iCarsoft

Version: V1.00.001

Statement: **iCarsoft** owns the complete intellectual property rights for the software used by this product. For any reverse engineering or cracking actions against the software, iCarsoft will block the use of this product and reserve the right to pursue their legal liabilities.

EN

IC Requirement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation,Science and Economic Development Canada' s licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1)This device may not cause interference.
(2)This device must accept any interference,including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation,Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L 'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
1)L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2)L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC WARNING

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.
Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par ledéveloppement énergétique DURABLE. Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la 0.733W/kg plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user' s authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
– Reorient or relocate the receiving antenna.
– Increase the separation between the equipment and receiver.
– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC WARNING

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
The mobile device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is 0.733 W/kg.
For body operation, this device has been tested and meets FCC RF exposure guidelines when used with any accessory that contains no metal and that positions a minimum of 0mm from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.

EN

Copyright Information

Copyright © 2020 by Icarsoft Technology Inc. (hereinafter referred to as “iCarsoft”). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying and recording or otherwise, without the prior written permission of iCarsoft. The information contained herein is designed only for the use of this unit. iCarsoft is not responsible for any use of this information as applied to other units.
Neither iCarsoft nor its affiliates shall be liable to the purchaser of this unit or third parties for damages, losses, costs, or expenses incurred by purchaser or third parties as a result of: Accident, misuse, or abuse of this unit, or unauthorized modifications, repairs, or alterations to this unit, or failure to strictly comply with iCarsoft operating and maintenance instructions. iCarsoft shall not be liable for any damages or problems arising from the use of any options or any consumable products other than those designated as Original iCarsoft Products or iCarsoft Approved Products.
Formal statement: The names of other products mentioned in this manual are intended to explain how to use this equipment, and the registered trademark ownership still belongs to the original company.
This equipment is designed for professional technicians or maintenance personnel.

Safety Precautions and Warnings

To avoid personal injury, property loss, or accidental damage to the product, read all of the information in this section before using the product.

Handle equipment carefully

Do not drop, bend, or puncture the tool, or insert extra objects into or place heavy objects on the device. The vulnerable components inside may be damaged.

Do not disassemble or modify the equipment

The device is a sealed device with no user-serviceable parts inside. All internal repairs must be performed by an authorized maintenance organization or qualified technician. Attempts to disassemble or modify the device will void the warranty.

Do not try to replace the internal battery

The internal rechargeable lithium battery must be replaced by an authorized maintenance organization or qualified technician. Contact the dealer for factory replacement.

Adapter information

Avoid immersing the device in water or placing it in a location where it may absorb moisture or other liquids.
During normal use, the charging device may become hot. Please ensure that there is good ventilation while charging device.
If any of the following situation occurs, please unplug the charging device:

- The charging device is exposed to rain, liquid or in an environment with excessive overlap.
- The charging device showed physical damage.
- Cleaning the charging device.

Data and Software Protection

Do not delete unknown files or change the names of files or directories created by others, otherwise the device software may not run.

⚠ Note: Access to network resources makes the device vulnerable to computer viruses, hackers, spyware, and other malicious behaviors, and may damage the device, software, or data. To make ensure that you are using firewalls, anti-virus software and anti-spyware software to provide adequate protection for your computer and keep these software up to date.

Precautions on Using this tool

- To make sure the ignition switch should be in the OFF position when plugging and unplugging the diagnostic connector.
- Keep the connector in the storage box on the back of the main unit, when the vehicle diagnosis is finished.
- Gently press the diagnostic connector to pop up the diagnostic connector. Do not pull or use sharp objects to pry the diagnostic connector.

Precautions on Operating Vehicle's ECU

- Do not disconnect battery or any wiring cables in the vehicle when the ignition switch is on, as this could avoid damage to the sensors or the ECU.
- Do not place any magnetic objects near the ECU. Disconnect the power supply to the ECU before performing any welding operations on the vehicle.
- Use extreme caution when performing any operations near the ECU or sensors. Ground yourself when you disassemble PROM, otherwise ECU and sensors can be damaged by static electricity.
- When reconnecting the ECU harness connector, be sure it is attached firmly, otherwise electronic elements, such as ICs inside the ECU, can be damaged.

EN

Content

1. Quick Start Manual 1
1.1 Initial Use 1
1.1.1 Turn on the Machine 1
1.1.2 Language Setting 1
1.1.3 Connect Wi-Fi 1
1.1.4 Choose Time Zone 2
1.1.5 User Agreement 2
1.1.6 Create an Account 2
1.1.7 VCI Activation 3
1.2 Diagnosis Flowchart 3
1.3 Function Menu 4
1.4 Charging 4
1.5 Battery 4
1.6 VCI Connections 5
2. Introduction 9
2.1 Product Profile 9
2.2 Components & Controls 9
2.3 iCarsoft Intelligent Vehicle Connection Interface 10
2.4 Parameters 10
3. Begin to Use 11
3.1 Intelligent Diagnosis 11
3.2 Diagnosis 11
3.2.1 Manual Diagnosis 11
3.2.2 System Selection 13
3.2.3 Function Selection 14
3.3 Maintenance 18
3.3.1 Oil Reset 18
3.3.2 Elec. Throttle Adaption 18
3.3.3 Steering Angle Reset 19
3.3.4 Battery Matching 19
3.3.5 ABS Bleeding 19
3.3.6 Break-pad Reset 19
3.3.7 DPF Regeneration 20
3.3.8 Gear Learning 20
3.3.9 IMMO Service 20
3.3.10 Injector Coding 20
3.3.11 TPMS Reset 20
3.3.12 Suspension Matching 21
3.3.13 AFS Reset 21
3.3.14 A/T Learning 21
3.3.15 Sunroof Initialization 21
3.3.16 EGR Adaption 21
3.3.17 ODO Reset 21
3.3.18 Airbag Reset 21
3.3.19 Transport Mode 21
3.3.20 A/F Reset 22
3.3.21 Stop/Start Reset 22

EN

3.3.22 NOx Sensor Reset 22
3.3.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter) 22
3.3.24 Seat Calibration 22
3.3.25 Coolant Bleeding 22
3.3.26 Tyre Reset 22
3.3.27 Windows Calibration 22
3.3.28 Language Change 22
3.3.29 AC System Relearn/Initialization 22
3.3.30 Intelligent Cruise Control System 22
3.3.31 Engine Power Balance Monitoring 22
3.3.32 Gas Particulate Filter Regeneration 23
3.3.33 Motor Angle Calibration 23
3.3.34 High Voltage Battery Diagnostics 23
3.3.35 IMMO PROG (optional) 23
3.3.36 Clutch Matching 23
3.3.37 ECU Reset 23
3.3.38 FRM Matching 23
3.3.39 Gateway Module Data Calibration 23
3.3.40 Rainfall Light Sensor 23
3.3.41 Turbocharging Matching 23
3.4 Feedback 24
3.5 Repair Info 24
3.5.1 Fault Code Enquiry 24
3.5.2 Vehicle Coverage Enquiry 24
3.5.3 Learning Course 25
3.6 Folder 25
4. Software Update 25
4.1 Upgrade all Software 25
5. User Info 26
5.1 VCI 26
5.2 Activate VCI 26
5.3 Fix VCI firmware/system 26
5.4 Data Stream Sample 26
5.5 My Order 26
5.6 Profile 26
5.7 Change Password 26
5.8 Wi-Fi Settings 26
5.9 Diagnostic Software Clear 26
5.10 Business Information 27
5.11 Customer Management 27
5.12 Photo Album 27
5.13 Screen Recorder 27
5.14 Settings 27
5.15 Hotkey Setting 27
6. FAQ 27

EN

1. Quick Start Manual

1.1 Initial Use

The following settings should be made when you initially use the tool.

1.1.1 Turn on the Machine

After pressing the power button, images will be shown on the screen as follows.



1.1.2 Language Setting

Select the tool language from the languages displayed on the interface.



1.1.3 Connect Wi-Fi

The system will automatically search all available Wi-Fi networks and you can choose the Wi-Fi needed. If the chosen network is open, you can connect it directly; If the chosen network is encrypted, you must enter the correct password. Then You can connect Wi-Fi after clicking “connect”.

⚠ Tips: Wi-Fi must be set. If no Wi-Fi network is available nearby, you can enable "Portable Mobile Hotspot".



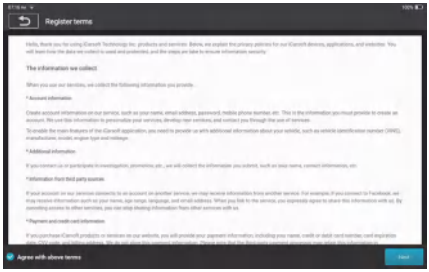
1.1.4 Choose Time Zone

Choose the time zone of the current location, then the system will automatically cofigure the time according to the time zone you chose.



1.1.5 User Agreement

Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Choose “Agree all the above terms”, and click the “Agree” button to complete the registration process.
Then the page will jump to the “Congratulations on your successful registration” interface.



1.1.6 Create an Account

You can log in with an available iCarsoft account or register a new account with a valid e-mail address.

EN



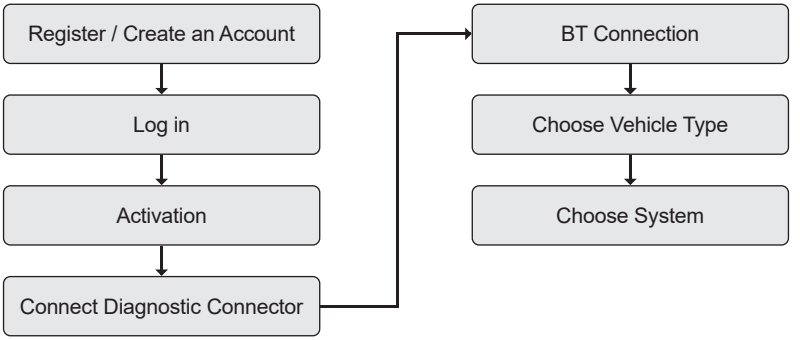
1.1.7 VCI Activation

Enter the connector serial number and activation code to activate and bind the diagnostic connector. If you have not activated it, you can also click "Settings" on the main interface to enter and select "Activate" to operate.

⚠ Tips: The activation code is an 8-digit number and is pasted on the "password letter".



1.2 Diagnosis Flowchart



EN

1.3 Function Menu

Power on the main units, the system will automatically enter into the function menu selection interface:



It mainly includes the following features:

- The main unit and diagnostic connector support Bluetooth and wired communication. Wired communication is superior to Bluetooth connection in terms of transmission rate and anti-interference.
- Supports powerful intelligent VIN recognition technology, which is convenient, fast and efficient.
- Modular expansion: Support battery tester and oscilloscope (optional).
- It can detect faults in the electronic control systems of most high-, medium-, and low-end vehicles in Asia, Europe, the United States and China. Powerful diagnostic functions include reading fault codes, clearing fault codes, reading data streams, action tests, and special functions.
- Maintenance function: matching, coding, programming of most vehicles' programable modules, and most commonly used maintenance and reset function.
- Online one click to update diagnosis software, client and firmware.
- Feedback: Any abnormal of software or function during the diagnosis, just feedback to us, our professional technician will track and deal with it in time.

1.4 Charging

Follow the steps below to charge the main unit:

- Connect one end of the power cord to the USB socket of the power adapter.
- Connect the other end to the charging jack on the bottom of the main unit.
- Plug the charger power plug into a power outlet to start charging.
- When the battery status icon displays , the main unit has been charged.

When it displays , the charging process has been completed and you shall disconnect the main unit.

1.5 Battery

- It is normal that the main unit won't turn on when charging because the battery has not been used for a long time or it is exhausted. Please turn on the main unit again after charging the battery for a while.
- Please charge the main unit through the charger in the package. The company assumes no responsibility for damages and losses caused by charging with chargers other than those specified by the company.
- The battery can be recharged repeatedly. However, as the battery is wearable, the standby time of the device will be shortened after long-time use. Please avoid frequent repeated charging so as to extend

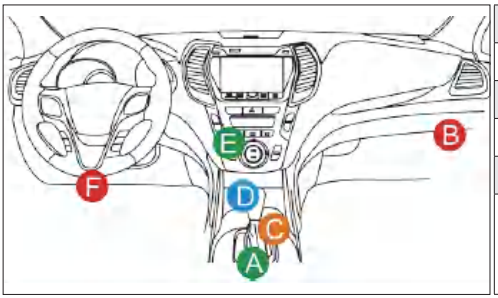
battery life.

- The battery charging time varies with temperature and battery status.
- When the battery power is low, the system will pop up a prompt reminding you to connect the charger. When the battery power is too low, the device will turn off.

1.6 VCI Connections

Connection steps as below:

(1) Locate vehicle's DLC socket. Most of the DLC are standard OBDII diagnostic sockets (non-standard OBDII vehicle diagnostic sockets need to use the corresponding adapter). The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

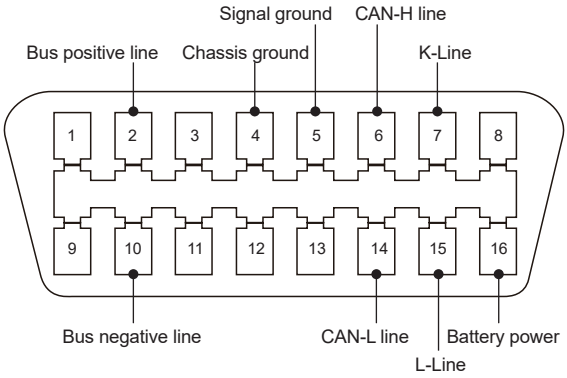
(2) For OBDII vehicle, follow the steps described below to proceed.
a) Use the diagnostic connection cable to connect VCI and DLC socket.

(3) For non-OBDII vehicle, If the pin of the DLC is damaged or has insufficient power, please follow the either of the following methods to proceed:
a) Cigarette Lighter cable
b) Battery Clamps Cable

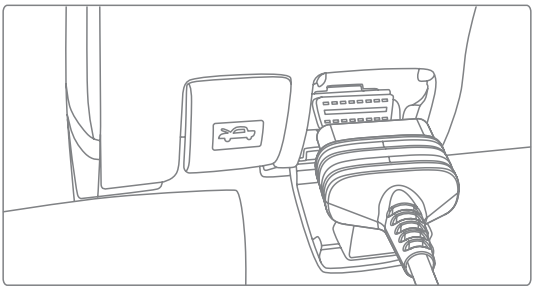
(4) Non-standard 16-PIN vehicle diagnostic sockets (OBDI).

A. Introduction of OBD vehicle diagnosis connector

In the development history of automobile diagnosis and detection, OBD system is an online diagnostic system for internal combustion engines, which currently goes through a generation and a second generation, the second generation being EOBD/OBDII, as shown in the diagram below, with a unified hardware feature and interface definition for the diagnostic seat of the car.



OBD II Connector and Pinout



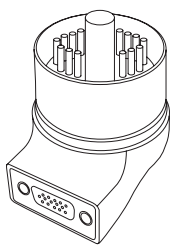
OBD II Diagnostic Port of Automobile

About 1996, before the United States unified the OBD II standard and during the transition period, different automobile manufacturers had different diagnostic port for OBD I. Such as three PIN like HONDA; 17 PIN like Toyota; 38 PIN like BENZ. CR Ultra P is equipped with 18 OBD I diagnostic connectors, as shown in the table below:

EN

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

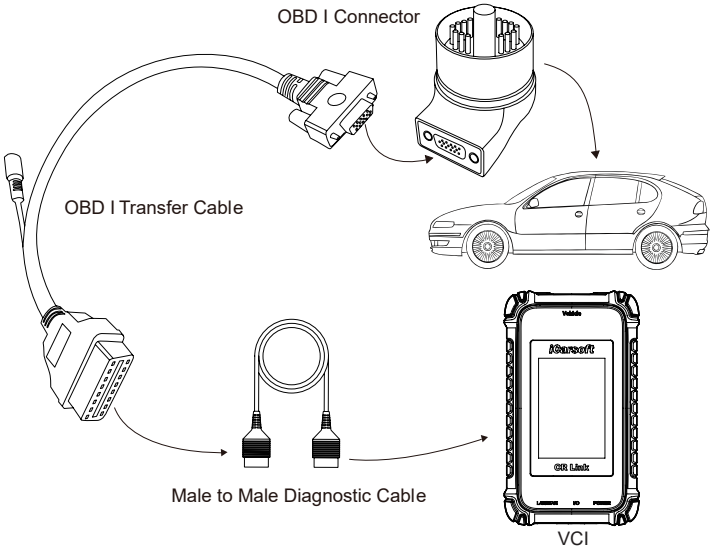
OBD I Diagnostic Port on the Packing List



20Pin Diagnostic Connector for BMW

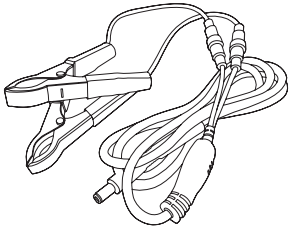
B. How to connect OBD I Diagnostic Port

The OBD I connector, which was set up to cater for older models of various car brands, has very few current applications as most older cars have been phased out. Cars that produced after 2005 are basically all OBD II connector. In USA, we still occasionally come across vintage or modified cars that still use OBD I. For this reason, a transfer from OBD II to OBD I is required.



Connection Diagram

⚠ Note: when using older models, the Transfer Cable must be used, with the small power connector on it, which is connected to the power connector of the power double clamp cable, this is a solution for certain cars before 1996, whose diagnostic holders do not have a 12V power supply.



Application of the double clamp power cable

All other configurations with Non 16-PIN diagnostic connectors can be wired as shown in Picture 5 for achieving the diagnosis of the corresponding old models.

EN

2. Introduction

2.1 Product Profile

CR Ultra P, based on the Android 10 system, is a new generation of modular high-end intelligent diagnostic tool developed by iCarsoft. It supports full systems and full functions diagnosis on most Europe, American and Asian vehicles. It supports advanced communication protocols, including CAN FD, DoIP, and J2534, etc.

2.2 Components & Controls

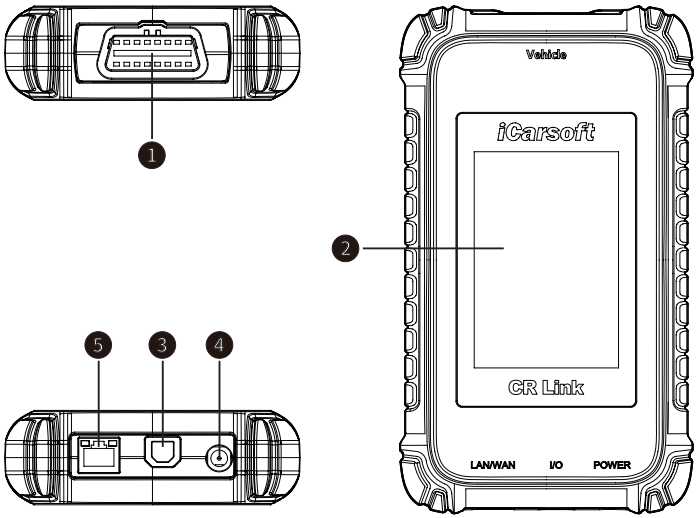


(1) **Display**
(2) **Power Key**
Press and hold it for 3 seconds to turn it off.
Press and hold it for 8 seconds to perform forced shutdown.
Press it once to activate or turn off the device.
(3) **Type C Charging Slot**: connect the supplied charger for charging
(4) **USB Port**: Reserved for add-on modules and other devices with similar port.
(5) **Rear Camera**
(6) **Speaker**
(7) **Backplane**: Remove the backplane of the tablet, and install function modules on the backend.

EN

(8) **Pin**: Used for communication between the function expansion module and the host.
(9) **Adjustable Kickstand**: Flip out it to 180-degree angle and work comfortable at your desk, or hang it on automotive part.
(10) **Rubber Protection Sheet**

2.3 iCarsoft Intelligent Vehicle Connection Interface



(1) **OBD-16 diagnostic interface**: Used to connect with the OBDII extension cord.
(2) **Display**: display working status.
(3) **I/O data transmission port**: Used to connect with the diagnosis host/computer for wired communication.
(4) **DC port**: DC power connection port.
(5) **LAN port**: LAN connection port.

2.4 Parameters

Host computer

- Operating System: Android 10.0
- Memory: 4G
- Storage: 128G
- Battery: 6300mAh/7.6V
- Screen: 10 inches
- Camera: Rear camera 8.0MP

- Network: Wi-Fi, WLAN 802.11 a/ac/b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Working Temperature: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

Vehicle Connection Interface

- Memory: 256M
- Storage: 8G
- Screen: 3.97 inches
- Power: ≤6W
- Operating Voltage: 9~36V
- Communication method: Local diagnostic mode: BT/USB
- Working Temperature: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Begin to Use

Diagnostic function, coverage more than 100 car brands, support intelligent diagnosis and traditional diagnosis, including OBD II full-function diagnosis, full-system diagnosis including: read fault code, clear fault code, read real-time data stream, special function, actuation test. A diagnosis report can be generated after the diagnosis.

3.1 Intelligent Diagnosis

Connect the vehicle first, click “Intelligent Diagnosis”on the main interface, the tool will start the smart diagnosis program and automatically read the vehicle VIN, as shown in below:



If the device failed to access the VIN information, please use manual "Diagnosis".

3.2 Diagnosis

In this mode, user can manually select vehicle models and systems for diagnosis.

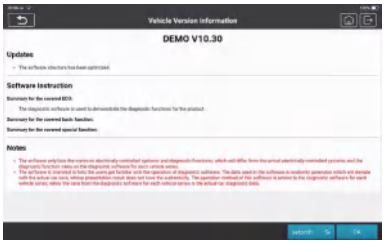
3.2.1 Manual Diagnosis

We use the "DEMO" as an example to introduce how to start the diagnosis as below.

EN

1) Select vehicle type: click on the "demo " icon on the main diagnostic interface to enter.

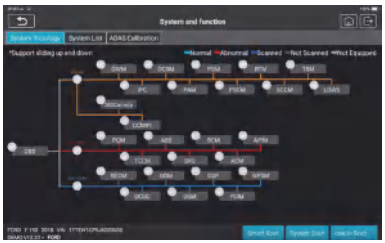
⚠ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles



2) Select Diagnostic method: After the connection is successful, the screen will enter the test item selection interface.

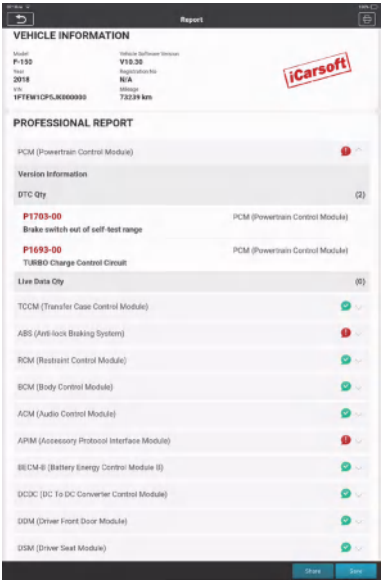
A. Health Report: It enables you to quickly access all the electronic control units of the vehicle and generate a detailed report about vehicle health. (This function varies from vehicle to vehicle.)

Click "Health Report", the system will start scanning the ECUs to see if there is fault code and and displays the specific results.

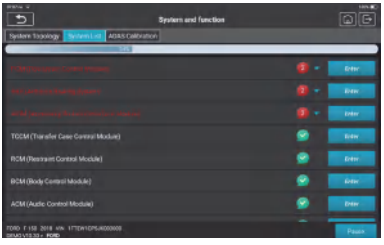


Click "Report" to generate a vehicle health report.

EN



B. System Scan: automatically scan all systems of the vehicle

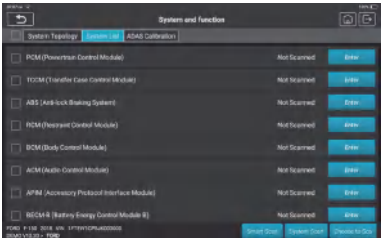


C. System Selection: manually choose the automotive electronic control system.

3.2.2 System Selection

Choose the system: Click “ECM” (e.g.), and the screen will enter selection interface.

EN



3.2.3 Function Selection

Click the function to be tested

⚠ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles



a) Version Information

As shown in the picture, click “Version Information” to read the current version information of the car ECU.

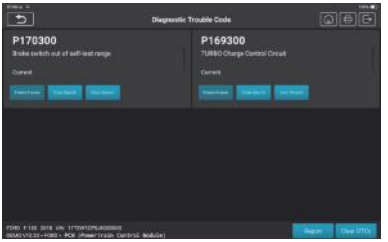
b) Read Fault Code

This function is to read the DTC in the ECU memory, helping maintenance personnel to quickly identify the cause of the vehicle breakdown.

As shown below, click “Read Fault Code”, and then the screen will display diagnostic results.

⚠ Tips: Reading the DTC when troubleshooting a vehicle is only a small step in the entire diagnostic process. Vehicle DTC are for reference only, and parts cannot be replace directly based on the given DTC definition. Each DTC has a set of test procedures. The maintenance technician must strictly conform to the operation instructions and procedures described in the car maintenance manual to confirm the root cause of the breakdown.

EN



c) Clear DTC

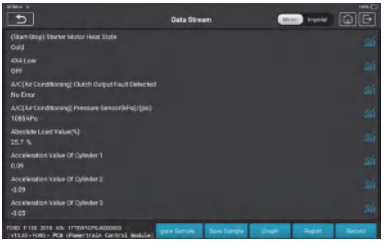
On the diagnostic function selection screen, tap Clear Fault Code, the system will automatically delete the currently existing DTCs and display the dialog box of "DTCs Cleared".

⚠ Note: For general models, please operate strictly according to the normal sequence: read DTC - clear DTC - test the car - retrieve DTC for verification - repair the car - clear DTC – recheck the car, to confirm that the DTC no longer appears.

d) Read data stream

This option lets you view and capture (record) real-time Live Data of ECU. This data, including current operating status for parameters and/or sensor information, can provide insight on overall vehicle performance. It can also be used to guide vehicle repair.

⚠ Note: If you must drive the vehicle in order to perform a troubleshooting procedure, ALWAYS have a second person help you. Trying to drive and operate the diagnostic tool at the same time is dangerous, and could cause a serious traffic accident.



On-screen Buttons:

[Graph]	Displays the parameters of the selected data stream in waveform. On the data stream waveform page, you can do the following: [Combine]: Displayed in graph merge status for data comparison. [Value]: Displayed the parameters in values and shown in list format. [Customize]: Customize the data stream option to be viewed. Tap the button, a pull-down list of the data stream items appears on the screen. Select the desired items (max 12 items), and then screen will display the waveforms corresponding to these items immediately. If need to remove any items, just deselect them. 

EN

[ ]	Tap to display the current (single) data stream in waveform graph. On the waveform graph page, you can do the following: [Min/Max]: Tap to define the maximum / minimum value. Once the value goes beyond the specified value, the system will alarm.  [Customize]: Tap "<"on the right side of the screen, to define the data stream option to be viewed. ⚠ Note: Max 4 data streams can be displayed. 
[Compare Sample]	Tap to select the sample DS file. All the values you customized and saved in process of DS sampling will be imported into the Standard Range column for your comparison. ⚠ Note: Before executing this function, you have to sample the values of data stream items and save it as a sample Data Stream file.

[Report]	Tap to save the value of current data stream.
[Record]	To record diagnostic data, for you to replay and review. Tap “Stop” button to end reading. The saved file follows the naming rule: It begins with vehicle type, and then the product S/N and ends with record starting time. All diagnostic records can be replayed from User Info -> My Report.
[Save Sample]	To sample data stream. After sampling, recording and saving the data stream, each time you review the data stream items, you will be able to call out the corresponding sample data to overwrite the current standard range. Tap it to start recording the sample data stream (Note: Only data stream items with measurement units will be recorded). Once the recording process is complete, tap to end recording, the system will automatically jump to the data revision screen. Tap the Min./Max. value to change it. After modifying all desired items, tap Save to save it as a sample DS file. All DS files are stored in User Info -> Data Stream Sample.

e) Actuation Test

This function is used to test whether the execution components in the electronic control system can work normally.

3.3 Maintenance

CR Ultra P supports matching, coding, programming of most vehicles’ programable modules, and most commonly used maintenance and reset functions, namely, Oil Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service; Injector Coding, Brake-pad Reset; Steering Angle Reset, ABS Bleeding; AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization; Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Meter Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration, AC System Relearn/Initialization, Engine Power Balance Monitoring, Gas Particulate Filter Regeneration, High Voltage Battery Diagnostics, Intelligent Cruise Control System, Motor Angle Calibration, IMMO PROG, Clutch Matching, ECU Reset, FRM Matching, Gateway Module Data Calibration, Rainfall Light Sensor, Turbocharging Matching.

3.3.1 Oil Reset

The lightening of the car maintenance light indicates that the vehicle needs maintenance. Reset the mileage or driving time to zero after the maintenance, so the maintenance light will go out and the system will start a new maintenance cycle.

3.3.2 Elec. Throttle Adaption

Elec. Throttle Adaption is to utilize the car decoder to initialize the throttle actuator so that the learning value of the ECU returns to the initial state. By doing these, the movement of the throttle (or idle motor)

can be more accurately controlled, thus adjust the intake volume. Situations when throttle matching is needed:

a) After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
b) After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit's memory is lost.
c) After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
d) After replacing or disassembling the intake port, the controlling of the idle speed by the coordination between the electronic control unit and the throttle body is affected.
e) Although the characteristics of the idle throttle potentiometer have not changed, the intake volume has changed and the idle control characteristics have changed at the same throttle openings.

3.3.3 Steering Angle Reset

To reset the steering angle, first find the relative zero point position for the car to drive in straight line. Taking this position as reference, the ECU can calculate the accurate angle for left and right steering. After replacing the steering angle position sensor, replacing steering mechanical parts (such as steering gearbox, steering column, end tie rod, steering knuckle), performing four-wheel alignment, or recovering car body, you must reset the steering angle.

3.3.4 Battery Matching

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Battery matching must be performed in the following cases:

a) Main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and motoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

3.3.5 ABS Bleeding

When the ABS contains air, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity. If the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the ABS.

3.3.6 Break-pad Reset

If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line sends a signal sense line to the on-board computer to replace the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.

Reset must be performed in the following cases:
a) The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.

b) The brake pad indicator lamp is on.
c) The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
d) The servo motor is replaced

3.3.7 DPF Regeneration

DPF regeneration is used to clear PM (Particulate Matter) from the DPF filter through continuous combustion oxidation mode (such as high temperature heating combustion, fuel additive or catalyst reduce PM ignition combustion) to stabilize the filter performance.

DPF regeneration may be performed in the following cases:
a) The exhaust back pressure sensor is replaced.
b) The PM trap is removed or replaced.
c) The fuel additive nozzle is removed or replaced.
d) The catalytic oxidizer is removed or replaced.
e) The DPF regeneration MIL is on and maintenance is performed.
f) The DPF regeneration control module is replaced.

3.3.8 Gear Learning

The crankshaft position sensor learns crankshaft gear machining tolerance and saves to the computer to more accurately diagnose engine misfires. If gear learning is not performed for a car equipped with Delphi engine, the MIL turns on after the engine is started. The diagnostic device detects the DTC P1336 'gear not learned'. In this case, you must use the diagnostic device to perform gear learning for the car. After gear learning is successful, the MIL turns off. After the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel is replaced, or the DTC 'gear not learned' is present, gear learning must be performed.

3.3.9 IMMO Service

To prevent the car being used by unauthorized keys, the anti-theft key matching function must be performed so that the immobilizer control system on the car identifies and authorizes remote control keys to normally use the car. When the ignition switch key, ignition switch, combined instrument panel, ECU, BCM, or remote control battery is replaced, anti-theft key matching must be performed.

3.3.10 Injector Coding

Write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder so as to more accurately control or correct cylinder injection quantity. After the ECU or injector is replaced, injector code of each cylinder must be confirmed or re-coded so that the cylinder can better identify injectors to accurately control fuel injection.

3.3.11 TPMS Reset

After the tire pressure MIL turns on and maintenance is performed, the tire pressure resetting function must be performed to reset tire pressure and turn off the tire pressure MIL. Tire pressure resetting must be performed after maintenance is performed in the following cases: tire pressure is too low, tire leaks, tire pressure monitoring device is replaced or installed, tire is replaced, tire pressure sensor is damaged, and tire is replaced for the car with tire pressure monitoring function.

3.3.12 Suspension Matching
This function can adjust the height of the body. When replacing the body height sensor in the air suspension system, or control module or when the vehicle level is incorrect, you need to perform this function to adjust the body height sensor for level calibration.

3.3.13 AFS Reset
This feature is used to initialize the adaptive headlamp system. According to the ambient light intensity, the adaptive headlamp system may decide whether to automatically turn on the headlamps, and timely adjust the headlamp lighting angle while monitoring the vehicle speed and body posture.

3.3.14 A/T Learning
This function can complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality. When the gearbox is disassembled or repaired (after some of the car battery is powered off), it will lead to shift delay or impact problem. In this case, this function needs to be done so that the gearbox can automatically compensate according to the driving conditions so as to achieve more comfortable and better shift quality.

3.3.15 Sunroof Initialization
This function can set the sunroof lock off, closed when it rains, sliding / tilting sunroof memory function, temperature threshold outside the car etc.

3.3.16 EGR Adaption
This function is used to learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.3.17 ODO Reset
a) ODO reset is to copy, write, or rewrite the value of kilometers in the chip of odometer by using a car diagnostic computer and data cable, so that the odometer shows the actual mileage.
b) Usually when the mileage is not correct due to the damaged vehicle speed sensor or odometer failure, it is necessary to do ODO reset after maintenance.

3.3.18 Airbag Reset
This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator. When the vehicle collides and the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared. Since the data inside the airbag computer is disposable, it is required that all new accessories must be replaced, but after performing this function, the data of the airbag computer can be recovered and the fault code can be cleared, the airbag light will go out, and the airbag computer can continue to use.

3.3.19 Transport Mode
In order to reduce power consumption, the following functions may be disabled, including limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, and disabling the remote control key, etc. At this time, the transport mode needs to be deactivated to restore the vehicle to normal.

3.3.20 A/F Reset
This function is applied to set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.3.21 Stop/Start Reset
This function is used to open or close the automatic start-stop function via setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a hidden function and supported by hardware).

3.3.22 NOx Sensor Reset
NOx sensor is a sensor used to detect the content of nitrogen oxides (NOx) in engine exhaust. If the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced, it is necessary to reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU.

3.3.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)
After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.3.24 Seat Calibration
This function is applied to match the seats with memory function that are replaced and repaired.

3.3.25 Coolant Bleeding
Use this function to activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.3.26 Tyre Reset
This function is used to set the size parameters of the modified or replaced tire.

3.3.27 Windows Calibration
This feature is designed to perform door window matching to recover ECU initial memory, and recover the automatic ascending and descending function of power window.

3.3.28 Language Change
This function is used to change the system language of the vehicle central control panel.

3.3.29 AC System Relearn/Initialization
If the ECU or actuator of the vehicle air conditioner is replaced, or the memory of the ECU memory is lost, air conditioner initialization learning is needed.

3.3.30 Intelligent Cruise Control System
For replacement of intelligent cruise control system of vehicle and matching after repairing.

3.3.31 Engine Power Balance Monitoring
At the power stroke of each cylinder, power balance monitors crankshaft acceleration, thus determining the relative power provided by each cylinder.

3.3.32 Gas Particulate Filter Regeneration
After long-term use of the particle catcher, fuel consumption can be increased, engine output power can be decreased, then in this case, the GPF needs to be replaced or regenerated.

3.3.33 Motor Angle Calibration
There is a deviation between the rotor position detected by the angle position sensor of the motor and the actual rotor magnetic field position, so it is necessary to calibrate the motor angle.

3.3.34 High Voltage Battery Diagnostics
For diagnosis and state information detection on high-voltage accumulator.

3.3.35 IMMO PROG (optional)
Anti-theft editor supports vehicle key chip read and write, EEPROM chip read and write, MCU chip read and write, engine ECU and transmission ECU EEPROM and FLASH read and write.

3.3.36 Clutch Matching
This function is for clutch pedal position or switch learning for adaptive clutches. After ECU replacement, gearbox replacement or removal, and clutch replacement, this function learns the contacts and positions where the clutch starts to transmit engine torque.

3.3.37 ECU Reset
After performing the encoding function of some systems, it is necessary to implment the control unit reset; sometimes the data of bad driving habits can also be eliminated by resetting the ECU.

3.3.38 FRM Matching
The Footwell Module is referred to as FRM. It is composed of a circuit module with a CPU. Its main function is to control the doors, windows, headlights and communication system of the vehicle. FRM Matching is used to clear the short circuit fault of the light.

3.3.39 Gateway Module Data Calibration
A "gateway" is designed between the two independent buses of the power system CAN and the body system CAN to realize the resource sharing between each CAN and feed back the information of each data bus to the instrument panel. After replacing the gateway control unit, there may be inconsistencies such as VIN, so it needs to be calibrated.

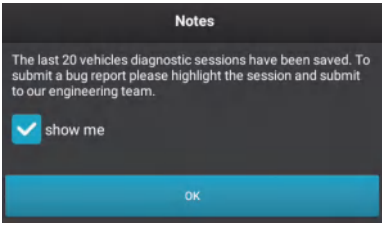
3.3.40 Rainfall Light Sensor
The rain sensor is used to adjust the wiper frequency, and the light sensor adjusts the light intensity of the automatic headlights according to the ambient light and darkness. This function can adjust the initial parameters.

3.3.41 Turbocharging Matching
The parameters that affect the engine boost mainly include the air flow of the engine, the boost pressure

ratio, the efficiency of the compressor, and the temperature of the engine exhaust gas. Replaced parts such as turbine, its initial value must be reset, and, if fine-tuning is required, make some settings through this function.

3.4 Feedback

If you encounter an unresolved problem or diagnostic software bug during diagnosis, you can revert the most recent 20 test records to iCarsoft Team. When we receive your feedback, we will analyze and troubleshoot it in a timely manner, to improve the quality of our products and user experience. Tap Diagnostic Feedback, the below pop-up message will appear:



Tap OK to enter the vehicle diagnostic feedback selection screen. There are three options:

Diagnostic Feedback: to show the list of all tested vehicle models
History: Tap to view all diagnostic feedback reverted and the processing progress.
Offline List: Tap to display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully due to network failure. Once the tablet gets a stable network signal, it will be uploaded to the server automatically.
In Diagnostic Feedback page, tap the diagnostic record of certain vehicle model or special function to next step.
Tap Choose File to open the target folder and choose the desired diagnostic logs. Choose the failure type and fill with the detailed failure description in the text box, and leave your telephone or email address. After inputting, tap Upload Logs to revert feedback to us.
We will follow up your feedback as soon as we receive your diagnostic feedback, please keep an eye on the progress and results of your diagnostic feedback in Diagnostic Feedback History.

3.5 Repair Info

3.5.1 Fault Code Enquiry

You can enquire the definition of OBD fault codes.

3.5.2 Vehicle Coverage Enquiry

You can enter the vehicle brand, model, year and other information to enquire the support functions and diagnostic system.

EN

3.5.3 Learning Course

You can view the operation playback of the special functions of each brand model, to help users study the operation of the special functions online without connecting the vehicle.

3.6 Folder

It is used to record and establish the file of the diagnosed vehicles. The file is created based on the vehicle VIN and check time, including all VIN-related data such as diagnostic reports, data stream records and pictures.

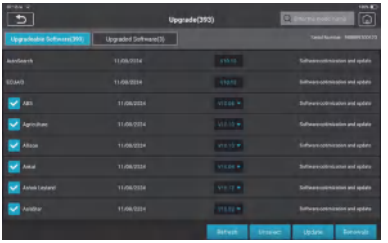


4. Software Update

4.1 Upgrade all Software

In order to let you enjoy better functions and upgrade services, we recommend you make software upgrades irregular. When there is a newer software version, the system will remind you to upgrade.

Click "Software Upgrade" to enter the upgrade center. There are two function tabs on the upgrade page:



Upgradeable software: A list of software that can be upgraded to newer versions.
Upgraded software: a list of software that has been downloaded.

⚠ Note: During the upgrade, please keep normal network connection. Upgrade many software may take a few minutes, please wait.

If you need to cancel certain software, please enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate.

EN

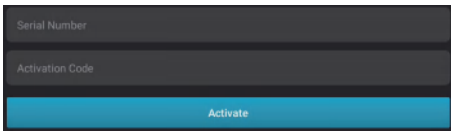
5. User Info

5.1 VCI

If several VCI connectors are registered on this CR Ultra P, this option allows you to choose one from those.

5.2 Activate VCI

This item lets you activate a new VCI connectors or get help. Input the Serial Number and Activation Code, and then tap “Activate” to activate it.



Once the VCI connector activated, the serial number of it will be displayed in the list.

5.3 Fix VCI firmware/system

Used to repair the VCI firmware. During the repair, please don’t power off or switch interfaces.

5.4 Data Stream Sample

This feature allows you to manage the recorded data stream sample files.

5.5 My Order

Used to manage order details.

5.6 Profile

Used to set and manage personal information.

5.7 Change Password

This item allows you to modify your login password.

5.8 Wi-Fi Settings

Set up Wi-Fi networks that can be connected.

5.9 Diagnostic Software Clear

This option can clear some cache files and free up the storage space.

5.10 Business Information

Add the information of the workshop, to which the scanner belongs, and it will be displayed to the customers in the diagnostic report.

5.11 Customer Management

Manage information of all customers, who did vehicle diagnostic on this equipment and display in turn.

5.12 Photo Album

This module saves the screenshots.

5.13 Screen Recorder

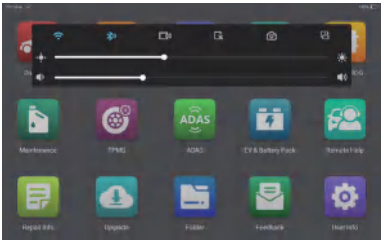
This module saves the screen recordings.

5.14 Settings

This option makes settings including Units, Language, Clear Cache, Mode Switch, Restore Factory Settings, and Log Out.

5.15 Hotkey Setting

Including: Wi-Fi, Bluetooth, screen recording, screenshot, screen flip,brightness and sound.



6. FAQ

Q: Can I use the same type of charger to charge the tablet?

A: No, please use original charger. Our company is not responsible for any damage and economic loss caused by using charger, which is not provided by iCarsoft.

Q: How to save power?

A: Please turn off the screen while the equipment isn't used, set a shorter standby time, and decrease the brightness of the screen.

Q: The tablet cannot be turned on after charging

Passible reasons	Solution
The equipment has not been used for a long time, and the battery loss	Charge it for more than 2 hours before turning it on
Problem of Charger	If there is a quality problem, please contact the dealer or after-sales service of iCarsoft.

Q: Why can't make register?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
Notes that your email has been registered.	Use another email for register or log in with the username registered by the email (If you forget the username, you can retrieve it by email)
The email didn't receive the verification code during the registration	Check if the email is correct and get the verification code again

Q: Why can't log in?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
The user name or password is incorrect	Check the user name and password Contact iCarsoft after-sales service or regional sales to retrieve the user name and password
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: Why can't activate the equipment?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Make sure the network is connected
The serial number and activation code are inputted wrong	Check the serial number and activation code and make sure they are correct (Serial number 12 digits, activation code 8 digits).
The activation code is invalid	Contact iCarsoft after-sales service or regional sales
Notes that the configuration is empty	Contact iCarsoft after-sales service or regional sales

Q: Notes: the equipment is not activated during update software?

Passible reasons	Solution
The VCI connector may not be activated during registration	Use the serial number and activation code to activate the connector. Steps are as follows: Click [Settings]->[Activate VCI] Enter the correct serial number and activation code in the interface, and click [Activate].

Q: Software upgrade failed.

Passible reasons	Solution
The equipment is not connected to the Internet	Check its network connection
The user name or password is wrong The equipment has not enough memory	Check the user name and password. Uninstall irrelevant applications and delete uncommonly used vehicle software (enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate)
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: There is no power in the VCI dongle after connecting to the vehicle's DLC port.

Passible reasons	Solution
Poor contact of vehicle's DLC port	Plug out the VCI dongle, and then plug it in again
Too low voltage of the vehicle battery	• Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Damage of the VCI dongle	Contact iCarsoft after-sales service to get support

Q: The tablet cannot establish a connection with the VCI dongle.

Passible reasons	Solution
Poor contact of the VCI dongle	• Plug out the VCI dongle, and then plug it in again • Perform the VCI Bluetooth pairing again
The firmware is damaged	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/ System" to fix the firmware

Q: How about non-standard OBDII VCI connector?
A: There is a several non-standard adapters in the box, Follow the instructions to connect.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm:
Whether the VCI is correctly connected and whether the vehicle ignition switch is ON.
If all are normal, send vehicle production year, model and VIN number by Feedback feature.

Q: Failed to enter into vehicle ECU system?

A: Please confirm:
Whether the vehicle is equipped with the system,whether the VCI is correctly connected, and whether the vehicle ignition switch is ON.

Q: What to do if the connector is missing?

A: Contact iCarsoft after-sales service or regional sales.

Q: The downloaded diagnostic software is inconsistent with the serial number.

A: There are several connectors registered under the equipment account, and the serial number of right connector has not been selected.
Enter the settings-[VCI] and select the right serial number of connector. Delete the software with problems, then enter the upgrade center to download the diagnostic software again.

Warranty Terms

This warranty applies only to users and distributors who purchase iCarsoft products through normal procedures. Within one year from the date of delivery, iCarsoft warrants its electronic products for damages caused by defects in materials or workmanship. Damages to the equipment or components because of abuse, unauthorized modification, use for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc. are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. iCarsoft does not bear any indirect and incidental losses. iCarsoft will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees or business representatives of iCarsoft are authorized to make any confirmation, notice or promise related to iCarsoft products.

Icarsoft Technology Inc
Service Line: 1-703-890-6001
Customer Service Email: support@icarsoft.us
Official Website: www.icarsoft.us
Products tutorial, videos, Q&A and coverage list are available on iCarsoft official website.

iCarsoft

Version: V1.00.001

Déclaration: **iCarsoft** détient l'intégralité des droits de propriété intellectuelle du logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action de ingénierie inverse ou de craquage contre le logiciel, iCarsoft bloquera l'utilisation de ce produit et se réserve le droit de poursuivre ses responsabilités légales.

FR

Informations sur le droit d'auteur

Copyright © 2020 par Icarsoft Technology Inc. (ci-après dénommé «iCarsoft»). Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'iCarsoft. Les informations contenues dans ce document sont destinées uniquement à l'utilisation de cet appareil. iCarsoft n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations appliquées à d'autres unités.
Ni iCarsoft ni ses affiliiés ne pourront être tenus responsables envers l'acheteur de cet appareil ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou des tiers suite à: un accident, une mauvaise utilisation ou un abus de cet appareil, ou des modifications non autorisées , des réparations de cet appareil, ou l'utilisation et l'entretien non-respect des instructions d'iCarsoft. iCarsoft ne sera pas responsable des dommages ou problèmes résultant de l'utilisation au-dessus ou de tout produit consommable autre que ceux désignés comme produits d'origine iCarsoft ou produits approuvés par iCarsoft.
Déclaration formelle: Les noms des autres produits mentionnés dans ce manuel sont destinés à expliquer comment utiliser cet équipement, et la propriété de la marque déposée appartient toujours à la société d'origine.Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance.

Précautions et avertissements

Pour éviter des dommages physiques, des pertes de biens ou des dommages accidentels au produit, lisez toutes les infos de cette section avant d'utiliser le produit.

Manipulez l'équipement avec soin

Veuillez ne pas tomber, plier et perforer l'outil, ou insérer d'objets supplémentaires dans l'appareil ou placer des objets lourds sur l'appareil. Les composants vulnérables à l'intérieur peuvent être endommagés.

Ne pas démonter et modifiez l'équipement

L'appareil est un appareil scellé contenant aucune pièce réparable. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par un organisation de maintenance agréé ou un technicien qualifié. Toute tentative de démontage ou de modification de l'appareil annulera la garantie.

Ne pas remplacez la batterie interne

La batterie interne au lithium rechargeable doit être remplacée par un organisation de maintenance agréé ou technicien qualifié. Contactez le revendeur pour un remplacement d' usine.

Infos sur l'adaptateur

Évitez de plonger l'appareil dans l'eau ou de le placer dans un endroit humide. Lors d'une utilisation normale, le chargeur peut devenir chaud. Veuillez vous assurer qu'il y a une bonne ventilation pendant le chargement de l'appareil.
S'il y a une des situations suivantes, veuillez débrancher le chargeur:

• Le chargeur est exposé à la pluie, au liquide ou dans un environnement avec un chevauchement

excessif.
- Le chargeur a des dommages physiques.
- Le chargeur est en cours de nettoyage.

Protection des données et des logiciels

Ne supprimez pas les fichiers inconnus et ne changez pas les noms des fichiers ou répertoires créés par d'autres, sinon le logiciel de l'appareil peut ne pas fonctionner.

⚠ Remarque: l'accès aux ressources réseau rend l'appareil vulnérable aux virus informatiques, aux hackers, aux logiciels espions et à d'autres comportements malveillants, et peut endommager l'appareil, les logiciels ou les données. Pour vous assurer que vous utilisez des pare-feu, des logiciels antivirus et des logiciels antispyware pour protéger votre ordinateur et gardez ces logiciels à jour.

Precautions on Using this tool

- Assurez-vous que le contacteur d'allumage doit être en position OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Gardez le connecteur dans la boîte de rangement à l'arrière de l'unité principale, lorsque le diagnostic du véhicule est terminé.
- Appuyez doucement sur le connecteur de diagnostic pour le faire apparaître. Ne pas tirez et utilisez des objets pointus pour forcer le connecteur.

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- Ne pas déconnectez la batterie ou les câbles du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer aucun objet magnétique près de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudage sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations près de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous reconnectez le connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est attaché fermement, sinon les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU peuvent être endommagés.

FR

Contenu

1. Manuel de démarrage rapide 1
1.1 Utilisation initiale 1
1.1.1 Allumer la Machine 1
1.1.2 Réglage de Langue 1
1.1.3 Connect Wi-Fi 1
1.1.4 Choisir le fuseau horaire 2
1.1.5 Accord de l'utilisateur 2
1.1.6 Créer un compte 3
1.1.7 Activation VCI 3
1.2 Organigramme de Diagnostic 4
1.3 Menu de Fonction 4
1.4 Chargement 5
1.5 Batterie 5
1.6 Connections de VCI 5
2. Introduction 9
2.1 Dossier de Produit 9
2.2 Composants et Commandes 10
2.3 Interface de connexion au véhicule intelligent iCarsoft 11
2.4 Paramètres 11
3. Utilisation 12
3.1 Diagnostic intelligent 12
3.2 Diagnostic local 12
3.2.1 Manual Diagnosis 12
3.2.2 Sélection de la Fonction 14
3.2.3 Sélection de la Fonction 15
3.3 Maintenance 19
3.3.1 Réinitialisation de l'huile 20
3.3.2 Elec. Adaptation de l'accélérateur 20
3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage 20
3.3.4 Correspondance des batteries 20
3.3.5 Purge de l'ABS 21
3.3.6 Réinitialisation du patin de frein 21
3.3.7 Régénération du DPF 21
3.3.8 Apprentissage de l'engrenage 21
3.3.9 Service IMMO 22
3.3.10 Codage de l'injecteur 22
3.3.11 Réinitialisation du TPMS 22
3.3.12 Correspondance des suspensions 22
3.3.13 Réinitialisation de l'AFS 22
3.3.14 Apprentissage A/T 22
3.3.15 Initialisation du toit ouvrant 23
3.3.16 Adaptation de l'EGR 23
3.3.17 Réinitialisation de l'ODO 23
3.3.18 Réinitialisation de l'airbag 23
3.3.19 Mode de transport 23
3.3.20 Réinitialisation de l'arrêt/démarrage 23
3.3.21 Stop/Start Reset 23

3.3.22 Réinitialisation du capteur de NOx 23
3.3.23 Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel) 24
3.3.24 Calibrage du siège 24
3.3.25 Purge du liquide de refroidissement 24
3.3.26 Réinitialisation du pneu 24
3.3.27 Calibrage des fenêtres 24
3.3.28 Changement de langue 24
3.3.29 Réapprentissage/Initialisation du système AC 24
3.3.30 Système de régulation de vitesse intelligent 24
3.3.31 Surveillance de la balance de puissance du moteur 24
3.3.32 Régénération du filtre à particules de gaz 24
3.3.33 Calibrage de l'angle du moteur 24
3.3.34 Diagnostic de la batterie haute tension 25
3.3.35 IMMO PROG (optionnel) 25
3.3.36 Correspondance d'embrayage 25
3.3.37 Réinitialisation de l'ECU 25
3.3.38 Correspondance FRM 25
3.3.39 Étalonnage des données du module de passerelle 25
3.3.40 Capteur de lumière de pluie 25
3.3.41 Correspondance de turbocompression 25
3.4 Feed-back de diagnostics 26
3.5 Info de réparation 26
3.5.1Enquête de code d'erreur 26
3.5.2 Enquête sur la couverture du véhicule 26
3.5.3 Cours d'apprentissage 27
3.6 Fichier 27
4. Logiciel Mis à Jour 27
4.1 Mettre à niveau tous les logiciels 27
5. Installer 28
5.1 VCI 28
5.2 Activer VCI 28
5.3 Fixation de VCI firmware/système 28
5.4 Échantillon de flux de données 28
5.5 Ma commande 28
5.6 Dossier 28
5.7 Modifier le mot de passe 28
5.8 Réglage Wi-Fi 28
5.9 Effacment de logiciel de diagnostic 28
5.10 Info de commerce 29
5.11 Gestion de la Clientèle 29
5.12 Album photo 29
5.13 Enregistreur d'écran 29
5.14 Réglage 29
5.15 Réglage des touches de raccourci 29
6. FAQ 29

FR

1. Manuel de démarrage rapide

1.1 Utilisation initiale

Les paramètres suivants doivent être définis lors de la première utilisation de l'outil.

