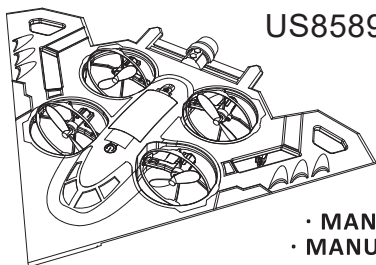


SKYROVER™

8+

3-in-1 Stealth Fighter User Manual

US858971



- INSTRUCTION
- MANUEL D'INSTRUCTIONS
- MANUAL DE INSTRUCCIONES



Mode
Switch



Cool Lights
(optional)



Headless
Mode



Stunt
Rolling



Speed
Switch

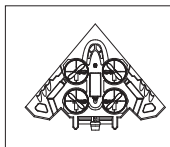


One Key
Take-off/Landing

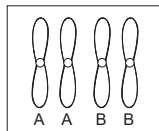


Please read the manual carefully before operation and keep it in a safe place for future reference.

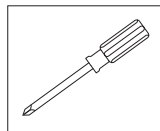
Packing List • Liste de colisage • Lista de embalaje



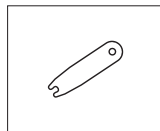
- Aircraft X1
- Drone X1
- Aeronave X1



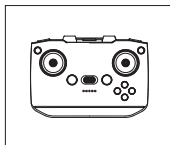
- Spare Propellers X4
- Hélices de rechange X4
- Repuesto Hélices X4



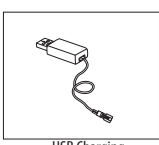
- Screwdriver X1
- Tournevis X1
- Destornillador X1



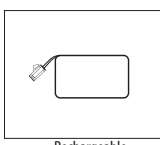
- Propeller Starter X1
- Démarreur d'hélice X1
- Arrancador de hélices X1



- Remote Control X1
- Télécommande X1
- Control remoto X1



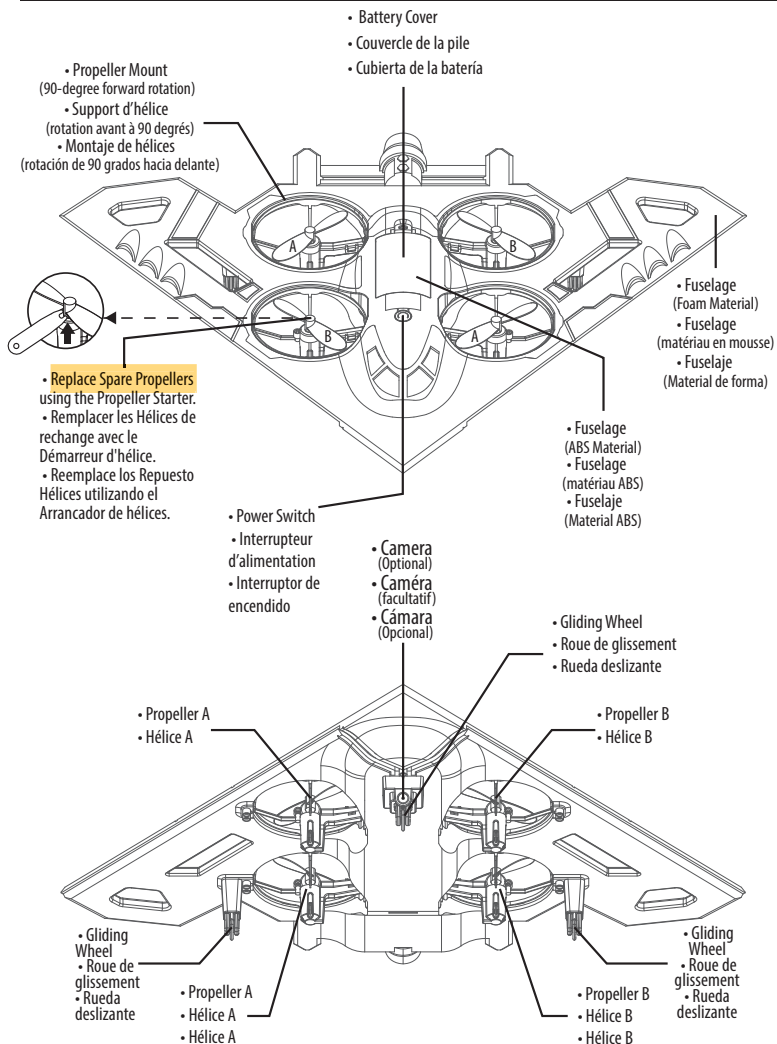
- USB Charging Cable X1
- Câble de charge USB X1
- Cable de carga USB X1



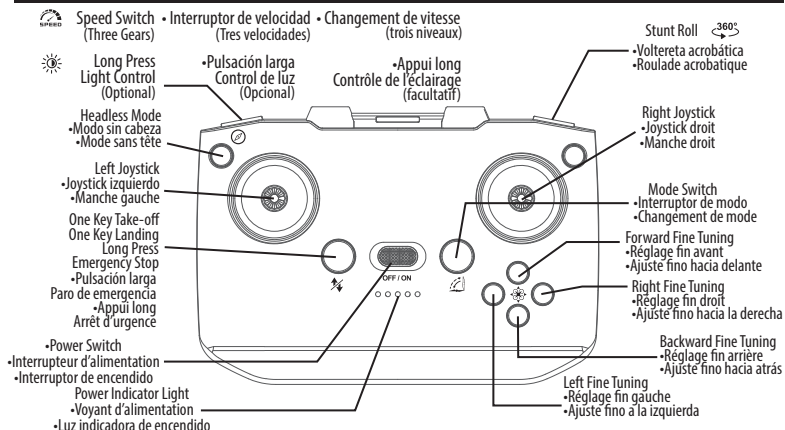
- Rechargeable Lithium Battery X1
- Pile lithium rechargeable X1
- Batería de litio recargable X1



- User Manual X1
- Manuel d'utilisation X1
- Manual del usuario X1

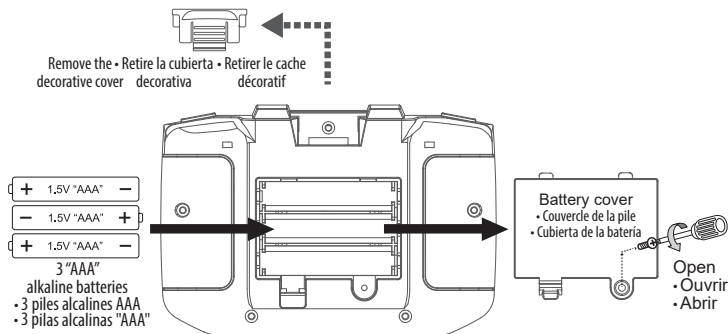


Remote Control Function Indicators • Indicateurs des fonctions de la télécommande • Indicadores de función del control remoto



⚠ Low Battery Alert for Remote Control: When the voltage of the remote control is too low, a "beep beep" alert sound will be emitted. At this time, the user needs to replace the battery. • **Alerte de pile faible pour la télécommande:** Lorsque la tension de la télécommande est trop basse, un signal sonore « bip bip » retentit. Dans ce cas, il est nécessaire de remplacer la pile. • **Alerta de batería baja para el control remoto:** Cuando el voltaje del control remoto sea demasiado bajo, se emitirá un sonido de alerta "bip bip". En ese momento, el usuario deberá sustituir la pila.

