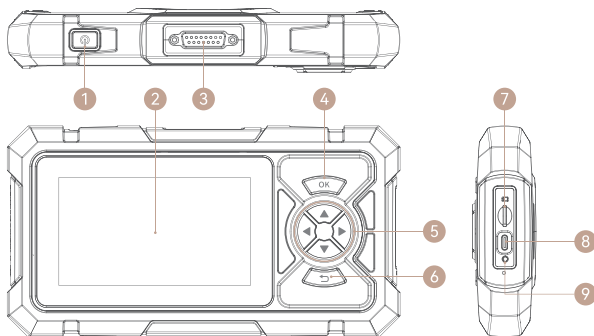


THINKCAR

Heavy Duty Vehicles Diagnostic Tool

Statement: THINKCAR owns the complete intellectual property rights for the software used by this product. For any reverse engineering or cracking actions against the software, THINKCAR will block the use of this product and reserve the right to pursue their legal liabilities.

1 Product Descriptions



- 1. Power/Screen Lock Button:** Press and hold 5 seconds to turn on or off the device; Press once to lock or unlock the screen display.
- 2. Touch Screen:** 5 inches (854*480 resolution)
- 3. DB15 interface:** To plug in the diagnostic cable.
- 4. OK Button:** Press to confirm the operation.
- 5. Selection Buttons:** Up, Down, Left and Right direction selection.
- 6. Return Button:** Return to the previous step.
- 7. TF Card Slot:** Supports expandable SD memory card.
- 8. TYPE-C interface:** To plug in the charging cable. (Maximum 5V/2.5A input)
- 9. Factory Reset Button:** Restore factory settings.

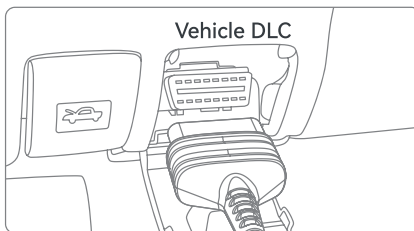
2 Technical Specifications

OS	Android 8.1
Screen	5 inch (854*480 resolution)
Memory	2GB
Storage	64GB
Wi-Fi	802.11 a\b\g\n
Battery	3150mAh/3.8V
Bluetooth	BT5.0
Working Environment	-10° C ~ 50° C (14° F ~ 122° F)

Storage Environment	-20° C ~ 60° C (-4° F ~ 140° F)
Working Voltage	5V
Working Current	≤ 2.5A
Supported Protocols: SAE-J1850 PWM, SAE-J1850 VPW, ISO 9141, ISO-14230-2 ISO, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN, J1708, J1939, CANFD	

3 How To Use

Connect ThinkScan HD to your vehicle's DLC interface with the diagnostic cable. DLC is usually 12 inches away from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side.



4 Initial Settings

Hold the Power button for 5 seconds to turn the ThinkScan HD on. Please follow the display to finish the initial settings including timezone, Wi-Fi, language, etc.

5 Functions Introduction

Covering major Heavy Duty vehicle brands, ThinkScan HD features full system and full functions diagnosis including read DTC, clear DTC, read data stream, read ECU version, view freeze frame, ECU coding, actuation test, and other special functions.

5.1 Diagnosis

Select the vehicle brand, model, year, and enter the selected system to perform corresponding diagnostic functions.

- 1) Version Information: Read the current version information of the ECU.
- 2) Read Fault Code: Read the DTC in the ECU memory to help technicians to identify the cause of the failure.
- 3) Clear Fault Code: Delete the existing fault codes.
- 4) Read Data Stream: View and capture real-time data from ECUs.
- 5) Actuation Test: Test whether the execution components in the electronic control system work normally.

5.2 Maintenance

ThinkScan HD supports 8 maintenance reset functions:

DPF Regeneration, Oil Reset, Injector Coding, Clutch Matching, Brake-pad Reset, SCR Reset, Speed Limit Reset, Cylinder Cut Out Test.

5.3 OBD

Scan engine module through OBD interface for both heavy duty and 12v vehicles.

- a. Read and clear fault codes, turn-off malfunction indicator light (MIL)
- b. O2 sensor test to check fuel efficiency and vehicle emission
- c. Display freeze frame data and retrieve vehicle information
- d. EVAP test for fuel tank system (Carbon canister test)
- e. Display I/M readiness status (Non-continuously monitored system test)
- f. Request On-Board Monitoring test results for specific monitored systems

5.4 PIN Detection

Pin detection can be used to detect the voltage of the vehicle OBD-II socket and the supported protocol types to help technicians to judge the working status of the OBD-II diagnostic interface.