1.1.1 Allumer la Machine

Après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation, les images s'affichent à l'écran comme suit.



1.1.2 Réglage de Langue

Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues affichées sur l'interface.



1.1.3 Connect Wi-Fi

Le système recherchera automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles et veuillez choisir le Wi-Fi nécessaire. Si le réseau choisi est ouvert, il connectera directement; Si le réseau choisi est crypté, vous devez saisir le mot de passe correct. Ensuite, vous pouvez vous connecter au Wi-Fi après avoir cliqué sur «se connecter».

⚠ Conseils: le Wi-Fi doit être défini. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer "Point d'accès mobile portable".



1.1.4 Choisir le fuseau horaire

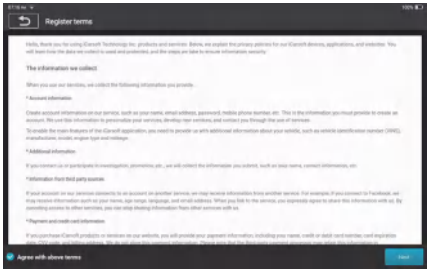
Choisissez le fuseau horaire de votre localisation actuelle, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire que vous choisissez.



1.1.5 Accord de l'utilisateur

Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions du contrat d'utilisation. Choisissez «J'accepte toutes les conditions ci-dessus» et cliquez sur le bouton «J'accepte» pour terminer le processus d'inscription.

Ensuite, la page passera à l'interface «Félicitations pour votre inscription réussie».



FR

1.1.6 Créer un compte

Vous devez créer un compte avec votre boîte e-mail. Si vous possédez d'autres produits de la série iCarsoft, vous pouvez vous connecter directement en utilisant le compte existant.



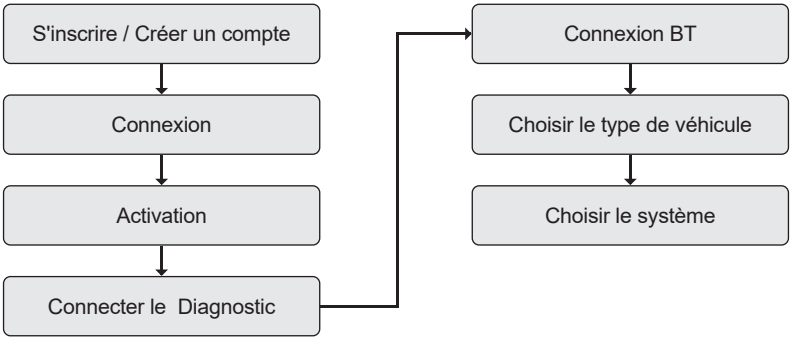
1.1.7 Activation VCI

Saisissez le numéro de série du connecteur et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez également cliquer sur "Paramètres" sur l'interface principale pour entrer et sélectionner "Activer" pour fonctionner.

⚠ Remarque: Le code d'activation est un numéro à 8 chiffres collé sur la "lettre de mot de passe".



1.2 Organigramme de Diagnostic



1.3 Menu de Fonction

Allumez l'unité principale, le système entrera automatiquement dans l'interface de sélection du menu de fonction:



Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes:

- L'unité principale et le connecteur de diagnostic supporte le Wi-Fi, Bluetooth et la communication filaire. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de vitesse de transmission et d'anti-interférence. Une connexion filaire est également recommandée pour la fonction de programmation en ligne.
- Il supporte la technologie de reconnaissance intelligente et puissante du VIN, qui est pratique, rapide et efficace.
- Impression et vérification rapides: identification automatique des informations sur le véhicule, vérification automatique et impression de rapports.
- Extension modulaire: prend en charge les modules de testeur de batterie.
- Il peut détecter les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut de gamme, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les fonctions de diagnostic puissantes comprennent la lecture des codes d'erreur, l'effacement des codes d'erreur, la

lecture des flux de données, des tests d'action et des fonctions spéciales.
- Fonction de maintenance: adaptation, codage, programmation des modules programmables de la plupart des véhicules et fonctions d'entretien et de réinitialisation les plus couramment utilisées:
- En ligne en un clic pour mettre à jour le logiciel de diagnostic, le client et le firmware.
- feed-back: toute anomalie du logiciel ou de la fonction pendant le diagnostic, il suffit de nous faire part de vos commentaires, notre technicien professionnel le suivra et le traitera à temps.

1.4 Chargement

Suivez les étapes ci-dessous pour charger l'unité principale:
- Connectez une extrémité du cordon d'alimentation à la prise USB de l'adaptateur secteur.
- Connectez l'autre extrémité à la prise de charge en bas de l'unité principale.
- Branchez l'alimentation du chargeur dans une prise de courant pour démarrer la charge.
- Lorsque la batterie s'affiche , l'unité principale est en train d'être chargée.

Lorsqu'il s'affiche , le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

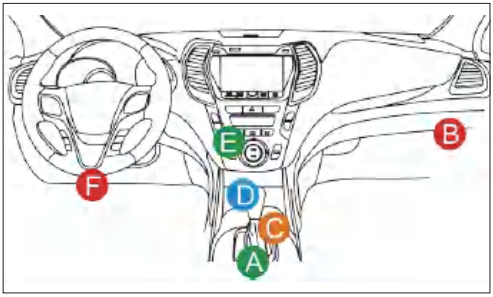
1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas lors de la charge car la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou est épuisée. Veuillez rallumer l'unité principale après avoir chargé la batterie pendant un certain temps.
- Veuillez charger l'unité principale via le chargeur dans l'emballage. L'entreprise n'assume aucune responsabilité pour les dommages et pertes causés par la charge avec des chargeurs autres que ceux spécifiés par notre entreprise.
- La batterie peut être rechargée à plusieurs reprises. Cependant, comme la batterie est portable, le temps de veille de l'appareil sera raccourci après une utilisation prolongée. Veuillez éviter les charges répétées fréquentes pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de chargement de la batterie varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Lorsque la charge de la batterie est faible, le système affiche une invite vous rappelant de connecter le chargeur. Lorsque l'énergiede dela batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

1.6 Connections de VCI

Les étapes de connexion sont les suivantes:

(1) Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBDII standard (les prises de diagnostic de véhicule non standard OBDII doivent utiliser l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (dash), sous ou autour du côté du conducteur pour la plupart des véhicules. Si le DLC est introuvable, consultez le manuel d'entretien du véhicule pour connaître son emplacement.



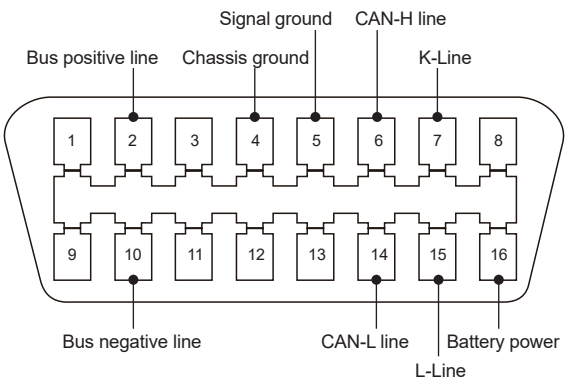
A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

(2) Pour le véhicule OBDII, suivez les étapes décrites ci-dessous pour procéder.
a) Utilisez le câble d'extension OBDII pour connecter le dongle VCI et la prise DLC.

(3) Pour les véhicules non-OBDII, si la broche du DLC est endommagée ou si l'alimentation est insuffisante, veuillez suivre la procédure suivante l'une des méthodes suivantes pour procéder:
a) Câble pour allume-cigarette
b) Câble de serrage de la batterie

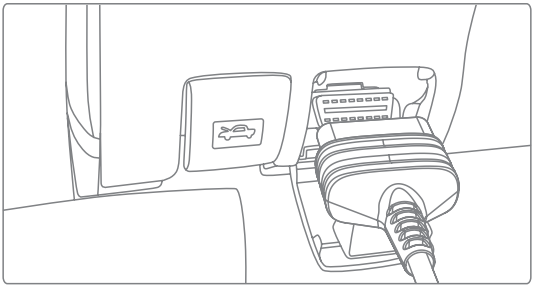
(4) Prises de diagnostic de véhicule non standard à 16 broches (OBDI).

A. Introduction au connecteur de diagnostic de véhicule OBD
Dans l'histoire du développement du diagnostic et de la détection automobile, le système OBD est un système de diagnostic en ligne pour les moteurs à combustion interne, qui passe actuellement par une génération et une deuxième génération, la deuxième génération étant EOBD/OBDII, comme le montre le schéma ci-dessous, avec une définition unifiée des caractéristiques matérielles et de l'interface pour le siège de diagnostic de la voiture.



Connecteur et brochage OBD II

FR

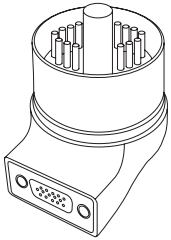


Port de diagnostic OBD II de l'automobile

Vers 1996, avant que les États-Unis n'unifient la norme OBD II et pendant la période de transition, les différents constructeurs automobiles avaient différents ports de diagnostic pour l'OBD I, tels que trois PIN comme HONDA ; 17 PIN comme Toyota ; 38 PIN comme BENZ. CR Unicorn est équipé de 18 connecteurs de diagnostic OBD I, comme indiqué dans le tableau ci-dessous:

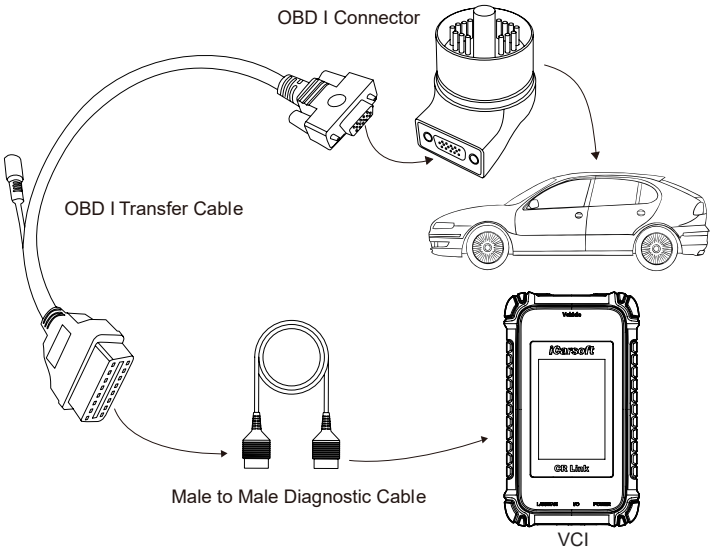
BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

Port de diagnostic OBD I sur la liste de colisage



Connecteur de diagnostic à 20 broches pour BMW

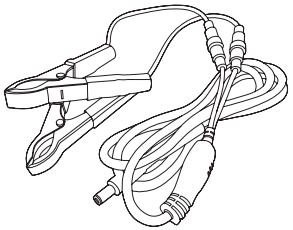
B. Comment connecter le port de diagnostic OBD I
Le connecteur OBD I, qui a été conçu pour répondre aux besoins des anciens modèles de différentes marques de voitures, a très peu d'applications actuelles car la plupart des anciennes voitures ont été progressivement abandonnées. Les voitures produites après 2005 sont essentiellement équipées du connecteur OBD II. Aux États-Unis, nous rencontrons encore occasionnellement des voitures anciennes ou modifiées qui utilisent encore le connecteur OBD I.
Pour cette raison, un transfert de OBD II à OBD I est nécessaire.



Processus de transfert

⚠ Note: when using older models, the Transfer Cable must be used, with the small power connector on it, which is

connected to the power connector of the power double clamp cable, this is a solution for certain cars before 1996, whose diagnostic holders do not have a 12V power supply.



Application du câble électrique à double pince

Toutes les autres configurations avec des connecteurs de diagnostic non standard à 16 broches peuvent être câblées pour réaliser le diagnostic des anciens modèles correspondants.

2. Introduction

2.1 Dossier de Produit

CR Ultra P, basé sur le système Android 10, est une nouvelle génération d'outil de diagnostic intelligent modulaire haut de gamme développé par iCarsoft. Il prend en charge le diagnostic complet des systèmes et des fonctions sur la plupart des véhicules européens, américains et asiatiques. Il prend en charge les protocoles de communication avancés, notamment CAN FD, DoIP et J2534, etc.

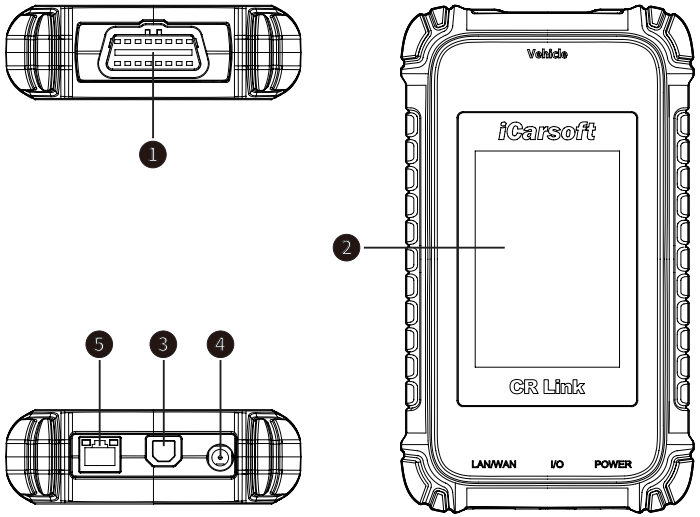
2.2 Composants et Commandes



(1) **Affichage**
(2) **Touche d'alimentation**
Appuyez et maintenez-le pendant 3 secondes pour l'éteindre.
Maintenez-le enfoncé pendant 8 secondes pour effectuer un arrêt forcé.
Appuyez une fois pour activer ou éteindre l'appareil.
(3) **Fente de chargement de type C:** connectez le chargeur fourni pour charger
(4) **Port USB:** réservé aux modules complémentaires et autres périphériques avec un port similaire.
(5) **Caméra arrière**
(6) **Haut-parleur**
(7) **Fond de panier:** retirez le fond de panier de la tablette et installez les modules de fonction sur le backend.
(8) **Pin:** utilisé pour la communication entre le module d'extension de fonction et l'hôte.
(9) **Béquille réglable:** retournez-la à un angle de 180 degrés et travaillez confortablement à votre bureau, ou accrochez-la à une pièce automobile.
(10) **Feuille de protection en caoutchouc**

FR

2.3 Interface de connexion au véhicule intelligent iCarsoft



(1) **Interface de diagnostic OBD-16**: Utilisée pour la connexion avec la rallonge OBDII.
(2) **Affichage**: Affichage de l'état de fonctionnement.
(3) **Port de transmission de données E/S**: Utilisé pour se connecter à l'hôte/ordinateur de diagnostic pour une communication filaire.
(4) **Port DC**: Port de connexion d'alimentation DC.
(5) **Port LAN**: Port de connexion au réseau local.

2.4 Paramètres

L'ordinateur

- Système d'exploitation: Android 10.0
- Mémoire: 4G
- Stockage: 128G
- Batterie: 6300mAh/7.6V
- Écran: 25.4cm
- Caméra: caméra arrière 8.0MP
- Réseau: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~ 140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interface de connexion du véhicule

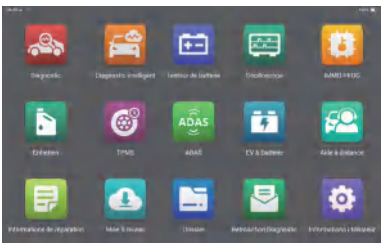
- Mémoire: 256M
- Stockage: 8G
- Écran: 3,97 pouces
- Puissance: ≤6W
- Tension de fonctionnement: 9~36V
- Méthode de communication: Mode de diagnostic local : BT/USB
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Utilisation

Fonction de diagnostic, couverture de plus de 100 marques de voiture, supporte le diagnostic intelligent et traditionnel, y compris le diagnostic complet OBD II, diagnostic complet du système, y compris: lecture du code d'erreur, code d'erreur clair, lecture du flux de données en temps réel, fonction spéciale, activation test. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

3.1 Diagnostic intelligent

Connectez d'abord le véhicule, cliquez sur «Diagnostic intelligent» sur l'interface principale, l'outil démarrera le programme de diagnostic intelligent et lira automatiquement le NIV du véhicule, comme indiqué ci-dessous:



Si l'appareil échoue à accéder aux informations VIN, veuillez utiliser «Diagnostic local».

3.2 Diagnostic local

Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes pour le diagnostic.

3.2.1 Manual Diagnosis

CR Ultra supporte également la sélection manuelle étape par étape des menus pour le diagnostic.
Utiliser la "DEMO" par exemple pour montrer comment démarrer le diagnostic comme ci-dessous.

1) Sélectionnez le type de véhicule: cliquez sur «démo» de l'interface de diagnostic principale pour entrer.

FR

⚠ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules.



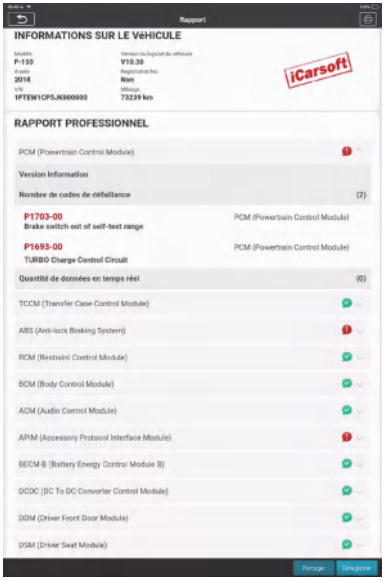
2) Sélectionnez la méthode de diagnostic: une fois la connexion établie, l'écran entrera dans l'interface de sélection des éléments de test.

A. Rapport de santé: Il vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de commande électroniques du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état du véhicule. (Cette fonction varie d'un à l'autre.)

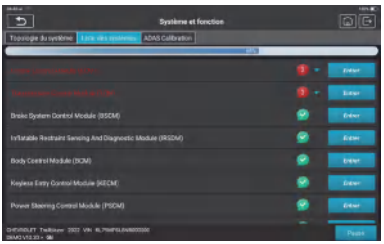
Cliquez sur "Rapport de santé", le système commencera à scanner les ECUs pour voir s'il y a un code d'erreur et affiche les résultats spécifiques.



liquez sur "Rapport" pour obtenir un rapport du véhicule.



B. System Scan: il scanne automatiquement tous les systèmes du véhicule

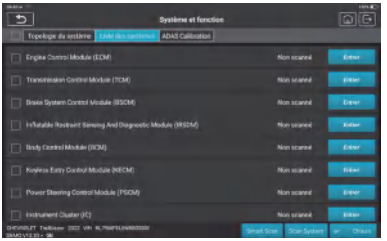


C.Sélection du système: choisissez manuellement le système de contrôle électronique automobile.

3.2.2 Sélection de la Fonction

Choisissez le système: Cliquez sur «ECM»(module du contrôle moteur) (par exemple), et l'écran entrera dans l'interface de sélectionrface.

FR



3.2.3 Sélection de la Fonction

Cliquez sur la fonction à tester

⚠ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules



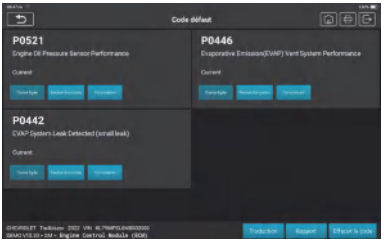
a) Infos de la version

Comme indiqué sur l'image, cliquez sur «Infos de la version» pour lire les infos sur la version actuelle de l'ECU de la voiture.

b) Lire le code d'erreur

Cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, aidant le maintenance à identifier rapidement la cause de la panne du véhicule. Comme indiqué ci-dessous, cliquez sur «Lire le code d'erreur», puis l'écran affichera les résultats du diagnostic.

⚠ Remarque: la lecture du DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape dans l'ensemble du processus de diagnostic. Les DTC du véhicule sont fournis à titre indicatif uniquement et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement en fonction de la dé fi nition DTC donnée. Chaque DTC a un ensemble de procédures de test. Le technicien de maintenance doit se conformer strictement aux instructions de fonctionnement et aux procédures décrites dans le manuel d'entretien de la voiture pour confirmer la cause première de la panne.



c) Effacer DTC

Sur l'écran de sélection de la fonction de diagnostic, appuyez sur <Effacer le code de défaut>, le système supprimera automatiquement les DTC existants et affichera la boîte de dialogue «DTC effacés».

⚠ Remarque: pour les modèles généraux, veuillez fonctionner strictement selon la séquence normale: lire le DTC - effacer le DTC - tester la voiture - récupérer le DTC pour vérification - réparer la voiture - effacer le DTC - revérifier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

d) Lire le flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données actuels en direct de l'ECU. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et / ou des infos sur les capteurs, il peut fournir un aperçu des performances globales du véhicule et également être utilisé pour guider la réparation des véhicules.

⚠ Remarque: si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, Il y a TOUJOURS une deuxième personne vous aide. C'est dangereux d'essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps, il peut entraîner un grave accident.



FR

On-screen Buttons:

[Graphique]	Affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde du flux de données, vous pouvez effectuer les opérations suivantes: [Combinaison]: affiché dans l'état de fusion du graphique pour la comparaison des données. [Valeur]: affiché les paramètres sous forme de valeurs et montré dans la liste. [Personnalisation]: Personnaliser l'option de flux de données à afficher. Appuyer sur le bouton, une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît à l'écran. Sélectionner les éléments souhaités (max 12 éléments), puis l'écran affichera immédiatement les formes d'onde correspondant. Si vous devez supprimer des éléments, désélectionnez-les simplement. 

FR

[ ]	Appuyez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique d'onde. Sur la page du graphique, vous pouvez effectuer les opérations suivantes: [Min / Max]: Appuyez pour définir la valeur maximum / minimum. Une fois que la valeur dépasse la valeur spécifiée, le système alarme.  [Personnalisation]: appuyez sur «<» sur le côté droit de l'écran, pour définir l'option de flux de données à être vu. ⚠ Remarque: 4 flux de données maximum peuvent être affichés. 
[Comparer un échantillon]	Appuyez pour sélectionner l'exemple de fichier DS. Toutes les valeurs personnalisées et enregistrées dans la procédure de l'échantillonnage DS seront importées dans la colonne standard pour votre comparaison. ⚠ Remarque: avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments de flux de données et les enregistrer comme un exemple de fichier de flux de données.

[Signaler]	Appuyez pour enregistrer la valeur du flux de données actuel.
[Record]	Pour enregistrer les données de diagnostic, pour que vous puissiez les réviser. Appuyez sur le bouton «Arrêter» pour terminer la lecture. Le fichier enregistré suit la règle de dénomination: il commence par le type de véhicule, puis le numéro de série du produit et se termine par l'heure de début de l'enregistrement. Tous les records de diagnostic peuvent être rejoués dans l'Info utilisateur -> Mon rapport.
[Enregistrer l'échantillon]	Pour échantillonner les données. Après l'échantillonnage, l'enregistrement et la sauvegarde du flux de données, chaque fois que vous examinez les éléments du flux de données, vous pourrez appeler les données d'échantillonnage correspondantes pour couvrir la plage standard actuelle. Appuyez le pour démarrer l'enregistrement du flux de données d'échantillon (Remarque: seuls les éléments de flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés). Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez pour le terminer, le système passera automatiquement à l'écran de révision des données. Appuyez sur Min./Max. valeur pour le changer. Après avoir modifié tous les éléments souhaités, appuyez sur enregistrez-le comme un exemple de fichier DS. Tous les fichiers DS sont stockés dans l'Info utilisateur -> Exemple des données.

e) Test d'action

Cette fonction permet de tester si les composants d'exécution du système de contrôle électronique peuvent fonctionner normalement.

3.3 Maintenance

CR Ultra P prend en charge la correspondance, le codage, la programmation des modules programmables de la plupart des véhicules et les fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus couramment utilisées, à savoir Oil Reset, Elec. Adaptation des gaz, service IMMO ; Codage d'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein ; Réinitialisation de l'angle de braquage, purge ABS ; Réinitialisation AFS, correspondance de batterie, apprentissage A/T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant ; Correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, réinitialisation de l'airbag, réinitialisation du compteur ODO, réinitialisation de l'AdBlue, réinitialisation A/F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur NOx, calibrage du siège, réinitialisation de l'arrêt/démarrage, mode transport, réinitialisation des pneus, calibrage des fenêtres, système de climatisation Réapprentissage/initialisation, surveillance de l'équilibre de puissance du moteur, régénération du filtre à particules de gaz, diagnostic de batterie haute tension, système de régulateur de vitesse intelligent, calibrage de l'angle du moteur, IMMO PROG, correspondance d'embrayage, réinitialisation de l'ECU, correspondance FRM, calibrage des données du module de passerelle, capteur de lumière de pluie, turbocompression Correspondant à.

3.3.1 Réinitialisation de l'huile

L'allumage du voyant d'entretien de la voiture indique que le véhicule a besoin d'un entretien. Remettez le kilométrage ou le temps de conduite à zéro après l'entretien, afin que le voyant d'entretien disparaisse et que le système lance un nouveau cycle d'entretien.

3.3.2 Elec. Adaptation de l'accélérateur

Elec. L'adaptation du papillon des gaz consiste à utiliser le décodeur de la voiture pour initialiser l'actionneur du papillon des gaz afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. Ce faisant, le mouvement du papillon des gaz (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé avec plus de précision, ce qui permet de régler le volume d'admission. Situations dans lesquelles l'adaptation du papillon des gaz est nécessaire:

a) Après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du fonctionnement de l'accélérateur n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
b) Après la mise sous tension de l'unité de commande électrique off, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue
c) Après avoir remplacé l'assemblage de l'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
d) Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du régime de ralenti par la coordination entre l'unité de contrôle électronique et le corps de papillon est affecté.
e) Bien que les caractéristiques du potentiomètre de ralenti n'aient pas changé, le volume d'admission a changé et les caractéristiques de la commande de ralenti ont changé pour les mêmes ouvertures de papillon.

3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, il faut d'abord trouver la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite. Après le remplacement du capteur de position de l'angle de direction, le remplacement des pièces mécaniques de la direction (telles que le boîtier de direction, la colonne de direction, la barre d'accouplement, la rotule de direction), le réglage de la géométrie des quatre roues ou la restauration de la carrosserie, vous devez réinitialiser l'angle de direction.

3.3.4 Correspondance des batteries

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation de l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, au cours de laquelle les informations d'origine sur le défaut de batterie faible seront effacées et la correspondance de la batterie sera effectuée.

L'appariement des batteries doit être effectué dans les cas suivants:

a) La batterie principale est remplacée. La correspondance de la batterie doit être effectuée pour effacer l'information de batterie faible d'origine et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande correspondant détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions auxiliaires électriques, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, la vitre électrique sans fonction automatique.
b) Capteur de contrôle de la batterie. La mise en correspondance de la batterie est effectuée pour recaler

le module de commande et le capteur de motorisation afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le tableau de bord.

3.3.5 Purge de l'ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de rétablir la sensibilité des freins ABS. Si l'ordinateur d'ABS, la pompe d'ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le fluid de frein sont remplacés, la fonction de purge d'ABS doit être effectuée pour purger l'ABS.

3.3.6 Réinitialisation du patin de frein

Si la plaquette de frein use la ligne de détection de plaquette de frein, celle-ci envoie un signal ligne de détection à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de frein, vous devez réinitialiser la plaquette de frein. Sinon, la voiture émet une alarme.

La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:
a) La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.
b) Le témoin des plaquettes de frein est allumé.
c) Le circuit du capteur de plaquette de frein est court-circuité, ce qui est récupéré.
d) Le servomoteur est remplacé.

3.3.7 Régénération du DPF

La régénération du DPF est utilisée pour éliminer les PM (particules) du filtre DPF par un mode d'oxydation continu de la combustion (tel que la combustion par chauffage à haute température, la combustion par allumage avec additif de carburant ou catalyseur pour réduire les PM) afin de stabiliser les performances du filtre.

La régénération du DPF peut être effectuée dans les cas suivants:
a) Le capteur de contre-pression des gaz d'échappement est remplacé.
b) Le piège à particules est retiré ou remplacé.
c) L'injecteur d'additif de carburant est retiré ou remplacé.
d) L'oxydateur catalytique est retiré ou remplacé.
e) Le MIL de régénération du DPF est allumé et l'entretien est effectué.
f) Le module de contrôle de la régénération du DPF est remplacé.

3.3.8 Apprentissage de l'engrenage

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage des engrenages du vilebrequin et l'enregistre dans l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les ratés du moteur. Si l'apprentissage des vitesses n'est pas effectué pour une voiture équipée du moteur Delphi, le MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 'rapport non appris'. Dans ce cas, vous devez utiliser l'appareil de diagnostic pour effectuer l'apprentissage des vitesses pour la voiture. Une fois l'apprentissage des vitesses réussi, le MIL s'éteint. Après le remplacement du calculateur du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin, ou la présence du DTC 'gear not learned', l'apprentissage des vitesses doit être effectué.

3.3.9 Service IMMO

Pour éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés non autorisées, la fonction de correspondance des clés antivol doit être effectuée afin que le système de contrôle de l'immobilisation de la voiture identifie et autorise les clés de télécommande à utiliser normalement la voiture. Lorsque la clé de contact, le commutateur d'allumage, le combiné d'instruments, l'ECU, le BCM ou la pile de la télécommande sont remplacés, la correspondance des clés antivol doit être effectuée.

3.3.10 Codage de l'injecteur

Écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans le calculateur en fonction du code de l'injecteur du cylindre correspondant de façon à contrôler ou corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre. Après le remplacement du calculateur ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou réécrit afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

3.3.11 Réinitialisation du TPMS

Après que le MIL de pression des pneus s'allume et que l'entretien est effectué, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée pour réinitialiser la pression des pneus et éteindre off le MIL de pression des pneus. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants : la pression des pneus est trop basse, les pneus fuient, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé, et le pneu est remplacé pour la voiture avec fonction de surveillance de la pression des pneus.

3.3.12 Correspondance des suspensions

Cette fonction permet de régler la hauteur de la carrosserie. Lorsque vous remplacez le capteur de hauteur de caisse dans le système de suspension pneumatique, ou le module de commande, ou lorsque le niveau du véhicule est incorrect, vous devez exécuter cette fonction pour régler le capteur de hauteur de caisse afin de calibrer le niveau.

3.3.13 Réinitialisation de l'AFS

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. En fonction de l'intensité de la lumière ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et de régler en temps voulu l'angle d'éclairage des phares tout en surveillant la vitesse du véhicule et la position de la carrosserie.

3.3.14 Apprentissage A/T

Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du passage des vitesses. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après qu'une partie de la batterie de la voiture soit alimentée off), cela entraînera un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas, cette fonction doit être réalisée pour que la boîte de vitesses puisse compenser automatiquement en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir un meilleur confort et une meilleure qualité de changement de vitesse.

3.3.15 Initialisation du toit ouvrant
Cette fonction permet de régler le verrouillage du toit ouvrant off, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant / inclinable, seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

3.3.16 Adaptation de l'EGR
Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation) après son nettoyage ou son remplacement.

3.3.17 Réinitialisation de l'ODO
a) La réinitialisation de l'ODO consiste à copier, écrire ou réécrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre en utilisant un ordinateur de diagnostic de voiture et un câble de données, afin que l'odomètre indique le kilométrage réel.
b) En général, lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse endommagé ou d'une défaillance de l'odomètre, il est nécessaire de réinitialiser l'ODO après l'entretien.

3.3.18 Réinitialisation de l'airbag
Cette fonction réinitialise les données de l'airbag pour effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag. Lorsque le véhicule entre en collision et que l'airbag se déploie, le code de défaut correspondant aux données de collision apparaît, le témoin d'airbag s'allume et le code de défaut ne peut pas être effacé. Comme les données contenues dans le calculateur d'airbag sont jetables, il est nécessaire de remplacer tous les nouveaux accessoires, mais après avoir effectué cette fonction, les données du calculateur d'airbag peuvent être récupérées et le code de défaut peut être effacé, le témoin d'airbag s'éteint et le calculateur d'airbag peut continuer à être utilisé.

3.3.19 Mode de transport
Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. À ce moment-là, le mode transport doit être désactivé pour que le véhicule retrouve son état normal.

3.3.20 Réinitialisation de l'arrêt/démarrage
Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air/carburant.

3.3.21 Stop/Start Reset
Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage/arrêt automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée et qu'elle soit prise en charge par le matériel).

3.3.22 Réinitialisation du capteur de NOx
Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le catalyseur NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur d'apprentissage du catalyseur stockée dans le calculateur du moteur.

3.3.23 Réinitialisation de l'AdBlue (filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel)
Après le remplacement ou le remplissage du fluide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée automobile), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.3.24 Calibrage du siège
Cette fonction est appliquée pour correspondre aux sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.3.25 Purge du liquide de refroidissement
Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

3.3.26 Réinitialisation du pneu
Cette fonction est utilisée pour définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.3.27 Calibrage des fenêtres
Cette fonction est conçue pour effectuer la correspondance de la vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU, et récupérer la fonction de montée et descente automatique de la vitre électrique.

3.3.28 Changement de langue
Cette fonction permet de modifier la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.3.29 Réapprentissage/Initialisation du système AC
Si l'ECU ou l'actionneur du climatiseur du véhicule est remplacé, ou si la mémoire de l'ECU est perdue, L'apprentissage de l'initialisation du climatiseur est nécessaire.

3.3.30 Système de régulation de vitesse intelligent
Pour le remplacement du système de régulation de vitesse intelligent du véhicule et l'adaptation après réparation.

3.3.31 Surveillance de la balance de puissance du moteur
Lors de la course motrice de chaque cylindre, la balance de puissance surveille l'accélération du vilebrequin, déterminant ainsi la puissance relative fournie par chaque cylindre.

3.3.32 Régénération du filtre à particules de gaz
Après une utilisation à long terme du collecteur de particules, la consommation de carburant peut augmenter, la puissance de sortie du moteur peut diminuer, alors dans ce cas, le GPF doit être remplacé ou régénéré.

3.3.33 Calibrage de l'angle du moteur
Il existe un écart entre la position du rotor détectée par le capteur de position angulaire du moteur et la position réelle du champ magnétique du rotor, il est donc nécessaire de calibrer l'angle du moteur.

3.3.34 Diagnostic de la batterie haute tension
Pour le diagnostic et la détection des informations d'état sur l'accumulateur haute tension.

3.3.35 IMMO PROG (optionnel)
L'éditeur antivol prend en charge la lecture et l'écriture de la puce de la clé du véhicule, la lecture et l'écriture de la puce EEPROM, la lecture et l'écriture de la puce MCU, la lecture et l'écriture de l'ECU du moteur et de l'ECU de la transmission EEPROM et FLASH.

3.3.36 Correspondance d'embrayage
Cette fonction est destinée à la position de la pédale d'embrayage ou à l'apprentissage des commutateurs pour les embrayages adaptatifs. Après le remplacement de l'ECU, le remplacement ou la dépose de la boîte de vitesses et le remplacement de l'embrayage, cette fonction apprend les contacts et les positions où l'embrayage commence à transmettre le couple moteur.

3.3.37 Réinitialisation de l'ECU
Après avoir réalisé la fonction d'encodage de certains systèmes, il est nécessaire de procéder à la réinitialisation de la centrale ; Parfois, les données relatives aux mauvaises habitudes de conduite peuvent également être éliminées en réinitialisant l'ECU.

3.3.38 Correspondance FRM
Le module Footwell est appelé FRM. Il est composé d'un module de circuit avec un CPU. Sa fonction principale est de contrôler les portes, fenêtres, phares et système de communication du véhicule. FRM Matching est utilisé pour effacer le défaut de court-circuit de la lumière.

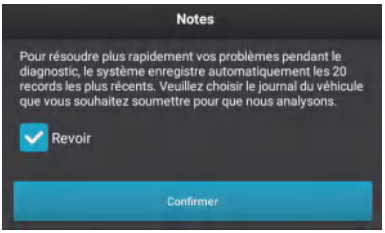
3.3.39 Étalonnage des données du module de passerelle
Une « passerelle » est conçue entre les deux bus indépendants du CAN du système d'alimentation et du CAN du système de carrosserie pour réaliser le partage de ressources entre chaque CAN et renvoyer les informations de chaque bus de données au tableau de bord. Après avoir remplacé l'unité de commande de passerelle, il peut y avoir des incohérences telles que le VIN, elle doit donc être calibrée.

3.3.40 Capteur de lumière de pluie
Le capteur de pluie permet de régler la fréquence des essuie-glaces et le capteur de lumière ajuste l'intensité lumineuse des phares automatiques en fonction de la lumière ambiante et de l'obscurité. Cette fonction peut ajuster les paramètres initiaux.

3.3.41 Correspondance de turbocompression
Les paramètres qui affectent la suralimentation du moteur comprennent principalement le débit d'air du moteur, le rapport de pression de suralimentation, l'efficacité du compresseur et la température des gaz d'échappement du moteur. Pièces remplacées telles que la turbine, sa valeur initiale doit être réinitialisée et, si un réglage fin est nécessaire, effectuer quelques réglages via cette fonction.

3.4 Feed-back de diagnostics

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bogue du logiciel lorsque le diagnostic, vous pouvez restaurer les 20 enregistrements de test les plus récents vers iCarsoft. Quand nous recevrons vos commentaires, nous les analyserons et les dépannerons le plus vite possible, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience utilisateur. Appuyez sur Commentaires de diagnostic, le message contextuel ci-dessous apparaîtra:



Appuyez sur OK pour accéder à l'écran de sélection des commentaires de diagnostic du véhicule. Il existe trois options:

Feed-back de diagnostic: pour afficher la liste de tous les modèles de véhicules testés
Histoire: appuyez pour afficher tous les commentaires de diagnostic annulés et la progression du traitement.
Liste hors ligne: Appuyez pour afficher tous les journaux de commentaires de diagnostic qui n'ont pas été soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette reçoit un signal réseau stable, elle sera téléchargée automatiquement sur le serveur. Dans la page Commentaires de diagnostic, appuyez sur l'enregistrement de diagnostic de certains modèles de véhicules ou sur une fonction spéciale pour passer à l'étape suivante.
Appuyez sur Choisir un fichier pour ouvrir le dossier cible et choisir les journaux de diagnostic souhaités. Choisissez le type de panne et remplissez la description détaillée de l'échec dans la zone de texte, et laissez votre téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur Télécharger les journaux pour nous renvoyer les commentaires.
Nous suivrons vos commentaires dès que nous les recevrons, veuillez garder un œil sur les progrès et les résultats de vos commentaires de diagnostic dans l'histoire des commentaires de diagnostic.

3.5 Info de réparation

3.5.1Enquête de code d'erreur

Vous pouvez demander la définition des codes d'erreur OBD.

3.5.2 Enquête sur la couverture du véhicule

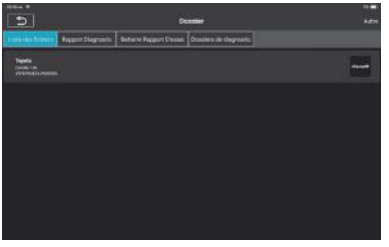
Vous pouvez entrer la marque du véhicule, le modèle, l'année et d'autres informations pour vous renseigner sur les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.

3.5.3 Cours d'apprentissage

Vous pouvez voir la lecture des opérations des fonctions spéciales de chaque modèle de marque, pour aider les utilisateurs à étudier les fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

3.6 Fichier

Il permet d'enregistrer et d'établir le fichier des véhicules diagnostiqués. Le fichier est créé en fonction du NIV du véhicule et de l'heure de vérification, y compris toutes les données liées au NIV telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les images.

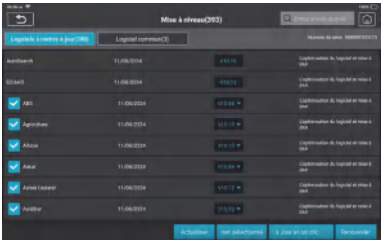


4. Logiciel Mis à Jour

4.1 Mettre à niveau tous les logiciels

Afin de vous permettre de profiter de meilleures fonctions et de services mises à niveau, nous vous recommandons de procéder à mettre à jour les logicielles irrégulières. Lorsqu'il y a une version plus récente du logiciel, le système vous rappellera de mettre à niveau.

Cliquez sur «Mise à jour logicielle» pour accéder au centre de mise à niveau. Il y a deux étiquettes de fonction sur la page :



Logiciels renouvelables: une liste de logiciels pouvant être mis à niveau vers des versions plus récentes.
Logiciel mis à niveau: liste des logiciels téléchargés.

⚠ Remarque: pendant la mise à niveau, veuillez conserver une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

Si vous devez supprimer certains logiciels, veuillez entrer le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne.

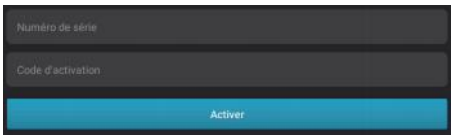
5. Installer

5.1 VCI

Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur CR Ultra P, cette option vous permet d'en choisir un.

5.2 Activer VCI

Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI ou d'obtenir de l'aide. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur «Activer» pour l'activer.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

5.3 Fixation de VCI firmware/système

Utilisé pour réparer le firmware VCI. Pendant la réparation, veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface.

5.4 Échantillon de flux de données

Cette fonction vous permet de gérer les fichiers d'échantillons de données enregistrés.

5.5 Ma commande

Utilisé pour gérer les détails de la commande.

5.6 Dossier

Utilisé pour définir et gérer les informations personnelles.

5.7 Modifier le mot de passe

Il vous permet de modifier votre mot de passe de connexion.

5.8 Réglage Wi-Fi

Configurez des réseaux Wi-Fi pouvant être connectés.

5.9 Effacment de logiciel de diagnostic

Cette option peut effacer certains fichiers de cache et libérer de l'espace de stockage.

5.10 Info de commerce

Ajoutez les informations de l'atelier, auquel appartient le scanner et elles seront affichées aux clients dans le rapport de diagnostic.

5.11 Gestion de la Clientèle

Gérez les informations client de tous les véhicules diagnostiqués et affichez-les dans l'ordre ici.

5.12 Album photo

Ce module enregistre les captures d'écran.

5.13 Enregistreur d'écran

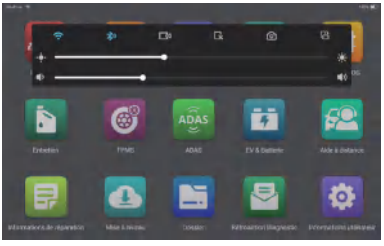
Ce module sauvegarde les enregistrements d'écran.

5.14 Réglage

Cette option définit les paramètres tels que les unités, la langue, le vide cache, le changement de mode, la restauration des paramètres d'usine et la déconnexion.

5.15 Réglage des touches de raccourci

Y compris: Wi-Fi, Bluetooth, enregistrement d'écran, capture d'écran, bascule d'écran, luminosité et son.



6. FAQ

Q: Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette?

R: Non, veuillez utiliser le chargeur d'origine. Notre société n'est pas responsable des dommages et pertes économiques causés par l'utilisation du chargeur, qui n'est pas fourni par iCarsoft.

Q: comment économiser de l'énergie?

R: Veuillez éteindre l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définir une durée de veille plus courte et réduire le luminosité de l'écran.

Q: La tablette ne peut pas être allumée après la charge

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la perte de batterie	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer
Problème de chargeur	En cas de problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de iCarsoft.

Q: Pourquoi ne peut-on pas s'inscrire?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veuillez vous assurer que le réseau est connecté
Note que votre e-mail a été enregistré.	Utilisez un autre email pour vous inscrire ou connectez-vous avec le nom d'utilisateur enregistré par l'email (Si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par email)
L'e-mail n'a pas reçu la vérification code lors de l'inscription	Vérifiez si l'e-mail est correct et obtenez le code de vérification de nouveau

Q: Pourquoi vous ne pouvez pas vous connecter?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veuillez vous assurer que le réseau est connecté
Le pseudo ou mot de passe est incorect	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Contactez le service après-vente ou le service commercial régional pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Pourquoi ne peut pas activer l'équipement?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Assurez-vous que le réseau est connecté
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects (numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional
Remarque que la configuration est vide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional

Q: Remarques: l'équipement n'est pas activé pendant la mise à jour du logiciel?

Raisons possibles	Solution
Le connecteur VCI peut ne pas être activé lors de l'enregistrement	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur. Les étapes sont les suivantes: Cliquez sur [Paramètres] -> [Activer VCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis cliquez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à Internet	Vérifiez sa connexion réseau
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est erroné. L'équipement n'a pas assez de mémoire	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels de véhicule rarement utilisés (entrez le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne)
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Il n'ya pas d'alimentation dans le dongle VCI après la connexion au port DLC du véhicule.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule	Débanchez le dongle VCI, puis rebranchez-le
Tension trop basse de la batterie du véhicule	• Rechargez la batterie du véhicule. • Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Endommagement du dongle VCI	Contactez le service après-vente de iCarsoft pour obtenir de l'aide

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle VCI	• Plug out the VCI dongle, and then plug it in again • Perform the VCI Bluetooth pairing again
Le firmware est endommagé	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/ System" to fix the firmware

Q: Comment est-il du connecteur OBDII VCI non standard

R: Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez les instructions pour vous connecter.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:
Si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.
Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par fonction de rétroaction.

Q: Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:
Si le véhicule est équipé du système, si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Q: Que faire si le connecteur est manquant

R: Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional.

Q: Le logiciel de diagnostic téléchargé ne correspond pas au numéro de série.

R: Plusieurs connecteurs sont enregistrés sous le compte d'équipement et le numéro de série du connecteur droit n'a pas été sélectionné.
Entrez les paramètres [VCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel présentant des problèmes, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic

Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits iCarsoft selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, iCarsoft garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. iCarsoft ne supporte aucune perte indirecte et accessoire. iCarsoft jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de iCarsoft n'est autorisé à faire une con fi rmation, un avis ou une promesse concernant les produits iCarsoft.

Icarsoft Technology Inc

Ligne de service: 1-703-890-6001

Courriel du service client: support@icarsoft.us

Site Web officiel: www.icarsoft.us

Un didacticiel sur les produits, des vidéos, des questions-réponses et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de iCarsoft .

iCarsoft

Versión: V1.00.001

Declaración: **iCarsoft** posee todos los derechos de propiedad intelectual del software utilizado por este producto. Para cualquier acción de ingeniería inversa o craqueo contra el software, iCarsoft bloqueará el uso de este producto y se reservará el derecho de perseguir sus responsabilidades legales.

Informacion registrada

Copyright © 2020 de Icarsoft Technology Inc. (en adelante, "iCarsoft"). Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida de cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito de iCarsoft. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. iCarsoft no es responsable del uso de esta información que se aplique a otras unidades.

Ni iCarsoft ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o ante terceros por daños, pérdidas, costos o gastos incurridos por el comprador o terceros como resultado de: Accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones no autorizadas. , reparaciones o alteraciones a esta unidad, o incumplimiento estricto de las instrucciones de operación y mantenimiento de iCarsoft. iCarsoft no será responsable de ningún daño o problema que surja del uso de opciones o productos consumibles distintos de los designados como Productos originales iCarsoft o Productos aprobados por iCarsoft.

Declaración formal: Los nombres de otros productos mencionados en este manual están destinados a explicar cómo utilizar este equipo, y la propiedad de la marca registrada todavía pertenece a la empresa original. Este equipo está diseñado para técnicos profesionales o personal de mantenimiento.

Advertencias y precauciones de seguridad

Para evitar lesiones personales, pérdida de propiedad o daños accidentales al producto, lea toda la información de esta sección antes de usar el producto.

Maneje el equipo con cuidado

No deje caer, doble ni perfore la herramienta, ni inserte objetos adicionales ni coloque objetos pesados sobre el dispositivo. Los componentes vulnerables del interior pueden resultar dañados.

No desmonte ni modifique el equipo

El dispositivo es un dispositivo sellado sin partes que el usuario pueda reparar en su interior. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Los intentos de desmontar o modificar el dispositivo anularán la garantía.

No intente reemplazar la batería interna

La batería de litio recargable interna debe ser reemplazada por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Comuníquese con el distribuidor para obtener un reemplazo de fábrica.

Información del adaptador

Evite sumergir el dispositivo en agua o colocarlo en un lugar donde pueda absorber humedad u otros líquidos. Durante el uso normal, el dispositivo de carga puede calentarse. Asegúrese de que haya una buena ventilación mientras se carga el dispositivo.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, desenchufe el dispositivo de carga:

- El dispositivo de carga está expuesto a la lluvia, a líquidos o en un entorno con superposición excesiva.
- El dispositivo de carga mostró daños físicos.

• Limpieza del dispositivo de carga.

Protección de datos y software

No elimine archivos desconocidos ni cambie los nombres de archivos o directorios creados por otros, de lo contrario, es posible que el software del dispositivo no se ejecute.

⚠ Nota: El acceso a los recursos de la red hace que el dispositivo sea vulnerable a virus informáticos, piratas informáticos, software espía y otros comportamientos maliciosos y pueden dañar el dispositivo, el software o los datos. Para asegurarse de que está utilizando firewalls, software antivirus y software anti-spyware para brindar la protección adecuada a su computadora y mantener estos programas actualizados.

Precauciones sobre el uso de esta herramienta

- Para asegurarse de que el interruptor de encendido debe estar en la posición APAGADO al enchufar y desenchufar el conector de diagnóstico.
- Mantenga el conector en la caja de almacenamiento en la parte posterior de la unidad principal, cuando finalice el diagnóstico del vehículo.
- Presione suavemente el conector de diagnóstico para abrir el conector de diagnóstico. No tire ni utilice objetos afilados para hacer palanca en el conector de diagnóstico.

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- No desconecte la batería ni ningún cable de cableado del vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar dañar los sensores o la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la fuente de alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM; de lo contrario, la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del mazo de cables de la ECU, asegúrese de que esté conectado firmemente, de lo contrario, los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden dañarse.