Battery and Phone Stand Installation • Installation des piles et du support téléphone • Instalación de la pila y del soporte del teléfono



Battery installation method: Open the battery cover on the back of the remote control, and insert 3 1.5V "AAA" alkaline batteries correctly according to the electrode indicators inside the battery compartment. (Batteries need to be purchased separately) • **Installation des piles de la télécommande :** Ouvrir le compartiment à l'arrière de la télécommande. Insérer correctement 3 piles alcalines « AAA » de 1,5 V en respectant les indications de polarité à l'intérieur du compartiment à piles. (Les piles ne sont pas fournies) • **Método de instalación de las baterías :** Abra la cubierta de las pilas en la parte posterior del control remoto. Inserte correctamente las 3 pilas alcalinas "AAA" de 1.5 V siguiendo las marcas de los electrodos en el interior del compartimento de las pilas. (Las pilas se adquieren por separado)

⚠ When inserting the batteries, make sure to follow the positive and negative indications; do not mix new and old batteries; do not mix different types of batteries. • **Lors de l'insertion des piles,** veillez à respecter les indications de polarité (+/-); ne mélangez pas des piles neuves et usagées; ne mélangez pas différents types de piles. • **Cuando inserte las pilas,** asegúrese de seguir las marcas de positivo y negativo; no combine pilas nuevas y viejas; no combine distintos tipos de pilas.

• BATTERY CHARGING & INSTALLATION • CHARGEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE • INSTALACIÓN Y CARGA DE BATERÍA

EN. This toy contains batteries that are non-replaceable.
FR. Ce jouet contient des piles non remplaçables.
ES. Este juguete contiene pilas no reemplazables.

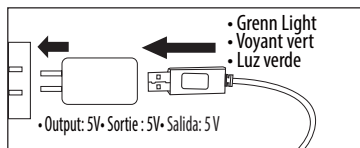
EN. This toy is only to be connected to equipment bearing either of the following symbols:

FR. Ce jouet ne doit être connecté qu'à un équipement portant l'un ou l'autre des symboles suivants :

ES. Este juguete solo debe conectarse a aparatos que tengan cualquiera de los siguientes símbolos:



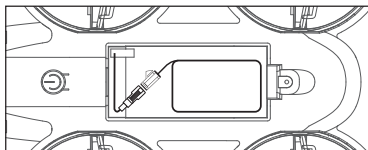
OR



Insert the USB charging cable into a 5V power source; at this point, the USB will display a green light.

• Insérez le câble de charge USB dans une source d'alimentation de 5V; à ce moment-là, une lumière verte s'allume sur l'USB.

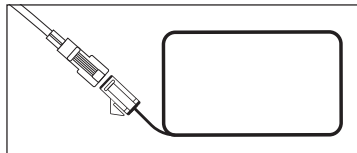
• Inserte el cable de carga USB en una fuente de alimentación de 5 V; en este momento, aparecerá una luz verde en el USB.



Open the drone's battery compartment cover, remove the battery from the terminals, and take it out of the compartment.

• Ouvrez le compartiment de la pile du drone, déconnectez la pile des bornes et retirez-la.

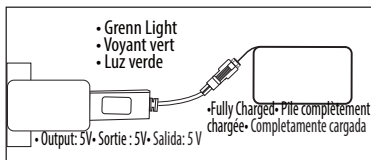
• Abra la cubierta del compartimento de la batería del dron, retire la batería de los terminales y sáquela.



Connect the battery to the USB charging cable; at this point, the USB will display a RED light, indicating that it is charging.

• Connectez la pile au câble de chargement USB ; à ce moment-là, le témoin lumineux USB affichera un voyant RADIO, indiquant que la pile est en charge.

• Conecte la batería al cable de carga USB; en este punto, el USB encenderá una luz de RADIO, indicando que se está cargando.

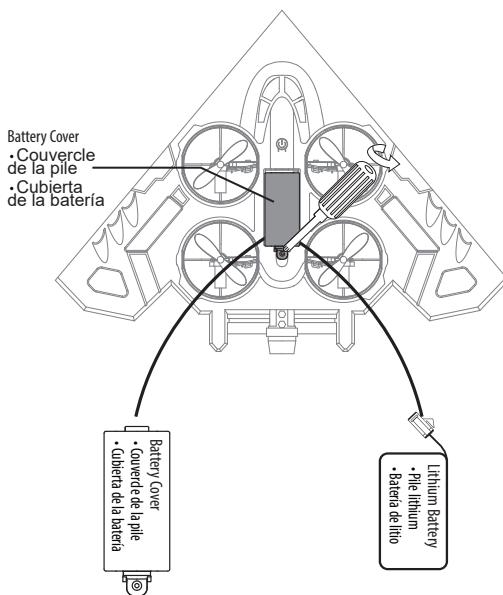


Charge for approximately 90 minutes until the USB displays a green light, indicating that the battery is fully charged.

• Chargez la pile pendant environ 90 minutes jusqu'à ce que la lumière verte s'affiche sur l'USB, indiquant que la pile est entièrement chargée.

• Cargue durante aproximadamente 90 minutos hasta que el USB muestre una luz verde, indicando que la batería está completamente cargada.