5.5 Toolbox

You can check or search DTC code library, vehicle coverage list and the instruction manual under this menu, and use some applications such as Google Browser, File Manager, and Calculator, etc.

5.6 Feedback

If you encounter an unresolved problem or diagnostic software bug during diagnosis, you can revert the most recent 20 test records to our team. We will then analyze and troubleshoot it in a timely manner, to improve the quality of our products and user experience.

5.7 Update

Check and download available new software and applications.

5.8 File

You can check your diagnostic reports and data stream records under this menu.

5.9 Settings

You can modify or add related information in this module, or change settings after the initial setting is completed.

6 FAQ

Q: Why my tablet cannot be turned on?

Possible reasons	Solution
The device has not been used for a long time, and the battery drains.	Charge it for more than 2 hours before turning it on.
The charger is faulty.	Change a charger to charge the device.

Q: Why my tablet cannot establish a connection with the vehicle?

Possible reasons	Solution
Poor electric contact with the vehicle's DLC port.	Plug out the connection cable, and then plug it in again.
Too low voltage of the vehicle battery.	• Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Diagnostic cable faulty.	Contact THINKCAR after-sales service to get support.

Q: How do I connect my vehicle if it does not have the standard OBDII DLC port?

A: We supply 3 non-standard adapters with the product. Please select the appropriate one from them. If the 3 still don't match, you will need to buy a suitable one on the market, or use some jumper cables to establish the connection.

Q: Why does it show communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm whether the diagnostic cable is correctly connected with the vehicle and if the vehicle ignition switch is ON. If all are normal, please send us a feedback along with vehicle information (Model, Year, VIN). Our service team will get back to you shortly.

Q: Why can't I enter the desired vehicle ECU system?

A: Please confirm whether the vehicle is truly equipped with the ECU system, whether the diagnostic cable is correctly connected, and whether the vehicle ignition switch is ON.

7 Warranty Terms

THINKCAR provides 1-year free warranty for this tool. This warranty applies only to users who purchase the products through authorized channels. THINKCAR warrants damages due to product defects in materials or assembling. Damages to the equipment or components caused by abusing, unauthorized modification, using for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc., are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. THINKCAR does not bear any indirect and incidental losses. THINKCAR will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees, or business representatives of THINKCAR are authorized to make any confirmation, notice, or promise related to THINKCAR products warranty.

Federal Communications Commission (FCC) Statement.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide Reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Warning: Changes or modifications made to this device not expressly approved by THINKCAR TECH CO., LTD. may void the FCC authorization to operate this device.

Note: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

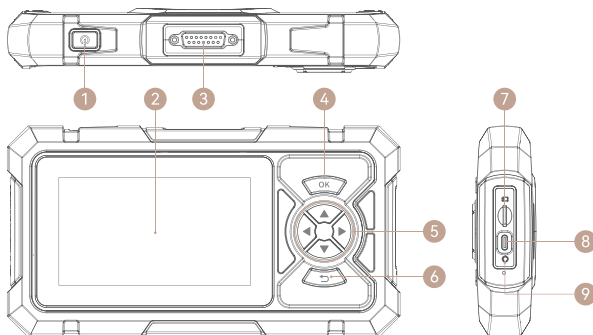
RF exposure statement:

This device complies with FCC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. The device is installed and operated without restriction.

Specific Absorption Rate (SAR) information:

This Heavy Duty Vehicles Diagnostic Tool meets the government's requirements for exposure to radio waves. The guidelines are based on standards that were developed by independent scientific organizations through periodic and thorough evaluation of scientific studies. The standards include a substantial safety margin designed to assure the safety of all persons regardless of age or health. FCC RF Exposure Information and Statement the SAR limit of USA (FCC) is 1.6W/kg averaged over one gram of tissue. Device types: Heavy Duty Vehicles Diagnostic Tool has also been tested against this SAR limit. This device was tested for typical body-worn operations with the back of the Heavy Duty Vehicles Diagnostic Tool kept 0mm from the body. To maintain compliance with FCC RF exposure requirements, use accessories that maintain an 0mm separation distance between the user's body and the back of the Heavy Duty Vehicles Diagnostic Tool. The use of belt clips, holsters and similar accessories should not contain metallic components in its assembly. The use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with FCC RF exposure requirements, and should be avoided.