ES

Contenido

1. Manual de inicio rápido 1
1.1 Uso inicial 1
1.1.1 Encienda la máquina 1
1.1.2 Configuración de idioma 1
1.1.3 Conectar Wi-Fi 1
1.1.4 Elegir zona horaria 2
1.1.5 Acuerdo de usuario 2
1.1.6 Crear una cuenta 3
1.1.7 Activación de VCI 3
1.2 Diagrama de flujo de diagnóstico 4
1.3 Menú de funciones 4
1.4 Carga 5
1.5 Batterie 5
1.6 Conexiones VCI 5
2. Introducción 9
2.1 Perfil del producto 9
2.2 Componentes y controles 10
2.3 Interfaz de conexión del vehículo inteligente iCarsoft 11
2.4 Parámetros 11
3. Empiece a usar 12
3.1 Diagnóstico inteligente 12
3.2 Diagnóstico local 12
3.2.1 Diagnóstico manual 12
3.2.2 Selección del sistema 14
3.2.3 Selección de función 15
3.3 Mantenimiento 19
3.3.1 Restablecimiento del aceite 19
3.3.2 Adaptación eléctrica del acelerador Adaptación del acelerador 20
3.3.3 Restablecimiento del ángulo de dirección 20
3.3.4 Adaptación de la batería 20
3.3.5 Sangrado del ABS 20
3.3.6 Restablecimiento de las zapatas de freno 21
3.3.7 Regeneración del DPF 21
3.3.8 Aprendizaje de la marcha 21
3.3.9 Servicio IMMO 21
3.3.10 Codificación del inyector 22
3.3.11 Reinicio del TPMS 22
3.3.12 Adaptación de la suspensión 22
3.3.13 Reinicio del AFS 22
3.3.14 Aprendizaje A/T 22
3.3.15 Inicialización del techo solar 22
3.3.16 Adaptación de la EGR 22
3.3.17 Reinicio del ODO 23
3.3.18 Restablecimiento del airbag 23
3.3.19 Modo de transporte 23
3.3.20 Reinicio de A/F 23
3.3.21 Reinicio de parada/arranque 23

3.3.22 Reinicio del sensor de NOx 23
3.3.23 Reajuste de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diesel) 23
3.3.24 Calibración del asiento 23
3.3.25 Purga de refrigerante 23
3.3.26 Reajuste de los neumáticos 24
3.3.27 Calibración de Windows 24
3.3.28 Cambio de idioma 24
3.3.29 Reaprendizaje/Inicialización del Sistema AC 24
3.3.30 Sistema de control de crucero inteligente 24
3.3.31 Control del equilibrio de la potencia del motor 24
3.3.32 Regeneración del filtro de partículas de gas 24
3.3.33 Calibración del ángulo del motor 24
3.3.34 Diagnóstico de la batería de alto voltaje 24
3.3.35 IMMO PROG (opcional) 24
3.3.36 Coincidencia de embrague 24
3.3.37 Restablecimiento de la ECU 25
3.3.38 Coincidencia de FRM 25
3.3.39 Calibración de datos del módulo de puerta de enlace 25
3.3.40 Sensor de luz de lluvia 25
3.3.41 Coincidencia de turbocompresor 25
3.4 Comentarios de diagnóstico 25
3.5 Información de reparación 26
3.5.1 Consulta de código de falla 26
3.5.2 Consulta de cobertura del vehículo 26
3.5.3 Curso de aprendizaje 26
3.6 Carpeta 26
4. Actualización de software 27
4.1 Actualizar todo el software 27
5.Configurar 27
5.1 VCI 27
5.2 Activar VCI 27
5.3 Reparar el firmware / sistema VCI 28
5.4 Muestra de flujo de datos 28
5.5 Mi pedido 28
5.6 Perfil 28
5.7 Cambiar contraseña 28
5.8 Configuración de Wi-Fi 28
5.9 Borrar el software de diagnóstico 28
5.10 Información comercial 28
5.11 Gestión de clientes 28
5.12 Álbum de fotos 29
5.13 Grabador de pantalla 29
5.14 Configuración 29
5.15 Configuración de teclas de acceso rápido 29
6. FAQ 29

1. Manual de inicio rápido

1.1 Uso inicial

Se deben realizar los siguientes ajustes cuando utilice la herramienta por primera vez.

1.1.1 Encienda la máquina

Después de presionar el botón de encendido, las imágenes se mostrarán en la pantalla de la siguiente manera.



1.1.2 Configuración de idioma

Seleccione el idioma de la herramienta entre los idiomas que se muestran en la interfaz.



1.1.3 Conectar Wi-Fi

El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles y podrá elegir la Wi-Fi necesaria. Si la red elegida está abierta, puede conectarla directamente; Si la red elegida está encriptada, debe ingresar la contraseña correcta. Luego, puede conectarse a Wi-Fi después de thhacer clic en "conectar".

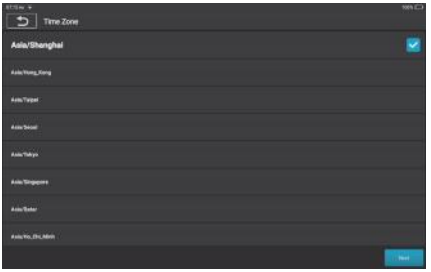
⚠ Sugerencias: se debe configurar la conexión Wi-Fi. Si no hay una red Wi-Fi disponible cerca, puede habilitar el "Hotspot móvil portátil".



ES

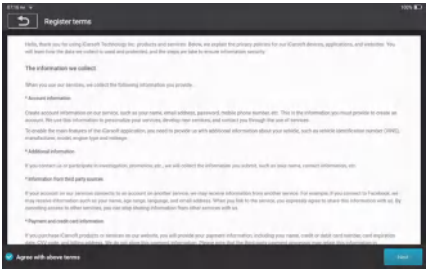
1.1.4 Elegir zona horaria

Elija la zona horaria de la ubicación actual, luego el sistema configurará automáticamente la hora de acuerdo con la zona horaria que elija.



1.1.5 Acuerdo de usuario

Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Elija "Aceptar todos los términos anteriores" y haga clic en el botón "Aceptar" para completar el proceso de registro.
Luego, la página pasará a la interfaz "Felicitaciones por su registro exitoso".



1.1.6 Crear una cuenta

Puede iniciar sesión con una cuenta iCarsoft disponible o registrar una nueva cuenta con una dirección de correo electrónico válida.



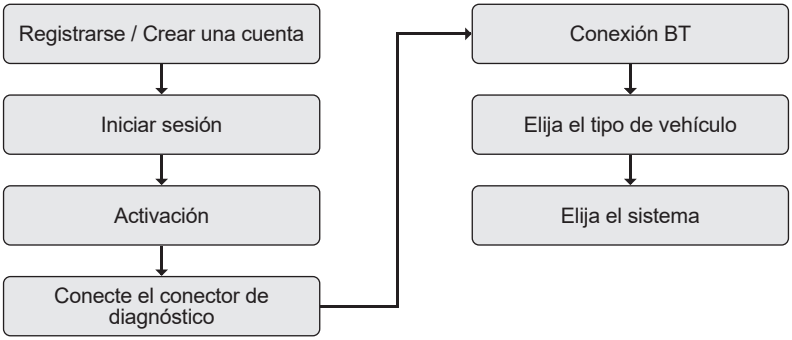
1.1.7 Activación de VCI

Introduzca el número de serie del conector y el código de activación para activar y vincular el conector de diagnóstico. Si no lo ha activado, también puede hacer clic en "Configuración" en la interfaz principal para entrar y seleccionar "Activar" para operar.

⚠ Sugerencias: El código de activación es un número de 8 dígitos y se pega en la "letra de la contraseña".

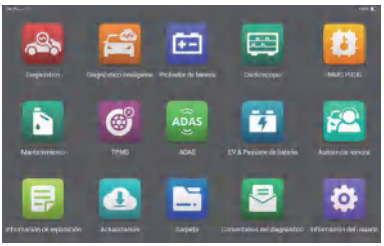


1.2 Diagrama de flujo de diagnóstico



1.3 Menú de funciones

Encienda las unidades principales, el sistema entrará automáticamente en la interfaz de selección del menú de funciones:



Incluye principalmente las siguientes características:

- La unidad principal y el conector de diagnóstico admiten Bluetooth y comunicación por cable. La comunicación por cable es superior a la conexión Bluetooth en términos de velocidad de transmisión y antiinterferencias.
- Admite una potente tecnología de reconocimiento de VIN inteligente, que es conveniente, rápida y eficiente.
- Impresión rápida de cheques: identificación automática de la información del vehículo, cheques automáticos e impresión de informes.
- Expansión modular: admite módulos de prueba de batería.
- Puede detectar fallas en los sistemas de control electrónico de la mayoría de los vehículos de gama alta, media y baja en Asia, Europa, Estados Unidos y China. Las potentes funciones de diagnóstico incluyen leer códigos de falla, borrar códigos de falla, leer flujos de datos, pruebas de acción y funciones especiales.

- Función de mantenimiento: emparejamiento, codificación, programación de los módulos programables de la mayoría de los vehículos y funciones de mantenimiento y reinicio más utilizadas:
- En línea con un clic para actualizar el software de diagnóstico, el cliente y el firmware.
- Comentarios: cualquier anormalidad en el software o la función durante el diagnóstico, solo envíenos sus comentarios, nuestro técnico profesional lo rastreará y resolverá a tiempo.

1.4 Carga

Siga los pasos a continuación para cargar la unidad principa:
- Conecte un extremo del cable de alimentación a la toma USB del adaptador de corriente.
- Conecte el otro extremo al conector de carga en la parte inferior de la unidad principal.
- Enchufe el enchufe del cargador en una toma de corriente para comenzar a cargar.
- Cuando aparece el icono de estado de la batería  , la unidad principal se ha cargado.

Lorsqu'il s'affiche  , le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

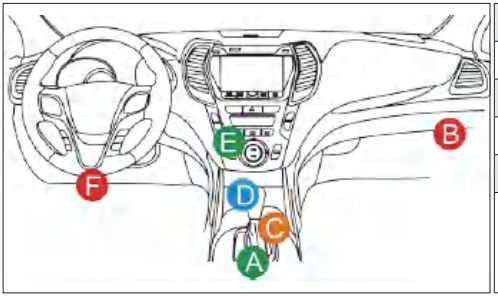
1.5 Batterie

- Es normal que la unidad principal no se encienda durante la carga porque la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo o está agotada. Vuelva a encender la unidad principal después de cargar la batería durante un tiempo.
- Cargue la unidad principal a través del cargador incluido en el paquete. La empresa no asume ninguna responsabilidad por los daños y pérdidas causados por la carga con cargadores distintos a los especi fi cados por la empresa.
- La batería se puede recargar repetidamente. Sin embargo, como la batería se puede usar, el tiempo de espera del dispositivo se acortará después de un uso prolongado. Evite la carga repetida frecuente para prolongar la vida útil de la batería.
- El tiempo de carga de la batería varía según la temperatura y el estado de la batería.
- Cuando la carga de la batería es baja, el sistema mostrará un mensaje que le recordará que conecte el cargador. Cuando la carga de la batería es demasiado baja, el dispositivo se apagará.

1.6 Conexiones VCI

Los pasos de conexión son los siguientes:

(1) Localice la toma DLC del vehículo. La mayoría de los DLC son tomas de diagnóstico OBDII estándar (las tomas de diagnóstico de vehículos OBDII no estándar necesitan utilizar el adaptador correspondiente). El DLC se encuentra normalmente a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el DLC no puede ser encontrado, consulte el manual de servicio del vehículo para la ubicación.



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

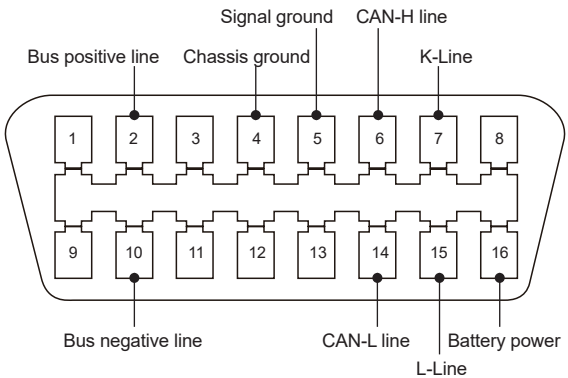
ES

(2) Para el vehículo OBDII, siga los pasos descritos a continuación para proceder.
a) Utilice el cable de extensión OBDII para conectar el dongle VCI y la toma DLC.

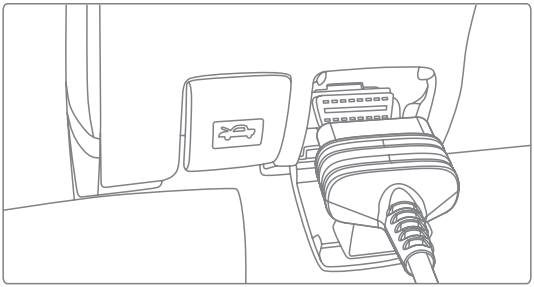
(3) En el caso de un vehículo que no sea OBDII, si la clavija del DLC está dañada o no tiene suficiente potencia, por favor, siga el cualquiera de los siguientes métodos para proceder:
a) Cable del encendedor
b) Cable de las abrazaderas de la batería

(4) Tomas de corriente de diagnóstico del vehículo de 16 pines no estándar (OBDI).

A. Introducción del conector de diagnóstico del vehículo OBD
En la historia del desarrollo del diagnóstico y la detección de automóviles, el sistema OBD es un sistema de diagnóstico en línea para los motores de combustión interna, que actualmente pasa por una generación y una segunda generación, la segunda generación es EOBD/OBDII, como se muestra en el diagrama de abajo, con una característica de hardware unificado y la definición de la interfaz para el asiento de diagnóstico del coche.



Conector OBD II y pinout

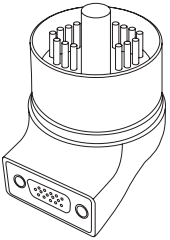


OBD II Puerto de Diagnóstico del Automóvil

Alrededor de 1996, antes de que los Estados Unidos unificaran la norma OBD II y durante el período de transición, diferentes fabricantes de automóviles tenían diferentes puertos de diagnóstico para OBD I, como tres PIN como HONDA; 17 PIN como Toyota; 38 PIN como BENZ. CR Unicorn está equipado con 18 conectores de diagnóstico OBD I, como se muestra en la tabla siguiente:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

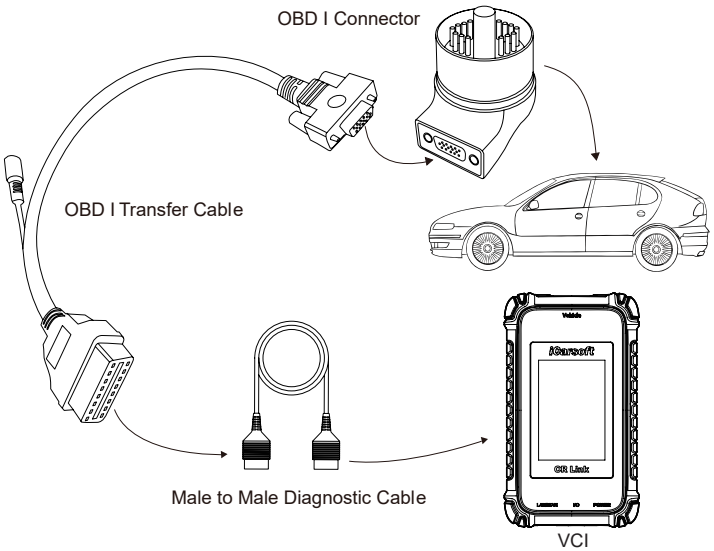
Puerto de diagnóstico OBD I en la lista de empaque



Conector de diagnóstico de 20 pines para BMW

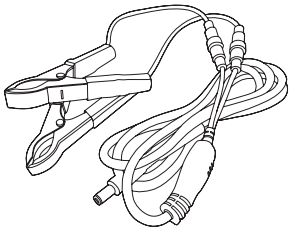
ES

B. Cómo conectar el puerto de diagnóstico OBD I
El conector OBD I, que se creó para atender a los modelos más antiguos de varias marcas de coches, tiene muy pocas aplicaciones actuales, ya que la mayoría de los coches antiguos han sido eliminados. Los coches fabricados después de 2005 son básicamente todos conectores OBD II. En EE.UU., todavía nos encontramos ocasionalmente con coches antiguos o modificados que todavía utilizan el OBD I. Por esta razón, se requiere una transferencia de OBD II a OBD I.



Proceso de transferencia

⚠ Nota: cuando se utilizan modelos más antiguos, se debe utilizar el cable de transferencia, con el pequeño conector de alimentación en él, que se conecta al conector de alimentación del cable de doble pinza de alimentación, esta es una solución para ciertos coches antes de 1996, cuyos soportes de diagnóstico no tienen una fuente de alimentación de 12V.



Aplicación del cable de alimentación de doble pinza

Todas las demás configuraciones con conectores de diagnóstico no estándar de 16 pines se pueden cablear para lograr el diagnóstico de los modelos antiguos correspondientes.

2. Introducción

2.1 Perfil del producto

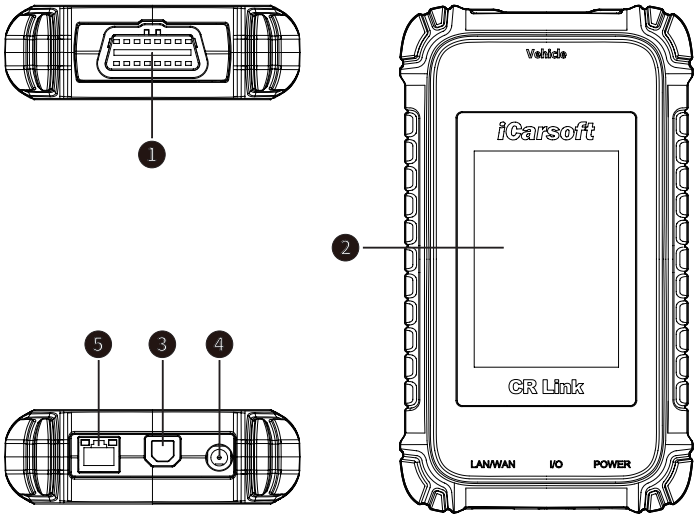
CR Ultra P, basado en el sistema Android 10, es una nueva generación de herramienta de diagnóstico inteligente modular de alta gama desarrollada por iCarsoft. Admite diagnóstico de sistemas completos y funciones completas en la mayoría de los vehículos europeos, americanos y asiáticos. Admite protocolos de comunicación avanzados, incluidos CAN FD, DoIP y J2534, etc.

2.2 Componentes y controles



(1) Mostrar
(2) Tecla de encendido
Manténgalo pulsado durante 3 segundos para apagarlo.
Manténgalo presionado durante 8 segundos para realizar un apagado forzado. Presiónelo una vez para activar o apagar el dispositivo.
(3) Ranura de carga tipo C: conecte el cargador suministrado para cargar
(4) Puerto USB: Reservado para módulos adicionales y otros dispositivos con puerto similar.
(5) Cámara trasera
(6) Vocero
(7) Plano posterior: Retire la placa posterior de la tableta e instale los módulos de funciones en la parte posterior.
(8) Alfiler: Se utiliza para la comunicación entre el módulo de expansión de funciones y el host.
(9) Pata de cabra ajustable: Gírelo en un ángulo de 180 grados y trabaje cómodamente en su escritorio, o cuélguelo en la parte automotriz.
(10) Hoja de protección de goma

2.3 Interfaz de conexión del vehículo inteligente iCarsoft



(1) **Interfaz de diagnóstico OBD-16**: Se utiliza para conectar con el cable de extensión OBD II.
(2) **Pantalla**: Muestra el estado de funcionamiento.
(3) **Puerto de transmisión de datos de E/S**: Se utiliza para conectar con el host/ordenador de diagnóstico para la comunicación por cable.
(4) **Puerto DC**: Puerto de conexión de corriente continua.
(5) **Puerto LAN**: Puerto de conexión LAN.

2.4 Parámetros

El ordenador anfitrión

- Sistema operativo: Android 10.0
- Memoria: 4G
- Almacenamiento: 128G
- Batería: 6300 mAh / 7,6 V
- Pantalla: 10 pulgadas
- Cámara: cámara trasera 8.0MP
- Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Temperatura de trabajo: 32 °F ~ 122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~ 140 °F (-20°C ~ 60°C)

Interfaz de conexión del vehículo

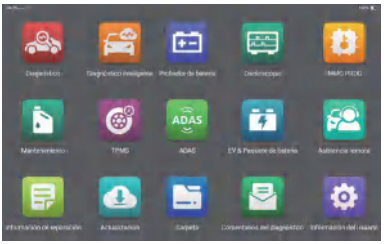
- Memoria: 256M
- Almacenamiento: 8G
- Pantalla: 3,97 pulgadas
- Potencia: ≤6W
- Tensión de funcionamiento: 9~36V
- Método de comunicación: Modo de diagnóstico local: BT/USB
- Temperatura de trabajo: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Empiece a usar

Función de diagnóstico, cubre más de 100 marcas de automóviles, admite diagnóstico inteligente y diagnóstico tradicional, incluido el diagnóstico de función completa OBD II, diagnóstico de sistema completo que incluye: leer código de falla, borrar código de falla, leer flujo de datos en tiempo real, función especial, actuación prueba. Se puede generar un informe de diagnóstico después del diagnóstico.

3.1 Diagnóstico inteligente

Primero conecte el vehículo, haga clic en "Diagnóstico inteligente" en la interfaz principal, la herramienta iniciará el programa de diagnóstico inteligente y leerá automáticamente el VIN del vehículo, como se muestra a continuación:



Si el dispositivo no pudo acceder a la información de VIN, utilice "Diagnóstico local".

3.2 Diagnóstico local

En este modo, el usuario puede seleccionar manualmente los modelos y sistemas de vehículos para el diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico manual

CR Ultra también admite la selección manual paso a paso de menús para el diagnóstico.
Utilice la "DEMO" como ejemplo para introducir cómo iniciar el diagnóstico como se muestra a continuación.

1) Seleccione el tipo de vehículo: haga clic en el icono "demo" en la interfaz de diagnóstico principal para

ingresar.

⚠ Sugerencias: El menú de diagnóstico varía según los diferentes vehículos.

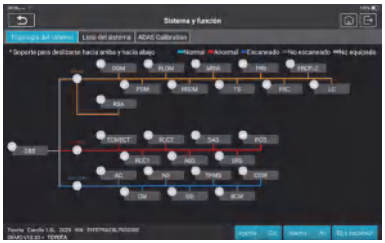


ES

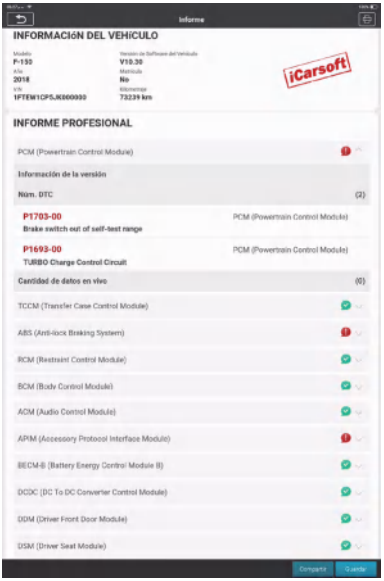
2) Seleccione el método de diagnóstico: después de que la conexión sea exitosa, la pantalla ingresará a la interfaz de selección de elementos de prueba.

A. Informe de salud: le permite acceder rápidamente a todas las unidades de control electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre el estado del vehículo. (Esta función varía de un vehículo a otro).

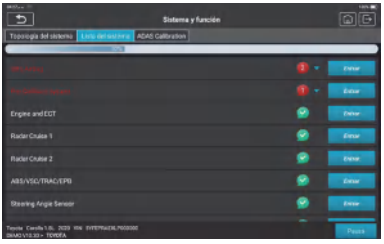
Haga clic en "Informe de salud", el sistema comenzará a escanear las ECU para ver si hay un código de falla y mostrará los resultados específicos.



Haga clic en "Informe" para generar un informe de salud del vehículo.



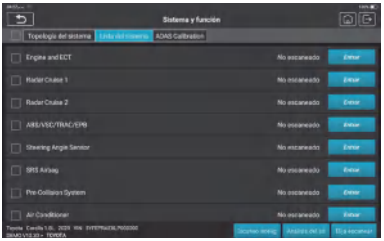
B.System Scan: escanea automáticamente todos los sistemas del vehículo



C. Selección del sistema: elija manualmente el sistema de control electrónico automotriz.

3.2.2 Selección del sistema

Elija el sistema: haga clic en "ECM" (por ejemplo), y la pantalla ingresará a la interfaz de selección.



3.2.3 Selección de función

Clamer la función a probar

⚠ Sugerencias: el menú de diagnóstico varía según los diferentes vehículos



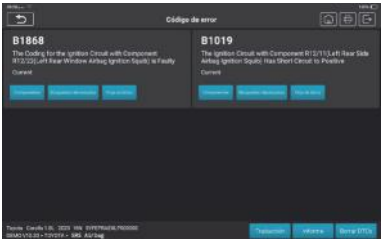
a) Información de la versión

Como se muestra en la imagen, haga clic en "Información de la versión" para leer la información de la versión actual de la ECU del automóvil.

b) Leer código de falla

Esta función es para leer el DTC en la memoria de la ECU, lo que ayuda al personal de mantenimiento a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.
AComo se muestra a continuación, haga clic en "Leer código de falla", y luego la pantalla mostrará los resultados de diagnóstico.

⚠ Sugerencias: Leer el DTC al solucionar problemas de un vehículo es solo un pequeño paso en todo el proceso de diagnóstico. Los DTC del vehículo son solo para referencia y las piezas no se pueden reemplazar directamente según la definición de DTC dada. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba. El técnico de mantenimiento debe cumplir estrictamente con las instrucciones de funcionamiento y los procedimientos descritos en el manual de mantenimiento del automóvil para confirmar la causa raíz de la avería.



ES

c) Borrar DTC

En la pantalla de selección de la función de diagnóstico, toque Borrar código de falla, el sistema eliminará automáticamente los DTC existentes y mostrará el cuadro de diálogo "DTC borrados".

⚠ Nota: Para modelos generales, opere estrictamente de acuerdo con la secuencia normal: lea el DTC - borre el DTC -rá el cuadro de pruebe el automóvil - recupere el DTC para verificarlo - repare el automóvil - borre el DTC - vuelva a verificar el automóvil para con fi rmar que el DTC ya no aparece.

d) Leer flujo de datos

Esta opción le permite ver y capturar (grabar) datos en vivo en tiempo real de la ECU. Estos datos, incluido el estado operativo actual de los parámetros y / o la información del sensor, pueden proporcionar información sobre el rendimiento general del vehículo. También se puede utilizar para guiar la reparación de vehículos.

⚠ Nota: Si debe conducir el vehículo para realizar un procedimiento de solución de problemas, SIEMPRE tenga un segundo persona que te ayude. Intentar conducir y utilizar la herramienta de diagnóstico al mismo tiempo es peligroso y podría provocar un accidente de tráfico grave.



Botones en pantalla:

[Gráfico]	Muestra los parámetros del flujo de datos seleccionado en forma de onda. En la página de forma de onda del flujo de datos, puede hacer lo siguiente: [Combinar]: se muestra en el estado de combinación de gráficos para la comparación de datos. [Valor]: muestra los parámetros en valores y se muestra en formato de lista. [Personalizar]: personaliza la opción de flujo de datos que se visualizará. Toque el botón, aparecerá una lista desplegable de los elementos del flujo de datos en la pantalla. Seleccione los elementos deseados (máximo 12 elementos), y luego la pantalla mostrará las formas de onda correspondientes a estos elementos inmediatamente. Si necesita eliminar algún elemento, simplemente anule su selección. 

ES

[ ]	Toque para mostrar el flujo de datos actual (único) en un gráfico de forma de onda. En la página del gráfico de forma de onda, puede hacer lo siguiente: [Min / Max]: toque para de fi nir el valor máximo / mínimo. Una vez que el valor supera el valor especificado, el sistema emitirá una alarma.  [Personalizar]: toque "<" en el lado derecho de la pantalla, para de fi nir la opción de flujo de datos que se visualizará. ⚠ Nota: Se pueden mostrar 4 flujos de datos como máximo. 
[Comparar Muestra]	Toque para seleccionar el archivo DS de muestra. Todos los valores que personalizó y guardó en el proceso de muestreo DS se importarán a la columna Rango estándar para su comparación. ⚠ Nota: antes de ejecutar esta función, debe muestrear los valores de los elementos del flujo de datos y guárdelo como un archivo de flujo de datos de muestra.
[Reporte]	Toque para guardar el valor del flujo de datos actual.

[Registro]	Para registrar datos de diagnóstico, para reproducirlos y revisarlos. Toque el botón "Detener" para finalizar la lectura. El archivo guardado sigue la regla de nomenclatura: comienza con el tipo de vehículo, luego el S / N del producto y termina con el tiempo de inicio récord. Todos los registros de diagnóstico se pueden reproducir desde Información de usuario -> Mi informe.
[Salvar Muestra]	Para muestrear el flujo de datos. Después de muestrear, registrar y guardar el flujo de datos, cada vez que revise los elementos del flujo de datos, podrá llamar los datos de muestra correspondientes para sobrescribir el rango estándar actual. Tóquelo para comenzar a grabar el flujo de datos de muestra (Nota: solo se registrarán los elementos del flujo de datos con unidades de medida). Una vez que se complete el proceso de grabación, toque para finalizar la grabación, el sistema saltará automáticamente a la pantalla de revisión de datos. Toque Min./Max. valor para cambiarlo. Después de modificar todos los elementos deseados, toque Guardar para guardarlo como un archivo DS de muestra. Todos los archivos DS se almacenan en Información del usuario -> Muestra de flujo de datos.

e) Prueba de actuación

Esta función se utiliza para probar si los componentes de ejecución en el sistema de control electrónico pueden funcionar normalmente.

3.3 Mantenimiento

CR Ultra P admite la coincidencia, codificación y programación de los módulos programables de la mayoría de los vehículos y las funciones de mantenimiento y reinicio más utilizadas, a saber, Oil Reset, Elec. Adaptación del acelerador, servicio IMMO; Codificación De Inyectores, Reset De Pastillas De Freno; Restablecimiento del ángulo de dirección, sangrado del ABS; reinicio de AFS, coincidencia de batería, aprendizaje de A/T, regeneración de DPF, adaptación de EGR, reinicio de TPMS, inicialización del techo corredizo; Coincidencia de suspensión, aprendizaje de marcha, reinicio de airbag, reinicio del medidor ODO, reinicio de AdBlue, reinicio de A/F, purga de refrigerante, cambio de idioma, reinicio del sensor de NOx, calibración del asiento, reinicio de parada/arranque, modo de transporte, reinicio de neumáticos, calibración de Windows, sistema de aire acondicionado Reaprendizaje/inicialización, monitoreo del equilibrio de potencia del motor, regeneración del filtro de partículas de gas, diagnóstico de batería de alto voltaje, sistema de control de crucero inteligente, calibración del ángulo del motor, IMMO PROG, coincidencia de embrague, reinicio de ECU, coincidencia de FRM, calibración de datos del módulo de puerta de enlace, sensor de luz de lluvia, turbocompresor Pareo.

3.3.1 Restablecimiento del aceite

El encendido de la luz de mantenimiento del coche indica que el vehículo necesita mantenimiento. Ponga a cero el kilometraje o el tiempo de conducción después del mantenimiento, para que la luz de mantenimiento desaparezca y el sistema inicie un nuevo ciclo de mantenimiento.

3.3.2 Adaptación eléctrica del acelerador Adaptación del acelerador

Elec. Throttle Adaption es utilizar el decodificador del coche para inicializar el actuador del acelerador para que el valor de aprendizaje de la ECU vuelva al estado inicial. Haciendo esto, el movimiento del acelerador (o motor de ralentí) puede ser controlado con mayor precisión, ajustando así el volumen de admisión. Situaciones en las que se necesita la adaptación del acelerador:

a) Después de sustituir la unidad de control electrónico, las características relevantes del funcionamiento del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
b) Después de apagar la unidad de control eléctrico, la memoria de la unidad de control eléctrico se pierde.
c) Después de reemplazar el conjunto del acelerador, es necesario emparejar el acelerador.
d) Después de sustituir o desmontar la toma de admisión, el control de la velocidad de ralentí por la coordinaciónentre la unidad de control electrónico y el cuerpo de la mariposa se ve afectada.
e) Aunque las características del potenciómetro del acelerador de ralentí no han cambiado, el volumen de admisión ha cambiado y las características de control del ralentí han cambiado a las mismas aperturas del acelerador.

3.3.3 Restablecimiento del ángulo de dirección

Para reajustar el ángulo de dirección, primero hay que encontrar la posición relativa del punto cero para que el coche circule en línea recta. Tomando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo preciso para la dirección izquierda y derecha. Después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección, reemplazar las piezas mecánicas de la dirección (como la caja de cambios de la dirección, la columna de dirección, el tirante del extremo, el nudillo de la dirección), realizar la alineación de las cuatro ruedas o recuperar la carrocería del coche, debe restablecer el ángulo de dirección.

3.3.4 Adaptación de la batería

Esta función le permite realizar una operación de restablecimiento en la unidad de monitorización de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de fallo de batería baja y se realizará el emparejamiento de la batería.

El emparejamiento de la batería debe realizarse en los siguientes casos:

a) Se sustituye la batería principal. Se debe realizar el emparejamiento de la batería para borrar la información de batería baja original y evitar que el módulo de control relacionado detecte información falsa. Si el módulo de control relacionado detecta información falsa, invalidará algunas funciones eléctricas auxiliares, como la función de arranque y parada automáticos, el techo solar sin la función de activación con una sola tecla o el elevalunas sin la función automática.
b) Sensor de control de la batería. La adaptación de la batería se realiza para reajustar el módulo de control y el sensor de motorización para detectar el uso de la energía de la batería con mayor precisión, lo que puede evitar que aparezca un mensaje de error en el panel de instrumentos.

3.3.5 Sangrado del ABS

Cuando el ABS contiene aire, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad de los frenos del ABS. Si se sustituye el ordenador del ABS, la bomba del ABS, el cilindro maestro del freno, el cilindro del freno, el conducto del freno o el líquido de frenos,

debe realizarse la función de sangrado del ABS para purgar el ABS.

3.3.6 Restablecimiento de las zapatas de freno

Si la pastilla de freno desgasta la línea de detección de la pastilla de freno, la línea de detección de la pastilla de freno envía una línea de detección de señal al ordenador de a bordo para sustituir la pastilla de freno. Después de sustituir la pastilla de freno, debe reajustar la pastilla de freno. De lo contrario, el coche emite una alarma.

El reinicio debe realizarse en los siguientes casos:
a) Se sustituye la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
b) El indicador luminoso de las pastillas de freno está encendido.
c) El circuito del sensor de las pastillas de freno está en cortocircuito, lo que se recupera.
d) Se sustituye el servomotor.

3.3.7 Regeneración del DPF

La regeneración del DPF se utiliza para eliminar las PM (partículas) del filtro DPF a través del modo de oxidación de la combustión continua (como la combustión de calentamiento a alta temperatura, el aditivo de combustible o la combustión de ignición del catalizador para reducir las PM) para estabilizar el rendimiento del filtro.

La regeneración del DPF puede realizarse en los siguientes casos:
a) Se sustituye el sensor de contrapresión del escape.
b) Se retira o se sustituye la trampa PM.
c) La boquilla del aditivo de combustible se retira o se sustituye.
d) El oxidante catalítico se retira o se sustituye.
e) La MIL de regeneración del DPF está encendida y se realiza el mantenimiento.
f) Se sustituye el módulo de control de regeneración del DPF.

3.3.8 Aprendizaje de la marcha

El sensor de posición del cigüeñal aprende la tolerancia del mecanizado del engranaje del cigüeñal y lo guarda en el ordenador para diagnosticar con mayor precisión los fallos del motor. Si no se realiza el aprendizaje de marchas en un coche equipado con motor Delphi, la MIL se enciende después de arrancar el motor. El dispositivo de diagnóstico detecta el DTC P1336 "marcha no aprendida". En este caso, debe utilizar el dispositivo de diagnóstico para realizar el aprendizaje de la marcha para el coche. Después de que el aprendizaje de la marcha es exitoso, la MIL se off. Después de sustituir la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal, o si el DTC 'marcha no aprendida' está presente, se debe realizar el aprendizaje de la marcha.

3.3.9 Servicio IMMO

Para evitar que el vehículo sea utilizado por llaves no autorizadas, debe realizarse la función de emparejamiento de llaves antirrobo para que el sistema de control del inmovilizador del vehículo identifique y autorice a las llaves a distancia a utilizar normalmente el vehículo. Cuando se sustituye la llave de contacto, la cerradura de encendido, el cuadro de instrumentos combinado, la ECU, el BCM o la batería del mando a distancia, debe realizarse el emparejamiento de llaves antirrobo.

3.3.10 Codificación del inyector

Escriba el código real del inyector o reescriba el código en la ECU al código del inyector del cilindro correspondiente para controlar con mayor precisión o corregir la cantidad de inyección del cilindro. Después de reemplazar la ECU o el inyector, el código del inyector de cada cilindro debe ser confirmado o re-codificado para que el cilindro pueda identificar mejor los inyectores para controlar con precisión la inyección de combustible.

3.3.11 Reinicio del TPMS

Después de que se encienda la MIL de presión de los neumáticos y se realice el mantenimiento, se debe realizar la función de restablecimiento de la presión de los neumáticos para restablecer la presión de los neumáticos y apagar la MIL de presión de los neumáticos. El restablecimiento de la presión de los neumáticos debe realizarse después de realizar el mantenimiento en los siguientes casos: la presión de los neumáticos es demasiado baja, el neumático tiene fugas, el dispositivo de control de la presión de los neumáticos se sustituye o se instala, el neumático se sustituye, el sensor de presión de los neumáticos está dañado y el neumático se sustituye para el vehículo con función de control de la presión de los neumáticos.

3.3.12 Adaptación de la suspensión

Esta función puede ajustar la altura de la carrocería. Cuando se sustituye el sensor de altura de la carrocería en el sistema de suspensión neumática, o el módulo de control o cuando el nivel del vehículo es incorrecto, es necesario realizar esta función para ajustar el sensor de altura de la carrocería para la calibración del nivel.

3.3.13 Reinicio del AFS

Esta función se utiliza para inicializar el sistema de faros adaptativos. En función de la intensidad de la luz ambiental, el sistema de faros adaptativos puede decidir si se encienden automáticamente los faros y ajustar oportunamente el ángulo de iluminación de los mismos, al tiempo que controla la velocidad del vehículo y la postura de la carrocería.

3.3.14 Aprendizaje A/T

Esta función puede completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas. Cuando la caja de cambios se desmonta o se repara (después de que parte de la batería del coche se off), se producirá un retraso en el cambio o un problema de impacto. En este caso, es necesario realizar esta función para que la caja de cambios pueda compensar automáticamente según las condiciones de conducción para lograr una calidad de cambio más cómoda y mejor.

3.3.15 Inicialización del techo solar

Esta función puede ajustar el bloqueo del techo solar off, cerrado cuando llueve, función de memoria del techo solar deslizante / basculante, umbral de temperatura fuera del coche, etc.

3.3.16 Adaptación de la EGR

Esta función se utiliza para aprender la válvula EGR (Recirculación de Gases de Escape) después de limpiarla o sustituirla.

3.3.17 Reinicio del ODO

a) El restablecimiento del ODO consiste en copiar, escribir o reescribir el valor de los kilómetros en el chip del cuentakilómetros mediante un ordenador de diagnóstico del coche y un cable de datos, de modo que el cuentakilómetros muestre el kilometraje real.

b) Por lo general, cuando el kilometraje no es correcto debido a que el sensor de velocidad del vehículo está dañado o a un fallo en el cuentakilómetros, es necesario hacer un reajuste del ODO después del mantenimiento.

3.3.18 Restablecimiento del airbag

Esta función restablece los datos del airbag para borrar el indicador de fallo de colisión del airbag. Cuando el vehículo colisiona y el airbag se despliega, aparece el código de fallo correspondiente de los datos de colisión, el indicador de airbag se enciende y el código de fallo no puede borrarse. Sin embargo, después de realizar esta función, los datos de la computadora del airbag pueden recuperarse y el código de fallo puede borrarse, la luz del airbag se apagará y la computadora del airbag puede seguir utilizándose.

3.3.19 Modo de transporte

Para reducir el consumo de energía, se pueden desactivar las siguientes funciones, como la limitación de la velocidad del vehículo, la no activación de la red de apertura de puertas y la desactivación del mando a distancia, etc. En este momento, es necesario desactivar el modo de transporte para que el vehículo vuelva a la normalidad.

3.3.20 Reinicio de A/F

Esta función se aplica para ajustar o aprender los parámetros de la relación Aire/Combustible.

3.3.21 Reinicio de parada/arranque

Esta función se utiliza para abrir o cerrar la función automática de arranque y parada a través de la configuración de la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo tenga una función oculta y sea compatible con el hardware).

3.3.22 Reinicio del sensor de NOx

El sensor de NOx es un sensor utilizado para detectar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx) en el escape del motor. Si se reinicia el fallo de NOx y se sustituye el catalizador de NOx, es necesario restablecer el valor aprendido del catalizador almacenado en la ECU del motor.

3.3.23 Reajuste de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diesel)

Después de sustituir o rellenar el líquido de tratamiento de gases de escape diésel (urea para automóviles), es necesario realizar una operación de restablecimiento de la urea.

3.3.24 Calibración del asiento

Esta función se aplica para igualar los asientos con función de memoria que se sustituyen y reparan.

3.3.25 Purga de refrigerante

Utilice esta función para activar la bomba de agua electrónica antes de purgar el sistema de refrigeración.

3.3.26 Reajuste de los neumáticos
Esta función se utiliza para establecer los parámetros de tamaño del neumático modificado o sustituido.

3.3.27 Calibración de Windows
Esta función está diseñada para realizar el emparejamiento de la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU, y recuperar la función automática de ascenso y descenso de la ventana eléctrica.

3.3.28 Cambio de idioma
Esta función se utiliza para cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

3.3.29 Reaprendizaje/Inicialización del Sistema AC
Si se sustituye la ECU o el actuador del aire acondicionado del vehículo, o se pierde la memoria de la ECU, es necesario el aprendizaje de la inicialización del aire acondicionado.

3.3.30 Sistema de control de crucero inteligente
Para la sustitución del sistema de control de crucero inteligente del vehículo y la adaptación después de la reparación.

3.3.31 Control del equilibrio de la potencia del motor
En la carrera de potencia de cada cilindro, el balance de potencia controla la aceleración del cigüeñal, determinando así la potencia relativa proporcionada por cada cilindro.

3.3.32 Regeneración del filtro de partículas de gas
Después de un uso prolongado del captador de partículas, el consumo de combustible puede aumentar, la potencia de salida del motor puede disminuir, entonces en este caso, el GPF necesita ser reemplazado o regenerado.

3.3.33 Calibración del ángulo del motor
Existe una desviación entre la posición del rotor detectada por el sensor de posición angular del motor y la posición real del campo magnético del rotor, por lo que es necesario calibrar el ángulo del motor.

3.3.34 Diagnóstico de la batería de alto voltaje
Para el diagnóstico y la detección de información de estado en el acumulador de alta tensión.

3.3.35 IMMO PROG (opcional)
El editor antirrobo soporta la lectura y escritura del chip de la llave del vehículo, la lectura y escritura del chip EEPROM, la lectura y escritura del chip MCU, la lectura y escritura de la ECU del motor y de la ECU de la transmisión.

3.3.36 Coincidencia de embrague
Esta función es para la posición del pedal del embrague o para el aprendizaje del interruptor para

embragues adaptativos. Después del reemplazo de la ECU, el reemplazo o desmontaje de la caja de cambios y el reemplazo del embrague, esta función aprende los contactos y las posiciones donde el embrague comienza a transmitir el par motor.

3.3.37 Restablecimiento de la ECU
Después de realizar la función de codificación de algunos sistemas, es necesario implementar el reset de la unidad de control; A veces, los datos de malos hábitos de conducción también se pueden eliminar reiniciando la ECU.

3.3.38 Coincidencia de FRM
El módulo Footwell se conoce como FRM. Está compuesto por un módulo de circuito con una CPU. Su función principal es controlar las puertas, ventanas, faros y sistema de comunicación del vehículo. FRM Matching se utiliza para eliminar el fallo de cortocircuito de la luz.

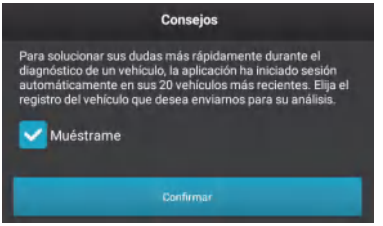
3.3.39 Calibración de datos del módulo de puerta de enlace
Se diseña una "puerta de enlace" entre los dos buses independientes de la CAN del sistema de energía y la CAN del sistema de la carrocería para realizar el intercambio de recursos entre cada CAN y retroalimentar la información de cada bus de datos al panel de instrumentos. Después de reemplazar la unidad de control de la puerta de enlace, puede haber inconsistencias como el VIN, por lo que es necesario calibrarla.

3.3.40 Sensor de luz de lluvia
El sensor de lluvia se utiliza para ajustar la frecuencia del limpiaparabrisas y el sensor de luz ajusta la intensidad de la luz de los faros automáticos de acuerdo con la luz y la oscuridad ambientales. Esta función puede ajustar los parámetros iniciales.

3.3.41 Coincidencia de turbocompresor
Los parámetros que afectan el impulso del motor incluyen principalmente el flujo de aire del motor, la relación de presión de impulso, la eficiencia del compresor y la temperatura de los gases de escape del motor. Las piezas reemplazadas, como la turbina, deben restablecerse su valor inicial y, si se requiere un ajuste fino, realizar algunos ajustes a través de esta función.

3.4 Comentarios de diagnóstico

Si encuentra un problema no resuelto o un error en el software de diagnóstico durante el diagnóstico, puede revertir los 20 registros de prueba más recientes a iCarsoft Team. Cuando recibamos sus comentarios, los analizaremos y solucionaremos los problemas de manera oportuna para mejorar la calidad de nuestros productos y la experiencia del usuario. Toque Comentarios de diagnóstico, aparecerá el siguiente mensaje emergente:



Toque OK para ingresar a la pantalla de selección de comentarios de diagnóstico del vehículo. Hay tres opciones:

Comentarios de diagnóstico: Para mostrar la lista de todos los modelos de vehículos probados.
Historial: Toque para ver todos los comentarios de diagnóstico revertidos y el progreso del procesamiento.
Lista Offline: Toque para mostrar todos los registros de comentarios de diagnóstico que no se han enviado correctamente debido a una falla en la red. Una vez que la tableta obtenga una señal de red estable, se cargará en el servidor automáticamente. En la página de Comentarios de diagnóstico, toque el registro de diagnóstico de cierto modelo de vehículo o función especial para el siguiente paso.
Toque Elegir archivo para abrir la carpeta de destino y elija los registros de diagnóstico deseados. Elija el tipo de falla y complete la descripción detallada de la falla en el cuadro de texto, y deje su teléfono o dirección de correo electrónico. Después de ingresar, toque Cargar registros para devolvernos los comentarios.
Realizaremos un seguimiento de sus comentarios tan pronto como los recibamos. Por favor, esté atento al progreso y los resultados de sus comentarios de diagnóstico en el Historial de comentarios de diagnóstico.

3.5 Información de reparación

3.5.1 Consulta de código de falla

Puede consultar la definición de los códigos de avería OBD.

3.5.2 Consulta de cobertura del vehículo

Puede ingresar la marca, modelo, año y otra información del vehículo para consultar las funciones de soporte y el sistema de diagnóstico.

3.5.3 Curso de aprendizaje

Puede ver la reproducción de funcionamiento de las funciones especiales de cada modelo de marca, para ayudar a los usuarios a estudiar el funcionamiento de las funciones especiales en línea sin conectar el vehículo.

3.6 Carpeta

Se utiliza para registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados. El archivo se crea en función del VIN del vehículo y el tiempo de verificación, incluidos todos los datos relacionados con el VIN, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos e imágenes.



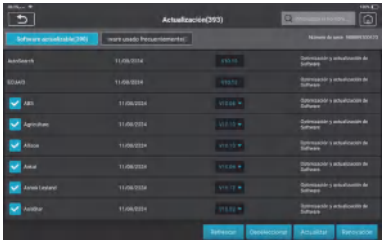
ES

4. Actualización de software

4.1 Actualizar todo el software

Para que pueda disfrutar de mejores funciones y servicios de actualización, le recomendamos que realice actualizaciones de software de forma irregular. Cuando haya una versión de software más reciente, el sistema le recordará que debe actualizar.

Haga clic en "Actualización de software" para ingresar al centro de actualización. Hay dos pestañas de funciones en la página de actualización:



Software actualizable: una lista de software que se puede actualizar a versiones más recientes.
Software actualizado: se ha descargado una lista de software.

⚠ Nota: Durante la actuaoftware que slización, mantenga una conexión de red normal. Actualizar muchos software puede llevar algunos ha descargado minutos, por favor espere.

Si necesita cancelar cierto software, ingrese la configuración -> borrar software de diagnóstico -> eliminar software para operar.

5.Configurar

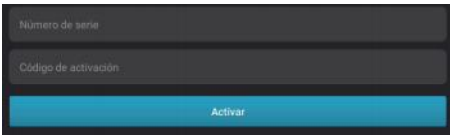
5.1 VCI

Si varios conectores VCI están registrados en este CR Ultra P, esta opción le permite elegir uno de esos.

5.2 Activar VCI

Este elemento le permite activar nuevos conectores VCI u obtener ayuda. Ingrese el número de serie y el

código de activación, y luego toque "Activar" para activarlo.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

5.3 Reparar el firmware / sistema VCI

Se utiliza para reparar el firmware VCI. Durante la reparación, no apague ni cambie las interfaces.

5.4 Muestra de flujo de datos

Esta función le permite administrar los archivos de muestra de flujo de datos grabados.

5.5 Mi pedido

Se utiliza para administrar los detalles del pedido.

5.6 Perfil

Se utiliza para configurar y administrar información personal.

5.7 Cambiar contraseña

Este elemento le permite modificar su contraseña de inicio de sesión.

5.8 Configuración de Wi-Fi

Configure redes Wi-Fi que se puedan conectar.

5.9 Borrar el software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

5.10 Información comercial

Agregue la información del taller al que pertenece el escáner y se mostrará a los clientes en el informe de diagnóstico.

5.11 Gestión de clientes

Gestione la información de todos los clientes, que hicieron el diagnóstico del vehículo en este equipo y visualice a su vez.

5.12 Álbum de fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

5.13 Grabador de pantalla

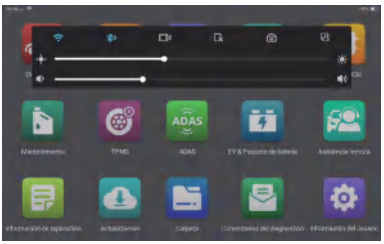
Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

5.14 Configuración

Esta opción realiza configuraciones que incluyen Unidades, Idioma, Borrar caché, Cambio de modo, Restaurar configuración de fábrica y Cerrar sesión.

5.15 Configuración de teclas de acceso rápido

Incluyendo: Wi-Fi, Bluetooth, grabación de pantalla, captura de pantalla, fl ip de pantalla, brillo y sonido.



6. FAQ

P: ¿Puedo usar el mismo tipo de cargador para cargar la tableta?

R: No, utilice el cargador original. Nuestra empresa no se hace responsable de ningún daño y pérdida económica causado por el uso de un cargador, que no es proporcionado por iCarsoft.

P: ¿Cómo ahorrar energía?

R: Apague la pantalla mientras el equipo no está en uso, establezca un tiempo de espera más corto y disminuya el brillo de la pantalla.

P: La tableta no se puede encender después de cargarla

Razones pasibles	Solución
El equipo no se ha utilizado durante mucho tiempo y la pérdida de batería	Cárguelo durante más de 2 horas antes de encenderlo.
Problema del cargador	Si hay un problema de calidad, comuníquese con el distribuidor o con el servicio posventa de iCarsoft.

P: ¿Por qué no puedo registrarme?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
Observa que su correo electrónico ha sido registrado.	Utilice otro correo electrónico para registrarse o inicie sesión con el nombre de usuario registrado en el correo electrónico (si olvida el nombre de usuario, puede recuperarlo por correo electrónico)
El correo electrónico no recibió la verificación.	Verifique si registro el correo electrónico es correcto y obtenga el código de verificación durante el otra vez

P: ¿Por qué no puedo iniciar sesión?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
El nombre de usuario o contraseña son incorrectos	Revisa el nombre de usuario y contraseña póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft o el departamento de ventas regionales para recuperar el nombre de usuario y la contraseña.
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: ¿Por qué no se puede activar el equipo?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrate de que la red esté conectada
El número de serie y el código de activación se ingresaron incorrectamente	Verifique el número de serie y el código de activación y asegúrese de que sean correctos (número de serie de 12 dígitos, código de activación de 8 dígitos).
El código de activación no es válido.	Comuníquese con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas
Observa que la configuración está vacía	Comuníquese con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas

P: Notas: ¿el equipo no se activa durante la actualización del software?

