SQUAD BT FRS Radio

SQUAD BT RADIO
USER MANUAL

Note: Please read the user manual carefully before using the device

Model:SQDBT-PTT
FCC ID: 2ATVZ-SQDBT-PTT
IC: 25245-SQDBTPTT

Model:SQDBT
FCC ID: 2ATVZ-SQDBT
IC: 25245-SQDBT

CONGRATULATIONS ON YOUR PURCHASE OF A SQUAD BT FRS RADIO!

ATTENTION!

This product should be charged before first use and at least once every three months in storage. Failure to do so may result in damage to the battery.

Do not charge or use this radio where flammable or explosive materials are present, or where radio communication is prohibited.

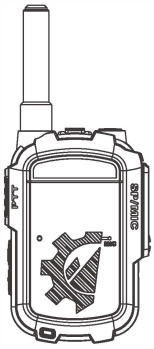
Do not store the radio near a heat source, in direct sunlight or in a damp area.

Use of this radio should comply with local laws and regulations.

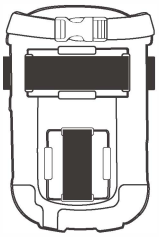
Avalanche transceivers can experience interference from all electronic devices in close proximity, including FRS radios—even when they are powered off. Do not use your SQUAD BT Radio in close proximity to an avalanche transceiver in use. For more information on avalanche transceiver interference, refer to the manufacturer of your transceiver.

CHOKING HAZARD: Small parts—not for use by children under 3 years of age

IN THIS PACKAGE



SQUAD BT Radio



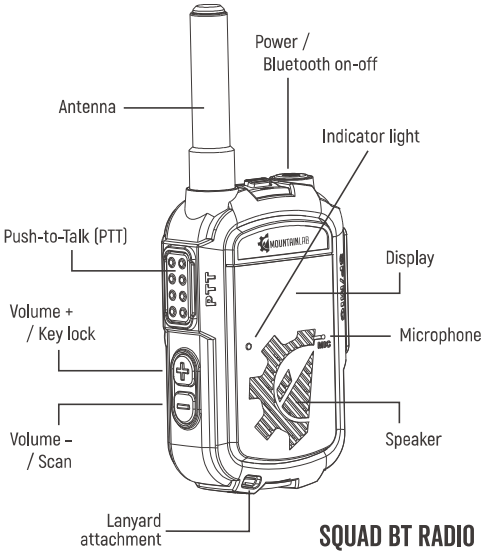
Shoulder Strap
Mounting Harness

SQUAD BT PTT HANDLEBAR REMOTE

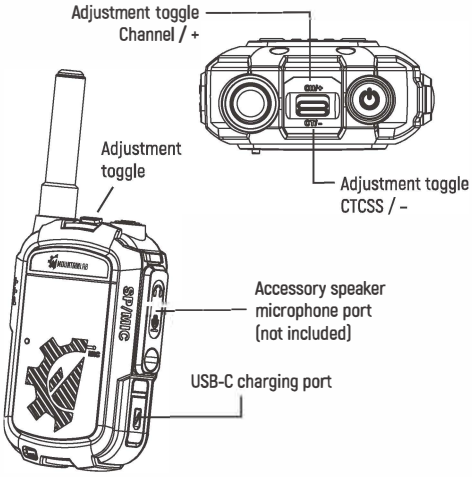
Also Included:

- Belt Clip
- USB-C Charging Cable
- Lanyard
- Mini-Carabiner

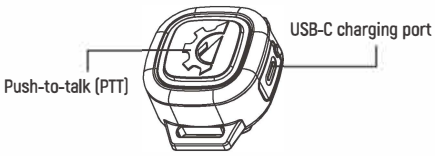
KEY FUNCTIONS



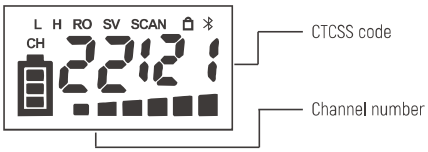
SQUAD BT RADIO



SQUAD BT PTT HANDLEBAR REMOTE



DISPLAY SCREEN GUIDE



L	Low power (0.5 W output)
H	High power (2 W output)
RO	Roger beep
SV	Power saving mode
SCAN	Scan
	Key lock
	Bluetooth
1-22	Channel number
0-121	CTCSS code
CH	Channel
	Volume
	Battery level

Charging the radio

In order to maximize battery capacity and longevity, your SQUAD BT radio ships with a partially charged battery.

The radio should be fully charged before first use and at least once every three months in storage to avoid battery degradation.

The first full charge may take as long as 5 hours to complete.

Note: Always power off the SQUAD BT radio before charging

To charge the battery:

1. Open the USB-C charging port cover
2. Insert the provide USB-C charging cable into the charging port
3. Insert the other USB end into a powered standard household USB charging adapter

While charging, the battery level indicator will display an ascending number of bars.

Charging is complete when the battery indicator shows three steady bars.

Slight heating of the battery during charging is normal.

BASIC OPERATION

Power on

1. Press and hold the power button for 2 seconds
2. The radio will turn on and display the current channel, CTCSS code and enabled features

Power off

1. Press and hold the power button for 2 seconds
2. The radio will power off and the display will turn off

Transmitting

1. Press and hold the PTT button to transmit. The indicator light will turn red. Speak slowly and clearly into the microphone.
2. When finished communicating, release the PTT button to end the transmission

TIP: With all radio communications, it is good practice to wait a half second after pressing the PTT button to begin speaking. This avoids having your communication cut off.
Likewise, it is suggested to continue to hold the PTT button an additional half second after speaking, for the same reason.

Receiving

1. The radio when not transmitting it is in standby mode ready to receive transmissions
2. When a signal is received the indicator light will turn green and the communication will be announced through the radio speaker

Adjusting volume

1. Short press the + button to increase the volume (max. level 6)
2. Short press the – button to decrease the volume (min. level 1)

Change channel

1. Press and hold the toggle towards CH/+ for one second. The channel number displayed will flash to indicate it may now be adjusted.
2. Short press the toggle towards + to increase the channel number or – to decrease the channel number setting, **OR**
3. Press and hold the toggle in either direction to scroll quickly through channel numbers
4. Short press the PTT button or wait 5 seconds to set the channel number and resume normal operation

Change CTCSS/DCS (aka "privacy code")

1. Press and hold the toggle towards CT/– for one second. The CTCSS/DCS code number displayed will flash to indicate it may now be adjusted.
2. Short press the toggle towards + to increase the CTCSS/DCS code or – to decrease the CTCS/DCS code setting, **OR**
3. Press and hold the toggle in either direction to scroll quickly through CTCSS/DCS code numbers
4. Short press the PTT button or wait 5 seconds to set the CTCSS/DCS code number and resume normal operation

Key lock

To prevent accidental adjustment of volume, channel and CTCSS settings, key lock may be enabled.

