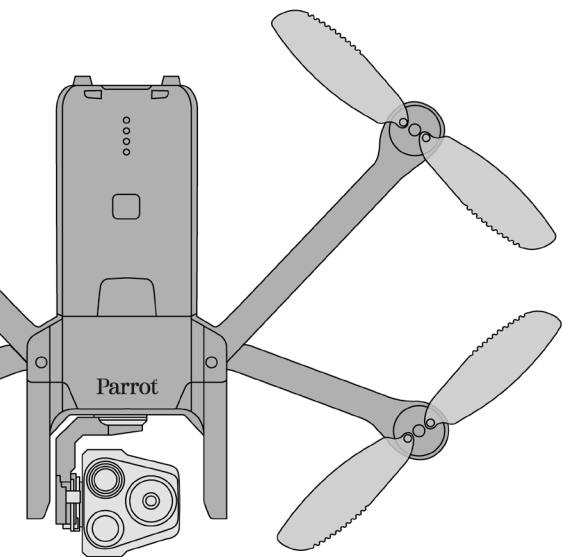


ANAFI USA™



Flight Safety Guide*

Country specific warranty
registration & processes

ENGLISH	5
简体中文	19
繁體中文	31
日本語	43
DEUTSCH	57
FRANÇAIS	69
ITALIANO	85
한국어	97
ESPAÑOL	109
NEDERLANDS	123

USE OF A DRONE

It is your responsibility to ensure the safety of people and other aircrafts.

1. DO NOT FLY OVER PEOPLE

When using the drone, make sure you do not endanger nearby people or vehicles. Do not fly over them and maintain a minimum safety distance. Keep well away from groups of people.

2. RESPECT THE MAXIMUM FLYING ALTITUDES

Always respect the maximum altitudes to limit the risk of a collision between your drone and other aircrafts.

In all circumstances, stop flying if an aircraft is nearby.

3. NEVER LET THE DRONE OUT OF SIGHT, AND DO NOT USE IT AT NIGHT

Keep the drone within your field of vision at all times. Immersive flights (FPV) and the use of drones that automatically follow you are possible only under certain conditions, notably in the presence of a second person to ensure your safety.

Furthermore, in order to ensure the safety of aircrafts flying at low altitudes, such as helicopters performing rescue missions, regulations forbid the use of drones at night, even if they are fitted with lights.

4. DO NOT USE THE DRONE ABOVE PUBLIC AREAS

Flying a small drone over private land in the absence of other people is possible provided you respect the maximum altitude and speed appropriate to the immediate surroundings (building, trees, etc.) and which would minimize risks. In no circumstances can you fly the drone above public areas.

5. DO NOT USE THE DRONE NEAR AIRFIELDS

Do not use the drone near any airfield where aeroplanes, helicopters, gliders, microlights, etc. may operate. Minimum safety distances are to be respected, which may reach 10 km in the case of busy airports.

6. DO NOT FLY OVER RESTRICTED SITES

It is forbidden to fly over some restricted or protected sites, as well as their surrounding areas. These include for example nuclear power stations, military bases and historical landmarks, as well as nature reserves and national parks. Check if you are in such sites before beginning a flight.

7. RESPECT OTHER PEOPLE'S PRIVACY, DO NOT BROADCAST IMAGES TAKEN WITHOUT THE PERMISSION OF THOSE CONCERNED, AND DO NOT USE THEM FOR COMMERCIAL PURPOSES

People around the drone must be made aware of what you are doing, especially if the drone is fitted with a camera. Inform those present, answer their questions, and respect their right to privacy. Refrain from recording images that would make it possible to recognize or identify people (faces, number plates, etc.) without their permission.

8. ABOVE A CERTAIN WEIGHT, LEGAL OBLIGATIONS MAY APPLY. SEEK INFORMATION FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES

For example, this may involve:

- Registering the drone through the appropriate authorities' website;
- Fitting devices to restrict flying altitude, devices to emit an electronic/digital signal, or devices to make its presence known through lights/sounds;
- Completing an online training course;
- Registering the drone with the appropriate authorities.

9. CHECK THE CONDITIONS UNDER WHICH YOU ARE INSURED TO UNDERTAKE THIS ACTIVITY

You may be held liable in case of damages caused to people, property on the ground or to other aircrafts. Take out a specific insurance policy or check the clauses of your civil liability policy.

10. ASK FOR INFORMATION IF IN DOUBT

For more information, please check with the local aviation authorities.

The use of an unmanned aircraft in conditions that do not comply with local regulations may carry the risk of prosecution, substantial fine and prison sentence.

FROM JULY 1st 2020

In relation with the introduction of new European regulation, before flying your drone in the single European sky, you are submitted to a registration obligation. You are also submitted to an obligation to follow an online training and to pass the associated theoretical examination. For additional information of the matter, we are inviting you to take contact with your local aviation authorities. In particular, we advise you to keep up to date with the website of the following authority:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

REGULATORY REFERENCE

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (Text with EEA relevance).

SAFETY GUIDELINES AND GENERAL INFORMATION

WARNING

ANAFI USA and the Parrot Skycontroller 3 remote controller are not suitable for people under the age of 18. These products should not be used by children.

BEFORE USING ANAFI USA AND THE PARROT SKYCONTROLLER 3:

(A) CAREFULLY READ the Quick Start Guide, the Safety Guidelines and General Information and the Use of a drone notice included in the packaging and all documentation available on www.parrot.com, which may be updated at any time and without prior notice. SPECIAL ATTENTION should be given to the paragraphs containing the  symbol;

(B) MAKE SURE YOU ARE AWARE OF THE APPLICABLE REGULATIONS IN YOUR COUNTRY FOR THE USE OF DRONES AND THEIR ACCESSORIES.

(C) REMEMBER that ANAFI USA and the Parrot Skycontroller 3 may expose others and yourself to EQUIPMENT DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY which may result in serious injury.

BY USING ANAFI USA AND THE PARROT SKYCONTROLLER 3, YOU HEREBY DECLARE THAT YOU HAVE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD THIS DOCUMENTATION AND YOU AGREE TO ABIDE BY THE TERMS AND CONDITIONS HEREIN.

TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, PARROT DRONES SAS, ITS AFFILIATES, AND THEIR RESPECTIVE DISTRIBUTORS AND RETAILERS SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGES ARISING OUT OR IN CONNECTION WITH THE NON-COMPLIANCE OF PARROT WITH THE DOCUMENTATION OR THE APPLICABLE REGULATIONS BY YOURSELF OR BY ANY PERSON USING YOUR ANAFI USA, YOUR PARROT SKYCONTROLLER 3, OR BOTH.

Please note that the videos and photos that are promoted and advertised by Parrot Drones SAS and its affiliates have been created by professionals and experienced pilots.

PLEASE ALWAYS REFER TO THE MOST RECENT UPDATES OF THE DOCUMENTATION IN CASE OF ANY DOUBT RELATING TO THE USE OF YOUR ANAFI USA AND ITS ACCESSORIES.

CHARACTERISTICS OF ANAFI USA UNMANNED AIRCRAFT:

- UA mass: 485g / 17,1oz
- Maximum Take-Off Mass (MTOM): 485g / 17,1oz
- Payload: N/A
- Distant control equipment and software: Skycontroller 3 & FreeFlight 6

Download FreeFlight 6 on your iOS or Android device: ANAFI USA needs FreeFlight 6 to fly. FreeFlight 6 will update your Parrot Skycontroller 3 and your drone when you power them on for the first time.

- Distant identification transmission protocol: WiFi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 norm)
- Sound power level: 79 dB



- Behavior of the UA in case of data link loss: Smart RTH (Smart Return Home)

ANAFI USA comes with a “Smart RTH” function: taking into account its altitude and its distance from its take-off point, the drone computes in real time the energy it needs to come back to its home point. When its battery reaches a critical level, or in case of data link loss, FreeFlight 6 informs you that the drone is about to enter automatic RTH (ReTurn Home) mode.



WARNING

RISK OF CUTTING

Propellers can engender strong cuts.

Using the drone necessitate a particular attention from the operator and observers.

OPERATING INSTRUCTIONS:

Refer to the enclosed Super Quick Start Guide and to the instructions given by FreeFlight 6 when the app runs for the first time.

For additional information, refer to the user guide available on www.parrot.com

PRECAUTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

ANAFI USA

- The pilot shall keep continuous visual contact with ANAFI USA and control its trajectory. ANAFI USA shall be used according to the civil aviation regulations in your country. The places where it is used must be suitable for manoeuvring in order to ensure the continuous safety of people, animals and property. It may not be permitted to use ANAFI USA in certain places (train station, airport, etc.).
- ANAFI USA's propellers can cause damage to persons or objects. Do not touch ANAFI USA when in flight. Wait until the propellers stop completely before handling ANAFI USA.
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- Always check local regulations for night operations.
- Do not use damaged or broken propellers.
- Keep ANAFI USA away from potentially hazardous areas.
- Do not use this device near or above liquids. Do not place ANAFI USA on water or a wet surface as this could cause irreparable damage to the drone.
- Avoid significant changes in altitude.
- Do not leave ANAFI USA in the sun.
- Risk of ingestion of small objects. The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

PARROT SKYCONTROLLER 3

- The Parrot Skycontroller 3 is intended to be used with ANAFI USA .
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- If sand or dust gets into the Parrot Skycontroller 3, it may be damaged and might no longer function correctly.
- Do not expose the Parrot Skycontroller 3 to rain or sun for extended periods of time.
- Do not use this device near liquids.
- Risk of ingestion of small objects. The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

SPECIFIC ABSORPTION RATE (SAR): PARROT SKYCONTROLLER 3

- The SAR of the Parrot Skycontroller for the trunk area is: **0.924 W/Kg**

BATTERY FOR ANAFI USA AND THE PARROT SKYCONTROLLER 3

WARNING: Failure to follow all the instructions may result in serious injury, property damage and irreparable damage to the battery, ANAFI USA, the Parrot Skycontroller 3 and may cause a fire, smoke or explosion.

- Always check that the battery is not damaged before charging or using it in flight.
- Never use a battery which has been dropped
- Never use the battery when it or the product containing it has had an impact or was involved in a crash.
- Never use a damaged battery, or if there is an odour, overheating, discolouration, deformation or leakage.
- Never place heavy objects on the battery.
- ANAFI USA and Parrot Skycontroller 3 should only be charged using the USB cable included with the device, and with a compatible USB charger or USB port that meets the following requirements: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Never trickle charge or charge under 3 V per cell.
- The temperature of the battery should never exceed 60°C (140°F) otherwise the battery may get damaged or ignite.
- Never charge on flammable materials or surfaces, near flammable products or inside a vehicle.
- Never leave the battery inside vehicles.
- Store the battery in a non-flammable and non-conductive container.
- Never leave the battery unattended during the charging process.
- Never disassemble or modify the housing's wiring, or puncture the cells. Always ensure that the charger output voltage corresponds to the voltage of the battery.
- Do not short circuit the battery.
- Never expose the LiPo battery to moisture or direct sunlight, or store it in a place where temperatures could exceed 60°C (car in the sun, for example).
- Keep your battery half charged for long storage.
- Fully charge the battery when it has not been used for an extended period of time. It might require several charge/discharge cycles to recover maximum capacity.
- Always keep it out of reach of children.

For more information about batteries, visit <http://www.parrot.com/support>

TROUBLESHOOTING PROCEDURES

Refer to the online Troubleshooting guide available at:

https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_usa.pdf

PRIVACY AND RESPECT FOR IMAGES OF PROPERTY

Recording and broadcasting an individual's image without their permission may constitute an invasion of privacy and you may be held liable. Ask permission before filming people, especially if you intend to keep your recordings and/or broadcast them. Do not broadcast degrading images which may affect an individual's reputation or dignity.

Recording and broadcasting the image of property without permission from its owner and or any third party holding intellectual property rights on the property may constitute a violation of the property's image rights and you may be held liable. Ask permission from its owner and/or any third party with ownership rights.

ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Accessories and spare parts are available from your Parrot retailer or on www.parrot.com.

WARRANTY

For warranty conditions, please refer to the general terms and conditions of the retailer from which you purchased ANAFI USA and Parrot Skycontroller 3. If the Consumer laws in your country entitle you to address warranty questions directly to the manufacturer, please refer to Parrot's warranty conditions on <https://www.parrot.com>.

HOW TO RECYCLE THIS PRODUCT (ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3)



This symbol on the product or its documentation indicates that it must not be disposed of with household waste. Uncontrolled waste disposal may harm the environment or human health. Please separate your device from other types of waste to recycle it responsibly. This will help to foster the sustainable re-use of material resources. Please contact your retailer or your local council to seek information about ways to recycle ANAFI USA and Parrot Skycontroller 3.

CANADA DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the compliance with the Canadian NMB-003 standard.

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

1. this device may not cause interference;
2. this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ANAFI USA (drone)

This equipment complies with Canadian radiation exposure limits requirement set forth for an uncontrolled environment under the following conditions:

This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 20cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

SKYCONTROLLER 3 (remote control)

This portable equipment with its antenna complies with IC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment has shown compliance with IC's Specific Absorption Rate (SAR) limits.

To maintain compliance, follow the instructions below: This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

A minimum distance of 80mm between the user's hands and the antenna must be kept in order to comply with IC SAR requirement.

FCC DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the FCC authorization to operate this equipment. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. this device may not cause harmful interference, and
2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

ANAFI USA (drone)

This equipment complies with FCC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment under the following conditions: This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 20cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

SKYCONTROLLER 3 (Remote control)

This portable equipment with its antenna complies with FCC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment has shown compliance with FCC's Specific Absorption Rate (SAR) limits. To maintain compliance, follow the instructions below: This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

To meet FCC SAR requirements, the product must be spaced at least 10mm from the user's body.

TRADEMARKS

Parrot and the Parrot logo are trademarks of Parrot SA, used under licence.

ANAFI USA, Parrot Skycontroller 3 and their respective logos are trademarks of Parrot Drones SAS.

All other trademarks mentioned in this guide are the property of their respective owners.

MANUFACTURER INFORMATION

ANAFI USA and Parrot Skycontroller 3 are manufactured by: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com



Australian Government
Civil Aviation Safety Authority

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

You must only fly during the day and keep your RPA within visual line-of-sight. This means being able to see the aircraft with your own eyes (rather than through first-person-view [FPV]) at all times.



If you are in controlled airspace, which covers most Australian cities, you must not fly higher than 120 metres.

You must keep your RPA at least 30 metres away from other people.



You must not fly over populous areas where—if your drone was to fail—it could hit someone. This could include beaches, parks, or sport ovals where there is a game in progress.

You should not fly within 5.5km of an airfield.



It is illegal to fly for money or economic reward unless you have an RPA operators certificate, or you are flying an excluded RPA in the sub-2kg or private landholder category.

Remember, you must not operate your RPA in a way that creates a hazard to another aircraft, person or property.



Respect personal privacy. Don't record or photograph people without their consent —this may breach state laws.

FURTHER INFORMATION

If you have any questions about flying your RPA recreationally, or have other RPA operational enquiries, please contact CASA's RPAS Office at rpas@casa.gov.au

AUSTRALIA:

PARROT WARRANTY STATEMENT AUSTRALIAN CONSUMER LAW

The following warranty statement is only applicable to products purchased and used in Australia and supersedes the warranty terms indicated in the Quick Start Guide provided with the product.

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 24 months from the date of purchase by the consumer (excluding consumables and accessories for which warranty period is 6 months from date of purchase). For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at www.parrot.com/global. Installation or service element associated with the installation, removal, reinstallation of any car kit is not part of Parrot warranty but is done under the responsibility of the installer.

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase by the consumer together with the proof of purchase, for repair or exchange. In case the point of sale is no longer selling the product, please call:

Australia: Parrot After Sales Centre 1800 121 951 or via the web at www.parrot.com/au/support/hotline

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer.

NEW ZEALAND:

PARROT WARRANTY STATEMENT NEW ZEALAND

Without prejudice to any applicable statutory warranty Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer. For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at www.parrot.com/global.

Installation or service element associated with the installation, removal, reinstallation of any car kit is not part of Parrot warranty but is done under the responsibility of the installer.

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase by the consumer together with the proof of purchase, for repair or exchange.

In case the point of sale is no longer selling the product, please call:

New Zealand: Parrot After Sales Centre 0800 868 767 or via the web at www.parrot.com/global/support

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer.

休闲无人机的使用

您有责任确保人员和其他飞行物的安全

1. 我不会让无人机在人员上空飞过。
2. 我遵守最高飞行高度限制。
3. 我永远不会让无人机在视线中消失，我不会在夜间使用它。
4. 我不会在城市及其郊区的公共场所上空使用无人机。
5. 我不会在机场附近使用无人机。
6. 我不会在敏感或受保护的地点上空飞行无人机。
7. 我尊重他人隐私，我不会在未经当事人许可的前提下发布与之有关的照片，我也不会将这类照片用于商业用途。
8. 自一定重量起，可能要履行相关法律义务。请向相关部门咨询。
9. 针对该活动，我检查自己的保险条件。
10. 如有疑问，我会去咨询。

1. 我不会让无人机在人员上空飞过。

我在使用无人机时，会注意不要让它对附近人员和车辆构成危险。我会保留一个最小安全距离，并不会飞跃这个距离。我会远离任何聚集的人群。

2. 我遵守最高飞行高度限制。

我始终遵守这些最大飞行高度，以避免我的无人机与其他飞行器发生碰撞。

无论如何，如果一个飞行器在附近，我不会飞行无人机，或者中断目前飞行。

3. 我永远不会让无人机在视线中消失，我不会在夜间使用它。

我将无人机保持在肉眼容易观察到的距离范围内，我会始终让它保持在自己的视野中。然而，在某些条件下，对于沉浸式（第一视角）飞行，和使用追随无人机，特别有必要有第二个人在场，以确保安全。但是，为了确保低空飞行的安全，例如直升飞机进行救援行动，该规定禁止在夜间使用无人机，就即使它配备照明设备。

4. 我不会在城市及其郊区的公共场所上空飞行无人机。

在城市及其郊区，如果没有公众，使用小型无人机，可以在我的私人空间上空飞行，但前提是：遵守适合当前环境（建筑物、树木……）的速度和最大高度，从而避免失控情况下的风险。无论如何，我不会在公共场所上空飞行我的无人机。

5. 我不会在机场附近使用无人机。

我不会在任何供飞机、直升机、滑翔机、超轻型飞机等飞行器使用的机场附近使用我的无人机。必须遵守最小疏远距离，对于重要的机场，该疏远距离可能达到10公里。

6. 我不会在敏感地点上空飞行无人机。

对于某些敏感或受保护的场地及其周围，严禁飞行无人机。这类场地涉及核电站、军事基地、历史古迹、自然保护区或国家公园。在飞行前，我会就是否存在这类场地进行咨询。

7. 我尊重他人隐私，我不会在未经当事人许可的前提下发布与之有关的照片，我也不会将这类照片用于商业用途。

在我和无人机周围的人应被通知我的飞行，特别是如果我的无人机配备相机或其他可能记录与他人相关数据的传感器，更有必要通知周围的人。我通知在场的人，我回答他们的问题，并尊重他们的隐私权。在未经授权的情况下，我不会拍摄可能辨识出他人（面部、建筑物标牌……）的图像。

8. 自一定重量起，可能要履行相关法律义务。请向相关部门咨询。

例如，这可能涉及：

- 在相关部门的网站上登记我的无人机
- 为无人机配备高度限制装置，电子或数码指示，光效或声效指示
- 在线自我培训
- 在相关部门登记我的无人机。

9. 针对该活动，我检查自己的保险条件。

如果对人员、地面财产或其他飞行器造成损害，您可能被追究责任。拿出特别的保险单或检查您的民事责任保险的条款。

10. 如有疑问，我会去咨询。

欲了解更多信息，请向当地航空管理部门咨询。

如果遥控飞机的使用条件不符合为保护财产和人员安全而制定的规则，则这类使用有可能受到法律起诉。

自2020年7月1日起

鉴于新的相关欧洲法规已生效，在欧洲专属空域使用无人机之前，您必须遵守注册义务要求。您还被要求接受最起码的在线培训，以便成功通过在线理论考试。欲了解与此主题相关的更多信息，请参阅网站无人机部分：

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

法规参考：

2019年5月24日《欧盟委员会第2019/947号（欧盟）实施条例》，有关适用于机上无机组人员的飞行器操作的规则和程序的规定。

安全指南与一般信息

警告

ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3不是玩具，不适合18岁以下儿童。如果没有成人直接监督，这些产品不适合18岁以上儿童使用。

在使用ANAFI USA和PARROT SKYCONTROLLER 3前：

- (A) 请认真阅读包装中的快速入门指南、本安全指南与一般信息说明、说明书信息，以及www.parrot.com上提供的所有文件，这些文件随时可能在无预先通知的情况下更新（以下简称“Parrot文件”）。请特别注意标有以下标志的段落△
- (B) 请确保您了解有关无人机及其配件使用的适用法规；和
- (C) 请记住ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3可能对您和他人造成财产损失和/或人身伤害，尤其是可能导致重伤，甚至死亡。

通过使用ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3，您特此声明您已仔细阅读并理解了文件，并同意遵守本文中的条款和条件。

在适用法律允许的范围内，Parrot Drones SAS公司、其分公司、各自经销商和零售商，对因您自己或任何使用您的ANAFI USA和/或Parrot Skycontroller 3的人员由于违反Parrot文件或适用法规造成的任何损失，或与此类违反相关的任何损失，不承担任何责任。

请注意，Parrot Drones SAS公司及其分公司所发布的宣传、广告视频和照片均由专业人员和资深领航员完成。

如果对ANAFI USA及其附件的使用有疑虑，请始终参阅Parrot文件的最新更新。

ANAFI USA 无人机的特点

- 无人机重量 485g
- 允许的最大起飞重量 (MTOM) 485g
- 允许的有效载荷的一般特征 不适用
- 用于远程操控无人机的设备和软件 Parrot Skycontroller 3 和 FreeFlight 6

请在iOS或Android终端下载FreeFlight 6: ANAFI USA 无人机通过使用FreeFlight 6飞行。第一次通电时, FreeFlight 6将更新遥控器和无人机。

- 远程识别传输协议 Wifi Beacon
(符合标准 IEEE 802.11)
- 声功率级 79 dB



- 如果数据连接丢失, 无人机将转入 SMART RTH (智能返回起飞点) 模式

ANAFI USA具备“Smart RTH”功能: 无人机可根据所在高度和与起飞点的距离, 实时计算出返回起飞点所需的能量。当无人机的电池达到临界阈值时, 或数据连接丢失时, FreeFlight 6将通知您无人机将进入自动RTH (返回起飞点) 模式。



注意!