Razones pasibles	Solución
Es posible que el conector VCI no se active durante el registro	Utilice el número de serie y el código de activación para activar el conector. Los pasos son los siguientes: Haga clic en [Configuración] -> [Activar VCI] Ingrese el número de serie correcto y el código de activación en la interfaz y haga clic en [Activar].

P: Error en la actualización del software.

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado a Internet	Vérifiez sa connexion réseau
El nombre de usuario o la contraseña son incorrectos. El equipo no tiene suficiente memoria	Revisa el nombre de usuario y contraseña Desinstale las aplicaciones irrelevantes y elimine el software del vehículo de uso poco común (ingrese a la configuración -> borre el software de diagnóstico -> elimine el software para operar)
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: No hay energía en el dongle VCI después de conectarse al puerto DLC del vehículo.

Razones pasibles	Solución
Mal contacto del puerto DLC del vehículo	Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo
Voltaje demasiado bajo de la batería del vehículo	• Recargue la batería del vehículo. • Reemplace la batería del vehículo si está dañada.
Daño del dongle VCI	Póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft para obtener asistencia

P: La tableta no puede establecer una conexión con el dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo	• Desconecte el dongle VCI y luego vuelva a conectarlo • Realice el emparejamiento VCI Bluetooth nuevamente
El firmware está dañado	Ingrese la configuración y toque "Reparar firmware / sistema del conector" para arreglar el firmware.

P: ¿Qué tal un conector OBDII VCI no estándar?

R: Hay varios adaptadores no estándar en la caja, siga las instrucciones para conectar.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?

R: Por favor con fi rme:
Si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.
Si todo es normal, envíe el año de producción del vehículo, el modelo y el número de VIN mediante la función de comentarios.

P: ¿No se pudo ingresar al sistema ECU del vehículo?

R: Por favor con fi rme:
Si el vehículo está equipado con el sistema, si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

P: ¿Qué hacer si falta el conector?

R: Póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas regionales.

P: El software de diagnóstico descargado no coincide con el número de serie.

R: Hay varios conectores registrados en la cuenta del equipo y el número de serie de la derecha no se ha seleccionado el conector.
Ingrese la configuración- [VCI] y seleccione el número de serie correcto del conector. Elimine el software con problemas, luego ingrese al centro de actualización para descargar el software de diagnóstico nuevamente.

Términos de garantia

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que compran productos iCarsoft mediante procedimientos normales. Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, iCarsoft garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes debido a abuso, modi fi cación no autorizada, uso para propósitos no diseñados, operación de una manera no especi fi cada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o reemplazo. iCarsoft no soporta pérdidas indirectas e incidentales. iCarsoft juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de iCarsoft está autorizado a realizar ninguna con fi rmación,
Icarsoft Technology Inc
Línea de servicio: 1-703-890-6001
Correo electrónico de atención al cliente: support@icarsoft.us
Sitio web oficial: www.icarsoft.us
El tutorial de productos, videos, preguntas y respuestas y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de iCarsoft.

iCarsoft

Ausführung: V1.00.001

Haftungsausschluss: Alle Rechte am geistigen Eigentum der für dieses Produkt verwendeten Software liegen bei **iCarsoft**. Bei jeglichem Reverse-Engineering oder Cracking gegen die Software wird iCarsoft die Verwendung dieses Produkts unterbinden und behält sich das Recht vor, rechtliche Schritte dagegen einzuleiten.

Informacion registrada

Copyright © 2020 de Icarsoft Technology Inc. (en adelante, "iCarsoft"). Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida de cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito de iCarsoft. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. iCarsoft no es responsable del uso de esta información que se aplique a otras unidades.

Ni iCarsoft ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o ante terceros por daños, pérdidas, costos o gastos incurridos por el comprador o terceros como resultado de: Accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones no autorizadas. , reparaciones o alteraciones a esta unidad, o incumplimiento estricto de las instrucciones de operación y mantenimiento de iCarsoft. iCarsoft no será responsable de ningún daño o problema que surja del uso de opciones o productos consumibles distintos de los designados como Productos originales iCarsoft o Productos aprobados por iCarsoft.

Declaración formal: Los nombres de otros productos mencionados en este manual están destinados a explicar cómo utilizar este equipo, y la propiedad de la marca registrada todavía pertenece a la empresa original. Este equipo está diseñado para técnicos profesionales o personal de mantenimiento.

DE

Advertencias y precauciones de seguridad

Para evitar lesiones personales, pérdida de propiedad o daños accidentales al producto, lea toda la información de esta sección antes de usar el producto.

Maneje el equipo con cuidado

No deje caer, doble ni perfore la herramienta, ni inserte objetos adicionales ni coloque objetos pesados sobre el dispositivo. Los componentes vulnerables del interior pueden resultar dañados.

No desmonte ni modifique el equipo

El dispositivo es un dispositivo sellado sin partes que el usuario pueda reparar en su interior. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Los intentos de desmontar o modificar el dispositivo anularán la garantía.

No intente reemplazar la batería interna

La batería de litio recargable interna debe ser reemplazada por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Comuníquese con el distribuidor para obtener un reemplazo de fábrica.

Información del adaptador

Evite sumergir el dispositivo en agua o colocarlo en un lugar donde pueda absorber humedad u otros líquidos. Durante el uso normal, el dispositivo de carga puede calentarse. Asegúrese de que haya una buena ventilación mientras se carga el dispositivo.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, desenchufe el dispositivo de carga:

- El dispositivo de carga está expuesto a la lluvia, a líquidos o en un entorno con superposición excesiva.
- El dispositivo de carga mostró daños físicos.

• Limpieza del dispositivo de carga.

Protección de datos y software

No elimine archivos desconocidos ni cambie los nombres de archivos o directorios creados por otros, de lo contrario, es posible que el software del dispositivo no se ejecute.

⚠ Nota: El acceso a los recursos de la red hace que el dispositivo sea vulnerable a virus informáticos, piratas informáticos, software espía y otros comportamientos maliciosos y pueden dañar el dispositivo, el software o los datos. Para asegurarse de que está utilizando firewalls, software antivirus y software anti-spyware para brindar la protección adecuada a su computadora y mantener estos programas actualizados.

Precauciones sobre el uso de esta herramienta

- Para asegurarse de que el interruptor de encendido debe estar en la posición APAGADO al enchufar y desenchufar el conector de diagnóstico.
- Mantenga el conector en la caja de almacenamiento en la parte posterior de la unidad principal, cuando finalice el diagnóstico del vehículo.
- Presione suavemente el conector de diagnóstico para abrir el conector de diagnóstico. No tire ni utilice objetos afilados para hacer palanca en el conector de diagnóstico.

DE

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- No desconecte la batería ni ningún cable de cableado del vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar dañar los sensores o la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la fuente de alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM; de lo contrario, la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del mazo de cables de la ECU, asegúrese de que esté conectado firmemente, de lo contrario, los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden dañarse.

Inhalt

1. Schnellstartanleitung 1
1.1 Erstverwendung 1
1.1.1 Einschalten des Geräts 1
1.1.2 Spracheinstellung 1
1.1.3 WLAN-Verbindung herstelllen 1
1.1.4 Zeitzone auswählen 2
1.1.5 Benutzervereinbarung 2
1.1.6 Konto erstellen 3
1.1.7 VCI aktivieren 3
1.2 Diagnose-Flussdiagramm 4
1.3 Funktionsmenü 4
1.4 Aufladen 5
1.5 Batterie 5
1.6 VCI-Verbindungen 5
2. Einführung 9
2.1 Produkteinführung 9
2.3 iCarsoft Schnittstelle für intelligente Fahrzeugverbindungen 11
2.4 Parameter 11
3. Mit der Verwendung beginnen 12
3.1Intelligente Diagnose 12
3.2 Lokale Diagnose 12
3.2.1Manuelle Diagnose 12
3.2.2 System auswählen 14
3.2.3 Funktion auswählen 15
3.3 Wartung 19
3.3.1 Ölrückstellung 19
3.3.2 Elek. Drosselklappenanpassung 20
3.3.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels 20
3.3.4 Batterieanpassung 20
3.3.5 ABS-Entlüftung 21
3.3.6 Rückstellung der Bremsbeläge 21
3.3.7 DPF-Regenerierung 21
3.3.8 Getriebe-Lernen 21
3.3.9 IMMO-Dienst 21
3.3.10 Injektor-Kodierung 22
3.3.11 TPMS zurücksetzen 22
3.3.12 Anpassung der Aufhängung 22
3.3.13 AFS-Rückstellung 22
3.3.14 A/T-Lernen 22
3.3.15 Initialisierung des Schiebedachs 22
3.3.16 AGR-Anpassung 23
3.3.17 ODO zurücksetzen 23
3.3.18 Airbag zurücksetzen 23
3.3.19 Transportmodus 23
3.3.20 A/F-Rückstellung 23
3.3.21 Stopp/Start zurücksetzen 23
3.3.22 NOx-Sensor zurücksetzen 23

3.3.23 AdBlue Reset (Dieselmotor-Abgasfilter) 23
3.3.24 Sitzkalibrierung 24
3.3.25 Kühlmittelentlüftung 24
3.3.26 Reifenrückstellung 24
3.3.27 Windows-Kalibrierung 24
3.3.28 Sprachwechsel 24
3.3.29 AC-System neu lernen/Initialisierung 24
3.3.30 Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage 24
3.3.31 Überwachung der Motorleistungsbilanz 24
3.3.32 Regeneration von Gaspartikelfiltern 24
3.3.33 Kalibrierung des Motorwinkels 24
3.3.34 Diagnose der Hochspannungsbatterie 24
3.3.35 IMMO PROG (optional) 25
3.3.36 Passende Kupplung 25
3.3.37 ECU-Reset 25
3.3.38 FRM-Matching 25
3.3.39 Datenkalibrierung des Gateway-Moduls 25
3.3.40 Regenlichtsensor 25
3.3.41 Turboaufladungsanpassung 25
3.4 Diagnose-Rückmeldung 25
3.5 Reparaturinformationen 26
3.5.1 Abfrage von Fehlercodes 26
3.5.2 Abfrage des Fahrzeugmodells 26
3.5.3 Lernmaterialien 26
3.6 Ordner 27
4. Software aktualisieren 27
4.1 Alle Software aktualisieren 27
5. Einstellungen 28
5.1 VCI 28
5.2 VCI aktivieren 28
5.3 VCI-Firmware/System reparieren 28
5.4 Datenstrombeispiele 28
5.5 Meine Bestellung 28
5.6 Persönliche Informationen 28
5.7 Passwort ändern 28
5.8 Einstellungen des WLAN-Netzwerks 28
5.9 Diagnosesoftware löschen 28
5.10 Geschäftsinformationen 29
5.11 Kundenmanagement 29
5.12 Fotoalbum 29
5.13 Bildschirmaufzeichnung 29
5.14 Einstellungen 29
5.15 Einstellungen der Tastenkombination 29
6. FAQ 29

1. Schnellstartanleitung

1.1 Erstverwendung

Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen, sollten Sie die folgenden Einstellungen vornehmen.

1.1.1 Einschalten des Geräts

Drücken Sie die Ein/Aus-Taste. Der folgende Bildschirm wird angezeigt.



1.1.2 Spracheinstellung

Wählen Sie die Sprache des Gerätes aus den auf der Benutzeroberfläche angezeigten Sprachen aus.



1.1.3 WLAN-Verbindung herstelllen

Das System durchsucht automatisch alle verfügbaren WLAN-Netzwerke, und Sie können das gewünschte WLAN-Netzwerk auswählen. Wenn das ausgewählte Netzwerk offen ist, können Sie direkt eine Verbindung herstellen; wenn das ausgewählte Netzwerk verschlüsselt ist, müssen Sie das richtige Kennwort eingeben. Klicken Sie dann auf „Verbinden“, um eine Verbindung zum WLAN herzustellen.

⚠ Tipp: Die WLAN-Verbindung muss eingerichtet sein. Wenn kein WLAN-Netzwerk in der Nähe verfügbar ist, können Sie „Mobile Hotspot“ aktivieren.



1.1.4 Zeitzone auswählen

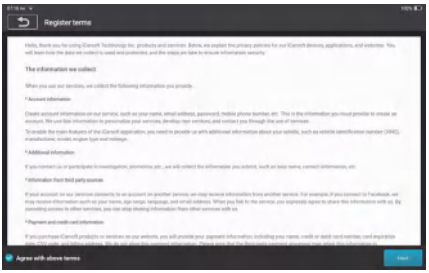
Wählen Sie die Zeitzone des aktuellen Standorts aus, dann wird das System die Uhrzeit automatisch entsprechend der von Ihnen gewählten Zeitzone einstellen.



1.1.5 Benutzervereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie „Alle oben genannten Bedingungen akzeptieren“, und klicken Sie auf die Schaltfläche „Zustimmen“, um den Registrierungsvorgang abzuschließen.

Anschließend springt diese Seite zur Benutzeroberfläche „Herzlichen Glückwunsch zur erfolgreichen Registrierung“.



1.1.6 Konto erstellen

Sie können sich mit einem vorhandenen iCarsoft-Konto anmelden oder ein neues Konto mit einer gültigen E-Mail-Adresse registrieren.



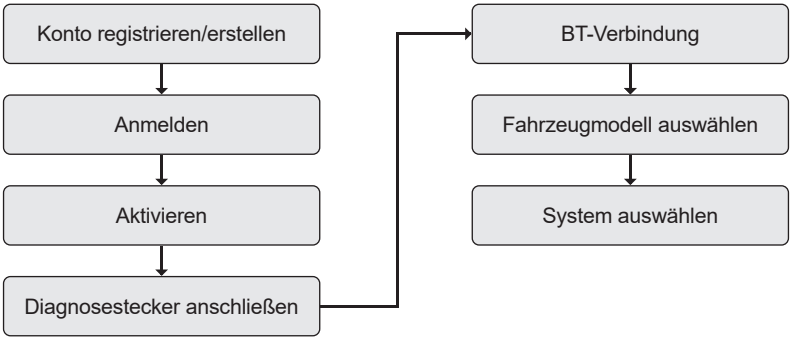
1.1.7 VCI aktivieren

Geben Sie die Seriennummer des Steckers und den Aktivierungscode ein, um den Diagnosestecker zu aktivieren und zu verbinden. Wenn Sie ihn noch nicht aktiviert haben, können Sie auch auf der Hauptbenutzeroberfläche auf „Einstellungen“ klicken und „Aktivieren“ auswählen, um ihn zu aktivieren.

⚠ Tipp: Der Aktivierungscode ist eine 8-stellige Zahl und wird auf den „Passwortbrief“ aufgeklebt.

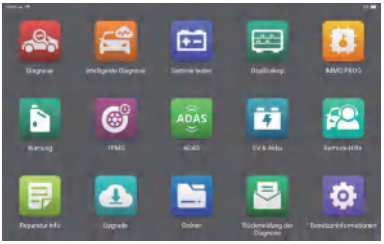


1.2 Diagnose-Flussdiagramm



1.3 Funktionsmenü

Nach dem Einschalten des Hauptgeräts ruft das System automatisch die Auswahloberfläche des Funktionsmenüs auf:



Es umfasst hauptsächlich die folgenden Funktionen:

- Das Hauptgerät und der Diagnosestecker unterstützen Bluetooth- und kabelgebundene Kommunikation. Die kabelgebundene Kommunikation ist der Bluetooth-Verbindung in Bezug auf die Übertragungsrate und Störsicherheit überlegen.
- Unterstützt leistungsstarke intelligente VIN-Erkennungstechnologie, die einfach, schnell und effizient ist.
- Schnelles Prüfen und Drucken: Automatische Erkennung von Fahrzeuginformationen, automatische Prüfung und Berichtsdruck.
- Modulare Erweiterung: Unterstützt Batterietester-Module.
- Es kann Fehler in den elektronischen Steuerungssystemen der meisten Fahrzeuge der oberen, mittleren und unteren Preisklasse aus Asien, Europa, den USA und China erkennen. Zu den leistungsstarken Diagnosefunktionen gehören das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Datenströmen, Antriebstest und Sonderfunktionen.
- Wartungsfunktionen: Abgleich, Codierung, Programmierung der meisten programmierbaren

Fahrzeugmodule und die meisten gängigen Wartungs- und Rücksetzfunktionen:
- Mit einem Klick können Sie Diagnose-Software, Client und Firmware online aktualisieren.
- Feedback: Falls während des Diagnoseprozesses Software- oder Funktionsanomalien auftreten, können Sie uns einfach Ihr Feedback geben. Unsere professionellen Techniker werden Ihnen helfen, diese rechtzeitig zu beheben.

1.4 Aufladen

Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte, um das Hauptgerät aufzuladen:
- Schließen Sie das eine Ende des Netzkabels an den USB-Anschluss des Netzteils an.
- Schließen Sie das andere Ende an die Ladebuchse an der Unterseite des Hauptgeräts an.
- Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose, um den Ladevorgang zu starten.
- Wenn das Batteriestatussymbol anzeigt, bedeutet dies, dass das Hauptgerät aufgeladen wird.

Wenn es anzeigt, bedeutet dies, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist. Trennen Sie das Hauptgerät ab.

DE

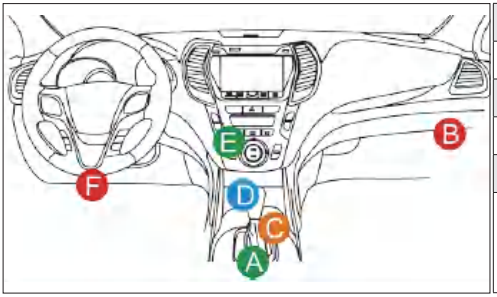
1.5 Batterie

- Es ist normal, dass sich das Hauptgerät während des Ladevorgangs nicht einschalten lässt, weil die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wurde oder leer ist. Nachdem Sie die Batterie eine Weile aufgeladen haben, schalten Sie bitte das Hauptgerät wieder ein.
- Laden Sie bitte das Hauptgerät mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Schäden und Verluste, die durch das Laden mit anderen als den vom Unternehmen mitgelieferten Ladegeräten entstehen.
- Die Batterie kann wiederholt aufgeladen werden. Da die Batterie jedoch tragbar ist, wird die Standby-Zeit des Geräts nach längerem Gebrauch verkürzt. Vermeiden Sie bitte häufiges Wiederaufladen, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
- Die Ladezeit der Batterie variiert je nach Temperatur und Batteriestatus.
- Wenn die Batterie schwach ist, wird eine Warnung eingeblendet, die Sie daran erinnert, das Ladegerät anzuschließen. Wenn die Batterie zu schwach ist, schaltet sich das Gerät aus.

1.6 VCI-Verbindungen

Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte, um anzuschließen:

(1) Suchen Sie die DLC-Buchse des Fahrzeugs. Die meisten DLC sind Standard-OBDII-Diagnosebuchsen (Nicht-Standard-OBDII-Fahrzeugdiagnosebuchsen müssen den entsprechenden Adapter verwenden). Das DLC befindet sich in der Regel 12 Zoll von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder auf der Fahrerseite. Wenn Sie den DLC nicht finden können, sehen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach, wo er sich befindet.



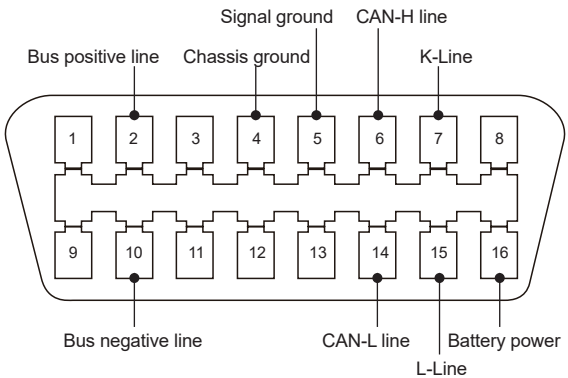
A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

(2) Bei OBDII-Fahrzeugen befolgen Sie die unten beschriebenen Schritte, um fortzufahren.
a) Verwenden Sie das OBDII-Verlängerungskabel, um den VCI-Dongle und die DLC-Buchse zu verbinden.

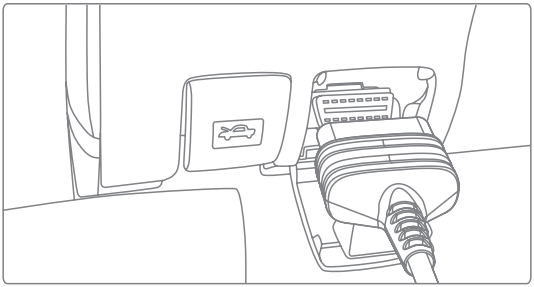
(3) Für Nicht-OBDII-Fahrzeuge: Wenn der Stift des DLC beschädigt ist oder nicht genügend Strom hat, befolgen Sie bitte die eine der folgenden Methoden, um fortzufahren:
a) Zigarettenanzünderkabel
b) Batterieklemmen Kabel

(4) Nicht genormte 16-polige Fahrzeugdiagnosebuchsen (OBDI).

A. Einführung des OBD-Steckers für die Fahrzeugdiagnose
In der Entwicklungsgeschichte der Automobil-Diagnose und Erkennung, OBD-System ist ein Online-Diagnose-System für Verbrennungsmotoren, die derzeit durch eine Generation und eine zweite Generation, die zweite Generation ist EOBD / OBDII, wie in der Abbildung unten gezeigt, mit einer einheitlichen Hardware-Funktion und Interface-Definition für die Diagnose Sitz des Autos.



OBD II Stecker und Pinbelegung



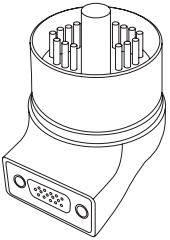
OBD II Diagnoseschnittstelle des Automobils

Etwa 1996, bevor die Vereinigten Staaten den OBD II-Standard vereinheitlichten und während der Übergangszeit, hatten verschiedene Automobilhersteller unterschiedliche Diagnoseanschlüsse für OBD I, wie z.B. drei PIN wie HONDA; 17 PIN wie Toyota; 38 PIN wie BENZ. CR Unicorn ist mit 18 OBD I-Diagnoseanschlüssen ausgestattet, wie in der Tabelle unten gezeigt:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

OBD I Diagnoseschnittstelle auf der Packliste

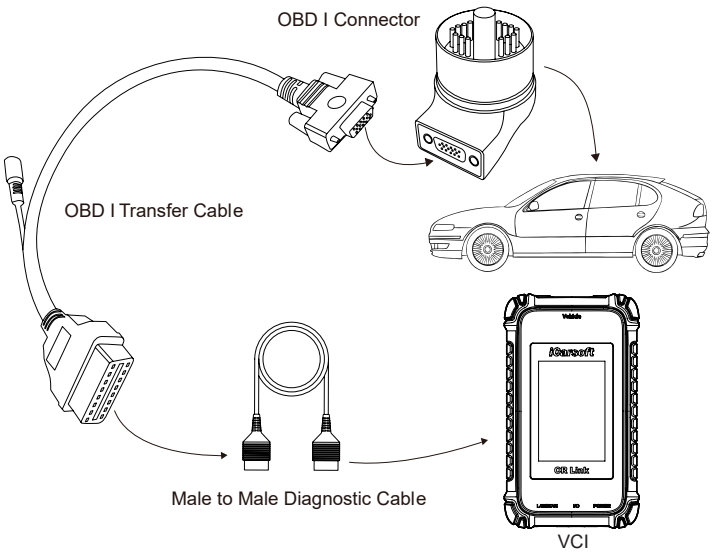
DE



20Pin Diagnosestecker für BMW

B. Anschließen des OBD I-Diagnoseanschlusses

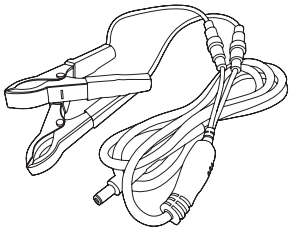
Der OBD-I-Stecker, der für ältere Modelle verschiedener Automarken entwickelt wurde, findet heute kaum noch Anwendung, da die meisten älteren Fahrzeuge ausgemustert wurden. Autos, die nach 2005 hergestellt wurden, sind im Grunde alle OBD-II-Stecker. In den USA stößt man gelegentlich noch auf Oldtimer oder umgebaute Fahrzeuge, die noch OBD I verwenden. Aus diesem Grund ist eine Umstellung von OBD II auf OBD I erforderlich.



Prozess der Übertragung

⚠ Hinweis: Bei älteren Modellen muss das Übertragungskabel mit dem kleinen Stromanschluss verwendet werden, der an den Stromanschluss des Strom-Doppelklemmkabels angeschlossen wird. Dies ist eine Lösung

für bestimmte Fahrzeuge vor 1996, deren Diagnosehalter nicht über eine 12-V-Stromversorgung verfügen.



Anwendung des Doppelklemm-Stromkabels

Alle anderen Konfigurationen mit nicht standardmäßigen 16-PIN-Diagnoseanschlüssen können verdrahtet werden, um die Diagnose der entsprechenden alten Modelle zu erreichen.

2. Einführung

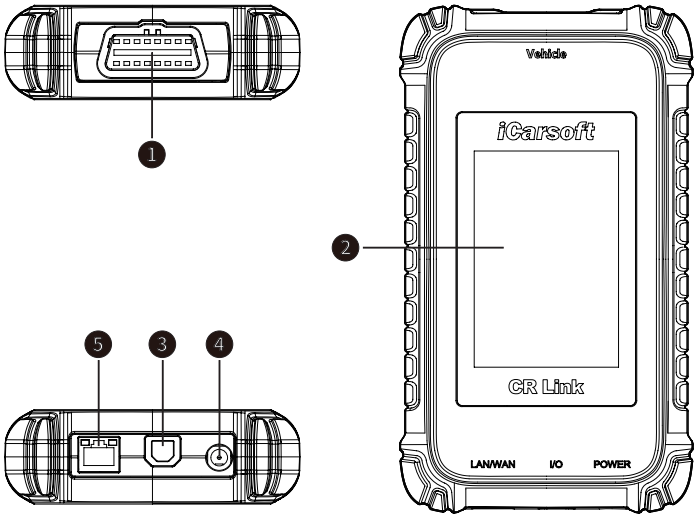
2.1 Produkteinführung

CR Ultra P basiert auf dem Android 10-System und ist eine neue Generation modularer intelligenter High-End-Diagnosetools, die von iCarsoft entwickelt wurden. Es unterstützt die vollständige System- und Funktionsdiagnose der meisten europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeuge. Es unterstützt erweiterte Kommunikationsprotokolle, einschließlich CAN FD, DoIP und J2534 usw.



(1) Anzeige
(2) Ein/Aus-Taste
Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät auszuschalten.
Halten Sie die Taste 8 Sekunden lang gedrückt, um eine Zwangsabschaltung durchzuführen.
Drücken Sie die Taste einmal, um das Gerät ein- oder auszuschalten.
(3) Typ-C-Ladesteckplatz: Schließen Sie das mitgelieferte Ladegerät zum Aufladen an
(4) USB-Anschluss: Reserviert für Zusatzmodule und andere Geräte mit ähnlichem Anschluss.
(5) Rückseitige Kamera
(6) Lautsprecher
(7) Backplane: Entfernen Sie die Backplane des Tablets und installieren Sie Funktionsmodule auf dem Backend.
(8) Stift: Dient der Kommunikation zwischen dem Funktionserweiterungsmodul und dem Host.
(9) Einstellbare Halterung: Um 180 Grad drehbar, um bequem auf dem Schreibtisch zu arbeiten oder an Autoteilen zu hängen.
(10) Gummischutzfolie

2.3 iCarsoft Schnittstelle für intelligente Fahrzeugverbindungen



(1) **OBD-16-Diagnoseschnittstelle**: Wird für die Verbindung mit dem OBDII-Verlängerungskabel verwendet.
(2) **Anzeige**: Anzeige des Arbeitsstatus.
(3) **E/A-Datenübertragungsanschluss**: Dient zur Verbindung mit dem Diagnose-Host/Computer für die kabelgebundene Kommunikation.
(4) **DC-Anschluss**: Anschluss für Gleichstromversorgung.
(5) **LAN-Anschluss**: LAN-Verbindungsanschluss.

2.4 Parameter

Host

- Betriebssystem: Android 10.0
- Speicher: 4G
- Lagerung: 128G
- Batterie: 6300mAh/7,6V
- Bildschirm: 10 Zoll
- Kamera: Rückseitige Kamera 8,0MP
- Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Betriebstemperatur: 32 °F ~122 °F (0℃ ~ 50℃)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20℃ ~ 60℃)

Schnittstelle Fahrzeuganschluss

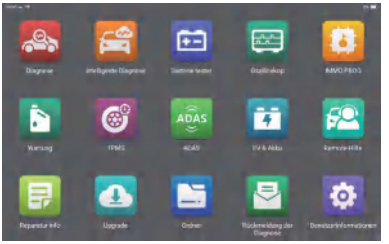
- Speicher: 256M
- Speicherplatz: 8G
- Bildschirm: 3,97 Zoll
- Leistung: ≤6W
- Betriebsspannung: 9~36V
- Kommunikationsmethode: Lokaler Diagnosemodus: BT/USB
- Arbeitstemperatur: 32 °F ~122 °F (0℃ ~ 50℃)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20℃ ~ 60℃)

3. Mit der Verwendung beginnen

Diagnosefunktion, die mehr als 100 Automarken abdeckt, unterstützt intelligente Diagnose und traditionelle Diagnose, einschließlich OBD II-Vollfunktionsdiagnose, Vollsystemdiagnose einschließlich: das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Echtzeit-Datenströmen, Antriebstest und Sonderfunktionen. Nach Abschluss der Diagnose kann der Diagnosebericht erstellt werden.

3.1Intelligente Diagnose

Schließen Sie zuerst das Fahrzeug an, klicken Sie auf „Intelligente Diagnose“ auf der Hauptbenutzeroberfläche. Das Gerät startet das intelligente Diagnoseprogramm und liest automatisch die VIN des Fahrzeugs, wie in der Abbildung unten gezeigt:



Wenn das Gerät die VIN-Informationen nicht abrufen kann, verwenden Sie bitte „Lokale Diagnose“.

3.2 Lokale Diagnose

In diesem Modus kann der Benutzer Fahrzeugmodelle und Systeme für die Diagnose manuell auswählen.

3.2.1Manuelle Diagnose

CR Ultra unterstützt auch die schrittweise manuelle Auswahl der Menüs für die Diagnose.
Anhand des Beispiels „DEMO“ wird im Folgenden erläutert, wie Sie die Diagnose starten.

1) Fahrzeugmodell auswählen: Klicken Sie auf das Symbol „Demo“ auf der Hauptdiagnoseoberfläche, um fortzufahren.

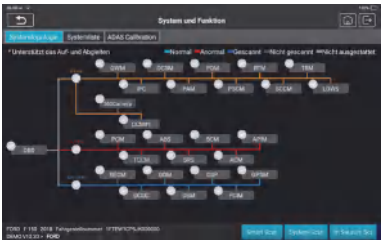
⚠ Tipp: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugmodellen.



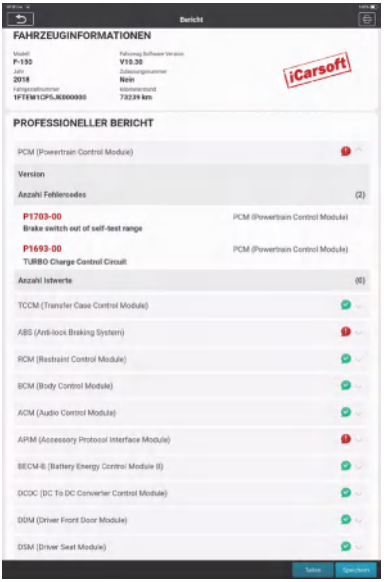
2) Diagnosemethode auswählen: Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, zeigt der Bildschirm die Oberfläche zur Auswahl der Prüfgegenstände an.

A. Betriebszustandsbericht: Mit dieser Funktion können Sie schnell auf alle elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs zugreifen und einen detaillierten Bericht über den Betriebszustand des Fahrzeugs erstellen. (Diese Funktion variiert bei verschiedenen Fahrzeugmodellen)

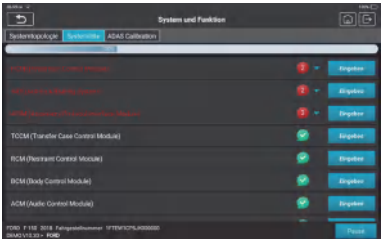
Klicken Sie auf „Betriebszustandsbericht“ und das System beginnt mit dem Scannen der Steuergeräte, um festzulegen, ob es einen Fehlercode gibt. Die spezifischen Ergebnisse werden dann angezeigt.



Klicken Sie auf „Bericht“, um einen Betriebszustandsbericht für das Fahrzeug zu erstellen.



B. System scannen: Alle Systeme des Fahrzeugs werden automatisch gescannt.



C.System auswählen: Wählen Sie das elektronische Steuerungssystem des Fahrzeugs manuell aus.

3.2.2 System auswählen

System auswählen: Klicken Sie auf „ECM“ (zum Beispiel), und auf dem Bildschirm wird die Auswahloberfläche angezeigt.



3.2.3 Funktion auswählen

Klicken Sie auf die zu überprüfende Funktion.

⚠ Tipp: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugmodellen



a) Versionsinformationen

Klicken Sie, wie im Bild gezeigt, auf „Versionsinformationen“, um die aktuellen Versionsinformationen der ECU des Fahrzeugszu lesen.
Klicken Sie, wie in der Abbildung unten gezeigt, auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt das Diagnoseergebnis an.

b) Fehlercode lesen

Mit dieser Funktion können Sie den DTC (Fehlercode) im Speicher der ECU des Fahrzeugs auslesen, um dem Wartungspersonal zu helfen, die Ursache einer Fahrzeugstörung schnell zu identifizieren.

As shown below, click “Read Fault Code”, and then the screen will display diagnostic results.

⚠ Tipp: Das Lesen des DTC bei der Diagnose des Fahrzeugs ist nur ein kleiner Schritt im gesamten Diagnoseprozess. Der Fahrzeug-DTC dient nur als Referenz. Bauteile können nicht direkt auf der Grundlage der angegebenen DTC-Definition ersetzt werden. Für jeden DTC gibt es eine Reihe von Prüfverfahren. Der Wartungstechniker muss sich streng an die Betriebsanweisungen und Verfahren halten, die im Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben sind, um die Fehlerursache zu bestätigen.

DE



c) Fehlercode löschen

Tippen Sie auf der Auswahloberfläche der Diagnosefunktion auf „Fehlercode löschen“. Das System löscht automatisch die aktuell vorhandenen DTCs und zeigt das Dialogfeld „DTCs gelöscht“ an.

⚠ Hinweis: Bei allgemeinen Modellen folgen Sie bitte strikt der normalen Reihenfolge: DTC lesen - DTC löschen - Fahrzeug überprüfen – DTC zur Überprüfung abrufen - Fahrzeug reparieren - DTC löschen - Fahrzeug erneut überprüfen, um zu bestätigen, dass der DTC nicht mehr angezeigt wird.

d) Datenstrom lesen

Mit dieser Option werden Echtzeitdaten der ECU angezeigt und aufzeichnet. Diese Daten, einschließlich des aktuellen Betriebsstatus für Parameter und/oder Sensorinformationen, können einen Einblick in die Gesamtleistung des Fahrzeugs geben. Sie kann auch als Anleitung für die Wartung des Fahrzeugs verwendet werden.

⚠ Hinweis: Wenn Sie das Fahrzeug fahren müssen, um einen Fehlerbehebungsvorgang durchzuführen, lassen Sie sich IMMER von einer anderen Person helfen. Der Versuch, gleichzeitig zu fahren und das Diagnosewerkzeug zu bedienen, ist gefährlich und kann zu einem schweren Unfall führen.



Botones en pantalla:

[Grafik]	Die Parameter des ausgewählten Datenstroms werden in Wellenform angezeigt. Auf der Seite für die Wellenform des Datenstroms können Sie die folgenden Vorgänge ausführen: [Kombination] Die Grafiken werden für Benutzer zum Datenvergleich kombiniert dargestellt. [Numerischer Wert] Die Parameter werden mit Zahlen und Listen angezeigt. [Benutzerdefiniert]: Sie können die anzuzeigenden Datenstromoptionen selbst definieren. Klicken Sie auf diese Schaltfläche, und das Dropdown-Feld für die Datenstromoption wird auf dem Bildschirm angezeigt. Wählen Sie (bis zu 12 Elemente können ausgewählt werden) die anzuzeigenden Elemente aus, und die entsprechende Wellenform wird auf dem Bildschirm angezeigt. Um unerwünschte Elemente zu entfernen, entfernen Sie einfach das Häkchen aus dem Kästchen. Displays the parameters of the selected data stream in waveform. On the data stream waveform page, you can do the following: 

DE

[ ]	Klicken Sie hier, um den aktuellen (einzelnen) Datenstrom als Wellenformdiagramm anzuzeigen. Auf der Anzeigeseite der Wellenform können Benutzer die folgenden Vorgänge ausführen: [Max. / Min.]: Klicken Sie hier, um den höchsten/niedrigsten Wert einzustellen. Sobald der laufende Wert den eingestellten Wert überschreitet, gibt das System eine Warnung aus.  [Benutzerdefiniert] Klicken Sie auf „<“ auf der rechten Seite des Bildschirms und definieren Sie dann die anzuzeigenden Datenstromoptionen selbst. ⚠ Hinweis: Es können nur maximal 4 Datenströme angezeigt werden. 
[Vergleich der Datenstrom Beispiele]	Klicken Sie hier, um eine Datei für Datenstrombeispiele auszuwählen, und die Werte, die Sie während der Datenstromerfassung festgelegt und gespeichert haben, werden zum einfachen Vergleich in die Spalte „Standardbereich“ importiert. ⚠ Hinweis: Bevor Sie diese Funktion ausführen, müssen Sie zuerst die Werte der Datenstromoption erfassen und speichern.

[Bericht]	Toque para guardar el valor del flujo de datos actual.
[Aufzeichnen]	Para registrar datos de diagnóstico, para reproducirlos y revisarlos. Toque el botón "Detener" para finalizar la lectura. El archivo guardado sigue la regla de nomenclatura: comienza con el tipo de vehículo, luego el S / N del producto y termina con el tiempo de inicio récord. Todos los registros de diagnóstico se pueden reproducir desde Información de usuario -> Mi informe.
[Sammeln von Datenströmen]	Diese Funktion wird zum Sammeln von Datenströmen verwendet. Nach dem Sammeln, Aufzeichnen und Speichern des Datenstroms können Sie jedes Mal, wenn Sie die Datenstromelemente überprüfen, die entsprechenden Daten aufrufen, um die aktuellen Daten des „Standardbereichs“ abzudecken. Klicken Sie hier, um die Aufzeichnung der Datenstrombeispiele zu starten (Hinweis: Es werden nur Datenstromelemente mit Messeinheiten aufgezeichnet). Klicken Sie nach Abschluss der Aufzeichnung auf, um die Aufzeichnung zu beenden, und das System springt automatisch zur Seite der Datenänderung. Klicken Sie auf die Datenstromoption, um die Werte in den Spalten „Minimum“ und „Maximum“ zu ändern. Klicken Sie nach Abschluss der Änderung auf „Speichern“, um Ihre benutzerdefinierten Datenstromwerte als Beispieldatenströme zu speichern. Alle Datenstrombeispiele werden im „Persönlichen Zentrum“ -> „Datenstrombeispiele“ gespeichert.

e) Antriebstest

Mit dieser Funktion wird getestet, ob die Ausführungskomponenten in der elektronischen Steuerung ordnungsgemäß arbeiten können.

3.3 Wartung

CR Ultra P unterstützt die Anpassung, Codierung und Programmierung der programmierbaren Module der meisten Fahrzeuge sowie die am häufigsten verwendeten Wartungs- und Reset-Funktionen, nämlich Öl-Reset, Elektrik. Drosselklappenanpassung, IMMO-Service; Einspritzdüsen-Codierung, Bremsbelag-Reset; Lenkwinkel-Reset, ABS-Entlüftung; AFS-Reset, Batterieanpassung, A/T-Lernen, DPF-Regeneration, AGR-Anpassung, TPMS-Reset, Schiebedach-Initialisierung; Federungsanpassung, Ganglernen, Airbag-Reset, ODO-Messgerät-Reset, AdBlue-Reset, A/F-Reset, Kühlmittelentlüftung, Sprachänderung, NOx-Sensor-Reset, Sitzkalibrierung, Stop/Start-Reset, Transportmodus, Reifen-Reset, Windows-Kalibrierung, Klimaanlage Neulernen/Initialisierung, Überwachung der Motorleistungsbilanz, Regeneration des Gaspartikelfilters, Diagnose der Hochspannungsbatterie, intelligentes Tempomatsystem, Motorwinkelkalibrierung, IMMO PROG, Kupplungsanpassung, ECU-Reset, FRM-Anpassung, Datenkalibrierung des Gateway-Moduls, Niederschlagslichtsensor, Turboaufladung Passend.

3.3.1 Ölrückstellung

Das Aufleuchten der Wartungsleuchte zeigt an, dass das Fahrzeug gewartet werden muss. Setzen Sie

den Kilometerstand oder die Fahrzeit nach der Wartung auf Null zurück, damit die Wartungsleuchte erlischt und das System einen neuen Wartungszyklus startet.

3.3.2 Elek. Drosselklappenanpassung

Die elek. Drosselklappenanpassung ist die Verwendung des Fahrzeugdecoders zur Initialisierung des Drosselklappenaktuators, so dass der Lernwert der ECU in den Ausgangszustand zurückkehrt. Auf diese Weise kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert und somit die Ansaugmenge angepasst werden. Situationen, in denen eine Drosselklappenanpassung erforderlich ist:

a) Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Merkmale der Drosselklappenbetätigung nicht im elektronischen Steuergerät gespeichert worden.
b) Nach dem Ausschalten des elektrischen Steuergeräts geht der Speicher des elektrischen Steuergeräts verloren.
c) Nach dem Austausch der Drosselklappeneinheit müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
d) Nach dem Austausch oder der Demontage des Ansaugkanals ist die Steuerung der Leerlaufdrehzahl durch die Koordination zwischen dem elektronischen Steuergerät und der Drosselklappe betroffen ist.
e) Obwohl sich die Charakteristik des Leerlaufdrosselklappenpotentiometers nicht verändert hat, hat sich das Ansaugvolumen verändert und die Leerlaufregelung hat sich bei gleichen Drosselklappenöffnungen verändert.

3.3.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels

Zum Zurücksetzen des Lenkwinkels muss zunächst die relative Nullpunktposition für die Geradeausfahrt des Fahrzeugs ermittelt werden. Mit dieser Position als Referenz kann die ECU den genauen Winkel für die linke und rechte Lenkung berechnen. Nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors, dem Austausch mechanischer Teile der Lenkung (wie z. B. Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstange, Achsschenkel), der Durchführung einer Vierradausrichtung oder der Wiederherstellung der Karosserie müssen Sie den Lenkwinkel zurücksetzen.

3.3.4 Batterieanpassung

Mit dieser Funktion können Sie die Überwachungseinheit der Fahrzeugbatterie zurücksetzen, wobei die ursprüngliche Information über eine schwache Batterie gelöscht und die Batterie angepasst wird.

Der Batterieabgleich muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

a) Die Hauptbatterie wird ersetzt. Der Batteriewechsel muss durchgeführt werden, um die ursprüngliche Information über eine schwache Batterie zu löschen und zu verhindern, dass das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt. Wenn das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt, werden einige elektrische Zusatzfunktionen außer Kraft gesetzt, z. B. automatische Start- und Stoppfunktion, Schiebedach ohne Ein-Tasten-Auslösefunktion, elektrische Fensterheber ohne automatische Funktion.
b) Sensor zur Batterieüberwachung. Die Batterieanpassung wird durchgeführt, um das Steuermodul und den Motorsensor neu abzustimmen, um den Batteriestromverbrauch genauer zu erkennen, wodurch eine Fehlermeldung auf der Instrumententafel vermieden werden kann.

3.3.5 ABS-Entlüftung

Wenn das ABS Luft enthält, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das Bremssystem zu entlüften und die ABS-Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen. Wenn der ABS-Computer, die ABS-Pumpe, der Hauptbremszylinder, der Bremszylinder, die Bremsleitung oder die Bremsflüssigkeit ausgetauscht werden, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das ABS zu entlüften.

3.3.6 Rückstellung der Bremsbeläge

Wenn der Bremsbelag die Bremsbelag-Sensorleitung abnutzt, sendet die Bremsbelag-Sensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag zu ersetzen. Nach dem Auswechseln des Bremsbelags müssen Sie den Bremsbelag zurücksetzen. Andernfalls löst das Fahrzeug einen Alarm aus.

In den folgenden Fällen muss ein Reset durchgeführt werden:
a) Der Bremsbelag und der Bremsbelagverschleißsensor werden ausgetauscht.
b) Die Bremsbelag-Kontrollleuchte leuchtet.
c) Der Schaltkreis des Bremsbelagssensors ist kurzgeschlossen, was wiederhergestellt wird.
d) Der Servomotor wird ausgetauscht.

3.3.7 DPF-Regenerierung

Die DPF-Regeneration dient dazu, den DPF-Filter durch eine kontinuierliche Verbrennungsoxidation (z. B. Verbrennung bei hoher Temperatur, Verbrennung mit Kraftstoffzusatz oder Verbrennung mit Katalysator zur Reduzierung der PM-Zündung) zu reinigen, um die Filterleistung zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in den folgenden Fällen durchgeführt werden:
a) Der Abgasgegendrucksensor wird ausgetauscht.
b) Die PM-Falle wird entfernt oder ersetzt.
c) Die Kraftstoffzusatzdüse wird entfernt oder ersetzt.
d) Das katalytische Oxidationsmittel wird entfernt oder ersetzt.
e) Die MIL für die DPF-Regeneration leuchtet und die Wartung wird durchgeführt.
f) Das Steuermodul für die DPF-Regeneration wird ausgetauscht.

3.3.8 Getriebe-Lernen

Der Kurbelwellenpositionssensor lernt die Bearbeitungstoleranz des Kurbelwellengetriebes und speichert sie im Computer, um Fehlzündungen des Motors genauer diagnostizieren zu können. Wenn bei einem Fahrzeug mit Delphi-Motor kein Getriebelernen durchgeführt wird, leuchtet die MIL nach dem Anlassen des Motors auf. Das Diagnosegerät erkennt den DTC P1336 'gear not learned'. In diesem Fall müssen Sie das Diagnosegerät verwenden, um das Einlernen des Gangs für das Fahrzeug durchzuführen. Nachdem das Einlernen des Gangs erfolgreich war, leuchtet die MIL auf. Nachdem das Motorsteuergerät, der Kurbelwellenstellungssensor oder das Kurbelwellenschwungrad ausgetauscht wurde oder der DTC "Gang nicht gelernt" vorliegt, muss das Einlernen des Gangs durchgeführt werden.

3.3.9 IMMO-Dienst

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug mit unbefugten Schlüsseln benutzt wird, muss die Anti-Diebstahl-Schlüsselabgleichsfunktion durchgeführt werden, damit das Wegfahrsperren-Kontrollsystem des Fahrzeugs Fernbedienungsschlüssel identifiziert und autorisiert, das Fahrzeug normal zu benutzen.

Wenn der Zündschlüssel, das Zündschloss, die kombinierte Instrumententafel, das Steuergerät, das BCM oder die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden, muss der Abgleich mit dem Diebstahlschutzschlüssel durchgeführt werden.

3.3.10 Injektor-Kodierung
Schreiben Sie den tatsächlichen Einspritzdüsencode oder schreiben Sie den Code in der ECU auf den Einspritzdüsencode des entsprechenden Zylinders um, um die Einspritzmenge des Zylinders genauer steuern oder korrigieren zu können. Nach dem Austausch des Steuergeräts oder der Einspritzdüse muss der Einspritzdüsencode jedes Zylinders bestätigt oder neu codiert werden, damit der Zylinder die Einspritzdüsen besser identifizieren kann, um die Kraftstoffeinspritzung genau zu steuern.

3.3.11 TPMS zurücksetzen
Nachdem die Reifendruck-MIL aufleuchtet und eine Wartung durchgeführt wurde, muss die Reifendruck-Rücksetzfunktion ausgeführt werden, um den Reifendruck zurückzusetzen und die Reifendruck-MIL auszuschalten. Das Zurücksetzen des Reifendrucks muss nach der Wartung in folgenden Fällen durchgeführt werden: Der Reifendruck ist zu niedrig, der Reifen ist undicht, das Reifendrucküberwachungsgerät wurde ausgetauscht oder installiert, der Reifen wurde ausgetauscht, der Reifendrucksensor wurde beschädigt und der Reifen wurde bei Fahrzeugen mit Reifendrucküberwachungsfunktion ausgetauscht.

3.3.12 Anpassung der Aufhängung
Mit dieser Funktion kann die Höhe der Karosserie eingestellt werden. Wenn Sie den Sensor für die Karosseriehöhe in der Luftfederung oder im Steuermodul austauschen oder wenn das Fahrzeugniveau nicht korrekt ist, müssen Sie diese Funktion ausführen, um den Sensor für die Karosseriehöhe zur Kalibrierung des Niveaus einzustellen.

3.3.13 AFS-Rückstellung
Diese Funktion wird zur Initialisierung des adaptiven Scheinwerfersystems verwendet. Je nach Intensität des Umgebungslichts kann das adaptive Scheinwerfersystem entscheiden, ob die Scheinwerfer automatisch eingeschaltet werden sollen, und den Leuchtwinkel der Scheinwerfer rechtzeitig anpassen, während die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Körperhaltung überwacht werden.

3.3.14 A/T-Lernen
Diese Funktion kann das Selbstlernen des Getriebes vervollständigen, um die Qualität der Gangschaltung zu verbessern. Wenn das Getriebe zerlegt oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie mit Strom versorgt wurde), führt dies zu einer Schaltverzögerung oder einem Stoßproblem. In diesem Fall muss diese Funktion durchgeführt werden, damit das Getriebe automatisch entsprechend den Fahrbedingungen kompensieren kann, um eine komfortablere und bessere Schaltqualität zu erreichen.

3.3.15 Initialisierung des Schiebedachs
Mit dieser Funktion kann die Schiebedachverriegelung off, geschlossen bei Regen, Schiebe-/Kippschiebedach Speicherfunktion eingestellt werden, Temperaturschwelle außerhalb des Fahrzeugs usw.

3.3.16 AGR-Anpassung
Diese Funktion dient zum Einlernen des AGR-Ventils (Abgasrückführung), nachdem es gereinigt oder ausgetauscht wurde.

3.3.17 ODO zurücksetzen
a) Beim ODO-Reset wird der Kilometerstand im Chip des Kilometerzählers mit Hilfe eines Autodiagnosecomputers und eines Datenkabels kopiert, geschrieben oder umgeschrieben, so dass der Kilometerzähler den tatsächlichen Kilometerstand anzeigt.
b) Wenn der Kilometerstand aufgrund eines beschädigten Geschwindigkeitssensors oder einer Störung des Kilometerzählers nicht korrekt ist, muss der Kilometerzähler nach der Wartung zurückgesetzt werden.

3.3.18 Airbag zurücksetzen
Diese Funktion setzt die Airbagdaten zurück, um die Airbag-Kollisionsanzeige zu löschen. Wenn das Fahrzeug kollidiert und der Airbag ausgelöst wird, erscheint der entsprechende Fehlercode der Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden. Da es sich bei den Daten im Airbag-Computer um Einwegdaten handelt, müssen alle neuen Zubehörteile ausgetauscht werden. Nach Durchführung dieser Funktion können die Daten des Airbag-Computers jedoch wiederhergestellt und der Fehlercode gelöscht werden, die Airbag-Leuchte erlischt und der Airbag-Computer kann weiter verwendet werden.

3.3.19 Transportmodus
Um den Stromverbrauch zu senken, können die folgenden Funktionen deaktiviert werden: Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, kein Aufwecken des Türöffnungsnetzes, Deaktivierung des Funkschlüssels usw. Zu diesem Zeitpunkt muss der Transportmodus deaktiviert werden, um das Fahrzeug wieder in den Normalzustand zu versetzen.

3.3.20 A/F-Rückstellung
Mit dieser Funktion werden die Parameter für das Luft-Kraftstoff-Verhältnis eingestellt oder gelernt.

3.3.21 Stopp/Start zurücksetzen
Diese Funktion wird verwendet, um die automatische Start-Stopp-Funktion über die Einstellung der versteckten Funktion in der ECU zu öffnen oder zu schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug hat eine versteckte Funktion und wird von der Hardware unterstützt).

