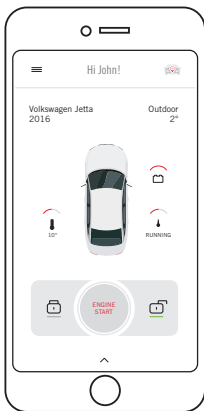




ACTIVATION CODE



Phone not included



PHONE APPLICATION USER GUIDE

EVO-START-BT ANTENNA: FCC ID:2ACKU-ANTNFCBT / IC:12084A-ANTNFCBT

MADE IN CANADA / DOC.:# / REV:C20190131 / © 2019 ALL RIGHTS

RESERVED

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

FCC ID:2ACKU-ANTNFCBT / IC:12084A-ANTNFCBT

IMPORTANT

Make sure you have a cellular data plan to use the EVO-STAR-BT application (Internet provider charges may apply). The phone application must be able to communicate via cellular or WiFi.

INSTALL

STEP 1 Go to the APP Store (Apple) or Play Store (Android) on your smartphone

STEP 2 Search for EVO-START-BT.

STEP 3 Install application



CREATE YOUR ACCOUNT

STEP 1 Launch the newly installed EVO-START-BT application on your phone

STEP 2 Fill in all the required fields

STEP 3 Once completed, click Done

CONFIGURE VEHICLE

STEP 1 Go to Add a vehicle

STEP 2 Enter the **activation code**

STEP 3 Fill in vehicle information

WHEN SERVICING THE VEHICLE

! Valet Mode disables the remote starter and alarm. Whenever the vehicle is being serviced, repaired or the vehicle is parked indoors; it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental remote start.

FROM THE ANTENNA

STEP 1



Turn the vehicle ignition to (ON/ RUN) position. The vehicle does not need to be started.

STEP 2



Within 10 seconds press and release the button on the antenna 3 times.



VALET MODE ENABLED:
The LED is red
VALET MODE DISABLED:
The LED is off

SUMMARY OF SUPPORTED FUNCTIONS



- Remote start
- Stop the Remote start sequence
- Locking doors and trunk *
- Opening of the trunk *
- Control of the AUX.1: sliding doors, defroster, etc. *
- Control of the AUX.2: sliding doors, defroster, etc. *
- Vehicle battery voltage level
- Temperature inside the vehicle before starting
- Temperature at smartphone ** location
- Save vehicle position
- Program remote start reminders
- Supports multiple vehicles
- Multiple alarm users *
- Valet mode ***
- Application lock code with fingerprint, pin code or FaceID

Some optional features may incur additional installation costs.

Depends on vehicle and installation type. You must be located within the network coverage area in order for the application to function and your device must be connected to the internet (internet provider charges may apply).

* Depends on vehicle and installation type.

** Smartphone not included.

*** It is possible to activate the valet mode from the application but it must be disabled by the remote control or the antenna in the vehicle.

PAIRING MODE

STEP 1  Press and hold the antenna button

STEP 2  Turn the vehicle Ignition ON

STEP 3  Release the button when the LED turn ON GREEN

STEP 4  Open the application

STEP 5  Click on **EVO BT**

STEP 6  The password is: **123456**

STEP 7  Make sure it is your vehicle and submit

STEP 8  Turn the vehicle Ignition OFF to complete the pairing



You are ready to use your application

KEY TAKEOVER AFTER REMOTE STARTING *

KEY TAKEOVER FOR STANDARD KEY VEHICLE *

STEP 1		Do not press the foot brake (the engine will shut down).
STEP 2		Insert the key into the ignition and turn to ON position.
STEP 3		Press the foot brake.