有割伤危险
电机可能导致严重割伤。
对无人机的使用需要操作人员和观察人员的特别注意和小心。

使用说明

启动应用程序时, 请参阅无人机包装中随附的《超级快速入门指南》以及FreeFlight 6给出的操作说明。

欲了解更多信息, 请参阅www.parrot.com网站上的用户手册。

⚠ 使用和保养注意事项

ANAFI USA

- 领航员应始终目视跟踪ANAFI USA，并控制其飞行轨迹。ANAFI USA的使用应遵守所在国家的民航法规定。使用地点必须适合其飞行操作，以便在飞行全程确保人员、动物和财产安全。在某些公共场所（如火车站、飞机场等）使用ANAFI USA可能不被允许。
- ANAFI USA的螺旋桨可能会对人员或物体造成伤害。请勿触摸飞行中的ANAFI USA。操作ANAFI USA前，请耐心等待螺旋桨完全停止转动。
- 仅可使用Parrot Drones SAS公司指定的专用附件。
- 您必须在下次飞行前，为设备清除灰尘。
- 请勿使用损坏或破损的螺旋桨。
- 请将ANAFI USA远离高压线、建筑物或具潜在危险的其他区域。
- 请勿在液态物质附近或之上使用本设备。请勿将ANAFI USA放在水上或潮湿表面上，这可能导致不可逆的损坏。
- 请避免让ANAFI USA承受剧烈的海拔高度变化。
- 请勿将ANAFI USA放在阳光下。
- 切勿吞咽小零件，危险！包装不属于产品的一部分，丢弃时请遵守相关安全规定。

“Parrot Skycontroller 3”

- “Parrot Skycontroller 3”用于驾驶操控 ANAFI USA
- 仅可使用 Parrot Drones SAS 公司指定的专用附件。
- 如沙粒或灰尘进入 “Parrot Skycontroller 3”，这将可能导致设备无法再正常运行，影响可能无法逆转。
- 请勿雨中或使用或长时间暴晒 “Parrot Skycontroller 3”。
- 请勿在液态物质附近使用本设备。
- 切勿吞咽小零件，危险！包装不属于产品的一部分，丢弃时请遵守相关安全规定。

比吸收率

躯干部位的最大比吸收率为：

0,924 W/Kg

⚠ 电池ANAFI USA 和 PARROT SKYCONTROLLER 3

警告： 未能遵守使用说明的操作可能导致严重人身伤害，对电池造成不可逆转的损坏，ANAFI USA、Parrot Skycontroller 3可能引发火灾、冒烟或爆炸。

- 在为电池充电或使用电池飞行前，始终检查电池没有损坏。
- 切勿使用并始终更换掉落的电池
- 如果电池或含有电池的产品受到冲击或被撞击，请勿使用电池，并始终更换这样的电池。
- 切勿使用损坏的电池，或有异味、过热、变色、变形或泄漏的电池。
- 切勿在电池上放重物。
- ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3只能使用包含在设备中的USB缆线充电，要配合兼容的USB充电器或符合以下要求的USB端口：USB-IF电池充电规范，修订版1.2。
- 严禁涓流充电，严禁低于3伏每单位的充电。
- 电池温度永远不能超过60°C（140°F），否则电池可能受损或着火。
- 切勿在可燃烧表面、可燃物附近或车内充电。
- 切勿将电池留在汽车内。
- 请将电池放在不易燃、不导电的容器内
- 充电过程中切勿弃之不理。
- 严禁拆卸或修改布线或穿透基本构成单位。务必确保充电器输出电压与电池电压相符。
- 切勿将电池置于短路状态。
- 切勿将LiPo锂电池置于潮湿、阳光直射或温度可能超过60°C的地方（比如暴晒下的汽车内）。
- 长期储存时，请确保电池拥有一半电量。
- 长期储存后，应将电池彻底充电。为了恢复电池最大电容能力，可能需要几个充电/放电循环。
- 始终将电池放在儿童接触不到的地方。
- 欲了解更多与电池有关的信息，请访问网站

SZH 故障排除程序

请参阅以下地址提供的故障排除指南：

https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_usa.pdf

⚠ 请尊重他人隐私和物产影像权

未经当事人许可录制和传播他人影像可能构成对他人隐私的侵犯，您因此要承担相应责任。在摄制和录制前，请征询当事人许可，尤其是如果您希望保存和/或传播录制内容时。请勿传播有辱人格或可能影响他人声誉或尊严的影像。

未经物产所有者和/或拥有知识产权的第三方的许可，录制和传播物产图像可能构成对他人影像权的侵犯，您因此要承担相应责任。请在拍摄物产前，先征求物主和/或任何拥有所有权的第三方的许可。

附件和配件

可于Parrot零售商处或www.parrot.com网站购买附件和配件

保修

如需了解保修条款，请参阅向您出售ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3的经销商所提供的一般销售条款。如果您所在国家的消费者权益保护法赋予您就保修问题直接问询制造商的权利，请在以下网址参考Parrot保修条款：<https://www.parrot.com>。

如何回收产品（ANAFI USA 和 “PARROT SKYCONTROLLER 3”）



本产品上或使用手册上的这一标志表示：它不应与其他生活垃圾一起丢弃。随意丢弃垃圾会对环境或人体健康造成不良影响。请将本品与其他类型的垃圾分开，并以负责的方式进行回收处理。这一做法会促进物质资源的可持续再利用。请联系您购买产品的经销商或向您所在地的市政府进行咨询，以便了解有关ANAFI USA 和“Parrot Skycontroller 3”的回收信息。

加拿大合规声明：ANAFI USA和PARROT SKYCONTROLLER 3

ANAFI USA 无人机和 Parrot Skycontroller 3 符合加拿大工业部适用于免证书无线电设备的无线电标准规范。在以下两个条件下，允许设备操作：(1)该设备不应造成信号干扰，(2)使用者必须接受所受到的任何无线电干扰，即使这一干扰可能妨碍该设备的正常运行。ANAFI USA无人机和Parrot Skycontroller 3是B类数码设备，且符合加拿大NMB-003标准。

加拿大工业部联邦通信委员会

为符合加拿大工业部联邦通信委员会关于通讯设备在射频暴露方面的要求，本产品的天线应与人员之间保持至少20厘米的距离。为确保符合这一规定，不建议在低于该距离的条件下使用本品。

本设备符合加拿大工业部适用于免证书无线电设备的无线电标准规范第15章的要求。

在以下两个条件下，允许设备操作：

1. 该设备不应造成信号干扰；
2. 使用者必须接受所受到的任何无线电干扰，即使这一干扰可能妨碍该设备的正常运行。

此配有天线的移动设备符合加拿大工业部联邦通信委员会有关在非受控环境中辐射暴露的限制。此设备符合加拿大工业部联邦通信委员会特别吸收率（SAR）的限制。为确保合规性，请遵守以下原则：该发射器不应与其他天线或另一发射器同时共同使用或操作。

商标

Parrot以及Parrot标志是Parrot SA公司的商标，经许可使用。

ANAFI USA、Parrot Skycontroller 3和其各自品牌标识是Parrot Drones SAS公司商标。

本用户指南中提及的其他商标分别归其相应所有者所有。

制造商信息

ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3的制造公司： Parrot Drones SAS公司，
地址： 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris（法国）； 法国企业注册
号： Paris 808 408 074； 网址： www.parrot.com

警告：

1.为保证航空无线电台(站)电磁环境的要求，禁止在以机场跑道中心点为圆心，半径5000m的区域内使用各类型模型遥控器。在国家有关部门发布无线电管制命令的期间、区域内，应按要求停止使用模型遥控器。

2.定期检查充电器的插头、外壳和其他部件是否损坏，发现损坏应停止使用，直至修复完好。只能使用官方的标配电池(7.6V)、充电器及其他配件；充电器不是模型；非充电电池不能充电；不同类型电池不能混用，电源及电源端子不得短路；用尽的电池在不需要时应从产品中取出。电池安装、更换及安全使用见快速入门指南。维护保养用干布擦拭产品及充电器表面。请与高速旋转螺旋桨保持距离，以免发生绞伤、割伤危险。LED灯辐射，勿直视光束。

休閒無人機的使用

您有責任確保人員和其他飛行物的安全

1. 我不會讓無人機在人員上空飛過。
2. 我遵守最高飛行高度限制。
3. 我永遠不會讓無人機在視線中消失，我不會在夜間使用它。
4. 我不會在城市及其郊區的公共場所上空使用無人機。
5. 我不會在機場附近使用無人機。
6. 我不會在敏感或受保護的地點上空飛行無人機。
7. 我尊重他人隱私，我不會在未經當事人許可的前提下發布與之有關的照片，我也不會將這類照片用於商業用途。
8. 自一定重量起，可能要履行相關法律義務。請向相關部門諮詢。
9. 針對該活動，我檢查自己的保險條件。
10. 如有疑問，我會去諮詢。

1. 我不會讓無人機在人員上空飛過。

我在使用無人機時，會注意不要讓它對附近人員和車輛構成危險。我會保留一個最小安全距離，並不會飛躍這個距離。我會遠離任何聚集的人群。

2. 我遵守最高飛行高度限制。

我始終遵守這些最大飛行高度，以避免我的無人機與其他飛行器發生碰撞。無論如何，如果一個飛行器在附近，我不會飛行無人機，或者中斷目前飛行。

3. 我永遠不會讓無人機在視線中消失，我不會在夜間使用它。

我將無人機保持在肉眼容易觀察到的距離範圍內，我會始終讓它保持在自己的視野中。然而，在某些條件下，對於沉浸式（第一視角）飛行，和使用追隨無人機，特別有必要有第二個人在場，以確保安全。但是，為了確保低空飛行的安全，例如直升飛機進行救援行動，該規定禁止在夜間使用無人機，就即使它配備照明設備。

4. 我不會在城市及其郊區的公共場所上空飛行無人機。

在城市及其郊區，如果沒有公眾，使用小型無人機，可以在我的私人空間上空飛行，但前提是：遵守適合當前環境（建築物、樹木……）的速度和最大高度，從而避免失控情況下的風險。無論如何，我不會在公共場所上空飛行我的無人機。

5. 我不會在機場附近使用無人機。

我不會在任何供飛機、直升機、滑翔機、超輕型飛機等飛行器使用的機場附近使用我的無人機。必須遵守最小疏遠距離，對於重要的機場，該疏遠距離可能達到10公里。

6. 我不會在敏感地點上空飛行無人機。

對於某些敏感或受保護的場地及其周圍，嚴禁飛行無人機。這類場地涉及核電站、軍事基地、歷史古蹟、自然保護區或國家公園。在飛行前，我會就是否存在這類場地進行諮詢。

7. 我尊重他人隱私，我不會在未經當事人許可的前提下發布與之有關的照片，我也不會將這類照片用於商業用途。

在我和無人機周圍的人應被通知我的飛行，特別是如果我的無人機配備相機或其他可能記錄與他人相關數據的傳感器，更有必要通知周圍的人。我通知在場的人，我回答他們的問題，並尊重他們的隱私權。在未經授權的情況下，我不會拍攝可能辨識出他人（面部、建築物標牌……）的圖像。

8. 自一定重量起，可能要履行相關法律義務。請向相關部門諮詢。

例如，這可能涉及：

- 在相關部門的網站上登記我的無人機
- 為無人機配備高度限制裝置，電子或數碼指示，光效或聲效指示
- 在線自我培訓
- 在相關部門登記我的無人機。

9. 針對該活動，我檢查自己的保險條件。

如果對人員、地面財產或其他飛行器造成損害，您可能會被追究責任。拿出特別的保險單或檢查您的民事責任保險的條款。

10. 如有疑問，我會去諮詢。

欲了解更多信息，請向當地航空管理部門諮詢。

如果遙控飛機的使用條件不符合為保護財產和人員安全而製定的規則，則這類使用有可能受到法律起訴。

鑑於新的相關歐洲法規已生效，在歐洲專屬空域使用無人機之前，您必須遵守註冊義務要求。您還被要求接受最起碼的在線培訓，以便成功通過在線理論考試。欲了解與此主題相關的更多信息，請參閱網站無人機部分：

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

法規參考：

2019年5月24日《歐盟委員會第2019/947號（歐盟）實施條例》，有關適用於機上無機組人員的飛行器操作的規則和程序的規定。

安全指南與一般信息

警告

ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3不是玩具，不適合18歲以下兒童。如果沒有成人直接監督，這些產品不適合 歲以上兒童使用。

在使用ANAFI USA和PARROT SKYCONTROLLER 3前：

- (A) 請認真閱讀包裝中的快速入門指南、本安全指南與一般信息說明、說明書信息，以及www.parrot.com上提供的所有文件，這些文件隨時可能在無預先通知的情況下更新（以下簡稱「Parrot文件」）。請特別注意標有以下標誌的段落 △
- (B) 請確保您了解有關無人機及其配件使用的適用法規；和
- (C) 請記住ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3可能對您和他人造成財產損失和/或人身傷害，尤其是可能導致重傷，甚至死亡。

通過使用ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3，您特此聲明您已仔細閱讀並理解了文件，並同意遵守本文中的條款和條件。

在適用法律允許的範圍內，Parrot Drones SAS公司、其分公司、各自經銷商和零售商，對因您自己或任何使用您的ANAFI USA和/或Parrot Skycontroller 3的人員由於違反Parrot文件或適用法規造成的任何損失，或與此類違反相關的任何損失，不承擔任何責任。

請注意，Parrot Drones SAS公司及其分公司所發布的宣傳、廣告視頻和照片均由專業人員和資深領航員完成。

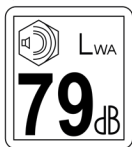
如果對ANAFI USA及其附件的使用有疑慮，請始終參閱Parrot文件的最新更新。

ANAFI USA無人機的特點

- 無人機重量 485g
- 允許的最大起飛重量 (MTOM) 485g
- 允許的有效載荷的 般特徵不適用
- 用於遙距操控無人機的設備和軟件 Parrot Skycontroller 3 和 FreeFlight 6

請在iOS或Android終端下載FreeFlight 6: ANAFI USA無人機通過使用FreeFlight 6飛行。第一次通電時，FreeFlight 6將更新遙控器和無人機。

- 遙距識別傳輸協議 WiFi Beacon
(符合標準 IEEE 802.11)
- 聲功率級 79 dB



- 如果數據連接丟失，無人機將轉入 SMART RTH (智能返回起飛點) 模式

ANAFI USA 具備「Smart RTH」功能：無人機可根據所在高度和與起飛點的距離，實時計算出返回起飛點所需的能量。當無人機的電池達到臨界閾值時，或數據連接丟失時，FreeFlight 6將通知您無人機將進入自動RTH（返回起飛點）模式。



注意！

有割傷危險
電機可能導致嚴重割傷。
對無人機的使用需要操作人員和觀察人員的特別注意和小心。

使用說明

啟動應用程式時，請參閱無人機包裝中隨附的《超級快速入門指南》以及FreeFlight 6給出的操作說明。

欲了解更多信息，請參閱www.parrot.com網站上的用戶手冊。

使用和保養注意事項

TZH

ANAFI USA

- 領航員應始終目視跟踪ANAFI USA，並控制其飛行軌跡。ANAFI USA的使用應遵守所在國家的民航法規定。使用地點必須適合其飛行操作，以便在飛行全程確保人員、動物和財產安全。在某些公共場所（如火車站、飛機場等）使用ANAFI USA可能不被允許。
- ANAFI USA的螺旋槳可能會對人員或物體造成傷害。請勿觸摸飛行中的ANAFI USA。操作ANAFI USA前，請耐心等待螺旋槳完全停止轉動。
- 僅可使用Parrot Drones SAS公司指定的專用附件。
- 您必須在下次飛行前，為設備清除灰塵。
- 請勿使用損壞或破損的螺旋槳。
- 請將ANAFI USA遠離高壓線、建築物或具潛在危險的其他區域。
- 請勿在液態物質附近或之上使用本設備。請勿將ANAFI USA放在水上或潮濕表面上，這可能導致不可逆的損壞。
- 請避免讓ANAFI USA承受劇烈的海拔高度變化。
- 請勿將ANAFI USA放在陽光下。
- 切勿吞嚥小零件，危險！包裝不屬於產品的一部分，丟棄時請遵守相關安全規定。

Parrot Skycontroller 3

- 「Parrot Skycontroller 3」用於駕駛操控ANAFI USA

- 僅可使用Parrot Drones SAS公司指定的專用附件。
- 如沙粒或灰塵進入「Parrot Skycontroller 3」，這將可能導致設備無法再正常運行，影響可能無法逆轉。
- 請勿雨中使用或長時間暴晒「Parrot Skycontroller 3」。
- 請勿在液態物質附近使用本設備。
- 切勿吞嚥小零件，危險！包裝不屬於產品的一部分，丟棄時請遵守相關安全規定。

比吸收率

軀幹部位的最大比吸收率為：0,924 W/Kg

電池ANAFI USA和PARROT SKYCONTROLLER 3

警告： 未能遵守使用說明的操作可能導致嚴重人身傷害，對電池造成不可逆轉的損壞，ANAFI USA、Parrot Skycontroller 3可能引發火災、冒煙或爆炸。

- 在為電池充電或使用電池飛行前，始終檢查電池沒有損壞。
- 切勿使用並始終更換掉落的電池
- 如果電池或含有電池的產品受到衝擊或被撞擊，請勿使用電池，並始終更換這樣的電池。
- 切勿使用損壞的電池，或有異味、過熱、變色、變形或洩漏的電池。
- 切勿在電池上放重物。
- ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3只能使用包含在設備中的USB纜線充電，要配合兼容的USB充電器或符合以下要求的USB端口：USB-IF電池充電規範，修訂版1.2。

- 嚴禁涓流充電，嚴禁低於3伏每單位的充電。
- 電池溫度永遠不能超過60° C (140° F) ，否則電池可能受損或著火。
- 切勿在可燃燒表面、可燃物附近或車內充電。
- 切勿將電池留在汽車內。
- 請將電池放在不易燃、不導電的容器內
- 充電過程中切勿棄之不理。
- 嚴禁拆卸或修改佈線或穿透基本構成單位。務必確充電器輸出電壓與電池電壓相符。
- 切勿將電池置於短路狀態。
- 切勿將LiPo鋰電池置於潮濕、陽光直曬或溫度可能超過60° C的地方（比如暴晒下的汽車內）。
- 長期儲存時，請確保電池擁有一半電量。
- 長期儲存後，應將電池徹底充電。為了恢復電池最大電容能力，可能需要幾個充電/放電循環。
- 始終將電池放在兒童接觸不到的地方。
- 欲了解更多與電池有關的信息，請訪問網站：<http://www.parrot.com/support>

故障排除程序

請參閱以下地址提供的故障排除指南：

https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_usa.pdf

⚠ 請尊重他人隱私和物產影像權

未經當事人許可錄製和傳播他人影像可能構成對他人隱私的侵犯，您因此要承擔相應責任。在攝製和錄製前，請徵詢當事人許可，尤其是如果您希望保存和/或傳播錄製內容時。請勿傳播有辱人格或可能影響他人聲譽或尊嚴的影像。

未經物產所有者和/或擁有知識產權的第三方的許可，錄製和傳播物產圖像可能構成對他人影像權的侵犯，您因此要承擔相應責任。請在拍攝物產前，先徵求物主和/或任何擁有所有權的第三方的許可。

附件和配件

可於Parrot零售商處或www.parrot.com網站購買附件和配件

保修

如需了解保修條款，請參閱向您出售ANAFI和Parrot Skycontroller 3的經銷商所提供的一般銷售條款。如果您所在國家的消費者權益保護法賦予您就保修問題直接問詢製造商的權利，請在以下網址參考Parrot保修條款：<https://www.parrot.com>。

如何回收產品（ANAFI USA 和 PARROT SKYCONTROLLER 3）



本產品上或使用手冊上的這一標誌表示：它不應與其他生活垃圾一起丟棄。隨意丟棄垃圾會對環境或人體健康造成不良影響。請將本品與其他類型的垃圾分開，並以負責的方式進行回收處理。這一做法會促進物質資源的可持續再利用。請聯繫您購買產品的經銷商或向您所在地的市政府進行諮詢，以便了解有關ANAFI USA 和「Parrot Skycontroller 3」的回收信息。

加拿大合規聲明：ANAFI USA 和 PARROT SKYCONTROLLER 3

Anafi USA 無人機和Parrot Skycontroller 3符合加拿大工業部適用於免證書無線電設備的無線電標準規範。在以下兩個條件下，允許設備操作：(1)該設備不應造成信號干擾，(2)使用者必須接受所受到的任何無線電干擾，即使這一干擾可能妨礙該設備的正常運行。Anafi USA 無人機和Parrot Skycontroller 3是B類數碼設備，且符合加拿大NMB-003標準。

加拿大工業部聯邦通信委員會

為符合加拿大工業部聯邦通信委員會關於通訊設備在射頻暴露方面的要求，本產品的天線應與人員之間保持至少20厘米的距離。

為確保符合這一規定，不建議在低於該距離的條件下使用本品。

本設備符合加拿大工業部適用於免證書無線電設備的無線電標準規範第15章的要求。

在以下兩個條件下，允許設備操作：

1. 該設備不應造成信號干擾；
2. 使用者必須接受所受到的任何無線電干擾，即使這一干擾可能妨礙該設備的正常運行。

此配有天線的移動設備符合加拿大工業部聯邦通信委員會有關在非受控環境中輻射暴露的限制。此設備符合加拿大工業部聯邦通信委員會特別吸收率(SAR)的限制。為確保合規性，請遵守以下原則：該發射器不應與其他天線或另一發射器同時共同使用或操作。

商標

Parrot以及Parrot標誌是Parrot SA公司的商標，經許可使用。

ANAFI USA、Parrot Skycontroller 3和其各自品牌標識是Parrot Drones SAS公司商標。

本用戶指南中提及的其他商標分別歸其相應所有者所有。

製造商信息

ANAFI USA和Parrot Skycontroller 3的製造公司：Parrot Drones SAS公司，地址：174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris（法國）；法國企業註冊號：Paris 808 408 074；網址：www.parrot.com

プロのドローンの使用について

あなたの責任において、第三者と他の飛行機の安全を確保してください。

1. 人の上で飛行させません。
2. 飛行高度規制を遵守します。
3. 常に目視できる範囲で飛行させ、夜間に使用しません。
4. 市街地の公共の場においてドローンを使用しません。
5. 飛行場の近くでドローンを使用しません。
6. 重要施設や保護されている敷地において飛行させません。
7. 第三者のプライバシーを守り、関係者の許可無しに撮影した画像を公開せず、また画像を商用に利用しません。
8. ドローンの重量がある基準を超えると、法的義務が適用されることがあります。 関係当局にお問合せください。
9. ドローンの使用に関し、損害賠償の保険適用条件を確認します。
10. 不明な点がある場合は、情報を得るようにします。