1. Press and hold + for one second. Key lock is enabled and the lock icon is displayed.

When key lock is enabled, the +, – and toggle switches do not function. Only PTT and power buttons remain functional.

Repeat step 1. above to disable key lock.

Scan

To find transmissions on other channels, enable Scan mode.

1. Press and hold – for one second. Scan mode is enabled and the display will show ascending channel numbers.
2. When a transmission is detected on another frequency, the communication will be received and the channel number displayed
3. Replying within 5 seconds will transmit on the same channel as received transmission (as shown on display). After 5 seconds the radio will resume scanning.
4. If no transmissions are detected, the pressing PTT will cause the radio to transmit on the current channel and CTCSS code setting

To stop scanning, press and hold – for one second.

OTHER FUNCTIONS

PTT Timeout

If the PTT button is held for longer than 120 seconds, the radio will emit a tone and stop transmitting. This is to prevent accidental transmission.

Roger/button tone

The roger and button tone is a beep that confirms transmissions sent and other button presses. It can be disabled if desired.

To enable/disable the roger/button tone:

1. Power off the radio
2. Press and hold –, PTT and power button for 4 seconds. The display will turn on, then off briefly. If roger/button tone was previously enabled, it will be disabled and vice versa.

Power saving

The power saving feature helps to extend battery life. It is automatically enabled without any input required by the user.

After 10 seconds of inactivity, the radio will enter a low current standby mode. This mode does not negatively affect the functionality of the radio.

BLUETOOTH FUNCTIONS

SQUAD BT Bluetooth functionality works two distinct ways:

1. Helmet communications system connectivity
2. Bluetooth PTT handlebar remote

HELMET COMMUNCIATIONS SYSTEM USE

Helmet communications system connectivity

The SQUAD BT radio can be connected by Bluetooth to an in-helmet communications device (or Bluetooth speaker). This allows the user to receive and send communications over the radio using the helmet mounted microphone and speakers.

Note: The SQUAD BT radio functionality is optimized for use with Mountain Lab helmet communications systems. Mountain Lab cannot guarantee connectivity with third-party systems.

Pairing a helmet communications system

First ensure the SQUAD BT radio Bluetooth functionality is enabled by confirming the Bluetooth icon on the display:

a. if the Bluetooth icon is not displayed, short press the power button once to turn on the Bluetooth function

b. if the icon is displayed but solid, there is an existing connection that must first be cleared

1. Put the helmet speaker system (or Bluetooth speaker) into pairing mode and place it near the SQUAD BT radio
2. Turn off the SQUAD BT radio. Then press and hold the – button and the power button at the same time until the radio turns on.
3. The SQUAD BT radio and helmet communications system will automatically connect. This can take up to 30 seconds. If the pairing is not successful after 30 seconds, try again from step 1.

Now the radio may be used as normal except the radio will use the helmet mounted microphone and speakers (instead of those on the radio itself) to send and receive the communications.

BLUETOOTH PTT HANDLEBAR REMOTE USE

SQUAD BT PTT HANDLEBAR REMOTE

The Bluetooth PTT handlebar remote can be mounted to handlebars to allow a rider to initiate a radio transmission without taking their hands off the handlebars while riding or stopped.

Note: The Bluetooth PTT handlebar remote functionality does not require a helmet communication systems connection to work.

1. The blue light on the Bluetooth PTT handlebar remote button will flash twice a second to indicate there is no connection
2. Essure the SQUAD BT radio Bluetooth functionality is enabled by confirming the Bluetooth icon on the SQUAD BT radio is displayed:
   a. if the Bluetooth icon is not displayed, short press the power button once to turn on the Bluetooth function
3. Short press the Bluetooth PTT handlebar remote button to connect—the first connection may take a few seconds
4. The PTT handlebar remote button will switch to flashing blue once every five seconds to indicate it is connected
5. If there is any trouble connecting, simply turn the SQUAD BT radio Bluetooth function off and then back on again by short pressing the power button. This disables power saving mode which prevents connections.

Using the Bluetooth PTT handlebar remote

1. Mount the Bluetooth PTT handlebar remote to the handlebars in a position where the button can be pressed by the thumb while riding, using the hook-and-loop securement strap
2. A transmission may be initiated by pressing either the Bluetooth PTT handlebar remote button OR the PTT button on the radio
3. Release the button to end the transmission

Bluetooth PTT handlebar remote power on/off

1. To turn on the Bluetooth PTT remote control simply press the button. The blue lights will flash.
2. The PTT handlebar remote cannot be turned off manually. After disconnecting (i.e. the radio is turned off or Bluetooth function disabled), the PTT handlebar remote will flash red once and turn off automatically after 60 seconds.

Bluetooth PTT handlebar remote battery

The Bluetooth PTT handlebar remote battery is low when the light switches from blue to flashing red once every five seconds

The Bluetooth PTT Handlebar Remote battery is charged by USB-C, following the same instructions for the radio.

Charging is indicated by solid red lights. When the lights turn off, charging is complete.

SHOULDER STRAP MOUNTING HARNESS

Affix the shoulder strap mounting harness

The shoulder strap mounting harness comes with two lengths of hook-and-loop strap, which can be used to affix the harness to the shoulder strap of a backpack for easy and convenient use of the radio.

1. Use the short hook-and-loop straps to attach the mounting harness to webbing loops of the backpack shoulder strap using a either the vertical or horizontal slots as appropriate
2. Alternatively, the long hook-and-loop strap can be used to go fully around the backpack shoulder strap in the case the shoulder strap doesn't have a well-located webbing loop available

Mounting the radio

The shoulder strap mounting harness can now be used to securely attach the radio for use and to quickly and easily remove it from the backpack for charging purposes.

1. To attach, simply place the radio into the harness and secure the top using the side release buckle
2. As desired, the radio can be further secured to the backpack strap by use of the lanyard and mini carabiner clip as a redundant backup

RADIO FREQUENCIES

The output power of FRS channel frequencies is regulated by federal agencies.

For optimal transmission range, use channels 1-7 or 15-22 which are permitted to operate at the **maximum output power of 2 watts**.

Channels 8-14 are restricted to an output power of 0.5 watts, resulting in a shorter transmission range while preserving battery charge.