1 Descriptions des produits



- Bouton d'alimentation/verrouillage de l'écran** : appuyez et maintenez enfoncé pendant 5 secondes pour allumer ou éteindre l'appareil ; appuyez une fois pour verrouiller ou déverrouiller l'écran.
- Écran tactile** : 5 pouces (résolution 854*480)
- Interface DB15** : Pour brancher le câble de diagnostic.
- Bouton OK** : Appuyez pour confirmer l'opération.
- Boutons de sélection** : sélection de direction haut, bas, gauche et droite.
- Bouton Retour** : Revenir à l'étape précédente.
- Emplacement pour carte TF** : Prend en charge la carte mémoire SD extensible.
- Interface TYPE-C** : pour brancher le câble de charge. (Entrée maximale 5 V/2,5 A)
- Bouton de réinitialisation d'usine** : restaurez les paramètres d'usine.

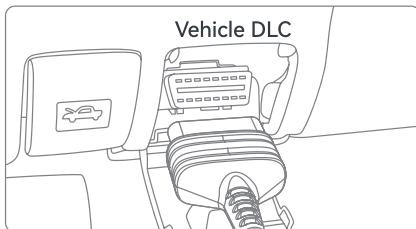
2 Spécifications techniques

Système d'exploitation	Android 8.1
Écran	5 pouce (854*480 résolution)
Mémoire	2 Go
Stockage	64 Go
Wi- Fi	802.11 a\b\g\n
Batterie	3150 mAh/3,8 V
Bluetooth	BT5.0
Fonctionnement Environnement	-10° C ~ 50° C (14° F ~ 122° F)

Environnement de stockage	-20° C ~ 60° C (-4° F ~ 140° F)
Fonctionnement Tension	5 V
Fonctionnement Actuel	≤ 2,5 A
Soutenu Protocoles : SAE-J1850 PWM, SAE-J1850 VPW, ISO 9141, ISO-14230-2 ISO, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN, J1708, J1939, CANFD	

3 Comment utiliser

Connectez le ThinkScan HD à l'interface DLC de votre véhicule à l'aide du câble de diagnostic. Le DLC se trouve généralement à 30 cm du centre du tableau de bord, sous ou autour du côté conducteur.



4 Paramètres initiaux

Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 5 secondes pour allumer le ThinkScan HD. Suivez les instructions à l'écran pour finaliser les réglages initiaux, notamment le fuseau horaire, le Wi-Fi, la langue, etc.

5 Introduction aux fonctions

Couvrant les principales marques de véhicules lourds, ThinkScan HD propose des fonctionnalités complètes Diagnostic du système et des fonctions complètes, y compris la lecture du DTC, l'effacement du DTC, la lecture du flux de données, la lecture de la version de l'ECU, l'affichage de l'image figée, le codage de l'ECU, le test d'actionnement et d'autres fonctions spéciales.

5.1 Diagnostic

Sélectionnez la marque, le modèle et l'année du véhicule et entrez le système sélectionné pour effectuer les fonctions de diagnostic correspondantes.

- 1) Informations sur la version : Lisez les informations sur la version actuelle de l'ECU.
- 2) Lire le code d'erreur : lisez le DTC dans la mémoire de l'ECU pour aider les techniciens à identifier la cause de la panne.
- 3) Effacer le code d'erreur : supprimez les codes d'erreur existants.
- 4) Lire le flux de données : affichez et capturez les données en temps réel des calculateurs.
- 5) Test d'actionnement : testez si les composants d'exécution du système de contrôle électronique fonctionnent normalement.

5.2 Entretien

ThinkScan HD prend en charge 8 fonctions de réinitialisation de maintenance: régénération du DPF, réinitialisation de l'huile, codage de l'injecteur, correspondance de l'embrayage, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation du SCR, réinitialisation de la limite de vitesse, test de coupure du cylindre.

5.3 OBD

Scannez le module moteur via l'interface OBD pour les véhicules lourds et 12 V.

- a. Lire et effacer les codes d'erreur, éteindre le voyant d'anomalie (MIL)
- b. Test du capteur d'O2 pour vérifier l'efficacité énergétique et les émissions du véhicule
- c. Afficher les données d'arrêt sur image et récupérer les informations sur le véhicule
- d. Test EVAP pour le système de réservoir de carburant (test de cartouche de carbone)
- e. Afficher l'état de préparation I/M (test système non surveillé en continu)
- f. Demander les résultats des tests de surveillance embarquée pour des systèmes surveillés spécifiques

5.4 Détection du code PIN

La détection de broches peut être utilisée pour détecter la tension de la prise OBD-II du véhicule et les types de protocoles pris en charge pour aider les techniciens à juger de l'état de fonctionnement de l'interface de diagnostic OBD-II.