3.3.22 NOx-Sensor zurücksetzen
Der NOx-Sensor ist ein Sensor, der den Gehalt an Stickoxiden (NOx) im Motorabgas ermittelt. Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ausgetauscht wird, ist es notwendig, den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurückzusetzen.

3.3.23 AdBlue Reset (Dieselmotor-Abgasfilter)
Nach dem Auswechseln oder Auffüllen der Dieselabgasbehandlungsflüssigkeit (Autoharnstoff) ist eine Harnstoffrückstellung erforderlich.

3.3.24 Sitzkalibrierung
Diese Funktion wird angewendet, um die Sitze mit Memory-Funktion, die ersetzt und repariert werden, anzupassen.

3.3.25 Kühlmittelentlüftung
Verwenden Sie diese Funktion, um die elektronische Wasserpumpe zu aktivieren, bevor Sie das Kühlsystem entlüften.

3.3.26 Reifenrückstellung
Mit dieser Funktion können Sie die Größenparameter des geänderten oder ausgetauschten Reifens einstellen.

3.3.27 Windows-Kalibrierung
Diese Funktion dient der Anpassung der Türfenster, um den ursprünglichen Speicher des Steuergeräts wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion der elektrischen Fensterheber wiederherzustellen.

3.3.28 Sprachwechsel
Mit dieser Funktion können Sie die Systemsprache des zentralen Bedienfelds des Fahrzeugs ändern.

3.3.29 AC-System neu lernen/Initialisierung
Wenn das Steuergerät oder der Aktuator der Fahrzeugklimaanlage ausgetauscht wird oder der Speicher des Steuergerätes verloren geht, Die Initialisierung der Klimaanlage muss gelernt werden.

3.3.30 Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage
Für den Austausch der intelligenten Geschwindigkeitsregelanlage des Fahrzeugs und die Anpassung nach der Reparatur.

3.3.31 Überwachung der Motorleistungsbilanz
Beim Arbeitstakt eines jeden Zylinders überwacht die Leistungsbilanz die Kurbelwellenbeschleunigung und bestimmt so die relative Leistung der einzelnen Zylinder.

3.3.32 Regeneration von Gaspartikelfiltern
Nach längerem Gebrauch des Partikelfilters kann der Kraftstoffverbrauch steigen und die Motorleistung sinken, dann muss der GPF ausgetauscht oder regeneriert werden.

3.3.33 Kalibrierung des Motorwinkels
Es besteht eine Abweichung zwischen der vom Winkelstellungssensor des Motors erfassten Rotorposition und der tatsächlichen Magnetfeldposition des Rotors, so dass eine Kalibrierung des Motorwinkels erforderlich ist.

3.3.34 Diagnose der Hochspannungsbatterie
Zur Diagnose und Erkennung von Zustandsinformationen über Hochspannungsakkus.

3.3.35 IMMO PROG (optional)
Anti-Diebstahl-Editor unterstützt Fahrzeugschlüssel Chip lesen und schreiben, EEPROM-Chip lesen und schreiben, MCU-Chip lesen und schreiben, Motor-ECU und Getriebe-ECU EEPROM und FLASH lesen und schreiben.

3.3.36 Passende Kupplung
Diese Funktion dient der Kupplungspedalstellung oder dem Schalterlernen für adaptive Kupplungen. Nach dem Austausch des Steuergeräts, dem Austausch oder Ausbau des Getriebes und dem Austausch der Kupplung lernt diese Funktion die Kontakte und Positionen, an denen die Kupplung beginnt, Motordrehmoment zu übertragen.

3.3.37 ECU-Reset
Nach der Durchführung der Kodierungsfunktion ist bei manchen Systemen ein Reset des Steuergerätes erforderlich; Manchmal können die Daten schlechter Fahrgewohnheiten auch durch Zurücksetzen des Steuergeräts beseitigt werden.

3.3.38 FRM-Matching
Das Fußraummodul wird als FRM bezeichnet. Es besteht aus einem Schaltungsmodul mit einer CPU. Seine Hauptfunktion besteht darin, die Türen, Fenster, Scheinwerfer und das Kommunikationssystem des Fahrzeugs zu steuern. FRM Matching wird verwendet, um den Kurzschlussfehler der Leuchte zu beheben.

3.3.39 Datenkalibrierung des Gateway-Moduls
Zwischen den beiden unabhängigen Bussen des Stromversorgungssystem-CAN und des Karosseriesystem-CAN ist ein „Gateway“ konzipiert, um die gemeinsame Nutzung von Ressourcen zwischen jedem CAN zu realisieren und die Informationen jedes Datenbusses an die Instrumententafel zurückzumelden. Nach dem Austausch des Gateway-Steuergeräts kann es zu Inkonsistenzen wie der Fahrgestellnummer kommen, sodass eine Kalibrierung erforderlich ist.

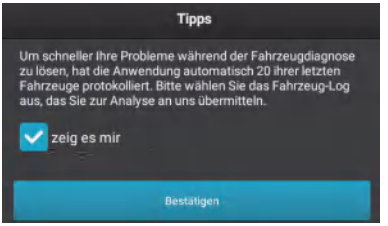
3.3.40 Regenlichtsensor
Über den Regensensor wird die Wischfrequenz angepasst, und der Lichtsensor passt die Lichtintensität der automatischen Scheinwerfer entsprechend dem Umgebungslicht und der Dunkelheit an. Mit dieser Funktion können die Anfangsparameter angepasst werden.

3.3.41 Turboaufladungsanpassung
Zu den Parametern, die den Motorladedruck beeinflussen, gehören hauptsächlich der Luftstrom des Motors, das Ladedruckverhältnis, der Wirkungsgrad des Kompressors und die Temperatur des Motorabgases. Bei ausgetauschten Teilen wie der Turbine muss der Anfangswert zurückgesetzt werden. Wenn eine Feinabstimmung erforderlich ist, können Sie über diese Funktion einige Einstellungen vornehmen.

3.4 Diagnose-Rückmeldung

Wenn während der Diagnose unlösbare Probleme oder Probleme mit der Diagnosesoftware auftreten, können Sie die letzten 20 Testaufzeichnungen an uns zurücksenden. Wir werden Ihre Rückmeldungen

weiterverfolgen, um unsere Produktqualität und Benutzerfreundlichkeit zu verbessern. Klicken Sie auf „Diagnose-Rückmeldung“ und das folgende Dialogfeld wird angezeigt:



Klicken Sie auf „OK“, um die Auswahloberfläche für die Rückmeldung der Fahrzeugdiagnose aufzurufen. Es stehen 3 Optionen zur Auswahl:

DE

Diagnoserückmeldung: Zeigt eine Liste aller getesteten Fahrzeugmodelle an.
Übersicht der Diagnoserückmeldungen: Klicken Sie hier, um den Verarbeitungsfortschritt aller übermittelten Diagnoserückmeldungen anzuzeigen.
Offline-Liste: Klicken Sie hier, um Diagnoserückmeldungen anzuzeigen, die aufgrund von Netzwerkproblemen nicht hochgeladen werden. Sobald das Netzwerk wiederhergestellt ist, wird das System diese Diagnoserückmeldungen automatisch auf den Server hochgeladen. Unter „Diagnoserückmeldung“ können Sie das Diagnoseprotokoll des entsprechenden Fahrzeugmodells oder der Sonderfunktion überprüfen.
Klicken Sie auf „Datei auswählen“, um den Zielordner zu öffnen, wählen Sie den Diagnosebericht aus, für das eine Rückmeldung erforderlich ist, und wählen Sie dann entsprechende Probleme für die Diagnoserückmeldung aus. Geben Sie in das Textfeld die spezifische Fehlerbeschreibung und die Kontaktinformationen der rückmeldenden Person ein. Klicken Sie dann auf „Bericht hochladen“, um ihn an uns zu senden.
Wir werden Ihre Rückmeldung weiterverfolgen, nachdem wir diese erhalten haben. Überprüfen Sie bitte die Ergebnisse Ihrer Rückmeldung unter „Übersicht der Diagnoserückmeldungen“.

3.5 Reparaturinformationen

3.5.1 Abfrage von Fehlercodes

Sie können die Definition von OBD-Fehlercodes abfragen

3.5.2 Abfrage des Fahrzeugmodells

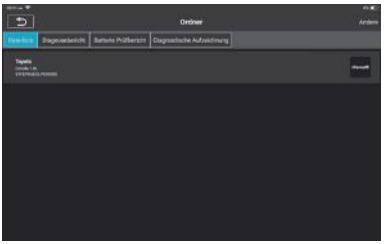
Sie können Informationen wie Fahrzeugmarke, Modell, Baujahr usw. eingeben, um nach Hilfsfunktionen und Diagnosesystemen zu suchen.

3.5.3 Lernmaterialien

Es wird die Bedienschritte der Sonderfunktionen des einzelnen Fahrzeugmodells wiedergegeben, um Benutzern dabei zu helfen, die Bedienung von Sonderfunktionen des einzelnen Fahrzeugmodells online zu erlernen, ohne das Fahrzeug anschließen zu müssen.

3.6 Ordner

Diese Funktion dient zur Aufzeichnung und Erstellung der Datei der diagnostizierten Fahrzeuge. Sie wird auf der Grundlage der Fahrgestellnummer (VIN) und der Prüfzeit des Fahrzeugs erstellt, einschließlich aller VIN-bezogenen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Bilder.



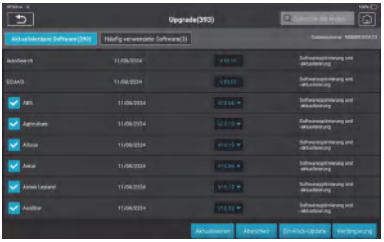
DE

4. Software aktualisieren

4.1 Alle Software aktualisieren

Damit Sie bessere Funktionen und Aktualisierungsdienstleistungen nutzen können, empfehlen wir Ihnen, Ihre Software von Zeit zu Zeit zu aktualisieren. Wenn es eine neuere Version der Software gibt, werden Sie aufgefordert, eine Aktualisierung durchzuführen.

Klicken Sie auf „Software aktualisieren“, um das Aktualisierungszentrum aufzurufen. Auf der Aktualisierungsseite befinden sich zwei Funktionsregisterkarten:



Aktualisierbare Software: Eine Liste von Software, die auf neuere Versionen aktualisiert werden kann.
Aktualisierte Software: Eine Liste von Software, die heruntergeladen wurden.

⚠ Hinwei: Stellen Sie bitte während des Aktualisierungsvorgangs sicher, dass die Netzwerkverbindung ordnungsgemäß funktioniert. Darüber hinaus kann es aufgrund der großen Anzahl von Software einige Minuten dauern, bitte haben Sie also etwas Geduld.

Wenn Sie bestimmte Software löschen möchten, gehen Sie bitte zu Einstellungen-> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen, um fortzufahren.

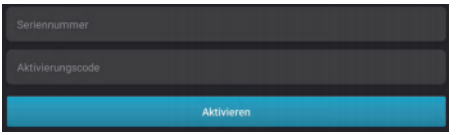
5. Einstellungen

5.1 VCI

Wenn mehrere Diagnosestecker unter demselben Konto von CR Ultra P registriert sind, können Sie mit dieser Option einen davon auswählen.

5.2 VCI aktivieren

Mit dieser Funktion können Sie einen neuen VCI-Stecker aktivieren oder Hilfe erhalten. Geben Sie die Seriennummer des Steckers und den Bestätigungscode ein und klicken Sie auf „Aktivieren“.



Sobald der VCI-Stecker aktiviert ist, wird seine Seriennummer in der Liste angezeigt.

5.3 VCI-Firmware/System reparieren

Diese Funktion dient zur Reparatur der VCI-Firmware. Während des Reparaturvorgangs dürfen Sie die Stromversorgung nicht unterbrechen und die Schnittstellen nicht umschalten.

5.4 Datenstrombeispiele

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Dateien der aufgezeichneten Datenstrombeispiele zu verwalten.

5.5 Meine Bestellung

Diese Funktion dient zum Anzeigen von Bestelldetails.

5.6 Persönliche Informationen

Diese Funktion dient zum Einstellen und Verwalten persönlicher Informationen.

5.7 Passwort ändern

Mit dieser Funktion können Sie Ihr Anmeldekennwort ändern.

5.8 Einstellungen des WLAN-Netzwerks

Stellen Sie die WLAN-Netzwerke ein, die verbunden werden können.

5.9 Diagnosesoftware löschen

Mit dieser Funktion können Sie einige Cache-Dateien löschen und den Speicherplatz freigeben.

5.10 Geschäftsinformationen

Fügen Sie die Informationen der Werkstatt hinzu, zu der der Scanner gehört, und diese Informationen werden im Diagnosebericht angezeigt.

5.11 Kundenmanagement

Verwalten Sie die Informationen aller Kunden, die mit diesem Gerät eine Fahrzeugdiagnose durchgeführt haben. Diese Informationen werden in der Reihenfolge angezeigt.

5.12 Fotoalbum

In diesem Modul werden Screenshots gespeichert.

5.13 Bildschirmaufzeichnung

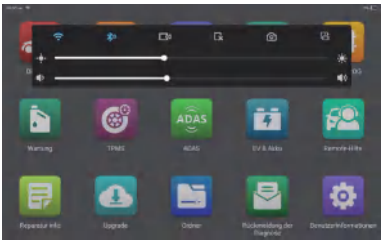
In diesem Modul werden die Bildschirmaufzeichnungen gespeichert.

5.14 Einstellungen

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, Einstellungen wie Einheiten, Sprache, Cache löschen, Moduswechsel, Wiederherstellen der Werkseinstellungen und Abmelden vorzunehmen.

5.15 Einstellungen der Tastenkombination

Einschließlich: WLAN, Bluetooth, Bildschirmaufzeichnung, Screenshot, Bildschirmumkehr, Helligkeit und Lautstärke.



6. FAQ

F: Kann ich das Tablet mit einem Ladegerät desselben Typs aufladen?

A: Nein, bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Schäden und Verluste, die durch die Verwendung eines anderen als des von iCarsoft mitgelieferten Ladegeräts entstehen.

F: Wie kann man Strom sparen?

A: Schalten Sie bitte den Bildschirm aus, wenn Sie das Gerät nicht benutzen. Reduzieren Sie die Standby-Zeit des Bildschirms. Verringern Sie die Bildschirmhelligkeit.

F: Warum kann das Tablet nach dem Aufladen nicht eingeschaltet werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, was zu einer Entleerung der Batterie führt.	Laden Sie es mehr als 2 Stunden lang auf, bevor Sie es einschalten.
Problem mit dem Ladegerät	Bei Qualitätsproblemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder den Kundendienst von iCarsoft.

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Verwenden Sie eine andere E-Mail-Adresse für die Registrierung oder melden Sie sich mit dem registrierten Benutzernamen an (Wenn Sie den Benutzernamen vergessen haben, können Sie ihn per E-Mail abrufen)
Der Bestätigungscode wird während des Registrierungsprozesses nicht an Ihre E-Mail-Adresse gesendet.	Überprüfen Sie, ob Ihre E-Mail-Adresse korrekt ist; Fordern Sie den Bestätigungscode erneut an

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Kennwort. Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst, um den Benutzernamen und das Kennwort zu erfragen.
Probleme mit dem Server	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Warum kann das Gerät nicht aktiviert werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Die Seriennummer und der Aktivierungscode wurden falsch eingegeben.	Überprüfen Sie bitte ob die Seriennummer und der Aktivierungscode korrekt sind (12-stellige Seriennummer, 8-stellige Aktivierungscode).
Der Aktivierungscode ist ungültig.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.
Die Konfiguration ist leer.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.

F: Warum kann das Gerät während der Aktualisierung der Software nicht aktiviert werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Der VCI-Stecker kann bei der Registrierung nicht aktiviert werden	Verwenden Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode, um den Stecker zu aktivieren. Die Schritte sind wie folgt: Klicken Sie auf [Einstellungen]->[VCI aktivieren] Geben Sie die korrekte Seriennummer und den Aktivierungscode in der Oberfläche ein und klicken Sie auf [Aktivieren].

F: Warum ist die Aktualisierung der Software fehlgeschlagen?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch. Das Gerät hat nicht ausreichend Speicherplatz.	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Kennwort. Deinstallieren Sie irrelevante Anwendungen und entfernen Sie nicht häufig verwendete Fahrzeugsoftware (gehen sie zu Einstellungen -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen)
Probleme mit dem Server	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Warum wird keine Stromversorgung hergestellt, nachdem der VCI-Dongle an den DLC-Anschluss des Fahrzeugs angeschlossen wurde?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an.
Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu niedrig.	• Laden Sie die Fahrzeugbatterie wieder auf. • Tauschen Sie die Fahrzeugbatterie aus, wenn sie beschädigt ist.
Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu niedrig.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst

F: Warum kann das Tablet nicht mit dem VCI-Dongle verbunden werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	• Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an. • Führen Sie die VCI-Bluetooth-Kopplung erneut durch.
Die Firmware ist beschädigt.	Gehen Sie zu Einstellungen und klicken Sie auf „ Firmware/System reparieren“, um die Firmware zu reparieren.

F: Wie wird Nicht-Standard-OBDII-VCI angeschlossen?

A: Es befinden sich mehrere Nicht-Standard-Stecker in der Box. Folgen Sie bitte den Anweisungen, um anzuschließen.

F: Warum kann der Diagnosestecker mit dem Fahrzeugsteuergerät nicht kommunizieren?

A: Überprüfen Sie bitte:
Ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.
Wenn alle Prüfungen normal verlaufen, senden Sie uns bitte über das Funktionsmodul [Diagnose-Rückmeldung] folgende Informationen: Fahrzeug-VIN, Modell und Baujahr.

F: Warum kann man nicht auf das ECU-System des Fahrzeugs zugreifen?

A: Überprüfen Sie bitte:
Ob das Fahrzeug mit dem System ausgestattet ist, ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

F: Was soll man tun, wenn der Stecker verloren geht?

A: Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.

F: Was soll man tun, wenn die heruntergeladene Diagnosesoftware nicht mit der Seriennummer übereinstimmt?

A: Es sind mehrere Diagnosestecker unter dem Gerätekonto registriert und die entsprechende Seriennummer des Diagnosesteckers ist nicht ausgewählt.
Geben Sie zu Einstellungen-[VCI] und wählen Sie die richtige Seriennummer des Steckers aus. Löschen Sie die fehlerhafte Software und rufen Sie dann das Aktualisierungszentrum auf, um die Diagnosesoftware erneut herunterzuladen.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt nur für Benutzer und Händler, die iCarsoft-Produkte auf dem normalen Weg erwerben. Innerhalb eines Jahres ab dem Lieferdatum garantiert iCarsoft seine elektronischen Produkte für Schäden, die durch Material- oder Verarbeitungsfehler verursacht werden. Schäden am Gerät oder an Komponenten, die durch Missbrauch, unautorisierte Modifikationen, nicht bestimmungsgemäße Verwendung, nicht in der Bedienungsanleitung angegebene Weise usw. verursacht wurden, sind nicht durch diese Garantie abgedeckt. Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch einen Defekt an diesem Gerät verursacht wurden, beschränkt sich auf die Reparatur oder den Ersatz. iCarsoft ist nicht verantwortlich für Folgeschäden und beiläufig entstandene Schäden. iCarsoft wird die Art des Geräteschadens nach vorgeschriebenen Prüfmethoden beurteilen. Keine Agenten, Angestellten oder Geschäftsvertreter von iCarsoft sind befugt, irgendwelche Zusicherungen, Mitteilungen oder Versprechungen in Bezug auf iCarsoft-Produkte abzugeben.
Icarsoft Technology Inc
Service-Hotline: 1-703-890-6001
E-Mail-Adresse vom Kundendienst: support@icarsoft.us
Offizielle Website: www.icarsoft.us
Produktanleitungen, Videos, Fragen und Antworten sowie eine Liste der angebotenen Produkte sind auf der Website von iCarsoft verfügbar.

iCarsoft

Версия: V1.00.001

Заявление: **iCarsoft** владеет полными правами интеллектуальной собственности на программное обеспечение, используемое этим продуктом. За любые действия по обратному инжинирингу или взлому программного обеспечения iCarsoft блокирует использование данного продукта и оставляет за собой право преследовать свои юридические обязательства.

Информация об авторских правах

Авторские права © 2020 принадлежат корпорации Icarsoft TECH (далее именуемая “Icarsoft”). Все права защищены. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в любой форме или любыми средствами, электронными, механическими, копировальными и записывающими или иными, без предварительного письменного разрешения iCarsoft. Информация, содержащаяся в настоящем документе, предназначена только для использования данного устройства. iCarsoft не несет ответственности за любое использование этой информации применительно к другим подразделениям.
Ни iCarsoft, ни ее филиалы не несут ответственности перед покупателем данного устройства или третьими лицами за ущерб, убытки, расходы или расходы, понесенные покупателем или третьими лицами в результате: Несчастного случая, неправильного использования или злоупотребления данным устройством, несанкционированных модификаций, ремонта или изменений данного устройства, а также несоблюдения инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию iCarsoft. iCarsoft не несет ответственности за любые убытки или проблемы, возникающие в результате использования любых опций или любых расходных материалов, кроме тех, которые обозначены как Оригинальные продукты iCarsoft или одобренные продукты iCarsoft.
Официальное заявление: Названия других продуктов, упомянутых в данном руководстве, предназначены для объяснения того, как использовать это оборудование, и зарегистрированное право собственности на товарный знак по-прежнему принадлежит первоначальной компании.
Это оборудование предназначено для профессиональных специалистов или обслуживающего персонала.

Меры предосторожности и предупреждения по технике безопасности

Чтобы избежать травм, потери имущества или случайного повреждения изделия, прочтите всю информацию в этом разделе перед использованием изделия.

Осторожно обращайтесь с оборудованием

Не роняйте, не сгибайте и не прокалывайте инструмент, не вставляйте лишние предметы в устройство и не ставьте на него тяжелые предметы. Уязвимые компоненты внутри могут быть повреждены.

Не разбирайте и не модифицируйте оборудование

Устройство представляет собой герметичное устройство без каких-либо обслуживаемых пользователем частей внутри. Все внутренние ремонтные работы должны быть выполнены уполномоченной организацией по техническому обслуживанию или квалифицированным специалистом. Попытки разобрать или модифицировать устройство приведут к аннулированию гарантии.

Не пытайтесь заменить внутреннюю батарею

Внутренняя перезаряжаемая литиевая батарея должна быть заменена уполномоченной организацией по техническому обслуживанию или квалифицированным специалистом. Обратитесь к дилеру за заводской заменой.

Информация об адаптере

Избегайте погружения устройства в воду или размещения его в месте, где оно может поглощать влагу или какие-либо жидкости. При нормальном использовании зарядное устройство может нагреться. Пожалуйста, убедитесь, что устройство заряжается в хорошо проветриваемом помещении. Если возникнет какая-либо из следующих ситуаций, пожалуйста, отключите зарядное устройство от сети:

- Зарядное устройство подвергается воздействию дождя, жидкости или окружающей среды с чрезмерным перекрытием.
- Зарядное устройство показало физические повреждения.
- Зарядное устройство находится в процессе очистки.

Защита данных и программного обеспечения

Не удаляйте неизвестные файлы и не изменяйте имена файлов или каталогов, созданных другими пользователями, в противном случае программное обеспечение устройства может не работать.

⚠ Примечание: Доступ к сетевым ресурсам делает устройство уязвимым для компьютерных вирусов, хакеров, шпионских программ и других вредоносных программ, а также может привести к повреждению устройства, программного обеспечения или данных. Чтобы убедиться, что вы используете брандмауэры, антивирусное программное обеспечение и антишпионское программное обеспечение обеспечивают адекватную защиту вашего компьютера и поддерживают это программное обеспечение в актуальном состоянии.

RU

Меры предосторожности при использовании этого инструмента

- При подключении и отсоединении диагностического разъема убедитесь, что выключатель зажигания находится в выключенном положении.
- После завершения диагностики автомобиля храните разъем в ящике для хранения на задней панели основного блока.
- Осторожно нажмите на диагностический разъем, чтобы открыть диагностический разъем. Не тяните и не используйте острые предметы для вскрытия диагностического разъема.

Меры предосторожности при эксплуатации ЭБУ автомобиля

- Не отсоединяйте аккумулятор или какие-либо электрические кабели в автомобиле при включенном зажигании, так как это может привести к повреждению датчиков или ЭБУ.
- Не ставьте рядом с ЭБУ никаких магнитных предметов. Перед выполнением любых сварочных работ на автомобиле отключите блок питания от ЭБУ.
- Будьте предельно осторожны при выполнении любых операций вблизи ЭБУ или датчиков. Обеспечьте заземление, когда разбираете ППЗУ, иначе ЭБУ и датчики могут быть повреждены статическим электричеством.
- При повторном подключении разъема жгута проводов ЭБУ убедитесь, что он надежно закреплен, в противном случае электронный элементы, такие как микросхемы внутри ЭБУ, могут быть повреждены.

Содержание

1. Инструкция для быстрого старта 1
1.1 Первичное использование 1
1.1.1 Включите прибор 1
1.1.2 Установка языка интерфейса 1
1.1.3 Подключение Wi-Fi 1
1.1.4 Выбор часового пояса 2
1.1.5 Benutzervereinbarung 2
1.1.6 Создание учетной записи 3
1.1.7 Активация кабеля VCI 3
1.2 Блок-схема диагностикиа 4
1.3 Функциональное меню: 4
1.4 Зарядка устройства 5
1.5 Аккумулятор 5
1.6 Соединение с VCI 5
2. Ознакомление 9
2.1 Описание товара 9
2.2 Компоненты и управление 10
2.3 Интерфейс подключения интеллектуального автомобиля iCarsoft 11
2.4 Параметры 11
3. Начало использования 12
3.1 Интеллектуальная диагностика 12
3.2 Локальная диагностика 12
3.2.1 Ручная диагностика 12
3.2.2 Выбор системы 14
3.2.3 Выбор функций 15
3.3 Техническая поддержка 19
3.3.1 Сброс масла 20
3.3.2 Электр. Адаптация дроссельной заслонки 20
3.3.3 Сброс угла поворота рулевого колеса 20
3.3.4 Согласование батарей 20
3.3.5 Прокачка АБС 21
3.3.6 Сброс панели прерывания 21
3.3.7 Регенерация DPF 21
3.3.8 Обучение снаряжению 21
3.3.9 Сервис ИММО 22
3.3.10 Кодирование форсунок 22
3.3.11 Сброс TPMS 22
3.3.12 Сопоставление подвески 22
3.3.13 Сброс AFS 22
3.3.14 A/T Обучение 22
3.3.15 Инициализация люка в крыше 23
3.3.16 Адаптация системы рециркуляции отработавших газов 23
3.3.17 Сброс ODO 23
3.3.18 Сброс подушки безопасности 23
3.3.19 Вид транспорта 23
3.3.20 Сброс A/F 23
3.3.21 Сброс стоп/старт 23

RU

3.3.22 Сброс датчика NOx 24
3.3.23 Сброс AdBlue (Фильтр выхлопных газов дизельного двигателя) 24
3.3.24 Калибровка сиденья 24
3.3.25 Удаление воздуха из охлаждающей жидкости 24
3.3.26 Сброс шин 24
3.3.27 Калибровка Windows 24
3.3.28 Смена языка 24
3.3.29 Повторное обучение/инициализация системы переменного тока 24
3.3.30 Интеллектуальная система круиз-контроля 24
3.3.31 Мониторинг баланса мощности двигателя 24
3.3.32 Регенерация сажевого фильтра 25
3.3.33 Калибровка угла двигателя 25
3.3.34 Диагностика высоковольтной батареи 25
3.3.35 ПРОГРАММА ИММО (опция) 25
3.3.36 Соответствие сцепления 25
3.3.37 Сброс ЭБУ 25
3.3.38 Соответствие FRM 25
3.3.39 Калибровка данных модуля шлюза 25
3.3.40 Датчик дождя и света 25
3.3.41 Соответствие турбонаддува 26
3.4 Обратная связь по вопросам диагностики 26
3.5 Информация о ремонте 26
3.5.1 Запрос кода неисправности 26
3.5.2 Запрос совместимости автомобиля 27
3.5.3 Учебный курс 27
3.6 Папка 27
4.Обновление ПО 27
4.1 Обновление всего ПО 27
5. Установка 28
5.1 VCI 28
5.2 Активация VCI 28
5.3 Исправить прошивку VCI/систему 28
5.4 Шаблон потока данных 28
5.5 Мой заказ 28
5.6 Профиль 28
5.7 Смена Пароля 28
5.8 Настройки Wi-Fi 29
5.9 Очистка ПО 29
5.10 Коммерческая информация 29
5.11 Управление клиентами 29
5.12 Фотоальбом 29
5.13 Запись экрана 29
5.14 Настройки 29
5.15 Настройка горячих клавиш 29
6. FAQ 30

RU

1. Инструкция для быстрого старта

1.1 Первичное использование

Следующие настройки должны быть установлены при первичном использовании:

1.1.1 Включите прибор

После нажатия кнопки питания появится следующее изображение:



RU

1.1.2 Установка языка интерфейса

Выберите необходимый язык среди тех, что представлены на экране:



1.1.3 Подключение Wi-Fi

Система произведет автоматический поиск доступных сетей Wi-Fi, и вы сможете выбрать нужную вам. Если выбранная вами сеть не защищена, то соединение произойдет мгновенно. Если выбранная вами сеть защищена, необходимо ввести соответствующий пароль. Затем устройство подключится к сети.

⚠ Подсказка: Wi-Fi должен быть установлен. Если поблизости Wi-Fi отсутствует, включите режим модема.



1.1.4 Выбор часового пояса

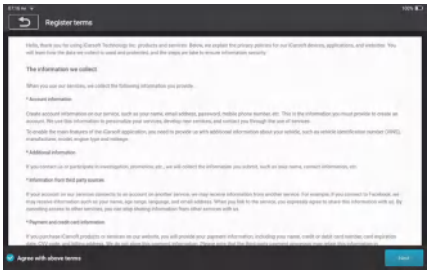
Выберите часовой пояс согласно вашему местоположению, затем система автоматически настроит соответствующее время.



1.1.5 Benutzervereinbarung

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с условиями соглашения. Выберите «Согласен(а) с вышеперечисленными условиями» и нажмите «Подтвердить», чтобы завершить процесс регистрации.

Затем на дисплее появится «Поздравление с успешной регистрацией устройства».



RU

1.1.6 Создание учетной записи

Войдите в уже имеющийся iCarsoft аккаунт или зарегистрируйте новую учетную запись с действительным адресом электронной почты.



1.1.7 Активация кабеля VCI

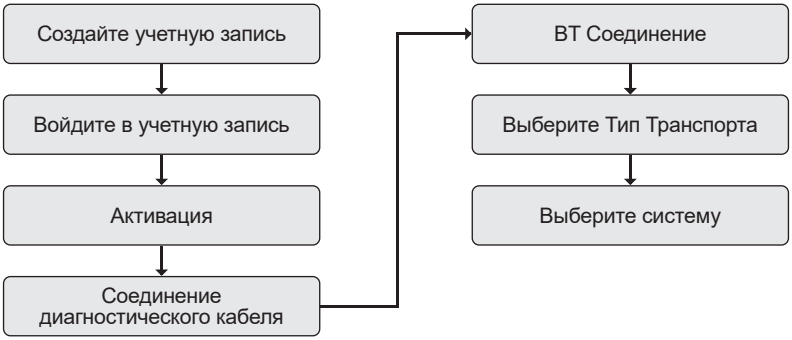
Введите серийный номер диагностического кабеля и активируйте код для его включения и привязки. Если вы не активировали его, можете нажать на настройки на главном экране, чтобы провести активацию.

⚠ Подсказка: Код активации состоит из 8 чисел и находится в письме с паролем.



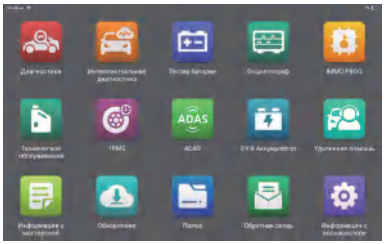
RU

1.2 Блок-схема диагностикиа



1.3 Функциональное меню:

Система автоматически войдет в меню выбора функций:



Меню включает в себя следующие свойства:

- Устройство и диагностический кабель поддерживают как Bluetooth, так и проводное соединение. Проводное соединение отличается лучшим качеством, нежели Bluetooth в плане передачи информации и защите от помех.
- Поддерживает интеллектуальную технологию VIN, отличающуюся быстротой, удобством и эффективностью.
- Быстрая печать: автоматическая идентификация информации о транспортном средстве, проверка и печать отчетов.
- Модульное расширение: поддержка модулей тестера батарей.
- Определение неисправностей в электронных системах контроля большинства автомобилей верхнего, среднего и нижнего ценового сегмента Азии, Европы, США и Китая. Мощные диагностические функции включают в себя чтение неисправных кодов, очистка неисправных кодов, чтение потока данных, тест запуска и другие специальные функции.
- Функция технического обслуживания: согласование, кодирование, программирование

RU

программируемых модулей большинства транспортных средств и большинство обычно используемые функции технического обслуживания и сброса.
- Одним щелчком мыши в режиме онлайн можно обновить диагностическое программное обеспечение, базу клиентов и прошивку.
- Обратная связь: В случае любого ненормального программного обеспечения или функции во время диагностики, пожалуйста, сообщите нам. Наш специалист отследит и исправит его в ближайшее время.

1.4 Зарядка устройства

Следуйте дальнейшей инструкции для зарядки устройства:
- Соединить один из концов провода питания к USB порту адаптера.
- Соединить другой конец к порту зарядки внизу устройства.
- Подключите зарядное устройство к розетке питания, чтобы начать зарядку.
- Когда иконка батареи отображает , то это означает, что устройство заряжается.

При отображении , то это означает, что устройство заряжено и вы можете его отсоединить от сети.

1.5 Аккумулятор

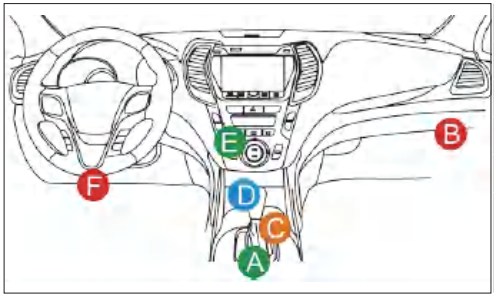
RU

- Это нормально, что основной блок не включается при зарядке, потому что батарея не использовалась в течение длительного времени или она разряжена. Пожалуйста, снова включите основной блок после зарядки аккумулятора на некоторое время.
- Пожалуйста, зарядите основной блок через зарядное устройство в упаковке.iCarsoft не несет ответственности за ущерб и убытки, вызванные зарядкой зарядными устройствами, отличными от указанных компанией.
- Аккумулятор перезаряжается. Однако, поскольку батарея является изнашиваемой деталью, время ожидания устройства будет сокращено после длительного использования. Пожалуйста, избегайте частой повторной зарядки, чтобы продлить срок службы батареи.
- Время зарядки аккумулятора зависит от температуры и состояния батареи.
- При низком заряде батареи система выдаст подсказку с напоминанием о необходимости подключения зарядного устройства. Когда заряд батареи будет слишком низким, устройство выключится.

1.6 Соединение с VCI

Ниже перечислены конкретные шаги для соединения:

(1) Найдите разъем DLC автомобиля. Большинство DLC представляют собой стандартные диагностические разъемы OBDII (для нестандартных диагностических разъемов автомобиля OBDII необходимо использовать соответствующий адаптер). DLC обычно расположен на расстоянии 12 дюймов от центра приборной панели (приборной панели), под или вокруг стороны водителя для большинства автомобилей. Если DLC не удается найти, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию автомобиля, чтобы узнать его местонахождение.



A	для Opel, для Volkswagen, для Audi
B	для Хонды
C	для Фольксвагена
D	для Opel, Volkswagen, Citroen
E	для Чангана
F	для Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen и большинства популярных моделей.

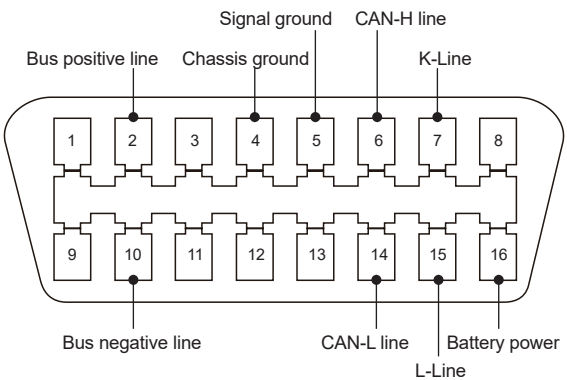
(2) Для автомобиля OBDII выполните действия, описанные ниже, чтобы продолжить.
a) Используйте диагностический соединительный кабель для подключения разъема VCI и DLC.

(3) Для автомобилей, не поддерживающих OBDII: если контакт DLC поврежден или имеет недостаточную мощность, для продолжения следуйте одному из следующих способов:
a) Кабель прикуривателя
b) Кабель зажимов аккумулятора

(4) Нестандартные 16-контактные диагностические разъемы автомобиля (OBDI).

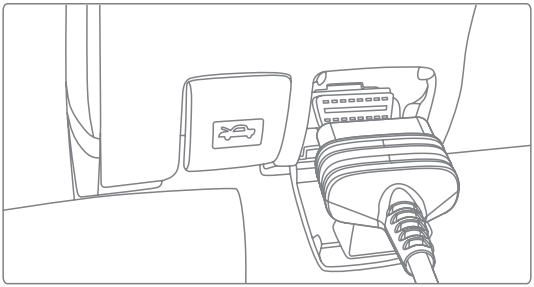
A. Введение диагностического разъема OBD автомобиля.

В истории развития автомобильной диагностики и обнаружения система OBD представляет собой систему онлайн-диагностики двигателей внутреннего сгорания, которая в настоящее время проходит через поколение и второе поколение, второе поколение - EOBD/OBDII, как показано на схеме ниже, с унифицированные аппаратные функции и определение интерфейса для диагностического сиденья автомобиля.



Разъем OBD II и его распиновка

RU

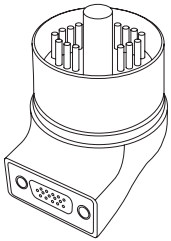


Диагностический порт OBD II автомобиля

Примерно в 1996 году, до того, как США унифицировали стандарт OBD II, и во время переходного периода, разные производители автомобилей имели разные диагностические порты для OBD I. Например, три PIN-кода, как у HONDA; 17 PIN как у Тойоты; 38 PIN как у Benz. CR Ultra P оснащен 18 диагностическими разъемами OBD I, как показано в таблице ниже:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

Диагностический разъем OBD I в упаковочном листе



20-контактный диагностический разъем для BMW

B. Как подключить диагностический порт OBD I

Разъем OBD I, который был создан для старых моделей различных марок автомобилей, в настоящее время имеет очень мало применений, поскольку большинство старых автомобилей сняты с производства. Автомобили, выпущенные после 2005 года, в основном оснащены разъемом OBD II. В США до сих пор время от времени встречаются старинные или модифицированные автомобили, которые до сих пор используют OBD I. По этой причине требуется переход с OBD II на OBD I.

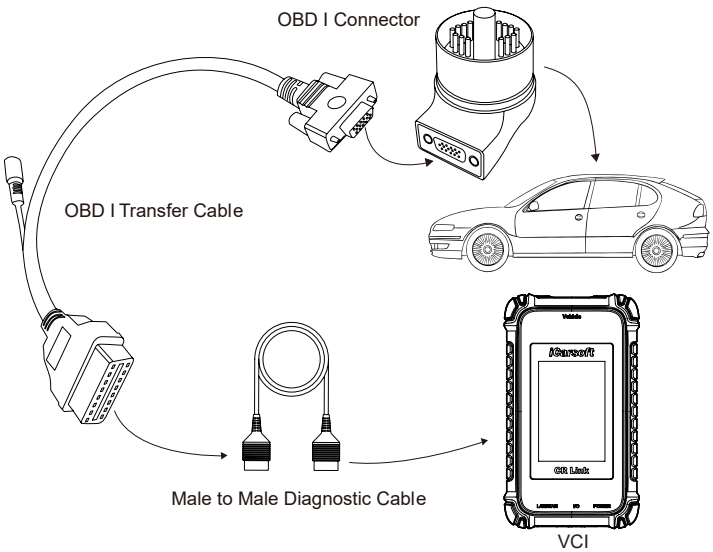
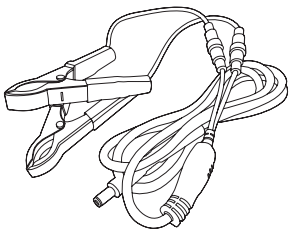


Схема подключения

⚠ Примечание: при использовании более старых моделей необходимо использовать кабель передачи с небольшим разъемом питания, который подключается к разъему питания кабеля питания с двойным зажимом. Это решение для некоторых автомобилей до 1996 года выпуска, чьи диагностические держатели нет источника питания 12В.



Применение силового кабеля с двойным зажимом

Все остальные конфигурации с диагностическими разъемами, отличными от 16-контактных, можно подключить, как показано на рисунке 5, для диагностики соответствующих старых моделей.

RU

2. Ознакомление

2.1 Описание товара

CR Ultra P, основанный на системе Android 10, представляет собой новое поколение модульных высококлассных интеллектуальных диагностических инструментов, разработанных iCarsoft. Он поддерживает полную диагностику систем и функций на большинстве автомобилей Европы, Америки и Азии. Он поддерживает расширенные протоколы связи, включая CAN FD, DoIP, J2534 и т. д.

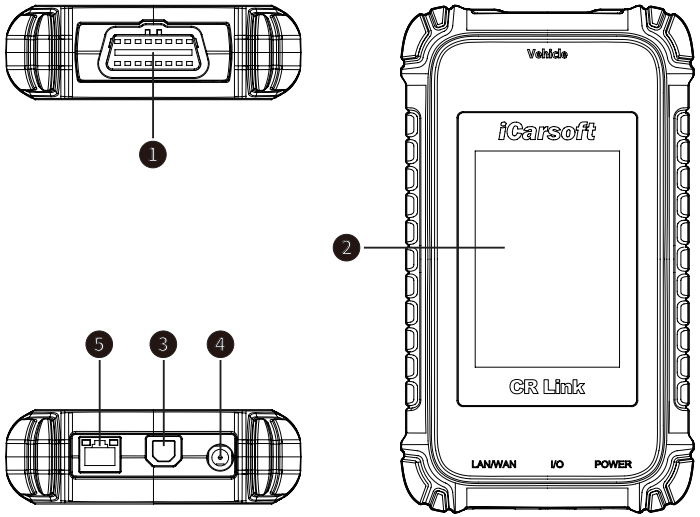
2.2 Компоненты и управление



(1) Экран
(2) Кнопка включения
Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд для включения устройства.
Нажмите и удерживайте 8 секунд для принудительного выключения.
Нажмите раз, чтобы пробудить устройство.
(3) Разъем заряда типа C: присоедините имеющееся в комплекте зарядное устройство для начала процесса зарядки
(4) Порт USB: соединяет с другими модулями или устройствами с аналогичным разъемом.
(5) Задняя камера
(6) Динамик
(7) Задняя объединительная панель: снимите панель для установки других функциональных модулей.
(8) Штифт: используется для связи между модулем расширения и хостом.
(9) Регулируемый держатель: поверните на 180 градусов и используйте устройство с комфортом или же повесьте на автоматизированную часть.
(10) Резиновый защитный материал

RU

2.3 Интерфейс подключения интеллектуального автомобиля iCarsoft



(1) **Диагностический интерфейс OBD-16**: Для подключения к удлинителю OBDII.
(2) **Дисплей**: Отображение рабочего состояния.
(3) **Порт передачи данных ввода-вывода**: Для подключения к диагностическому хосту/ компьютеру для проводной связи.
(4) **Порт постоянного тока**: Порт подключения питания постоянного тока.
(5) **Порт LAN**: Порт подключения к локальной сети.

2.4 Параметры

Главный компьютер

- Операционная система: Android 10.0
- Оперативная память: 4G
- Память: 128G
- Аккумулятор: 6300mAh/7.6V
- Экран: 10 дюймов
- Камера: задняя камера 8.0MP
- Сеть: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Рабочая температура: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

Интерфейс подключения автомобиля

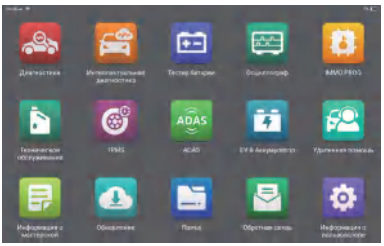
- Память: 256 МБ
- Память: 8 ГБ
- Экран: 3,97 дюйма.
- Мощность: ≤6 Вт
- Рабочее напряжение: 9 ~ 36 В.
- Способ связи: Режим локальной диагностики: BT/USB.
- Рабочая температура: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Начало использования

Диагностическая функция покрывает более 100 моделей автомобилей, поддерживает интеллектуальную диагностику и обычную, включая полную диагностику OBD II, включаяЖ чтение кода неисправности, удаление кода неисправности, чтение потока данных в режиме реального времени, специальную функцию, тест запуска. Отчет о диагностике может быть сформирован после диагностике.

3.1 Интеллектуальная диагностика

Сначала подключите к автомобилю, нажмите кнопку “Интеллектуальная диагностика” на главном интерфейсе, запустится программа интеллектуальной диагностики и автоматически прочитает VIN автомобиля, как показано ниже:



Если устройству не удалось получить достук к информации VIN, то воспользуйтесь функцией «Локальная диагностика».

3.2 Локальная диагностика

В этом режиме пользователь может самостоятельно выбрать модели автомобилей и систему для диагностики.

3.2.1 Ручная диагностика

CR Ultra также поддерживает пошаговый ручной выбор меню для диагностики. Чтобы использовать "ДЕМО" для ознакомления с диагностикой, воспользуйтесь инструкцией ниже.

RU

1) Выберите тип автомобиля: нажмите на иконку «демо» на главном интерфейсе, чтобы войти.

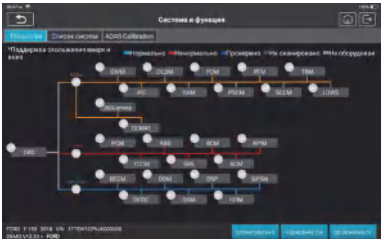
⚠ Подсказка: Меню диагностики может различаться в зависимости от типа автомобиля.



2) Выберите тип диагностики: После успешного установления соединения выпадет меню с объектами, которые нужно выбрать и протестировать.

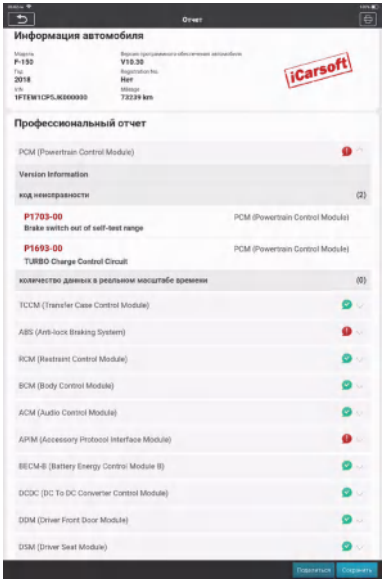
A. Отчет о состоянии: Он позволяет быстро получить доступ ко всем электронным блокам управления автомобиля и сформировать подробный отчет о состоянии автомобиля. (Эта функция варьируется от автомобиля к автомобилю.)

Нажмите кнопку "Отчет о состоянии", система начнет сканирование ЭБУ, чтобы увидеть, есть ли код неисправности, и отобразит конкретные результаты.



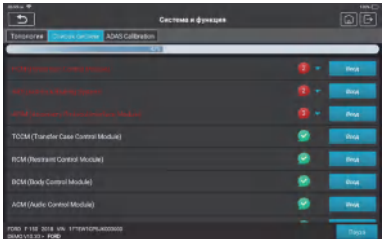
Нажмите «Отчет» для формирования отчета о состоянии.

RU



RU

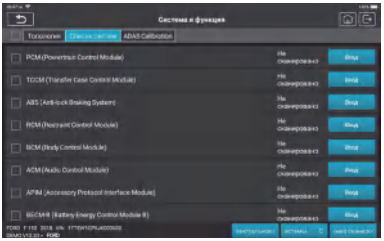
B.Сканирование системы: автоматическое сканирование всех систем автомобиля.



C.Выбор системы: выбор электронной системы управления в ручном режиме.

3.2.2 Выбор системы

Выберите систему: нажмите к примеру “ECM” и вы перейдете к интерфейсу выбора.



3.2.3 Выбор функций

Нажмите на функцию, которую нужно протестировать

⚠ Подсказка: меню диагностики варьируется в зависимости от различных моделей автомобилей.



RU

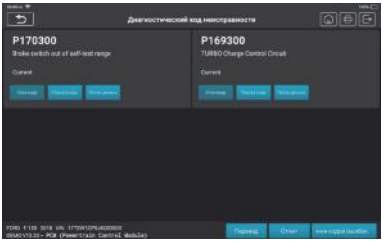
a) Versionsinformationen

Klicken Sie, wie im Bild gezeigt, auf „Versionsinformationen“, um die aktuellen Versionsinformationen der ECU des Fahrzeugszu lesen.
Klicken Sie, wie in der Abbildung unten gezeigt, auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt das Diagnoseergebnis an.

b) Fehlercode lesen

Mit dieser Funktion können Sie den DTC (Fehlercode) im Speicher der ECU des Fahrzeugs auslesen, um dem Wartungspersonal zu helfen, die Ursache einer Fahrzeugstörung schnell zu identifizieren.
As shown below, click “Read Fault Code”, and then the screen will display diagnostic results.

⚠ Подсказка: Чтение DTC при устранении неисправностей автомобиля-это лишь небольшой шаг во всем процессе диагностики.DTC автомобиля предназначены только для справки, и детали не могут быть заменены непосредственно на основе данного определения DTC. Каждый DTC имеет набор процедур тестирования. DTC автомобиля предназначены только для справки, и детали не могут быть заменены непосредственно на основе данного определения DTC. Каждый DTC имеет набор процедур тестирования. Специалист по техническому обслуживанию должен строго соблюдать инструкции по эксплуатации и процедуры, описанные в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля, чтобы подтвердить первопричину поломки.



c) Удаление DTC

На экране выбора диагностической функции нажмите «Очистить код неисправности», система автоматически удалит существующие в данный момент DTC (коды неисправностей) и отобразит диалоговое окно "Коды неисправностей очищены".

⚠ Примечание: Для общих моделей, пожалуйста, действуйте строго в соответствии с обычной последовательностью: чтение DTC - удалить DTC - тестировнаие автомобиля - извлечь DTC для верификации - починить автомобиль - удалить DTC – проверить заново автомобиль. Это делается, чтобы подтвердить, что DTC больше не появляется.

RU

d) Считывание потока данных

Эта опция позволяет вам просматривать и захватывать (записывать) текущие данные ЭБУ в режиме реального времени. Эти данные, включая текущее рабочее состояние параметров и/или информацию о датчиках, могут дать представление об общих характеристиках автомобиля. Также может использоваться для руководства ремонтом транспортных средств.

⚠ Примечание: Если вам необходимо управлять автомобилем для выполнения процедуры устранения неполадок, ВСЕГДА делайте это со вторым человеком, который может вам помочь. Попытка управлять автомобилем и одновременно управлять диагностическим инструментом опасна и может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.



Кнопки на экране:

[Графики]	Отображает параметры выбранного потока данных в форме сигнала. На странице формы сигнала потока данных можно выполнить следующие действия: [Объединить]: Отображается в состоянии слияния графика для сравнения данных. [Значение]: Отображение параметров в значениях и в формате списка. [Настройка]: Настройка параметра потока данных для просмотра. Нажмите кнопку, и на экране появится раскрывающийся список элементов потока данных. Выберите нужные элементы (максимум 12 элементов), а затем на экране отобразятся сигналы, соответствующие этим элементам. Если вам нужно удалить какие-либо элементы, просто отмените выбор. 

RU

[ ]	Нажмите, чтобы отобразить текущий (одиночный) поток данных на графике формы сигнала. На странице график осциллограмм можно выполнить следующие действия: [Min/Max]: Нажмите, чтобы определить максимальное / минимальное значение. Как только значение выходит за пределы указанного значения, система подает сигнал тревоги.  [Настройка]: Нажмите “<”в правой части экрана, чтобы определить параметр потока данных для просмотра. ⚠ Примечание: Может быть отображено не более 4 потоков данных. 
[Сравнить шаблон]	Нажмите, чтобы выбрать образец файла DS. Все значения, которые вы настроили и сохранили в процессе Выборка DS будет импортирована в столбец Стандартного диапазона для вашего сравнения. ⚠ Примечание: Перед выполнением этой функции вы должны выбрать значения элементов потока данных и сохранить их в виде файла потока данных.

