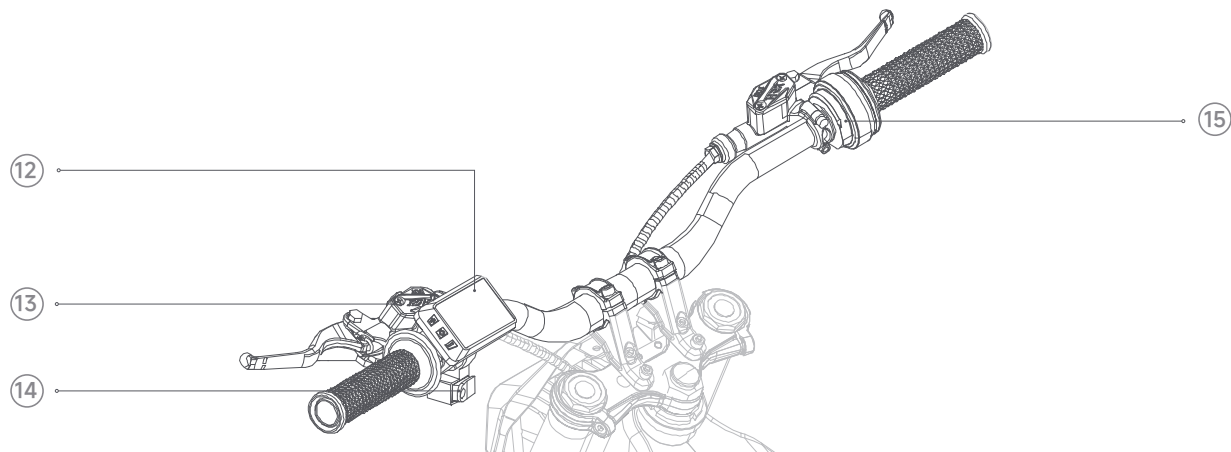




- | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------------------------|
| ① | Farol | ⑨ | Protetor de corrente |
| ② | Para-lama dianteiro | ⑩ | Descanso lateral |
| ③ | Bateria | ⑪ | Pedaleiras |
| ④ | Garfo com suspensão | ⑫ | Tela de exibição |
| ⑤ | Disco de freio | ⑬ | Manetes de freio |
| ⑥ | Porta de carregamento | ⑭ | Interruptores do farol e da buzina |
| ⑦ | Para-lamas traseiros | ⑮ | Acelerador |
| ⑧ | Amortecedor traseiro | | |

Montagem

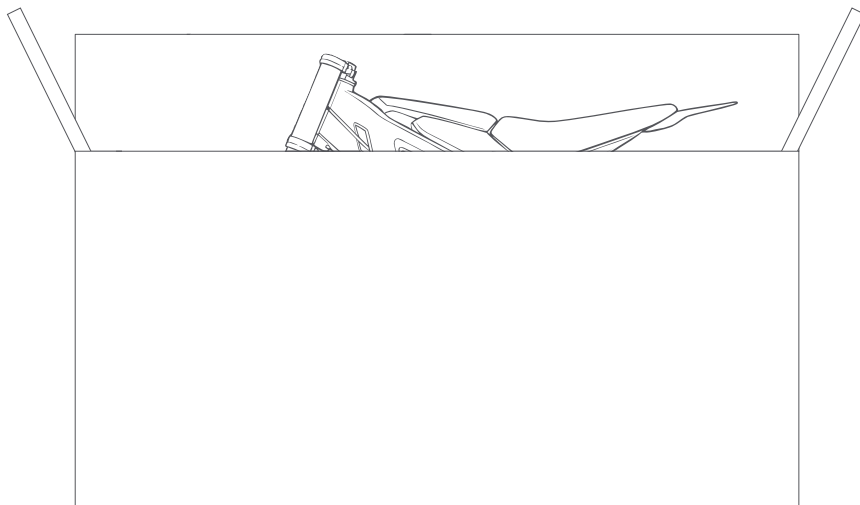
PT

Antes do primeiro uso, instale os acessórios conforme as instruções abaixo. Certifique-se de que o aparelho esteja desligado e desconectado da alimentação antes da instalação. Reconecte a alimentação somente após a instalação de todos os acessórios.

Desembalagem

- Abra a embalagem, retire a bicicleta elétrica e os acessórios e coloque-os sobre uma superfície macia para evitar arranhões.
- Remova e recicle todos os materiais de embalagem de acordo com as leis e regulamentos locais.
- Remova a chave da bateria do guidão e guarde-a adequadamente.

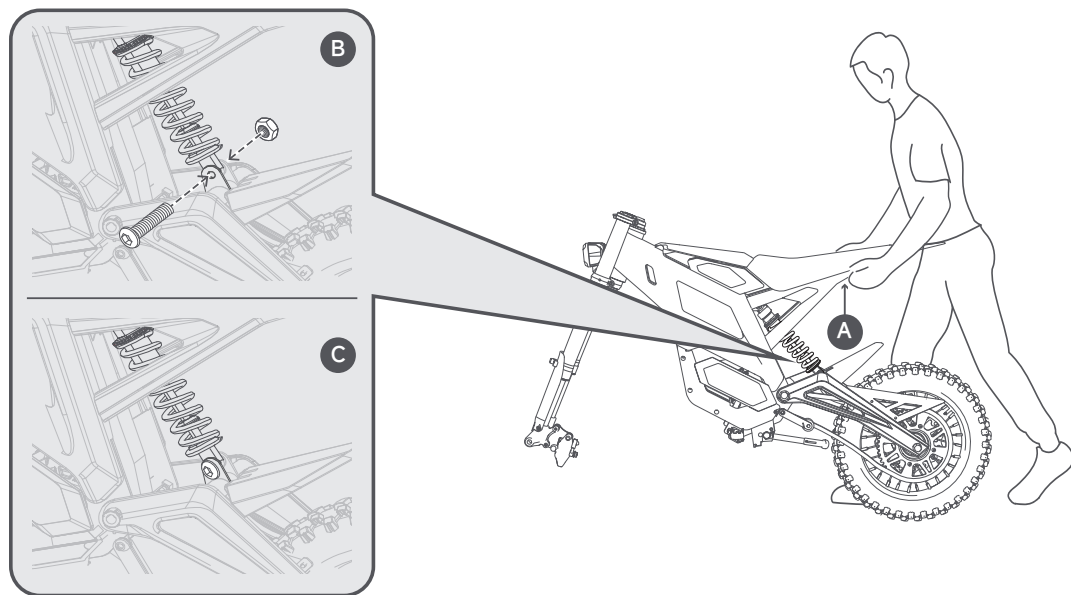
 **Nota:** A bicicleta elétrica deve ser desembalada por dois adultos para evitar danos e reduzir o risco de lesões e/ou quebras.



Instale o amortecedor traseiro

⚠ AVISO: Não solte a traseira da motocicleta até que o amortecedor traseiro esteja firmemente apertado!

