

1 Screw 2 Sensor 3 Valve Stem 4 Nut 5 Valve Cap

⚠ Caution please:

- Only original 1-ONE DIRECT SENSOR valves may be used to mount the sensors.
- TPMS sensors and valves are safety relevant, so always pay attention to correct use and installation. Installation should only be carried out by qualified specialists or trained persons. Please pay attention to the installation instructions.
- Depending on the vehicle manufacturer or vehicle model, a programming device or diagnostic tool may need to program the new sensor to the car.

⚠ Achtung:

- Es dürfen, nur Originale 1-ONE DIRECT SENSOR Ventile zur Montage der Sensoren verwendet werden.
- RDKS-Sensoren und Ventile sind Sicherheitsrelevant, achte Sie daher immer auf die korrekte Verwendung und Montage. Die Montage sollte ausschließlich von ausgebildeten Fachkräften oder geschulten Personen durchgeführt werden. Achten Sie bitte auf die Installationshinweise.
- Je nach Fahrzeughersteller oder Fahrzeug Model ist zum Anlernen ein Programmiergerät erforderlich. (Fahrzeugabhängig)

⚠ Attention, s'il vous plaît:

- Seules les vannes 1-ONE DIRECT SENSOR d'origine peuvent être utilisées pour monter les capteurs.
- Les capteurs et vannes TPMS sont importants pour la sécurité, faites donc toujours attention à une utilisation et une installation correctes. L'installation ne doit être effectuée que par des spécialistes qualifiés ou des personnes formées. Veuillez prêter attention aux instructions d'installation.
- Selon le constructeur du véhicule ou le modèle du véhicule, un appareil de programmation ou un outil de diagnostic peut avoir besoin de programmer le nouveau capteur sur la voiture.

⚠ Let op:

- Alleen originele 1-ONE DIRECT SENSOR ventielen mogen gebruikt worden om de sensoren te monteren.
- TPMS-sensoren- en ventielen zijn veiligheidsrelevant, let dus altijd op correct gebruik en installatie. De installatie mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde specialisten of opgeleide personen. Let op de juiste installatie- instructies.
- Afhankelijk van de voertuigfabrikant of het voertuigmodel kan een programmeerapparaat of diagnostische tool nodig zijn om de nieuwe sensor in de auto te programmeren.



Installation

- Remove the valve nut.
- Pass the valve through the rim hole, and mount the nut, use a torque wrench with 4 Nm. Make sure the valve is seated correctly.
- Mount the tire, please make sure that the sensor is not damaged during mounting.
- Remove the valve cap and inflate the tire to the correct tire pressure according to the vehicle specification. Screw the valve cap back on.

Please note the vehicle manufacturer-specific learning method, which you can find in the vehicle manual or in our 1-ONE DIRECT SENSOR programming device.

Installationsanleitungen

- Entfernen Sie die Überwurfmutter.
- Führen Sie das Ventil durch das Ventilloch, und montieren Sie die Überwurfmutter, nutzen Sie einem Drehmomentschlüssel mit 4 Nm. Achten Sie auf den korrekten Sitz des Ventils.
- Montieren Sie den Reifen, bitte stellen Sie sicher das der Sensor bei der Montage nicht durch die Reifenflanke beschädigt wird (Kontaktlose Montage).
- Entfernen Sie die Ventilkappe und befüllen Sie das Rad entsprechend der Fahrzeugangaben mit dem korrekten Reifendruck. Schrauben Sie die Ventilkappe wieder auf.

Bitte beachten Sie die Fahrzeughersteller spezifische Anlernmethode, diese finden Sie im Fahrzeughandbuch oder in unserem 1-ONE DIRECT SENSOR Programmiergerät.

Instructions d'installation

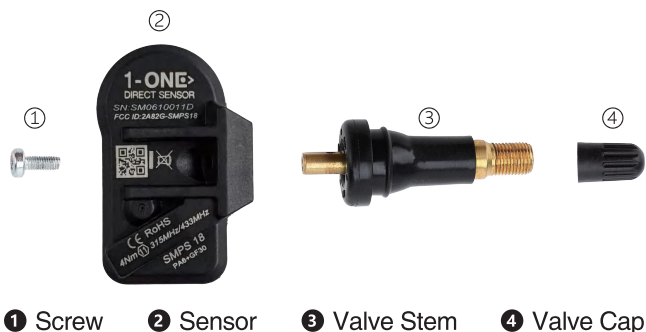
- Draai de moer van het ventiel af.
- Druk het ventiel door het velg-gat en bevestig de moer, gebruik een momentsleutel met 4.0Nm. Zorg ervoor dat het ventiel goed gepositioneerd zit.
- Monteer de band, zorg ervoor dat de sensor tijdens de montage niet wordt beschadigd.
- Verwijder het ventieldopje en pomp de band op tot de juiste bandenspanning (volgens de voertuigspecificaties). Schroef het ventieldopje er weer op.

Let op de voertuig specifieke in leermethode, die kunt u vinden in de voertuighandleiding of in ons 1-ONE DIRECT SENSOR- programmeerapparaat.

Installatie instructies

- Retirez l'écrou de serrage.
- Passez la valve à travers le trou de la jante et montez l'écrou, utilisez une clé dynamométrique de 4.0Nm. Assurez-vous que la soupape est bien en place.
- Montez le pneu, assurez-vous que le capteur n'est pas endommagé par la paroi du pneu lors du montage.
- Retirez le capuchon de valve et gonflez la roue à la bonne pression de pneu selon les spécifications du véhicule. Revissez le capuchon de la valve.

Let op de voertuig specifieke in leermethode, die kunt u vinden in de voertuighandleiding of in ons 1-ONE DIRECT SENSOR programmeerapparaat.