1. 人の上で飛行させません。

付近の人や自動車に危険を及ぼさないよう、注意してドローンを使用します。それらの上を飛行させず、安全を確保するため最低限の距離を保ちます。人々が集まる場所から十分離れて使用します。

2. 飛行高度規制を遵守します。

飛行高度の制限を常に取り、ドローンと他の飛行機との衝突を避けるようにします。いずれの場合も、飛行機が近くに見られる場合は、飛行させないか、飛行を中止します。

3. 常に目視できる範囲で飛行させ、夜間に使用しません。

ドローンを肉眼で確認できる範囲内にて飛行させ、常に視界から外れないようにします。没入型飛行 (FPV) やドローンを使った追尾飛行は、例えば安全を確保する付添人がいるといった一定の条件下において可能です。救助用ヘリコプターのような低高度で飛行する飛行機の安全を確保するため、照明器具を備えている機種であってもドローンの夜間利用は法規により禁止されています。

4. 市街地の公共の場においてドローンを使用しません。

市街地で周囲に人がいない場合において、近くの建物や街路樹といった環境に適し、かつ万が一制御出来なくなった時の危険性を最小限に抑えられるよう速度と高度を守るのであれば、私的な場における小型ドローンの飛行は可能です。決して公共の場の上でドローンを飛行させません。

5. 飛行場の近くでドローンを使用しません。

飛行機、ヘリコプター、グライダー、超軽量飛行機等のために利用される全ての飛行場の付近ではドローンを使用しません。交通量の多い飛行場の周辺では、離れてドローンを使用できる距離が10kmに達することもあります。

6. 重要施設の上を飛行させません。

一部の重要施設や保護されている敷地内、その周辺において飛行は禁止されています。例えば、原子力プラント施設、軍事基地、歴史的建造物、自然保護区域、国立公園などがそれらに該当します。飛行を実行する前に、そのような施設や敷地が無いか確認します。

7. 第三者のプライバシーを守り、関係者の許可無しに撮影した画像を公開せず、また画像を商用に利用しません。

特に、ドローンがカメラやその人々に関するデータを記録する装置を備えている場合は、ドローン操縦者およびドローンの周辺にいる人々に、飛行セッションを行っていることについて情報提供します。そこにいる人々に情報を提供し、質問に答え、彼らのプライバシーを守ります。彼らの許可無しに、個人を特定できる画像（顔、ナンバープレートなど）を撮影しません。

8. ドローンの重量がある基準を超えると、法的義務が適用されることがあります。詳細は関係当局にお問合せください。

以下のような義務が例として挙げられます。

使用するドローンを各関係当局のサイトにて登録すること。

ドローンが高度制限機能、電気あるいはデジタル信号、電光および音声信号を備えていること。操縦者はオンライン教育を受けること。

使用するドローンを各関係当局の登録簿に記載する手続きをすること。

9. ドローンの使用に関し、損害賠償の保険適用条件を確認します。

第三者、不動産、他の飛行機に損害を与えた場合、お客様に責任が及ぶことがあります。ドローン使用に特化した保険に加入するか、すでに加入している賠償責任保険の契約内容を確認してください。

10. 不明な点がある場合は、情報を得るようにします。

より詳しい情報につきましては、お客様のお住まいの地域の航空関係規制当局にお問合せください。

財産および人の安全を確保するために定められた規則に従わない使用条件下で無人航空機を使用した場合、起訴される可能性があります。

2020 年 7 月 1 日現在

欧州において新たな規制が発効したため、欧州の単一空域でお持ちのドローンを飛行させるには、事前に登録を行う義務があります。また、オンライン理論試験の合格に役立つオンライントレーニングコースを少なくとも 1 つ修了する必要があります。詳しくは、サイトのドローンセクションを参照してください。

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

規制参照資料:

無人航空機の運航に適用される規則と手順に関する委員会実施規則 (EU) 2019/947 (2019 年 5 月 24 日)

安全の手引きと一般情報

JP

警告

ANAFI USAとParrot Skycontroller 3 は、玩具ではありません。18歳以下の子供には適しません。18歳以上の子供は大人の監視のもとでのみ、これらの製品を扱うことができます。

ANAFI USAとPARROT SKYCONTROLLER 3を使用する前に、以下の事項をお守りください。

- (A) 同梱されているこのクイックスタートガイド、安全に関するガイドライン、総合情報、インフォメーションパンフレット、そしてインターネットサイト www.parrot.com にて入手できる文書をよくお読みになってください。このサイトの内容は予告無しに更新されることがあります（これらの文書をまとめて「文書」と呼びます）。△のマークが表示されている項目に、特にご注意ください。
- (B) 《ドローンとその付属品の使用に適用される法規制について情報を得てください。また、》
- (C) 第三者とお客様自身は、ANAFI USAとParrot Skycontroller 3によって重症や死亡事故を引き起こしかねない身体の傷害、またそれらの機器の損傷の危険性にさらされることにご留意ください。

ANAFI USAとParrot Skycontroller 3を使用することにより、お客様は文書をよく読み理解し、そして関連する利用規約に合意した上でその内容を守るものとみなされます。

適用される法の範囲内において、PARROT DRONES SAS、その関連会社、販売者、小売業者は、ANAFI USAあるいはParrot Skycontroller 3を利用するお客様自身あるいは全てのユーザーが、Parrot が発行している文書あるいは適用される法規制を直接的あるいは間接的に守らなかったことにより発生した、いかなる損害について責任を負うものではありません。

Parrot Drones SASとその提携会社によって、販売促進と広告キャンペーンを目的に作成されたビデオと写真は、専門家と経験のあるパイロットの協力によるものであることにご留意ください。

ANAFI USAとその付属品の使用に関し疑問がある場合は、Parrot が発行している文書の最新版を常に読むようにしてください。

「アナフィマーク3」ドローンの特徴

JP

- ・ドローンの重量 485g
- ・最大許容離陸重量 (MTOM) 485g
- ・許容ペイロードの一般的特性 該当しない
- ・ドローンのリモートコントロール用機器とソフトウェア

Parrot Skycontroller 3 と FreeFlight 6

FreeFlight 6をiOSまたはAndroidデバイスにダウンロードします。ANAFI USAは、飛行にFreeFlight 6を使用します。FreeFlight 6 の初回電源投入時に、リモートコントロールとドローンが更新されます。

- ・遠隔識別伝送プロトコル WiFi Beacon (標準に準拠するIEEE 802.11)
- ・音響出力レベル 79 dB



- ・SMART RTHデ タリンクが失われた場合のUAの挙動 (離陸地点へのインテリジェントリターン)

ANAFI USAには「スマートRTH」機能が搭載されており、高度と離陸地点からの距離を考慮し、離陸地点に到達するために必要なエネルギーをリアルタイムで計算します。バッテリーが限界値に達するか、データリンクが失われた場合、FreeFlight 6 はドローンが自動 RTH (ホーム、つまり離陸地点に戻る) モードに入ることを通知します。



注意

切断の危険

モーターは深刻な切断を引き起こす可能性があります。ドローンを使用する際は、操作者と観測者が特別な注意を払う必要があります。

操作説明書

アプリケーションを起動する際には、ドローンのパッケージに同梱されているスーパークイックスタートガイドと FreeFlight 6 の説明を参照してください。

詳細については、ユーザーマニュアル (www.parrot.com で入手可能) を参照してください。

△ 使用とメンテナンスに関する注意点

ANAFI USA

- 操縦者は、飛行中にANAFI USA が視界内にとどまっているように注意し、その航路をコントロールしてください。お客様の国にて適用されている民間航空機の規制に従ってANAFI USA をご使用ください。ドローンを利用する場所は飛行に適しており、第三者、動物ならびに不動産の安全を常に確保できなければなりません。ANAFI USA の使用は、駅や空港などの特定の公共の場では禁止されていることがあります。
- 飛行中のANAFI USA のローターは、第三者、物体に損傷をもたらすおそれがあります。飛行中のANAFI USA には触れないでください。ローターが完全に停止してから、ANAFI USA を手に取ってください。
- Parrot Drones SASに指定された付属品のみを使用してください。
- 毎回の飛行セッションの前に砂を落としてください。
- 傷がある、あるいは壊れているローターを使用しないでください。
- ANAFI USA は、高電圧、建物、危険性を有する場所から常に距離をおくようにしてください。
- 液体の近くあるいは上で使用しないでください。修理不可能な損害を引き起こす可能性があるため、ANAFI USA を水上あるいは濡れている面の上で飛行させたり置いたりしないでください。
- ANAFI USA を急激な高度変化にさらさないでください。
- ANAFI USA を直射日光のもとに放置しないでください。
- 小さなパーツは、誤飲のおそれがあります。パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

“Parrot Skycontroller 3”

- “Parrot Skycontroller 3”は、ANAFI USA の飛行のために開発されました。
- Parrot Drones SASに指定された付属品のみを使用してください。
- “Parrot Skycontroller 3”に砂あるいはホコリが入ると、恒久的に正常に機能なくなってしまうです。
- “Parrot Skycontroller 3”を雨や直射日光のもとに長時間さらさないでください。
- 液体の近くで使用しないでください。
- 小さなパーツは、誤飲のおそれがあります。パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

比吸収率

人体の最大比吸収率:

0,924 W/Kg

JP

⚠ ANAFI USA とPARROT SKYCONTROLLER 3のバッテリー)

警告 これらの指示に背いた場合には、重傷を招いたり、不動産に損害を引き起こしたり、バッテリー、ANAFI USA、Parrot Skycontroller 3を恒久的に破損したり、火災、噴煙、爆発を生じさせる可能性があります。

- バッテリーを充電する、あるいは飛行に使用する前に、損傷が無いかよく確認してください。
- 落下したバッテリーは決して使用せず、交換してください。
- バッテリーあるいはバッテリーを装備した機器が衝撃を受けたり、落下事故に巻き込まれた際は、バッテリーを決して使用せず、交換してください。
- バッテリーに損傷がある場合、または異臭、過熱、変色、変形、漏れがある場合は決して使用しないでください。
- 重たいものをバッテリーの上に乗せないでください。
- ANAFI USA とParrot Skycontroller 3は、付属のUSBケーブル、そして互換性のあるUSBチャージャーあるいはUSB-IFバッテリー充電仕様と Rev 1.2.の要件を満たしているUSBポートのみを利用して充電してください。
- 小刻みに充電したり、セルごとに3V未満で充電したりしないでください。
- バッテリーの温度は60°C (140°F) を超えてはなりません。その温度を超えると、バッテリーの破損や発火を招く可能性があります。
- 可燃性の素材あるいは平面、可燃性の製品、車内にて決して充電しないでください。
- 車内にバッテリーを放置しないでください。
- バッテリーを不燃性かつ非導電性の容器に入れて保管してください。
- 監視のない状態で充電を行わないでください。
- ケーブルケースを分解したり、電気配線を変えたり、電池に穴をあけたりしないでください。チャージャーの出力電圧がバッテリーの電圧に対応していることを常にご確認ください。
- バッテリーをショートさせないでください。

- LiPoバッテリーは、湿度や直射日光にさらさないでください。直射日光下の60度を超える環境(車内など)においても決して放置しないでください。
- バッテリーを半分充電した状態で、長期間保存してください。
- 長期間保管した後は、バッテリーを完全に充電してください。バッテリーが最大容量を取り戻すまで、充電/放電のサイクルを数回繰り返す可能性があります。
- 子供の手の届かないところに保管してください。

バッテリーのより詳しい情報につきましては、次のサイトにアクセスしてください。<http://www.parrot.com/support>

トラブルシューティングの手順

以下のアドレスにあるトラブルシューティングガイドを参照してください。

https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_usa.pdf

⚠ プライバシー権、肖像権の順守に関する注意点

許可を得ることなく第三者のイメージを撮影して公表することは、プライベートの損害として法的に追及される可能性があります。公表する意思を持った写真や動画に第三者が写る場合には、撮影に先立ってその許可を求めるようにしてください。第三者の名誉棄損となるような猥雑な画像は公表してはなりません。

所有主あるいは知的所有権者の許可なしに、物品を撮影することは、物品のイメージ侵害として法的に追及される可能性があります。所有主、知的財産権保有者の許可を事前に求めてください。

アクセサリーとスペアパーツ

アクセサリーとスペアパーツは、インターネットサイト www.parrot.com もしくはParrot製品販売店から購入可能です。

製品保証

保証条件を知るには、お客様がANAFI USAとParrot Skycontroller 3を購入した、販売者の利用規約をご参照ください。お客様の国の消費者関連法が、製品保証について製造者に直接問い合わせる権利を消費者に与えている場合は、Parrotの保証条件を <https://www.parrot.com> にてご参照ください。

この製品のリサイクル方法 (ANAFI USA と“PARROT SKYCONTROLLER 3”)



製品あるいは製品の付属書類に表示されているこのマークは、その製品が使えなくなった際に家庭ごみとして廃棄してはならないことを示しています。製品に適していない廃棄方法は、環境や人の健康に害を及ぼすことがあるため、責任を持って他の廃棄物と分別しリサイクルしてください。それにより、製品を資源として長期に渡り再利用することができます。お客様が利用した販売者あるいは市役所に連絡して、ANAFI USA と“Parrot Skycontroller 3”をリサイクルできる場所と方法をお尋ねください。

EU適合宣言 (ANAFI USA と“PARROT SKYCONTROLLER 3”)

PARROT DRONES SAS、174 quai de Jemmapes、75010 Paris、France フランス、フランスは、このユーザーガイドに記載されている製品が無線通信機器 (RED) 2014/53 / UE指令に準拠していることを唯一の責任とします。

EU適合宣言の全文は、次のURLで入手できます。

<http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI-USA>

<http://www.parrot.com/fr/ce/?Parrot-Skycontroller-3>

無間通信に関する情報：

EU Wi-Fi周波数範囲：2400-2483.5MHz; 5725-5875MHz

EU圏における、Wi-Fi最大出力：

- 2400-2483.5MHz: 20dBm-100mW

- 5725-5875MHz: 14dBm-25mW



カナダ適合宣言ANAFI USA とPARROT SKYCONTROLLER 3

ANAFI USA ドローンとParrot Skycontroller 3は、ライセンスを免除された無線機器に適用される、カナダ産業のRSSIに適合しています。機器の使用は、次の2つの条件を満たすことにより許可されています。(1) 器具は電波妨害を引き起こしてはならないこと、(2) 器具のユーザーは、電波妨害が器具の作動に悪影響を及ぼすことがあっても、それによって発生する全ての事象を自己責任によって受け入れること。

ANAFI USA ドローンとParrot Skycontroller 3は、電子機器のカテゴリーBに相当し、カナダの規格NMB-003に適合しています。

FCC/IC

伝送装置の高周波(RF)に関するFCC/IC無線認証の要求事項を満たすには、装置のアンテナと人の間の距離を最低限20cm保たなければなりません。その距離を下回って使用することは認証に適合せず、推奨されません。

当機器は、ライセンスを免除された無線機器に適用される、カナダ産業のCNRの第15部に適合しています。

機器の生産、販売は、次の2つの条件を満たすことにより許可されています。

1. 機器は電波妨害を引き起こしてはならないこと、
2. 機器のユーザーは、電波妨害がその作動に悪影響を及ぼすことがあっても、それによって発生する全ての事象を自己責任によって受け入れること。

ANAFI USA (無人機)

この装置は、以下の条件の下で、制御されていない環境に対して設定されたFCCの放射線被ばく限度に適合しています。この装置は、ラジエーター(アンテナ)とユーザー/近くの人との身体に最低20cmの距離を維持するように回。このトランスミッターは、他のアンテナまたはトランスミッターと一緒に配置するか、または動作させないでください。

Skycontroller 3 (リモコン)

このアンテナを備えたこのポータブル機器は、制御されていない環境で設定されたFCCの放射線曝露制限に準拠しています。この装置は、FCCの比吸収率(SAR)の制限値を遵守しています。コンプライアンスを維持するには、以下の手順に従ってください。このトランスミ

ットは、他のアンテナまたはトランスミッターと一緒に配置するか、または動作させないでください。

JP

FCCのSAR要件を満たすためには、製品はユーザーの身体から少なくとも10mm離れていなければなりません。

日本: ANAFI USA とPARROT SKYCONTROLLER 3

Wi-Fi 5GHz は無効です

商標登録

Parrot 及び Parrotのロゴは、Parrot SA社とのライセンス契約により使用が許可されている商標です。

ANAFI USA、Parrot Skycontroller 3およびそれぞれのロゴは、Parrot Drones SASの商標です。

本書に記載されているその他の商標は、それぞれの所有主に帰属します。

製造元情報

ANAFI USA とParrot Skycontroller 3の製造元は以下の通りです。PARROT DRONES SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (フランス) - RCS Paris 808 408 074 - www.parrot.com

ご購入日：_____年_____月_____日

ご購入先：_____印

この度は、Parrot Droneをご購入いただきありがとうございます。

Parrot Droneを飛ばす前に、必ずユーザーガイドを読み、ドローンを操縦するにあたって地域の規制に従ってください。
ご質問・ご相談がある方は、Parrotのサポートサイトをご参照ください。*

*お問い合わせするときには購入日が証明出来るものをご準備ください。



Parrot.com/jp/support

製品情報

製品名：_____

シリアル：_____

お客様情報

お名前：_____

ご住所：_____

GEBRAUCH VON DROHNEN

Es obliegt Ihrer Verantwortung, die Sicherheit von Personen und anderer Luftfahrzeuge zu gewährleisten.

- 1. Ich fliege nicht über Personen**
- 2. Ich halte die maximal zulässige Flughöhe ein.**
- 3. Ich halte immer Sichtkontakt mit meiner Drohne und ich benutze sie nur tagsüber.**
- 4. Ich fliege meine Drohne nicht über öffentliche Plätze in Ballungsgebieten.**
- 5. Ich benutze meine Drohne nicht in der Nähe von Flughäfen oder Flugplätzen.**
- 6. Ich fliege nicht über sensible Gebiete oder geschützte Areale.**
- 7. Ich respektiere die Privatsphäre anderer, ich veröffentliche meine Luftbild-Aufnahmen oder -Videos nicht ohne die Zustimmung der betroffenen Personen und verwende sie nicht zu gewerblichen Zwecken.**
- 8. Ab einem bestimmten Gewicht können gesetzliche Verpflichtungen gelten. Informieren Sie sich bei den zuständigen Behörden.**
- 9. Ich überprüfe meinen Versicherungsschutz für die Ausübung dieser Aktivität.**
- 10. Im Zweifelsfall informiere ich mich.**

1. ICH FLIEGE NICHT ÜBER PERSONEN

Beim Gebrauch meiner Drohne achte ich darauf, in der Nähe befindliche Personen und Fahrzeuge nicht zu gefährden. Ich überfliege sie nicht und halte einen Mindestsicherheitsabstand ein. Ich halte mich von Menschenansammlungen fern.

2. ICH HALTE DIE MAXIMAL ZULÄSSIGE FLUGHÖHE EIN

Ich halte diese maximalen Flughöhen grundsätzlich ein, um das Risiko von Kollisionen meiner Drohne mit einem Luftfahrzeug zu begrenzen.

Grundsätzlich unternehme ich keinen Flug oder breche einen laufenden Flug ab, wenn ein Luftfahrzeug in der Nähe ist.

3. ICH HALTE IMMER SICHTKONTAKT ZU MEINER DROHNE UND ICH BENUTZE SIE NUR TAGSÜBER

Ich fliege meine Drohne in Sichtweite, sodass der Sichtkontakt mit bloßem Auge problemlos gegeben ist und behalte sie jederzeit im Blickfeld. Immersive Flüge (mit FPV-Brille) und der Gebrauch von Begleitdrohnen sind unter bestimmten Bedingungen möglich, erfordern jedoch die Beteiligung einer zweiten Person, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Um die Sicherheit von in geringer Flughöhe fliegenden Luftfahrzeugen wie Helikoptern in Noteinsätzen zu gewährleisten verbietet die Drohnenverordnung den Gebrauch von Drohnen in der Nacht, selbst wenn diese mit Leuchtvorrichtungen ausgestattet sind.

4. ICH FLIEGE MEINE DROHNE NICHT ÜBER ÖFFENTLICHE PLÄTZE IN BALLUNGSGEBIETEN

In Ballungsräumen ist das Überfliegen meines eigenen privaten Bereichs mit einer kleinen Drohne möglich, sofern keine anderen Personen anwesend sind und unter dem Vorbehalt, eine an die unmittelbare Umgebung (Gebäude, Bäume...) angepasste Höchstgeschwindigkeit und maximale Höhe einzuhalten, die eine Begrenzung der Gefahren im Falle eines Kontrollverlusts gewährleistet. Ich benutze die Drohne nicht über öffentlichen Räumen.

5. ICH BENUTZE MEINE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGHÄFEN ODER FLUGPLÄTZEN

Ich benutze meine Drohne nicht in der Nähe von Fluggeländen jeglicher Art, auf denen Flugzeuge, Helikopter, Gleitflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge etc. landen oder vorhanden sein könnten. Grundsätzlich sind Mindestentfernungen einzuhalten, die für größere Flugplätze 10 Km betragen können.

6. ICH FLIEGE NICHT ÜBER SENSIBLE GEBIETE

Das Überfliegen bestimmter sensibler oder geschützter Bereiche und ihrer Umgebung ist verboten. Solche Bereiche sind zum Beispiel Atomkraftwerke, Militärgelände, historische Bauwerke und Denkmäler oder Naturschutzgebiete und Regionalparks. Ich informiere mich vor dem Flug über das Vorhandensein derartiger Bereiche.

7. ICH RESPEKTIERE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER, ICH VERÖFFENTLICHE MEINE LUFTBILDAUFNAHMEN ODER -VIDEOS NICHT OHNE DIE ZUSTIMMUNG DER BETROFFENEN PERSONEN UND ICH VERWENDE SIE NICHT ZU GEWERBLICHEN ZWECKEN

Die Personen in meiner Umgebung und der Umgebung der Drohne müssen über mein Vorhaben informiert werden, insbesondere, wenn meine Drohne mit einer Kamera oder einem anderen Sensor ausgestattet ist, die Daten und Informationen über die betroffenen Personen aufzeichnen könnten. Ich informiere die anwesenden Personen, ich beantworte ihre Fragen und respektiere ihre Privatsphäre. Ich verzichte auf die Aufnahme von Bildern, die die Erkennung oder Identifizierung von Personen ermöglichen (Gesichter, Nummernschilder...), ohne vorher ihre Genehmigung erhalten zu haben.