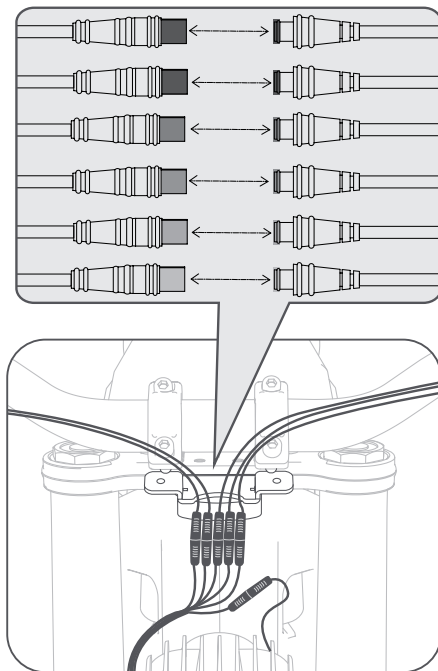
PT



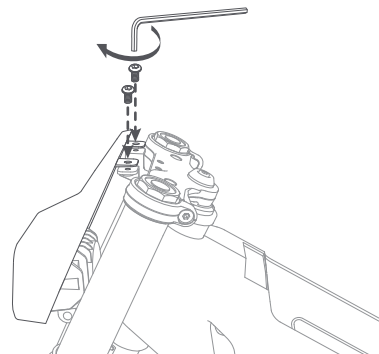
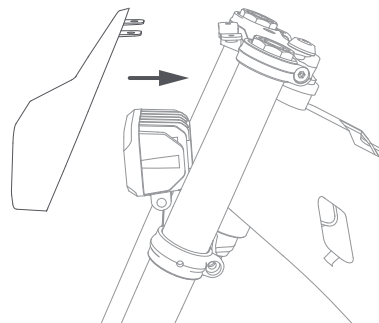
Ao levantar a traseira da moto para criar espaço para a instalação do amortecedor traseiro, remova o parafuso e a porca do suporte do amortecedor traseiro, ajuste o amortecedor para que fique encaixado no suporte com os furos alinhados e aperte firmemente o parafuso e a porca para fixar o amortecedor no lugar. (Fig A → B → C)

Instalar a capa do farol

PT



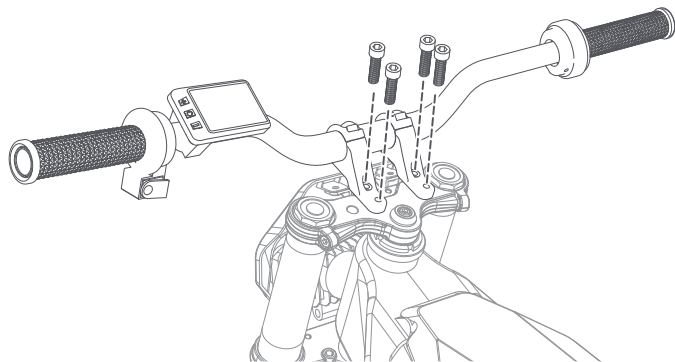
1. Combine os conectores de cabos coloridos, alinhe seus pinos e soquetes cuidadosamente (para evitar quebrar ou entortar os pinos) e pressione-os juntos para conectar os cabos.
2. Organize todos os cabos na ranhura do suporte da tampa do farol.



3. Remova os dois parafusos do suporte da capa do farol. Em seguida, posicione a capa sobre o farol, alinhe os furos e aperte os parafusos.

Instalar o guidão

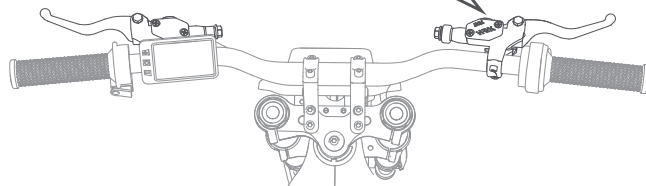
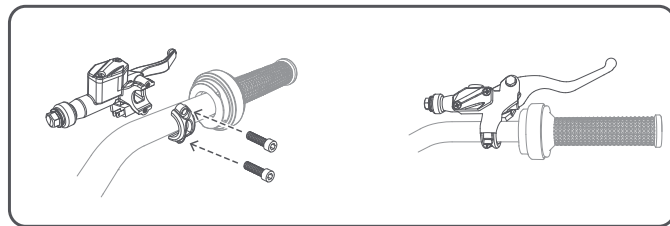
PT



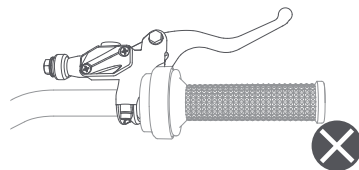
1. Localize os quatro parafusos de fixação do guidão. Posicione o guidão nos pontos de fixação da bicicleta, alinhe os furos e aperte os parafusos firmemente para fixar o guidão no lugar.

⚠ AVISO!

Ao instalar a alavanca do freio direito, certifique-se de que haja folga suficiente entre a braçadeira e o conjunto do acelerador (a folga diminuirá ligeiramente quando os parafusos estiverem totalmente apertados, portanto, comece com uma folga um pouco maior do que você acha necessário). Caso contrário, o punho do acelerador pode não retornar à posição fechada em determinadas condições.

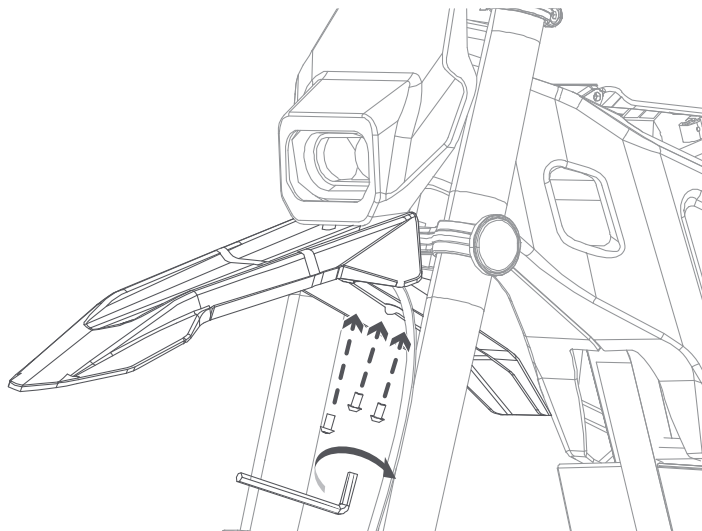


2. Remova os parafusos das placas frontais das abraçadeiras dos manetes de freio, instale os manetes nos lados esquerdo e direito do guidão, coloque as placas frontais sobre o guidão, alinhe os furos e aperte os parafusos para fixar os manetes de freio.