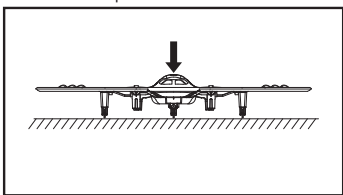
- Battery capacity: 3.7V, 1000 mAh
- Capacité de la batterie : 3,7 V, 1000 mAh
- Capacidad de la batería: 3,7V, 1000 mAh



- During charging, if the charging plug gets excessively hot, it indicates overcharging, and charging should be stopped immediately; in severe cases, it may permanently damage the battery.
 - Si le chargeur devient anormalement chaud pendant la charge, cela signifie une surcharge; dans ce cas, interrompez immédiatement la charge, car cela pourrait endommager définitivement la pile.
 - Durante la carga, si el enchufe de carga se calienta excesivamente, esto indica sobrecarga, y debe interrumpirse la carga inmediatamente, o, en casos graves, puede dañarse la batería de forma permanente.
- Please ensure that someone is present during charging; if you need to leave, unplug the battery to avoid unnecessary accidents.
 - Assurez-vous qu'une personne surveille la charge; si vous devez vous absenter, débranchez la pile pour éviter tout risque d'accident.
 - Asegúrese de que alguien esté presente durante la carga; si tiene que marcharse, desenchufe la batería para evitar accidentes innecesarios.
- To ensure safe charging, do not arbitrarily switch to other chargers to avoid danger.
 - Pour garantir une charge sécurisée, n'utilisez pas un autre chargeur que celui fourni, afin d'éviter tout danger.
 - Para garantizar que la carga sea segura, no cambie de cargador arbitrariamente.
- After the aircraft has just completed a flight, the lithium battery temperature is relatively high; please wait for about 30 minutes until the lithium battery temperature returns to normal before charging.
 - Après un vol, la température de la pile lithium est élevée; attendez environ 30 minutes que la pile refroidisse avant de la recharger.
 - Cuando la aeronave acaba de realizar un vuelo, la temperatura de la batería de litio suele ser relativamente alta; espere unos 30 minutos hasta que la temperatura de la batería de litio vuelva a la normalidad antes de cargarla.
- Do not throw the battery into fire to avoid danger.
 - Ne jetez pas la pile au feu sous peine de danger.
 - No arroje la batería al fuego, ya que podría ser peligroso.
- Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery, and do not mix the battery with small metal parts to avoid the risk of explosion.
 - Ne court-circuisez pas les bornes positives et négatives de la pile et ne la mélangez pas avec de petits objets métalliques afin d'éviter tout risque d'explosion.
 - No cortocircuite los terminales positivo y negativo de la batería, y no combine la batería con pequeñas piezas metálicas para evitar el riesgo de explosión.
- Please strictly follow the steps in the user manual's charging instructions, and you must use a 5V power supply; the manufacturer is not responsible for any accidents that occur due to failure to operate as instructed.
 - Suivez strictement les instructions de charge du manuel d'utilisation et utilisez uniquement une alimentation 5V. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accident dû à une mauvaise utilisation.
 - Siga estrictamente los pasos de las instrucciones de carga del manual del usuario, y debe usar una fuente de alimentación de 5V; el fabricante no se hace responsable de los accidentes que se produzcan por no usar la batería según las instrucciones.

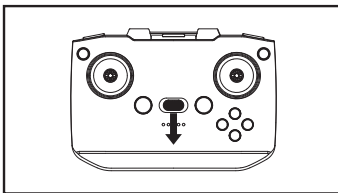
Take-off Preparation-Préparation au décollage-Preparación para el despegue

Please ensure that the propeller is installed correctly and securely.
• Compruebe que la hélice está instalada correctamente y de forma segura.
• Veuillez vous assurer que l'hélice est correctement installée et bien fixée.



Place the aircraft on a level surface and turn on the power switch. At this point, the aircraft's power indicator is in a flashing state.
• Placez le drone sur une surface plane et allumez l'interrupteur d'alimentation. A ce moment-là, l'indicateur d'alimentation du drone clignote.
• Coloque la aeronave sobre una superficie nivelada y encienda el interruptor de encendido. En este momento, el indicador de encendido de la aeronave estará parpadeando.

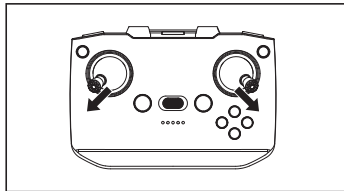
Automatic pairing on startup-Appairage automatique au démarrage • Sincronización automática en el arranque



Push the remote control power button to ON, the power light will flash. The remote control and the aircraft will enter automatic pairing. When you hear a "beep", the power lights of both the aircraft and the remote control will be solid, indicating successful pairing.

• Activez la télécommande en mettant l'interrupteur sur ON: le voyant d'alimentation clignote. La télécommande et le drone entrent en mode d'appairage automatique. Une fois le signal sonore « bip » entendu, les voyants du drone et de la télécommande restent fixes, indiquant que l'appairage est réussi.
• Coloque el botón de encendido del control remoto en la posición ON, la luz de encendido parpadeará. El control remoto y la aeronave entrarán en sincronización automática. Cuando oiga un "bip", las luces de encendido tanto de la aeronave como del control remoto se iluminarán de forma continua, indicando que la sincronización se ha realizado correctamente.

Calibration Method-Método de calibración-Méthode d'étalonnage

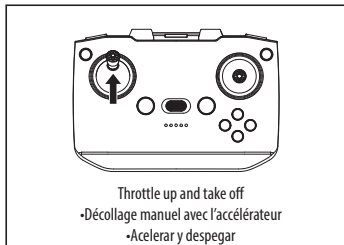


Push the left and right joysticks of the remote control to the outer eight directions, as shown in the left image. Calibrate the aircraft; when the power indicator of the aircraft flashes quickly and then turns solid, it indicates that the calibration is successful.

• Mueva los joysticks izquierdo y derecho del control remoto hacia las ocho direcciones exteriores, como se indica en la imagen de la izquierda. Calibre la aeronave; cuando su indicador de encendido parpadee rápidamente y luego se quede fijo, indicará que la calibración se ha realizado correctamente.

• Poussez les manches gauche et droit de la télécommande vers les huit directions extérieures, comme illustré sur l'image de gauche. Étalonnez l'aéronef: lorsque l'indicateur d'alimentation clignote rapidement puis devient fixe, cela signifie que l'étalonnage a réussi.

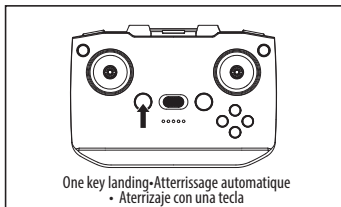
Takeoff Methods (Two Types)-Méthodes de décollage (2 options)-Métodos de despegue (dos tipos)



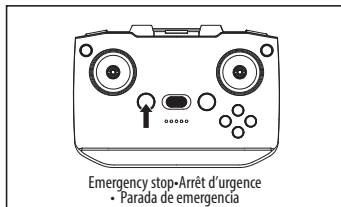
Push the left joystick upward for the first time, and the propeller will rotate at low speed, keeping the aircraft in a startup state. Push the left joystick upward again, and the aircraft will take off as the power increases.
• Première poussée de la manette analogique gauche vers le haut: les hélices tournent à basse vitesse, maintenant le drone en état de veille.
• Seconde poussée de la manette analogique gauche vers le haut: la puissance augmente et le drone décolle.
• Empuje el joystick izquierdo hacia arriba por primera vez, y la hélice girará a baja velocidad, conservando la aeronave en estado de arranque. Vuelva a empujar el joystick izquierdo hacia arriba y la aeronave despegará al aumentar la potencia.