8. AB EINEM BESTIMMTEN GEWICHT KÖNNEN GESETZLICHE VERPFLICHTUNGEN GELTEN INFORMIEREN SIE SICH BEI DEN ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN.

Zum Beispiel kann es erforderlich sein:

- meine Drohne auf einer Website der zuständigen Behörden zu registrieren

- die Drohne mit Vorrichtungen für die Flughöhenbegrenzung, elektronischen und digitalen Meldevorrichtungen oder Lichtsignal- und akustischen Signalvorrichtungen auszustatten.
- mich online zu schulen
- meine Drohne bei den zuständigen Behörden anzumelden.

9. ICH ÜBERPRÜFE MEINEN VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR DIE AUSÜBUNG DIESER AKTIVITÄT

Sie können für Schäden an Personen, Immobilien oder anderen Flugobjekten haftbar gemacht werden. Schließen Sie eine spezielle Versicherung ab oder prüfen Sie die Bedingungen Ihrer Haftpflichtversicherung.

10. IM ZWEIFELSFALL INFORMIERE ICH MICH

Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an die lokalen Luftfahrtbehörden

Der Einsatz eines unbemannten Luftfahrzeugs unter Einsatzbedingungen, die nicht den Vorschriften zur Gewährleistung der Sicherheit von Eigentum und Personen entsprechen, ist strafbar.

AB 1. JULI 2020

Gemäß des Inkrafttretens der neuen europäischen Verordnung unterliegen Sie vor dem Fliegen Ihrer Drohne im einheitlichen europäischen Luftraum einer Registrierungspflicht. Als Mindeststandard müssen Sie zudem einen Online-Lehrgang absolvieren, der zum erfolgreichen Abschluss einer Online-Theorieprüfung führt. Für weitere Informationen zu diesem Thema fordern wir Sie auf, den Abschnitt über Drohnen (UAV -unbemannte Luftfahrzeuge) auf der Website zu konsultieren:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

VERWEIS AUF DIE RECHTSVORSCHRIFT:

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/947 DER KOMMISSION vom 24. Mai 2019 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge.

SICHERHEITSRICHTLINIEN UND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

WARNUNG

ANAFI USA und Parrot Skycontroller 3 SIND KEIN SPIELZEUG und nicht für Kinder unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte sind nicht für den Gebrauch durch Kinder unter 18 Jahren bestimmt, wenn sie nicht von unmittelbar von Erwachsenen beaufsichtigt werden.

VOR DEM GEBRAUCH VON ANAFI USA UND PARROT SKYCONTROLLER 3:

- (A) Die Schnellstartanleitung, die Sicherheitsrichtlinien, die allgemeinen Informationen und die Angaben der in der Verpackung enthaltenen Informationsmitteilungen AUFMERKSAM DURCHLESEN, ebenso wie die gesamte auf www.parrot.com verfügbare Dokumentation, die jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden kann (im Folgenden die «Dokumentation»). BESONDERE AUFMERKSAMKEIT ist bei den Absätzen mit dem Symbol  geboten;
- (B) INFORMIEREN SIE SICH ÜBER DIE GELTENDEN VORSCHRIFTEN FÜR DEN GEBRAUCH VON DROHNEN UND IHREM ZUBEHÖR; und
- (C) DENKEN SIE DARAN, dass ANAFI USA und Parrot Skycontroller 3 bei anderen oder Ihnen selbst zu SCHÄDEN AN AUSRÜSTUNG UND/ODER PERSONENVERLETZUNGEN führen können, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.

MIT DER BENUTZUNG VON ANAFI USA UND THE PARROT SKYCONTROLLER 3 ERKLÄREN SIE, DASS SIE DIE DOKUMENTATION AUFMERKSAM GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND DASS SIE DEN VORLIEGENDEN NUTZUNGSBESTIMMUNGEN ZUSTIMMEN UND SIE BEFOLGEN.

SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG ÜBERNEHMEN PARROT DRONES SAS, SEINE PARTNERUNTERNEHMEN UND IHRE JEWEILIGEN VERTRIEBSUNTERNEHMEN UND HÄNDLER KEINERLEI HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE AUF DIE NICHTBEFOLGUNG DER PARROT DOKUMENTATION ODER DIE NICHTERFÜLLUNG DER GELTENDEN VORSCHRIFTEN DURCH SIE SELBST ODER PERSONEN, DIE IHR ANAFI USA UND/ODER Parrot Skycontroller 3 BENUTZEN, ZURÜCKZUFÜHREN SIND ODER DAMIT IN ZUSAMMENHANG STEHEN.

Bitte denken Sie daran, dass die von Parrot Drones SAS und seinen Partnerunternehmen zu Werbezwecken verwendeten Fotos und Videos von erfahrenen Fachleuten und Piloten aufgenommen wurden.

BITTE BEZIEHEN SIE SICH BEI ZWEIFELN BEZÜGLICH DES GEBRAUCHS IHRER ANAFI USA UND DES ZUBEHÖRS IMMER AUF DIE NEUESTEN AKTUALISIERUNGEN DER PARROT DOKUMENTATION.

EIGENSCHAFTEN DER DROHNE ANAFI-USA

- | | |
|---|---|
| • Gewicht des UA (Unmanned Aircraft) | 485g |
| • maximal zulässiges Startgewicht (MTOM) | 485g |
| • Allgemeine Merkmale der zulässigen Nutzlasten | N/A |
| • Bedieneinheit und Software zur Fernsteuerung des UA | Parrot
Skycontroller 3
& FreeFlight 6 |

Downloaden Sie FreeFlight 6 auf Ihr iOS- oder Android-Gerät: ANAFI USA verwendet FreeFlight 6 zum Fliegen. FreeFlight 6 aktualisiert Ihre FERNBEDIENUNG und Ihre Drohne, wenn Sie sie zum ersten Mal einschalten.

- | | |
|--|---|
| • Übertragungsprotokoll zur Fernidentifikation | WiFi Beacon (entspricht dem IEEE 802.11 Standard) |
| • Schallleistungspegel | 79 dB |



- | | |
|--|---|
| • Verhalten des UA bei Verlust der Datenverbindung | SMART RTH
(intelligente
Rückkehr
zur
Startposition) |
|--|---|

ANAFI USA verfügt über eine "Smart RTH"-Funktion: Unter Berücksichtigung ihrer Höhe und der Entfernung, die sie von der Startposition trennt, berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie benötigt, um zu ihrer Startposition zurückzukehren. Wenn der Ladestand des Akkus die kritische Schwelle erreicht oder bei Verlust der Datenverbindung informiert Sie FreeFlight 6, dass die Drohne automatisch in den RTH-Modus (Return Home oder Rückkehr zur Startposition) wechselt.



ACHTUNG

GEFAHR VON SCHNITTVERLETZUNGEN

Die Motoren können schwere Schnittverletzungen verursachen. Die Benutzung von Drohnen erfordert die besondere Aufmerksamkeit des Bedieners und der Beobachter.

BETRIEBSANWEISUNG

Beachten Sie die in der Verpackung der Drohne enthaltene Schnellstartanleitung Super Quick Start Guide und die Anweisungen von FreeFlight 6 beim Start der App.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Benutzerhandbuch, das unter www.parrot.com verfügbar ist.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR GEBRAUCH UND WARTUNG

ANAFI USA

DE

- Der Pilot muss immer Sichtkontakt mit seiner ANAFI USA halten und ihre Flugstrecke kontrollieren. Die ANAFI USA muss gemäß den in Ihrem Land geltenden Vorschriften für zivile Luftfahrt benutzt werden. Die Orte der Nutzung müssen für das Manövrieren geeignet sein, um die Sicherheit von Personen, Tieren und Sachgütern zu gewährleisten. An bestimmten Orten darf die ANAFI USA unter Umständen nicht benutzt werden (z. B. Bahnhöfe, Flughäfen etc.)
- Die Propeller der ANAFI USA können Personen- und Sachschäden verursachen. Die ANAFI USA während des Fliegens nicht berühren. Warten Sie bis die Propeller vollständig angehalten haben, bevor Sie die ANAFI USA handhaben.
- Benutzen Sie ausschließlich das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder gebrochene Propeller.
- Halten Sie die ANAFI USA fern von Hochspannungsleitungen, Gebäuden oder anderen potenziell gefährlichen Bereichen.
- Benutzen Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von oder über Gewässern. Platzieren Sie die ANAFI USA nicht auf Wasser oder nassen Oberflächen, da dies zu irreparablen Schäden führen kann.
- Vermeiden Sie es, die ANAFI USA größeren Höhenunterschieden auszusetzen.
- Lagern Sie die ANAFI USA nicht in der Sonne.
- Gefahr des Verschluckens von Kleinteilen. Die Verpackung ist nicht Bestandteil des Produkts und muss aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

Parrot Skycontroller 3

- Das "Parrot Skycontroller 3" ist für das Fliegen der ANAFI USA bestimmt.
- Benutzen Sie ausschließlich das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Das Eindringen von Sand oder Staub in das "Parrot Skycontroller 3" kann zu irreparablen Schäden und Funktionsstörungen führen.
- Setzen Sie das "Parrot Skycontroller 3" nicht für längere Zeit Regen und Sonnenlicht aus.
- Das Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten benutzen.
- Gefahr des Verschluckens von Kleinteilen. Die Verpackung ist nicht Bestandteil des Produkts und muss aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

Spezifische Absorptionsrate

Die maximale spezifische Absorptionsrate am Rumpf beträgt: **0,924 W/Kg**

AKKU ANAFI USA UND PARROT SKYCONTROLLER 3

WARNUNG: Das Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden und irreparablen Schäden des Akkus, der ANAFI USA und des Parrot Skycontroller 3 führen und Brand, Rauch oder Explosionen verursachen.

- Prüfen Sie den Akku vor jedem Ladevorgang oder Gebrauch auf Beschädigungen.
- Heruntergefallene Akkus niemals verwenden, sondern immer ersetzen.
- Bei Beschädigung des Akkus oder wenn der das Gehäuse des Akkus einen Aufprall erlitten hat oder an einem Zusammenstoß beteiligt war, den Akku niemals verwenden, sondern ersetzen.
- Den Akku bei Beschädigungen, Geruchsbildung, Überhitzung, Entfärbung, Verformung oder Flüssigkeitsaustritt niemals benutzen.
- Niemals schwere Gegenstände auf die Akkus legen.
- ANAFI USA und Parrot Skycontroller 3 müssen mit dem im Lieferumfang des Geräts inbegriffenen USB-Kabel und einem kompatiblen USB-Ladegerät oder USB-Anschluss aufgeladen werden, die folgenden Anforderungen entsprechen: USB-IF Akkuladespezifikation, Rev. 1.2
- Niemals eine Erhaltungsladung durchführen und niemals unter 3 V pro Zelle aufladen.
- Die Temperatur des Akkus darf 60°C (140°F) niemals überschreiten, der Akku könnte sich ansonsten entzünden oder beschädigt werden.
- Niemals auf entflammbareren Materialien oder Oberflächen, nahe brennbarer Produkte oder im Inneren eines Fahrzeugs aufladen,
- Die Akkus im Fahrzeuginneren lassen.
- Den Akku in einen nicht entflammbareren und nicht leitfähigen Behälter legen.
- Den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Die Kabel des Gehäuses niemals auseinandernehmen und niemals die Zellen durchstechen. Stets darauf achten, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts der Spannung des Akkus entspricht.
- Die Akkus nicht kurzschließen.
- Den LiPo-Akku vor Feuchtigkeit und Sonnenlicht schützen, nie an einem Ort lagern, an dem die Temperatur 60°C überschreiten kann (z. B. in einem in der Sonne stehenden Auto)
- Den Akku für eine längere Lagerung zur Hälfte aufladen.

- Den Akku nach längerer Lagerung vollständig aufladen. Um den maximalen Ladezustand zu erreichen, können mehrere Lade-/Entladezyklen erforderlich sein.
- Den Akku immer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Weitere Informationen über Akkus finden Sie auf <http://www.parrot.com/support>

Verfahren zur Fehlerbehebung

Beachten Sie den Leitfaden zur Fehlerbehebung, der unter folgender Adresse erhältlich ist:

https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_usa.pdf

PRIVATSPHÄRE UND BEACHTUNG DES RECHTS AM BILD DER EIGENEN SACHE

Die Aufzeichnung und die Veröffentlichung von Bildern von Personen ohne ihre Genehmigung kann eine Verletzung der Privatsphäre darstellen, für die Sie haftbar gemacht werden können. Fragen Sie um Erlaubnis, bevor Sie Personen filmen, insbesondere wenn Sie die Absicht haben, die Aufnahmen zu speichern oder zu veröffentlichen. Veröffentlichen Sie keine entwürdigenden Bilder, die den Ruf oder die Würde von Personen beeinträchtigen könnten.

Die Aufzeichnung und die Veröffentlichung von Bildern der eigenen Sache ohne die Erlaubnis des Eigentümers und oder von Dritten, die geistige Eigentumsrechte an der eigenen Sache haben kann eine Verletzung des Rechts am Bild der eigenen Sache darstellen, für die Sie haftbar gemacht werden können. Fragen Sie den Eigentümer und/oder Dritte, die Eigentumsrechte haben, um Erlaubnis.

ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile sind bei Ihrem Parrot Händler oder auf www.parrot.com erhältlich.

GARANTIE

Die Garantiebedingungen finden Sie in den allgemeinen Nutzungsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI USA und Parrot Skycontroller 3 erworben haben. Wenn die in Ihrem Land geltenden Verbraucherschutzgesetze Sie dazu berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf <https://www.parrot.com>.

RECYCLING DES PRODUKTS (ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3)

DE



Dieses Symbol auf dem Produkt oder seiner Dokumentation zeigt an, dass es nicht mit dem Haushaltsabfall entsorgt werden darf. Unkontrollierte Abfallentsorgung schädigt die Umwelt und die menschliche Gesundheit. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten und entsorgen Sie es verantwortlich. Damit unterstützen Sie die nachhaltige Wiederverwertung von Materialressourcen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder die Stadtverwaltung vor Ort, um sich über die Möglichkeiten für das Recycling der ANAFI USA und des Parrot Skycontroller 3 zu informieren.

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3)

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, Frankreich, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das in dieser Bedienungsanleitung beschriebene Produkt die Bestimmungen der Richtlinie über Funkanlagen (RED) 2014/53/EU erfüllt.

Die vollständigen Texte der EU-Konformitätserklärungen sind unter folgender URL verfügbar.

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-3>

<http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI USA>

SENDEINFORMATIONEN:

Wi-Fi Frequenzbereiche für EU: 2400-2483,5MHz; 5725-5875MHz

Maximale WiFi-Ausgangsleistung für EU:

- 2400-2483.5MHz: 20dBm - 100mW

- 5725-5875MHz: 14dBm - 25mW



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR KANADA: ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3

Die Drohne ANAFI USA und der Parrot Skycontroller 3 erfüllen die Auflagen von Industry Canada RSS, welche für lizenzfreie Funkgeräte gelten. Der Betrieb ist zulässig, sofern zwei Voraussetzungen erfüllt werden: (1) das Gerät darf

keine Interferenzen erzeugen, und (2) der Nutzer des Geräts muss auftretende Funkstörungen akzeptieren, auch, wenn diese Störungen den Betrieb einschränken. Die Drohne ANAFI USA und der Parrot Skycontroller 3 gehören zu Digitalgeräten der Kategorie 3 und erfüllen die kanadischen Gesetzesvorschriften NMB-003 Standard of Canada.

FCC ERKLÄRUNG VON KONFORMITÄT: ANAFI & PARROT SKYCONTROLLER 3

Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können zu Störungen führen und die FCC-Genehmigung zum Betrieb dieses Geräts ungültig machen.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Regeln. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Funkstörungen verursachen;
2. Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ANAFI USA (Drohne)

Dieses Gerät entspricht den Strahlungsgrenzwerten der FCC für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen: Dieses Gerät sollte so installiert und betrieben werden, dass ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers / der näheren Person eingehalten wird mal. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender betrieben werden.

SKYCONTROLLER 3 (Fernbedienung)

Dieses tragbare Gerät mit seiner Antenne entspricht den Strahlungsgrenzwerten der FCC für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät hat die Einhaltung der FCC-Grenzwerte für die spezifische Absorptionsrate (SAR) nachgewiesen. Befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um die Konformität zu erhalten: Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender betrieben werden.

Um die FCC SAR-Anforderungen zu erfüllen, muss das Produkt mindestens 10 mm vom Körper des Benutzers entfernt sein.

HANDELSMARKEN

Parrot und das Parrot Logo sind Handelsmarken der Parrot SA, die unter Lizenz genutzt werden. Anafi USA, Parrot Skycontroller 3 und ihre jeweiligen Logos sind Handelsmarken der Parrot Drones SAS. Alle anderen in dieser Anleitung erwähnten Handelsmarken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

HERSTELLERINFORMATIONEN

Anafi und Parrot Skycontroller 3 wurden hergestellt von: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (Frankreich) - Handels- und Gesellschaftsregister von Paris 808 408 074 - www.parrot.com

UTILISATION D'UN DRONE

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs relève de la responsabilité du télépilote.

UTILISATION D'UN DRONE POUR UN USAGE AUTRE QUE LE LOISIR OU LA COMPETITION

Toute utilisation au-dessus du territoire français, d'un aéronef civil circulant sans personne à bord pour un usage autre que le loisir ou la compétition, qu'elle fasse ou non l'objet d'une transaction commerciale, est soumise à une réglementation disponible sur le site :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/drones-usages-professionnels>.

Cette réglementation se décline en obligations relatives à l'exploitant, au télépilote et à ses compétences, à l'aéronef et aux conditions opérationnelles. Elle vise notamment à garantir la sécurité des tiers au sol et dans l'espace aérien.

1. JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES

J'utilise mon aéronef télépiloté en veillant à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules situés à proximité. Je ne les survole pas et conserve une distance minimale de sécurité. Je reste éloigné de tout rassemblement de personnes.

2. JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 150 mètres, par défaut. Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans certaines zones d'entraînement de l'aviation militaire pendant leurs horaires d'activation. Je respecte toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre mon aéronef télépiloté et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manœuvrer mon aéronef télépiloté. Je me réfère à la carte :

<http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

Dans tous les cas, je n'entreprends pas de vol ou j'interromps le vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

3. JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT

Je conserve mon aéronef télépiloté à une distance telle qu'il reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision. Les vols en immersion (FPV : First Person View) et l'utilisation d'aéronefs télépilotés suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs télépilotés la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux, en dehors de certains sites d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

4. JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef télépiloté sans présence de public est possible sous réserve de respecter une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres, etc.) et permettant de limiter les risques en cas de perte de contrôle. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef télépiloté au-dessus de l'espace public.

5. JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES

Je n'utilise pas mon aéronef télépiloté à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM, etc. Des distances minimales d'éloignement sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus importants. Je me renseigne sur la carte : <http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

6. JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS

Certains sites sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me renseigne sur la carte : <http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

7. JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES ET JE N'EN FAIS PAS UNE UTILISATION COMMERCIALE

Je ne survole pas une propriété privée à basse hauteur sans l'accord de son propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef télépiloté doivent être informées de ce que je

fais, en particulier si mon aéronef télépiloté est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur susceptible d'enregistrer des données les concernant. J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je respecte leur droit à la vie privée. Je m'abstiens d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation, etc.) sans leur autorisation. Toute diffusion d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin, etc.) et doit respecter la législation en vigueur (notamment la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Toute utilisation d'un aéronef télépiloté dont l'objectif est l'acquisition de prises de vues destinées à une exploitation commerciale ou professionnelle est soumise à des exigences spécifiques et nécessite la détention d'autorisations délivrées par la Direction générale de l'Aviation civile.

8. SI LA MASSE DE MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 800 G, JE DOIS RESPECTER CERTAINES OBLIGATIONS LÉGALES

Si la masse de mon aéronef télépiloté est supérieure ou égale à 800 g, je dois :

- L'enregistrer sur le site <https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/> ;
- Me former et obtenir une attestation de suivi de formation :
 - ◇ soit en ligne sur le site <https://fox-alphantango.aviation-civile.gouv.fr/> ;
 - ◇ soit auprès d'une fédération dont la formation est reconnue par la DGAC.
- L'équiper d'un dispositif de signalement électronique ou numérique.

Les aéronefs télépilotes de 25 kg ou plus doivent respecter des obligations additionnelles et notamment être immatriculés auprès de la Direction générale de l'Aviation civile.

9. JE VÉRIFIE DANS QUELLES CONDITIONS JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au sol. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les clauses de mon contrat d'assurance en responsabilité civile.

10. EN CAS DE DOUTE, JE ME RENSEIGNE

Consulter le guide consacré à l'aéromodélisme sur le site de la direction générale de l'aviation civile pour plus d'information sur les conditions d'utilisation des aéronefs télépilotes de loisir.

L'utilisation d'un aéronef télépilote dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports. Faire survoler par un aéronef télépilote une portion du territoire français en violation d'une interdiction de survol est passible d'une amende de 15 000 à 45 000 euros, d'un emprisonnement de six mois à un an et de la confiscation de l'aéronef télépilote en vertu des articles L. 6232-12 et L. 6232-13 du code des transports.

Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la Direction générale de l'Aviation civile : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>

Le site de la Commission nationale de l'informatique et des libertés est également une source d'information utile.

CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés)
: www.cnil.fr

RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

Arrêté du 19 avril 2019 relatif au contenu de la notice d'information fournie avec les emballages des aéronefs civils circulant sans personne à bord et de leurs pièces détachées ;

Décret n° 2019-348 du 19 avril 2019 relatif à la notice d'information relative à l'usage des aéronefs circulant sans personne à bord ;

Arrêté du 19 octobre 2018 relatif à l'enregistrement des aéronefs civils circulant sans personne à bord ;

Décret n° 2018-882 du 11 octobre 2018 relatif à l'enregistrement des aéronefs civils circulant sans personne à bord ;

FR

Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotés civils et ses décrets et arrêtés d'application ;

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ;

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent.