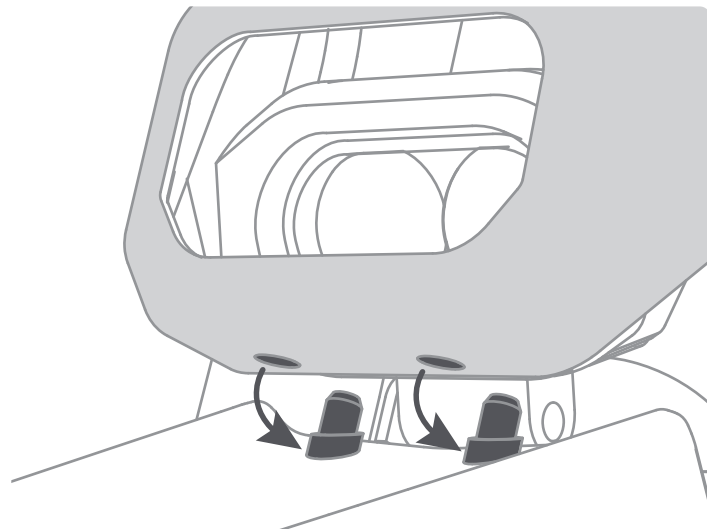


Instalar o para-lama dianteiro

PT



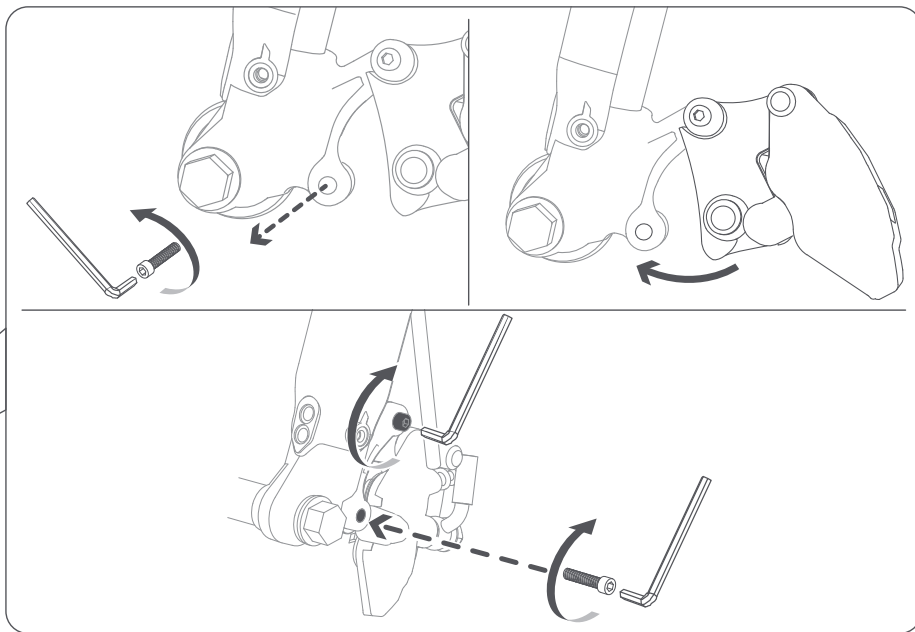
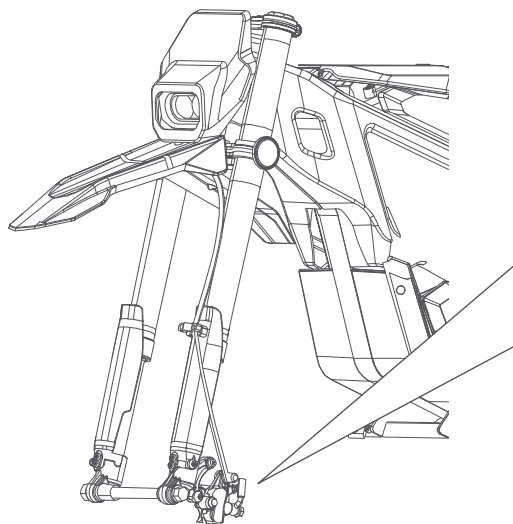
1. Posicione o para-lama dianteiro entre as pernas do garfo, alinhe os furos e aperte firmemente os parafusos para fixá-lo no lugar.



2. Empurre a parte inferior da capa do farol para trás para que os dois encaixes na parte superior do para-lama entrem nos furos sob a capa do farol, fixando a capa no lugar.

Instale a pinça de freio dianteira

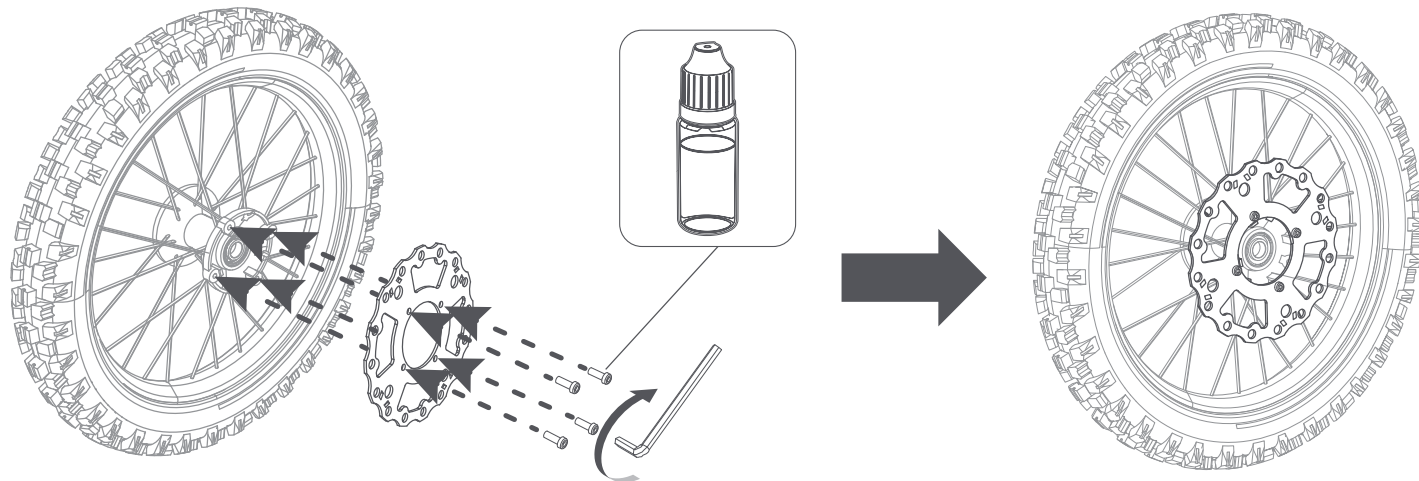
PT



1. Remova o parafuso de fixação inferior do suporte da pinça na bengala da suspensão (a pinça já vem pré-fixada ao suporte pelo parafuso superior).
2. Ajuste a pinça de freio de forma que o furo de fixação inferior nela fique alinhado com o furo de fixação no suporte.
3. Aperte firmemente o parafuso inferior nos furos inferiores e, em seguida, aperte o parafuso superior para fixar a pinça de freio no lugar.

Instalar a roda dianteira

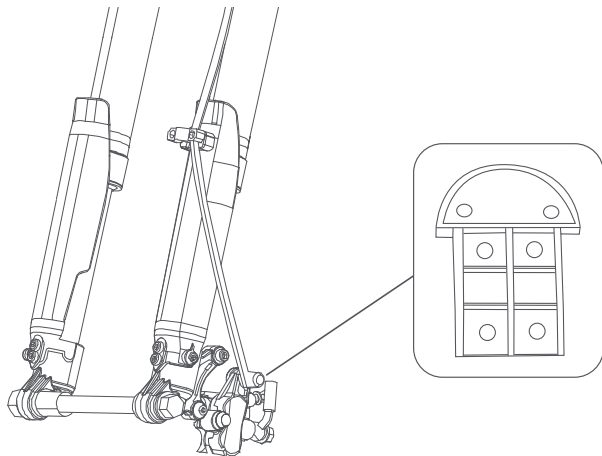
PT



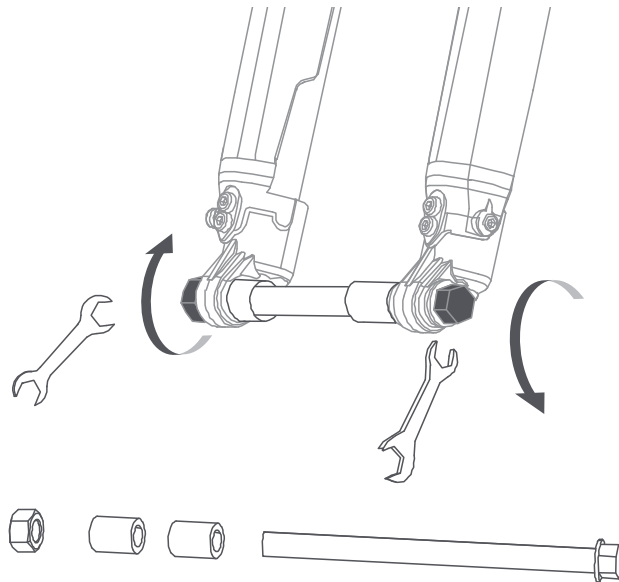
1. Aplique o adesivo trava-rosca fornecido nas roscas dos quatro parafusos do disco de freio. Posicione o disco de freio contra a roda, alinhe os furos e aperte os parafusos para fixá-lo.