RU

[Отчет]	Нажмите, чтобы сохранить значение текущего потока данных.
[Запись]	Для записи диагностических данных, для воспроизведения и просмотра. Нажмите кнопку “Стоп”, чтобы закончить чтение. Сохраненный файл следует правилу именования: он начинается с типа транспортного средства, а затем продукта S/N и заканчивается временем начала записи. Все диагностические записи могут быть воспроизведены из Информации пользователя -> Мой отчет.
[Сохранить шаблон]	Для выборки потока данных. После выборки, записи и сохранения потока данных каждый раз, когда вы просматриваете элементы потока данных, вы сможете вызвать соответствующие образцы данных для перезаписи текущего стандартного диапазона. Нажмите на него, чтобы начать запись потока выборочных данных (Примечание: Будут записаны только элементы потока данных с единицами измерения). Как только процесс записи будет завершен, нажмите, чтобы завершить запись, и система автоматически перейдет к экрану пересмотра данных. Нажмите на Минимальное/Максимальное значение, чтобы изменить его. После изменения всех необходимых элементов нажмите Сохранить, чтобы сохраните его как образец файла DS. Все файлы DS хранятся в файле Информация о пользователе -> Шаблон потока данных

RU

e) Тест запуска

Эта функция используется для проверки работы компонентов исполнения в электронной системе контроля и выявления ошибок в ней.

3.3 Техническая поддержка

CR Ultra P поддерживает сопоставление, кодирование, программирование программируемых модулей большинства автомобилей, а также наиболее часто используемые функции обслуживания и сброса, а именно сброс масла, Elec. Адаптация дроссельной заслонки, сервис IMMO; Кодирование форсунок, сброс тормозных колодок; Сброс угла поворота рулевого колеса, прокачка АБС; Сброс AFS, согласование аккумуляторной батареи, обучение A/T, регенерация DPF, адаптация EGR, сброс TPMS, инициализация люка в крыше; Согласование подвески, Обучение передаче, Сброс подушек безопасности, Сброс счетчика ODO, Сброс AdBlue, Сброс A/F, Прокачка охлаждающей жидкости, Изменение языка, Сброс датчика NOx, Калибровка сиденья, Сброс системы стоп/старт, Транспортный режим, Сброс шин, Калибровка Windows, Система переменного тока Повторное обучение/инициализация, контроль баланса мощности двигателя, регенерация сажевого фильтра, диагностика высоковольтной батареи, интеллектуальная система круиз-контроля, калибровка угла двигателя, IMMO PROG, согласование сцепления, сброс ECU, согласование FRM, калибровка данных модуля шлюза, датчик дождя, турбонаддув Соответствие.

3.3.1 Сброс масла

Загорание лампы технического обслуживания автомобиля указывает на необходимость технического обслуживания автомобиля. После проведения технического обслуживания обнулите пробег или время вождения, чтобы индикатор технического обслуживания погас и система начала новый цикл технического обслуживания.

3.3.2 Электр. Адаптация дроссельной заслонки

Электр. Адаптация дроссельной заслонки заключается в использовании автомобильного декодера для инициализации привода дроссельной заслонки, чтобы значение обучения ЭБУ вернулось в исходное состояние. Благодаря этому движение дроссельной заслонки (или двигателя холостого хода) можно более точно контролировать и, таким образом, регулировать объем впуска. Ситуации, когда требуется согласование дроссельной заслонки:

а) После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не сохранились в электронном блоке управления.

б) После выключения электрического блока управления память электронного блока управления теряется.

в) После замены дроссельного узла необходимо провести регулировку дроссельной заслонки.

d) После замены или разборки впускного канала на управление частотой холостого хода влияет согласованность между электронным блоком управления и корпусом дроссельной заслонки .

д) Хотя характеристики потенциометра дроссельной заслонки холостого хода не изменились, изменился объем впуска и изменились характеристики регулирования холостого хода при тех же открытиях дроссельной заслонки.

3.3.3 Сброс угла поворота рулевого колеса

Чтобы сбросить угол поворота рулевого колеса, сначала найдите относительное положение нулевой точки, при котором автомобиль будет двигаться по прямой. Используя это положение в качестве эталона, ЭБУ может рассчитать точный угол поворота влево и вправо. После замены датчика положения угла поворота рулевого колеса, замены механических деталей рулевого управления (таких как рулевой редуктор, рулевая колонка, концевая рулевая тяга, поворотный кулак), выполнения развала-схождения или восстановления кузова автомобиля необходимо сбросить угол поворота рулевого колеса.

3.3.4 Согласование батарей

Эта функция позволяет выполнить операцию сброса на блоке мониторинга аккумуляторной батареи автомобиля, при которой первоначальная информация о низком заряде батареи будет удалена и будет выполнено сопоставление батареи. Согласование аккумуляторов необходимо выполнять в следующих случаях:

а) Заменена основная батарея. Сопоставление аккумуляторов необходимо выполнить, чтобы удалить исходную информацию о низком заряде аккумулятора и предотвратить обнаружение ложной информации соответствующим модулем управления. Если соответствующий модуль управления обнаружит ложную информацию, он аннулирует некоторые дополнительные электрические функции, такие как функция автоматического запуска и остановки, люк в крыше без функции запуска одной кнопкой, электрические стеклоподъемники без автоматической

RU

функции.

б) Датчик контроля заряда батареи. Согласование аккумулятора выполняется для повторного согласования модуля управления и датчика движения для более точного определения использования энергии аккумулятора, что позволяет избежать отображения сообщения об ошибке на приборной панели.

3.3.5 Прокачка АБС

Если в АБС содержится воздух, необходимо выполнить функцию прокачки АБС, чтобы прокачать тормозную систему и восстановить чувствительность тормозов с АБС. Если заменяются компьютер ABS, насос ABS, главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр, тормозная магистраль или тормозная жидкость, для прокачки ABS необходимо выполнить функцию прокачки ABS.

3.3.6 Сброс панели прерывания

Если тормозная колодка изнашивает линию контроля тормозных колодок, эта линия контроля тормозных колодок отправляет сигнал на бортовой компьютер для замены тормозной колодки. После замены тормозной колодки необходимо выполнить сброс тормозной колодки. В противном случае машина подаст сигнал тревоги. Сброс необходимо выполнять в следующих случаях:

а) Заменяются тормозные колодки и датчик износа тормозных колодок.
б) Горит контрольная лампа тормозных колодок.
в) Цепь датчика тормозных колодок короткое замыкание, которое устранено.
г) Серводвигатель заменен.

3.3.7 Регенерация DPF

Регенерация DPF используется для удаления твердых частиц (твердых частиц) из фильтра DPF посредством режима окисления с непрерывным горением (например, сжигание при высокотемпературном нагреве, топливная добавка или катализатор уменьшают возгорание твердых частиц) для стабилизации производительности фильтра.

Регенерация DPF может производиться в следующих случаях:

а) Заменен датчик обратного давления выхлопных газов.
б) Ловушка для твердых частиц удалена или заменена.
в) Форсунка топливной присадки снята или заменена.
г) Каталитический окислитель удаляется или заменяется.
е) Регенерация DPF MIL включена и выполняется техническое обслуживание.
f) Заменен модуль управления регенерацией DPF.

3.3.8 Обучение снаряжению

Датчик положения коленчатого вала определяет допуск на обработку шестерни коленчатого вала и сохраняет данные в компьютер для более точной диагностики пропусков зажигания в двигателе. Если обучение передаче не выполняется для автомобиля, оснащенного двигателем Delphi, индикатор MIL включается после запуска двигателя. Диагностический прибор обнаруживает код DTC P1336 «Передача не изучена». В этом случае необходимо использовать диагностическое устройство для обучения передаче автомобиля. После успешного обучения передаче MIL

выключается. После замены ЭБУ двигателя, датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала или наличия кода неисправности «передача не изучена», необходимо выполнить обучение передаче.

3.3.9 Сервис ИММО

Чтобы предотвратить использование автомобиля неавторизованными ключами, необходимо выполнить функцию сопоставления противоугонных ключей, чтобы система управления иммобилайзером автомобиля идентифицировала и разрешала дистанционные ключи для нормального использования автомобиля. При замене ключа зажигания, замка зажигания, комбинированной приборной панели, ECU, BCM или батареи дистанционного управления необходимо выполнить сопоставление ключей противоугонной системы.

3.3.10 Кодирование форсунок

Запишите фактический код форсунки или перепишите код в ЭБУ на код форсунки соответствующего цилиндра, чтобы более точно контролировать или корректировать количество впрыска в цилиндр. После замены ЭБУ или форсунки код форсунки каждого цилиндра необходимо подтвердить или перекодировать, чтобы цилиндр мог лучше идентифицировать форсунки и точно контролировать впрыск топлива.

3.3.11 Сброс TPMS

После включения индикатора давления в шинах MIL и выполнения технического обслуживания необходимо выполнить функцию сброса давления в шинах, чтобы сбросить давление в шинах и отключить давление в шинах MIL. Сброс давления в шинах необходимо выполнить после проведения технического обслуживания в следующих случаях: давление в шинах слишком низкое, шины негерметичны, устройство контроля давления в шинах заменено или установлено, шина заменена, датчик давления в шинах поврежден, шина заменена на автомобиле. с функцией контроля давления в шинах.

3.3.12 Сопоставление подвески

Эта функция позволяет регулировать высоту тела. При замене датчика высоты кузова в системе пневматической подвески или модуле управления или в случае неправильного уровня автомобиля необходимо выполнить эту функцию, чтобы отрегулировать датчик высоты кузова для калибровки уровня.

3.3.13 Сброс AFS

Эта функция используется для инициализации адаптивной системы фар. В зависимости от интенсивности окружающего света адаптивная система фар может принимать решение о том, следует ли автоматически включать фары и своевременно регулировать угол освещения фар, контролируя скорость автомобиля и положение тела.

3.3.14 A/T Обучение

Эта функция может завершить самообучение коробки передач для улучшения качества

переключения передач. Когда коробка передач разобрана или отремонтирована (после того, как часть автомобильного аккумулятора выключена), это приведет к задержке переключения передач или проблеме удара. В этом случае эта функция должна быть выполнена таким образом, чтобы коробка передач могла автоматически компенсироваться в соответствии с условиями движения, чтобы достичь более комфортного и лучшего качества переключения передач.

3.3.15 Инициализация люка в крыше

Эта функция может установить блокировку люка в крыше, закрытую во время дождя, функцию памяти раздвижного / наклонного люка в крыше,температурный порог снаружи автомобиля и т. Д.

3.3.16 Адаптация системы рециркуляции отработавших газов

Эта функция используется для изучения клапана EGR (рециркуляции выхлопных газов) после его очистки или замены.

3.3.17 Сброс ODO

а) Сброс ODO заключается в копировании, записи или перезаписи значения километров в чипе одометра с помощью диагностического компьютера автомобиля и кабеля передачи данных, чтобы одометр показывал фактический пробег.

б) Обычно, если пробег неправильный из-за повреждения датчика скорости автомобиля или неисправности одометра, после технического обслуживания необходимо выполнить сброс ODO.

RU

3.3.18 Сброс подушки безопасности

Эта функция сбрасывает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности столкновения подушек безопасности. При столкновении автомобиля и срабатывании подушки безопасности появляется соответствующий код неисправности данных о столкновении, загорается индикатор подушки безопасности, и код неисправности не может быть очищен. Поскольку данные внутри компьютера подушки безопасности являются одноразовыми, требуется заменить все новые аксессуары, но после выполнения этой функции данные компьютера подушки безопасности могут быть восстановлены и код неисправности может быть очищен, индикатор подушки безопасности погаснет, и компьютер подушки безопасности можно продолжать использовать.

3.3.19 Вид транспорта

Чтобы снизить энергопотребление, можно отключить следующие функции, в том числе ограничение скорости автомобиля, не активировать сеть открывания дверей, отключить дистанционный ключ и т. д. В это время необходимо деактивировать транспортный режим для восстановления автомобиль в норме.

3.3.20 Сброс A/F

Эта функция применяется для установки или изучения параметров соотношения воздух/топливо.

3.3.21 Сброс стоп/старт

Эта функция используется для открытия или закрытия функции автоматического старт-стоп

путем настройки скрытой функции в ЭБУ (при условии, что автомобиль имеет скрытую функцию и поддерживается аппаратно).

3.3.22 Сброс датчика NOx
Датчик NOx-это датчик, используемый для определения содержания оксидов азота (NOx) в выхлопных газах двигателя. Если неисправность NOx повторно инициализируется и каталитический нейтрализатор NOx заменяется, необходимо сбросить изученное значение каталитического нейтрализатора, хранящееся в ЭБУ двигателя.

3.3.23 Сброс AdBlue (Фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)
После того как жидкость для очистки выхлопных газов дизеля (карбамид) заменена или заполнена, требуется сброс карбамида.

3.3.24 Калибровка сиденья
Эта функция применяется для соответствия сидений с функцией памяти, которые заменяются и ремонтируются.

3.3.25 Удаление воздуха из охлаждающей жидкости
Используйте эту функцию для активации электронного водяного насоса перед выпуском воздуха из системы охлаждения.

RU

3.3.26 Сброс шин
Эта функция используется для установки размерных параметров модифицированной или замененной шины.

3.3.27 Калибровка Windows
Эта функция предназначена для согласования окон дверей с целью восстановления исходной памяти ЭБУ и восстановления функции автоматического подъема и опускания стеклоподъемников.

3.3.28 Смена языка
Данная функция используется для смены системного языка центральной панели управления.

3.3.29 Повторное обучение/инициализация системы переменного тока
В случае замены ЭБУ или привода автомобильного кондиционера или потери памяти ЭБУ, необходимо обучение инициализации кондиционера.

3.3.30 Интеллектуальная система круиз-контроля
Для замены интеллектуальной системы круиз-контроля автомобиля и согласования после ремонта.

3.3.31 Мониторинг баланса мощности двигателя
При рабочем такте каждого цилиндра баланс мощности отслеживает ускорение коленчатого вала, определяя тем самым относительную мощность, обеспечиваемую каждым цилиндром.

3.3.32 Регенерация сажевого фильтра
После длительного использования уловителя частиц может увеличиться расход топлива, снизиться мощность двигателя, тогда в этом случае GPF необходимо заменить или регенерировать.

3.3.33 Калибровка угла двигателя
Существует отклонение между положением ротора, определяемым датчиком углового положения двигателя, и фактическим положением магнитного поля ротора, поэтому необходимо откалибровать угол двигателя.

3.3.34 Диагностика высоковольтной батареи
Для диагностики и получения информации о состоянии высоковольтного аккумулятора.

3.3.35 ПРОГРАММА ИММО (опция)
Редактор защиты от кражи поддерживает чтение и запись чипа ключа автомобиля, чтение и запись чипа EEPROM, чтение и запись чипа MCU, чтение и запись EEPROM ЭБУ двигателя и ЭБУ трансмиссии, а также FLASH.

3.3.36 Соответствие сцепления
Эта функция предназначена для определения положения педали сцепления или обучения переключателей для адаптивных сцеплений. После замены ЭБУ, замены или снятия коробки передач и замены сцепления эта функция запоминает контакты и положения, в которых сцепление начинает передавать крутящий момент двигателя.

3.3.37 Сброс ЭБУ
После выполнения функции кодирования некоторых систем необходимо осуществить сброс блока управления; иногда данные о вредных привычках вождения также можно устранить путем сброса настроек ЭБУ.

3.3.38 Соответствие FRM
Модуль пространства для ног называется FRM. Он состоит из схемного модуля с процессором. Его основная функция – управление дверями, окнами, фарами и системой связи автомобиля. Согласование FRM используется для устранения короткого замыкания лампы.

3.3.39 Калибровка данных модуля шлюза
Между двумя независимыми шинами CAN системы питания и CAN системы кузова предусмотрен «шлюз» для реализации совместного использования ресурсов между каждой CAN и передачи информации каждой шины данных на приборную панель. После замены блока управления шлюзом могут возникнуть несоответствия типа VIN, поэтому его необходимо откалибровать.

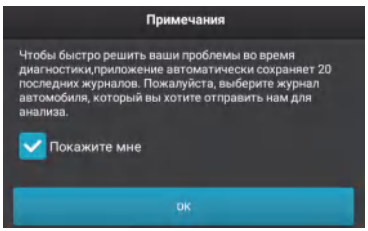
3.3.40 Датчик дождя и света
Датчик дождя используется для регулировки частоты работы стеклоочистителей, а датчик освещенности регулирует интенсивность света автоматических фар в зависимости от окружающего освещения и темноты. Эта функция позволяет корректировать исходные параметры.

3.3.41 Соответствие турбонаддува

Параметры, влияющие на наддув двигателя, в основном включают расход воздуха в двигателе, степень давления наддува, эффективность компрессора и температуру выхлопных газов двигателя. Замененные детали, такие как турбина, ее исходное значение необходимо сбросить, а если требуется точная настройка, произвести некоторые настройки через эту функцию.

3.4 Обратная связь по вопросам диагностики

Если во время диагностики вы столкнулись с нерешенной проблемой или диагностической ошибкой ПО, вы можете вернуть самые последние 20 тестовых записей команде iCarsoft. Когда мы получим ваши отзывы, мы своевременно проанализируем их и устраним неполадки, чтобы улучшить качество наших продуктов и пользовательский опыт. Нажмите Диагностическая обратная связь, и появится следующее всплывающее сообщение:



Нажмите кнопку OK, чтобы перейти на экран выбора диагностической обратной связи автомобиля. Есть три варианта:

Диагностическая обратная связь: показать список всех протестированных моделей автомобилей
История: Нажмите, чтобы просмотреть все возвращенные диагностические отзывы и ход обработки.
Автономный список: Нажмите, чтобы отобразить все журналы диагностических отзывов, которые не были отправлены из-за сбоя сети. Как только планшет получит стабильный сетевой сигнал, он будет автоматически загружен на сервер. На странице Диагностической обратной связи нажмите на диагностическую запись определенной модели автомобиля или специальной функции, чтобы перейти к следующему шагу.
Нажмите Выбрать файл, чтобы открыть целевую папку и выбрать нужные журналы диагностики. Выберите тип сбоя и заполните подробное описание сбоя в текстовом поле, а также оставьте свой телефон или адрес электронной почты. После ввода данных нажмите Загрузить журналы, чтобы вернуть нам обратную связь.
Мы будем следить за вашей обратной связью, как только получим вашу диагностическую обратную связь, пожалуйста, следите за ходом и результатами вашей диагностической обратной связи в Истории диагностической обратной связи.

3.5 Информация о ремонте

3.5.1 Запрос кода неисправности

Вы можете запросить определение кодов неисправностей OBD.

RU

3.5.2 Запрос совместимости автомобиля

Вы можете ввести марку автомобиля, модель, год выпуска и другую информацию, чтобы узнать о функциях поддержки и диагностической системе.

3.5.3 Учебный курс

Вы можете просмотреть воспроизведение работы специальных функций каждой модели, чтобы помочь пользователям изучить работу специальных функций онлайн без подключения к ТС.

3.6 Папка

Данная функция используется для записи и создания файлов продиагностированных ТС. Файл создается, соновываясь на VIN автомобиля и периоде диагностики, включая всю информацию о VIN (отчеты о диагностике, записи потоков данных и изображения)



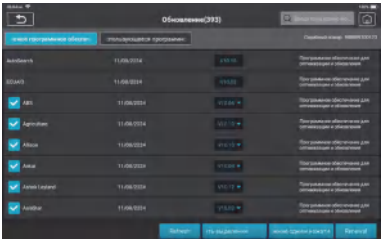
RU

4.Обновление ПО

4.1 Обновление всего ПО

Чтобы вы могли наслаждаться лучшими функциями и услугами обновления, мы не рекомендуем вам часто делать обновления программного обеспечения . Когда появится новая версия программного обеспечения, система напомнит вам об этом.

Нажмите кнопку "Обновление программного обеспечения", чтобы войти в центр обновления. На странице есть две функциональные вкладки:



Обновляемое ПО: Список ПО, которые можно обновить.

Обновленное ПО: Список ПО, которые уже загружены.

⚠ Примечание: Во время обновления, пожалуйста, придерживайтесь стабильного соединения. Обновление многих программ может занять несколько минут, пожалуйста, подождите.

Если вам нужно удалить определенное программное обеспечение, пожалуйста, введите настройки -> удаление диагностического ПО -> удалить ПО.

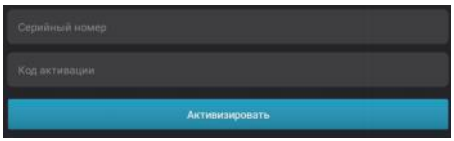
5. Установка

5.1 VCI

Если на этом Cr Ultra P зарегистрировано несколько разъемов VCI, эта опция позволяет выбрать один из них.

5.2 Активация VCI

Вы можете активировать новый VCI. Введите серийный номер и код активации и нажмите «активировать».



Как только VCI активируется, его серийный номер будет отображаться в списке.

5.3 Исправить прошивку VCI/систему

Используется для ремонта прошивки VCI. Во время ремонта, пожалуйста, не выключайте питание и не переключайте интерфейсы.

5.4 Шаблон потока данных

Эта функция позволяет управлять шаблонами записанного потока данных.

5.5 Мой заказ

Используется для управления деталями заказа.

5.6 Профиль

Используется для установки и управления личной информацией.

5.7 Смена Пароля

Этот пункт позволяет вам изменить свой логин-пароль.

5.8 Настройки Wi-Fi

Настройте сети Wi-Fi, которые могут быть подключены.

RU

5.9 Очистка ПО

Эта опция может очистить некоторые файлы кэша и освободить место для хранения.

5.10 Коммерческая информация

Добавьте информацию о мастерской, к которой принадлежит сканер, и она будет показана клиентам в диагностическом отчете.

5.11 Управление клиентами

Управляйте всей информацией о ваших клиентах, которые проводили диагностику на данном оборудовании и дисплее.

5.12 Фотоальбом

Этот модуль сохраняет скриншоты.

5.13 Запись экрана

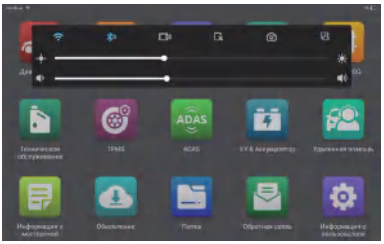
Этот модуль сохраняет записи экрана.

5.14 Настройки

Настройки включают в себя единицы измерения, язык, очистку кэша, переключение режимов, восстановление заводских настроек и выход из системы.

5.15 Настройка горячих клавиш

Эта функция включает: Wi-Fi, Bluetooth, запись экрана, скриншот, яркость и громкость, переход к другим страницам.



6. FAQ

Вопрос: Могу ли я использовать однотипное зарядное устройство для зарядки планшета?

Ответ: Нет, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство. Наша компания не несет ответственности за любой ущерб и экономические потери, вызванные использованием зарядного устройства, которое не предоставляется iCarsoft.

Вопрос: Как экономить энергию?

Ответ: Пожалуйста, выключите экран, пока оборудование не используется, установите более короткое время ожидания и уменьшите яркость экрана.

Вопрос: Планшет не может быть включен после зарядки

Возможные причины	Решение
Оборудование не использовалось на протяжении долгого времени	Заряжайте на протяжении более 2-х часов перед включением
Проблема с зарядкой	Если проблема с качеством, то свяжитесь с представителем iCarsoft.

RU

Вопрос: Проблемы с регистрацией

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста, убедитесь, что сеть подключена
Электронная почта была зарегистрирована.	Используйте другую электронную почту для регистрации или войдите в систему с именем пользователя, зарегистрированным по электронной почте (если вы забыли имя пользователя, вы можете получить его по электронной почте)
Не получен проверочный код во время регистрации	Проверьте правильность введенного адреса почты и снова получите проверочный код

Вопрос: Почему я не могу войти?

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Имя пользователя или пароль неверны	Проверьте имя пользователя и пароль Свяжитесь с обслуживанием iCarsoft или региональным отделом продаж, чтобы получить имя пользователя и пароль
Проблема с сервером	Ведутся технические работы. Попробуйте позже

Вопрос: Почему я не могу активировать устройство?

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Серийный номер и код активации введены неверно	УБедитесь в правильности ввода серийного номера и кода активации (у серийного номера 12 цифр, у кода активации- 8).
Код активации неправильный	Свяжитесь с обслуживанием iCarsoft или региональным отделом продаж
Конфигурация пуста	Свяжитесь с обслуживанием iCarsoft или региональным отделом продаж

Вопрос: Уведомление: оборудование не активировано в процессе обновления ПО?

Возможные причины	Решение
VCI возможно не был активирован в рпоцессе регистрации	Используйте серийный номер и код активации для активации разъема Нажмите кнопку [Настройки]->[Активировать VCI] Введите правильный серийный номер и код активации в интерфейсе и нажмите кнопку [Активировать].

Вопрос: Не удалось обновить ПО

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Имя пользователя или пароль неверны НА устройстве недостаточно памяти	Проверьте имя пользователя и пароль Удалите ненужные приложения и удалите необычно используемое программное обеспечение автомобиля (введите настройки > очистка ПО -> удаление ПО)
Проблема с сервером	Ведутся технические работу, попробуйте позже

Вопрос: Нет питания в ключе VCI dongle после присоединения к порту DLC.

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с портом DLC	Плохой контакт с портом DLC.
Слишком маленькое напряжение аккумулятора	• Зарядите аккумулятор автомобиля. • Замените аккумулятор автомобиля, если он поврежден.
Поломка ключа VCI	Свяжитесь с представителем iCarsoft.

RU

Вопрос: Планшет не может установить соединение с ключом VCI.

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с ключом VCI	• Подключите ключ VCI, а затем снова подключите его • Снова выполните сопряжение с VCI по Bluetooth
Прошивка повреждена	Войдите в настройки и нажмите “Исправить прошивку разъема/системы” для исправления прошивки.

Вопрос:Как насчет нестандартного разъема OBDII VCI?

Ответ: В коробке есть несколько нестандартных адаптеров, следуйте инструкциям по подключению.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:
Правильно ли подключен VCI и включен ли ключ зажигания автомобиля.
Если все нормально, отправьте год выпуска автомобиля, модель и VIN-номер по функции обратной связи.

Вопрос: Не удалось войти в систему ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:
Оснащен ли автомобиль системой,правильно ли подключен VCI и включен ли ключ зажигания автомобиля.

Вопрос: Что делать, если разъем отсутствует

Ответ: Свяжитесь с послепродажным обслуживанием iCarsoft или региональными продажами.

Вопрос: Загруженное диагностическое программное обеспечение не соответствует серийному номеру

Ответ: Есть несколько разъемов, зарегистрированных под учетной записью оборудования, и серийный номер правого разъема не был выбран.
Введите настройки-[VCI] и выберите нужный серийный номер разъема. Удалите программное обеспечение с возникшими проблемами, а затем войдите в центр обновления, чтобы снова загрузить диагностическое программное обеспечение.

Гарантийные Условия

Эта гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые покупают продукцию iCarsoft с помощью обычных процедур. В течение одного года с даты поставки iCarsoft гарантирует свои электронные продукты на случай повреждений, вызванных дефектами материалов или изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения оборудования или компонентов из-за злоупотреблений, несанкционированной модификации, использования в неустановленных целях, эксплуатации способом, не указанным в инструкции, и т.д. Компенсация за повреждение приборной панели, вызванное дефектом данного оборудования, ограничивается ремонтом или заменой. iCarsoft не несет никаких косвенных и случайных потерь.iCarsoft будет судить о характере повреждения оборудования в соответствии с предписанными методами проверки. Никакие агенты, сотрудники или представители бизнеса iCarsoft не уполномочены делать какие-либо подтверждения, уведомления или обещания, связанные с продуктами iCarsoft.

Корпорация iCarsoft Tech

Горячая линия: 1-703-890-6001

Email клиентской поддержки: support@icarsoft.us

Официальный веб-сайт: www.icarsoft.us

Учебные материалы по продукции, видеоролики, Вопросы и Ответы, список совместимости доступны на официальном сайте iCarsoft.

iCarsoft

Versione: V1.00.001

Dichiarazione: **iCarsoft** possiede i diritti di proprietà intellettuale completi per il software utilizzato da questo prodotto. Per qualsiasi azione di reverse engineering o cracking contro il software, iCarsoft bloccherà l'uso di questo prodotto e si riserva il diritto di perseguire le proprie responsabilità legali.

Informazioni sul copyright

Copyright © 2020 di Icarsoft Technology Inc. (di seguito "iCarsoft"). Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero dati o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopiatura e registrazione o altro, senza previa autorizzazione scritta di iCarsoft. Le informazioni qui contenute sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. iCarsoft non è responsabile dell'uso di queste informazioni applicate ad altre unità.
Né iCarsoft né i suoi affiliati saranno responsabili nei confronti dell'acquirente di questa unità o di terzi per danni, perdite, costi o spese sostenuti dall'acquirente o da terzi a seguito di: Incidente, uso improprio o abuso di questa unità o modi fi che non autorizzati , riparazioni o alterazioni a questa unità o mancato rispetto rigoroso delle istruzioni di funzionamento e manutenzione di iCarsoft. iCarsoft non sarà responsabile per eventuali danni o problemi derivanti dall'uso di opzioni o prodotti di consumo diversi da quelli designati come Prodotti iCarsoft originali o Prodotti approvati da iCarsoft.
Dichiarazione formale: i nomi degli altri prodotti menzionati in questo manuale hanno lo scopo di spiegare come utilizzare questa apparecchiatura e la proprietà del marchio registrato appartiene ancora all'azienda originale. Questa apparecchiatura è progettata per tecnici professionisti o personale di manutenzione.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

Per evitare lesioni personali, perdita di proprietà o danni accidentali al prodotto, leggere tutte le informazioni in questa sezione prima di utilizzare il prodotto.

Maneggiare l'attrezzatura con attenzione

Non far cadere, piegare o forare lo strumento, né inserire oggetti aggiuntivi o posizionare oggetti pesanti sul dispositivo. I componenti vulnerabili all'interno potrebbero essere danneggiati.

Non smontare o modificare l'apparecchiatura

Il dispositivo è un dispositivo sigillato senza parti riparabili dall'utente all'interno. Tutte le riparazioni interne devono essere eseguite da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico quali fi cato. I tentativi di smontare o modificare il dispositivo invalideranno la garanzia.

Non tentare di sostituire la batteria interna

La batteria interna al litio ricaricabile deve essere sostituita da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico quali fi cato. Contattare il rivenditore per la sostituzione in fabbrica.

Informazioni sull'adattatore

Evitare di immergere il dispositivo in acqua o di posizionarlo in un luogo in cui potrebbe assorbire umidità o altri liquidi. Durante il normale utilizzo, il dispositivo di ricarica potrebbe surriscaldarsi. Assicurati che ci sia una buona ventilazione durante la ricarica del dispositivo.

Se si verifica una delle seguenti situazioni, scollegare il dispositivo di ricarica:

- Il dispositivo di ricarica è esposto a pioggia, liquidi o in un ambiente con eccessiva sovrapposizione.
- Il dispositivo di ricarica ha mostrato danni fisici.
- Pulizia del caricatore.

Protezione dei dati e del software

Non eliminare file sconosciuti né modificare i nomi di file o directory creati da altri, altrimenti il software evice potrebbe non funzionare.

⚠ Nota: l'accesso alle risorse di rete rende il dispositivo vulnerabile a virus informatici, hacker, spyware e altri comportamenti dannosi e potrebbero danneggiare il dispositivo, il software o i dati. Per assicurarti di utilizzare firewall, software antivirus e software antispyware per fornire una protezione adeguata per il tuo computer e mantenere questi software aggiornati.

Precauzioni per l'utilizzo di questo strumento

- Per assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione OFF quando si collega e si scollega il connettore diagnostico.
- Conservare il connettore nella scatola portaoggetti sul retro dell'unità principale, quando la diagnosi del veicolo è terminata.
- Premere delicatamente il connettore diagnostico per far apparire il connettore diagnostico. Non tirare o utilizzare oggetti appuntiti per fare leva sul connettore diagnostico.

Precauzioni per il funzionamento dell'ECU del veicolo

- Non scollegare la batteria o i cavi del veicolo quando il commutatore di accensione è acceso, poiché ciò potrebbe evitare danni ai sensori o all'ECU.
- Non posizionare oggetti magnetici vicino all'ECU. Scollegare l'alimentazione dalla ECU prima di eseguire qualsiasi operazione di saldatura sul veicolo.
- Usare la massima cautela quando si eseguono operazioni vicino alla ECU o ai sensori. Mettersi a terra quando si smonta la PROM, altrimenti ECU e sensori possono essere danneggiati dall'elettricità statica.
- Quando si ricollega il connettore del cablaggio dell'ECU, assicurarsi che sia fissato saldamente, altrimenti gli elementi elettronici, come i circuiti integrati all'interno dell'ECU, possono essere danneggiati.

Contenuto

1. Manuale di avvio rapido 1
1.1 Uso iniziale 1
1.1.1 Accendere la macchina 1
1.1.2 Impostazione della lingua 1
1.1.3 Connetti Wi-Fi 1
1.1.4 Scegli fuso orario 2
1.1.5 Accordo con l'utente 2
1.1.6 Crea un account 3
1.1.7 Attivazione VCI 3
1.2 Diagramma di flusso della diagnosi 4
1.3 Menu delle funzioni 4
1.4 Ricarica 5
1.5 Batteria 5
1.6 Connessioni VCI 5
2. Introduzione 9
2.1 Profilo del prodotto 9
2.2 Componenti e controlli 10
2.3 Interfaccia di connessione del veicolo intelligente iCarsoft 11
2.4 Parametri 11
3. Inizia a utilizzare 12
3.1 Diagnosi intelligente 12
3.2 Diagnosi locale 12
3.2.1 Diagnosi manuale 12
3.2.2 Selezione del sistema 14
3.2.3 Selezione della funzione 15
3.3 Manutenzione 19
3.3.1 Reset dell'olio 19
3.3.2 Adattamento elettrico Adattamento acceleratore elettrico 20
3.3.3 Azzeramento dell'angolo di sterzata 20
3.3.4 Abbinamento della batteria 20
3.3.5 Spurgo dell'ABS 20
3.3.6 Ripristino delle pastiglie dei freni 21
3.3.7 Rigenerazione del DPF 21
3.3.8 Apprendimento degli ingranaggi 21
3.3.9 Servizio IMMO 21
3.3.10 Codifica dell'iniettore 22
3.3.11 Reset TPMS 22
3.3.12 Corrispondenza delle sospensioni 22
3.3.13 Reset AFS 22
3.3.14 Apprendimento A/T 22
3.3.15 Inizializzazione del tetto apribile 22
3.3.16 Adattamento EGR 22
3.3.17 Reset ODO 23
3.3.18 Reset dell'airbag 23
3.3.19 Modalità di trasporto 23
3.3.20 Reset A/F 23
3.3.21 Reset stop/avvio 23

IT

3.3.22 Reset del sensore NOx 23
3.3.23 Reset dell'AdBlue (filtro dei gas di scarico del motore diesel) 23
3.3.24 Taratura del sedile 23
3.3.25 Spurgo del refrigerante 24
3.3.26 Ripristino dei pneumatici 24
3.3.27 Calibrazione delle finestre 24
3.3.28 Modifica della lingua 24
3.3.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema CA 24
3.3.30 Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera 24
3.3.31 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore 24
3.3.32 Rigenerazione del filtro del particolato gassoso 24
3.3.33 Calibrazione dell'angolo del motore 24
3.3.34 Diagnostica della batteria ad alta tensione 24
3.3.35 PROG IMMO (opzionale) 24
3.3.36 Abbinamento frizione 25
3.3.37 Ripristino dell'ECU 25
3.3.38 Corrispondenza FRM 25
3.3.39 Calibrazione dei dati del modulo gateway 25
3.3.40 Sensore di luce piovana 25
3.3.41 Abbinamento turbocompressore 25
3.4 Feedback diagnostico 25
3.5 Informazioni sulla riparazione 26
3.5.1 Richiesta codice guasto 26
3.5.2 Richiesta di copertura del veicolo 26
3.5.3 Corso di apprendimento 26
3.6 Cartella 26
4. Aggiornamento software 27
4.1 Aggiorna tutto il software 27
5. Configurazione 27
5.1 VCI 27
5.2 Attiva VCI 28
5.3 Correggere il fi rmware / sistema VCI 28
5.4 Esempio di flusso di dati 28
5.5 Il mio ordine 28
5.6 Profilo 28
5.7 Modifica password 28
5.8 Impostazioni Wi-Fi 28
5.9 Software diagnostico Clear 28
5.10 Informazioni aziendali 28
5.11 Gestione clienti 28
5.12 Album fotografico 29
5.13 Screen Recorder 29
5.14 Impostazioni 29
5.15 Impostazione dei tasti di scelta rapida 29
6. FAQ 29

1. Manuale di avvio rapido

1.1 Uso iniziale

Quando si utilizza inizialmente lo strumento, è necessario effettuare le seguenti impostazioni.

1.1.1 Accendere la macchina

Dopo aver premuto il pulsante di accensione, le immagini verranno visualizzate sullo schermo come segue.



1.1.2 Impostazione della lingua

Seleziona la lingua dello strumento dalle lingue visualizzate sull'interfaccia.



1.1.3 Connetti Wi-Fi

Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili e potrai scegliere il Wi-Fi necessario. Se la rete scelta è aperta, puoi collegarla direttamente; Se la rete scelta è crittografata, è necessario inserire una password corretta. Quindi è possibile connettersi al Wi-Fi dopo aver thfatto clic su "Connetti".

⚠ Suggerimenti: è necessario impostare il Wi-Fi. Se nessuna rete Wi-Fi è disponibile nelle vicinanze, è possibile abilitare "Hotspot mobile portatile".

IT



1.1.4 Scegli fuso orario

Scegli il fuso orario della località corrente, quindi il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario scelto.

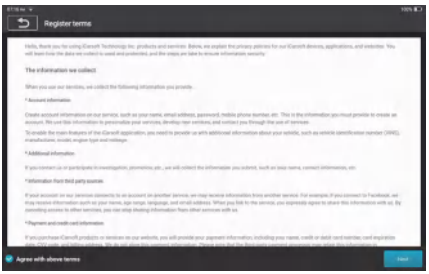


IT

1.1.5 Accordo con l'utente

Si prega di leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto con l'utente. Scegli "Accetta tutti i termini di cui sopra" e fai clic sul pulsante "Accetto" per completare il processo di registrazione.

Quindi la pagina passerà all'interfaccia "Congratulazioni per la registrazione riuscita".



1.1.6 Crea un account

Puoi accedere con un account iCarsoft disponibile o registrare un nuovo account con un indirizzo e-mail valido.



1.1.7 Attivazione VCI

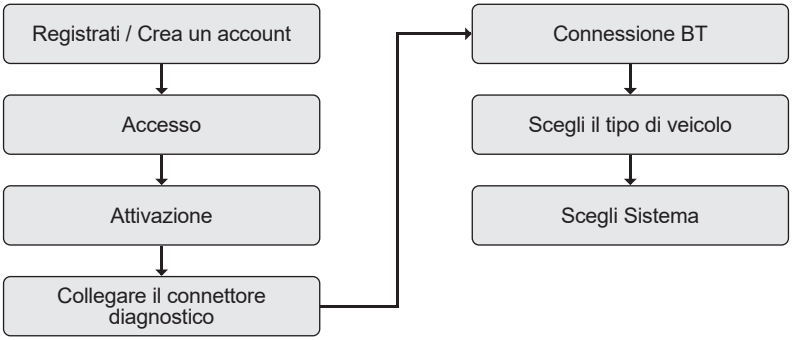
Immettere il numero di serie del connettore e il codice di attivazione per attivare e associare il connettore diagnostico. Se non lo hai attivato, puoi anche fare clic su "Impostazioni" nell'interfaccia principale per entrare e selezionare "Attiva" per operare.

⚠ Suggerimenti: il codice di attivazione è un numero di 8 cifre ed è incollato sulla "lettera della password".



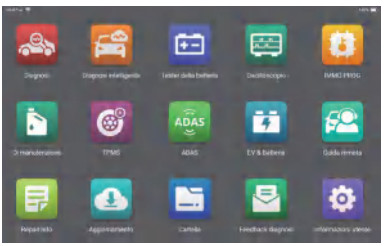
IT

1.2 Diagramma di flusso della diagnosi



1.3 Menu delle funzioni

Accendendo le unità principali, il sistema entrerà automaticamente nell'interfaccia di selezione del menu delle funzioni:



Include principalmente le seguenti funzionalità:

- L'unità principale e il connettore diagnostico supportano la comunicazione Bluetooth e cablata. La comunicazione cablata è superiore alla connessione Bluetooth in termini di velocità di trasmissione e anti-interferenza.
- Supporta una potente tecnologia di riconoscimento VIN intelligente, che è comoda, veloce ed e ffi ciente.
- Stampa con controllo rapido: identificazione automatica delle informazioni sul veicolo, controllo automatico e stampa di rapporti.
- Espansione modulare: supporta i moduli del tester della batteria.
- È in grado di rilevare guasti nei sistemi di controllo elettronico della maggior parte dei veicoli di fascia alta, media e bassa in Asia, Europa, Stati Uniti e Cina. Potenti funzioni diagnostiche includono la lettura di codici di errore, la cancellazione di codici di errore, la lettura di flussi di dati, test di azione e funzioni speciali.
- Funzione di manutenzione: abbinamento, codifica, programmazione dei moduli programmabili della maggior parte dei veicoli e funzioni di manutenzione e ripristino più comunemente utilizzate.

- In linea con un clic per aggiornare il software di diagnosi, il client e il fi rmware.
- Feedback: qualsiasi anomalia del software o della funzione durante la diagnosi, solo un feedback per noi, il nostro tecnico professionista la seguirà e se ne occuperà in tempo.

1.4 Ricarica

Attenersi alla procedura seguente per caricare l'unità principale:
- Collegare un'estremità del cavo di alimentazione alla presa USB dell'adattatore di alimentazione.
- Collegare l'altra estremità alla presa di ricarica nella parte inferiore dell'unità principale.
- Collegare la spina di alimentazione del caricatore a una presa di corrente per avviare la ricarica.
- Quando viene visualizzata l'icona di stato della batteria , l'unità principale è stata caricata.

Quando viene visualizzato , il processo di ricarica è stato completato e scollegare l'unità principale.

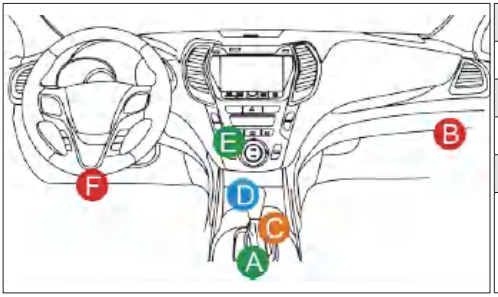
1.5 Batteria

- È normale che l'unità principale non si accenda durante la ricarica perché la batteria non è stata utilizzata per molto tempo o è scarica. Accendere nuovamente l'unità principale dopo aver caricato la batteria per un po '.
- Si prega di caricare l'unità principale tramite il caricatore nella confezione. L'azienda non si assume alcuna responsabilità per danni e perdite causati dall'addebito di caricatori diversi da quelli specificati dall'azienda.
- La batteria può essere ricaricata ripetutamente. Tuttavia, poiché la batteria è indossabile, il tempo di standby del dispositivo sarà ridotto dopo un uso prolungato. Si prega di evitare frequenti ricariche ripetute in modo da prolungare la durata della batteria.
- Il tempo di ricarica della batteria varia in base alla temperatura e allo stato della batteria.
- Quando la carica della batteria è bassa, il sistema visualizzerà un messaggio che ricorda di collegare il caricabatterie. Quando la carica della batteria è troppo bassa, il dispositivo si spegne.

1.6 Connessioni VCI

Procedura di connessione come di seguito:

(1) Localice la toma DLC del vehículo. La mayoría de los DLC son tomas de diagnóstico OBDII estándar (las tomas de diagnóstico de vehículos OBDII no estándar necesitan utilizar el adaptador correspondiente). El DLC se encuentra normalmente a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el DLC no puede ser encontrado, consulte el manual de servicio del vehículo para la ubicación.



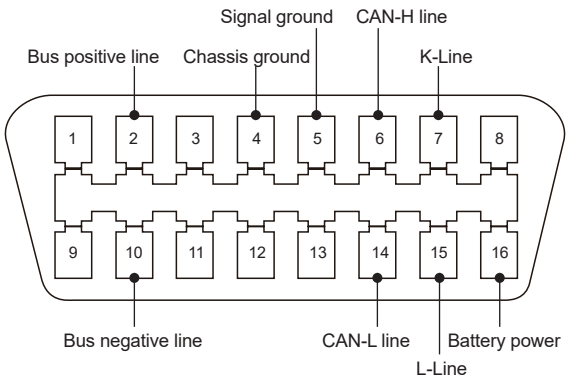
A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

(2) Para el vehículo OBDII, siga los pasos descritos a continuación para proceder.
a) Utilice el cable de extensión OBDII para conectar el dongle VCI y la toma DLC.

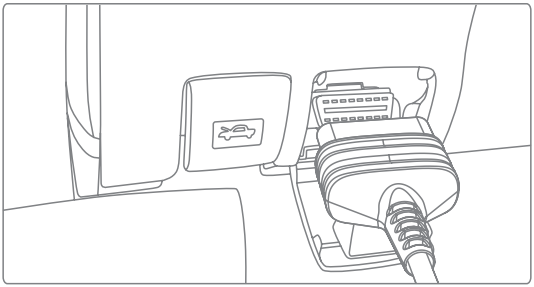
(3) En el caso de un vehículo que no sea OBDII, si la clavija del DLC está dañada o no tiene suficiente potencia, por favor, siga el cualquiera de los siguientes métodos para proceder:
a) Cable del encendedor
b) Cable de las abrazaderas de la batería

(4) Tomas de corriente de diagnóstico del vehículo de 16 pines no estándar (OBDI).

A. Introducción del conector de diagnóstico del vehículo OBD
En la historia del desarrollo del diagnóstico y la detección de automóviles, el sistema OBD es un sistema de diagnóstico en línea para los motores de combustión interna, que actualmente pasa por una generación y una segunda generación, la segunda generación es EOBD/OBDII, como se muestra en el diagrama de abajo, con una característica de hardware unificado y la definición de la interfaz para el asiento de diagnóstico del coche.



Connettore OBD II e piedinatura



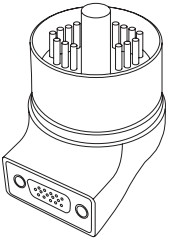
OBD II Porta diagnostica dell'automobile

Intorno al 1996, prima che gli Stati Uniti unificassero lo standard OBD II e durante il periodo di transizione, diverse case automobilistiche avevano porte diagnostiche diverse per l'OBD I, come tre PIN come HONDA; 17 PIN come Toyota; 38 PIN come BENZ. CR Unicorn è dotato di 18 connettori diagnostici OBD I, come indicato nella tabella seguente:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

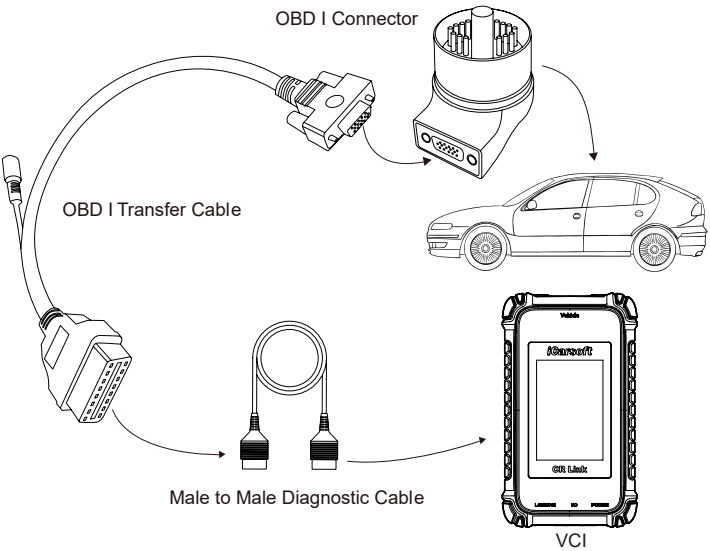
Porta diagnostica OBD I nell'elenco degli imballaggi

IT



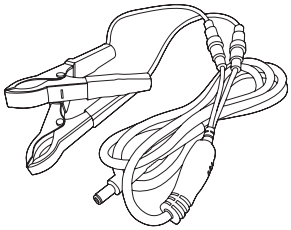
Connettore diagnostico a 20 pin per BMW

B. Come collegare la porta diagnostica OBD I
Il connettore OBD I, creato per soddisfare i modelli più vecchi di varie marche di auto, ha pochissime applicazioni attuali, poiché la maggior parte delle auto più vecchie è stata eliminata. Le auto prodotte dopo il 2005 sono praticamente tutte dotate di connettore OBD II. Negli Stati Uniti, occasionalmente si incontrano ancora auto d'epoca o modificate che utilizzano ancora il connettore OBD I. Per questo motivo, è necessario il passaggio da OBD II a OBD I.



Processo di trasferimento

⚠ Nota: quando si utilizzano modelli più vecchi, è necessario utilizzare il cavo di trasferimento con il piccolo connettore di alimentazione su di esso, che è collegato al connettore di alimentazione del cavo di alimentazione a doppio morsetto; questa è una soluzione per alcune auto prima del 1996, i cui supporti diagnostici non hanno un'alimentazione a 12 V.



Applicazione del cavo di alimentazione a doppio morsetto

Tutte le altre configurazioni con connettori diagnostici non standard a 16 pin possono essere cablate per ottenere la diagnosi dei vecchi modelli corrispondenti.

2. Introduzione

2.1 Profilo del prodotto

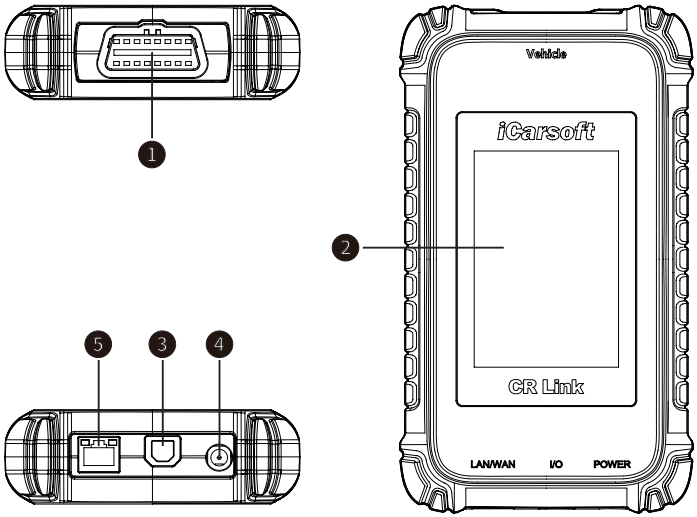
CR Ultra P, basato sul sistema Android 10, è una nuova generazione di strumenti diagnostici intelligenti modulari di fascia alta sviluppati da iCarsoft. Supporta la diagnosi completa di sistemi e funzioni complete sulla maggior parte dei veicoli europei, americani e asiatici. Supporta protocolli di comunicazione avanzati, inclusi CAN FD, DoIP e J2534, ecc.