A COMPTER DU 1er JUILLET 2020

Compte tenu de l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation européenne, avant de piloter votre drone dans l'espace aérien du ciel unique européen, vous êtes soumis à une obligation d'enregistrement. Vous êtes également tenus à minima de suivre une formation en ligne ayant débouché sur la réussite d'un examen théorique en ligne. Pour plus d'informations sur le sujet, nous vous invitons à consulter la section drone des sites des autorités suivantes :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

RÉFÉRENCE RÉGLEMENTAIRE

Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

ATTENTION

FR

Le drone ANAFI USA et la télécommande Parrot Skycontroller 3 ne conviennent pas aux personnes de moins de 18 ans.

AVANT D'UTILISER ANAFI USA :

(A) LISEZ ATTENTIVEMENT le Guide de Démarrage Rapide, ces Consignes de Sécurité et Informations Générales et le document Usage d'un Drone, ainsi que la documentation disponible sur www.parrot.com, laquelle peut être mis à jour à tout moment. Il convient de prêter une ATTENTION PARTICULIÈRE aux paragraphes contenant le symbole  ;

(B) ASSUREZ-VOUS DE CONNAÎTRE LES RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT L'UTILISATION DE DRONES EN VIGUEUR DANS LE LIEU DE VOS VOLS.

(C) N'OUBLIEZ PAS qu'ANAFI USA et le Parrot Skycontroller 3 peuvent exposer les autres et vous-même à des DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU À DES BLESSURES.

PAR L'UTILISATION DE L'ANAFI USA ET DU PARROT SKYCONTROLLER 3, VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SECURITE DE VOS VOL. DANS LA LIMITE DE CE QU'AUTORISE LA LOI, PARROT DRONES SAS, SES FILIALES ET LEURS DISTRIBUTEURS ET DÉTAILLANTS RESPECTIFS DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DÉGÂTS DÉCOULANT DE OU EN RAPPORT AVEC LE NON-RESPECT DES REGLEMENTATIONS EN VIGUEUR DE VOTRE PART OU DE TOUTE PERSONNE UTILISANT VOTRE ANAFI USA ET/OU VOTRE PARROT SKYCONTROLLER 3.

Il convient de noter que les vidéos et photos ayant fait l'objet de promotion et de publicité par Parrot Drones SAS et ses filiales ont fréquemment été réalisés par des professionnels et pilotes expérimentés.

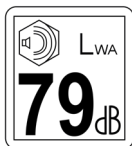
EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI USA VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES JOURS LES PLUS RÉCENTES DE LA DOCUMENTATION.

CARACTÉRISTIQUES DU DRONE (UA) ANAFI USA :

- Masse de l'UA : 485g
- Masse maximale au décollage autorisée (MTOM) : 485g
- Charges utiles admises : N/A
- Equipement et logiciel servant à contrôler l'UA à distance : Skycontroller 3 et FreeFlight 6

Téléchargez FreeFlight 6 sur votre terminal iOS ou Android : ANAFI USA utilise FreeFlight 6 pour voler. FreeFlight 6 mettra à jour votre Parrot Skycontroller 3 et votre drone lorsque vous les mettrez sous tension pour la première fois.

- Protocole de transmission identification à distance : WiFi Beacon (conforme à la norme IEEE 802.11)
- Niveau de puissance acoustique : 79 dB



- Comportement de l'UA en cas de perte de liaison données : Smart RTH (retour intelligent au point de décollage)

ANAFI USA dispose d'une fonction « Smart RTH » : prenant en compte son altitude et la distance qui le sépare du point de décollage, le drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour rejoindre son point de décollage. Quand sa batterie atteint le seuil critique ou en cas de perte de liaison données, FreeFlight 6 vous informe que le drone va entrer en mode RTH (Return Home ou retour au point de décollage) automatique.



ATTENTION

RISQUE DE COUPURE

Les moteurs peuvent provoquer de graves coupures.

L'utilisation d'un drone implique une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.

INSTRUCTIONS D'EXPLOITATION :

Référez-vous au Super Quick Start Guide présent dans l'emballage du drone et aux instructions données par FreeFlight 6 lors du démarrage de l'application.

Pour de plus amples informations, référez-vous au manuel utilisateur disponible sur le site www.parrot.com

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

ANAFI USA

- Le pilote doit constamment maintenir le contact visuel avec le drone ANAFI USA. L'utilisation de l'ANAFI USA doit respecter les réglementations de l'aviation civile de votre pays. Les lieux où vous l'utilisez doivent être appropriés afin d'assurer en permanence la sécurité des individus, des animaux et des biens. Il existe des lieux où l'utilisation d'ANAFI USA n'est pas autorisée (par exemple : gares, aéroports, etc.).
- Les hélices de l'ANAFI USA peuvent occasionner des dommages. Ne touchez pas l'ANAFI USA en cours de vol. Attendez que les hélices soient à l'arrêt avant de manipuler l'ANAFI USA.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.
- Maintenez l'ANAFI USA à distance des lignes à haute tension, bâtiments et autres lieux potentiellement dangereux.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité ou au-dessus de l'eau.
- N'atterrissez pas sur l'eau ou sur une surface humide. Cela entraînerait des dommages irréversibles.
- Ne laissez pas l'ANAFI USA au soleil.

PARROT SKYCONTROLLER 3

- Le Parrot Skycontroller 3 est destiné à faire voler l'ANAFI USA.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones SAS.
- Lorsque du sable ou de la poussière pénètre dans le Parrot Skycontroller 3, il peut subir des dommages et ne plus fonctionner correctement.
- N'exposez pas le Parrot Skycontroller 3 à la pluie ou au soleil pendant une période prolongée.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de liquides.

DEBIT D'ABSORPTION SPECIFIQUE PARROT SKYCONTROLLER 3

- Le débit d'absorption spécifique au niveau du tronc est : 0,924 W/Kg.

BATTERIE DE L'ANAFI USA ET DU PARROT SKYCONTROLLER 3

ATTENTION : le non-respect de toutes les instructions peut occasionner des blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la batterie, à l'ANAFI USA et au Parrot Skycontroller 3, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.

- Toujours vérifier que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.
- Ne pas utiliser une batterie qui a subi une chute.
- Remplacez la batterie lorsque celle-ci ou le produit la contenant a subi un choc ou un accident.
- N'utilisez jamais une batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite.
- Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.
- L'ANAFI USA et le Parrot Skycontroller 3 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB respectant les spécifications relatives au chargement de la batterie : USB-IF, révision 1.2.
- N'effectuez jamais de charge de maintien et ne chargez jamais à une tension inférieure à 3 V par cellule.
- La température de la batterie ne doit jamais dépasser 60 °C (140 °F), car cela pourrait endommager ou enflammer la batterie.
- Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou surfaces inflammables, à proximité de substances inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule.
- Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'un véhicule.
- Lors de son stockage Placez la batterie dans un contenant non inflammable et non conducteur.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le processus de charge.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais le câblage du logement et ne percez jamais les cellules. Assurez-vous toujours que la tension de sortie du chargeur correspond à la tension de la batterie.
- Ne court-circuitez pas la batterie.
- N'exposez jamais la batterie LiPo à l'humidité ou à la lumière directe du soleil et ne la stockez jamais dans un lieu où la température pourrait dépasser 60 °C (par exemple, dans une voiture en plein soleil).
- En cas de stockage prolongé, maintenez votre batterie à moitié chargée.
- Chargez complètement la batterie après un stockage prolongé. Plusieurs cycles de chargement / déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
- Maintenez toujours la batterie hors de la portée des enfants.

Pour en savoir plus sur les batteries, rendez-vous sur le site :

<http://www.parrot.com/support>

PROCEDURES DE DEPANNAGE

Référez-vous au guide de dépannage disponible à l'adresse :

<https://www.parrot.com/fr/support/products/anafiusa>

CONFIDENTIALITÉ ET RESPECT DES IMAGES ET DES BIENS

FR

Enregistrer et diffuser l'image d'une personne sans son autorisation peut constituer une atteinte à sa vie privée et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation avant de filmer des personnes, notamment, si vous souhaitez conserver vos enregistrements et/ou les diffuser. Ne diffusez pas d'images dégradantes ou pouvant porter atteinte à la réputation ou à la dignité d'une personne.

Enregistrer et diffuser l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les accessoires et pièces détachées sont disponibles chez votre détaillant Parrot ou sur www.parrot.com.

GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez consulter les conditions générales du détaillant auprès duquel vous avez acheté l'ANAFI USA et le Parrot Skycontroller 3. Si la législation de la consommation de votre pays vous autorise à adresser vos questions relatives à la garantie directement au fabricant, veuillez consulter les conditions de garantie disponibles à l'adresse <https://www.parrot.com>.

COMMENT RECYCLER CE PRODUIT (ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir où et comment recycler ANAFI USA et le Parrot Skycontroller 3.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE (ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3)

FR

Parrot SA, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, déclare sous son unique responsabilité que les produits décrits dans le présent guide sont conformes aux dispositions de la directive 2014/53/UE régissant les équipements radioélectriques (RED).

Le texte complet des déclarations de conformité UE sont disponibles aux adresses suivantes.

<http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI-USA>

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-3>

INFORMATION RADIO :

Plage de fréquence Wi-Fi : 2 400 – 2 483,5 MHz ; 5 725 – 5 875 MHz

Puissance de sortie Wi-Fi maximum pour l'UE :

- 2400-2483,5MHz : 20 dBm – 100 mW

- 5725-5875MHz : 14 dBm – 25 mW



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3

Toute altération ou modification de ces équipements qui n'aurait pas été expressément approuvée par PARROT DRONES pourrait provoquer des interférences dangereuses et annuler leur conformité au standard canadien NMB-003. Ces matériels contiennent des émetteurs/receveurs exempts de licence et conformes aux RSS exempts de licence de Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Leur utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. l'équipement ne doit pas causer d'interférence ;
2. l'équipement doit accepter les interférences, y compris celles qui provoquent des conséquences non souhaitées sur son fonctionnement.

ANAFI USA (drone)

Cet équipement est conforme aux obligations canadiennes de limitation d'exposition aux radiations fixées pour un environnement non-contrôlé, sous les conditions suivantes :

Cet équipement doit être installé et utilisé de telle sorte qu'une distance minimale de 20 cm soit maintenue à tout moment entre la source de radiation (antenne) et le corps de l'utilisateur ou celui des personnes proches de lui ;

Ce transmetteur ne doit pas être associé à, ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Skycontroller 3 (télécommande)

Cet équipement portable et son antenne sont conformes aux limitations d'exposition aux radiations fixées par IC pour un environnement non-contrôlé. Cet équipement a démontré sa conformité aux limites de débit d'absorption spécifique (SAR) fixées par IC.

Afin que cette conformité soit maintenue, respectez les instructions qui suivent : ce transmetteur ne doit pas être associé à, ou utilisé en conjonction avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

Une distance minimale de 80 mm doit être maintenue entre les mains de l'utilisateur et l'antenne afin de respecter les exigences d'IC en matière de DAS.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC : ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER 3

Pour répondre aux exigences relatives à l'exposition RF de la FCC/IC pour les appareils de transmission, une distance d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne du produit et les personnes. Pour assurer la conformité, l'utilisation à une distance inférieure n'est pas recommandée.

Toute modification apportée à cet équipement, qui ne soit pas expressément approuvée par PARROT DRONES pourrait causer des interférences nuisibles et annuler l'autorisation donnée par la FCC d'utiliser cet équipement.

Le présent appareil est conforme à la partie 15 du CNR d'Industrie Canada applicable aux appareils radio exempts de licence.

Son fonctionnement est autorisé aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage ;
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ANAFI USA (drone)

Cet équipement répond aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé, dans les conditions suivantes : cet équipement doit être installé et utilisé de telle manière qu'une distance minimale de 20 cm soit maintenue à tout moment entre l'antenne et toute partie du corps de l'opérateur - ou celui de n'importe quelle autre personne. Ce transmetteur ne doit pas être associé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Skycontroller 3 (télécommande)

Cet équipement portable et ses antennes répondent aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement a démontré son respect des règles de la FCC en matière de débit d'absorption spécifique (SAR). Pour maintenir le respect de ces règles, respectez ces instructions : ce transmetteur ne doit pas être associé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Pour respecter les exigences de la FCC en matière de SAR, ce produit doit être positionné à une distance minimale de 10 mm du corps de l'utilisateur.

MARQUES

Parrot et le logo Parrot sont des marques de Parrot SA utilisées sous licence.

FR

ANAFI USA , Parrot Skycontroller 3 ainsi que leurs logos respectifs sont des marques de Parrot Drones SAS.

Toutes autres marques mentionnées dans ce guide sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

INFORMATIONS FABRICANT

ANAFI USA et le Parrot Skycontroller 3 sont fabriqués par : Parrot Drones SAS – 174 Quai de Jemmapes – 75010 Paris (France) – RCS Paris 808 408 074 – www.parrot.com

UTILIZZO DI DRONI PER SCOPI

IT

Assicurare la sicurezza delle persone e degli altri velivoli ricade sotto la vostra responsabilità

- 1. Non sorvolo le persone.**
- 2. Rispetto le altitudini massime di volo.**
- 3. Non perdo mai di vista il drone e non lo utilizzo di notte.**
- 4. Non utilizzo il drone sopra uno spazio pubblico nei centri abitati.**
- 5. Non utilizzo il drone vicino ad aerodromi.**
- 6. Non sorvolo siti sensibili o protetti.**
- 7. Rispetto la privacy degli altri, non diffondo le mie riprese senza l'accordo delle persone interessate e non ne faccio un uso commerciale.**
- 8. A partire da un certo peso, possono applicarsi degli obblighi legali. Informatevi presso le autorità competenti.**
- 9. Verifico in quali condizioni sono assicurato per la pratica di questa attività.**
- 10. In caso di dubbio, mi informo.**

1. NON SORVOLO LE PERSONE

Utilizzo il drone badando a non mettere in pericolo le persone e i veicoli nelle vicinanze. Non li sorvolo e conservo una distanza minima di sicurezza. Resto ben distante da qualsiasi raduno di persone.

2. RISPETTO LE ALTITUDINI MASSIME DI VOLO

IT

Rispetto sempre queste altitudini massime per limitare i rischi di collisione tra il mio drone e un velivolo.

In ogni caso, non intraprendo un volo o ne interrompo uno in corso se un velivolo si trova nelle vicinanze.

3. NON PERDO MAI DI VISTA IL DRONE E NON LO UTILIZZO DI NOTTE

Mantengo il mio drone a una distanza tale che resti facilmente visibile a occhio nudo e lo tengo per tutto il tempo nel mio campo visivo. I voli immersivi (FPV) e l'utilizzo di droni Follow Me sono tuttavia possibili ad alcune condizioni che necessitano in particolare della presenza di una seconda persona per garantire la sicurezza.

Peraltro, per garantire la sicurezza dei velivoli che volano a bassa quota, come gli elicotteri che effettuano operazioni di soccorso, la regolamentazione vieta l'utilizzo dei droni di notte, anche se dotati di dispositivi luminosi.

4. NON FACCIÒ VOLARE IL MIO DRONE SOPRA UNO SPAZIO PUBBLICO NEI CENTRI ABITATI

Nei centri abitati, il sorvolo del mio spazio privato con un drone di piccole dimensioni e senza presenza di pubblico è possibile a patto di rispettare una velocità e un'altitudine massima adatte all'ambiente circostante (edifici, alberi, ecc.) e che permettano di limitare i rischi in caso di perdita di controllo. In nessun caso utilizzo il drone sopra uno spazio pubblico.

5. NON UTILIZZO IL DRONE VICINO AD AERODROMI

Non utilizzo il drone in prossimità di qualsiasi campo di aviazione che può ospitare aerei, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc. Vanno rispettate delle distanze minime e queste possono raggiungere i 10 km per gli aerodromi più importanti.

6. NON SORVOLO SITI SENSIBILI

Alcuni siti sensibili o protetti e i loro pressi non possono essere sorvolati. Si tratta ad esempio di centrali nucleari, terreni militari, monumenti storici o ancora riserve naturali e parchi nazionali. Mi informo sull'esistenza di tali siti prima di intraprendere un volo.

7. RISPETTO LA PRIVACY DEGLI ALTRI, NON DIFFONDO LE MIE RIPRESE SENZA L'ACCORDO DELLE PERSONE INTERESSATE E NON NE FACCIO UN USO COMMERCIALE

Le persone attorno a me e al mio drone devono essere informate di ciò che faccio, in particolare se il drone è dotato di una videocamera o di qualsiasi altro sensore in grado di registrare dati ad esse relativi. Informo le persone presenti, rispondo alle loro domande e rispetto il loro diritto alla privacy. Mi astengo dal registrare immagini che permettano di riconoscere o identificare le persone (visi, targhe automobilistiche, ecc.) senza la loro autorizzazione.

8. A PARTIRE DA UN CERTO PESO, POSSONO APPLICARSI DEGLI OBBLIGHI LEGALI. INFORMATEVI PRESSO LE AUTORITÀ COMPETENTI

Ad esempio può trattarsi:

- di registrare il drone su un sito delle autorità competenti;
- di dotarlo di dispositivi di limitazione di altitudine, segnalazione elettronica o digitale, segnalazione luminosa o acustica;
- di effettuare una formazione online;
- di immatricolare il drone presso le autorità competenti.

9. VERIFICO IN QUALI CONDIZIONI SONO ASSICURATO PER LA PRATICA DI QUESTA ATTIVITÀ

Si può essere ritenuto responsabile in caso di danni causati alle persone, proprietà sulla terra e ad altri velivoli. Stipulare una polizza assicurativa specifica o verificare le clausole della vostra polizza di responsabilità civile RC.

IT

10. IN CASO DI DUBBIO, MI INFORMO

Per ulteriori informazioni vogliate rivolgervi alle autorità aeronautiche locali.

L'uso di aeromobili a pilotaggio remoto a condizioni di utilizzo non conformi alle norme emanate al fine di garantire la sicurezza di cose e persone è passibile di procedimenti giudiziari.

A DECORRERE DAL 10 LUGLIO 2020

Considerata l'entrata in vigore del nuovo regolamento europeo, prima di pilotare il proprio drone nello spazio aereo del cielo unico europeo si è soggetti a un obbligo di registrazione. Si è inoltre tenuti a frequentare almeno un corso di formazione online che prevede il superamento di un esame teorico online. Per maggiori informazioni sull'argomento, consultare la sezione drone del sito:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

RIFERIMENTO NORMATIVO:

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/947 DELLA COMMISSIONE del 24 maggio 2019 relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio.

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA E INFORMAZIONI GENERALI

ATTENZIONE

ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3 NON SONO GIOCATTOLI e non sono adatti ai bambini di età inferiore ai 18 anni. Inoltre non sono destinati all'uso nemmeno da parte di ragazzi di età superiore ai 18 anni senza la diretta supervisione di un adulto.

IT

PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER 3:

- (A) LEGGETE ATTENTAMENTE la Guida introduttiva, le Linee guida per la sicurezza e le Informazioni generali, nonché il Manuale di istruzioni contenuto all'interno dell'imballaggio e qualsiasi documentazione disponibile su www.parrot.com, che può essere aggiornata in qualsiasi momento senza preavviso (successivamente la «Documentazione»). Va accordata un'ATTENZIONE PARTICOLARE ai paragrafi contrassegnati dal simbolo ;
- (B) ASSICURATEVI DI CONOSCERE LE NORME APPLICABILI PER L'UTILIZZO DEI DRONI E DEI LORO ACCESSORI; e
- (C) RICORDATE che ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3 possono esporre voi e altre persone a DANNI ALLE APPARECCHIATURE E/O A LESIONI FISICHE che potrebbero essere gravi o portare alla morte.

UTILIZZANDO ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3, DICHIARATE CON IL PRESENTE DI AVER LETTO ATTENTAMENTE E CAPITO LA DOCUMENTAZIONE E ACCETTATE DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI IN ESSA CONTENUTI.

PER QUANTO PERMESSO DALLA LEGGE APPLICABILE, PARROT DRONES SAS, LE SUE FILIALI E I RISPETTIVI DISTRIBUTORI E RIVENDITORI NON SARANNO RESPONSABILI DI QUALSIASI DANNO DERIVANTE O CORRELATO ALLA NON CONFORMITÀ DI PARROT ALLA DOCUMENTAZIONE O ALLE NORME APPLICABILI, DA PARTE VOSTRA O DA QUALSIASI ALTRA PERSONA CHE UTILIZZI IL VOSTRO ANAFI USA E/O Parrot Skycontroller 3.

Segnaliamo che i video e le foto promossi e pubblicizzati da Parrot Drones SAS e le sue filiali sono stati realizzati da e con esperti professionisti e piloti.

FATE SEMPRE RIFERIMENTO AGLI AGGIORNAMENTI PIÙ RECENTI DELLA DOCUMENTAZIONE PARROT IN CASO DI DUBBIO SULL'UTILIZZO DI ANAFI USA E DEI SUOI ACCESSORI.

CARATTERISTICHE DEL DRONE ANAFI USA

•Peso dell'UA	485 g
•Peso massimo consentito al decollo (MTOM)	485 g
•Caratteristiche generali dei carichi utili consentiti	Non disponibile
•Equipaggiamento e software per il controllo remoto dell'UA	Parrot Skycontroller 3 e FreeFlight 6

IT

Scarica FreeFlight 6 sul tuo dispositivo iOS o Android: ANAFI USA utilizza FreeFlight 6 per volare. FreeFlight 6 aggiornerà il tuo TELECOMANDO e il tuo drone quando li accenderai per la prima volta.

•Protocollo di trasmissione di identificazione remota	WiFi Beacon (per conformarsi allo standard IEEE 802.11)
•Livello di potenza sonora	79 dB



•Comportamento dell'UA in caso di perdita del collegamento dati	SMART RTH (ritorno intelligente al punto di decollo)
---	--

ANAFI USA dispone di una funzione "Smart RTH": il drone calcola in tempo reale l'energia richiesta per ritornare al punto di decollo tenendo conto della sua altitudine e della distanza che lo separa da quest'ultimo. Quando la batteria raggiunge una soglia critica o in caso di perdita del collegamento dati, FreeFlight 6 ti informa che il drone entrerà automaticamente in modalità RTH (Return Home o ritorno al punto di decollo).



ATTENZIONE

PERICOLO DI TAGLIO

I motori possono causare tagli gravi.

L'uso del drone comporta un'attenzione particolare da parte dell'operatore e degli osservatori.

ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO

Fare riferimento alla Super Quick Start Guide fornita in dotazione con il drone e alle istruzioni fornite da FreeFlight 6 all'avvio dell'applicazione.