Instalar a roda dianteira

PT



2. Remova o espaçador das pastilhas de freio.



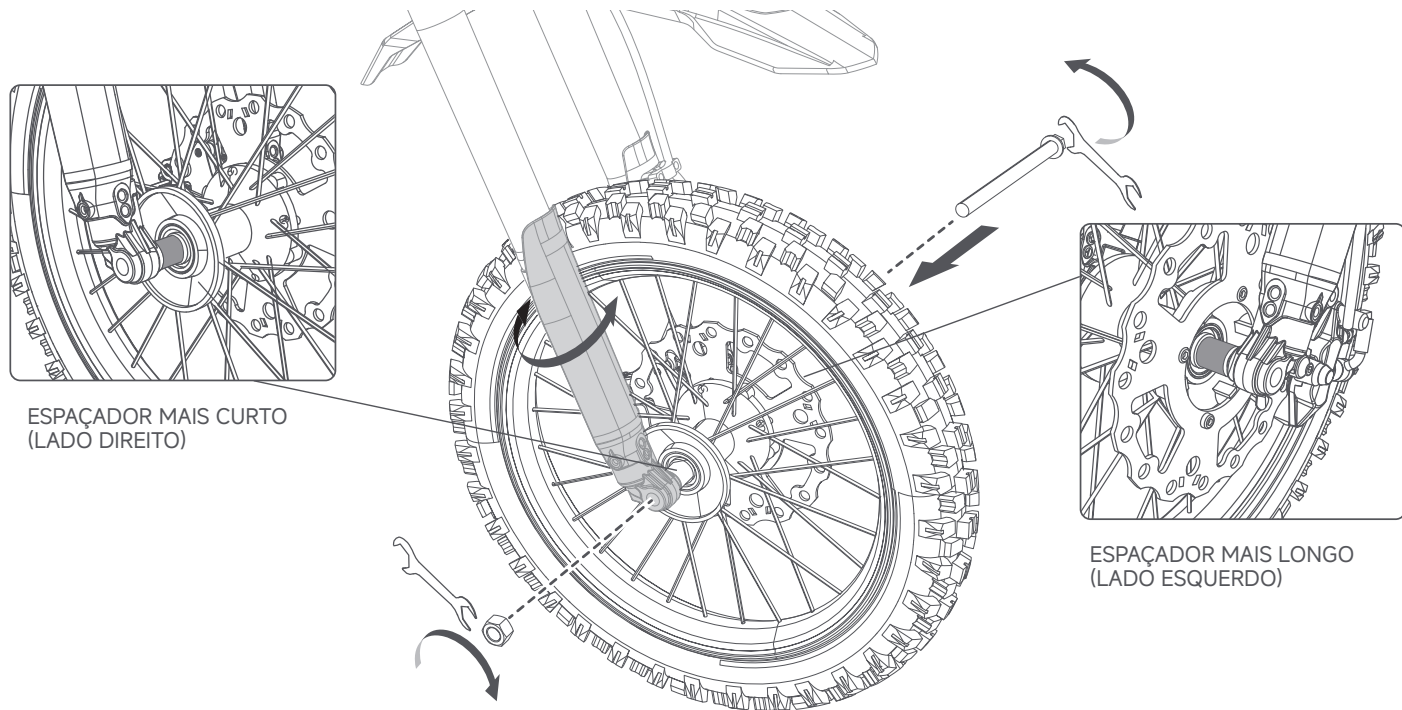
3. Remova o eixo da roda dianteira do garfo, incluindo o eixo, dois espaçadores (um para cada lado) e uma porca.

⚠ AVISO!

Após remover o espaçador da pastilha de freio, **NUNCA** acione as alavancas de freio até que a roda dianteira esteja instalada!

Instalar a roda dianteira

PT



4. Levante a frente da motocicleta, abaixe o garfo sobre a roda dianteira enquanto guia o disco de freio para dentro da pinça de freio e alinhe o cubo da roda com as gancherias do garfo. DA ESQUERDA PARA A DIREITA, passe o eixo pelas gancherias do garfo, espaçadores e cubo da roda e, em seguida, aperte a porca firmemente para fixar a roda no lugar.

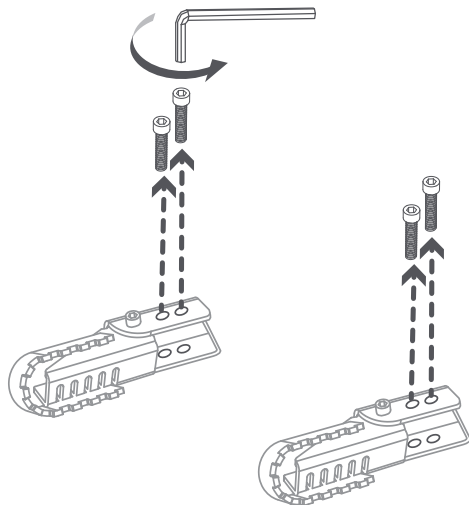
Dica: Girar a bengala direita do garfo facilita a instalação do espaçador mais curto.

⚠ AVISO!

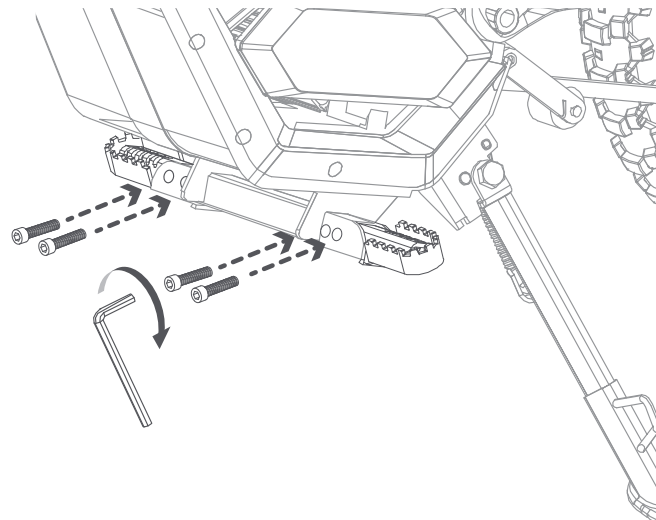
- Cada espaçador deve ser posicionado entre o cubo da roda e a face interna de cada gancheira do garfo.
- A roda dianteira deve estar firmemente apertada para garantir a segurança na condução.
- Depois de instalar a roda dianteira, verifique se ela gira livremente sem tocar nas pastilhas de freio.

PT

Instalar as pedaleiras



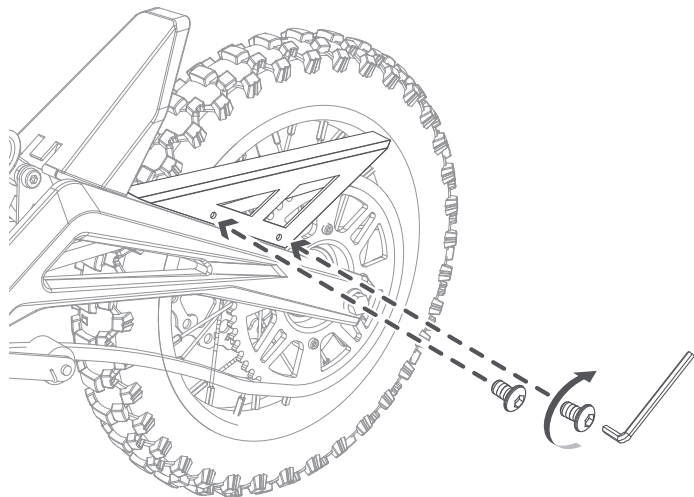
1. Remova os parafusos de fixação das pedaleiras.



2. Deslize as pedaleiras nos suportes inferiores do quadro, alinhe os furos das pedaleiras com os dos suportes e aperte firmemente os parafusos para fixá-las.