2.2 Componenti e controlli



(1) Schermo
(2) Tasto d'accensione
Tenere premuto per 3 secondi per spegnerlo.
Tenere premuto per 8 secondi per eseguire lo spegnimento forzato.
Premerlo una volta per attivare o disattivare il dispositivo.
(3) Slot di ricarica di tipo C: collegare il caricatore in dotazione per la ricarica
(4) Porta USB: Riservato per moduli aggiuntivi e altri dispositivi con porta simile.
(5) Videocamera posteriore
(6) Altoparlante
(7) Backplane: Rimuovere il backplane del tablet e installare i moduli funzione sul backend.
(8) Pin: Utilizzato per la comunicazione tra il modulo di espansione delle funzioni e l'host.
(9) Cavalletto regolabile: Spostalo a un angolo di 180 gradi e lavora comodamente alla tua scrivania o appendilo sulla parte automobilistica.
(10) Foglio di protezione in gomma

2.3 Interfaccia di connessione del veicolo intelligente iCarsoft



(1) **Interfaccia diagnostica OBD-16**: Utilizzata per il collegamento con la prolunga OBDII.
(2) **Display**: Visualizza lo stato di funzionamento.
(3) **Porta di trasmissione dati I/O**: Utilizzata per il collegamento con l'host/computer di diagnosi per la comunicazione via cavo.
(4) **Porta CC**: Porta di connessione all'alimentazione CC.
(5) **Porta LAN**: Porta di connessione LAN

2.4 Parametri

Computer ospite

- Sistema operativo: Android 10.0
- Memoria: 4G
- Conservazione: 128G
- Batteria: 6300 mAh / 7,6 V.
- Schermo: 10 pollici
- Fotocamera: fotocamera posteriore 8.0MP
- Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Temperatura di lavoro: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Temperatura di conservazione: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

Interfaccia di connessione del veicolo

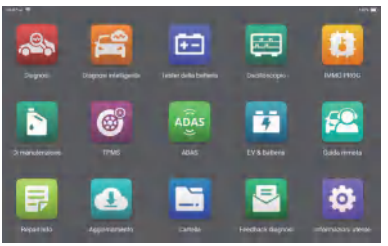
- Memoria: 256M
- Memoria: 8G
- Schermo: 3,97 pollici
- Potenza: ≤6W
- Tensione di funzionamento: 9~36V
- Metodo di comunicazione: Modalità di diagnostica locale: BT/USB
- Temperatura di lavoro: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura di conservazione: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Inizia a utilizzare

Funzione diagnostica, copertura di oltre 100 marchi automobilistici, supporto della diagnosi intelligente e della diagnosi tradizionale, inclusa la diagnosi OBD II completa, diagnosi dell'intero sistema che include: lettura del codice di guasto, cancellazione del codice di guasto, lettura del flusso di dati in tempo reale, funzione speciale, attivazione test. Dopo la diagnosi può essere generato un rapporto di diagnosi.

3.1 Diagnosi intelligente

Collegare prima il veicolo, fare clic su "Diagnosi intelligente" sull'interfaccia principale, lo strumento avvierà il programma di diagnosi intelligente e leggerà automaticamente il VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



Se il dispositivo non è riuscito ad accedere alle informazioni VIN, utilizzare "Diagnosi locale".

3.2 Diagnosi locale

In questa modalità, l'utente può selezionare manualmente i modelli di veicolo e i sistemi per la diagnosi.

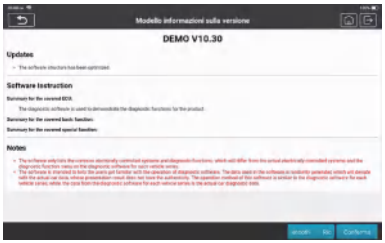
3.2.1 Diagnosi manuale

CR Ultra supporta anche la selezione manuale passo passo dei menu per la diagnosi.

Utilizzare la "DEMO" come esempio per introdurre come avviare la diagnosi come di seguito.

1) Selezionare il tipo di veicolo: fare clic sull'icona "demo" nell'interfaccia diagnostica principale per entrare.

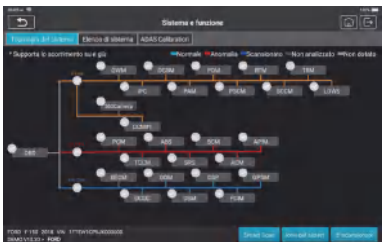
⚠ Suggerimenti: il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli.



2) Selezionare il metodo diagnostico: dopo che la connessione è riuscita, lo schermo accederà all'interfaccia di selezione dell'elemento di prova.

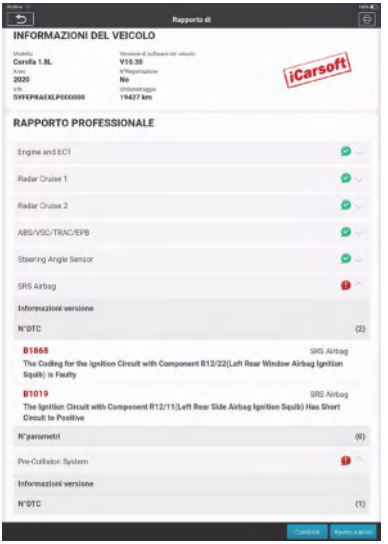
A. Rapporto sulla salute: consente di accedere rapidamente a tutte le centraline elettroniche del veicolo e generare un rapporto dettagliato sullo stato di salute del veicolo. (Questa funzione varia da veicolo a veicolo.)

Fare clic su "Health Report", il sistema inizierà la scansione delle ECU per vedere se c'è un codice di errore e visualizzerà i risultati speci fi ci.

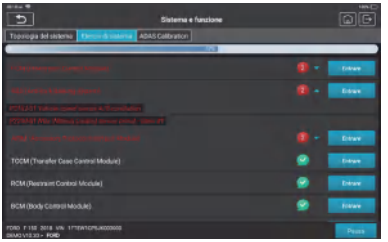


Fare clic su "Report" per generare un report sullo stato del veicolo.

IT



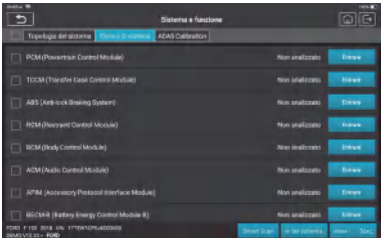
B.System Scan: scansiona automaticamente tutti i sistemi del veicolo.



C.System Selection: scegli manualmente il sistema di controllo elettronico automobilistico.

3.2.2 Selezione del sistema

Scegli il sistema: fai clic su "ECM" (ad es.) E lo schermo accederà all'interfaccia di selezione.



3.2.3 Selezione della funzione

Clicca la funzione da testare

⚠ Suggerimenti: Il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli



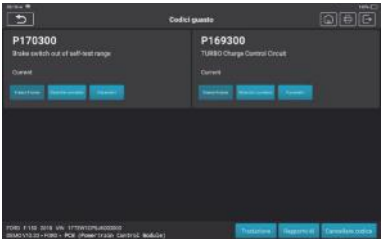
a) Informazioni sulla versione

Come mostrato nell'immagine, fare clic su "Informazioni sulla versione" per leggere le informazioni sulla versione corrente della centralina dell'auto.

b) Leggere il codice di errore

Questa funzione consente di leggere il DTC nella memoria della ECU, aiutando il personale di manutenzione a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.
Come mostrato di seguito, fare clic su "Leggi codice di errore", quindi lo schermo visualizzerà i risultati diagnostici.

⚠ Suggerimenti: La lettura del DTC durante la risoluzione dei problemi di un veicolo è solo un piccolo passo nell'intero processo diagnostico.I DTC del veicolo sono solo di riferimento e le parti non possono essere sostituite direttamente in base alla definizione DTC fornita. Ogni DTC ha una serie di procedure di test. Il tecnico della manutenzione deve attenersi rigorosamente alle istruzioni e alle procedure descritte nel manuale di manutenzione dell'auto per confermare la causa principale del guasto.



c) Cancella DTC

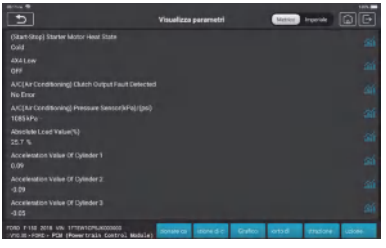
Nella schermata di selezione della funzione diagnostica, toccare Clear Fault Code, il sistema eliminerà automaticamente i DTC attualmente esistenti e c visualizzerà la finestra di dialogo "DTCs Cleared".

⚠ Nota: per i modelli generali, operare rigorosamente secondo la normale sequenza: leggi DTC - cancella DTC -testare l'auto - recuperare il DTC per la verificazione -riparare l'auto - cancellare il DTC - ricontrollare l'auto, per confermare che il DTC non compare più.

d) Leggere il flusso di dati

Questa opzione consente di visualizzare e acquisire (registrare) i dati in tempo reale dell'ECU. Questi dati, compreso lo stato operativo corrente per i parametri e / o le informazioni sui sensori, possono fornire informazioni sulle prestazioni generali del veicolo. Può anche essere utilizzato per guidare la riparazione del pveicolo.

⚠ Nota: se è necessario guidare il veicolo per eseguire una procedura di risoluzione dei problemi, avere SEMPRE un secondo persona ti aiuta. Cercare di guidare e utilizzare allo stesso tempo lo strumento diagnostico è pericoloso e potrebbe causare gravi incidenti stradali.



Pulsanti sullo schermo:

[Grafico]	Visualizza i parametri del flusso di dati selezionato in forma d'onda. Nella pagina della forma d'onda del flusso di dati, puoi eseguire le seguenti operazioni: [Combina]: visualizzato nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati. [Valore]: Visualizza i parametri in valori e visualizzati in formato elenco. [Personalizza]: consente di personalizzare l'opzione del flusso di dati da visualizzare. Toccare il pulsante, sullo schermo viene visualizzato un elenco a discesa degli elementi del flusso di dati. Selezionare gli elementi desiderati (max 12 elementi), quindi lo schermo visualizzerà immediatamente le forme d'onda corrispondenti a questi elementi. Se è necessario rimuovere degli elementi, deselezionarli. 

[ ]	Toccare per visualizzare il flusso di dati corrente (singolo) nel grafico della forma d'onda. Nella pagina del grafico della forma d'onda, puoi eseguire le seguenti operazioni: [Min / Max]: toccare per de fi nire il valore massimo / minimo. Una volta che il valore supera il valore specificato, il sistema emetterà un allarme.  [Personalizza]: toccare "<" sul lato destro dello schermo, per de fi nire l'opzione del flusso di dati da visualizzare. ⚠ Nota: è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati. 
[Confrontare Campione]	Toccare per selezionare il file DS di esempio. Tutti i valori che hai personalizzato e salvato nel processo di DS. Il campionamento verrà importato nella colonna Intervallo standard per il confronto. ⚠ Nota: prima di eseguire questa funzione, è necessario campionare i valori degli elementi del flusso di dati e salvarlo come un file di flusso di dati di esempio.

IT

[Rapporto]	Toccare per salvare il valore del flusso di dati corrente.
[Disco]	Per registrare i dati diagnostici, da riprodurre e rivedere. Tocca il pulsante "Stop" per terminare la lettura. Il file salvato segue la regola di denominazione: inizia con il tipo di veicolo, quindi il numero di serie del prodotto e termina con l'ora di inizio del record. Tutti i record diagnostici possono essere riprodotti da Informazioni utente -> Il mio rapporto.
[Salva Campione]	Per campionare il flusso di dati. Dopo il campionamento, la registrazione e il salvataggio del flusso di dati, ogni volta che si esaminano gli elementi del flusso di dati, sarà possibile richiamare i dati di esempio corrispondenti per sovrascrivere l'intervallo standard corrente. Toccalo per avviare la registrazione del flusso di dati di esempio (Nota: verranno registrati solo gli elementi del flusso di dati con unità di misura). Una volta completato il processo di registrazione, toccare per terminare la registrazione, il sistema salterà automaticamente alla schermata di revisione dei dati. Tocca l'icona Min./Max. valore per cambiarlo. Dopo aver modificato tutti gli elementi desiderati, toccare Salva per salvarlo come file DS di esempio. Tutti i file DS vengono memorizzati in Informazioni utente -> Esempio di flusso di dati.

e) Test di attuazione

Questa funzione viene utilizzata per verificare se i componenti di esecuzione nel sistema di controllo elettronico possono funzionare normalmente.

IT

3.3 Manutenzione

CR Ultra P supporta l'abbinamento, la codifica, la programmazione dei moduli programmabili della maggior parte dei veicoli e le funzioni di manutenzione e ripristino più comunemente utilizzate, ovvero Oil Reset, Elec. Adattamento dell'acceleratore, servizio IMMO; Codifica iniettore, ripristino pastiglie freno; Reset dell'angolo di sterzata, spurgo dell'ABS; Reset AFS, abbinamento batteria, apprendimento A/T, rigenerazione DPF, adattamento EGR, reset TPMS, inizializzazione tetto apribile; Adeguamento sospensioni, apprendimento marcia, reset airbag, reset misuratore ODO, reset AdBlue, reset A/F, spurgo liquido refrigerante, cambio lingua, reset sensore NOx, calibrazione sedile, reset stop/start, modalità di trasporto, reset pneumatici, calibrazione Windows, sistema AC Riapprendimento/inizializzazione, monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore, rigenerazione del filtro antiparticolato, diagnostica della batteria ad alta tensione, sistema di controllo della velocità intelligente, calibrazione dell'angolo del motore, IMMO PROG, corrispondenza frizione, reset ECU, corrispondenza FRM, calibrazione dati modulo gateway, sensore di luce piovana, turbocompressione Corrispondenza.

3.3.1 Reset dell'olio

L'accensione della spia di manutenzione dell'auto indica che il veicolo necessita di manutenzione. Azzerare il chilometraggio o il tempo di guida dopo la manutenzione, in modo che la spia di manutenzione

scompaia e il sistema inizi un nuovo ciclo di manutenzione.

3.3.2 Adattamento elettrico Adattamento acceleratore elettrico

L'adattamento dell'acceleratore elettrico. L'adattamento dell'acceleratore consiste nell'utilizzare il decoder dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento della centralina torni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato con maggiore precisione, regolando così il volume di aspirazione. Situazioni in cui è necessaria la regolazione dell'acceleratore:

a) Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nella centralina elettronica.
b) Dopo l'accensione dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
c) Dopo aver sostituito il gruppo acceleratore, è necessario far combaciare l'acceleratore.
d) Dopo la sostituzione o lo smontaggio della bocca di aspirazione, il controllo del regime del minimo da parte della coordinazione tra la centralina elettronica e il corpo farfallato.
e) Sebbene le caratteristiche del potenziometro dell'acceleratore del minimo non siano cambiate, il volume di aspirazione è cambiato e le caratteristiche di controllo del minimo sono cambiate alle stesse aperture dell'acceleratore.

3.3.3 Azzeramento dell'angolo di sterzata

Per azzerare l'angolo di sterzata, occorre innanzitutto trovare la posizione del punto zero relativo per la guida dell'auto in linea retta. Prendendo questa posizione come riferimento, la centralina può calcolare l'angolo preciso per lo sterzo destro e sinistro. Dopo aver sostituito il sensore di posizione dell'angolo di sterzata, aver sostituito le parti meccaniche dello sterzo (come la scatola dello sterzo, il piantone dello sterzo, il tirante terminale, lo snodo dello sterzo), aver eseguito l'allineamento delle quattro ruote o aver recuperato la carrozzeria, è necessario reimpostare l'angolo di sterzata.

IT

3.3.4 Abbinamento della batteria

Questa funzione consente di eseguire un'operazione di ripristino dell'unità di monitoraggio della batteria del veicolo, cancellando le informazioni originali sull'errore di batteria scarica ed eseguendo la corrispondenza della batteria.

L'abbinamento della batteria deve essere eseguito nei seguenti casi:

a) La batteria principale è stata sostituita. È necessario eseguire l'abbinamento della batteria per cancellare le informazioni originali di batteria scarica e impedire che il modulo di controllo correlato rilevi informazioni false. Se il relativo modulo di controllo rileva informazioni false, invaliderà alcune funzioni elettriche ausiliarie, come la funzione di avvio e arresto automatico, il tetto apribile senza funzione di attivazione con un solo tasto, gli alzacristalli elettrici senza funzione automatica.
b) Sensore di monitoraggio della batteria. L'abbinamento della batteria viene eseguito per abbinare nuovamente il modulo di controllo e il sensore del motore al fine di rilevare con maggiore precisione l'utilizzo della batteria, evitando così la visualizzazione di un messaggio di errore sul quadro strumenti.

3.3.5 Spurgo dell'ABS

Quando l'ABS contiene aria, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS per spurgare l'impianto

frenante e ripristinare la sensibilità del freno ABS. Se il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, il tubo del freno o il liquido dei freni vengono sostituiti, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS.

3.3.6 Ripristino delle pastiglie dei freni

Se la pastiglia del freno consuma la linea di rilevamento della pastiglia del freno, la linea di rilevamento della pastiglia del freno invia un segnale al computer di bordo per la sostituzione della pastiglia del freno. Dopo aver sostituito le pastiglie dei freni, è necessario ripristinarle. In caso contrario, l'auto si allarma.

Il reset deve essere eseguito nei seguenti casi:
a) La pastiglia e il sensore di usura del freno vengono sostituiti.
b) La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
c) Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in cortocircuito e viene recuperato.
d) Il servomotore viene sostituito.

3.3.7 Rigenerazione del DPF

La rigenerazione del DPF serve a eliminare il PM (particolato) dal filtro DPF attraverso una modalità di ossidazione continua della combustione (come la combustione con riscaldamento ad alta temperatura, l'additivo del carburante o il catalizzatore che riduce l'accensione del PM) per stabilizzare le prestazioni del filtro.

La rigenerazione del DPF può essere eseguita nei seguenti casi:
a) Il sensore di contropressione dello scarico è stato sostituito.
b) La trappola PM viene rimossa o sostituita.
c) L'ugello dell'additivo del carburante viene rimosso o sostituito.
d) L'ossidatore catalitico viene rimosso o sostituito.
e) La MIL di rigenerazione del DPF è accesa e viene eseguita la manutenzione.
f) Il modulo di controllo della rigenerazione del DPF viene sostituito.

3.3.8 Apprendimento degli ingranaggi

Il sensore di posizione dell'albero a gomiti apprende la tolleranza di lavorazione dell'ingranaggio dell'albero a gomiti e la salva nel computer per diagnosticare con maggiore precisione gli errori di accensione del motore. Se l'apprendimento della marcia non viene eseguito per una vettura dotata di motore Delphi, la MIL si accende dopo l'avvio del motore. Il dispositivo diagnostico rileva il DTC P1336 "marcia non appresa". In questo caso, è necessario utilizzare il dispositivo diagnostico per eseguire l'apprendimento della marcia per la vettura. Dopo l'apprendimento della marcia, la MIL si spegne. Dopo la sostituzione della centralina motore, del sensore di posizione dell'albero a gomiti o del volano dell'albero a gomiti, o in presenza del DTC "marcia non appresa", è necessario eseguire l'apprendimento della marcia.

3.3.9 Servizio IMMO

Per evitare che la vettura venga utilizzata da chiavi non autorizzate, è necessario eseguire la funzione di abbinamento delle chiavi antifurto in modo che il sistema di controllo dell'immobilizzatore della vettura identifichi e autorizzi le chiavi telecomandate a utilizzare normalmente la vettura. Quando si sostituisce la chiave di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti combinato, l'ECU, il BCM o la batteria del telecomando, è necessario eseguire l'abbinamento delle chiavi antifurto.

3.3.10 Codifica dell'iniettore
Scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nella centralina in base al codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da controllare o correggere con maggiore precisione la quantità di iniezione del cilindro. Dopo la sostituzione dell'ECU o dell'iniettore, il codice dell'iniettore di ciascun cilindro deve essere confermato o ricodificato in modo che il cilindro possa identificare meglio gli iniettori per controllare con precisione l'iniezione di carburante.

3.3.11 Reset TPMS
Dopo l'accensione della MIL della pressione degli pneumatici e l'esecuzione della manutenzione, è necessario eseguire la funzione di ripristino della pressione degli pneumatici per ripristinare la pressione degli pneumatici e spegnere la MIL della pressione degli pneumatici. Il ripristino della pressione degli pneumatici deve essere eseguito dopo la manutenzione nei seguenti casi: la pressione degli pneumatici è troppo bassa, lo pneumatico perde, il dispositivo di monitoraggio della pressione degli pneumatici viene sostituito o installato, lo pneumatico viene sostituito, il sensore della pressione degli pneumatici è danneggiato e lo pneumatico viene sostituito per le auto con funzione di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

3.3.12 Corrispondenza delle sospensioni
Questa funzione consente di regolare l'altezza della carrozzeria. Quando si sostituisce il sensore di altezza della carrozzeria nel sistema di sospensioni pneumatiche o nel modulo di controllo o quando il livello del veicolo non è corretto, è necessario eseguire questa funzione per regolare il sensore di altezza della carrozzeria per la calibrazione del livello.

3.3.13 Reset AFS
Questa funzione viene utilizzata per inizializzare il sistema di fari adattivi. In base all'intensità della luce ambientale, il sistema di fari adattivi può decidere se accendere automaticamente i fari e regolare tempestivamente l'angolo di illuminazione dei fari monitorando la velocità del veicolo e la postura della carrozzeria.

3.3.14 Apprendimento A/T
Questa funzione può completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio. Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che la batteria dell'auto è stata alimentata), si verifica un ritardo nel cambio o un problema di impatto. In questo caso, questa funzione deve essere eseguita in modo che il cambio possa compensare automaticamente in base alle condizioni di guida, in modo da ottenere un cambio più confortevole e di migliore qualità.

3.3.15 Inizializzazione del tetto apribile
Questa funzione consente di impostare il blocco del tetto apribile off, la chiusura in caso di pioggia, la funzione di memoria del tetto apribile scorrevole/inclinabile, soglia di temperatura all'esterno dell'auto, ecc.

3.3.16 Adattamento EGR
Questa funzione viene utilizzata per imparare la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo la sua pulizia o sostituzione.

3.3.17 Reset ODO

a) Il reset dell'ODO consiste nel copiare, scrivere o riscrivere il valore dei chilometri nel chip del contachilometri utilizzando un computer diagnostico per auto e un cavo dati, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.

b) Di solito, quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o di un guasto al contachilometri, è necessario eseguire il reset dell'ODO dopo la manutenzione.

3.3.18 Reset dell'airbag

Questa funzione azzera i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto dell'airbag in caso di collisione. Quando il veicolo subisce una collisione e l'airbag si attiva, viene visualizzato il codice di errore corrispondente ai dati di collisione, la spia dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato. Poiché i dati all'interno del computer dell'airbag sono monouso, è necessario sostituire tutti i nuovi accessori; tuttavia, dopo aver eseguito questa funzione, i dati del computer dell'airbag possono essere recuperati e il codice di guasto può essere cancellato, la spia dell'airbag si spegne e il computer dell'airbag può continuare a essere utilizzato.

3.3.19 Modalità di trasporto

Per ridurre il consumo di energia, è possibile disattivare le seguenti funzioni, tra cui la limitazione della velocità del veicolo, il non risveglio della rete di apertura delle porte e la disattivazione della chiave del telecomando, ecc. A questo punto, è necessario disattivare la modalità di trasporto per riportare il veicolo alla normalità.

3.3.20 Reset A/F

Questa funzione viene applicata per impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante.

3.3.21 Reset stop/avvio

Questa funzione viene utilizzata per aprire o chiudere la funzione di avvio automatico tramite l'impostazione della funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo disponga di una funzione nascosta e sia supportato dall'hardware).

3.3.22 Reset del sensore NOx

Il sensore NOx è un sensore utilizzato per rilevare il contenuto di ossidi di azoto (NOx) nello scarico del motore. Se l'anomalia NOx viene reinizializzata e il convertitore catalitico NOx viene sostituito, è necessario reimpostare il valore di apprendimento del convertitore catalitico memorizzato nella centralina del motore.

3.3.23 Reset dell'AdBlue (filtro dei gas di scarico del motore diesel)

Dopo la sostituzione o il riempimento del liquido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessaria un'operazione di ripristino dell'urea.

3.3.24 Taratura del sedile

Questa funzione viene applicata per abbinare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.3.25 Spurgo del refrigerante
Utilizzare questa funzione per attivare la pompa dell'acqua elettronica prima di sfiatare il sistema di raffreddamento.

3.3.26 Ripristino dei pneumatici
Questa funzione viene utilizzata per impostare i parametri dimensionali del pneumatico modificato o sostituito.

3.3.27 Calibrazione delle finestre
Questa funzione è progettata per eseguire l'abbinamento dei finestrini della porta per recuperare la memoria iniziale della centralina e ripristinare la funzione di salita e discesa automatica degli alzacristalli elettrici.

3.3.28 Modifica della lingua
Questa funzione serve a cambiare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.3.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema CA
In caso di sostituzione della centralina o dell'attuatore del condizionatore d'aria del veicolo o di perdita della memoria della centralina, È necessario l'apprendimento dell'inizializzazione del condizionatore d'aria.

3.3.30 Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera
Per la sostituzione del sistema di controllo intelligente della velocità di crociera del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.3.31 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore
Alla corsa di alimentazione di ciascun cilindro, il bilanciamento della potenza controlla l'accelerazione dell'albero motore, determinando così la potenza relativa fornita da ciascun cilindro.

3.3.32 Rigenerazione del filtro del particolato gassoso
Dopo un uso prolungato del filtro antiparticolato, il consumo di carburante può aumentare e la potenza del motore può diminuire; in questo caso, il GPF deve essere sostituito o rigenerato.

3.3.33 Calibrazione dell'angolo del motore
Esiste una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore, pertanto è necessario calibrare l'angolo del motore.

3.3.34 Diagnostica della batteria ad alta tensione
Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione.

3.3.35 PROG IMMO (opzionale)
L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, la lettura e la scrittura del chip EEPROM, la lettura e la scrittura del chip MCU, la lettura e la scrittura della EEPROM dell'ECU del motore e della trasmissione e della FLASH.

3.3.36 Abbinamento frizione
Questa funzione serve per la posizione del pedale della frizione o per l'apprendimento dell'interruttore per le frizioni adattive. Dopo la sostituzione della ECU, la sostituzione o la rimozione del cambio e la sostituzione della frizione, questa funzione apprende i contatti e le posizioni in cui la frizione inizia a trasmettere la coppia del motore.

3.3.37 Ripristino dell'ECU
Dopo aver eseguito la funzione di codifica di alcuni sistemi è necessario implementare il reset della centrale; a volte i dati delle cattive abitudini di guida possono essere eliminati anche reimpostando la ECU.

3.3.38 Corrispondenza FRM
Il modulo vano piedi è denominato FRM. È composto da un modulo circuitale con una CPU. La sua funzione principale è controllare le porte, i finestrini, i fari e il sistema di comunicazione del veicolo. La corrispondenza FRM viene utilizzata per eliminare il guasto di cortocircuito della luce.

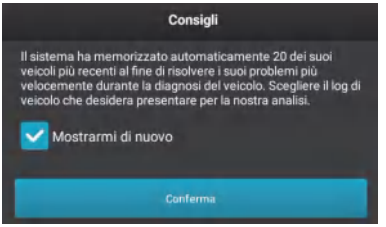
3.3.39 Calibrazione dei dati del modulo gateway
È progettato un "gateway" tra i due bus indipendenti del CAN del sistema di alimentazione e del CAN del corpo per realizzare la condivisione delle risorse tra ciascun CAN e restituire le informazioni di ciascun bus dati al quadro strumenti. Dopo aver sostituito l'unità di controllo del gateway, potrebbero verificarsi incongruenze come il VIN, quindi è necessario calibrarlo.

3.3.40 Sensore di luce piovana
Il sensore pioggia viene utilizzato per regolare la frequenza del tergicristallo e il sensore di luce regola l'intensità della luce dei fari automatici in base alla luce e all'oscurità dell'ambiente. Questa funzione può regolare i parametri iniziali.

3.3.41 Abbinamento turbocompressore
I parametri che influenzano la sovralimentazione del motore includono principalmente il flusso d'aria del motore, il rapporto di pressione di sovralimentazione, l'efficienza del compressore e la temperatura dei gas di scarico del motore. Parti sostituite come la turbina, devono essere reimpostate il loro valore iniziale e, se è necessaria una regolazione fine, effettuare alcune impostazioni tramite questa funzione.

3.4 Feedback diagnostico

Se durante la diagnosi si verifica un problema irrisolto o un bug del software diagnostico, è possibile ripristinare i 20 record di test più recenti in iCarsoft Team. Quando riceveremo il tuo feedback, lo analizzeremo e lo risolveremo tempestivamente, per migliorare la qualità dei nostri prodotti e l'esperienza utente. Tocca Feedback diagnostico, apparirà il seguente messaggio pop-up:



Toccare OK per accedere alla schermata di selezione del feedback diagnostico del veicolo. Ci sono tre opzioni:

Feedback diagnostico: per mostrare l'elenco di tutti i modelli di veicoli testati
Cronologia: toccare per visualizzare tutti i feedback diagnostici ripristinati e l'avanzamento dell'elaborazione.
O ffl ine List: toccare per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostici che non sono stati inviati correttamente a causa di un errore di rete. Una volta che il tablet riceve un segnale di rete stabile, verrà caricato automaticamente sul server. Nella pagina Feedback diagnostico, tocca il record diagnostico di un determinato modello di veicolo o funzione speciale per il passaggio successivo.
Toccare Scegli file per aprire la cartella di destinazione e scegliere i registri diagnostici desiderati. Scegli il tipo di errore e compila la descrizione dettagliata dell'errore nella casella di testo e lascia il tuo telefono o indirizzo e-mail. Dopo l'inserimento, tocca Carica log per restituirci il feedback.
Seguiremo il tuo feedback non appena riceveremo il tuo feedback diagnostico, ti preghiamo di tenere d'occhio lo stato di avanzamento e i risultati del tuo feedback diagnostico nella Cronologia feedback diagnostico.

IT

3.5 Informazioni sulla riparazione

3.5.1 Richiesta codice guasto

È possibile richiedere la definizione dei codici di errore OBD.

3.5.2 Richiesta di copertura del veicolo

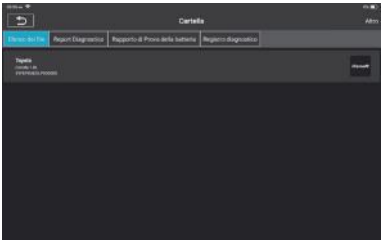
È possibile inserire la marca del veicolo, il modello, l'anno e altre informazioni per richiedere le funzioni di supporto e il sistema diagnostico.

3.5.3 Corso di apprendimento

È possibile visualizzare la riproduzione dell'operazione delle funzioni speciali di ciascun modello di marca, per aiutare gli utenti a studiare online il funzionamento delle funzioni speciali senza collegare il veicolo.

3.6 Cartella

Serve per registrare e stabilire il file dei veicoli diagnosticati. Il file viene creato in base al VIN del veicolo e all'ora di controllo, inclusi tutti i dati relativi al VIN come rapporti diagnostici, registrazioni del flusso di dati e immagini.

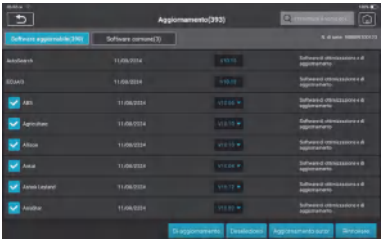


4. Aggiornamento software

4.1 Aggiorna tutto il software

Per consentirti di usufruire di funzioni e servizi di aggiornamento migliori, ti consigliamo di effettuare gli aggiornamenti software in modo irregolare. Quando è disponibile una versione software più recente, il sistema ti ricorderà di eseguire l'aggiornamento.

Fare clic su "Aggiornamento software" per accedere al centro di aggiornamento. Ci sono due schede delle funzioni nella pagina di aggiornamento:



Software aggiornabile: un elenco di software che può essere aggiornato a versioni più recenti.
Software aggiornato: un elenco di software che è stato scaricato.

⚠ Nota: durante l'aggiornamento, mantenere la normale connessione di rete. L'aggiornamento di molti software potrebbe richiedere alcuni minuti, per favore aspetta.

Se è necessario annullare un determinato software, accedere alle impostazioni -> cancellazione del software di diagnostica -> rimuovere il software per funzionare.

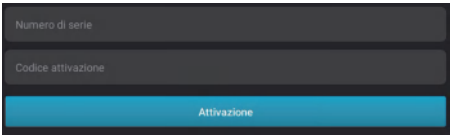
5. Configurazione

5.1 VCI

Se su questo CR Ultra P sono registrati più connettori VCI, questa opzione consente di sceglierne uno tra quelli.

5.2 Attiva VCI

Questo elemento consente di attivare un nuovo connettore VCI o di ottenere assistenza. Immettere il numero di serie e il codice di attivazione, quindi toccare "Attiva" per attivarlo.



Una volta attivato il connettore VCI, il suo numero di serie verrà visualizzato nell'elenco.

5.3 Correggere il fi rmware / sistema VCI

Utilizzato per riparare il fi rmware VCI. Durante la riparazione, non spegnere o cambiare le interfacce.

5.4 Esempio di flusso di dati

Questa funzione consente di gestire i file campione del flusso di dati registrati.

5.5 Il mio ordine

Utilizzato per gestire i dettagli dell'ordine.

5.6 Profilo

Utilizzato per impostare e gestire le informazioni personali.

5.7 Modifica password

Questo elemento ti consente di modificare la tua password di accesso.

5.8 Impostazioni Wi-Fi

Configura reti Wi-Fi che possono essere connesse.

5.9 Software diagnostico Clear

Questa opzione può cancellare alcuni file di cache e liberare spazio di archiviazione.

5.10 Informazioni aziendali

Aggiungi le informazioni dell'officina, a cui appartiene lo scanner, e saranno mostrate ai clienti nel rapporto diagnostico.

5.11 Gestione clienti

Gestisci le informazioni di tutti i clienti che hanno eseguito la diagnostica del veicolo su questa apparecchiatura e le visualizzano a turno.

5.12 Album fotografico

Questo modulo salva gli screenshot.

5.13 Screen Recorder

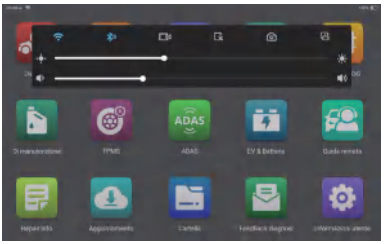
Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

5.14 Impostazioni

Questa opzione consente di configurare le impostazioni tra cui Unità, Lingua, Cancella cache, Cambio modalità, Ripristina impostazioni di fabbrica e Disconnetti.

5.15 Impostazione dei tasti di scelta rapida

Include: Wi-Fi, Bluetooth, registrazione dello schermo, screenshot, scorrimento dello schermo, luminosità e suono.



6. FAQ

D: Posso utilizzare lo stesso tipo di caricabatterie per caricare il tablet?

R: No, si prega di utilizzare il caricatore originale. La nostra azienda non è responsabile per eventuali danni e perdite economiche causato dall'utilizzo del caricatore, che non è fornito da iCarsoft.

D: Come risparmiare energia?

R: Spegnere lo schermo quando l'apparecchiatura non è in uso, impostare un tempo di standby più breve e diminuire il luminosità dello schermo.

D: Il tablet non può essere acceso dopo la ricarica

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è stata utilizzata per molto tempo e la batteria è scarica	Caricalo per più di 2 ore prima di accenderlo
Problema del caricatore	In caso di problemi di qualità, contattare il rivenditore o il servizio post-vendita di iCarsoft.

D: Perché non è possibile registrarsi?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Nota che la tua email è stata registrata.	Usa un'altra email per registrarti o accedi con il nome utente registrato dall'e-mail (se dimentichi il nome utente, puoi recuperarlo tramite e-mail)
L'e-mail non ha ricevuto laverifica che l'eregistrazione	Controlla se l'e-mail è corretta e ottieni il codice di verifica ancora

D: Perché non riesci ad accedere?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
L'apparecchiatura non è collegata	Controlla il nome utente e la password Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali per recuperare il nome utente e la password
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Perché non è possibile attivare l'attrezzatura?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Il numero di serie e il codice di attivazione sono immessi in modo errato	Controllare il numero di serie e il codice di attivazione e assicurarsi che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.
Rileva che la con fi gurazione è vuota	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.

D: Note: l'apparecchiatura non si attiva durante l'aggiornamento del software?

Ragioni passabili	Soluzione
Il connettore VCI potrebbe non essere attivato durante la registrazione	Utilizzare il numero di serie e il codice di attivazione per attivare il connettore I passaggi sono i seguenti: Fare clic su [Impostazioni] -> [Attiva VCI] Immettere il numero di serie e il codice di attivazione corretti nell'interfaccia, quindi fare clic su [Attiva].

D: Aggiornamento software non riuscito.

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata a Internet	Controlla la sua connessione di rete
Il nome utente o la password sono errati L'apparecchiatura non dispone di memoria sufficiente	Controlla il nome utente e la password Disinstallare le applicazioni irrilevanti ed eliminare il software del veicolo utilizzato in modo insolito (accedere alle impostazioni -> cancellare il software diagnostico -> rimuovere il software per funzionare)
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Non c'è alimentazione nel dongle VCI dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto della porta DLC del veicolo	Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo
Tensione della batteria del veicolo troppo bassa	• Ricaricare la batteria del veicolo. • Sostituire la batteria del veicolo se danneggiata.
Danneggiamento del dongle VCI	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft per ottenere supporto.

D: Il tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle VCI.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI	• Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo • Eseguire nuovamente l'accoppiamento VCI Bluetooth
Il fi rmware è danneggiato	Immettere le impostazioni e toccare "Fix Connector Firmware / System" per correggere il fi rmware.

D: Che ne dici di un connettore OBDII VCI non standard?

R: Nella confezione sono presenti diversi adattatori non standard, segui le istruzioni per connetterti.

D: Errore di comunicazione con l'ECU del veicolo?

R: Si prega di confermare:
Se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.
Se tutto è normale, inviare l'anno di produzione del veicolo, il modello e il numero VIN tramite la funzione Feedback.

D: Impossibile entrare nel sistema ECU del veicolo?

R: Si prega di confermare:
Se il veicolo è dotato del sistema, se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

D: Cosa fare se manca il connettore?

R: Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

R: Ci sono diversi connettori registrati nell'account dell'apparecchiatura e il numero di serie del diritto connettore non è stato selezionato.
Immettere le impostazioni- [VCI] e selezionare il numero di serie corretto del connettore. Eliminare il software con problemi, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare nuovamente il software di diagnostica.

Termini di garanzia

Questa garanzia si applica solo agli utenti e ai distributori che acquistano i prodotti iCarsoft tramite le normali procedure. Entro un anno dalla data di consegna, iCarsoft garantisce i suoi prodotti elettronici per danni causati da difetti di materiale o lavorazione. I danni all'apparecchiatura o ai componenti causati da abuso, modi fi che non autorizzati, uso per scopi non previsti, funzionamento in un modo non specificato nelle istruzioni, ecc. Non sono coperti dalla presente garanzia. Il risarcimento per danni al cruscotto causati dal difetto di questa apparecchiatura è limitato alla riparazione o alla sostituzione. iCarsoft non si assume alcuna responsabilità indiretta e incidentale. iCarsoft valuterà la natura del danno all'apparecchiatura in base ai metodi di ispezione prescritti. Nessun agente, dipendente o rappresentante aziendale di iCarsoft è autorizzato a dare alcuna conferma,

Icarsoft Technology Inc

Linea di servizio: 1-703-890-6001

E-mail del servizio clienti: support@icarsoft.us

Sito web u ffi ciale: www.icarsoft.us

Tutorial sui prodotti, video, domande e risposte e elenco di copertura sono disponibili sul sito Web ufficiale di iCarsoft.

iCarsoft

Versão: V1.00.001

Demonstração: **iCarsoft** possui todos os direitos de propriedade intelectual do software usado por este produto. Para qualquer ação de engenharia reversa ou cracking contra o software, a iCarsoft bloqueará o uso deste produto e se reserva o direito de perseguir suas responsabilidades legais.

Informações sobre direitos autorais

Copyright © 2020 da Icarsoft Technology Inc. (doravante denominado “iCarsoft”). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocópia e gravação ou outro, sem a permissão prévia por escrito da iCarsoft. As informações aqui contidas destinam-se apenas ao uso desta unidade. A iCarsoft não é responsável por qualquer uso dessas informações aplicadas a outras unidades.

Nem a iCarsoft nem seus afiliados serão responsáveis perante o comprador desta unidade ou terceiros por danos, perdas, custos ou despesas incorridas pelo comprador ou terceiros como resultado de: Acidente, uso indevido ou abuso desta unidade, ou modificações não autorizadas , reparos ou alterações nesta unidade, ou falha no cumprimento estrito das instruções de operação e manutenção do iCarsoft. A iCarsoft não será responsável por quaisquer danos ou problemas decorrentes do uso de quaisquer opções ou produtos consumíveis que não sejam os designados como Produtos iCarsoft Originais ou Produtos Aprovados pela iCarsoft.

Declaração formal: Os nomes de outros produtos mencionados neste manual têm como objetivo explicar como usar este equipamento, e a propriedade da marca registrada ainda pertence à empresa original. Este equipamento é projetado para técnicos profissionais ou pessoal de manutenção.

Precauções e avisos de segurança

Para evitar ferimentos pessoais, perda de propriedade ou danos acidentais ao produto, leia todas as informações nesta seção antes de usar o produto.

Maneggiare l'attrezzatura con attenzione

Não deixe cair, dobre ou perfure a ferramenta, nem insira objetos extras ou coloque objetos pesados sobre o dispositivo. Os componentes vulneráveis internos podem ser danificados.

Não desmonte ou modifique o equipamento

O dispositivo é um dispositivo lacrado, sem peças internas que possam ser reparadas pelo usuário. Todos os reparos internos devem ser realizados por uma organização de manutenção autorizada ou um técnico qualificado. As tentativas de desmontar ou modificar o dispositivo anularão a garantia.

Não tente substituir a bateria interna

A bateria de lítio recarregável interna deve ser substituída por uma organização de manutenção autorizada ou um técnico qualificado. Contate o revendedor para substituição de fábrica.

Informação do adaptador

Evite mergulhar o dispositivo em água ou colocá-lo em um local onde possa absorver umidade ou outros líquidos. Durante o uso normal, o dispositivo de carregamento pode ficar quente. Certifique-se de que existe uma boa ventilação durante o carregamento do dispositivo.

Se ocorrer alguma das situações a seguir, desconecte o dispositivo de carregamento:

- O dispositivo de carregamento foi exposto à chuva, líquidos ou em um ambiente com sobreposição

excessiva.
- O dispositivo de carregamento mostrou danos físicos.
- O dispositivo de carregamento está sendo limpo.

Proteção de dados e software

Não exclua arquivos desconhecidos nem altere os nomes de arquivos ou diretórios criados por terceiros, caso contrário, o software do dispositivo pode não funcionar.

⚠ Nota: O acesso aos recursos da rede torna o dispositivo vulnerável a vírus de computador, hackers, spyware e outros comportamentos maliciosos e podem danificar o dispositivo, software ou dados. Para ter certeza de que você está usando fi rewalls, software antivírus e software anti-spyware para fornecer proteção adequada para o seu computador e manter esses softwares atualizados.

Precauções ao usar esta ferramenta

- Certificar-se de que a chave de ignição deve estar na posição DESLIGADA ao conectar e desconectar o conector de diagnóstico.
- Mantenha o conector na caixa de armazenamento na parte traseira da unidade principal, quando o diagnóstico do veículo for concluído.
- Pressione suavemente o conector de diagnóstico para abrir o conector de diagnóstico. Não puxe ou use objetos pontiagudos para erguer o conector de diagnóstico.

Precauções na operação da ECU do veículo

- Não desconecte a bateria ou quaisquer cabos de fiação no veículo quando a chave de ignição estiver ligada, pois isso pode evitar danos aos sensores ou à ECU.
- Não coloque nenhum objeto magnético próximo à ECU. Desconecte a fonte de alimentação da ECU antes de realizar qualquer operação de soldagem no veículo.
- Tenha extremo cuidado ao realizar qualquer operação perto da ECU ou dos sensores. Aterre-se ao desmontar o PROM, caso contrário, a ECU e os sensores podem ser danificados pela eletricidade estática.
- Ao reconectar o conector do chicote da ECU, certifique-se de que esteja firmemente conectado, caso contrário, os elementos eletrônicos, como ICs dentro da ECU, podem ser danificados.

Conteúdo

1. Manual de início rápido....1
1.1 Uso inicial....1
1.1.1 Ligue a máquina....1
1.1.2 Configuração de idioma....1
1.1.3 Conectar Wi-Fi....1
1.1.4 Escolha o fuso horário....2
1.1.5 Contrato do Usuário....2
1.1.6 Criar uma conta....3
1.1.7 Ativação VCI....3
1.2 Fluxograma de Diagnóstico....4
1.3 Menu de funções....4
1.4 Carregando....5
1.5 bateria....5
1.6 Conexões VCI....5
2. Introdução....9
2.1 Perfil do produto....9
2.2 Componentes e controles....10
2.3 Interface de Ligação do Veículo Inteligente iCarsoft....11
2.4 Parâmetros....11
3. Comece a usar....12
3.1 Diagnóstico Inteligente....12
3.2 Diagnóstico Local....12
3.2.1 Diagnóstico Manual....12
3.2.2 Seleção do Sistema....14
3.2.3 Seleção de Função....15
3.3 Manutenção....19
3.3.1 Reposição do óleo....19
3.3.2 Eleição. Adaptação do acelerador....20
3.3.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels....20
3.3.4 Correspondência da bateria....20
3.3.5 Hemorragia ABS....20
3.3.6 Reinicialização da pastilha de travões....21
3.3.7 Regeneração DPF....21
3.3.8 Aprendizagem das engrenagens....21
3.3.9 Serviço IMMO....21
3.3.10 Codificação Injectora....22
3.3.11 Reinicialização do TPMS....22
3.3.12 Correspondência das Suspensões....22
3.3.13 AFS Rese....22
3.3.14 Aprendizagem A/T....22
3.3.15 Inicialização do tejadilho....22
3.3.16 Adaptação do EGR....22
3.3.17 Reposição ODO....23
3.3.18 Reinicialização do airbag....23
3.3.19 Modo de transporte....23
3.3.20 A/F Reinicialização....23
3.3.21 Parar/Arranque....23

PT

3.3.22 Reinicialização do sensor NOx 23
3.3.23 AdBlue Reset (Filtro de gás de escape do motor diesel) 23
3.3.24 Calibração do assento 23
3.3.25 Hemorragia do refrigerante 24
3.3.26 Reposição dos pneus 24
3.3.27 Calibração de Windows 24
3.3.28 Mudança de idioma 24
3.3.29 Sistema AC Relearn/Initialization 24
3.3.30 Sistema de Cruise Control Inteligente 24
3.3.31 Monitorização do equilíbrio de potência do motor 24
3.3.32 Regeneração do filtro de partículas de gás 24
3.3.33 Calibração do ângulo do motor 24
3.3.34 Diagnóstico de baterias de alta voltagem 24
3.3.35 IMMO PROG (opcional) 24
3.3.36 IMMO PROG (opcional) 25
3.3.37 IMMO PROG (opcional) 25
3.3.38 IMMO PROG (opcional) 25
3.3.39 IMMO PROG (opcional) 25
3.3.40 IMMO PROG (opcional) 25
3.3.41 IMMO PROG (opcional) 25
3.4 Feedback de diagnóstico 25
3.5 Informação de Reparo 26
3.5.1 Consulta de Código de Falha 26
3.5.2 Consulta de Cobertura de Veículos 26
3.5.3 Curso de Aprendizagem 26
3.6 Pasta 26
4. Atualização de software 26
4.1 Atualizar todo o software 26
5. Configurar 27
5.1 VCI 27
5.2 Ativar VCI 27
5.3 Corrigir o firmware / sistema VCI 27
5.4 Amostra de Fluxo de Dados 28
5.5 Meu pedido 28
5.6 Perfil 28
5.7 Alterar senha 28
5.8 Configurações de Wi-Fi 28
5.9 Software de Diagnóstico Clear 28
5.10 Informações comerciais 28
5.11 Gestão de clientes 28
5.12 Álbum de fotos 28
5.13 Gravador de tela 28
5.14 Configurações 28
5.15 Configuração de tecla de atalho 28
6. FAQ 29

PT

1. Manual de início rápido

1.1 Uso inicial

As configurações a seguir devem ser feitas ao usar a ferramenta pela primeira vez.

1.1.1 Ligue a máquina

Após pressionar o botão liga / desliga, as imagens serão mostradas na tela da seguinte forma.



1.1.2 Configuração de idioma

Selecione o idioma da ferramenta a partir dos idiomas exibidos na interface.



1.1.3 Conectar Wi-Fi

O sistema irá pesquisar automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis e você pode escolher o Wi-Fi necessário. Se a rede escolhida estiver aberta, você pode conectá-la diretamente; Se a rede escolhida for criptografada, você deve inserir a senha correta. Então você pode conectar o Wi-Fi após clicar em “conectar”.

⚠ Dicas: O Wi-Fi deve estar configurado. Se nenhuma rede Wi-Fi estiver disponível nas proximidades, você pode habilitar "Hotspot móvel portátil".

PT



1.1.4 Escolha o fuso horário

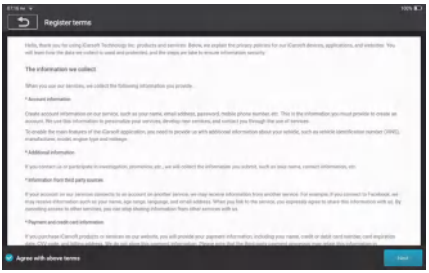
Escolha o fuso horário da localização atual, então o sistema irá definir automaticamente a hora de acordo com o fuso horário que você escoleheu.



1.1.5 Contrato do Usuário

Leia atentamente todos os termos e condições do contrato de usuário. Escolha “Concordar com todos os termos acima” e clique no botão “Concordar” para concluir o processo de registro.

Em seguida, a página irá saltar para a interface “Parabéns pelo seu registro bem-sucedido”.



PT

1.1.6 Criar uma conta

Você pode fazer login com uma conta iCarsoft disponível ou registrar uma nova conta com um endereço de e-mail válido.



1.1.7 Ativação VCI

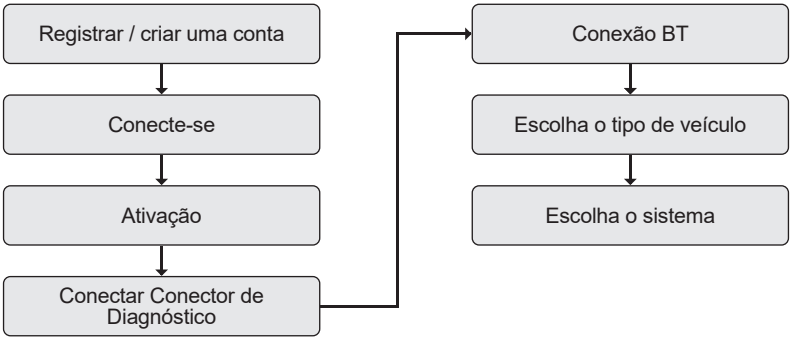
Insira o número de série do conector e o código de ativação para ativar e ligar o conector de diagnóstico. Se você não o ativou, também pode clicar em "Configurações" na interface principal para entrar e selecionar "Ativar" para operar.

⚠ Dicas: O código de ativação é um número de 8 dígitos e está colado na "letra da senha".



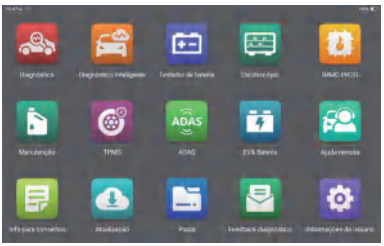
PT

1.2 Fluxograma de Diagnóstico



1.3 Menu de funções

Ligue as unidades principais, o sistema entrará automaticamente na interface de seleção do menu de funções:



Inclui principalmente os seguintes recursos:

- A unidade principal e o conector de diagnóstico suportam Bluetooth e comunicação com fio. A comunicação com fio é superior à conexão Bluetooth em termos de taxa de transmissão e anti-interferência.
- Suporta tecnologia de reconhecimento VIN inteligente e poderosa, que é conveniente, rápida e eficiente.
- Impressão de verificação rápida: Identificação automática de informações do veículo, verificação automática e impressão de relatório.
- Expansão modular: suporte a módulos de teste de bateria.
- Ele pode detectar falhas nos sistemas de controle eletrônico da maioria dos veículos de alto, médio e baixo custo na Ásia, Europa, Estados Unidos e China. Funções de diagnóstico poderosas incluem leitura de códigos de falha, limpeza de códigos de falha, leitura de fluxos de dados, testes de ação e funções especiais.
- Função de manutenção: correspondência, codificação, programação dos módulos programáveis da

maioria dos veículos e funções de manutenção e redefinição mais comumente usadas.
- Online com um clique para atualizar o software de diagnóstico, cliente e fi rmware.
- Feedback: Qualquer anormalidade de software ou função durante o diagnóstico, apenas feedback para nós, nosso técnico profissional irá rastrear e lidar com isso a tempo.