KEY TAKEOVER FOR PUSH-TO-START VEHICLE *

STEP 1				UNLOCK the doors with either the OEM remote, the remote-starter remote or the proximity remote *.	
FORD / HYUNDAI / INFINITI / KIA / MAZDA / NISSAN / SUBARU *		ACURA / HONDA / LEXUS / SCION TOYOTA *		AUDI / BMW / CHRYSLER / GMC *	
		Enter the ve- hicle with the SMART-KEY.		STEP 2  Press the foot brake.	
STEP 3 STEP 2 		Do not press the foot brake.		STEP 3  The ve- hicle can now be put in to gear and driven.	
STEP 4 		Press and release the Push-to-Start button once.			
X1					
STEP 5 		Press the foot brake.			
STEP 6 		The vehicle can now be put in to gear and driven. If the Smart- Key is not detected the vehicle will shut down.		*The remote starter key takeover may vary by vehicle, ask your adviser or technicien for details.	

REMOTE START DIAGNOSTICS *



Parking Light flashes (before starting):

3x Ready mode disabled

4x Valet mode activated
(The LED is on)

5x Hood open

*The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights.



Parking Light flashes (after Shutdown):

3x Runtime expired or shut down by transmitter

4x No tachometer signal

5x Hood open

6x Fail to start

UNLOCK



Place the **NFC Card** in front of the **ANTNFC-BT** for 1 second to **UNLOCK** the vehicle doors.



THANK YOU FOR PURCHASING THIS REMOTE-STARTER/ALARM SYSTEM.

CAUTION WARNING

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE REMOTE CAR STARTER OPERATOR TO:

- ensure that the vehicle is parked in a safe and responsible manner.
- ensure that the vehicle is not remotely started indoors (garage, underground parking).
- ensure that the vehicle is not remotely started with a passenger inside.
- ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged on manual transmission in order to avoid accidents upon remote starting.
- when leaving the vehicle, ensure that the gearshift lever is in the "PARK" position for an automatic transmission in order to avoid accidents upon remote starting. Make sure that the vehicle cannot start in "Drive" position.
- ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing. When servicing the vehicle, download the complete user guide for more information.

INDUSTRY CANADA USER NOTICE

Operation is subject to the following two conditions : (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

***Note:** The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.*

US GOVERNMENT REGULATIONS

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

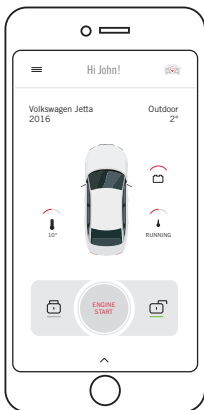
This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.



WARNING: CHANGES OR MODIFICATIONS NOT EXPRESSLY APPROVED BY THE PARTY RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THIS DEVICE.



CODE D'ACTIVATION



Téléphone non inclus



GUIDE UTILISATEUR DE L'APPLICATION TÉLÉPHONE

EVO-START-BT ANTENNE : FCC ID:2ACKU-ANTNFCBT / IC:12084A-ANTNFCBT

FAIT AU CANADA / DOC.:# / REV:C20190131 © 2019 TOUS DROITS

RÉSERVÉS

REMARQUE

Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS) d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.

(2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

FCC ID:2ACKU-ANTNFCBT / IC:12084A-ANTNFCBT

IMPORTANT

Assurez-vous d'avoir un forfait de données cellulaires au moment de l'utilisation (Des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer). L'application EVO-START-BT doit être en mesure de communiquer via internet au moment de l'utilisation.

INSTALLER L'APPLICATION	CRÉER VOTRE COMPTE	CRÉER VOTRE COMPTE
Étape 1 Allez à l'APP Store ou Play Store sur votre téléphone	Étape 1 Lancer l'application nouvellement installée EVO-START-BT sur votre téléphone	Étape 1 Allez à : Ajouter un véhicule
Étape 2 Chercher l'application EVO-START-BT 	Étape 2 Remplissez tous les champs requis	Étape 2 Entrez le code d'activation
Étape 3 Installez l'application sur votre téléphone	Étape 3 Une fois complété, cliquez sur Terminé	Étape 3 Inscrivez les renseignements du véhicule
		Étape 4 Une fois complété, cliquez sur Terminé

LORS D'UN ENTRETIEN DU VÉHICULE

Mode Valet désactive le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet prévient les démarrages à distance accidentels.