Instalar o protetor de corrente

PT



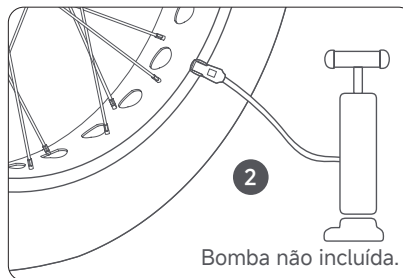
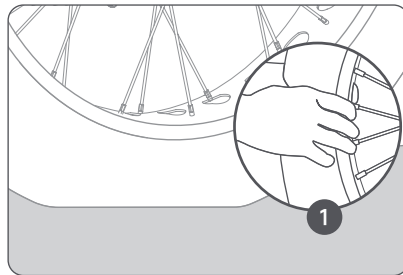
1. Remova da motocicleta os parafusos de fixação do protetor de corrente.
2. Posicione o protetor de corrente nos pontos de montagem, alinhe os furos e aperte firmemente os parafusos para fixá-lo.

Carregar totalmente a bateria

Carregue totalmente a bateria antes do primeiro uso.

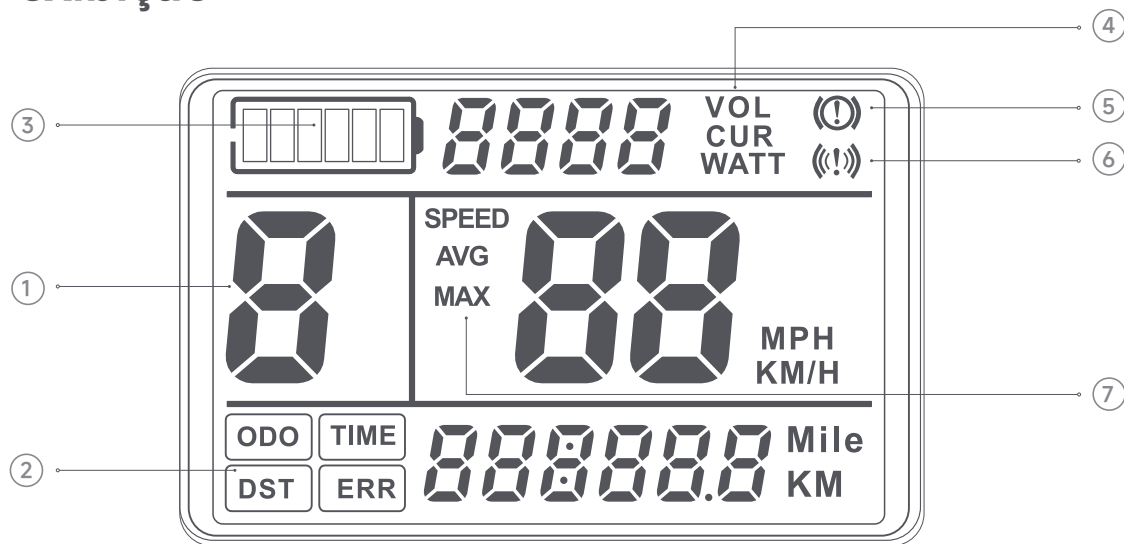
Verificar a pressão dos pneus

Após a montagem e antes de cada condução, verifique os pneus. Se estiverem macios ou esponjosos, calibre-os até a pressão adequada.



Tela de exibição

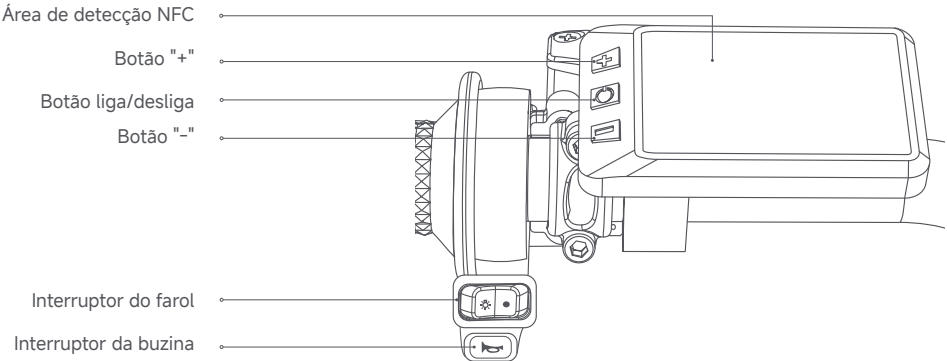
PT



- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| ① | Modo de condução | ③ | Nível da bateria | ⑥ | Falha de comunicação |
| ② | ODO: Distância total
DST: Distância da viagem
TIME: Tempo da viagem
ERR: Aviso de erro | ④ | VOL: Tensão da bateria
CUR: Corrente do motor
WATT: Potência do motor | ⑦ | SPEED: velocidade em tempo real
AVG: Velocidade média
MAX: Velocidade máxima |
| | | ⑤ | Freio acionado | | |

Instruções de Operação

PT



Níveis de velocidade

Modo de condução	Velocidade máxima	
1 (após cada reinicialização)	Europeu	Norte-americano
	6 km/h	15 mph
2	15 km/h	25 mph
3	25 km/h	35 mph

Códigos de erro

Se algum código de erro aparecer na tela, entre em contato com o suporte.

E06	Proteção de tensão da bateria
E07	Falha do motor
E08	Falha do acelerador
E09	Falha do controlador
E10	Falha de comunicação

Ligar/Desligar Motocicleta

Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga.

NOTA: a motocicleta desligará automaticamente após cerca de 10 minutos de inatividade.

Desbloquear a motocicleta

Após a motocicleta ser ligada, ela permanece bloqueada (o visor mostra "0000"). Para desbloqueá-la, siga um destes dois métodos:

- Coloque o cartão NFC em contato direto com a área de detecção.
- Alternativamente, pressione o botão  ou  para inserir o número correspondente a cada dígito e, em seguida, pressione o botão Liga/Desliga para confirmar o número do dígito atual e passar para o próximo dígito. (O padrão é "9999").

Modo

No modo , a motocicleta NÃO acelerará quando você girar o acelerador.

A motocicleta entrará automaticamente no modo  em duas situações:

- imediatamente ao ser destravada e
- após cerca de 15 segundos de inatividade enquanto destravada.

Para sair do modo : acione qualquer manete de freio ou pressione  ou .

Selecionar o modo de condução

Após desbloquear a motocicleta, pressione  ou  para selecionar do modo 1 ao 3.

NOTA: O "Modo de Pilotagem" é redefinido para 1 sempre que a motocicleta é destravada.

Ligar/Desligar o farol

Altere o interruptor do farol para ligar ou desligar o farol.

Selecionar VOL/CUR/WATT

Pressione o botão .

Selecionar SPEED/AVG/MAX

Pressione o botão .

Selecionar ODO/DST/TIME

Pressione o botão .

Modo wheelie

No modo Wheelie, se você acelerar e levantar a frente da motocicleta em um ângulo de pelo menos 36°, a motocicleta ajustará automaticamente o torque para manter a roda dianteira levantada.

Para entrar no modo Wheelie: No Modo de Pilotagem "3", pressione e segure o botão  até que o Modo de Pilotagem mude para um "4" piscando.

Para sair do modo Wheelie: Pressione o botão  para retornar ao Modo de Pilotagem "3" ou reinicie a motocicleta.

⚠ AVISO!

Por segurança, iniciantes devem sempre praticar em uma área aberta e plana, usando equipamento de proteção completo.

Técnica básica de wheelie

PT

Posição inicial:

- Ajuste o Modo de Condução para 4 (piscando).
- Comece em pé nos apoios para os pés e deixe a moto deslizar em baixa velocidade.
- Mantenha os joelhos levemente flexionados para absorver impactos.

Sequência de elevação:

- Geração de Impulso: Gire o acelerador suavemente.
- Compressão e Extensão: Comprima as pernas e estenda-as rapidamente enquanto puxa o guidão para cima.
- Aplicação de Potência: Aplique aceleração suave enquanto puxa o guidão para cima.
- Transferência de Peso: Desloque seu peso para trás, em direção à roda traseira, enquanto gira o acelerador.