Per maggiori informazioni, consultare il manuale dell'utente disponibile sul sito www.parrot.com

PRECAUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

ANAFI USA

- Il pilota deve sempre mantenere un controllo visivo di ANAFI USA e controllare la sua rotta. ANAFI USA deve essere utilizzato conformemente alle norme dell'aviazione civile nel vostro paese. Il luogo dove viene utilizzato deve essere idoneo alla manovra per assicurare costantemente la sicurezza di persone, animali e beni. Può non essere consentito l'utilizzo di ANAFI USA in alcuni luoghi (es. stazione dei treni, aeroporto, ecc.).
- Le eliche di ANAFI USA possono causare danni a cose e persone. Non toccatele mentre ANAFI USA è in volo. Attendete l'arresto completo delle eliche prima di maneggiare ANAFI USA.
- Utilizzate solamente gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Non utilizzate eliche danneggiate o rotte.
- Tenete ANAFI USA lontano da linee ad alta tensione, edifici o altre zone potenzialmente pericolose.
- Non utilizzate il dispositivo in prossimità o sopra dei liquidi. Non posizionate ANAFI USA sull'acqua o su una superficie umida poiché ciò potrebbe danneggiarlo in modo irreparabile.
- Evitate che ANAFI USA subisca importanti cambiamenti di altitudine.
- Non lasciate ANAFI USA al sole.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. L'imballaggio non fa parte del prodotto e deve essere gettato come misura di sicurezza.

Parrot Skycontroller 3

- «Parrot Skycontroller 3» è destinato a far volare ANAFI USA
- Utilizzate solamente gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Se della sabbia o della polvere si introduce in «Parrot Skycontroller 3», esso può danneggiarsi in modo irreparabile e non funzionare più correttamente.
- Non esponete «Parrot Skycontroller 3» alla pioggia o al sole per un periodo prolungato.
- Non utilizzate il dispositivo in prossimità di liquidi.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. L'imballaggio non fa parte del prodotto e deve essere gettato come misura di sicurezza.

Tasso d'assorbimento specifico

Il tasso d'assorbimento specifico massimo a livello del tronco è pari a: 0,924 W/Kg

BATTERIA ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER 3

ATTENZIONE: il mancato rispetto di tutte le istruzioni può causare gravi lesioni, danni materiali e danneggiamento irreparabile della batteria, ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3 possono causare incendi, fumo o esplosioni.

- Controllare sempre che la batteria non sia danneggiata prima di caricarla o utilizzarla in volo.
- Non utilizzate mai e sostituite sempre una batteria che è stata fatta cadere.
- Non utilizzate mai e sostituite sempre la batteria se quest'ultima o il prodotto contenente la batteria ha subito un impatto o è stato coinvolto in un incidente.
- Non utilizzare mai una batteria danneggiata in caso di odore, surriscaldamento, scolorimento, deformazione o fuoriuscita di liquido.
- Non appoggiate mai oggetti pesanti sopra alle batterie.
- ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3 vanno caricati utilizzando solamente il cavo USB fornito con il dispositivo e con un caricatore USB compatibile o una porta USB rispondente ai seguenti requisiti: Specifiche di ricarica della batteria USB-IF, Rev 1.2.
- Non effettuate mai la carica di compensazione né caricate al di sotto di 3 V per cella.
- La temperatura della batteria non deve mai superare i 60 °C (140 °F) per evitare il rischio di danneggiamento o accensione.
- Non caricate su materiali o superfici infiammabili, in prossimità di prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
- Non lasciate mai le batterie all'interno di veicoli.
- Collocate la batteria in un contenitore non infiammabile e non conduttivo.
- Non lasciate la batteria incustodita durante il processo di ricarica.
- Non smontate o modificate il cablaggio dell'alloggiamento né forate le celle. Assicuratevi che il voltaggio in uscita del caricatore corrisponda al voltaggio della batteria.
- Non cortocircuitate le batterie.
- Non esponete mai la batteria LiPo all'umidità o alla luce diretta del sole né collocatela in luoghi in cui la temperatura potrebbe superare i 60 °C (auto al sole, ad esempio).
- Mantenete la batteria carica a metà per un lungo immagazzinamento.
- Caricate completamente la batteria dopo un lungo periodo di immagazzinamento. Potrebbero essere necessari svariati cicli di caricamento/scaricamento per recuperare la massima capacità della batteria.

- Tenetela sempre fuori dalla portata dei bambini.
- Per maggiori informazioni sulle batterie, visitate il sito <http://www.parrot.com/support>

Procedure di risoluzione dei guasti

Consultare la guida di risoluzione dei problemi disponibile al seguente indirizzo:

<https://www.parrot.com/fr/support/products/anafiusa>

IT

⚠ PRIVACY E RISPETTO PER LE IMMAGINI DI PROPRIETÀ

Registrare e rendere pubblica l'immagine di una persona senza il suo consenso può costituire un'invasione della privacy e potreste esserne considerati responsabili. Chiedete il consenso prima di filmare le persone, in particolare se avete intenzione di tenere le vostre registrazioni o diffonderle. Non rendete pubbliche immagini umilianti che potrebbero danneggiare la reputazione o la dignità di una persona.

Registrare e rendere pubblica l'immagine di proprietà senza il consenso del suo possessore o di qualsiasi terza parte con diritti di proprietà intellettuale sulla proprietà stessa può costituire una violazione dei diritti di immagine di proprietà e potreste esserne considerati responsabili. Chiedete il consenso del proprietario e/o di terze parti con diritti di proprietà.

ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

Accessori e pezzi di ricambio sono disponibili presso il vostro rivenditore Parrot o su www.parrot.com

GARANZIA

Per le condizioni di garanzia, fate riferimento alle condizioni generali di vendita del rivenditore dove avete acquistato ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3. Qualora le leggi sui consumatori nel vostro paese diano diritto a presentare domande di garanzia direttamente al produttore, fate riferimento alle condizioni di garanzia Parrot disponibili su <https://www.parrot.com>.

COME RICICLARE IL PRODOTTO (ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER 3)



Questo simbolo apposto sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere gettato con i rifiuti domestici. Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti

può danneggiare l'ambiente o la salute umana. Separate il vostro dispositivo da altri tipi di rifiuti per riciclarlo in modo responsabile. Ciò contribuirà a favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Contattate il vostro rivenditore o le autorità locali per ricevere informazioni sulle modalità di riciclaggio di ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE (ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER 3)

IT

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Parigi, Francia dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto descritto nella presente guida è conforme ai sensi delle disposizioni della direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE sono disponibili al seguente URL.

[http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI USA](http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI%20USA)

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-3>

INFORMAZIONI RADIO:

Intervalli di frequenza Wi-Fi: 2400-2483.5 MHz; 5725-5875 MHz

Potenza massima Wi-Fi per UE:

- 2400-2483,5MHz : 20 dBm – 100 mW

- 5725-5875MHz : 14 dBm – 25 mW



DICHIARAZIONE CANADA DI CONFORMITÀ: ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER 3

Il drone ANAFI USA e lo Skycontroller 3 Parrot rispettano la Industry Canada RSS applicabile a apparecchi radio esenti da licenza. L'utilizzo è consentito soggetto alle seguenti due condizioni: (1) il dispositivo non deve produrre interferenze, e (2) l'utente del dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza radiofonica riscontrata, anche se l'interferenza può compromettere le operazioni.

Il drone ANAFI USA e lo Skycontroller 3 Parrot rientrano nella categoria B dei dispositivi digitali e sono conformi alla norma canadese NMB-003.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER 3

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa apparecchiatura non espressamente approvata da PARROT DRONES può causare interferenze dannose e invalidare

l'autorizzazione FCC a utilizzare questa apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni:

1. il dispositivo non deve produrre interferenze;
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ANAFI USA (drone)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni di FCC stabiliti per un ambiente non controllato nelle seguenti condizioni: questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo tale da mantenere una distanza minima di separazione di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente / persona vicina. volte. Questo trasmettitore non deve essere collocato o utilizzato in combinazione con altre antenne o trasmettitori.

Skycontroller 3 (telecomando)

Questa apparecchiatura portatile con la sua antenna è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni di FCC stabiliti per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura ha dimostrato la conformità con i limiti SAR (Specific Absorption Rate) della FCC. Per mantenere la conformità, seguire le istruzioni riportate di seguito: questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare in combinazione con altre antenne o trasmettitori.

Per soddisfare i requisiti SAR FCC, il prodotto deve essere distanziato di almeno 10 mm dal corpo dell'utente.

MARCHI COMMERCIALI

Parrot e il logo Parrot sono marchi commerciali di Parrot SA, con licenza di utilizzo.

ANAFI USA , Parrot Skycontroller 3 e i rispettivi loghi sono marchi commerciali di Parrot Drones SAS.

Tutti gli altri marchi commerciali menzionati in questa guida sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

INFORMAZIONI SUL FABBRICANTE

ANAFI USA e Parrot Skycontroller 3 sono fabbricati da: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Parigi (Francia) - Registro del commercio e delle società (RCS) di Parigi 808 408 074 - www.parrot.com

드론 사용법

귀하는 사람과 다른 항공기의 안전을 보장할 책임이 있습니다

KO

1. 나는 사람들 위로 비행하지 않습니다.
2. 나는 최대 비행 고도를 준수합니다.
3. 나는 드론을 시야에서 한시도 놓치지 않고 야간에는 드론을 사용하지 않습니다.
4. 나는 주거밀집지역의 공공장소 상공에서 드론을 사용하지 않습니다.
5. 나는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 않습니다.
6. 나는 민감한 장소나 보호구역 상공을 비행하지 않습니다.
7. 나는 타인의 사생활을 존중하며 관련된 사람들의 동의가 없이는 촬영 내용을 배포하지 않으며 상업적 용도로 사용하지 않습니다.
8. 무게가 일정선을 넘으면 법적 의무가 적용될 수 있습니다. 관할기관에 문의하십시오.
9. 나는 어떤 조건에서 비행 활동을 할 수 있는지 확인합니다.
10. 나는 미심쩍은 것이 있으면 문의하고 알아봅니다.

1. **나는 사람들 위로 비행하지 않습니다**
나는 주변 사람과 차량을 위험에 빠뜨리지 않도록 조심하면서 드론을 사용합니다. 사람과 차량 위로 드론 비행을 하지 않고 최소한의 안전거리를 유지합니다. 사람들이 많이 모인 장소에는 절대 가까이 가지 않습니다.
2. **나는 최대 비행 고도를 준수합니다**
나는 드론과 드론과 항공기 간의 충돌 위험을 줄이기 위해 이 최대비행고도를 준수합니다. 나는 항공기가 근처에 있을 때는 무조건 비행을 하지 않거나 진행 중인 비행을 중단합니다.
3. **나는 드론을 시야에서 한시도 놓치지 않고 야간에는 드론을 사용하지 않습니다**
육안으로 드론을 확인할 수 있을 정도의 거리를 유지하면서 한시도 시야에서 놓치지 않습니다. 단, 안전을 보장해주는 사람이 한 명 더 있거나 일정 조건을 충족할 경우에는 일인칭시점(FPV) 비행 모드와 후발대 드론을 사용할 수 있습니다. 그 밖에 구조 작업을 하는 헬리콥터 등 저공 비행 중인 항공기의 안전을 보장하기 위해 드론에 조명 장치가 탑재되어 있어도 야간 비행을 금지하는 규정이 있습니다.
4. **나는 주거밀집지역의 공공장소 상공에서 드론을 사용하지 않습니다**
도심 주거밀집지역에서 행인이나 사람들이 없을 때 크기가 작은 드론으로 사유지 상공을 비행하는 것은 인접 환경(건물, 가로수 등)에 적합한 속도와 최대비행고도를 준수한다는 조건으로 통제력을 상실했을 때 위험을 줄일 수 있을 경우에 가능합니다. 나는 공공장소에서 절대 드론을 날리지 않습니다.
5. **나는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 않습니다**
나는 비행기, 헬리콥터, 행글라이더, 초경량

엔진 부착 비행기 등이 이착륙할 수 있는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 않습니다. 다양한 최소 이격 거리를 존중해야 하는데 대규모 비행장의 경우, 이 거리가 10km에 달할 수 있습니다.

6. 나는 민감한 장소나 보호구역 상공을 비행하지 않습니다

일부 민감한 장소나 보호구역 및 그 주변 상공을 비행하는 것은 금지되어 있습니다. 원자력 발전소, 군사 기지, 역사 유적지, 자연보호구역, 국립공원 등이 그런 예입니다. 나는 비행 전에 그런 지형이나 장소가 있는지 문의합니다.

KO

7. 나는 타인의 사생활을 존중하며 관련된 사람들의 동의가 없이는 촬영 내용을 배포하지 않으며 상업적 용도로 사용하지 않습니다

나와 내 드론 주변에 있는 사람들에게 내가 무슨 일을 하는지 알려야 합니다. 특히 카메라를 비롯해 데이터를 녹화할 수 있는 갖가지 센서가 드론에 장착되어 있을 경우에는 더욱 더 그렇습니다. 나는 현장에 있는 사람들에게 정보를 주고 그들의 질문에 답하고 그들의 프라이버시에 대한 권리를 존중합니다. 나는 당사자의 허락 없이 사람들을 알아보거나 식별할 수 있는 이미지(얼굴, 번호판 등)를 기록하지 않습니다.

8. 무게가 일정선을 넘으면 법적 의무가 적용될 수 있습니다. 관할기관에 문의하십시오.

문의할 내용의 예는 다음과 같습니다.

- 내 드론을 관할기관에 등록하는 문제
- 드론에 고도제한장치, 전자또는디지털 신호장치, 조명 및 음향 신호 장치를 장착하는 문제
- 온라인 교육 과정
- 관할기관에서 내 드론의 등록번호를 받는 문제

9. 나는 어떤 조건에서 비행 활동을 할 수 있는지 확인합니다
사용자는 사람, 재산 또는 기타 항공기에 손해가 발생한 경우 책임을 질 수 있습니다. 특정 보험에 들거나 민사상 책임 정책의 조항을 확인하십시오.

10. 나는 미심쩍은 것이 있으면 문의하고 알아보니다
자세한 내용은 해당 지역의 항공 당국에 문의하십시오

KO

사람과 재산의 안전 보장을 위한 법 규정에 부합하지 않는 사용 조건에서 원격 조작 무인항공기를 사용하면 처벌을 받을 수 있습니다.

2020년 7월 1일부터

유럽연합의 새로운 규정이 발효됨에 따라 단일 유럽 하늘(Single European Sky) 영공에서 드론을 조종하려는 사람은 그전에 먼저 의무적으로 등록을 해야 합니다. 또한, 드론을 조종하려는 사람은 최소한 온라인 교육을 이수한 뒤 온라인 이론 시험에 합격해야 합니다. 이와 관련해서 자세한 내용은 다음 웹사이트의 드론 부분을 참조하십시오 :

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

관련 규정:

무인항공기 이용에 적용되는 규칙과 절차에 관한 2019년 5월 24일 자 유럽연합 집행위원회 시행 규칙(EU) 2019/947.

안전 지침 및 일반 사항

경고

ANAFI USA와 Parrot Skycontroller 3는 장난감이 아니며 18세 미만 어린이에게 적합하지 않습니다. 이들은 성인의 직접적 감독 없이 18세 이상의 어린이가 사용할 수 있는 제품이 아닙니다.

KO

ANAFI USA 및 PARROT SKYCONTROLLER 3 사용 전 주의사항:

- (A) 빠른 시작 가이드와 이 안전 지침 및 일반 사항, 포장재 안에 들어있는 설명서, www.parrot.com에 공개되어 있는 문서자료를 모두 정독하십시오. 이 정보는 언제든지 사전 예고 없이 업데이트될 수 있습니다(이하 《문서자료》). △ 기호가 포함된 항목을 특히 주의해서 보십시오.
- (B) 드론과 드론 부속품을 사용할 때 적용되는 법규를 숙지하십시오. 아울러
- (C) ANAFI USA와 Parrot Skycontroller 3가 사용자 자신과 타인을 장비 손상 및/또는 신체 부상 위험에 노출시켜 심각한 부상이나 사망으로 이어질 수 있음을 기억하십시오.

귀하는 ANAFI USA와 Parrot Skycontroller 3를 사용함으로써 모든 문서자료를 정독하고 내용을 이해했으며 그 안에 포함된 약관을 전부 준수하는 데 동의하겠다고 선언한 것입니다.

PARROT DRONES SAS와 계열사, 유통업체, 소매업체는 관련 법률이 허용하는 범위 내에서 ANAFI USA 및/또는 Parrot Skycontroller 3를 사용하는 사용자 또는 제삼자가 PARROT 문서자료 내용이나 관련 법규를 준수하지 않아서 발생하는 모든 피해에 대해 책임을 지지 않습니다.

Parrot Drones SAS와 계열사들이 진행하는 홍보 및 광고 캠페인에 사용되는 동영상과 사진은 모두 관록 있는 전문가와 조종사들에 의해 제작되었음을 알려드립니다.

귀하의 ANAFI USA 및 그 부속품의 사용에 관해 미심쩍은 것이 있으면 언제든지 최신 업데이트된 PARROT 문서자료를 참조하십시오.

ANAFI USA 드론 사양

- UA의 중량 485g
- 최대이륙중량(MTOM) 485g
- 허용되는 페이로드의 일반적 특징 해당 없음
- UA를 원격 조종하는 데 필요한 장비와 소프트웨어
Parrot Skycontroller 3 및 FreeFlight 6

iOS 터미널이나 안드로이드 장치에 FreeFlight 6를 다운로드하십시오. ANAFI USA는 비행에 FreeFlight 6를 사용합니다. 리모컨과 드론을 처음 켜면 FreeFlight 6가 그들에 대한 업데이트를 진행합니다.

- 원격 식별 전송 프로토콜 Wifi Beacon (표준을 준수하기 위해 IEEE 802.11)
- 음향 출력 레벨 79 dB



- 데이터 연결이 끊어졌을 때 UA의 반응
SMART RTH (스마트 리턴홈, 이륙 지점으로 자동 복귀)

ANAFI USA 은 “Smart RTH” 기능이 있어 드론이 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려해 이륙 지점으로 복귀하는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산해냅니다. 배터리가 임계값에 도달하거나 데이터 연결이 끊어지면 FreeFlight 6을 통해 드론이 자동 RTH(리턴홈 또는 이륙 지점으로 복귀) 모드로 들어간다고 알려드립니다.



경고

신체 절단 위험
엔진에 의해 심각한 신체 절단이 일어날 수 있습니다.
드론을 사용할 때는 조작자와 관찰자의 각별한 주의가 필요합니다.

사용 지침

드론 패키지에 적혀 있는 아주 빠른 시작 가이드와 앱을 시작할 때 FreeFlight 6가 제공하는 지침을 참조하십시오.

좀 더 자세한 내용은 www.parrot.com 사이트에 있는 사용자 설명서를 참조하십시오.

⚠ 사용상 주의사항과 관리법

ANAFI USA

- 조종사는 ANAFI USA를 한시도 시야에서 놓치지 말고 궤도를 통제해야 합니다. ANAFI USA는 사용자의 국가에서 시행 중인 민간 항공 규정에 따라 사용해야 합니다. 제품을 사용하는 장소가 비행 코스에 적합해서 사람과 동물, 재산의 안전을 지속적으로 보장할 수 있어야 합니다. 일부 공공장소(예: 기차역, 공항 등)에서는 ANAFI USA의 사용이 허가되지 않을 수 있습니다.
- ANAFI USA의 프로펠러가 대인 또는 대물 피해를 초래할 수 있습니다. 비행 중인 ANAFI USA를 만지지 마십시오. 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다렸다가 ANAFI USA를 조작 및 취급하십시오.
- Parrot Drones SAS가 지정한 부속품만 사용하십시오.
- 물 근처나 상공에서 이 장치를 사용하지 마십시오. 돌이킬 수 없이 손상될 수 있으니 ANAFI USA를 물 위나 축축한 곳에 올려놓지 마십시오.
- ANAFI USA의 고도를 급격하게 바꾸지 마십시오.
- ANAFI USA를 직사광선 아래 방치하지 마십시오.
- 크기가 작은 부품을 입에 넣어 삼킬 위험이 있습니다. 포장 패키지는 제품의 일부가 아니며 안전 조치를 한 뒤 폐기해야 합니다.

“Parrot Skycontroller 3”

- “Parrot Skycontroller 3”는 ANAFI USA를 조종하기 위한 용도입니다.
- Parrot Drones SAS가 지정한 부속품만 사용하십시오.
- 《Parrot Skycontroller 3》에 모래나 먼지가 들어가면 돌이킬 수 없이 손상되어 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 《Parrot Skycontroller 3》를 우천 시에 사용하거나 오랫동안 직사광선 아래 노출시키지 마십시오.
- 물 근처에서 사용하지 마십시오.
- 크기가 작은 부품을 입에 넣어 삼킬 위험이 있습니다. 포장 패키지는 제품의 일부가 아니며 안전 조치를 한 뒤 폐기해야 합니다.

전자파인체흡수율(SAR)

몸통 부분의 최대 전자파인체흡수율 : 0,924 W/Kg

⚠ ANAFI USA 배터리 와 PARROT SKYCONTROLLER 3

경고: 설명서의 내용을 모두 준수하지 않으면 심각한 부상이나 재산 피해를 초래하거나 배터리, ANAFI USA, Parrot Skycontroller 3가 돌이킬 수 없을 정도로 손상될 수 있으며 화재, 연기, 폭발이 일어날 수 있습니다.

- 충전하거나 사용하기 전에 배터리가 손상되지 않았는지 항상 확인하십시오.
- 바닥에 떨어뜨린 배터리는 절대 사용하지 말고 반드시 교체하십시오
- 배터리나 배터리가 든 제품에 충격이 가해졌거나 충동이 발생했을 때는 배터리를 절대 사용하지 말고 반드시 교체하십시오.
- 손상된 배터리나 냄새, 과열, 변색, 변형 또는 누출이 발생한 경우 절대로 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 무거운 물건을 올려 놓지 마십시오.
- ANAFI USA와 Parrot Skycontroller 3를 충전할 때 반드시 장치와 함께 제공된 USB 케이블을 사용하고 호환 가능한 USB 충전기나 USB 포트를 사용할 때는 USB-IF 배터리 충전 규격, Rev 1.2 요건을 충족해야 합니다.
- 세류 충전하거나 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오.
- 배터리의 온도가 60° C(140° F)를 넘어서는 안 됩니다. 과열되면 배터리가 손상되거나 불이 붙을 수 있습니다.
- 불이 붙을 수 있는 표면 위나 인화성 물질 근처, 차량 안에서 충전하지 마십시오.
- 배터리를 차량 안에 두지 마십시오.
- 배터리를 불연성, 비전도성 용기 안에 넣어두십시오
- 충전 중에 지켜보는 사람이 없이 배터리를 방치하지 마십시오.
- 배터리 외부케이스의 배선을 분해, 개조하거나 셀에 구멍을 내지 마십시오. 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 항상 확인하십시오.
- 배터리가 합선되지 않도록 주의하십시오.
- LiPo 배터리를 습기나 직사광선에 노출시키지 말고 온도가 60° C 이상 올라가는 곳에 두지 마십시오(예: 땀별 아래 주차된 자동차).
- 장기 보관 시 배터리를 반쯤(50%) 충전된 상태로 유지하십시오.
- 장기 보관 후에는 배터리를 완전 충전하십시오. 여러 번 충전/방전 과정을 되풀이해야 배터리의 최대 용량이 회복될 수 있습니다.