CH	Frequency (MHz)	Max Power Output	CH	Frequency (MHz)	Max Power Output
1	462.5625	2W	12	467.6625	0.5W
2	462.5875	2W	13	467.6875	0.5W
3	462.6125	2W	14	467.7125	0.5W
4	462.6375	2W	15	462.5500	2W
5	462.6625	2W	16	462.5750	2W
6	462.6875	2W	17	462.6000	2W
7	462.7125	2W	18	462.6250	2W
8	467.5625	0.5W	19	462.6500	2W
9	467.5875	0.5W	20	462.6750	2W
10	467.6125	0.5W	21	462.7000	2W
11	467.6375	0.5W	22	462.7250	2W

PRIVACY CODES

CTCSS 38

#	Frequency (Hz)	#	Frequency (Hz)	#	Frequency (Hz)	#	Frequency (Hz)
1	67	11	97.4	21	136.5	31	192.8
2	71.9	12	100	22	141.3	32	203.5
3	74.4	13	103.5	23	146.2	33	210.7
4	77	14	107.2	24	151.4	34	218.1
5	79.7	15	110.9	25	156.7	35	225.7
6	82.5	16	114.8	26	162.2	36	233.6
7	85.4	17	118.8	27	167.9	37	241.8
8	88.5	18	123	28	173.8	38	250.3
9	91.5	19	127.3	29	179.9		
10	94.8	20	131.8	30	186.2		

CDCSS 83

#	Code	#	Code	#	Code	#	Code
39	23	49	71	59	134	69	223
40	25	50	72	60	143	70	226
41	26	51	73	61	152	71	243
42	31	52	74	62	155	72	244
43	32	53	114	63	156	73	245
44	43	54	115	64	162	74	251
45	47	55	116	65	165	75	261
46	51	56	125	66	172	76	263
47	54	57	131	67	174	77	265
48	65	58	132	68	205	78	271
#	Code	#	Code	#	Code	#	Code
79	306	90	412	101	516	112	662
80	311	91	413	102	532	113	664
81	315	92	423	103	546	114	703
82	331	93	431	104	565	115	712
83	343	94	432	105	606	116	723
84	346	95	445	106	612	117	731
85	351	96	464	107	624	118	732
86	364	97	465	108	627	119	734
87	365	98	466	109	631	120	743
88	371	99	503	110	632	121	754
89	411	100	506	111	654		

SAFETY AND GENERAL INFORMATION

Before using this two-way radio, please read this safety and general information section that contains important operating instructions for safe usage, RF Energy Awareness, control information and operational instructions for compliance with RF Energy Exposure limits in applicable national and international standards.

Test position and configuration Head SAR was performed with the device configured in the positions according to IEEE1528, and faceup SAR was performed with the device 25 mm (1 inch) from the phantom. Body SAR was performed with the belt clip on the device 0 mm from the phantom.

Antennas

1. The antenna is permanently affixed to this radio. Do not attempt to alter or replace.
2. Attempting to alter or replace the antenna will affect performance and void the warranty
3. DO NOT use any portable radio that has a damaged antenna. If a damaged antenna comes into contact with your skin, a minor burn can result.
4. For safe operation, the antenna for the product shall be least 25 mm (1 inch) away from your face when speaking.

Batteries

The SQUAD BT Radio battery is not a user serviceable component. Do not attempt to repair yourself.

All batteries can cause property damage and/or bodily injury such as burns if a conductive material touches exposed terminals.

The conductive material may complete an electrical circuit (short circuit) and become hot.

Do not discard your SQUAD BT Radio or battery in a fire.

Do not attempt to replace the battery in any area labeled "Hazardous Atmosphere". Any sparks created in a potentially explosive atmosphere can cause explosion or fire.

Do not disassemble, crush, puncture, shred or otherwise attempt to change the form of your battery.

Battery Charging Safety Instructions

- Turn off the radio when charging the battery
- Only charge the battery indoors in a warm and dry location
- Do not alter the USB-C charging cable
- When removing the USC-C charging cable from the radio and charging adapter, pull by the plug, not the cable
- To reduce the risk of electric shock, unplug the radio before conducting any cleaning or use
- While charging, locate the radio where it will not be stepped on, tripped over or subject to damage or stress
- An extension cord should not be used
- An improper condition can result in a risk of electric shock

Electronic Interference

Avalanche transceivers can experience interference from all electronic devices in close proximity, including two-way radios—even when they are powered off. Do not use your radio in close proximity to an avalanche transceiver in use.

For more information on avalanche transceiver interference, refer to the manufacturer of your transceiver.

RF Exposure

The information listed below provides the user with the information needed to make him or her aware of RF exposure, and what to do to assure that this radio operates within the FCC and ISED RF exposure limits of this radio.

Electromagnetic Interference/Compatibility

Note: Nearly every electronic device is susceptible to electromagnetic interference (EMI) if inadequately shielded, designed or otherwise configured for electromagnetic compatibility.

During transmissions, this radio generates RF energy that can possibly cause interference with other devices or systems.

Facilities

To avoid electromagnetic interference and/or compatibility conflicts, turn off your radio in any facility where posted notices instruct you to do so. Hospitals or health care facilities may be using equipment that is sensitive to external RF energy.

Aircraft

When instructed to do so, turn off your radio when onboard an aircraft. Any use of a radio must be in accordance with applicable regulations per airline crew instructions.

Medical Devices – Pacemakers, Defibrillators or other Implanted Medical Devices

Persons with pacemakers, implantable cardioverter defibrillators (ICDs) or other active implantable medical devices (AIMD) should:

- Consult with their physicians regarding the potential risk of interference from radio frequency transmitters, such as portable radios (poorly shielded medical devices may be more susceptible to interference)
- Turn the radio OFF immediately if there is any reason to suspect that interference is taking place
- Do not carry the radio in a chest pocket or near the implantation site, and carry or use the radio on the opposite side of their body from the implantable device to minimize the potential for interference

Hearing Aids

Some digital wireless radios may interfere with some hearing aids. In the event of such interference, you may want to consult your hearing aid manufacturer to discuss alternatives.

Other Medical Devices

If you use any other personal medical device, consult the manufacturer of your device to determine if it is adequately shielded from RF energy. Your physician may be able to assist you in obtaining this information.

Use of Communication Devices While Driving

Always check the laws and regulations on the use of radios in the areas where you drive.

- Give full attention to driving and to the road
- Use hands-free operation, if available
- Pull off the road and park before making or answering a call, if driving conditions or regulations so require

For Vehicle with Air Bags

Refer to the vehicle manufacturer's manual prior to installation of electronic equipment to avoid interference with air bag wiring. Do not place a portable radio in the area over an air bag or in the air bag deployment area. Air bags inflate with great force. If a portable radio is placed in the air bag deployment area and the air bag inflates, the radio may be propelled with great force and cause serious injury to occupants of the vehicle.

Potentially Explosive Atmosphere

Turn off your radio prior to entering any area with a potentially explosive atmosphere. Only radio types that are especially qualified should be used in such areas as "Intrinsically Safe". Do not remove, install or charge batteries in such areas. Sparks in a potentially explosive atmosphere can cause an explosion or fire resulting in bodily injury or even death.