Busca do ponto de equilíbrio:

- A roda dianteira deve levantar do chão. Use o peso do seu corpo para equilibrar a motocicleta e continue acelerando para manter o wheelie.
- Encontre o "ponto de equilíbrio" onde o mínimo esforço permite manter o wheelie.
- Use o freio traseiro para um controle preciso do equilíbrio.

Configurações

No menu de configurações:

P02: sistema de unidades (0000 significa métrico e 0001 significa imperial).

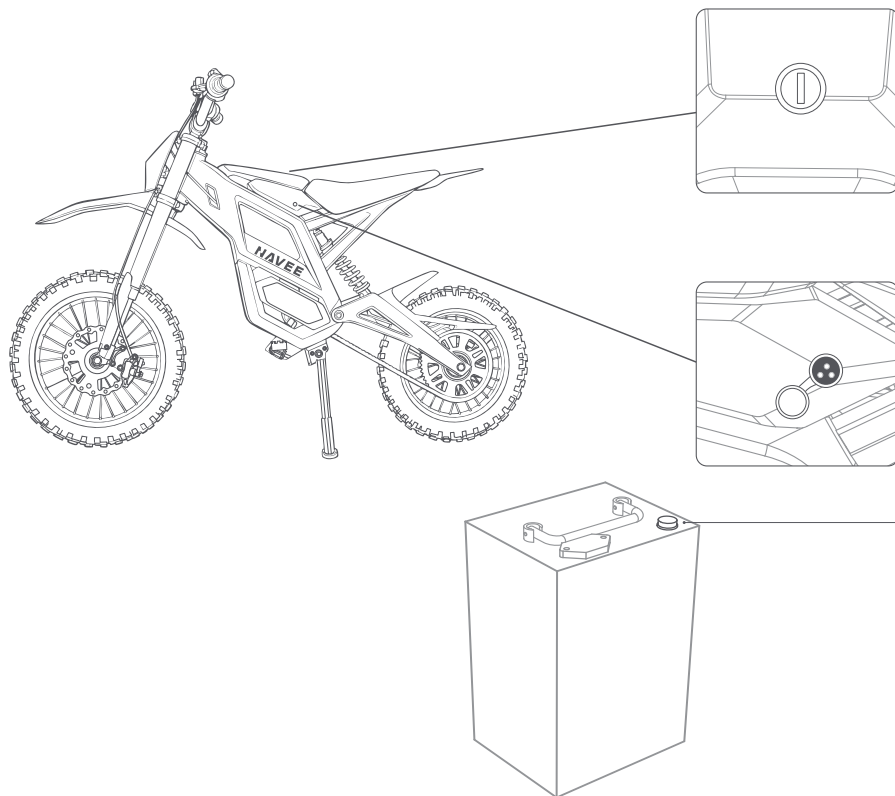
P16: redefinição do hodômetro.

1. Com a motocicleta elétrica desbloqueada, mantenha pressionados simultaneamente os botões **+** e **-** para entrar no menu de configurações.
2. Pressione o botão liga/desliga para alternar entre P02 e P16.
 - Ao selecionar P02, pressione **+** ou **-** para escolher 0000 ou 0001;
 - Ao selecionar P16, mantenha pressionado **+** para redefinir o hodômetro (distância total).
3. Mantenha pressionados simultaneamente os botões **+** e **-** ou aguarde 8 segundos para salvar todas as alterações e retornar à tela inicial.

Instruções De Carregamento

Conheça a bateria

PT



Fechadura do compartimento da bateria

Use a chave da bateria para desbloquear e abrir a tampa para acessar a bateria. Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Porta de carregamento na motocicleta

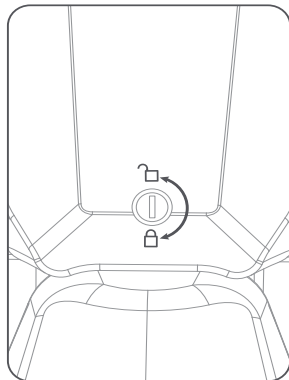
Abra a tampa e conecte o carregador para carregar a bateria.

Porta de carregamento (na bateria)

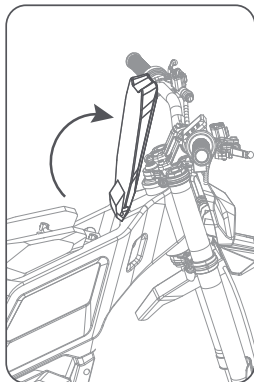
Conecte o carregador para carregar a bateria.

Para remover a bateria

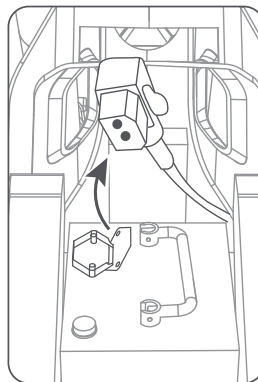
PT



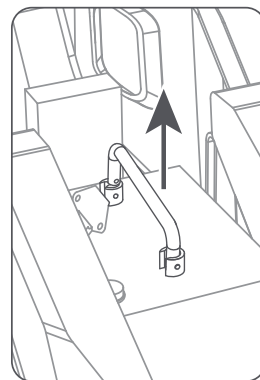
1. Insira a chave da bateria na fechadura e gire-a no sentido anti-horário para destravar a tampa.



2. Abra a tampa do compartimento da bateria.



3. Desconecte o cabo da bateria.



4. Levante a alça da bateria e puxe a bateria para fora.

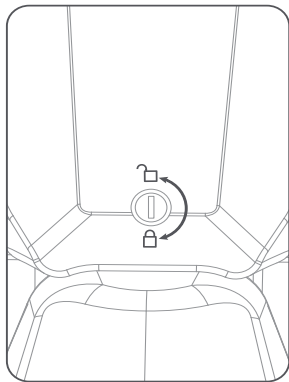
Para carregar a bateria

- Se a bateria for carregada na motocicleta, desligue a motocicleta.
- Conecte o carregador a uma tomada elétrica. O indicador do carregador acenderá em verde.
- Conecte o carregador à bateria. O indicador do carregador acenderá em vermelho quando o nível da bateria não estiver em 100%.
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, o indicador do carregador voltará a acender em verde.
- Desconecte o carregador da bateria e da tomada em tempo adequado.

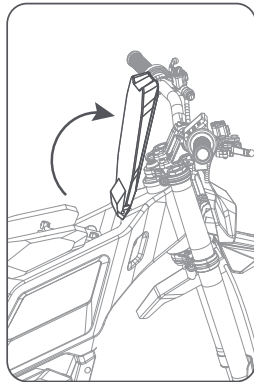
Para carregar a bateria

-  **Armazenamento da bateria:** Armazene as baterias em local fresco e seco e não as deixe próximas a materiais inflamáveis.
-  **Orientações de carregamento:** Use somente o carregador aprovado pelo fabricante. Carregue em área bem ventilada. Desconecte quando a carga estiver completa. Mantenha a porta de carregamento e os cabos secos.
-  **Medidas de segurança:** Verifique regularmente se há danos. Mantenha itens inflamáveis afastados. Não tente realizar reparos por conta própria.
-  **Advertência:** Se a bateria superaquecer, vazar, emitir odor ou apresentar outras alterações anormais, interrompa o uso imediatamente.