- **항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**
- 배터리에 대한 자세한 정보는 <http://www.parrot.com/support> 를 참조하십시오.

문제 해결 방법

다음 주소에 있는 문제 해결 가이드를 참조하십시오 :

<https://www.parrot.com/fr/support/products/anafiusa>

⚠ 사생활보호와 사유재산의 사진 존중

KO

타인의 이미지를 허가 없이 기록, 배포하는 것은 사생활 침해에 해당하며 그에 대해 책임을 져야 할 일이 있을 수 있습니다. 사람을 촬영할 때, 특히 기록 내용을 보관 또는 배포할 의도라면 촬영 전에 허락을 받으십시오. 타인의 품위를 훼손하고 평판이나 존엄성을 해칠 수 있는 이미지를 배포하지 마십시오.

사유재산의 소유자 및/또는 사유재산에 대해 지적재산권을 가진 제삼자의 허락을 받지 않고 사유재산의 이미지를 기록하고 배포하는 것은 사유재산의 초상권 침해에 해당하며 그에 상응한 책임을 져야 할 수 있습니다. 소유자 또는 재산권을 가진 제삼자의 허락을 받으십시오.

부속품과 교체용 부품

부속품과 교체용 부품은 가까운 Parrot 대리점이나 www.parrot.com에서 구입하실 수 있습니다.

품질보증

품질보증 조건은 ANAFI USA와 Parrot Skycontroller 3를 구입한 대리점의 일반 판매 약관을 참조하십시오. 해당 국가의 소비자 법에 따라 소비자가 품질보증에 관해 제조업체에 직접 질의 문의할 수 있는 권리를 갖고 있을 경우에는 <https://www.parrot.com>에서 Parrot의 품질보증 조건을 참조하십시오.

제품의 재활용 방법 (ANAFI USA 및 《PARROT SKYCONTROLLER 3》)



제품이나 제품 문서자료에 있는 이 기호가 있으면 수명이 다한 제품을 가정용 쓰레기와 함께 배출해서는 안 된다는 뜻입니다. 폐기물을 함부로 배출하면 환경이나 사람의 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 다른 유형의 폐기물과 분리해 책임감 있게 재활용하시기 바랍니다. 그래야 물적 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진할 수 있습니다. ANAFI USA와 “Parrot Skycontroller 3》의 재활용법은 가까운 대리점이나 관공서에 문의하십시오.

カナダ適合宣言ANAFI USAと PARROT SKYCONTROLLER 3

ANAFI USA 드론과 Parrot Skycontroller 3는 무면허 무선 장치에 적용되는 캐나다 정보통신기기 인증 RSS를 준수합니다. 다음 두 가지 조건에 따라 작동이 허용됩니다: (1) 장치가 간섭을 일으켜서는 안되며, (2) 간섭으로 인해 작동에 방해가 될 있는 경우라도, 장치의 사용자가 발생하는 모든 무선 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI USA 무인기와 Parrot Skycontroller 3는 카테고리 B 디지털 장치이며 캐나다의 NMB-003 표준을 준수합니다.

FCC/IC

데이터 통신 전송 장비에 대한 FCC/IC의 RF(무선주파수) 노출 요건을 충족하려면 이 장비를 작동시킬 때 신체와 제품 안테나 사이에 최소 20cm의 거리를 유지해야 합니다. 기준 충족을 위해 그보다 가까운 거리에서 사용하지 않는 것이 바람직합니다.

이 장치는 면허 불요 무선 설비에 적용되는 IC(캐나다 산업부) RSS 기준 15부에 적합합니다.

다음 두 가지 조건에 따라 작동이 허용됩니다.

1. 장치가 전파 방해를 초래해서는 안 됩니다
2. 장비의 사용자가 간섭으로 인해 장비의 작동에 이상이 생길 가능성이 있어도 모든 전파 혼신을 수용해야 합니다.

안테나가 구비된 이 모바일 장치는 통제되지 않는 환경에서의 FCC 방사선 노출 한계를 충족합니다. 이 장치는 FCC의 전자파 흡수율(SAR) 한계를 충족합니다. 규정 준수 보장을 위해 다음 지시사항을 준수하십시오. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 사용되거나 동시에 작동되어서는 안 됩니다.

상표

Parrot과 Parrot 로고는 허가를 받아 사용하는 Parrot S.A.의 상표입니다.

ANAFI USA, Parrot Skycontroller 3 및 각각의 로고는 Parrot Drones SAS의 상표입니다.

이 사용설명서에 언급되어 있는 기타 제품, 상표, 지적 재산권은 모두 해당 소유자의 재산입니다.

제조사 정보

ANAFI USA와 Parrot Skycontroller 3의 제조사는 다음과 같습니다. Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (프랑스) - 파리 법인 및 상업등기번호 808 408 074 - www.parrot.com

KO

UTILIZACIÓN DE UN DRON

Garantizar la seguridad de las personas y de otras aeronaves es responsabilidad del usuario del dron.

ES

1. No volar por encima de personas.
2. Respetar la altura máxima de vuelo.
3. No perder de vista el dron y no utilizarlo de noche.
4. No sobrevolar con el dron por encima de espacios públicos en ciudades.
5. No utilizar el dron en las proximidades de aeródromos.
6. No sobrevolar zonas sensibles o protegidas.
7. Respetar la vida privada de los demás, no difundir imágenes de personas sin su consentimiento ni utilizar dichas imágenes con fines comerciales.
8. A partir de un determinado peso, pueden existir obligaciones legales. Conviene informarse ante las autoridades competentes.
9. Velar por la seguridad durante la práctica de esta actividad.
10. Informarse en caso de duda.

1. NO VOLAR POR ENCIMA DE PERSONAS

Un dron debe utilizarse sin poner en peligro a las personas ni los vehículos en las proximidades. No sobrevolar personas ni vehículos y conservar una distancia mínima de seguridad. No acercarse a aglomeraciones de personas.

2. RESPETAR LA ALTURA MÁXIMA DE VUELO

Estas alturas máximas siempre se deben respetar para limitar los riesgos de provocar colisiones entre un dron y una aeronave. En cualquier caso, no se debe emprender un vuelo o bien interrumpir un vuelo en curso ante la presencia de una aeronave en las proximidades.

3. NO PERDER DE VISTA EL DRON Y NO UTILIZARLO DE NOCHE

Conservar el dron a una distancia fácilmente visible a simple vista y mantener en todo momento el dron dentro del campo de visión. Los vuelos inmersivos (FPV) y la utilización de drones de seguimiento siempre son posibles bajo determinadas condiciones que requieren, en particular, la presencia de una segunda persona para velar por la seguridad del vuelo.

Se recuerda que la legislación prohíbe el uso de drones por la noche, aunque dispongan de dispositivos luminosos, para garantizar la seguridad de las aeronaves que vuelen a baja altitud, como los helicópteros en operaciones de salvamento.

4. NO SOBREVOLAR CON EL DRON POR ENCIMA DE ESPACIOS PÚBLICOS EN CIUDADES

En ciudades, el usuario puede utilizar un dron de pequeño tamaño para sobrevolar un espacio privado de su propiedad y sin la presencia de personas, respetando siempre una velocidad y una altura máxima que sean adaptadas al entorno inmediato (edificios, árboles...) y que permita limitar los riesgos en caso de pérdida del control. En cualquier caso, no se debe utilizar un dron por encima de espacios públicos.

5. NO UTILIZAR EL DRON EN LAS PROXIMIDADES DE AERÓDROMOS

No se pueden utilizar drones en las proximidades de terrenos de aviación donde se encuentren aviones, helicópteros,

planeadores, ultraligeros, etc. Hay que respetar unas distancias mínimas de separación que pueden alcanzar los 10 km para aeródromos grandes o importantes.

6. NO SOBREVOLAR ZONAS SENSIBLES O PROTEGIDAS

Está prohibido sobrevolar por determinadas zonas sensibles o protegidas, incluso en sus inmediaciones. Estas zonas pueden ser centrales nucleares, terrenos militares, monumentos históricos, reservas naturales o parques nacionales, entre otras. Antes de emprender un vuelo, hay que informarse sobre la existencia de tales lugares.

ES

7. RESPETAR LA VIDA PRIVADA DE LOS DEMÁS, NO DIFUNDIR IMÁGENES DE PERSONAS SIN SU CONSENTIMIENTO NI UTILIZAR DICHAS IMÁGENES CON FINES COMERCIALES

Antes de utilizar un dron, hay que informar a las personas en los alrededores, sobre todo si dicho dron va equipado con una cámara o cualquier otro sensor susceptible de registrar datos sobre esas personas. Además de informar a estas personas, hay que responder a las dudas que puedan tener y respetar su derecho a la vida privada. Por otro lado, hay que abstenerse de grabar imágenes que permitan reconocer o identificar a las personas (rostros, matrículas...) sin su consentimiento previo.

8. A PARTIR DE UN DETERMINADO PESO, PUEDEN EXISTIR OBLIGACIONES LEGALES CONVIENE INFORMARSE ANTE LAS AUTORIDADES COMPETENTES.

A modo de ejemplo, puede ser:

- registrar un dron en una web de una autoridad competente;
- utilizar dispositivos de limitación de altura, de señalización electrónica o digital, de señalización luminosa o sonora;
- asistir a una formación en línea;
- matricular un dron ante las autoridades competentes.

9. VELAR POR LA SEGURIDAD DURANTE LA PRÁCTICA DE ESTA ACTIVIDAD

Puede incurrir en responsabilidad por los daños que ocasione a personas, propiedades en tierra o a otras aeronaves. Suscriba una póliza de seguros específica o compruebe las cláusulas de su póliza de responsabilidad civil.

10. INFORMARSE EN CASO DE DUDA

Si desea más información, por favor, póngase en contacto con las autoridades de aviación locales.

ES

El uso de una aeronave pilotada de manera remota, en condiciones de uso que no cumplan con las normas establecidas para garantizar la seguridad de los bienes y de las personas, es pasible de sanciones judiciales.

A PARTIR DEL 1 DE JULIO DE 2020

A partir de la entrada en vigor de la nueva normativa europea, antes de pilotar su dron en el espacio aéreo del cielo único europeo, debe realizar un registro. También estará obligado, como mínimo a seguir, una formación en línea que finalice en un examen teórico en línea. Para más información sobre el tema, le invitamos a consultar la sección dron de la página web:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

REFERENCIA REGLAMENTARIA:

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2019/947 DE LA COMISIÓN del 24 de mayo de 2019 con respecto a las normas y procedimientos aplicables a la explotación de aeronaves sin equipo a bordo.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD E INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA

ANAFI USA y Parrot Skycontroller 3 no son aptos para menores de 18 años y NO SON JUGUETES. Además, estos productos no deben ser utilizados por adolescentes mayores de 18 años sin la supervisión directa de un adulto.

ES

ANTES DE UTILIZAR ANAFI USA Y PARROT SKYCONTROLLER 3:

- (A) LEA DETENIDAMENTE la guía de consulta rápida, estas precauciones de seguridad e información general y el aviso informativo incluidos en el embalaje, así como toda la documentación disponible en www.parrot.com, la cual podrá ser actualizada en cualquier momento y sin aviso previo (en lo sucesivo, la «Documentación»). SE DEBE PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN a los párrafos que incluyan el símbolo .
- (B) ASEGÚRESE DE CONOCER LA NORMATIVA APLICABLE SOBRE EL USO DE DRONES Y SUS ACCESORIOS; y
- (C) RECUERDE que el ANAFI USA y el Parrot Skycontroller 3 pueden exponerle, tanto a usted como a terceros, a DAÑOS MATERIALES O LESIONES PERSONALES que pueden dar lugar a lesiones graves e incluso la muerte.

AL USAR EL ANAFI USA Y EL Parrot Skycontroller 3, POR LA PRESENTE USTED DECLARA QUE HA LEÍDO DETENIDAMENTE Y COMPRENDIDO LA DOCUMENTACIÓN, ASÍ COMO QUE ACEPTA CUMPLIR LAS CONDICIONES AQUÍ ESTABLECIDAS.

EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, PARROT DRONES SAS, SUS AFILIADOS Y SUS RESPECTIVOS DISTRIBUIDORES Y MINORISTAS NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGÚN DAÑO QUE SURJA COMO CONSECUENCIA O EN RELACIÓN CON LA FALTA DE CONFORMIDAD CON LA DOCUMENTACIÓN POR PARTE DE PARROT O CON EL INCUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA APLICABLE POR USTED MISMO O POR PARTE DE CUALQUIER TERCERO QUE UTILICE SU ANAFI USA Y/O Parrot Skycontroller 3.

Tenga en cuenta que los vídeos y las fotografías promocionales de Parrot Drones SAS y sus afiliados han sido realizados por pilotos y profesionales expertos.

SI TIENE CUALQUIER DUDA RELATIVA AL USO DEL ANAFI USA O DE SUS ACCESORIOS, CONSULTE SIEMPRE LA VERSIÓN MÁS ACTUALIZADA DE LA DOCUMENTACIÓN DE PARROT.

CARACTERÍSTICAS DEL DRON ANAFI USA

•Peso del VA	485 g
•Masa máxima autorizada en despegue (MTOM)	485 g
•Características generales de cargas útiles admitidas	N/A
•Equipamiento y software de control del VA a distancia	Parrot Skycontroller 3 y FreeFlight 6

ES

Descargue FreeFlight 6 en su terminal iOS o Android: ANAFI USA usa FreeFlight 6 para volar. FreeFlight 6 actualizará su CONTROL REMOTO y su dron cuando los conecte por primera vez.

•Protocolo de transmisión de identificación a distancia	Wifi Beacon (para cumplir con la norma IEEE 802.11)
---	--

•Nivel de potencia acústica	79 dB
-----------------------------	-------



•Comportamiento del VA en caso de pérdida de conexión de datos SMART RTH	(retorno inteligente al punto de despegue)
--	---

ANAFI USA dispone de una función «Smart RTH»: tiene en cuenta la altitud y la distancia que le separa del punto de despegue y calcula en tiempo real la energía que necesita para volver a él. Cuando la batería alcance el umbral crítico o en caso de pérdida de conexión de datos, FreeFlight 6 le informa que el dron va a entrar en modo RTH automático (return home o retorno al punto de despegue).



ADVERTENCIA

RIESGO DE CORTE

Los motores pueden provocar cortes graves.

El operador y los observadores deben prestar especial atención durante el uso del dron.

INSTRUCCIONES DE USO

Consulte la Super Quick Start Guide presente en el embalaje del dron y las instrucciones facilitadas por FreeFlight 6 durante el inicio de la aplicación.

Para más información, consulte el manual de usuario disponible en www.parrot.com

PRECAUCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

ANAFI USA

- El piloto debe mantener un contacto visual continuo con el ANAFI USA y controlar su trayectoria. El ANAFI USA se debe usar de acuerdo con la normativa de aviación civil vigente en su país. Con el fin de garantizar en todo momento la seguridad de las personas, los animales y los bienes materiales, los lugares donde se use este producto deben ser adecuados para su manejo. Es posible que no esté permitido utilizar el ANAFI USA en determinados lugares, como estaciones de tren o aeropuertos.
- Las hélices del ANAFI USA pueden ocasionar lesiones corporales o daños materiales. No se debe tocar el ANAFI USA durante el vuelo, sino que debe esperar a que las hélices se detengan por completo antes de manipularlo.
- Solo se pueden utilizar los accesorios recomendados por Parrot Drones SAS.
- No se deben utilizar hélices rotas ni dañadas.
- Mantener el dron ANAFI USA alejado de líneas de alta tensión, edificios u otras áreas que puedan representar un peligro.
- No utilizar este dispositivo cerca ni por encima de líquidos. Mantener el ANAFI USA alejado del agua y de superficies húmedas para evitar que se ocasionen daños irreparables.
- Evitar someter al dron ANAFI USA a cambios bruscos de altitud.
- No dejar el ANAFI USA a pleno sol.
- Riesgo de ingestión de objetos pequeños. El embalaje no forma parte del producto y se debe desechar como medida de precaución.

Parrot Skycontroller 3

- El «Parrot Skycontroller 3» está pensado para hacer volar el ANAFI USA.
- Solo se pueden utilizar los accesorios recomendados por Parrot Drones SAS.
- La entrada de arena o polvo en el «Parrot Skycontroller 3» puede hacer que este deje funcionar correctamente e incluso que se produzcan daños irreparables.
- No exponer el «Parrot Skycontroller 3» a la lluvia ni al sol durante largos períodos de tiempo.
- No utilizar este dispositivo cerca de líquidos.
- Riesgo de ingestión de objetos pequeños. El embalaje no forma parte del producto y se debe desechar como medida de precaución.

Caudal de absorción específico

El caudal de absorción específico máximo a la altura del tronco es: 0,924 W/Kg

BATERÍA DE ANAFI USA Y PARROT SKYCONTROLLER 3

ADVERTENCIA: Si no se siguen todas las instrucciones, se pueden producir lesiones graves, daños materiales y daños irreparables en la batería, el ANAFI USA y el Parrot Skycontroller 3, además de ocasionarse incendios, explosiones o la emisión de humo.

- Compruebe siempre que la batería no ha sufrido daños antes de cargarla o de utilizarla para volar.
- No usar en ningún caso y sustituir siempre las baterías que hayan sufrido una caída.
- No usar en ningún caso y sustituir siempre la batería cuando esta o el producto que la contenga sufra un impacto o una colisión.
- Jamás utilice una batería dañada, o si huele, se sobrecalienta, decolora, deforma o tiene pérdidas.
- No colocar nunca objetos pesados encima de las baterías.
- El ANAFI USA y el Parrot Skycontroller 3 solo se deben cargar por medio del cable USB (incluido) conectado a un cargador USB compatible o a un puerto USB que cumpla los siguientes requisitos: Especificación de carga de baterías USB-IF, rev. 1.2.
- Nunca sobrecargue ni cargue la batería a menos de 3 V por celda.
- La temperatura de la batería no debe superar los 60 °C (140 °F) para evitar que sufra daños o que se incendie.
- No realizar nunca la carga sobre materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables ni en el interior de un vehículo.
- No dejar nunca las baterías en el interior de un vehículo.
- La batería se debe mantener en una caja de material no conductor ni inflamable.
- No dejar nunca la batería desatendida durante el proceso de carga.
- No desmontar ni modificar en ningún caso el cableado de la carcasa ni perforar las celdas de la batería. Asegurarse siempre de que la tensión de salida del cargador se corresponda con la tensión de la batería.
- No cortocircuitar las baterías.
- No exponer la batería de polímeros de litio a humedad ni a la luz solar directa; tampoco se debe conservar en un lugar donde la temperatura pueda superar los 60 °C (por ejemplo, en un coche al sol).
- Dejar la batería a media carga si no se va a utilizar durante un período prolongado.

- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Más información sobre baterías en <http://www.parrot.com/support>

Solución de problemas

Consulte la guía de solución de problemas disponible en la siguiente dirección:

<https://www.parrot.com/fr/support/products/anafiusa>

PRIVACIDAD Y RESPETO EN RELACIÓN CON LAS IMÁGENES DE BIENES MATERIALES

ES

La grabación y la emisión de imágenes de una persona sin su autorización pueden constituir una invasión de la privacidad de la que usted podría tener que responsabilizarse. Pida permiso antes de grabar a personas, especialmente si tiene pensado conservar las grabaciones o emitirlas. No emita imágenes degradantes que puedan afectar a la reputación o la dignidad de una persona.

La grabación y la emisión de imágenes de bienes materiales sin la autorización de su propietario o de un tercero que tenga derechos de propiedad intelectual sobre dichos bienes puede constituir una violación de los derechos de imagen de dichos bienes, de la que usted podría tener que responsabilizarse. Pida permiso al propietario y a cualquier tercero que tenga derechos de propiedad.

ACCESORIOS Y REPUESTOS

Los accesorios y repuestos están disponibles en distribuidores de Parrot y en www.parrot.com

GARANTÍA

Si desea conocer las condiciones de la garantía, consulte las condiciones generales del minorista al que haya adquirido el ANAFI USA y el Parrot Skycontroller 3. En el caso de que la legislación de consumo de su país le permita presentar las solicitudes de garantía directamente ante el fabricante, consulte las condiciones de garantía de Parrot en <https://www.parrot.com>.

RECICLAJE DE PRODUCTOS (ANAFI USA Y PARROT SKYCONTROLLER 3)



ES

Este símbolo que aparece en el producto significa que no se debe tirar a la basura. La eliminación incontrolada de residuos puede causar daños al medio ambiente y la salud humana. Deseche este dispositivo separándolo de otros tipos de residuos para reciclarlo de forma responsable. Esto ayudará a promover la reutilización sostenible de los materiales. Si necesita información sobre el reciclaje de ANAFI USA y Parrot Skycontroller 3, consulte a su vendedor o a las autoridades municipales.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE (ANAFI USA Y PARROT SKYCONTROLLER 3)

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 París (Francia) declara, bajo su propia responsabilidad, que el producto que se describe en esta guía es conforme con las disposiciones de la Directiva de equipos radioeléctricos (RED) 2014/53/UE.

Los textos completos de las declaraciones de conformidad de la UE están disponibles en la siguiente URL.

[http://www.parrot.com/es/ce/?ANAFI USA](http://www.parrot.com/es/ce/?ANAFI%20USA)

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-3>

INFORMACIÓN SOBRE RADIOFRECUENCIA:

Intervalos de frecuencia Wi-Fi: 2400-2483,5 MHz; 5725-5875 MHz

Potencia máxima de salida Wi-Fi para la UE:

- 2400 2483,5MHz: 20dBm - 100 mW

- 5725-5875MHz: 14dBm - 25mW



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CANADÁ: ANAFI USA Y PARROT SKYCONTROLLER 3

El dron ANAFI USA y el Parrot Skycontroller 3 cumplen con Industry Canada RSS aplicable a aparatos de radio exentos de licencia. Se permite su uso sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) el dispositivo no debe producir interferencias, y (2) el usuario del dispositivo debe aceptar cualquier interferencia de radio que encuentre, incluso si la interferencia pueda poner en peligro su uso.