Press this button briefly, and the aircraft will automatically take off into the air from low speed to high speed.
• Appuyez brièvement sur ce bouton, et le drone décollera automatiquement en augmentant progressivement sa vitesse.
• Presione brevemente este botón, y la aeronave levantará el vuelo automáticamente de baja a alta velocidad.



Press this button briefly, and the aircraft will slowly descend to the ground. Appuyez brièvement sur ce bouton, et le drone décollera automatiquement en augmentant progressivement sa vitesse. • Presione brevemente este botón, y la aeronave levantará el vuelo automáticamente de baja a alta velocidad.



Long press this button to emergency stop: the aircraft will immediately cease operation and fall towards the ground. • Maintenez le bouton enfoncé pour forcer l'arrêt d'urgence; le drone cessera immédiatement de fonctionner et chutera. • Presione prolongadamente este botón para realizar una parada de emergencia; la aeronave dejará de funcionar inmediatamente y caerá hacia el suelo.

This method is relatively dangerous and should not be used to operate the emergency stop function unless in an emergency situation. • Este método es relativamente peligroso y no debe usarse para operar la función de paro de emergencia a menos que se trate de una emergencia. • Cette méthode est relativement dangereuse et ne doit être utilisée pour l'arrêt d'urgence qu'en cas de nécessité absolue.

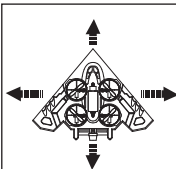
Controlling the aircraft • Contrôle du drone
• Como controlar la aeronave



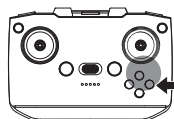
Ascend • Monter • Ascender Descend • Descendre • Descender	When the left joystick is pushed up The propeller speed increases, and the aircraft rises. • Pousser la manette analogique gauche vers le haut La vitesse des hélices augmente et l'appareil s'élève. • Cuando el joystick izquierdo se presiona hacia arriba La velocidad de la hélice aumenta, y la aeronave asciende.	
Turn right • Tourner à droite • Girar a la derecha Turn left • Tourner à gauche • Girar a la izquierda	When the left joystick is pushed to the left, the aircraft's body turns left. • Pousser la manette analogique gauche vers la gauche Le corps de l'appareil pivote vers la gauche. • Cuando el joystick izquierdo se presiona hacia la izquierda el cuerpo de la aeronave gira hacia la izquierda.	
Forward • Avancer • Adelante Backward • Reculer • Hacia atrás	When the right joystick is pushed up the vehicle moves forward. • Pousser la manette analogique droite vers le haut L'appareil avance. • Cuando el joystick derecho se presiona hacia arriba el vehículo se desplaza hacia delante. When the right joystick is pushed down the vehicle moves backward. • Pousser la manette analogique droite vers la droite Le corps de l'appareil pivote vers la droite. • Cuando el joystick izquierdo se presiona hacia la derecha el cuerpo de la aeronave gira a la derecha.	
Light Fly • Vol à gauche • Vuelo a la izquierda Right Fly • Vol à droite • Vuelo a la derecha	When the right joystick is pushed left the aircraft's body tilts to the left to fly. • Pousser la manette analogique droite vers la gauche Le corps de l'appareil s'incline à gauche pour voler. • Cuando el joystick derecho se presiona hacia la izquierda el cuerpo de la aeronave se inclina hacia la izquierda para volar. When the right joystick is pushed right the aircraft's body tilts to the right to fly. • Pousser la manette analogique droite vers la droite Le corps de l'appareil s'incline à droite pour voler. • Cuando el joystick derecho se presiona hacia la derecha el cuerpo de la aeronave se inclina hacia la derecha para volar.	



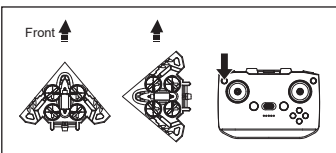
When the user is not controlling the joystick, the aircraft experiences significant movement in the air. At this time, the fine-tuning function can be used to adjust and stabilize the aircraft. • Si l'utilisateur ne contrôle pas la manette analogique et que l'appareil dérive fortement dans les airs, il est possible d'utiliser la fonction de réglage fin pour stabiliser l'appareil. • Cuando el usuario no está controlando el joystick, la aeronave experimenta un movimiento significativo en el aire. En ese momento, se puede usar la función de ajuste fino para ajustar y estabilizar la aeronave.



When the aircraft is hovering and the fuselage drifts, press the trim button in the opposite direction (for example, if it drifts forward, press the rear trim button) to make adjustments until the aircraft no longer drifts. • Si l'appareil dérive lorsqu'il est en vol stationnaire, appuyez sur le bouton de réglage dans la direction opposée à la dérive (par exemple, si l'appareil dérive vers l'avant, appuyez sur le bouton de réglage arrière) jusqu'à ce qu'il ne dérive plus. • Cuando la aeronave esté suspendida y el fuselaje se desplace a la deriva, presione el botón de ajuste en la dirección opuesta (por ejemplo, si se desplace hacia delante, presione el botón de ajuste trasero) para realizar ajustes hasta que la aeronave deje de desviarse.



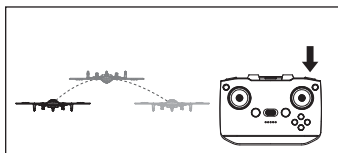
Headless Mode • Mode sans tête • Modo sin cabezal



When entering headless mode, the aircraft flies in the direction of the right joystick, and pressing the button again will exit headless mode.

- Al entrar en el modo "no frontal", la aeronave vuela en la dirección del joystick derecho, y si vuelve a presionar el botón saldrá del modo sin cabezal.
- En activant le mode sans tête, l'aéronef se déplacera dans la direction indiquée par le manche droit. Une nouvelle pression sur le bouton permettra de quitter ce mode.

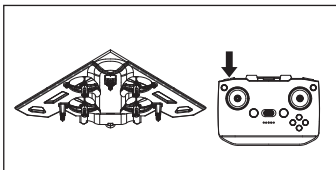
Stunt Roll • Roulade acrobatique • Voltereta acrobática



When the aircraft is at a higher altitude in the air, press the roll button and immediately push the right joystick down, causing the aircraft to roll backward accordingly. Note: This product does not roll forward/left/right.

- Lorsque l'appareil est en altitude, appuyez sur le bouton de roulade, puis poussez immédiatement la manette analogique droite vers le bas. L'appareil effectuera alors une roulade arrière. Remarque : ce produit ne permet pas de roulade avant, gauche ou droite.
- Cuando la aeronave se encuentre a una altitud elevada en el aire, presione el botón de rodar y empuje inmediatamente el joystick derecho hacia abajo, haciendo que la aeronave dé una voltereta hacia atrás en seguida. Nota: Este producto no da volteretas hacia delante/izquierda/derecha.