Note: The areas with potentially explosive atmosphere referred to above include fueling areas such as below decks on boats, fuel or chemical transfer or storage facilities, areas where the air contains chemicals or particles (such as grain, dust or metal powders) and any other area where you would normally be advised to turn off your vehicle engine. Areas with potentially explosive atmospheres are often—but not always—posted.

Blasting Caps and Areas

To avoid possible interference with blasting operations, turn off your radio when you are near electrical blasting caps, in a blasting area, or in areas posted "turn off two-way radios". Obey all signs and instructions.

COMPLIANCE & SAFETY INFORMATION

FCC Compliance Statements (USA)

This device complies with Part 15 the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna
- Increase the separation between the equipment and receiver
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ISED Canada Compliance Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC & ISED RF Exposure Compliance and Safety Instructions

This two-way radio complies with the Federal Communications Commission (FCC) and Innovation, Science and Economic Development Canada's (ISED) RSS-102 radiation exposure limits for an uncontrolled environment.

To ensure compliance with RF exposure guidelines, this device must be used with the following conditions:

Operating Duty Cycle: Do not transmit more than 75% of the time (a 75% duty factor). Transmitting fixes your exposure level; transmitting more than 50% of the time can cause RF exposure compliance limits to be exceeded. To transmit (talk), push the Push-to-Talk (PTT) button. To receive calls, release the PTT button.

Face-Held Configuration: When talking, hold the radio in a vertical position with the microphone and antenna at least 2.5 cm (1 inch) away from your face and nose. Maintaining this distance is critical because RF exposure decreases rapidly with distance from the antenna.

Body-Worn Configuration: When worn on the body, always place the radio in an approved clip, holder, holster, or body harness designated for this product. Use of non-approved accessories may result in exposure levels that exceed FCC/ISED's uncontrolled environment RF exposure limits.

COMPLIANCE WITH RF EXPOSURE STANDARDS

This radio is designed to comply with the following national and international standards and guidelines regarding exposure of human beings to radio frequency electromagnetic energy:

- United States Federal Communications Commission, Code of Federal Regulations: 47 CFR part 2.1093
- American National Standards Institute (ANSI)/Institute of Electrical with FCC Guidelines for Human Exposure to Radio Frequency & Electronic Engineers (IEEE) C95. 1-2005
- IEEE Std. 1528:2013 and KDB447498, Evaluating Compliance with FCC Guidelines for Human Exposure to Radio Frequency Electromagnetic Fields
- Institute of Electrical and Electronic Engineers (IEEE) C95.3-2002
- Ministry of Health (Canada) Safety Code 6 & Industry Canada RSS-102
- International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP)
- International Electrotechnical Commission IEC62209-2:2010

SQUAD BT FRS Radio

SQUAD BT RADIO

MANUEL D'UTILISATION

Remarque : veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareile

FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE VOTRE RADIO SQUAD BT FRS !

ATTENTION !

Ce produit doit être chargé avant la première utilisation et au moins une fois tous les trois mois lorsqu'il est entreposé. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie.

Ne chargez pas et n'utilisez pas cette radio à proximité de matériaux inflammables ou explosifs, ni dans des zones où les communications radio sont interdites.

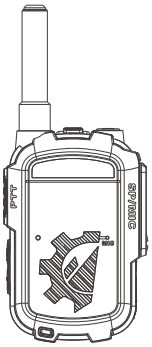
Ne placez pas la radio près d'une source de chaleur, à la lumière directe du soleil ou dans un endroit humide.

L'utilisation de cette radio doit être conforme aux lois et réglementations locales.

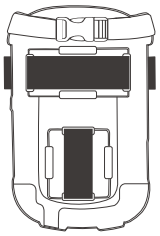
Les détecteurs de victimes d'avalanche (DVA) peuvent subir des interférences provenant de tous les appareils électroniques situés à proximité, y compris les radios FRS, même lorsqu'elles sont éteintes. N'utilisez pas votre radio SQUAD BT à proximité immédiate d'uns détecteur de victimes d'avalanche (DVA) en cours d'utilisation. Pour plus d'informations sur les interférences avec les détecteurs de victimes d'avalanche, consultez le fabricant de votre détecteurs.

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT : contient des petites pièces – ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

CONTENU DE L'EMBALLAGE



Radio SQUAD BT



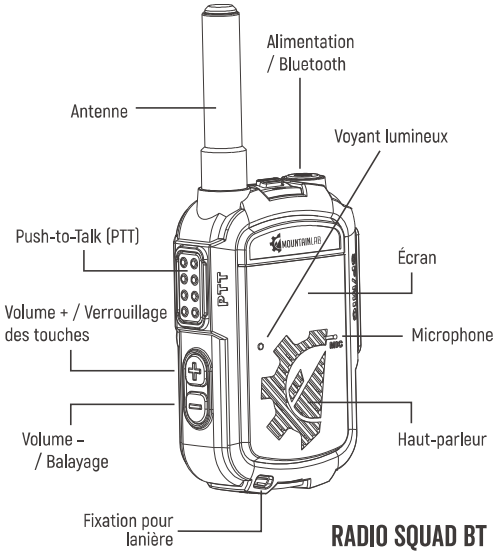
Harnais de fixation

Télécommande Bluetooth
PTT pour guidon

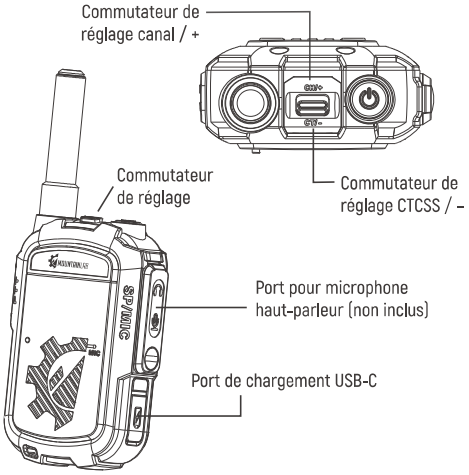
Également inclus :

- Clip ceinture
- Câble de recharge USB-C
- Lanière
- Mini-mousqueton

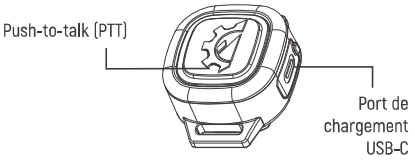
FONCTIONS PRINCIPALES



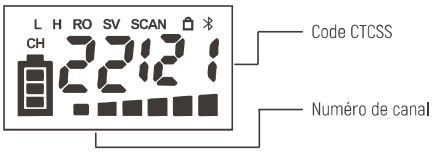
RADIO SQUAD BT



TÉLÉCOMMANDE PTT BLUETOOTH POUR GUIDON



GUIDE DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE



L Faible puissance (sortie 0,5 W)

H Haute puissance (sortie 2 W)

RO Bip de confirmation

SV Mode économie d'énergie

SCAN Balayage

Verrouillage des touches

Bluetooth

1-22 Numéro de canal

0-121 Code CTCSS

CH Canal

Volume

Niveau de batterie

MISE EN ROUTE

Chargement de la radio

Afin d'optimiser la capacité et la durée de vie de la batterie, votre radio SQUAD BT est livrée avec une batterie partiellement chargée.