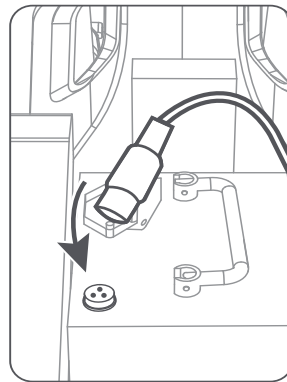
Carregando (com a bateria na motocicleta):



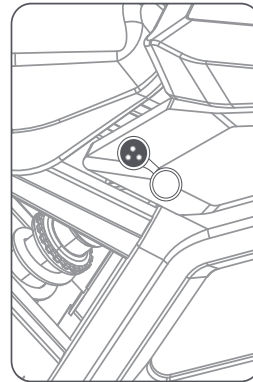
1. Destrave o compartimento da bateria



2. Abra a tampa do compartimento da bateria.



3. Conecte o cabo adaptador de carregamento à porta de carregamento da bateria.

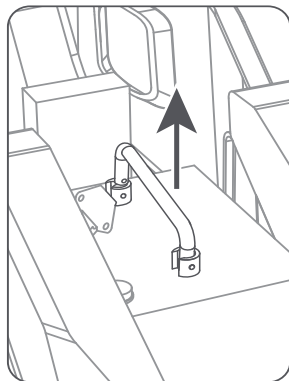


4. Conecte o cabo de carregamento à porta de carregamento da motocicleta.

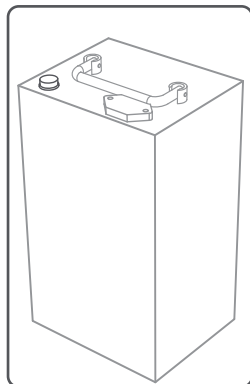
 **Nota:** após o carregamento, o cabo adaptador de carregamento deve ser desconectado para que a tampa do compartimento da bateria possa ser fechada.

Carregamento (com a bateria removida do produto):

PT



1. Remova a bateria do compartimento da bateria.



2. Conecte o cabo de carregamento à porta de carregamento da bateria.

⚠ AVISO! - Risco de incêndio - Sem peças que possam ser reparadas pelo usuário.

Como usar

Verificações antes de pedalar



Antes de cada uso, verifique o estado da bicicleta, incluindo o desempenho dos pneus, o nível restante da bateria e o estado geral da bicicleta. Certifique-se de que a roda dianteira, o guidão, a mesa, os freios e outras peças essenciais não estejam soltos ou danificados.

Use sempre capacete e equipamentos de proteção adequados, garantindo que não prejudiquem sua visão.

Nota:

Antes de utilizar a bicicleta elétrica em vias públicas, familiarize-se com as leis e regulamentos locais e siga-os rigorosamente durante a condução (ex.: equipamentos de condução, luzes, refletor, etc.).

Carregue totalmente a bateria antes do primeiro uso da bicicleta elétrica.

Pressione ou utilize um instrumento para verificar a pressão dos pneus, garantindo que esteja em 20 psi.

Acione o câmbio para verificar o movimento lateral da corrente na engrenagem correspondente montada na roda traseira, garantindo que as trocas e ajustes de marcha estejam corretos. A corrente e as engrenagens de transmissão devem estar limpas e bem lubrificadas.

Ajuste a altura do selim antes de pedalar, deixando-o na altura dos braços. Verifique o aperto dos componentes relevantes da bicicleta elétrica (liberação rápida da roda dianteira, guidão, freios, pedais etc.), garantindo que todas as peças estejam firmemente fixadas antes de iniciar a condução.

Verifique a direção da roda dianteira, que é fundamental para a frenagem e a segurança durante a condução.

As configurações dos freios podem variar de acordo com o país/região. Verifique a configuração dos freios dianteiro e traseiro. Caso não corresponda aos seus hábitos de condução, recomendamos que um técnico profissional ajuste as configurações dos freios. Isso permitirá uma frenagem precisa das rodas dianteira e traseira em situações de emergência. Caso encontre qualquer problema durante a condução, freie imediatamente (para melhor desempenho de frenagem, utilize ambos os freios simultaneamente).

Mantenha sempre uma distância de frenagem segura de outros veículos ou objetos e utilize os freios corretamente. Ajuste a distância e a força de frenagem de acordo com o ambiente de condução.

Recomendamos adquirir um seguro específico para uso de bicicletas elétricas em sua região para garantir cobertura adequada em caso de acidentes. Entre em contato com sua seguradora ou corretor o quanto antes.

AVISO:

Todas as operações de limpeza da bicicleta elétrica devem ser realizadas com a bateria removida.

Não limpe com mangueira de alta pressão, pois a lavagem de alta pressão pode danificar os pontos de articulação mecânicos e os componentes relacionados.

Não limpe os componentes com álcool, gasolina, parafina ou outros solventes químicos corrosivos ou voláteis para evitar danos graves.

Cuidados e manutenção

Verificações regulares

Para garantir e manter a segurança e o bom funcionamento da bicicleta elétrica, inspeções e manutenções regulares devem ser realizadas. Cada tarefa de manutenção deve ser executada com a bateria desconectada.

Diferentes componentes da bicicleta sofrerão diferentes níveis de desgaste durante o uso. É especialmente importante verificar e manter regularmente os seguintes componentes: direção do guidão, pneus, rodas, corrente e engrenagens, mecanismos de fixação e freios.

Verifique a direção da roda dianteira, que é fundamental para a frenagem e a segurança durante a condução.

Verifique o desgaste e rachaduras da banda de rodagem dos pneus. Pressione ou utilize uma ferramenta para verificar a pressão dos pneus, garantindo a pressão adequada dos pneus dianteiros e traseiros. A pressão recomendada é de 20 psi.

A corrente e as engrenagens de transmissão relacionadas estão sujeitas ao desgaste devido ao uso. Elas devem ser limpas e lubrificadas regularmente com produtos específicos (gotejamento ou spray, seco ou úmido) adequados para a estação. Essas peças também devem ser substituídas periodicamente para garantir integridade e funcionamento suave.

Verifique regularmente os mecanismos de fixação críticos da bicicleta, confirmando se os fixadores estão apertados e se as conexões estão em boas condições. Após a verificação inicial antes do primeiro uso, faça uma verificação quando a distância percorrida atingir 200 quilômetros; posteriormente, verifique a cada 1000 quilômetros. Se as condições de condução forem complexas, recomenda-se verificar a cada 600 quilômetros.

Recomenda-se utilizar óleo lubrificante especial para correntes para lubrificação e manutenção da corrente após percorrer 300 quilômetros. Posteriormente, realize a manutenção a cada 300 quilômetros.

Verifique se o sistema de freios está funcionando corretamente. Se houver ruídos anormais perceptíveis ao frear durante o uso, interrompa a condução e procure imediatamente o serviço de pós-venda.

Após cada tarefa de manutenção ou ajuste, certifique-se de que nenhuma ferramenta ou objeto estranho permaneça nas partes móveis da bicicleta.

Limpeza

Se não houver muita lama no quadro e o principal problema for poeira, ele pode ser limpo com um pano ou escova grande.

Se houver manchas no corpo da scooter, limpe com um pano úmido. Se as manchas persistirem, aplique sabão neutro, esfregue com uma escova de dentes e depois limpe com um pano úmido.

Após a limpeza, verifique o desgaste das pastilhas de freio para garantir uma frenagem adequada. Se houver desgaste severo, substitua as pastilhas imediatamente. Recomenda-se realizar a limpeza aproximadamente a cada 200 quilômetros percorridos. Se planeja não utilizar a bicicleta por um período de tempo, limpe-a completamente antes de armazená-la.

AVISO!

Todas as operações de limpeza da bicicleta elétrica devem ser realizadas com a bateria removida.

Não limpe com mangueira de alta pressão, pois a lavagem de alta pressão pode danificar os pontos de articulação mecânicos e os componentes mecânicos relacionados.

Não limpe os componentes com álcool, gasolina, parafina ou outros solventes químicos corrosivos ou voláteis para evitar danos graves.

Freios

- Certifique-se de que os freios e os componentes do sistema estejam sem danos, corretamente fixados e funcionando adequadamente.
- Nem o manete de freio dianteiro nem o traseiro devem tocar o guidão. Se encontrar qualquer problema nos freios, leve a bicicleta a um reparador experiente.