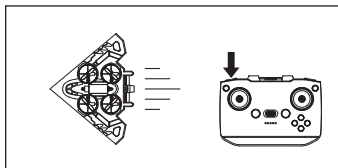
Light Control • Contrôle des lumières • Control de luces



When selecting products with colorful lights, the lights will illuminate after the aircraft is powered on, with various colors automatically changing in sequence. Long press this button to cyclically control "running lights/breathing lights/off/on".

- Presione prolongadamente este botón para controlar cíclicamente las "luces de circulación/luces de ubicación/apagado/encendido".
- Un appui long sur ce bouton permet de contrôler cycliquement l'éclairage : « lumières de course/lumières à effet respirant/éteint/allumé ».

Speed Switching (Three Gears) • Changement de vitesse (trois niveaux) • Cambio de velocidad (tres velocidades)



The aircraft starts in low-speed mode by default. Pressing the gear button can increase the speed, and the user can control the aircraft to cycle through "low/medium/high" three speed modes. L'appareil démarre en mode basse vitesse par défaut. Appuyez sur le bouton de changement de vitesse pour augmenter la vitesse. L'utilisateur peut passer d'un mode à l'autre : « bas/moyen/haut ». De forma predeterminada, la aeronave arranca en modo de baja velocidad. Si presiona el botón de engranaje puede aumentar la velocidad, y el usuario puede controlar la aeronave para pasar por los tres modos de velocidad "baja/media/alta".

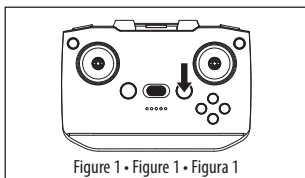


Figure 1 • Figure 1 • Figura 1

The aircraft has three modes for user control, and the remote control button is for switching modes (see Figure 1).

• L'appareil dispose de trois modes de contrôle pour l'utilisateur, et le bouton de la télécommande sert à changer de mode (voir Figure 1).

• La aeronave tiene tres modos para control del usuario, y el botón de control remoto sirve para cambiar de modo (véase la figura 1).



It is strictly prohibited for users to manually adjust the angle of the propellers. Please use the remote control function buttons to operate. If the propeller angle of the aircraft is randomly adjusted and is in an abnormal state, please turn off the aircraft and restart it. The aircraft will automatically recognize and adjust to the default horizontal angle.

• Está estrictamente prohibido que los usuarios ajusten manualmente el ángulo de las hélices. Use los botones de función del control remoto para operarlo. Si el ángulo de las hélices de la aeronave se ajusta aleatoriamente y se encuentra en un estado anormal, desconecte la aeronave y reiniciela. La aeronave reconocerá y se ajustará automáticamente al ángulo horizontal predeterminado.

• Il est strictement interdit d'ajuster manuellement l'angle des hélices. Veuillez utiliser les boutons de la télécommande pour effectuer ces réglages. Si l'angle des hélices est modifié de manière aléatoire et qu'un dysfonctionnement survient, éteignez l'aéronef et redémarrez-le. L'aéronef reconnaîtra et ajustera automatiquement son angle horizontal par défaut.

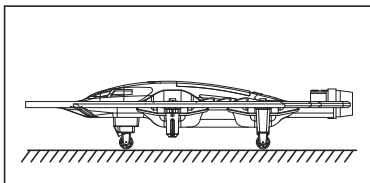


Figure 2 • Figure 2 • Figura 2

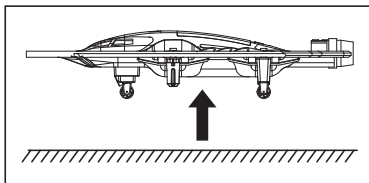


Figure 3 • Figure 3 • Figura 3

The aircraft is set to air mode by default when powered on, at which point the propellers are in a horizontal position (as shown in Figure 2). The user can control the aircraft to take off (as shown in Figure 3).

Users can also press the switch mode function button to change the aircraft to land mode. At this point, the propellers will shift from their original horizontal position to a vertical state, allowing the aircraft to be freely controlled like a remote-controlled car.

• L'appareil est par défaut en mode aérien lorsqu'il est allumé, moment auquel les hélices sont en position horizontale (voir Figure 2). L'utilisateur peut contrôler l'appareil pour qu'il décolle (voir Figure 3).

Les utilisateurs peuvent également appuyer sur le bouton de fonction pour changer l'appareil en mode terrestre. Dans ce mode, les hélices passent de leur position horizontale à une position verticale, permettant à l'appareil d'être contrôlé comme une voiture télécommandée.

• De forma predeterminada, la aeronave se configura en modo aire al encenderse, momento en el que las hélices se encuentran en posición horizontal (como se muestra en la figura 2). El usuario puede controlar la aeronave para levantar el vuelo (como se muestra en la figura 3).

El usuario también puede presionar el botón de la función de interruptor de modo para cambiar la aeronave al modo aterrizaje. En ese momento, las hélices pasan de su posición horizontal original a un estado vertical, lo que permite controlar la aeronave libremente como si fuera un vehículo teledirigido.

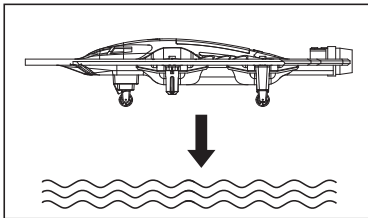


Figure 4 • Figure 4 • Figura 4

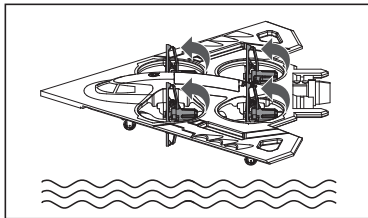


Figure 5 • Figure 5 • Figura 5

When the aircraft is flying in the air, it can be controlled to land on the water surface (as shown in Figure 4). When the aircraft is on the water surface (as shown in Figure 5), the propellers stop rotating, and the user can switch the remote control function key to water mode. At this point, the aircraft's propellers are positioned vertically (as shown in Figure 5). Subsequently, the user can operate the aircraft like a small boat, freely maneuvering it on the water surface.

If the user wants to take off the aircraft from the water surface, simply press the mode switch button to change the propellers from a vertical position to a horizontal state, and the aircraft will be able to take off into the air.

