemas técnicos não cobertos explicitamente neste manual, entre em contato com o serviço de atendimento ao cliente para obter assistência.
- Aviso! Assim como qualquer componente mecânico, um veículo está sujeito a altos esforços e desgaste. Diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira distinta ao desgaste ou fadiga. Se a vida útil esperada de um componente tiver sido excedida, ele poderá quebrar repentinamente, causando risco de ferimentos ao usuário. Rachaduras, arranhões e descoloração em áreas sujeitas a altos esforços indicam que o componente excedeu sua vida útil; entre em contato com um reparador autorizado ou especializado.
- Aviso! Para componentes compostos, danos por impacto podem ser invisíveis ao usuário. O fabricante deve explicar as consequências dos danos por impacto e que, em caso de impacto, os componentes compostos devem ser devolvidos ao fabricante para inspeção ou destruídos e substituídos.

Instruções ambientais

O veículo contém uma bateria recarregável de íons de lítio, e o descarte inadequado dessas baterias causará danos ao meio ambiente. Siga as etapas abaixo para remover as baterias antes de descartar o veículo e descarte-as corretamente:

- Antes de remover a bateria, certifique-se de que o veículo esteja desligado e não esteja carregando.
- Insira a chave na fechadura do compartimento da bateria e gire-a 90 graus no sentido horário para ejetar a bateria.
- Descarte as baterias removidas em uma instalação profissional de reciclagem.

Condução sob chuva

Evite conduzir em clima úmido. Conduza sob chuva somente quando necessário. A motocicleta elétrica não é adequada para uso sob chuva intensa ou em locais com água profunda. Não mergulhe nem submerja este produto em água ou líquido, pois o sistema elétrico pode ser danificado.

- Tenha cuidado extra ao conduzir em piso molhado.
- Reduza a velocidade para diminuir o risco.
- Freie com antecedência, pois reduzir a velocidade e parar leva mais tempo do que em condições secas.
- Aumente sua visibilidade. Use roupas refletivas e luzes homologadas.
- O clima úmido aumenta a probabilidade de perigos na via; tenha cautela.
- Não deixe a motocicleta elétrica exposta à chuva.

Condução noturna

A condução noturna deve ser feita com cuidado extra. No escuro, motoristas e pedestres podem ter dificuldade para perceber ciclistas, tornando a condução noturna mais perigosa do que durante o dia. Lembre-se sempre de escolher roupas adequadas e equipamentos específicos para reduzir o risco de ferimentos ao conduzir em condições adversas.

⚠ AVISO!

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Sem as luzes e os dispositivos refletivos necessários, pode ser difícil para outros ciclistas e motoristas enxergarem o condutor. Ao conduzir à noite, tome todas as precauções necessárias para ficar mais visível por meio de luzes e refletores. Se a visibilidade for muito baixa, isso pode resultar em ferimentos graves ou morte. Os refletores podem refletir a luz de carros e postes quando o condutor está em movimento, ajudando-o a ficar mais claro e visível.

Guia de altura do condutor

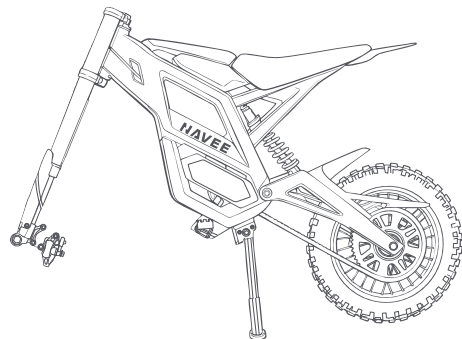


Deve haver pelo menos 1 polegada de folga entre o tubo superior e a virilha do condutor previsto quando ele estiver em pé, com uma perna de cada lado da bicicleta. Se houver menos de 1 polegada de folga, a bicicleta é grande demais para o condutor e não deve ser usada.

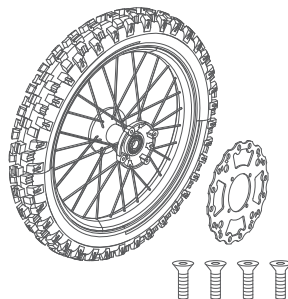
Conteúdo da embalagem

PT

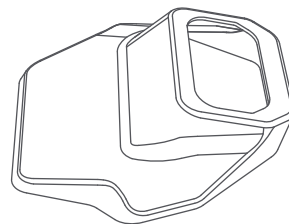
Observação: Caso alguma peça esteja faltando ou danificada, entre em contato conosco.



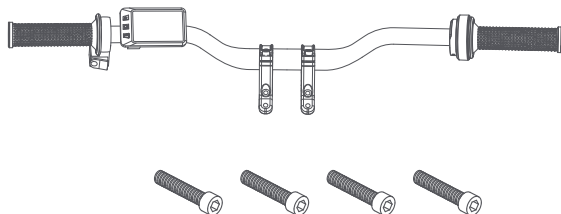
Motocicleta (parcialmente montada)



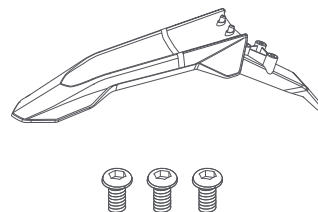
Roda dianteira + disco de freio



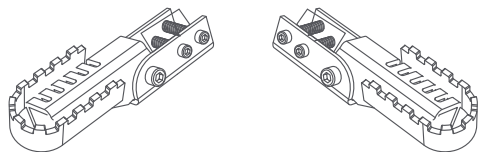
Capa do farol



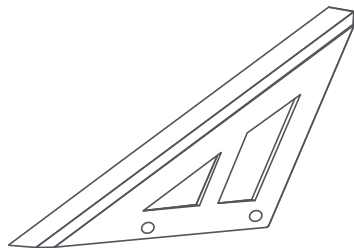
Guidão + parafusos



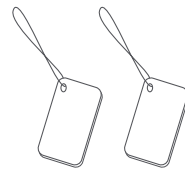
Para-lama dianteiro + parafusos



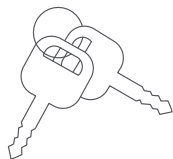
Pedaleiras



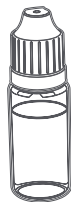
Protetor de corrente



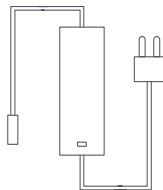
Cartões NFC



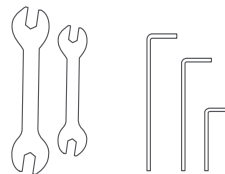
Chaves da bateria



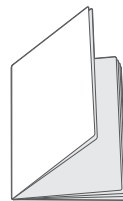
Adesivo trava-rosca



Carregador



Ferramentas



Manual do usuário

Visão geral do produto

PT