La radio doit être complètement chargée avant la première utilisation et au moins une fois tous les trois mois lorsqu'elle est entreposée, afin d'éviter toute dégradation de la batterie.

La première charge complète peut prendre jusqu'à 5 heures.

Remarque : éteignez toujours la radio SQUAD BT avant de la recharger.

Pour recharger la batterie :

1. Ouvrez le cache du port de recharge USB-C
2. Insérez le câble de recharge USB-C fourni dans le port de recharge
3. Branchez l'autre extrémité USB dans un adaptateur de recharge USB domestique standard alimenté

Pendant la recharge, l'indicateur de niveau de batterie affichera un nombre croissant de barres.

La recharge est terminée lorsque l'indicateur de batterie affiche trois barres fixes.

Un léger échauffement de la batterie pendant la charge est normal.

FONCTIONNEMENT DE BASE

Allumer la radio

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes
2. La radio s'allumera et affichera le canal actuel, le code CTCSS et les fonctions activées

Éteindre la radio

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes
2. La radio s'éteindra et l'écran s'éteindra

Émission

1. Appuyez sur le bouton PTT et maintenez-le enfoncé pour émettre. Le voyant lumineux deviendra rouge. Parlez lentement et clairement dans le microphone.
2. Une fois la communication terminée, relâchez le bouton PTT pour mettre fin à l'émission

CONSEIL : pour toutes les communications radio, il est recommandé d'attendre une demi-seconde après avoir appuyé sur le bouton PTT avant de commencer à parler. Cela évite que votre communication ne soit coupée.
De même, il est recommandé de continuer à maintenir le bouton PTT enfoncé pendant une demi-seconde supplémentaire après avoir parlé, pour la même raison.

Réception

1. Lorsque la radio n'émet pas, elle est en mode veille, prête à recevoir des transmissions
2. Lorsqu'un signal est reçu, le voyant s'allume en vert et la communication est annoncée par le haut-parleur de la radio

Réglage du volume

1. Appuyez brièvement sur le bouton + pour augmenter le volume (niveau max. 6)
2. Appuyez brièvement sur le bouton – pour diminuer le volume (niveau min. 1)

Changement de canal

1. Maintenez le commutateur enfoncé vers CH/+ pendant une seconde. Le numéro de canal affiché clignotera pour indiquer qu'il peut désormais être modifié.
2. Appuyez brièvement sur le commutateur vers CH/+ pour augmenter le numéro de canal ou vers CT/- pour le diminuer, **OU**
3. Maintenez le commutateur enfoncé dans l'une direction ou l'autre pour faire défiler rapidement les numéros de canal
4. Appuyez brièvement sur le bouton PTT ou attendez 5 secondes pour valider le numéro de canal et reprendre le fonctionnement normal

Modification du CTCSS/DCS (code de confidentialité)

1. Maintenez le commutateur enfoncé vers CT/– pendant une seconde. Le numéro de code CTCSS/DCS affiché clignotera pour indiquer qu'il peut désormais être modifié.
2. Appuyez brièvement sur le commutateur vers CH/+ pour augmenter le code CTCSS/DCS ou vers CT/– pour diminuer le réglage du code CTCSS/DCS, **OU**
3. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé dans l'une direction ou l'autre pour faire défiler rapidement les numéros de code CTCSS/DCS
4. Appuyez brièvement sur le bouton PTT ou attendez 5 secondes pour valider le numéro de code CTCSS/DCS et reprendre le fonctionnement normal

Verrouillage des touches

Pour éviter tout changement accidentel aux réglages du volume, du canal et des paramètres CTCSS, le verrouillage des touches peut être activé.

1. Appuyez sur + et maintenez-le enfoncé pendant une seconde. Le verrouillage des touches est activé et l'icône de verrouillage s'affiche.

Lorsque le verrouillage des touches est activé, les boutons +, – et le commutateur ne fonctionnent pas. Seuls les boutons PTT et d'alimentation restent fonctionnels.

Répétez l'étape 1 ci-dessus pour désactiver le verrouillage des touches.

Balayage

Pour rechercher des transmissions sur d'autres canaux, activez le mode Balayage.

1. Appuyez sur – et maintenez-le enfoncé pendant une seconde. Le mode Balayage est activé et l'écran affiche les numéros de canal par ordre croissant.
2. Lorsqu'une transmission est détectée sur une autre fréquence, la communication est reçue et le numéro de canal s'affiche.
3. Si vous répondez dans les 5 secondes, la transmission s'effectuera sur le même canal que celui de la transmission reçue (tel qu'indiqué à l'écran). Après 5 secondes, la radio reprend le balayage.
4. Si aucune transmission n'est détectée, le fait d'appuyer sur le bouton PTT entraînera l'émission de la radio sur le canal actuel et le code CTCSS défini

Pour arrêter le balayage, appuyez sur – et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.

AUTRES FONCTIONS

Délai d'attente PTT

Si le bouton PTT est maintenu enfoncé pendant plus de 120 secondes, la radio émettra une tonalité et cessera d'émettre. Ceci vise à empêcher toute émission accidentelle.

Tonalité de confirmation/bouton

La tonalité de confirmation et de bouton est un bip qui confirme les transmissions envoyées et les autres pressions sur les boutons. Elle peut être désactivée si vous le souhaitez.

Pour activer/désactiver la tonalité de confirmation/bouton :

1. Éteignez la radio
2. Appuyez sur **–**, PTT et le bouton d'alimentation et maintenez-les enfoncés pendant 4 secondes. L'écran s'allumera, puis s'éteindra brièvement. Si la tonalité de confirmation/bouton était précédemment activée, elle sera désactivée, et inversement

Économie d'énergie

La fonction d'économie d'énergie permet de prolonger la durée de vie de la batterie. Elle s'active automatiquement sans intervention de l'utilisateur.

Après 10 secondes d'inactivité, la radio passe en mode veille à faible consommation. Ce mode n'affecte pas le fonctionnement de la radio.

FONCTIONS BLUETOOTH

La fonctionnalité Bluetooth du SQUAD BT fonctionne de deux manières distinctes :

1. Connectivité au système de communication intégré au casque
2. Télécommande PTT Bluetooth pour guidon

UTILISATION DU SYSTÈME DE COMMUNICATION INTÉGRÉ AU CASQUE

Connectivité au système de communication intégré au casque

La radio SQUAD BT peut être connectée par Bluetooth à un dispositif de communication intégré au casque (ou à un haut-parleur Bluetooth). Cela permet à l'utilisateur de recevoir et d'envoyer des communications via la radio en utilisant le microphone et les haut-parleurs intégrés au casque.