• Lorsque l'appareil vole dans les airs, il peut être contrôlé pour atterrir sur la surface de l'eau (voir Figure 4). Lorsque l'appareil est sur la surface de l'eau (voir Figure 5), les hélices cessent de tourner, et l'utilisateur peut activer le mode aquatique via la télécommande. Dans ce mode, les hélices sont orientées verticalement (voir Figure 5). L'utilisateur peut alors manipuler l'appareil comme un petit bateau, le manoeuvrant librement sur la surface de l'eau.

Si l'utilisateur souhaite faire décoller l'appareil depuis l'eau, il suffit d'appuyer sur le bouton de changement de mode pour que les hélices passent de la position verticale à la position horizontale, permettant ainsi à l'appareil de redécoller.

• Cuando la aeronave está volando en el aire, se puede controlar para que aterrice en la superficie del agua (como se muestra en la figura 4). Cuando la aeronave se encuentra sobre la superficie del agua (como se muestra en la figura 5), las hélices dejan de girar y el usuario puede cambiar la tecla de función del control remoto al modo agua. En ese momento, las hélices de la aeronave se colocan en posición vertical (como se muestra en la figura 5). Posteriormente, el usuario puede operar la aeronave como una pequeña embarcación, maniobrándola libremente sobre la superficie del agua.

Si el usuario desea levantar el vuelo desde la superficie del agua, sólo tiene que presionar el botón del interruptor de modo para cambiar las hélices de una posición vertical a un estado horizontal, y la aeronave podrá levantar el vuelo.

Low Voltage Warning Aircraft Lock Mode · Modo de bloqueo de la aeronave por advertencia de bajo voltaje · Avertissement de basse tension · Mode de verrouillage de l'aéronef

Adult supervisors shall teach children how to safely fly and control the toy.

Be caution, the skill is required in order to control the flight and avoid collisions with the user, objects or third parties no obstacles and persons within flying range to keep the toy in line of sight. Maximum operating distance: 50 meters.

When the aircraft is in land mode or water surface mode, other functions are temporarily disabled. At this time, the aircraft only has the function and the "low voltage warning" function. If the aircraft enters the "low voltage warning" function, the propellers will automatically lock from their original vertical position to a horizontal state. At this point, the aircraft can only be controlled in aerial mode, and the user must immediately maneuver the aircraft to fly back to a nearby location in order to retrieve it.

• Les superviseurs adultes doivent enseigner aux enfants comment faire voler et contrôler le jouet de manière sécuritaire.

Avertissement : une maîtrise technique est requise pour contrôler le vol et éviter les collisions avec l'utilisateur, des objets ou des tiers. Distance de fonctionnement maximale : 50 mètres.

Maintenez une zone dégagée (sans obstacles ni personnes) dans le rayon de vol afin d'avoir le jouet à vue en tout temps. Lorsque l'appareil est en mode terrestre ou aquatique, d'autres fonctions sont temporairement désactivées. À ce moment-là, l'appareil dispose uniquement des fonctions photo/vidéo et alerte de faible tension. Si l'appareil entre en mode alerte de faible tension, les hélices se verrouillent automatiquement en position horizontale. À ce moment-là, l'appareil peut seulement être contrôlé en mode aérien, et l'utilisateur doit immédiatement manoeuvrer l'appareil pour le ramener à proximité afin de le récupérer.

• Los supervisores adultos deben enseñar a los niños cómo volar y controlar el juguete de manera segura.

Precaución: se requiere habilidad para controlar el vuelo y evitar colisiones con el usuario, objetos o terceros. Distancia máxima de operación: 50 metros.

no se permiten obstáculos ni personas en el rango de vuelo para mantener el juguete dentro de la línea de visión. Cuando la aeronave se encuentra en modo tierra o en modo superficie acuática, las demás funciones se deshabilitan temporalmente. En ese momento, la aeronave sólo dispone de la función "foto/video" y de la función "aviso de bajo voltaje". Si la aeronave entra en la función de "advertencia de bajo voltaje", las hélices quedarán automáticamente bloqueadas desde su posición vertical original a un estado horizontal. En este momento, la aeronave sólo puede controlarse en modo aéreo, y el usuario debe maniobrar inmediatamente la aeronave para volver a un lugar cercano con el fin de recuperarla.



Question • Problème • Problema	Solution • Solution • Solución
The remote control cannot be powered on. • La télécommande ne s'allume pas • El control remoto no puede encenderse.	Please check if the power switch is pushed to "ON". • Vérifiez que l'interrupteur d'alimentation est en position "ON". • Revise si el interruptor de encendido está en la posición "ON". Please check if the battery is installed in the correct direction. • Vérifiez que les piles sont correctement installées. • Revise si la batería está instalada en la dirección correcta. Please check the battery level. If the battery voltage is too low, it may cause the remote control to fail to power on. • Vérifiez le niveau de la pile. Si la tension de la pile est trop basse, cela peut empêcher la télécommande de s'allumer. • Revise el nivel de carga de las pilas. Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, puede provocar que el control remoto no se encienda.
The remote control cannot be operated after powering on. • La télécommande ne fonctionne pas après l'allumage • El control remoto no se puede operar después de encenderlo.	Please check whether the power indicator light is in a steady state; if it is flashing, it indicates that the pairing with the aircraft has not been successful yet. • Vérifiez si le voyant d'alimentation est fixe; s'il clignote, cela indique que l'appairage avec l'appareil n'a pas réussi. • Revise si la luz indicadora de encendido está fija; si parpadea, indica que la sincronización con la aeronave aún no se ha realizado correctamente. Please check if the aircraft is in a normal condition. • Vérifiez si l'appareil est en état normal. • Revise si la aeronave se encuentra en condiciones normales.
The aircraft cannot be powered on. • L'appareil ne peut pas s'allumer. • La aeronave no puede encenderse.	Please check the battery level to see if the voltage is too low to power on. • Vérifiez si la pile de l'appareil est suffisamment chargée pour s'allumer. • Revise el nivel de carga de la batería para comprobar si el voltaje es demasiado bajo para encender la aeronave. Please check if the aircraft battery is properly connected to the power terminals of the fuselage. • Vérifiez si la pile de l'appareil est correctement connectée aux bornes d'alimentation du fuselage. • Revise si la batería de la aeronave está correctamente conectada a los terminales de alimentación del fuselaje.
The aircraft cannot take off. • L'appareil ne peut pas décoller • La aeronave no puede levantar el vuelo.	Please check whether the aircraft and the remote control are successfully paired. • Vérifiez que l'appareil et la télécommande sont correctement appairés. • Revise si la aeronave y el control remoto se han sincronizado correctamente. The aircraft must be placed on a level surface. If the pairing is successful but the remote control cannot be calibrated in the inward eight direction, it may indicate that the aircraft is a tilted state. • L'appareil doit être placé sur une surface plane. Si l'appairage est réussi mais que la télécommande ne peut pas être calibrée en effectuant un mouvement en huit vers l'intérieur, cela peut indiquer que l'appareil est en position inclinée. • La aeronave doit être placée sur une surface nivelada. Si la sincronización se realiza correctamente pero el control remoto no puede calibrarse en la dirección ocho hacia dentro, puede indicar que la aeronave se encuentra en estado inclinado. Has the aircraft been successfully unlocked? After unlocking, the propeller should be in a low-speed rotation state. • L'appareil a-t-il bien été déverrouillé? Après le déverrouillage, l'hélice doit tourner lentement. • ¿Se ha desbloqueado con éxito la aeronave? Tras el desbloqueo, la hélice deberá estar en un estado de rotación a baja velocidad. Please check whether the propeller is properly installed and oriented in the direction corresponding to the aircraft's motor mount. • Vérifiez que l'hélice est correctement installée et orientée en fonction de la fixation du moteur de l'appareil. • Compruebe que la hélice est correctement installada y orientada en la direction correspondant au montage du moteur de la aeronave.
Aircraft Out of Control • Perte de contrôle de l'appareil • Aeronave fuera de control	Users must operate the aircraft within a valid range; exceeding the signal range may result in a loss of control. • L'appareil doit être utilisé dans un périmètre de signal valide. En cas de dépassement de cette zone, il risque de ne plus répondre aux commandes. • Los usuarios deben operar la aeronave dentro de un rango válido; sobrepasar el rango de señal puede resultar en una pérdida de control. The wind is too strong to control normally, and the aircraft should be placed in an environment with weaker wind. • Si le vent est trop fort, l'appareil peut devenir difficile à contrôler. Il est recommandé de l'utiliser dans un environnement avec un vent plus faible. • El viento es demasiado fuerte para controlarlo con normalidad y la aeronave debe situarse en un entorno con viento más débil.