El dron ANAFI USA y el Parrot Skycontroller 3 son dispositivos digitales de categoría B y cumplen con la norma NMB-003 de Canadá.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD FCC: ANAFI USA Y PARROT SKYCONTROLLER 3

Cualquier cambio o modificación a este equipo no aprobado expresamente por PARROT DRONES puede causar interferencias perjudiciales y anular la autorización

de la FCC para operar este equipo.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. este dispositivo no debe provocar interferencias;
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

ANAFI USA (drone)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones: este equipo debe instalarse y operarse de manera tal que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario / persona cercana. Este transmisor no debe colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

PARROT SKYCONTROLLER 3 (control remoto)

Este equipo portátil con su antena cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos por la FCC para un entorno no controlado. Este equipo ha demostrado el cumplimiento con los límites de la tasa de absorción específica (SAR) de la FCC. Para mantener el cumplimiento, siga las instrucciones a continuación: este transmisor no debe colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

Para cumplir con los requisitos de la FCC SAR, el producto debe estar separado al menos a 10 mm del cuerpo del usuario.

MARCAS REGISTRADAS

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas registradas de Parrot SA que se utilizan bajo licencia.

ANAFI USA , Parrot Skycontroller 3 y sus respectivos logotipos son marcas registradas de Parrot Drones SAS.

Todas las demás marcas registradas que se mencionan en esta guía pertenecen a sus respectivos propietarios.

ES

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

ANAFI USA y Parrot Skycontroller 3 son productos fabricados por: Parrot Drones SAS - 174, quai de Jemmapes; 75010 París (Francia). Inscrita en el Registro de Comercio y Sociedades de París bajo el número 808 408 074 - www.parrot.com

GEBRUIK VAN EEN DRONE

Het garanderen van de veiligheid van personen en andere luchtvaartuigen is uw verantwoordelijkheid

1. Ik vlieg niet over personen heen.
2. Ik houd me aan de maximumvlieghoogte.
3. Ik verlies mijn drone nooit uit het oog en ik gebruik deze niet 's nachts.
4. Ik gebruik mijn drone niet boven de openbare ruimte binnen de bebouwde kom.
5. Ik gebruik mijn drone niet vlakbij vliegvelden.
6. Ik vlieg niet over gevoelige locaties of beschermde gebieden.
7. Ik respecteer de privacy van anderen, verspreid geen opnamen van anderen zonder hun toestemming en ik gebruik ze niet voor commerciële doeleinden.
8. Vanaf een bepaald gewicht kunnen wettelijke verplichtingen gelden. Ga voor meer informatie naar de bevoegde overheidsinstanties.
9. Ik ga na hoe ik verzekerd ben voor het uitoefenen van deze activiteit.
10. Bij twijfel win ik informatie in.

NL

1. IK Vlieg NIET OVER PERSONEN HEEN

Bij het gebruiken van mijn drone let ik erop dat ik geen personen en voertuigen in de buurt in gevaar breng. Ik vlieg er niet overheen en houd me aan de minimumveiligheidsafstand. Ik blijf uit de buurt van mensenmenigten.

2. IK HOUD ME AAN DE MAXIMUMVLIEGHOOGTE

Ik houd me altijd aan deze maximumhoogtes om het risico op botsingen tussen mijn drone en een ander luchtvaartuig te beperken.

In alle gevallen ga ik niet vliegen en onderbreek ik geen vlucht als er een ander luchtvaartuig in de buurt is.

NL

3. IK VERLIES MIJN DRONE NOOIT UIT HET OOG EN IK GEBRUIK DEZE NIET 'S NACHTS

Ik houd mijn drone op zodanige afstand dat deze gemakkelijk met het blote oog zichtbaar blijft en ik houd deze altijd binnen mijn gezichtsveld. First person view (FPV) en het gebruik van volgdrone's is soms mogelijk onder bepaalde voorwaarden, waarbij met name de aanwezigheid van een tweede persoon voor het garanderen van de veiligheid nodig is.

Bovendien is het volgens de wet- en regelgeving, om de veiligheid van laag vliegende luchtvaartuigen zoals helikopters waarmee reddingsoperaties worden uitgevoerd, te garanderen, verboden om 's nachts drone's te gebruiken, zelfs als ze met verlichting zijn uitgerust.

4. IK Vlieg NIET MET MIJN DRONE BOVEN DE OPENBARE RUIMTE BINNEN DE BEBOUWDE KOM

Binnen de bebouwde kom is vliegen over mijn privéterrein met een kleine drone zonder andere mensen mogelijk, mits ik me aan een maximumsnelheid en -hoogte houd die op de onmiddellijke omgeving (gebouwen, bomen e.d.) zijn afgestemd en de risico's beperk als ik de controle over het toestel verlies. Ik gebruik mijn drone nooit boven de openbare ruimte.

5. IK GEBRUIK MIJN DRONE NIET VLAKBIJ VLIEGVELDEN

Ik gebruik mijn drone niet vlakbij vliegvelden waar vliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen, ultralichte motorvliegtuigen e.d. kunnen komen. Houd u hierbij aan de verplichte

minimumafstanden. Voor de grootste luchtvaartuigen kunnen deze zelfs 10 km zijn.

6. IK Vlieg NIET OVER GEVOELIGE LOCATIES HEEN

Over sommige gevoelige locaties of beschermde gebieden en de randen ervan, mag niet gevlogen worden. Voorbeelden hiervan zijn kerncentrales, militaire terreinen, historische monumenten, natuurreservaten en nationale parken. Ik win informatie over dergelijke locaties en gebieden in alvorens een vlucht uit te voeren.

7. IK RESPECTEER DE PRIVACY VAN ANDEREN, VERSPREID GEEN OPNAMEN VAN ANDEREN ZONDER HUN TOESTEMMING EN IK GEBRUIK ZE NIET VOOR COMMERCIËLE DOELEINDEN

De mensen om mij en mijn drone heen moeten weten wat ik doe, in het bijzonder als mijn drone met een camera of welke andere sensor dan ook is uitgerust waarmee gegevens over hen opgeslagen kunnen worden. Ik stel de aanwezige personen hiervan op de hoogte, beantwoord hun vragen en respecteer hun privacy. Zonder hun toestemming sla ik geen beelden op waarop personen (gezichten, nummerplaten e.d.) herkend of geïdentificeerd kunnen worden.

8. VANAF EEN BEPAALD GEWICHT KUNNEN WETTELIJKE VERPLICHTINGEN GELDEN. GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR DE BEVOEGDE OVERHEIDSINSTANTIES.

Voorbeelden hiervan zijn:

- het registreren van mijn drone op een site van de bevoegde overheidsinstanties
- het uitrusten van mijn drone met een hoogtebegrenzer, elektronische of digitale signalering, verlichtingssignalering en geluidsignalering
- online een training volgen
- mijn drone bij de bevoegde autoriteiten inschrijven.

9. IK GA NA HOE IK VERZEKERD BEN VOOR HET UITOEFENEN VAN DEZE ACTIVITEIT

U kunt aansprakelijk worden gesteld in geval schade veroorzaakt aan mensen, eigendommen of aan andere luchtvaartuigen. Sluit een specifieke verzekering af, of raadpleeg de bepalingen van uw aansprakelijkheidsverzekering.

10. BIJ TWIJFEL WIN IK INFORMATIE IN

Voor meer informatie vragen we u contact op te nemen met de lokale luchtvaartautoriteiten.

Het gebruik van een op afstand bestuurbaar luchtvaartuig in omstandigheden die niet voldoen aan de uitvaardigde regels voor het garanderen van de veiligheid van goederen en personen kan leiden tot gerechtelijke vervolging.

VANAF 1 JULI 2020

Gezien de inwerkingtreding van de nieuwe Europese verordening bent u verplicht zich te registreren alvorens uw drone in het gemeenschappelijke Europese luchtruim te besturen. Ook bent u gehouden om minimaal een online-opleiding te volgen en vervolgens te slagen voor een online-theorie-examen. Voor meer informatie hierover kunt u de sectie drones raadplegen op de site:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

REFERENTIE REGELGEVING

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/947 VAN DE COMMISSIE van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.

VEILIGHEIDSRICHTSNOEREN EN ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3 ZIJN GEEN SPEELGOED en niet geschikt voor kinderen jonger dan 18 jaar. Deze producten zijn niet bedoeld voor gebruik door kinderen ouder dan 18 jaar zonder direct toezicht van een volwassene.

VÓÓR GEBRUIK VAN ANAFI USA EN PARROT SKYCONTROLLER 3:

NL

- (A) LEES de Snelstartgids, deze Veiligheidsrichtsnoeren en Algemene Informatie en de Informatiehandleiding in de verpakking en alle documentatie op www.parrot.com, die op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving kan worden bijgewerkt (hierna te noemen: de Documentatie) ZORGVULDIG DOOR. De alinea's met het symbool  verdienen BIJZONDERE AANDACHT.;
- (B) ZORG ERVOOR DAT U OP DE HOOGTE BENT VAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE WET- EN REGELGEVING VOOR HET GEBRUIK VAN DRONES EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES; en
- (C) DENK ERAAN dat met ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3 anderen en uzelf blootgesteld kunnen worden aan APPARATUURSCHADE EN/OF LICHAMELIJK LETSEL met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.

DOOR ANAFI USA EN PARROT SKYCONTROLLER 3 TE GEBRUIKEN, VERKLAART U BIJ DEZEN DAT U DE DOCUMENTATIE ZORGVULDIG HEBT DOORGELEZEN EN BEGREPEN EN DAT U AKKOORD GAAT MET DE VOORWAARDEN HIERIN.

VOOR ZOVER DOOR HET TOEPASSELIJK RECHT IS TOEGESTAAN, ZIJN PARROT DRONES SAS, HAAR GELIEERDE MAATSCHAPPIJEN EN HUN RESPECTIEVELIJKE DISTRIBUTEURS EN DEALERS NIET AANSPRAKELIJK VOOR WELKE SCHADE DAN OOK DIE VOORTVLOEIT UIT OF VERBAND HOUDT MET DE NIET-NALEVING VAN DE DOCUMENTATIE VAN PARROT OF DE VAN TOEPASSING ZIJNDE WET- EN REGELGEVING DOOR UZELF OF DOOR WELKE ANDERE PERSOON DAN OOK DIE UW ANAFI USA EN/ OF Parrot Skycontroller 3 GEBRUIKT.

Let op: de video's en foto's om te promoten en te adverteren van Parrot Drones SAS en haar gelieerde maatschappijen zijn gemaakt door en met ervaren professionals en piloten.

GEBRUIK ALTIJD DE RECENTSTE VERSIE VAN DE PARROTDOCUMENTATIE BIJ TWIJFEL OVER HET GEBRUIK VAN UW ANAFI USA EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES.

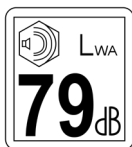
KENMERKEN VAN DE DRONE ANAFI USA

- UA-massa 485g
- Toegestane maximale startmassa (MTOM) 485g
- Algemene kenmerken van de toegestane lading N/A
- Uitrusting en software voor de controle van het UA op afstand Parrot Skycontroller 3 en FreeFlight 6

Download FreeFlight 6 op uw iOS-terminal of Android: ANAFI USA gebruikt FreeFlight 6 om te vliegen. FreeFlight 6 updaten voor uw AFSTANDBEDIENING en uw drone wanneer u deze voor de eerste keer inschakelt.

- Transmissieprotocol voor identificatie op afstand WiFi Beacon (om te voldoen aan de norm IEEE 802.11)

- Geluidsniveau 79 dB



- Gedrag van het UA in geval van het verbreken van de verbidingsgegevens: SMART RTH (slimme terugkeer naar het startpunt)

ANAFI USA beschikt over een functie "SMART RTH": rekening houdend met de hoogte en de afstand ten opzichte van het startpunt berekent de drone in real time de energie die nodig is om naar het startpunt terug te keren. Wanneer de accu de kritieke drempel bereikt of bij het verbreken van de verbidingsgegevens, informeert FreeFlight 6 u dat de drone automatisch in RTH-modus (Return Home ofwel terugkeer naar het startpunt) gaat.



LET OP

RISICO OP SNIJWONDEN

De motoren kunnen ernstige snijwonden veroorzaken. Bij het gebruik van de drone moeten de operator en de waarnemers extra goed opletten.

GEBRUIKSIINSTRUCTIES

Pak de Super Quick Start Guide (bij de verpakking van de drone) en lees de door de FreeFlight 6 gegeven instructies voor het starten van de applicatie.

Voor meer informatie kunt u de handleiding raadplegen op www.parrot.com

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

ANAFI USA

- De piloot heeft steeds visueel contact met ANAFI USA en controleert het traject ervan. ANAFI USA wordt gebruikt overeenkomstig de wet- en regelgeving voor de burgerluchtvaart in uw land. De plaatsen waar deze gebruikt wordt, moeten geschikt zijn voor manoeuvreren om te zorgen voor constante veiligheid van mensen, dieren en dingen. ANAFI USA mag op sommige plaatsen (zoals een station of luchthaven) niet worden gebruikt.
- De propellers van ANAFI USA kunnen schade aan personen en voorwerpen veroorzaken. Raak ANAFI USA niet aan wanneer deze vliegt. Wacht totdat de propellers volledig stilstaan voordat u ANAFI USA vastpakt.
- Gebruik alleen de door Parrot Drones SAS gespecificeerde accessoires.
- Gebruik geen beschadigde of kapotte propellers.
- Houd ANAFI USA uit de buurt van hoogspanningslijnen, gebouwen of andere potentieel gevaarlijke plekken.
- Gebruik dit toestel niet vlakbij of boven vloeistoffen. Zet ANAFI USA niet in of op het water of op een natte ondergrond, want dit kan tot onherstelbare schade leiden.
- Zorg dat ANAFI USA geen aanzienlijke hoogteverschillen ondergaat.
- Laat ANAFI USA niet in de zon.
- Risico op inslikken van kleine onderdelen. De verpakking is geen onderdeel van het product en mag niet als veiligheidsmaatregel worden beschouwd.

Parrot Skycontroller 3

- «Parrot Skycontroller 3» is bedoeld voor het vliegen met ANAFI USA
- Gebruik alleen de door Parrot Drones SAS gespecificeerde accessoires.
- Als er zand of stof in «Parrot Skycontroller 3» komt, kan deze onherstelbaar beschadigd raken en niet meer goed functioneren.
- Stel «Parrot Skycontroller 3» niet voor lange tijd aan regen of zon bloot.
- Gebruik dit toestel niet in de buurt van vloeistoffen.
- Risico op inslikken van kleine onderdelen. De verpakking is geen onderdeel van het product en mag niet als veiligheidsmaatregel worden beschouwd.

Specifieke mate van absorptie

De maximale specifieke mate van absorptie bij de basis is: 0,924 W/Kg

ANAFI USA- EN PARROT SKYCONTROLLER 3-ACCU

WAARSCHUWING: Het niet naleven van de instructies kan leiden tot ernstig letsel, schade aan voorwerpen en onherstelbare schade aan de accu, ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3 en kan brand, rook of een explosie veroorzaken.

- Controleer altijd of de batterij niet beschadigd is alvorens deze op te laten of te gebruiken tijdens de vlucht.
- Gebruik nooit en vervang altijd een gevallen accu.
- Gebruik nooit en vervang altijd de accu als de accu of het product waarin de accu zit, een klap heeft gehad of bij een crash betrokken is geweest.
- Gebruik nooit een beschadigde batterij en gebruik deze niet wanneer er sprake is van geurvorming, oververhitting, verkleuring, vervorming of lekkage.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de accu's.
- ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3 mogen alleen opgeladen worden met de bij het toestel meegeleverde USB-kabel en met een compatibele USB-oplader of USB-poort die aan de volgende eisen voldoet: USB-IF-acculaadspecificatie, Rev 1.2.
- Nooit druppelladen of opladen onder 3 V per cel.
- De temperatuur van de accu mag nooit hoger zijn dan 60°C (140°F), anders kan de accu beschadigd raken of in brand vliegen.
- Nooit opladen op ontvlambare materialen of oppervlakken, bij ontvlambare producten of in een voertuig.
- Laat de accu's nooit in een voertuig.
- Plaats de accu in een niet-ontvlambare en niet-geleidende bak.
- Blijf altijd bij de accu tijdens het oplaadproces.
- Haal de bedrading van de behuizing nooit uit elkaar en wijzig deze nooit en doorboor ook nooit de cellen. Zorg er altijd voor dat de uitgangsspanning van de oplader overeenkomt met het voltage van de accu.
- Sluit de accu's niet kort. Stel de LiPo-accu nooit bloot aan vocht of direct zonlicht en bewaar deze nooit op een plek waar de temperatuur hoger dan 60°C kan worden (bijvoorbeeld een auto in de zon).
- Houd uw accu half opgeladen voor langdurige opslag.
- Laad de accu volledig op na opslag na lange tijd. Om de maximumcapaciteit van de accu terug te krijgen, zijn mogelijk verscheidene oplaad-/ontlaadcycli nodig.
- Altijd buiten bereik van kinderen houden.
- Ga voor meer informatie over de accu's naar <http://www.parrot.com/support>

Procedures bij storingen

Ga naar de gids voor storingen op het volgende webadres:

<https://www.parrot.com/fr/support/products/anafiusa>

PRIVACY EN RESPECT VOOR AFBEELDINGEN VAN EIGENDOM

Het opnemen en uitzenden van een afbeelding van een natuurlijk persoon zonder zijn of haar toestemming kan een inbreuk op de privacy vormen en u kunt hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Vraag toestemming voordat u mensen filmt, vooral als u uw opnamen wilt bewaren en/of uitzenden. Zend geen vernederende beelden uit die gevolgen kunnen hebben voor iemands reputatie of waardigheid.

Het opnemen en uitzenden van een afbeelding van een eigendom zonder toestemming van de eigenaar ervan of een derde die hierop intellectuele eigendomsrechten heeft, kan een schending vormen van de beeldrechten op deze eigendom en u kunt hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Vraag toestemming aan de eigenaar en/of welke derde dan ook met de juiste eigendomsrechten.

NL

ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN

Accessoires en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw Parrotdealer of op www.parrot.com

GARANTIE

Zie voor de garantievoorwaarden de algemene voorwaarden van de dealer waar u ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3 hebt gekocht. Als u volgens de consumentenwetgeving in uw land recht hebt om garantiekwesties rechtstreeks aan de fabrikant voor te leggen, ga dan naar de garantievoorwaarden van Parrot op <https://www.parrot.com>.

DIT PRODUCT (ANAFI USA EN PARROT SKYCONTROLLER 3) RECYCLEN



Dit symbool op het product of de documentatie ervan betekent dat dit product niet samen met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het ongecontroleerd

weggoaien van afval kan het milieu of de menselijke gezondheid schaden. Scheid uw toestel van andere soorten afval om het verantwoord te recyclen. Hiermee maakt u duurzaam hergebruik van materiaalgrondstoffen mogelijk. Neem contact op met uw dealer of lokale overheid voor informatie over het recyclen van ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3.

EU-CONFORMITEITSVERKLARING (ANAFI USA EN PARROT SKYCONTROLLER 3)

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Parijs, Frankrijk, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat het in deze gids beschreven product voldoet de bepalingen van de Radioapparatuurrichtlijn (RED) 2014/53/EU.

De volledige teksten van EU-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar onder de volgende URL.

NL

[http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI USA](http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI%20USA)

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-3>

RADIO-INFORMATIE:

Wifi-frequentiebereik: 2400-2483.5MHz, 5725-5875MHz

Maximale wifi-uitgangsstroom voor EU:

- 2400-2483.5MHz: 20dBm - 100mW

- 5725-5875MHz: 14dBm - 25mW



CONFORMITEITSVERKLARING CANADA: ANAFI USA EN PARROT SKYCONTROLLER 3

De ANAFI USA drone en de Parrot Skycontroller 3 voldoen aan de Canadese RRS-norm die van toepassing is op vergunningsvrije radioapparatuur. Het gebruikt is toegestaan afhankelijk van de volgende twee voorwaarden: (1) het toestel mag geen belemmering veroorzaken, en (2) de gebruiker dient enige radiostoring te accepteren, zelfs als door de storing het gebruik in gevaar komt.

De ANAFI USA drone en de Parrot Skycontroller 3 zijn categorie B digitale apparaten en voldoen aan de Canadese NMB-003 norm.

CONFORMITEITSVERKLARING

FCC: ANAFI USA EN PARROT SKYCONTROLLER 3

Alle wijzigingen of modificaties aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk door PARROT DRONES zijn goedgekeurd, kunnen schadelijke interferentie veroorzaken en de FCC-autorisatie om deze apparatuur te gebruiken ongeldig maken.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. het toestel mag geen interferentie veroorzaken.
2. dit apparaat moet elke ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

ANAFI USA (drone)

Dit apparaat voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden: deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator (antenne) en het lichaam van de gebruiker / persoon in de buurt wordt aangehouden tijdens. Deze zender mag niet worden geplaatst of gebruikt in combinatie met een andere antenne of zender.

PARROT SKYCONTROLLER 3 (afstandsbediening)

Dit draagbare apparaat met zijn antenne voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat heeft aangetoond dat het voldoet aan de FCC-limieten voor Specific Absorption Rate (SAR). Volg de onderstaande instructies om aan de voorschriften te voldoen: deze zender mag niet worden geplaatst op dezelfde locatie of in combinatie met een andere antenne of zender.

Om aan de FCC SAR-vereisten te voldoen, moet het product op een afstand van ten minste 10 mm van het lichaam van de gebruiker liggen.

HANDELSMERKEN

Parrot en het Parrotlogo zijn handelsmerken van Parrot SA, waarvoor een licentie geldt. ANAFI USA, Parrot Skycontroller 3 en hun respectievelijke logo's zijn handelsmerken van Parrot Drones SAS. Alle andere in deze gids genoemde handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

INFORMATIE OVER DE FABRIKANT

ANAFI USA en Parrot Skycontroller 3 zijn gemaakt door: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Parijs (Frankrijk) - Handelsregister Parijs 808 408 074 - www.parrot.com

* Guide de Sécurité en Vol . Vluchtveiligheidsgids . Guía de Seguridad de Vuelo .
Flugsicherheitshinweis . Avviso di Sicurezza di Volo .
飞行安全通知・飛行安全通知・비행 안전 고지・フライトの安全に関する注意・

Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France)

Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074

www.parrot.com

MCPKG01332A