⚠ Caution please:

1. Only original 1-ONE DIRECT SENSOR valves may be used to mount the sensors.
2. TPMS sensors and valves are safety relevant, so always pay attention to correct use and installation. Installation should only be carried out by qualified specialists or trained persons. Please pay attention to the installation instructions.
3. Depending on the vehicle manufacturer or vehicle model, a programming device or diagnostic tool may need to program the new sensor to the car.

⚠ Achtung:

1. Es dürfen, nur Originale 1-ONE DIRECT SENSOR Ventile zur Montage der Sensoren verwendet werden.
2. RDKS-Sensoren und Ventile sind Sicherheitsrelevant, achte Sie daher immer auf die korrekte Verwendung und Montage. Die Montage sollte ausschließlich von ausgebildeten Fachkräften oder geschulten Personen durchgeführt werden. Achten Sie bitte auf die Installationshinweise.
3. Je nach Fahrzeughersteller oder Fahrzeug Model ist zum Anlernen ein Programmiergerät erforderlich. (Fahrzeugabhängig)

⚠ Attention, s'il vous plaît:

1. Seules les vannes 1-ONE DIRECT SENSOR d'origine peuvent être utilisées pour monter les capteurs.
2. Les capteurs et vannes TPMS sont importants pour la sécurité, faites donc toujours attention à une utilisation et une installation correctes. L'installation ne doit être effectuée que par des spécialistes qualifiés ou des personnes formées. Veuillez prêter attention aux instructions d'installation.
3. Selon le constructeur du véhicule ou le modèle du véhicule, un appareil de programmation ou un outil de diagnostic peut avoir besoin de programmer le nouveau capteur sur la voiture.

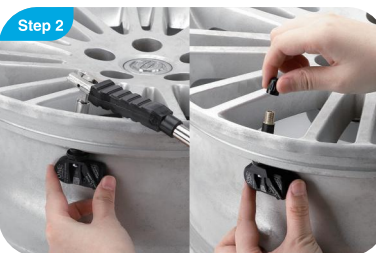
⚠ Let op:

1. Alleen originele 1-ONE DIRECT SENSOR ventielen mogen gebruikt worden om de sensoren te monteren.
2. TPMS-sensoren- en ventielen zijn veiligheidsrelevant, let dus altijd op correct gebruik en installatie. De installatie mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde specialisten of opgeleide personen. Let op de juiste installatie- instructies.
3. Afhankelijk van de voertuigfabrikant of het voertuigmodel kan een programmeerapparaat of diagnostische tool nodig zijn om de nieuwe sensor in de auto te programmeren.

Step 1



Step 2



Step 3



Installation

1. Remove the valve cap.
2. Lubricate the valve stem with assembly grease, avoid lubrication on the sensor with assembly paste.
3. Pass the valve through the rim hole and use a valve puller to correctly mount the valve.
4. Mount the tire, please make sure that the sensor is not damaged during mounting.
5. Inflate the tire to the correct tire pressure according to the correct tire pressure according to the vehicle specification. Screw the valve cap back on.

Please note the vehicle manufacturer-specific learning method, which you can find in the vehicle manual or in our 1-ONE DIRECT SENSOR programming device.

Installationsanleitungen

1. Entfernen Sie die Ventilkappe.
2. Ventilschaft mit Montagepaste einsmieren, vermeiden Sie es den Sensor mit der Montagepaste einzusmieren.
3. Führen Sie das Ventil durch das Ventilloch, und verwenden Sie einen Ventileinzieher, um das Ventil korrekt in der Felge montieren.
4. Montieren Sie den Reifen, bitte stellen Sie sicher das der Sensor bei der Montage nicht durch die Reifenflanke beschädigt wird (Kontaktlose Montage).
5. Befüllen Sie das Rad entsprechend der Fahrzeugangaben mit dem korrekten Reifendruck und schrauben Sie die Ventilkappe auf.

Bitte beachten Sie die Fahrzeughersteller spezifische Anlernmethode, diese finden Sie im Fahrzeughandbuch oder in unserem 1-ONE DIRECT SENSOR Programmiergerät.

Installatie instructies

1. Draai het ventieldopje los.
2. Smeer het ventiel in met montagepasta, vermijd hierbij montagepasta op de sensor.
3. Steek het ventiel door het velg- gat en gebruik een ventieltrekker om het ventiel correct te monteren.
4. Monteer de band, zorg ervoor dat de sensor tijdens de montage niet wordt beschadigd.
5. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning (volgens de voertuigspecificaties). Schroef het ventieldopje er weer op.

Let op de voertuig specifieke in leermethode, die kunt u vinden in de voertuighandleiding of in ons 1-ONE DIRECT SENSOR programmeerapparaat.

Instructions d'installation

1. Dévisser le bouchon de la valve.
2. Lubrifier la tige de soupape avec de la graisse de montage, éviter la lubrification du capteur avec de la pâte de montage.
3. Passez la valve à travers le trou de la jante et et utilisez un extracteur de valve pour monter correctement la valve.
4. Montez le pneu, assurez-vous que le capteur n'est pas endommagé par la paroi du pneu lors du montage.
5. Retirez le capuchon de valve et gonflez la roue à la bonne pression de pneu selon les spécifications du véhicule. Revissez le capuchon de la valve.

Veillez noter la méthode d'apprentissage spécifique au constructeur du véhicule, que vous trouverez dans le manuel du véhicule ou dans notre appareil de programmation 1-ONE DIRECT SENSOR.



Sensor with clamp-in valves

Installation instructions

1-ONE 
DIRECT SENSOR

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.

- Increase the separation between the equipment and receiver.

- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body.