Precautions • Précautions • Precauciones

- When the remote control or the aircraft's battery is low, the indicator light will flash, affecting the control distance.
• Lorsque la pile de la télécommande ou de l'appareil est faible, le voyant lumineux clignote, ce qui peut réduire la portée du contrôle.
• Cuando el control remoto o la batería de la aeronave estén bajos, la luz indicadora parpadeará, lo que afectará a la distancia de control.
- If the aircraft's battery is insufficient, there may be issues with flight altitude or difficulty taking off.
• Si la pile de l'appareil est insuffisante, cela peut entraîner des difficultés de décollage ou une perte d'altitude en vol.
• Si la batería de la aeronave es insuficiente, puede haber problemas con la altitud de vuelo o dificultades para levantar el vuelo.
- If the aircraft is damaged or deformed, please repair or replace parts in a timely manner. If the propeller is broken or deformed, do not attempt to fly, as this could lead to danger.
• Si l'appareil est endommagé ou déformé, effectuez les réparations nécessaires ou remplacez les pièces défectueuses rapidement. Si une hélice est cassée ou déformée, ne tentez pas de faire voler l'appareil, car cela pourrait être dangereux.
• Si la aeronave está dañada o deformada, repare o sustituya las piezas oportunamente. Si la hélice está rota o deformada, no intente volarla, ya que podría resultar peligroso.
- Do not use for an extended period, please remove the batteries from the remote control to prevent leakage and damage to the remote control.
• En cas de non-utilisation prolongée, retirez les piles de la télécommande afin d'éviter tout risque de fuite ou de détérioration.
• Si no la usa durante un periodo prolongado, retire las pilas del control remoto para evitar fugas y daños en el mismo.
- Do not allow the aircraft to fall from a high altitude or collide with other objects to avoid damaging the aircraft.
• Évitez de laisser l'appareil tomber de haute altitude ou d'entrer en collision avec des objets pour prévenir d'éventuels dommages.
• No deje que la aeronave caiga desde gran altura ni colisione con otros objetos para evitar dañarla.
- When parts are damaged, they must be replaced with original factory parts. Do not replace them with parts from unknown manufacturers, as this may cause serious damage to the product.
• En cas de pièce endommagée, elle doit être remplacée par une pièce d'origine du fabricant. N'utilisez pas de pièces provenant de fabricants inconnus, car cela pourrait entraîner des dysfonctionnements graves.
• Cuando las piezas estén dañadas, deben ser reemplazadas con piezas originales de fábrica. No las sustituya por piezas de fabricantes desconocidos, ya que podría causar daños graves al producto.

Supplier's Declaration of Conformity 47 CFR § 2.1077 Compliance Information

Product name: SKY ROVER 3-IN-1 STEALTH FIGHTER
Model: 858971

Responsible Party – U.S. Contact Information

AULDEY TOYS OF NORTH AMERICA, LLC.

13048 Valley Blvd,

Fontana, CA92335, USA

Tel : 1-800-328-7363

customerservice@alphagroup-us.com

www.alphatoys.com

FCC Compliance Statement

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

ALPHA GROUP CO., LTD.

Alpha Animation Industrial Area,

Jinhong Road East & Fengxiang Road North,

Chenghai District, Shantou, Guangdong, P.R.China(515800)

AULDEY TOYS OF NORTH AMERICA, LLC.

13048 Valley Blvd,

Fontana, CA92335, USA

Tel: 1-800-328-7363

customerservice@alphagroup-us.com

www.alphatoys.com

MADE IN CHINA • FABRIQUÉ EN CHINE • HECHO EN CHINA

©2025 ALPHA All rights reserved.

• Tous droits réservés. • Todos los derechos reservados.

CONFORMS TO THE SAFETY REQUIREMENTS OF ASTM F963.

Keep these instructions for future reference as they contain important information.

• Conserver ces instructions pour référence future car elles contiennent des informations importantes.

• Guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro como referencia, ya que contienen información importante.



CAUTION

- Batteries are small objects.
- Replacement of batteries must be done by adults.
- Follow the polarity (+/-) diagram in the battery compartment.
- Promptly remove dead batteries from the toy.
- Dispose of used batteries properly.
- Remove batteries for prolonged storage.
- Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
- DO NOT incinerate used batteries.
- DO NOT dispose of batteries in fire, as batteries may explode or leak.
- DO NOT mix old and new batteries or different types of batteries (i.e. alkaline / standard).
- DO NOT use rechargeable batteries.
- DO NOT recharge non-rechargeable batteries.
- DO NOT short-circuit the supply terminals.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Batteries are only to be charged by adults or by children at least 8 years old.