Remarque : la fonctionnalité radio du SQUAD BT est optimisée pour une utilisation avec les systèmes de communication pour casque Mountain Lab. Mountain Lab ne peut garantir la connectivité avec des systèmes tiers.

Appairage d'un système de communication pour casque

Assurez-vous d'abord que la fonctionnalité Bluetooth de la radio SQUAD BT est activée en vérifiant la présence de l'icône Bluetooth sur l'écran :

a. si l'icône Bluetooth n'apparaît pas, appuyez brièvement une fois sur le bouton d'alimentation pour activer la fonction Bluetooth

b. si l'icône s'affiche mais reste allumée en continu, cela signifie qu'une connexion existante doit d'abord être supprimée

1. Mettez le système de haut-parleurs du casque (ou le haut-parleur Bluetooth) en mode d'appairage et placez-le à proximité de la radio SQUAD BT
2. Éteignez la radio SQUAD BT. Appuyez ensuite simultanément sur le bouton - et le bouton d'alimentation et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que la radio s'allume.
3. La radio SQUAD BT et le système de communication du casque se connecteront automatiquement. Cela peut prendre jusqu'à 30 secondes. Si l'appairage n'aboutit pas au bout de 30 secondes, recommencez à partir de l'étape 1.

La radio peut désormais être utilisée normalement, sauf qu'elle utilisera le microphone et les haut-parleurs montés sur le casque (au lieu de ceux de la radio elle-même) pour envoyer et recevoir les communications.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE PTT BLUETOOTH POUR GUIDON

Télécommande PTT Bluetooth pour guidon

La télécommande PTT Bluetooth pour guidon peut être fixée au guidon pour permettre au conducteur de transmettre sur la radio sans lâcher le guidon, qu'il soit en mouvement ou à l'arrêt.

Remarque : la fonctionnalité de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon ne nécessite pas de connexion à un système de communication de casque pour fonctionner.

1. Le voyant bleu du bouton de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon clignote deux fois par seconde pour indiquer qu'il n'y a pas de connexion.
2. Assurez-vous que la fonctionnalité Bluetooth de la radio SQUAD BT est activée en vérifiant que l'icône Bluetooth s'affiche sur la radio SQUAD BT :
   a. si l'icône Bluetooth ne s'affiche pas, appuyez brièvement une fois sur le bouton d'alimentation pour activer la fonction Bluetooth
3. Appuyez brièvement sur le bouton de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon pour vous connecter - la première connexion peut prendre quelques secondes.
4. Le bouton PTT Bluetooth de la télécommande de guidon clignotera en bleu une fois toutes les cinq secondes pour indiquer qu'il est connecté.
5. En cas de problème de connexion, désactivez simplement la fonction Bluetooth de la radio SQUAD BT, puis réactivez-la en appuyant brièvement sur le bouton d'alimentation. Cela désactive le mode d'économie d'énergie qui empêche les connexions.

Utilisation de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon

1. Fixez la télécommande PTT Bluetooth pour guidon sur le guidon à un endroit où le bouton peut être actionné avec le pouce pendant la conduite, à l'aide de la sangle de fixation auto-agrippante.
2. Une transmission peut être lancée en appuyant soit sur le bouton de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon, soit sur le bouton PTT de la radio.
3. Relâchez le bouton pour mettre fin à la transmission.

Mise en marche/arrêt de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon

1. Pour allumer la télécommande PTT Bluetooth, il suffit d'appuyer sur le bouton. Le voyant bleu clignotera.
2. La télécommande PTT pour guidon ne peut pas être éteinte manuellement. Après la déconnexion (c'est-à-dire lorsque la radio est éteinte ou que la fonction Bluetooth est désactivée), la télécommande PTT pour guidon clignotera une fois en rouge et s'éteindra automatiquement après 60 secondes.

Batterie de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon

La batterie de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon est faible lorsque le voyant passe du bleu au rouge clignotant une fois toutes les cinq secondes.

La batterie de la télécommande PTT Bluetooth pour guidon se recharge via USB-C, en suivant les mêmes instructions que pour la radio.

La charge est indiquée par des voyants rouges fixes. Lorsque les voyants s'éteignent, la charge est terminée.

HARNAIS

Fixer le harnais

Le harnais est fourni avec deux longueurs de bandes auto-agrippantes, qui permettent de le fixer aux bretelles d'un sac à dos pour une utilisation simple et pratique de la radio.

1. Utilisez les bandes auto-agrippantes courtes pour fixer le harnais aux boucles sur les bretelles d'un sac à dos en utilisant les fentes verticales ou horizontales
2. Sinon, les bandes auto-agrippantes longues peuvent être utilisées pour faire le tour complet de la bretelle du sac à dos si celle-ci ne dispose pas d'une boucle pour sangle bien placée

Fixation de la radio

Le harnais peut désormais être utilisé pour fixer solidement la radio et permet le retrait rapide et facile.

1. Pour fixer la radio, placez-la dans le harnais et maintenez-la en place à l'aide de l'attache latérale
2. Si vous le souhaitez, la radio peut être davantage sécurisée à la bretelle à l'aide de la lanière et du mini-mousqueton, qui servent de sécurité supplémentaire

FRÉQUENCES RADIO

La puissance de sortie des fréquences des canaux FRS est réglementée par les autorités fédérales.

Pour une portée de transmission optimale, utilisez les canaux 1 à 7 ou 15 à 22, qui sont autorisés à fonctionner à la **puissance de sortie maximale de 2 watts.**

Les canaux 8 à 14 sont limités à une puissance de sortie de 0,5 watt, ce qui réduit la portée de transmission tout en préservant l'autonomie de la batterie.