5.5 Boîte à outils

Vous pouvez vérifier ou rechercher la bibliothèque de codes DTC, la liste de couverture des véhicules et le manuel d'instructions dans ce menu, et utiliser certaines applications telles que Google Browser, File Manager et Calculator, etc.

5.6 Commentaires

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bug du logiciel de diagnostic lors du diagnostic, vous pouvez renvoyer les 20 enregistrements de test les plus récents à notre équipe. Nous l'analyserons ensuite et le dépannerons en temps opportun, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience utilisateur.

5.7 Mise à jour

Vérifiez et téléchargez les nouveaux logiciels et applications disponibles.

5.8 Fichier

Vous pouvez consulter vos rapports de diagnostic et vos enregistrements de flux de données dans ce menu.

5.9 Paramètres

Vous pouvez modifier ou ajouter des informations connexes dans ce module, ou modifier les paramètres une fois le réglage initial terminé.

6 FAQ

Q : Pourquoi ma tablette ne peut-elle pas être allumée ?

Raisons possibles	Solution
Le appareil a pas a été utilisé pour un long temps, et le batterie drains.	Charge il pour plus que 2 heures avant de l'allumer.
Le le chargeur est défectueux.	Changement un chargeur à charge le appareil.

Q : Pourquoi ma tablette ne parvient-elle pas à établir une connexion avec le véhicule ?

Raisons possibles	Solution
Pauvre électrique contact avec le port DLC du véhicule.	Prise dehors le connexion câble, et puis rebranchez-le.
Aussi faible tension de le véhicule batterie.	- Recharger le batterie du véhicule. - Remplacer le véhicule batterie si il est endommagé.

Diagnostic câble défectueux.	Contact PENSEZ VOITURE après-vente service pour obtenir de l'aide.
------------------------------	--

- Q : Comment connecter mon véhicule s'il ne dispose pas du port DLC OBDII standard ?
- R : Nous fournissons trois adaptateurs non standard avec le produit. Veuillez sélectionner celui qui vous convient. Si les trois ne correspondent toujours pas, vous devrez en acheter un compatible dans le commerce ou utiliser des câbles de démarrage pour établir la connexion.
- Q : Pourquoi une erreur de communication avec l'ECU du véhicule s'affiche-t-elle ?
- R : Veuillez vérifier que le câble de diagnostic est correctement connecté au véhicule et que le contact est bien mis. Si tout est normal, veuillez nous envoyer un commentaire et les informations sur votre véhicule (modèle, année, numéro d'identification du véhicule). Notre équipe SAV vous répondra dans les plus brefs délais.
- Q : Pourquoi ne puis-je pas accéder au système ECU du véhicule souhaité ?
- R : Veuillez confirmer si le véhicule est réellement équipé du système ECU, si le câble de diagnostic est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

7 Conditions de garantie

THINKCAR offre une garantie gratuite d'un an pour cet outil. Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs ayant acheté les produits auprès de canaux agréés. THINKCAR garantit les dommages dus à des défauts de matériaux ou d'assemblage. Les dommages causés à l'équipement ou aux composants par une utilisation abusive, une modification non autorisée, une utilisation non conforme à la destination prévue, une utilisation non conforme aux instructions, etc., ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation pour les dommages au tableau de bord causés par un défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. THINKCAR ne prend en charge aucune perte indirecte ni accessoire. THINKCAR évaluera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR n'est autorisé à faire une quelconque confirmation, notification ou promesse relative à la garantie des produits THINKCAR.

RF exposure statement:

ISED Statement

- English: This device complies with Industry Canada license - exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference, and

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES - 3 (B)/NMB - 3 (B).

- French: Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout fonctionnement

brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le

l'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

The use of holsters and similar accessories should not contain metallic components in its assembly, the use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with RF exposure requirements, and should be avoided.

This device has been tested and meets the IC RF exposure guidelines when used with an accessory designated for this product or when used with an accessory that contains no metal and that positions the device a minimum of 0mm from the body. Noncompliance with the above restrictions may result in violation of RF exposure guidelines.