ATTENTION

- Les piles sont de petits objets.
- Le remplacement des piles doit être réalisé par un adulte.
- Respecter le diagramme de polarité (+/-) dans le compartiment des piles.
- Retirer rapidement les piles usées du jouet.
- Éliminer les piles usagées selon les réglementations en vigueur.
- Retirer les piles avant un rangement prolongé.
- Utiliser uniquement des piles de types identiques ou équivalents, tel que recommandé.
- NE PAS brûler les piles usées.
- NE PAS jeter les piles au feu, car elles pourraient exploser ou couler.
- NE PAS utiliser conjointement des piles usagées et des piles neuves ou différents types de piles (par ex. : alcaline / standard).
- NE PAS utiliser de piles rechargeables.
- NE PAS recharger les piles non rechargeables.
- NE PAS court-circuiter les bornes d'alimentation.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être chargées.
- Les piles ne doivent être chargées que par des adultes ou par des enfants âgés d'au moins 8 ans.

PRECAUCIÓN

- Las baterías son objetos pequeños.
- Solo los adultos deberán reemplazar las baterías.
- Obedezca el diagrama de polaridad (+/-) del compartimiento de las baterías.
- Retire del juguete las baterías agotadas inmediatamente.
- Deseche las baterías usadas de manera adecuada.
- Retire las baterías antes de almacenar a largo plazo.
- Solo se deberán usar las baterías del mismo tipo o de un tipo idéntico al recomendado.
- NO incinere las baterías usadas.
- NO incinere las baterías.
- NO mezcle baterías viejas y nuevas ni diferentes tipos de baterías (por ejemplo, alcalina y estándar).
- NO use baterías recargables.
- NO recargue baterías que no son recargables.
- NO ponga en corto circuito las terminales de las baterías.
- Las pilas recargables solo deben cargarse bajo la supervisión de un adulto.
- Las pilas deben ser cargadas únicamente por adultos o niños mayores de 8 años.

EN. WARNING. Do not touch the rotating rotor, avoid loose clothing or hair that could be caught in the rotor, do not fly near the face.

FR. ATTENTION ! Ne touchez pas le rotor en rotation, évitez de porter des vêtements amples et attachez les cheveux longs qui risqueraient d'être pris dans le rotor. Ne faites pas voler près du visage.

ES. ADVERTENCIAS : No toque rotor giratorio, evite usar la ropa o el cabello suelto que pueda atorarse en el rotor; no lo vuele cerca de la cara.

WARNING:
CHOKING HAZARD – Small parts.
Not for children under 3 years.

ADVERTENCIA:
PELIGRO DE ASFIXIA – Contiene piezas pequeñas.
No conveniente para niños menores de 3 años.

ATTENTION !
DANGER D'ÉTOUFFEMENT – Contient de petits éléments.
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

FCC Statement:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
- CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Énoncé de la FCC :

Ce matériel a été testé et déclaré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, en vertu de la partie 15 des règles FCC. Ces limites ont pour objet d'offrir une protection raisonnable contre le brouillage préjudiciable dans une installation résidentielle. Cet appareil produit, utilise et émet de l'énergie des fréquences radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément à ces consignes, il peut occasionner des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'il ne se produira pas d'interférences dans une installation en particulier. Si ce matériel provoque un brouillage préjudiciable à la réception radio ou de télévision, ce qui peut être établi en coupant et en rallumant l'appareil, il est conseillé d'essayer de corriger ce brouillage par l'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil dans un circuit différent de celui du récepteur.
- Obtenir l'aide du revendeur ou d'un technicien de radio/TV compétent.

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles, et
2. cet appareil doit accepter toute interférence reçue, notamment les interférences susceptibles d'occasionner un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou toute modification n'ayant pas été expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser ce dispositif.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

- Charging unit to be used with the toy should be regularly examined for potential hazard, such as damage to the cable or cord, plug, enclosure of other parts and that in the event of such damage; the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Le chargeur utilisé avec ce jouet doit être périodiquement examiné pour détecter tout danger potentiel comme des dommages au câble ou au cordon à la prise, à l'enceinte et aux autres pièces. En cas de tels dommages, on déconseille l'utilisation du jouet tant que les dommages n'auront pas été réparés.
- La unidad de carga que se usa con el juguete se deberá examinar periódicamente en busca de riesgos potenciales, como daños al cable, enchufe, carcasa u otras piezas y en caso de tales daños, el juguete no se debe usar hasta que el daño se haya solucionado correctamente.

EN •Requires 3 x 1.5 V (AAA) batteries.

Batteries or battery packs must be recycled or disposed of properly. When this product has reached the end of its useful life it should not be disposed of with other household waste. The Waste Electrical and Electronic Equipment Regulations require it to be separately collected so that it can be treated using the best available recovery and recycling techniques. This will minimize the impact on the environment and human health from soil and water contamination by any hazardous substances, decrease the resources required to make new products and avoid using up landfill space. Please do your part by keeping this product out of the municipal waste stream! The "wheelie bin" symbol means that it should be collected as "waste electrical and electronic equipment". You can return an old product to your retailer when you buy a similar new one. For other options, please contact your local council.

FR •Fonctionne avec 3 piles (AAA) 1,5 V.

Les piles ou les batteries doivent être correctement recyclées ou éliminées. Lorsque ce produit arrive en fin de vie, il ne doit pas être jeté avec le reste des déchets ménagers. Conformément à la directive sur les Déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE), il doit être collecté séparément afin d'être éliminé selon les meilleures techniques de récupération et de recyclage disponibles. Cette démarche réduit les risques de pollution du sol et des eaux, et permet ainsi de minimiser l'impact de toute substance nocive sur la santé et sur l'environnement. Cela diminue également la quantité de ressources nécessaires à la fabrication de nouveaux produits, et évite la saturation des sites d'enfouissement. Veuillez apporter votre contribution en ne jetant pas ce produit avec les déchets de votre commune. Le symbole de la « poubelle sur roues » signifie que ce produit doit faire l'objet d'une collecte respectant la directive sur les Déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Vous pouvez également retourner les produits en fin de vie à votre détaillant lors de l'achat d'un produit similaire neuf. Pour plus d'informations, contactez votre commune.

ES •Requiere 3 pilas (AAA) de 1,5 V.

Las pilas o las baterías deben ser recicladas o desechadas de manera apropiada. Cuando este producto alcance final de su vida útil, no lo deseches como residuo doméstico. La normativa exige que se recoja de forma separada para que pueda tratarse con las mejores técnicas de recuperación y reciclaje disponibles. De esta forma, se minimizará el impacto que la contaminación del suelo y el agua causada por sustancias peligrosas tiene sobre el medio ambiente y la salud humana, se reducirán los recursos necesarios para fabricar nuevos productos y se evitará la saturación de los vertederos. ¡Colabore desechando este producto de forma adecuada! El símbolo del contenedor con ruedas significa que debería recogerse como residuo de aparatos eléctricos y electrónicos. Puede devolver un producto antiguo en su establecimiento habitual cuando adquiera un producto nuevo similar. Si desea obtener más información, consulta con las autoridades locales.