CA	Fréquence (MHz)	Puissance de sortie maximale	CA	Fréquence (MHz)	Puissance de sortie maximale
1	462.5625	2W	12	467.6625	0.5W
2	462.5875	2W	13	467.6875	0.5W
3	462.6125	2W	14	467.7125	0.5W
4	462.6375	2W	15	462.5500	2W
5	462.6625	2W	16	462.5750	2W
6	462.6875	2W	17	462.6000	2W
7	462.7125	2W	18	462.6250	2W
8	467.5625	0.5W	19	462.6500	2W
9	467.5875	0.5W	20	462.6750	2W
10	467.6125	0.5W	21	462.7000	2W
11	467.6375	0.5W	22	462.7250	2W

CODES DE CONFIDENTIALITÉ

CTCSS 38

CTCSS	Fréquence (Hz)	CTCSS	Fréquence (Hz)	CTCSS	Fréquence (Hz)	CTCSS	Fréquence (Hz)
1	67	11	97.4	21	136.5	31	192.8
2	71.9	12	100	22	141.3	32	203.5
3	74.4	13	103.5	23	146.2	33	210.7
4	77	14	107.2	24	151.4	34	218.1
5	79.7	15	110.9	25	156.7	35	225.7
6	82.5	16	114.8	26	162.2	36	233.6
7	85.4	17	118.8	27	167.9	37	241.8
8	88.5	18	123	28	173.8	38	250.3
9	91.5	19	127.3	29	179.9		
10	94.8	20	131.8	30	186.2		

CDCSS 83

CDCSS	Code	CDCSS	Code	CDCSS	Code	CDCSS	Code
39	23	49	71	59	134	69	223
40	25	50	72	60	143	70	226
41	26	51	73	61	152	71	243
42	31	52	74	62	155	72	244
43	32	53	114	63	156	73	245
44	43	54	115	64	162	74	251
45	47	55	116	65	165	75	261
46	51	56	125	66	172	76	263
47	54	57	131	67	174	77	265
48	65	58	132	68	205	78	271
CDCSS	Code	CDCSS	Code	CDCSS	Code	CDCSS	Code
79	306	90	412	101	516	112	662
80	311	91	413	102	532	113	664
81	315	92	423	103	546	114	703
82	331	93	431	104	565	115	712
83	343	94	432	105	606	116	723
84	346	95	445	106	612	117	731
85	351	96	464	107	624	118	732
86	364	97	465	108	627	119	734
87	365	98	466	109	631	120	743
88	371	99	503	110	632	121	754
89	411	100	506	111	654		

SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

Avant d'utiliser cette radio bidirectionnelle, veuillez lire cette section sur la sécurité et les informations générales, qui contient d'importantes instructions d'utilisation pour une utilisation sécuritaire, des renseignements sur l'exposition à l'énergie RF (radiofréquence), des informations de contrôle et des consignes d'utilisation afin de respecter les limites d'exposition à l'énergie RF établies par les normes nationales et internationales applicables.

Position et configuration de test les essais SAR (débit d'absorption spécifique) pour la tête ont été réalisés avec l'appareil configuré selon les positions définies par la norme IEEE 1528, et les essais SAR face vers le haut ont été effectués avec l'appareil placé à 25 mm (1 pouce) du mannequin. Les essais SAR pour le corps ont été réalisés avec l'appareil fixé à la ceinture, à une distance de 0 mm du mannequin.

Antennes

1. L'antenne est fixée de façon permanente à cette radio. N'essayez pas de la modifier ni de la remplacer.
2. Toute tentative de modification ou de remplacement de l'antenne affectera les performances de l'appareil et annulera la garantie
3. N'utilisez PAS une radio portative dont l'antenne est endommagée. Si une antenne endommagée entre en contact avec votre peau, elle peut provoquer une légère brûlure.
4. Pour une utilisation sécuritaire, l'antenne du produit doit être située à au moins 25 mm (1 pouce) de votre visage lorsque vous parlez

Batteries

La batterie de la radio SQUAD BT n'est pas un composant réparable par l'utilisateur. N'essayez pas de la réparer vous-même.

Toutes les batteries peuvent causer des dommages matériels et/ou des blessures corporelles, notamment des brûlures, si un matériau conducteur entre en contact avec des bornes exposées.

Le matériau conducteur peut compléter un circuit électrique (court-circuit) et devenir très chaud.

- Ne jetez pas votre radio SQUAD BT ni sa batterie dans un feu.
- N'essayez pas de remplacer la batterie dans une zone identifiée comme une « atmosphère dangereuse ». Toute étincelle produite dans une atmosphère potentiellement explosive peut provoquer une explosion ou un incendie.
- Ne démontez pas, n'écrasez pas, ne percez pas, ne déchiquetez pas et ne tentez pas autrement de modifier la forme de votre batterie.

Consignes de sécurité pour la recharge de la batterie

- Éteignez la radio pendant la recharge de la batterie.
- Rechargez la batterie uniquement à l'intérieur, dans un endroit chaud et sec.
- Ne modifiez pas le câble de recharge USB-C.
- Lorsque vous débranchez le câble USB-C de la radio ou de l'adaptateur de recharge, tirez sur la fiche et non sur le câble.
- Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez la radio avant tout nettoyage ou entretien.
- Pendant la recharge, placez la radio dans un endroit où elle ne risque pas d'être piétinée, de faire trébucher quelqu'un ou d'être soumise à des dommages ou à des contraintes.

- N'utilisez pas de rallonge électrique.
- Une utilisation dans des conditions inadéquates peut entraîner un risque de choc électrique.

Interférences électroniques

Les détecteurs de victimes d'avalanche (DVA) peuvent subir des interférences causées par tout appareil électronique situé à proximité, y compris les radios bidirectionnelles, même lorsqu'elles sont éteintes. N'utilisez pas votre radio à proximité immédiate d'un DVA en fonctionnement.

Pour obtenir davantage d'informations sur les interférences avec les détecteurs d'avalanche, consultez le fabricant de votre appareil.

Exposition aux radiofréquences (RF)

Les informations ci-dessous permettent à l'utilisateur de comprendre les risques liés à l'exposition aux radiofréquences et les mesures à prendre pour garantir que cette radio fonctionne dans les limites d'exposition RF établies par la FCC et ISDE (Innovation, Sciences et Développement économique Canada).

Interférences électromagnétiques / Compatibilité

Remarque : Presque tous les appareils électroniques sont sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI) s'ils ne sont pas adéquatement protégés, conçus ou configurés pour assurer leur compatibilité électromagnétique.

Pendant les transmissions, cette radio génère de l'énergie RF qui peut potentiellement causer des interférences avec d'autres appareils ou systèmes.

Établissements

Afin d'éviter les interférences électromagnétiques et/ou les conflits de compatibilité, éteignez votre radio dans tout établissement où des avis affichés vous demandent de le faire. Les hôpitaux ou établissements de santé peuvent utiliser des équipements sensibles à l'énergie RF externe.

Aéronefs

Lorsque cela vous est demandé, éteignez votre radio à bord d'un aéronef. Toute utilisation d'une radio doit être conforme à la réglementation applicable et aux instructions du personnel de bord.

Dispositifs médicaux – Stimulateurs cardiaques, défibrillateurs implantables et autres dispositifs médicaux implantés

Les personnes portant un stimulateur cardiaque, un défibrillateur cardioverteur implantable (DCI) ou tout autre dispositif médical implanté actif doivent :

- Consulter leur médecin concernant le risque potentiel d'interférence provenant d'émetteurs RF tels que les radios portatives (les dispositifs médicaux mal protégés peuvent être plus vulnérables aux interférences).
- Éteindre immédiatement la radio s'il existe une raison de croire qu'une interférence se produit.
- Ne pas porter la radio dans une poche de poitrine ou à proximité du site d'implantation; porter ou utiliser la radio du côté opposé du corps afin de minimiser les risques d'interférence.