Pneus e rodas

- As rodas devem sempre girar em linha reta. Se oscilarem de um lado para o outro ou para cima e para baixo durante a rotação, precisam ser reparadas ou substituídas. Se a roda ficar instável ou os raios estiverem soltos, isso poderá afetar o uso normal. Recomenda-se que um reparador de bicicletas realize o ajuste e o reparo da roda. A menos que você tenha conhecimento, ferramentas e experiência suficientes, não tente alinhar a roda nem apertar os raios por conta própria.
- Certifique-se de que os pneus e câmaras estejam em boas condições, sem danos visíveis, e que a pressão do ar esteja estável. Substitua pneus ou câmaras perfurados ou cortados. Conduzir com pneus danificados ou com pressão inadequada reduz o desempenho, aumenta o desgaste dos pneus e componentes e torna a condução insegura.

Acessórios

Certifique-se de que todos os fixadores estejam seguros e que todos os acessórios aprovados estejam corretamente conectados de acordo com as instruções do fabricante do componente específico. É melhor verificar primeiro todos os fixadores e acessórios. Se encontrar algum problema ou tiver dúvida, procure ajuda de um reparador de bicicletas experiente.

Ajuste do garfo, guidão, manoplas e assento

- O garfo da sua motocicleta elétrica pode afetar a dirigibilidade; portanto, é necessário entender seu funcionamento antes do uso.
- Ajuste os garfos adequadamente de acordo com seu peso e o terreno.
- Certifique-se de que o guidão e a mesa estejam alinhados para o usuário e apertados ao torque recomendado.
- As manoplas do guidão não devem se mover facilmente nas extremidades do guidão.
- Manoplas danificadas devem ser substituídas antes da condução, e o assento e o canote devem estar corretamente alinhados.
- Antes de conduzir, a abraçadeira do canote, se equipada, deve estar adequadamente apertada, totalmente fechada e segura.

Armazenamento e transporte

Quando o produto não for utilizado por um longo período, não o armazene ao ar livre, sob forte luz solar ou em temperaturas abaixo de zero por muito tempo. Mantenha-o a pelo menos 2 metros de fontes de calor (equipamentos de aquecimento, etc.). Armazene-o em ambiente interno seco, limpo e bem ventilado, com temperatura entre 10 ° C e 40 ° C e umidade relativa não superior a 90%.

O produto não deve entrar em contato com líquidos corrosivos e deve ser protegido contra impactos mecânicos e pressão excessiva.

Durante o transporte, o produto não deve ser submetido a impactos mecânicos severos, exposição ao sol, chuva, substâncias químicas corrosivas ou gases nocivos.

Durante o carregamento e descarregamento, o produto deve ser manuseado com cuidado e protegido contra quedas, rolamentos e pressão excessiva.

Especificações

Producto	Nombre	NAVEE Electric Bike
	Modelo	Storm G
Bicicleta eléctrica	Vehículo: L × A × H	59.8 × 28.3 × 38.2 in (1520 × 720 × 970 mm)
	Peso neto del vehículo	111,3 lbs (50.5 kg)
	Carga máxima	264,6 lbs (120 kg)
	Velocidad máxima	34 mph (55 km/h)
	Clasificación IP	IPX4
	Tiempo de carga	7,5 h
	Temperatura de funcionamiento	32 a 104 ° F (0 a 40° C)
	Temperatura de almacenamiento	-4 a 131 ° F (-20 a 55° C)
Motor de rueda	Potencia de salida	2 kW; 2000 W
Paquete de batería	Modelo	JT-EMB13-02
	Voltaje nominal	48 V dc
	Capacidad nominal	22,5 Ah
	Energía nominal	1080 Wh
	Rango normal de temperatura de carga	32 a 104° F (0 a 40° C)
Cargador de batería	Modelo	C150-V546A30
	Voltaje de entrada	100-240 V~ 50/60 Hz
	Salida nominal	54,6 V dc; 3,0 A
Neumático	Neumáticos delanteros y traseros	Pneus dianteiros de 14" / traseiros de 12"
	Rango de presión de los neumáticos	80 Psi (551,6 kPa)

Certificação

PT

Declaração de Conformidade do Fornecedor FCC
Esta declaração de conformidade do fornecedor refere-se ao Produto:
Carrinho elétrico de golfe
Número do modelo: Storm G
Marca/Empresa: NAVEE
Declaramos que o dispositivo mencionado acima foi testado e considerado em conformidade com a CFR Título 47.
Parte responsável – Informações de contato nos EUA
Fabricante: Brightway Innovation Intelligent Technology (Suzhou) Co., Ltd.
Endereço: Building A2, Shangjinwan Headquarters Economic Park, No.2288, Wuzhong Avenue, Wuzhong Economic Development Zone, Suzhou Jiangsu P.R. China
País: China
Declaração de conformidade FCC para os Estados Unidos
Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras da FCC.
A operação está sujeita às duas condições a seguir:
1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial.
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar funcionamento indesejado.
Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para dispositivos digitais Classe B, de acordo com a Parte 15 das Regras da FCC (Federal Communications Commission).
Esses limites foram projetados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em instalações residenciais.
Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, poderá causar interferência prejudicial às comunicações de rádio.
No entanto, não há garantia de que interferências não ocorrerão em uma instalação específica.
Se este equipamento causar interferência prejudicial na recepção de rádio ou televisão, o que pode ser verificado ligando e desligando o equipamento, recomenda-se tentar corrigir a interferência por meio de uma das seguintes medidas:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
 - Aumente a distância entre o equipamento e o receptor.
 - Não conecte o equipamento e o receptor na mesma tomada elétrica do circuito.
- Consulte o revendedor ou um técnico especializado em rádio e TV.

Nota do FCC

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição a radiação da FCC definidos para um ambiente não controlado. Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.

Declaração de conformidade da Indústria do Canadá (IC) para o Canadá
Declaração de CI: CAN ICES(B)/NMB(B)

Este dispositivo está em conformidade com os padrões RSS isentos de licença da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode causar interferência e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo interferência que possa causar operação indesejada do dispositivo.

Modelo	Storm G
ID FCC	2A4GZ-STROMG2000
IC	28570-STROMG2000

Avisos de Segurança

	AVISO Leia atentamente e guarde para futuras consultas.		AVISO Somente para uso interno (para o carregador).
	Perigo! Leia o manual do usuário antes de utilizar o produto.		AVISO Equipamento Classe II
	Corrente contínua		Reciclagem
	Corrente alternada		Uso de capacete recomendado
	Polaridade da saída do carregador, centro positivo		AVISO Risco de choque elétrico, não abra. Somente para uso interno.
	Fusível miniatura de ação retardada, onde X representa o símbolo da característica tempo/corrente conforme IEC 60127		Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos

Sobre a autonomia: medida em laboratório com a bateria em 100% de carga. A autonomia pode variar conforme diferentes fatores, como carga, umidade, velocidade do vento e hábitos de uso.

Resumo da Garantia

PT

Este produto inclui uma garantia limitada que cobre defeitos de fabricação por um período específico a partir da data da compra. Os termos, duração e disponibilidade do serviço de garantia podem variar conforme o país ou a região. A garantia não cobre danos causados por uso inadequado, acidentes ou reparos não autorizados. Para consultar os termos detalhados e obter suporte local, visite <https://service.naveetech.com>.

AVISO!

Este produto pode expô-lo a substâncias químicas, incluindo chumbo, que é reconhecido pelo Estado da Califórnia como causador de câncer e defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Para mais informações, acesse: www.p65Warnings.ca.gov.

Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: Reorient or relocate the receiving antenna. Increase the separation between the equipment and receiver. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment shall be installed and operated with a minimum distance of 5 mm between the radiator and your body.