À PARTIR DE L'ANTENNE	
ÉTAPE 1 	Tournez l'allumage à la position : IGNITION ON / RUN. Le véhicule n'a pas besoin d'être démarré.
ÉTAPE 2 	En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur le bouton de l'antenne.
MODE VALET : Témoin lumineux Rouge MODE FONCTIONNEL : Témoin lumineux éteint	

SOMMAIRE DES FONCTIONS SUPPORTÉES



- Démarrage
- Arrêt de la séquence de démarrage
- Verrouillage des portes et de la valise*
- Ouverture de la valise*
- Contrôle de l'AUX.1 : portes coulissantes, dégivreur, etc.*
- Contrôle de l'AUX.2 : portes coulissantes, dégivreur, etc.*
- Niveau de tension de la batterie du véhicule
- Température à l'intérieur du véhicule avant le démarrage
- Température à l'emplacement du téléphone intelligent**
- Sauvegarde de la position du véhicule
- Programmer des rappels de démarrage
- Code de verrouillage de l'application avec empreinte digitale, pin code ou FaceID
- Supporte de multiples véhicules
- Multiples utilisateurs alarme*
- Mode valet***

Certaines fonctions optionnelles peuvent occasionner des frais additionnels d'installation. Dépend du type de véhicule et de l'installation. Vous devez vous situer dans la zone de couverture réseau afin que l'application puisse fonctionner et votre appareil doit être en mesure de communiquer avec internet (des frais du fournisseur internet peuvent s'appliquer).

* Dépend du type de véhicule et de l'installation.

** Téléphone intelligent non inclus.

*** Il est possible d'activer le mode valet à partir de l'application mais il doit être désactivé par la télécommande ou par l'antenne dans le véhicule.

MODE JUMELAGE

ÉTAPE 1



Tenir le bouton de l'antenne enfoncé

ÉTAPE 2



Mettre l'ignition du véhicule à ON

ÉTAPE 3



Relâchez le bouton lorsque la Del allume verte

ÉTAPE 4



Ouvrir l'application

ÉTAPE 5



Cliquez sur EVO BT

ÉTAPE 6



Le mot de passe de jumelage est:
123456

ÉTAPE 7



Assurez-vous qu'il s'agit bien de votre véhicule et soumettre

ÉTAPE 8



Fermer l'ignition du véhicule pour compléter le jumelage.



Vous êtes prêt à utiliser votre application

PRISE EN CHARGE DE LA CLÉ APRÈS DÉMARRAGE À DISTANCE*

PRISE EN CHARGE POUR VÉHICULES AVEC CLÉ STANDARD*

ÉTAPE 1		Ne pas appuyer sur la pédale de frein (le moteur s'éteindra).
ÉTAPE 2		Insérez la clé dans l'allumage et tournez la clé à la position ON.
ÉTAPE 3		Appuyer sur la pédale de frein.

PRISE EN CHARGE POUR VÉHICULES AVEC BOUTON POUSSOIR*

ÉTAPE 1		DÉVERROUILLEZ les portes avec soit: la télécommande d'origine, la télécommande du démarreur à distance*.	
FORD / HYUNDAI / INFINITI / KIA / MAZDA / NISSAN / SUBARU*		ACURA / HONDA / LEXUS / SCION TOYOTA *	AUDI / BMW / CHRYSLER / GMC*
ÉTAPE 2	 Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous.	ÉTAPE 2  Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.	ÉTAPE 2  Appuyer sur la pédale de frein.
ÉTAPE 3	 Ne pas appuyer sur la pédale de frein.	OFF	ÉTAPE 3  Vous êtes maintenant prêt à embrayer et à prendre la route.
ÉTAPE 4	 Appuyez et relâchez une fois le bouton poussoir.		
ÉTAPE 5	 Appuyer sur la pédale de frein.		
ÉTAPE 6	 Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route. Si la clé intelligente n'est pas détectée le véhicule s'éteindra.	*La procédure de prise en charge peut varier selon les véhicules, demandez à votre conseiller ou à votre technicien pour plus de détails.	

DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR



Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

- | | |
|----|--|
| 3x | Mode Prêt à démarrer désactivé |
| 4x | Mode valet actif
(Le témoin est allumé) |
| 5x | Capot ouvert |
| 6x | Échec au démarrage |

*Le diagnostic de feux de stationnement ne peut être utilisé sur certains véhicules équipés de lumières automatiques.



Diagnostic des feux de stationnement après démarrage :

- | | |
|----|--|
| 1x | Arrêt normal |
| 3x | Arrêt après 15min ou par la télécommande |
| 4x | Pas de tachymètre |
| 5x | Capot ouvert |
| 6x | Échec au démarrage |

DÉVERROUILLAGE



Placez la **Carte NFC** devant le **ANTNFC-BT 1** seconde afin de déverrouiller les portes du véhicule.



MERCI D'AVOIR ACHETÉ CE SYSTÈME DE DÉMARREUR À DISTANCE ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ.

ATTENTION AVERTISSEMENT

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR DU DÉMARREUR À DISTANCE DE S'ASSURER :

- que le véhicule est stationné de façon convenable et sécuritaire.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance dans des endroits clos ou non aérés tels un garage ou stationnement intérieur.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'un passager est à l'intérieur.
- que le levier de vitesse du véhicule à transmission manuelle est en position NEUTRE et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- que le levier de transmission de vitesse du véhicule à transmission automatique est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance. (Remarque : Il faut s'assurer que le véhicule à transmission automatique ne peut être démarré lorsque le levier de transmission est en position « Drive »).
- que le démarreur à distance est désactivé ou bien en mode valet avant de confier le véhicule à un mécanicien, un technicien affecté à l'entretien ou à un tiers. Il faut désactiver le système en activant le MODE VALET.

AVIS D'INDUSTRIE CANADA AUX UTILISATEURS

Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil pourrait ne pas causer d'interférence, et (2) cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence, même celle qui pourrait causer un fonctionnement indésirable à l'appareil. Pour réduire la potentielle interférence radio aux autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain devraient être choisis de telle sorte que le (EIRP) est supérieur à ce qui est requis pour une bonne communication.

Remarque: Le fabricant n'est pas responsable pour aucune interférence radio ou TV causée par la modification à cet équipement. De telles modifications pourraient rendre caduc l'autorité de l'utilisateur pour faire fonctionner l'équipement.

RÉGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES DES ÉTATS-UNIS

Cet appareil se conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil pourrait ne pas causer d'interférence, et (2) cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence, même celle qui pourrait causer un fonctionnement indésirable à l'appareil.

Cet équipement a été testé et prouvé se conformer avec les limites d'un appareil numérique de CLASSE B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, pourrait causer des nuisances aux communications radio. Toutefois, il n'y a pas de garantie que l'interférence ne se produira pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, qui seraient déterminées en allumant et éteignant l'appareil, l'utilisateur est encouragé d'essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une prise d'un circuit différent de celui où le récepteur est branché.
- Consulter le vendeur ou un technicien radio/TV pour de l'aide.

Cet appareil se conforme au Radio Standards Specification RSS 210 d'INDUSTRIE CANADA. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-interférence, non-protection; en d'autres mots, cet appareil ne devrait être utilisé s'il est déterminé causer des interférences nuisibles aux services autorisés par IC. De plus, l'utilisateur de cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence radio qui pourrait être reçue, même si cette interférence pourrait affecter le fonctionnement de cet appareil.



ATTENTION: LES CHANGEMENTS OU MODIFICATIONS NON EXPRESSÉMENT APPROUVÉS PAR LA PARTIE RESPONSABLE POUR CONFORMITÉ, POURRAIT INVALIDER L'AUTORITÉ DE L'UTILISATEUR POUR FAIRE FONCTIONNER CET APPAREIL.