Appareils auditifs

Si vous utilisez tout autre dispositif médical personnel, consultez son fabricant afin de déterminer s'il est adéquatement protégé contre l'énergie RF. Votre médecin pourra également vous aider à obtenir cette information.

Autres dispositifs médicaux

Si vous utilisez tout autre dispositif médical personnel, consultez son fabricant afin de déterminer s'il est adéquatement protégé contre l'énergie RF. Votre médecin pourra également vous aider à obtenir cette information.

Utilisation d'appareils de communication pendant la conduite

Vérifiez toujours les lois et règlements concernant l'utilisation des radios dans les régions où vous conduisez.

- Accordez toute votre attention à la conduite et à la route.
- Utilisez un dispositif mains libres si disponible.
- Garez-vous en toute sécurité avant d'émettre ou de répondre à un appel si les conditions de conduite ou la réglementation l'exigent.

Véhicules équipés de coussins gonflables

Consultez le manuel du fabricant du véhicule avant d'installer un équipement électronique afin d'éviter toute interférence avec le câblage des coussins gonflables.

Ne placez pas une radio portative au-dessus d'un coussin gonflable ou dans sa zone de déploiement. Les coussins gonflables se déploient avec une force considérable. Si une radio portative est située dans cette zone lors du déploiement, elle peut être projetée avec force et causer des blessures graves aux occupants du véhicule.

Atmosphères potentiellement explosives

Éteignez votre radio avant d'entrer dans toute zone présentant une atmosphère potentiellement explosive. Seuls les appareils spécialement certifiés comme étant à sécurité intrinsèque doivent être utilisés dans ces zones.

Ne retirez pas, n'installez pas et ne rechargez pas les batteries dans ces zones. Les étincelles produites dans une atmosphère potentiellement explosive peuvent provoquer une explosion ou un incendie entraînant des blessures graves, voire la mort.

Remarque : Les zones présentant une atmosphère potentiellement explosive comprennent notamment les zones de ravitaillement en carburant, les espaces sous le pont des bateaux, les installations de transfert ou d'entreposage de carburants ou de produits chimiques, les endroits où l'air contient des produits chimiques ou des particules (comme des grains, de la poussière ou des poudres métalliques) ainsi que tout autre endroit où il est normalement recommandé d'éteindre le moteur d'un véhicule. Ces zones sont souvent, mais pas toujours, signalées.

Détonateurs et zones de dynamitage

Afin d'éviter toute interférence avec les opérations de dynamitage, éteignez votre radio lorsque vous vous trouvez à proximité de détonateurs électriques, dans une zone de dynamitage ou dans un endroit affichant la mention « Éteindre les radios bidirectionnelles ».

Respectez tous les panneaux et toutes les consignes.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ ET DE SÉCURITÉ

Avis de conformité d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE)

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait entraîner la perte du droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Conformité d'exposition aux RF et consignes de sécurité d'ISDE

Cette radio bidirectionnelle est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada établies pour un environnement non contrôlé.

Pour garantir la conformité aux directives d'exposition aux RF d'ISDE, cet appareil doit être utilisé dans les conditions suivantes :

- **Facteur d'utilisation opérationnel :** Ne pas transmettre plus de 75 % du temps (un facteur d'utilisation de 75 %). La transmission détermine votre niveau d'exposition ; transmettre plus de 50 % du temps peut entraîner un dépassement des limites de conformité d'exposition aux RF. Pour transmettre (parler), appuyez sur le bouton Push-to-Talk (PTT). Pour recevoir des appels, relâchez le bouton PTT.
- **Configuration face à la bouche :** Lorsque vous parlez, tenez la radio en position verticale, le microphone et l'antenne étant éloignés d'au moins 2,5 cm (1 pouce) de votre visage et de votre nez. Le maintien de cette distance est essentiel car l'exposition aux RF diminue rapidement avec la distance par rapport à l'antenne.
- **Configuration portée sur le corps :** Lorsqu'elle est portée sur le corps, placez toujours la radio dans un clip, un support, un étui ou un harnais corporel approuvé et conçu pour ce produit. L'utilisation d'accessoires non approuvés peut entraîner des niveaux d'exposition qui dépassent les limites d'exposition aux RF d'ISDE pour un environnement non contrôlé.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'EXPOSITION AUX RADIOFRÉQUENCES (RF)

Cette radio est conçue pour être conforme aux normes et lignes directrices nationales et internationales suivantes concernant l'exposition des personnes à l'énergie électromagnétique de radiofréquence :

- Federal Communications Commission (FCC) des États-Unis, Code of Federal Regulations : 47 CFR, section 2.1093
- American National Standards Institute (ANSI) / Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) C95.1-2005, conformément aux lignes directrices de la FCC relatives à l'exposition humaine aux radiofréquences
- IEEE Std. 1528:2013 et KDB 447498, concernant l'évaluation de la conformité aux directives de la FCC relatives à l'exposition humaine aux champs électromagnétiques de radiofréquence
- Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) C95.3-2002
- Code de sécurité 6 de Santé Canada et RSS-102 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada
- Commission internationale de protection contre les rayonnements non ionisants (ICNIRP)
- Commission électrotechnique internationale (CEI) IEC 62209-2:2010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Gamme de fréquences : FRS 462-467 MHz
Puissance de sortie maximale : 2,0 W
Canaux : 22
Tonalités/codes CTCSS/DCS : 121
Distorsion audio : ≤ 5 %
Stabilité de fréquence : ± 2 ppm
Écart de fréquence maximal : ≤ 2,5 kHz
Modulation : FM
Sensibilité de référence : ≤ 0,2 uV @ SINAD=12 dB
Courant d'émission : ≤ 1,2 A
Tension de fonctionnement : 3,7 V CC

SPECIFICATIONS

Frequency range: FRS 462-467 MHz
Maximum output power: 2.0 W
Channels: 22
CTCSS/DCS tones/codes: 121
Audio distortion: ≤ 5%
Frequency stability: ± 2 ppm
Maximum frequency deviation: ≤2.5 KHz
Modulation: FM
Reference sensitivity: ≤ 0.2 uV @ SINAD=12 dB
Transmission current: ≤ 1.2 A
Operating voltage: DC 3.7 V

For warranty inquiries, please contact:

Pour toute question relative à la garantie, veuillez contacter :

warranty@mountainlabgear.com

MOUNTAINLAB

mountainlabgear.com

MADE IN CHINA