1.4 Carregando

Siga as etapas abaixo para carregar a unidade principal:
- Conecte uma extremidade do cabo de alimentação ao soquete USB do adaptador de alimentação.
- Conecte a outra extremidade ao conector de carregamento na parte inferior da unidade principal.
- Conecte o plugue de alimentação do carregador a uma tomada para iniciar o carregamento.
- Quando o ícone de status da bateria é exibido , a unidade principal foi carregada.

Quando exibe , o processo de carregamento foi concluído e você deve desconectar a unidade principal.

1.5 bateria

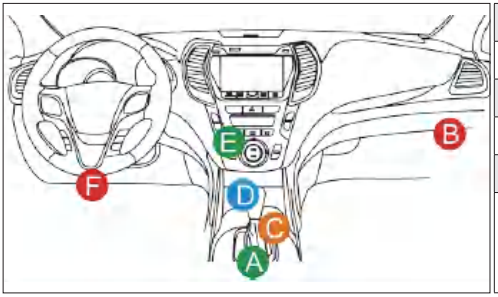
- É normal que a unidade principal não ligue durante o carregamento porque a bateria não foi usada por um longo tempo ou está esgotada. Ligue a unidade principal novamente após carregar a bateria por um tempo.
- Carregue a unidade principal através do carregador na embalagem. A empresa não assume nenhuma responsabilidade por danos e perdas
- causados pela cobrança de carregadores que não os especificados pela empresa.
- A bateria pode ser recarregada repetidamente. No entanto, como a bateria pode ser vestida, o tempo de espera do dispositivo será reduzido após um longo período de uso. Evite carregamentos frequentes e repetidos para prolongar a vida útil da bateria.
- O tempo de carregamento da bateria varia com a temperatura e o status da bateria.
- Quando a bateria estiver fraca, o sistema exibirá um prompt lembrando você de conectar o carregador. Quando a carga da bateria está muito baixa, o dispositivo desliga-se.

1.6 Conexões VCI

Etapas de conexão conforme abaixo:

(1) Localizar a tomada DLC do veículo. A maioria dos DLC são tomadas de diagnóstico OBDII padrão (as tomadas de diagnóstico OBDII não padrão para veículos precisam de utilizar o adaptador correspondente). O DLC está normalmente localizado a 12 polegadas do centro do painel de instrumentos (traço), por baixo ou à volta do lado do condutor para a maioria dos veículos. Se o DLC não puder ser encontrado, consultar o manual de serviço do veículo para a localização.

PT

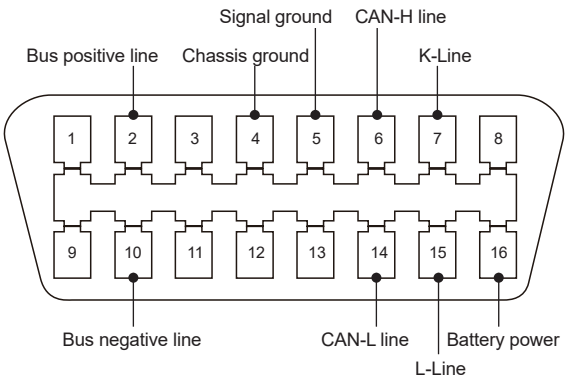


A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

(2) (2)Para o veículo OBDII, seguir os passos descritos abaixo para prosseguir.
a) Utilizar o cabo de extensão OBDII para ligar o dongle VCI e a tomada DLC

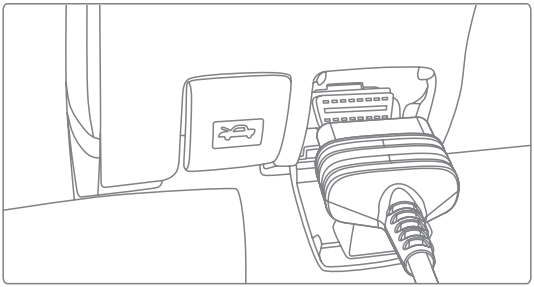
(3) Para veículo não-OBDII, se o pino do DLC estiver danificado ou tiver potência insuficiente, por favor siga o um dos seguintes métodos para proceder:
a) Cabo de isqueiro
b) Cabo de Grampos de Bateria

(4) Tomadas de diagnóstico de veículos não normalizadas de 16-PIN (OBDI).
A. Introdução do conector de diagnóstico de veículo OBD
No historial de desenvolvimento do diagnóstico e detecção automóvel, o sistema OBD é um sistema de diagnóstico online para motores de combustão interna, que actualmente passa por uma geração e uma segunda geração, sendo a segunda geração o EOBD/OBDII, como mostra o diagrama abaixo, com uma característica de hardware unificada e definição de interface para o banco de diagnóstico do automóvel.



OBD II Conector e Pinout

PT



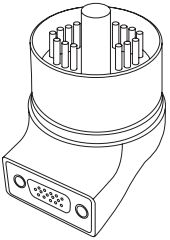
OBD II Diagnostic Port of Automobile (Porto de Diagnóstico de Automóveis)

Por volta de 1996, antes dos Estados Unidos unificarem a norma OBD II e durante o período de transição, diferentes fabricantes de automóveis tinham diferentes portas de diagnóstico para OBD I, tais como três PIN como HONDA; 17 PIN como Toyota; 38 PIN como BENZ. A CR Unicorn está equipada com 18 conectores de diagnóstico OBD I, como se pode ver na tabela abaixo:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

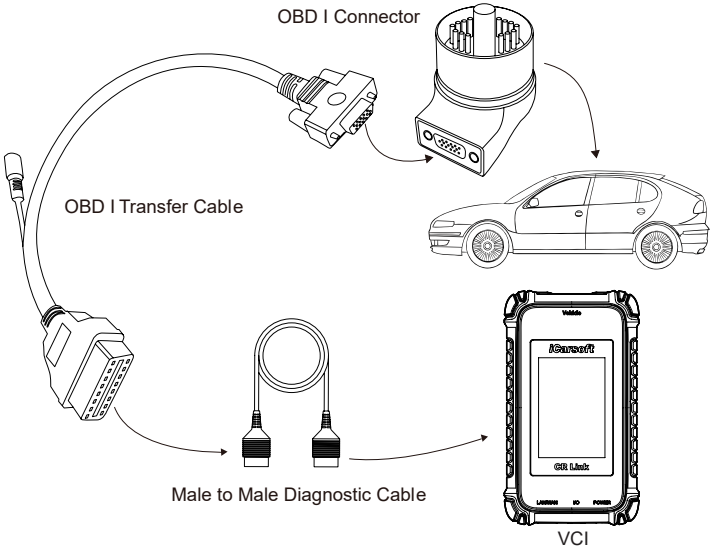
OBD I Porto de Diagnóstico na Lista de Embalagens

PT



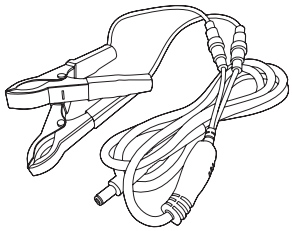
20Pin Conector de diagnóstico para BMW

B. Como ligar a porta de diagnóstico OBD I
O conector OBD I, que foi criado para atender a modelos mais antigos de várias marcas de automóveis, tem muito poucas aplicações actuais, uma vez que a maioria dos automóveis mais antigos foram gradualmente eliminados. Os carros produzidos após 2005 são basicamente todos os conectores OBD II. Nos EUA, ainda ocasionalmente encontramos carros antigos ou modificados que ainda utilizam OBD I. Por esta razão, é necessária uma transferência de OBD II para OBD I.



Processo de transferência

⚠ Nota: ao utilizar modelos mais antigos, deve ser utilizado o Cabo de Transferência, com o pequeno conector de alimentação, que está ligado ao conector de alimentação do cabo de dupla braçadeira, esta é uma solução para certos automóveis antes de 1996, cujos suportes de diagnóstico não têm uma alimentação de 12V.



Aplicação do cabo de alimentação de braçadeira dupla

Todas as outras configurações com conectores de diagnóstico não normalizados de 16-PIN podem ser ligados para obter o diagnóstico dos modelos antigos correspondentes.

2. Introdução

2.1 Perfil do produto

CR Ultra P, baseado no sistema Android 10, é uma nova geração de ferramenta de diagnóstico inteligente modular de alta tecnologia desenvolvida pela iCarsoft. Ele suporta diagnóstico completo de sistemas e funções na maioria dos veículos europeus, americanos e asiáticos. Ele suporta protocolos de comunicação avançados, incluindo CAN FD, DoIP e J2534, etc.

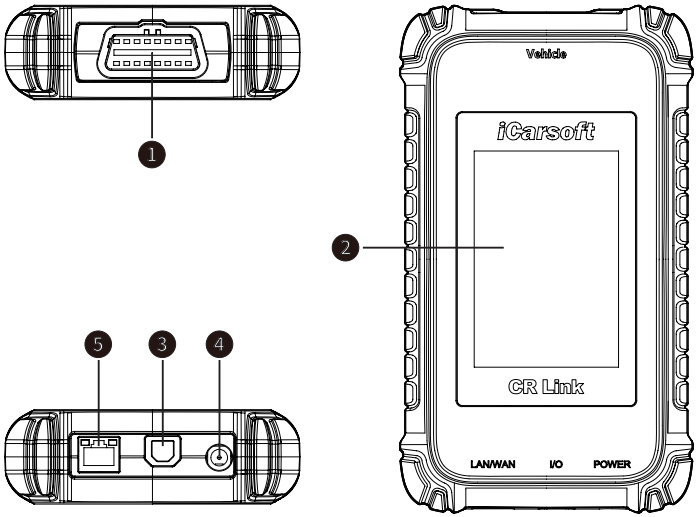
2.2 Componentes e controles



(1) Exibição
(2) Chave de Força
Pressione e segure por 3 segundos para desligá-lo.
Pressione e segure por 8 segundos para executar o desligamento forçado.
Pressione uma vez para ativar ou desligar o dispositivo.
(3) Slot de carregamento tipo C: conecte o carregador fornecido para carregar
(4) Porta USB: Reservado para módulos adicionais e outros dispositivos com porta semelhante.
(5) Câmera traseira
(6) Alto falante
(7) Backplane: Remova o painel traseiro do tablet e instale os módulos de função no backend.
(8) Alfinete: Usado para comunicação entre o módulo de expansão de função e o host.
(9) Kickstand ajustável: Vire-o para um ângulo de 180 graus e trabalhe confortavelmente em sua mesa ou pendure-o na parte automotiva.
(10) Folha de proteção de borracha

PT

2.3 Interface de Ligação do Veículo Inteligente iCarsoft



(1) **Interface de diagnóstico OBD-16:** utilizada para ligar com o cabo de extensão OBDII.
(2) **Mostrar:** mostrar o estado de trabalho.
(3) **Porta de transmissão de dados de E/S:** utilizada para ligação com o anfitrião/computador de diagnóstico para comunicação por cabo.
(4) **Porto DC:** Porta de ligação de corrente contínua.
(5) **Porto LAN:** porta de ligação LAN

2.4 Parâmetros

Computador host

- Sistema operativo: Android 10.0
- Memoria: 4G
- Conservazione: 128G
- Batteria: 6300 mAh / 7,6 V.
- Schermo: 10 pollici
- Fotocamera: fotocamera posteriore 8.0MP
- Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Temperatura di lavoro: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Temperatura di conservazione: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

PT

Interface de ligação do veículo

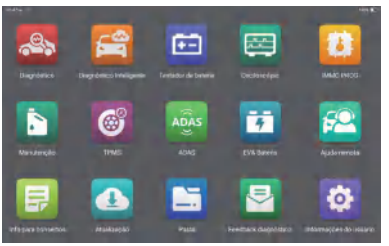
- Memória: 256M
- Armazenamento: 8G
- Ecrã: 3,97 polegadas
- Poder: ≤6W
- Tensão de funcionamento: 9~36V
- Método de comunicação: Modo de diagnóstico local: BT/USB
- Temperatura de trabalho: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de armazenamento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Comece a usar

Função de diagnóstico, cobertura de mais de 100 marcas de automóveis, diagnóstico inteligente de suporte e diagnóstico tradicional, incluindo diagnóstico de função completa OBD II, diagnóstico de sistema completo incluindo: ler código de falha, limpar código de falha, ler fluxo de dados em tempo real, função especial, atuação teste. Um relatório de diagnóstico pode ser gerado após o diagnóstico.

3.1 Diagnóstico Inteligente

Conecte o veículo primeiro, clique em “Diagnóstico Inteligente” na interface principal, a ferramenta iniciará o programa de diagnóstico inteligente e lerá automaticamente o VIN do veículo, conforme mostrado abaixo:



Se o dispositivo não conseguiu acessar as informações de VIN, use “Diagnóstico Local”.

3.2 Diagnóstico Local

Neste modo, o usuário pode selecionar manualmente modelos de veículos e sistemas para diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico Manual

O CR Ultra também oferece suporte à seleção manual passo a passo de menus para diagnóstico.
Para usar o "DEMO" como exemplo, apresente como iniciar o diagnóstico conforme abaixo.
1) Selecione tipo de veículo: lique no ícone "demo" na interface de diagnóstico principal para entrar.

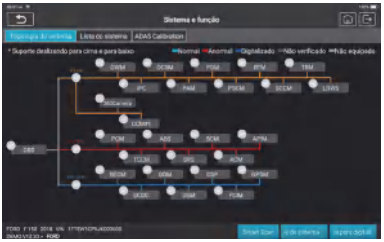
⚠ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos.



2) Selecione o método de diagnóstico: Depois que a conexão for bem-sucedida, a tela entrará na interface de seleção do item de teste.

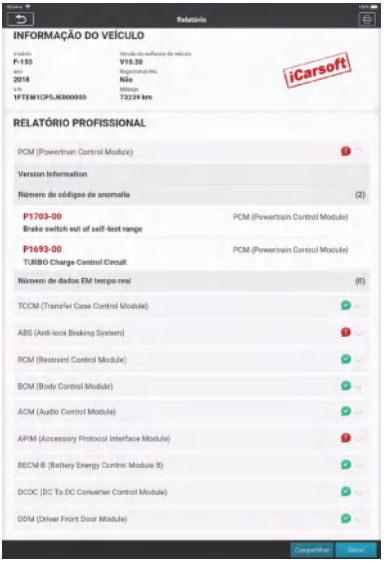
A.Relatório de Saúde: Permite acessar rapidamente todas as unidades de controle eletrônico do veículo e gerar um relatório detalhado sobre a saúde do veículo. (Esta função varia de veículo para veículo.)

Clique em "Relatório de Saúde", o sistema começará a escanear as ECUs para ver se há código de falha e exibirá os resultados específicos.



Clique em "Relatório" para gerar um relatório de saúde do veículo.

PT



B.Varredura do sistema: faz a varredura automática de todos os sistemas do veículo.



C.Seleção do sistema: escolha manualmente o sistema de controle eletrônico automotivo.

3.2.2 Seleção do Sistema

Escolha o sistema: Clique em “ECM” (por exemplo), e a tela entrará na interface de seleção.



3.2.3 Seleção de Função

Clique a função a ser testada

⚠ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos



a) Informações da versão

Conforme mostrado na imagem, clique em “Informações da versão” para ler as informações da versão atual da ECU do carro.

b) Leia o código de falha

Esta função é ler o DTC na memória da ECU, ajudando o pessoal de manutenção a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo.

Conforme mostrado abaixo, .clique em “Ler código de falha” e tela exibirá os resultados do diagnóstico.

⚠ Dicas: Ler o DTC ao solucionar problemas em um veículo é apenas uma pequena etapa em todo o processo de diagnóstico. Os DTC do veículo são apenas para referência e as peças não podem ser substituídas diretamente com base na definição do DTC fornecida. Cada DTC possui um conjunto de procedimentos de teste. O técnico de manutenção deve cumprir estritamente as instruções de operação e procedimentos descritos no manual de manutenção do carro para confirmar a causa raiz da avaria.

PT



c) Limpar DTC

Na tela de seleção da função de diagnóstico, toque em Limpar código de falha, o sistema excluirá automaticamente os DTCs existentes atualmente e exibirá a caixa de diálogo "DTCs removidos".

⚠ Nota: Para modelos gerais, opere estritamente de acordo com a sequência normal: ler DTC - limpar DTC -teste o carro - recupere o DTC para verificação - conserte o carro - limpe o DTC - verifique novamente o carro, para con fi rmar que o DTC não aparece mais.

d) Ler fluxo de dados

Esta opção permite visualizar e capturar (gravar) dados ao vivo em tempo real da ECU. Esses dados, incluindo o status operacional atual para parâmetros e / ou informações do sensor, podem fornecer uma visão geral do desempenho do veículo. Ele também pode ser usado para orientar o reparo de veículos.

⚠ Nota: Se você deve dirigir o veículo a fim de realizar um procedimento de solução de problemas, SEMPRE tenha um segundo do veículo pessoa te ajudar. Tentar dirigir e operar a ferramenta de diagnóstico ao mesmo tempo é perigoso e pode causar um grave acidente de trânsito.



PT

Pulsanti sullo schermo:

[Grafico]	Visualizza i parametri del flusso di dati selezionato in forma d'onda. Nella pagina della forma d'onda del flusso di dati, puoi eseguire le seguenti operazioni: [Combina]: visualizzato nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati. [Valore]: Visualizza i parametri in valori e visualizzati in formato elenco. [Personalizza]: consente di personalizzare l'opzione del flusso di dati da visualizzare. Toccare il pulsante, sullo schermo viene visualizzato un elenco a discesa degli elementi del flusso di dati. Selezionare gli elementi desiderati (max 12 elementi), quindi lo schermo visualizzerà immediatamente le forme d'onda corrispondenti a questi elementi. Se è necessario rimuovere degli elementi, deselezionarli. 

[ ]	Toccare per visualizzare il flusso di dati corrente (singolo) nel grafico della forma d'onda. Nella pagina del grafico della forma d'onda, puoi eseguire le seguenti operazioni: [Min / Max]: toccare per de fi nire il valore massimo / minimo. Una volta che il valore supera il valore specificato, il sistema emetterà un allarme.  [Personalizza]: toccare "<" sul lato destro dello schermo, per de fi nire l'opzione del flusso di dati da visualizzare. ⚠ Nota: è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati. 
[Comparar Amostra]	Toque para selecionar o arquivo DS de amostra. Todos os valores que você personalizou e salvou no processo de DS. A amostragem será importada para a coluna Faixa padrão para sua comparação. ⚠ Nota: Antes de executar esta função, você deve amostrar os valores dos itens de fluxo de dados e salve-o como um arquivo de fluxo de dados de amostra.

PT

[Relatório]	Toque para salvar o valor do fluxo de dados atual.
[Registro]	Para registrar dados de diagnóstico, para você reproduzir e revisar. Toque no botão “Parar” para encerrar a leitura. O arquivo salvo segue a regra de nomenclatura: ele começa com o tipo de veículo e, em seguida, o S / N do produto e termina com a hora de início do registro. Todos os registros de diagnóstico podem ser reproduzidos em Informações do usuário -> Meu relatório.
[Salve Amostra]	Para amostra de fluxo de dados. Após a amostragem, gravação e salvamento do fluxo de dados, cada vez que você revisar os itens do fluxo de dados, você será capaz de chamar os dados de amostra correspondentes para substituir o intervalo padrão atual. Toque nele para começar a registrar o fluxo de dados de amostra (Nota: Somente itens de fluxo de dados com unidades de medida serão gravados). Assim que o processo de gravação for concluído, toque em para encerrar a gravação, o sistema irá saltar automaticamente para a tela de revisão de dados. Toque em Mín. / Máx. valor para alterá-lo. Depois de modificar todos os itens desejados, toque em Salvar para salvá-lo como um arquivo DS de amostra. Todos os arquivos DS são armazenados em Informações do usuário -> Amostra de fluxo de dados.

e) Teste de Atuação

Esta função é usada para testar se os componentes de execução no sistema de controle eletrônico podem funcionar normalmente.

3.3 Manutenção

CR Ultra P suporta correspondência, codificação, programação dos módulos programáveis da maioria dos veículos e funções de manutenção e redefinição mais comumente usadas, ou seja, Oil Reset, Elec. Adaptação do acelerador, serviço IMMO; Codificação do injetor, reinicialização da pastilha de freio; Redefinição do ângulo de direção, sangramento do ABS; Redefinição AFS, correspondência de bateria, aprendizagem A/T, regeneração DPF, adaptação EGR, redefinição TPMS, inicialização do teto solar; Correspondência de suspensão, aprendizagem de marcha, redefinição de airbag, redefinição de medidor ODO, redefinição de AdBlue, redefinição de A/F, sangramento de líquido refrigerante, mudança de idioma, redefinição de sensor de NOx, calibração de assento, redefinição de parada/inicialização, modo de transporte, redefinição de pneu, calibração de janelas, sistema AC Reaprender/inicialização, monitoramento do equilíbrio de potência do motor, regeneração do filtro de partículas de gás, diagnóstico de bateria de alta tensão, sistema de controle de cruzeiro inteligente, calibração do ângulo do motor, IMMO PROG, correspondência de embreagem, redefinição de ECU, correspondência de FRM, calibração de dados do módulo de gateway, sensor de luz de chuva, turboalimentação Coincidindo.

3.3.1 Reposição do óleo

A iluminação da luz de manutenção do automóvel indica que o veículo necessita de manutenção.

Redefinir a quilometragem ou o tempo de condução para zero após a manutenção, para que a luz de manutenção desapareça e o sistema inicie um novo ciclo de manutenção.

3.3.2 Eleição. Adaptação do acelerador

Elec. A adaptação do acelerador é utilizar o descodificador do carro para inicializar o actuador do acelerador de modo a que o valor de aprendizagem do ECU regresse ao estado inicial. Ao fazer isto, o movimento do acelerador (ou motor de marcha lenta) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de admissão. Situações em que é necessária a correspondência entre o acelerador e o motor:

a) Após a substituição da unidade de controlo electrónico, as características relevantes da operação do acelerador não foram armazenadas na unidade de controlo electrónico.
b) Depois de a unidade de controlo eléctrico ser alimentada off, a memória da unidade de controlo eléctrico perde-se.
c) Depois de substituir o conjunto do acelerador, é necessário fazer corresponder o acelerador.
d) Após a substituição ou desmontagem da porta de entrada, o controlo da velocidade de marcha lenta pela coordenaçãoentre a unidade de controlo electrónico e o corpo do acelerador é afectado.
e) Embora as características do potenciómetro do acelerador de marcha lenta não se tenham alterado, o volume de admissão alterou-se e as características de controlo de marcha lenta alteraram-se nas mesmas aberturas do acelerador.

3.3.3 Zurücksetzen des Lenkwinkels

Para repor o ângulo de direcção, encontrar primeiro a posição relativa do ponto zero para o carro conduzir em linha recta. Tomando esta posição como referência, a ECU pode calcular o ângulo exacto para a direcção esquerda e direita. Após substituir o sensor de posição do ângulo de direcção, substituir as peças mecânicas da direcção (tais como caixa de direcção, coluna de direcção, tirante, articulação da direcção), efectuar o alinhamento das quatro rodas, ou recuperar a carroçaria do carro, é necessário repor o ângulo de direcção.

3.3.4 Correspondência da bateria

Esta função permite realizar uma operação de reinicialização na unidade de monitorização da bateria do veículo, na qual a informação original de falha de bateria fraca será apagada e a correspondência da bateria será feita.

A correspondência da bateria deve ser realizada nos seguintes casos:

a) a)A bateria principal é substituída. A correspondência da bateria deve ser executada para limpar a informação original de bateria fraca e evitar que o módulo de controlo relacionado detecte informações falsas. Se o módulo de controlo relacionado detectar informações falsas, invalidará algumas funções auxiliares eléctricas, tais como a função de arranque e paragem automáticos, tecto de abrir sem função de disparo de uma tecla, janela de energia sem função automática.

Sensor de monitorização de baterias. A correspondência da bateria é realizada para re-controlar o módulo de controlo e o sensor de motorização para detectar com maior precisão a utilização de energia da bateria, o que pode evitar a exibição de uma mensagem de erro no painel de instrumentos.

3.3.5 Hemorragia ABS

Quando o ABS contém ar, a função de sangramento do ABS deve ser executada para sangrar o sistema

de travagem para restaurar a sensibilidade de travagem do ABS. Se o computador de ABS, bomba de ABS, cilindro principal de travagem, cilindro de travagem, linha de travagem, ou travão fluid for substituído, a função de purga de ABS deve ser executada para sangrar o ABS.

3.3.6 Reinicialização da pastilha de travões

Se a pastilha de travão usar a linha sensitiva da pastilha de travão, a linha sensitiva da pastilha de travão envia uma linha sensitiva de sinal para o computador de bordo para substituir a pastilha de travão. Depois de substituir a pastilha de travão, é necessário repor a pastilha de travão. Caso contrário, o carro emite um alarme.

O reinício deve ser efectuado nos seguintes casos:

a) a)A pastilha de travão e o sensor de desgaste da pastilha de travão são substituídos.
b) A luz indicadora da pastilha de travão está acesa.
c) O circuito do sensor da pastilha de travão é curto, que é recuperado.
d) O servo motor é substituído.

3.3.7 Regeneração DPF

A regeneração de DPF é utilizada para limpar as PM (Partículas Matérias-Partículas) do filtro DPF através do modo de oxidação contínua da combustão (como a combustão por aquecimento a alta temperatura, aditivo de combustível ou catalisador reduzem a combustão por ignição de PM) para estabilizar o desempenho do filtro.

A regeneração da DPF pode ser realizada nos seguintes casos:

a) a)O sensor de contrapressão de escape é substituído.
b) A armadilha PM é removida ou substituída.
c) O bocal do aditivo de combustível é removido ou substituído.
d) O oxidante catalítico é removido ou substituído.
e) A MIL de regeneração DPF está ligada e a manutenção é efectuada.
f) O módulo de controlo da regeneração DPF é substituído.

3.3.8 Aprendizagem das engrenagens

O sensor de posição da cambota aprende a tolerância de maquinagem das engrenagens da cambota e poupa ao computador para diagnosticar com maior precisão os erros de motor. Se a aprendizagem das mudanças não for realizada para um carro equipado com motor Delphi, a MIL liga-se após o arranque do motor. O dispositivo de diagnóstico detecta o DTC P1336 'engrenagem não aprendida'. Neste caso, é necessário utilizar o dispositivo de diagnóstico para realizar a aprendizagem das mudanças para o automóvel. Após a aprendizagem das mudanças de velocidade ser bem sucedida, a MIL liga off. Após a ECU do motor, o sensor de posição da cambota, ou o volante da cambota é substituído, ou a 'engrenagem não aprendida' do DTC está presente, a aprendizagem da engrenagem deve ser executada.

3.3.9 Serviço IMMO

Para evitar que o carro seja utilizado por chaves não autorizadas, a função de correspondência de chaves anti-roubo deve ser executada para que o sistema de controlo do imobilizador no carro identifique e autorize as chaves de controlo remoto a utilizar normalmente o carro. Quando a chave de ignição, interruptor de ignição, painel de instrumentos combinado, ECU, BCM, ou bateria do controlo remoto é substituída, deve ser efectuada a correspondência de chaves anti-roubo.

3.3.10 Codificação Injectora
Escrever o código real do injector ou reescrever o código no ECU para o código do injector do cilindro correspondente, de modo a controlar com maior precisão ou corrigir a quantidade de injecção do cilindro. Após a substituição do ECU ou injector, o código do injector de cada cilindro deve ser confirmado ou reescrito de modo a que o cilindro possa identificar melhor os injectores para controlar com precisão a injecção de combustível.

3.3.11 Reinicialização do TPMS
Após a pressão do pneu MIL ligar e a manutenção ser executada, a função de reposição da pressão do pneu deve ser executada para repor a pressão do pneu e rodar off a pressão do pneu MIL. A reposição da pressão dos pneus deve ser executada após a realização da manutenção nos seguintes casos: a pressão dos pneus é demasiado baixa, fugas de pneus, dispositivo de monitorização da pressão dos pneus é substituído ou instalado, pneu é substituído, sensor da pressão dos pneus é danificado, e pneu é substituído para o carro com a função de monitorização da pressão dos pneus.

3.3.12 Correspondência das Suspensões
Esta função pode ajustar a altura do corpo. Ao substituir o sensor de altura da carroçaria no sistema de suspensão pneumática, ou módulo de controlo, ou quando o nível do veículo estiver incorrecto, é necessário executar esta função para ajustar o sensor de altura da carroçaria para a calibração do nível.

3.3.13 AFS Rese
Esta característica é utilizada para inicializar o sistema de faróis adaptativos. De acordo com a intensidade da luz ambiente, o sistema de faróis adaptativos pode decidir se liga automaticamente os faróis, e ajustar atempadamente o ângulo de iluminação do farol enquanto monitoriza a velocidade do veículo e a postura da carroçaria.

3.3.14 Aprendizagem A/T
Esta função pode completar a auto-aprendizagem da caixa de velocidades para melhorar a qualidade das mudanças de velocidade. Quando a caixa de velocidades é desmontada ou reparada (depois de alguma da bateria do carro ser alimentada off), isso conduzirá a atrasos nas mudanças ou a problemas de impacto. Neste caso, esta função precisa de ser feita para que a caixa de velocidades possa compensar automaticamente de acordo com as condições de condução, de modo a obter uma qualidade de mudança mais confortável e melhor.

3.3.15 Inicialização do tejadilho
Esta função pode colocar o fecho do tejadilho off, fechado quando chove, função de memória do tejadilho deslizante / basculante,limiar de temperatura fora do carro, etc.

3.3.16 Adaptação do EGR
Esta função é utilizada para aprender a válvula EGR (Recirculação de Gás de Escape) após a sua limpeza ou substituição.

3.3.17 Reposição ODO

a) ODO reset é para copiar, escrever, ou reescrever o valor de quilómetros no chip do odómetro, utilizando um computador de diagnóstico automóvel e cabo de dados, de modo a que o odómetro mostre a quilometragem real.

b) Normalmente quando a quilometragem não está correcta devido ao sensor de velocidade do veículo danificado ou à falha do odómetro, é necessário fazer um reset ODO após a manutenção.

3.3.18 Reinicialização do airbag

Esta função repõe os dados do airbag para limpar o indicador de falha de colisão do airbag. Quando o veículo colide e o airbag é accionado, o código de falha correspondente dos dados de colisão aparece, o indicador de airbag acende-se, e o código de falha não pode ser apagado. Uma vez que os dados no interior do computador de airbag são descartáveis, é necessário que todos os novos acessórios sejam substituídos, mas depois de executar esta função, os dados do computador de airbag podem ser recuperados e o código de falha pode ser apagado, a luz do airbag apaga-se, e o computador de airbag pode continuar a utilizar.

3.3.19 Modo de transporte

A fim de reduzir o consumo de energia, as seguintes funções podem ser desactivadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não acordar a rede de abertura da porta, desactivar a chave do telecomando, etc. Neste momento, o modo de transporte precisa de ser desactivado para repor o veículo ao normal.

3.3.20 A/F Reinicialização

Esta função é aplicada para definir ou aprender parâmetros de relação Ar/Combustível.

3.3.21 Parar/Arranque

Esta função é utilizada para abrir ou fechar a função de arranque-paragem automática através da definição da função oculta em ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta e suportado por hardware).

3.3.22 Reinicialização do sensor NOx

O sensor NOx é um sensor utilizado para detectar o conteúdo de óxidos de azoto (NOx) nos gases de escape do motor. Se a falha NOx for reinicializada e o conversor catalítico NOx for substituído, é necessário repor o valor aprendido do conversor catalítico armazenado na ECU do motor.

3.3.23 AdBlue Reset (Filtro de gás de escape do motor diesel)

Após a substituição ou enchimento do fluido de tratamento de escape diesel (ureia automóvel), é necessária a operação de reposição da ureia.

3.3.24 Calibração do assento

Esta função é aplicada para combinar os assentos com a função de memória que são substituídos e reparados.

3.3.25 Hemorragia do refrigerante
Utilizar esta função para activar a bomba de água electrónica antes de ventilar o sistema de arrefecimento.

3.3.26 Reposição dos pneus
Esta função é utilizada para definir os parâmetros de tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.3.27 Calibração de Windows
Esta característica foi concebida para realizar a correspondência de janela de porta para recuperar a memória inicial do ECU, e recuperar a função automática ascendente e descendente da janela de energia.

3.3.28 Mudança de idioma
Esta função é utilizada para alterar a linguagem do sistema do painel de controlo central do veículo.

3.3.29 Sistema AC Relearn/Initialization
Se a ECU ou o actuador do ar condicionado do veículo for substituído, ou se a memória da ECU for perdida, é necessária a aprendizagem da inicialização do ar condicionado.

3.3.30 Sistema de Cruise Control Inteligente
Sistema de Cruise Control Inteligente

3.3.31 Monitorização do equilíbrio de potência do motor
No curso de potência de cada cilindro, o balanço de potência monitoriza a aceleração da cambota, determinando assim a potência relativa fornecida por cada cilindro.

3.3.32 Regeneração do filtro de partículas de gás
Após utilização a longo prazo do capturador de partículas, o consumo de combustível pode ser aumentado, a potência de saída do motor pode ser diminuída, então, neste caso, o GPF precisa de ser substituído ou regenerado.

3.3.33 Calibração do ângulo do motor
Existe um desvio entre a posição do rotor detectado pelo sensor de posição angular do motor e a posição real do campo magnético do rotor, pelo que é necessário calibrar o ângulo do motor.

3.3.34 Diagnóstico de baterias de alta voltagem
Para diagnóstico e detecção de informação de estado em acumulador de alta voltagem.

3.3.35 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

3.3.36 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

3.3.37 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

3.3.38 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

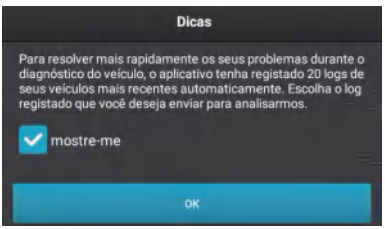
3.3.39 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

3.3.40 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

3.3.41 IMMO PROG (opcional)
O editor anti-roubo suporta leitura e escrita de chip chave de veículo, leitura e escrita de chip EEPROM, leitura e escrita de chip MCU, ECU de motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH de leitura e escrita.

3.4 Feedback de diagnóstico

Se você encontrar um problema não resolvido ou bug de software de diagnóstico durante o diagnóstico, pode reverter os 20 registros de teste mais recentes para a equipe iCarsoft. Quando recebermos seu feedback, iremos analisá-lo e solucioná-lo em tempo hábil para melhorar a qualidade de nossos produtos e a experiência do usuário. Toque em Feedback de diagnóstico, a mensagem pop-up abaixo aparecerá:



Toque em OK para entrar na tela de seleção de feedback de diagnóstico do veículo. Existem três opções:

Feedback de diagnóstico: para mostrar a lista de todos os modelos de veículos testados.
Histórico: Toque para ver todos os comentários de diagnóstico revertidos e o progresso do

PT

processamento.
Lista Offline: Toque para exibir todos os logs de feedback de diagnóstico que não foram enviados com sucesso devido a falha de rede. Assim que o tablet obtiver um sinal de rede estável, ele será carregado no servidor automaticamente. Na página Feedback de diagnóstico, toque no registro de diagnóstico de determinado modelo de veículo ou função especial para a próxima etapa.
Toque em Escolher arquivo para abrir a pasta de destino e escolher os logs de diagnóstico desejados. Escolha o tipo de falha e preencha com a descrição detalhada da falha na caixa de texto e deixe seu telefone ou endereço de e-mail. Depois de inserir, toque em Carregar registros para reverter o feedback para nós.
Acompanharemos seu feedback assim que recebermos seu feedback de diagnóstico. Fique de olho no progresso e nos resultados de seu feedback de diagnóstico no Histórico de feedback de diagnóstico.

3.5 Informação de Reparo

3.5.1 Consulta de Código de Falha

Você pode consultar a definição de códigos de falha OBD.

3.5.2 Consulta de Cobertura de Veículos

Você pode inserir a marca do veículo, modelo, ano e outras informações para consultar as funções de suporte e sistema de diagnóstico.

3.5.3 Curso de Aprendizagem

Você pode visualizar a reprodução da operação das funções especiais de cada modelo de marca, para ajudar os usuários a estudar a operação das funções especiais online sem conectar o veículo.

3.6 Pasta

É usado para registrar e estabelecer o arquivo dos veículos diagnosticados. O arquivo é criado com base no VIN do veículo e no tempo de verificação, incluindo todos os dados relacionados ao VIN, como relatórios de diagnóstico, registros de fluxo de dados e fotos.



PT

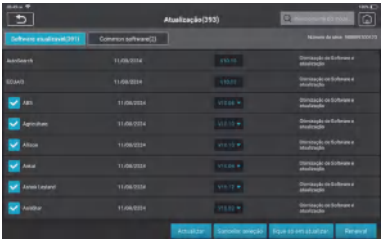
4. Atualização de software

4.1 Atualizar todo o software

Para permitir que você aproveite as melhores funções e serviços de atualização, recomendamos que você torne as atualizações de software irregulares. Quando houver uma versão de software mais recente,

o sistema o lembrará de atualizar.

Clique em "Atualização de software" para entrar no centro de atualização. Existem duas guias de funções na página de atualização:



Software atualizável: uma lista de softwares que podem ser atualizados para versões mais recentes.
Software atualizado: uma lista de software que foram baixados.

⚠ Nota: Durante de atualização, mantenha a conexão de rede normal. Atualizar muitos softwares pode levar alguns minutos, por favor aguarde.

Se você precisar cancelar um determinado software, entre em configuração -> limpar software de diagnóstico -> remover software para operar.

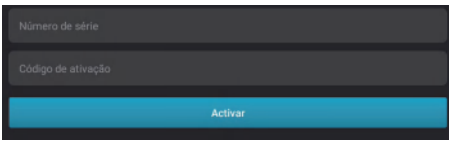
5. Configurar

5.1 VCI

Se vários conectores VCI estiverem registrados neste CR Ultra P, esta opção permite que você escolha um deles.

5.2 Ativar VCI

Este item permite ativar novos conectores VCI ou obter ajuda. Insira o número de série e o código de ativação e toque em “Ativar” para ativá-lo.



Assim que o conector VCI for ativado, seu número de série será exibido na lista.

5.3 Corrigir o firmware / sistema VCI

Usado para reparar o firmware VCI. Durante o reparo, não desligue ou mude as interfaces.

PT

5.4 Amostra de Fluxo de Dados
Este recurso permite que você gerencie os arquivos de amostra de fluxo de dados gravados.

5.5 Meu pedido
Usado para gerenciar detalhes do pedido.

5.6 Perfil
Usado para definir e gerenciar informações pessoais.

5.7 Alterar senha
Este item permite que você modifique sua senha de login.

5.8 Configurações de Wi-Fi
Configure redes Wi-Fi que podem ser conectadas.

5.9 Software de Diagnóstico Clear
Esta opção pode limpar alguns arquivos de cache e liberar espaço de armazenamento.

5.10 Informações comerciais
Adicione as informações da oficina a que pertence o scanner e elas serão exibidas para os clientes no relatório de diagnóstico.

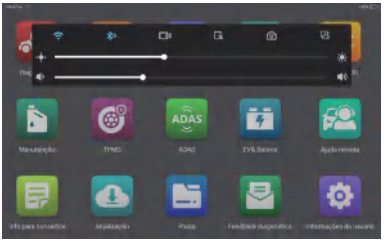
5.11 Gestão de clientes
Gerenciar as informações de todos os clientes, que fizeram o diagnóstico do veículo neste equipamento e exibir por sua vez.

5.12 Álbum de fotos
Este módulo salva as imagens.

5.13 Gravador de tela
Este módulo salva as gravações de tela.

5.14 Configurações
Esta opção faz configurações incluindo unidades, idioma, limpar cache, alternar modo, restaurar configurações de fábrica e logout.

5.15 Configuração de tecla de atalho
Incluindo: Wi-Fi, Bluetooth, gravação de tela, captura de tela, virada de tela, brilho e som.



6. FAQ

P: Posso usar o mesmo tipo de carregador para carregar o tablet?

R: Não, use o carregador original. Nossa empresa não se responsabiliza por quaisquer danos e perdas econômicas causado pelo uso do carregador, que não é fornecido pela iCarsoft.

P: Como economizar energia?

R: Desligue a tela enquanto o equipamento não estiver sendo usado, defina um tempo de espera mais curto e diminua o brilho da tela.

P: O tablet não pode ser ligado após o carregamento

Razões passíveis	Solução
O equipamento não é usado há muito tempo, e a perda da bateria	Carregue-o por mais de 2 horas antes de ligá-lo
Problema do carregador	Se houver um problema de qualidade, entre em contato com o revendedor ou serviço pós-venda da iCarsoft.

P: Por que não consigo fazer o registro?

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
Observa que seu e-mail foi registrado.	Use outro e-mail para se cadastrar ou faça login com o nome de usuário cadastrado no e-mail (se você esquecer o nome de usuário, pode recuperá-lo por e-mail)
O email não recebeu a verificação Verifique se o em cadastro	Verifique se o e-mail está correto e obtenha o código de verificação de novo.

PT

P: Por que não consigo fazer login?

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
O nome de usuário ou senha está incorreto	Verifique o nome de usuário e a senha Contate o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais para recuperar o nome de usuário e a senha
Problema de servidor	Manutenção do servidor, tente novamente mais tarde

P: Por que não consigo fazer login?

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
O número de série e o código de ativação foram inseridos incorretamente	Verifique o número de série e o código de ativação e certifique-se de que estão corretos (número de série 12 dígitos, código de ativação 8 dígitos).
O código de ativação é inválido	Contactar o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais.
Observa que a configuração está vazia	Contactar o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais.

P: Notas: o equipamento não é ativado durante a atualização do software?

Razões passíveis	Solução
O conector VCI não pode ser ativado durante o registro	Use o número de série e o código de ativação para ativar o conector As etapas são as seguintes: Clique em [Configurações] -> [Ativar VCI] Insira o número de série correto e o código de ativação na interface e clique em [Ativar].

P: A atualização do software falhou.

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado à Internet	Verifique sua conexão de rede
O nome de usuário ou senha estão errados O equipamento não tem memória suficiente	Verifique o nome de usuário e a senha Desinstale os aplicativos irrelevantes e exclua o software do veículo raramente usado (entre na configuração -> limpar o software de diagnóstico -> remover o software para operar)
Problema de servidor	Manutenção do servidor, tente novamente mais tarde

P: Não há energia no dongle VCI após conectar à porta DLC do veículo.

Razões passíveis	Solução
Fraco contato da porta DLC do veículo	Desconecte o dongle VCI e, em seguida, conecte-o novamente
Tensão muito baixa da bateria do veículo	• Recarregue a bateria do veículo. • Substitua a bateria do veículo se estiver danificada.
Danos do dongle VCI	Entre em contato com o serviço pós-venda da iCarsoft para obter suporte.

P: O tablet não consegue estabelecer uma conexão com o dongle VCI.

Razões passíveis	Solução
Fraco contato do dongle VCI	• Desconecte o dongle VCI e, em seguida, conecte-o novamente • Realize o emparelhamento VCI Bluetooth novamente
O firmware está danificado	Insira as configurações e toque em “Fix Connector Firmware / System” para consertar o fi rmware.

P: Que tal um conector OBDII VCI não padrão?

R: Há vários adaptadores não padrão na caixa. Siga as instruções para conectar.

P: Erro de comunicação com a ECU do veículo?

R: Por favor, con fi rme:
Se o VCI está conectado corretamente e se a chave de ignição do veículo está LIGADA.
Se tudo estiver normal, envie o ano de produção do veículo, modelo e número VIN pelo recurso de feedback.

P: Falha ao entrar no sistema da ECU do veículo?

R: Por favor, con fi rme:
Se o veículo está equipado com o sistema, se o VCI está conectado corretamente e se a chave de ignição do veículo está LIGADA.

P: O que fazer se o conector estiver faltando?

R: Contate o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais.

P: O software de diagnóstico baixado é inconsistente com o número de série.

R: Existem vários conectores registrados na conta do equipamento, e o número de série da direita conector não foi selecionado.
Insira as configurações- [VCI] e selecione o número de série correto do conector. Exclua o software com problemas e entre no centro de atualização para baixar o software de diagnóstico novamente.

Termos de garantia

Esta garantia se aplica apenas a usuários e distribuidores que compram produtos iCarsoft por meio de procedimentos normais. No prazo de um ano a partir da data de entrega, a iCarsoft garante seus produtos eletrônicos por danos causados por defeitos de materiais ou de fabricação. Danos ao equipamento ou componentes devido a abuso, modificação não autorizada, uso para fins não planejados, operação de maneira não especificada nas instruções, etc. não são cobertos por esta garantia. A compensação por danos ao painel causados por defeito deste equipamento é limitada ao reparo ou substituição. iCarsoft não assume quaisquer perdas indiretas e incidentais. A iCarsoft julgará a natureza dos danos ao equipamento de acordo com seus métodos de inspeção prescritos. Nenhum agente, funcionário ou representante comercial da iCarsoft está autorizado a fazer qualquer confirmação,

Icarsoft Technology Inc

Linha de serviço: 1-703-890-6001

E-mail de atendimento ao cliente: support@icarsoft.us

Site oficial: www.icarsoft.us

Tutorial de produtos, vídeos, perguntas e respostas e lista de cobertura estão disponíveis no site oficial da iCarsoft.

iCarsoft

バジョン : V1.00.001

声明 : **iCarsoft** は、当該品で使用されてるソフトウェアに対して、完全な知的財産権を持っています。ソフトウェアにクラッキングし、または逆する行為がある場合、当該品を停用させ、及び会社は法的責任を追求する権利を留保しています。

著作権声明

著作権 ©2020 Icarsoft Technology Inc.（以下「iCarsoft」という）。全ての著作権が保留しています。事前に、 iCarsoft の書面同意を取得しないと、この出版物のいかなる部分をどんな形式でもコピー、検索システムに保存、又は何れかの送信形、又は電子的、機械的、写真コピー、レコーディング、又は他の方法をするのが許可されていません。ここに含まれる情報は、当ユニットを使用するためにのみ設計されています。iCarsoft は、この情報を別の適用されるユニットに使用させることに対して、責任を負いません。
iCarsoft も、グループ会社も、当ユニットの購入者、又は第三者による事故、誤用またはユニットの乱用により、又は許可なしのユニットの修正、修理、または変更、又は iCarsoft の操作マニュアル及びメンテナンス説明を厳密に守っていないことを引き起こした損害、損失、費用、税金に対して、責任を負いません。iCarsoft オリジナル部品、または他のオプション、又は消耗品などの iCarsoft によって、承認されていない部品を利用して、引き起こされた機器の損傷、及び問題が出で来ることに対して、iCarsoft はいかなる責任を負いません。
正式的な声明：当取扱説明書に及んだ部品名などが、当デバイスの使い方を説明するために記載されているんので、登録商標の所有権がオリジナル会社に帰属します。当設備は、専門技術者または修理員の向けに設計されています。

安全上及び操作上の重要情報

人身傷害、財産損失、または製品への偶発的な損傷を避けるために、本品を使用する前に、取扱説明書に記載されてる情報をご真剣にお閲読ください。

慎重に本機器に扱い

機器内部の脆弱なコンポーネントを損傷しないように、本機器に重い物を置いたり、落としたり、曲げたり、穴を開けたり、異物を挿入したりしないでください。

本機器の分解、または改造が禁止

本品は密閉の構造であるので、内部にも、使用者様が修理できる部品はありません。 内部の修理には、認定された修理屋、または認定された技術者が実行しないといけません。自行分解または変更する場合があれば、保証が無効になります。

内部バッテリーの交換が禁止

内部リチウム・バッテリーの交換は、認定された修理屋、または専門技術者が実行しないといけません。工場の交換については、ディーラーにお問い合わせください。

アダプタ情報

本品とアダプターを濡らさないでください。 本品を水に浸したり、水分や他の液体を吸収する可能の場所に置いたりしないでください。 通常の充電する際、充電器が熱くなる可能なので、 周囲の換気が充分にご注意してください。

次のいずれかが発生した場合、充電器のプラグをご抜いてください:

・充電器は、雨に降られたり、液体に触れたり、または過度に重なる環境にある
・充電器は物理的な損傷のが見られました
・充電器を清掃してる際

データとソフトウェアの保護

未知なファイルの削除、ファイル名の変更、又は第三者がディレクトリの作成 をしないでください。そうではないと、当デバイスのソフトウェアが運行されていない可能性があります。

⚠ 注意点 : ネットワークを利用する場合、コンピュータウイルス、ハッカー、スパイウェア、及び他の悪意攻撃を受けて、本品本体、ソフトウェア、又はデータに損傷を与える可能性があります。 コンピュータに適切な保護するために、ファイアウォール、アンチ・ウイルス、及びアンチ・スパイ対策ウェアの利用を確保の上で、定期的に更新することをご確保ください。

使用上の注意事項

・診断コネクタを抜いたり、挿したりする場合、イグニッションスイッチをオフにする必要があります。
・車両の診断が終わったら、診断コネクタを抜いて、それをメインユニットの背面にある収納ボックスに置き戻させることを忘れないでください。
・診断コネクタをそっと押して、ポップアップしてきます。 診断コネクタを引き張ったり、鋭利な物でこじ開けたりしないでください。

自動車 ECU 操作の注意事項

・イグニッションスイッチをオンにすると、ECU やセンサーを損なわないために、自動車内部の電池や配線を勝手に切断しないでくさい
・ECU の近くに、磁性物体を置かないでください。車両に溶接作業を行う前に、ECU の電源を切ってください。
・ECU やセンサーの近くで、操作には慎重にご注意ください。 PROM を分解する際、接地してください。そうでなければ、ECU とセンサーを静電によって損傷させる可能性があります。
・ECU ハーネス・コネクタを再接続する際、しっかりと取り付けてください。しっかりしないと、ECU 内部の IC などの電子部品が破損する恐れがあります。

目录

1. クイック・スタート・マニュアル 1
1.1 **初回使用 1**
1.1.1 **マシンの電源入れ 1**
1.1.2 **語言設定 1**
1.1.3 Wi-Fi **接続 1**
1.1.4 **タイム・ゾーンの選択 2**
1.1.5 **ユーザー規約 2**
1.1.6 **アカウントの新規作成 3**
1.1.7 VCI **アクティベーション 3**
1.2 **診断・フローチャート 4**
1.3 **ファンクション・メニュー 4**
1.4 **充電 5**
1.5 **バッテリー 5**
1.6 VCI **接続 5**
2. 紹介説明 9
2.1 **製品プロファイル 9**
2.2 **コンポーネント＆コントロール 10**
2.3 iCarsoft **インテリジェント車両接続インターフェイス 11**
2.4 **パラメータ 11**
3. 使用開始 12
3.1 **インテリジェント診断 12**
3.2 **ローカル診断 12**
3.2.1 **マニュアル・診断 12**
3.2.2 **システムの選択 14**
3.2.3 **ファンクションの選択 15**
3.3 **メンテナンス 19**
3.3.1 **オイル・リセット 19**
3.3.2 **電気スロットル適応 20**
3.3.3 **ステアリング角度のリセット 20**
3.3.4 **バッテリー マーチング 20**
3.3.5 ABS **ブリッディング 20**
3.3.6 **ブレーキパッドのリセット 20**
3.3.7 DPF **の再生 21**
3.3.8 **ギア学習 21**
3.4.9 IMMO **サビース 21**
3.3.10 **インジェクター・コーディング 21**
3.3.11 TPMS **リセット 21**
3.3.12 **サスペンション ・ マーチング 22**
3.3.13 AFS **リセット 22**
3.3.14 A/T **学習 22**
3.3.15 **サンルーフ初始化 22**
3.3.16 EGR **アダプテーション 22**
3.3.17 ODO **リセット 22**
3.3.18 **エアバッグリセット 22**
3.3.19 **輸送モード 23**
3.3.20 A/F **リセット 23**
3.3.21 **停止 / 開始リセットの 23**

JP

3.3.22 NOx センサーリセット....23
3.3.23 AdBlue リセット（ディーゼルエンジン排気ガスフィルター）....23
3.3.24 シート・キャリブレーション....23
3.3.25 クーラント・ブリーディング....23
3.3.26 タイヤリセット....23
3.3.27 Windows のキャリブレーション....23
3.3.28 語言変更....23
3.3.29 AC システムの再学習 / 初期化....24
3.3.30 インテリジェントクルーズコントロールシステム....24
3.3.31 エンジン出力バランス監視....24
3.3.32 ガス微粒子フィルターの再生....24
3.3.33 モーター角度の校正....24
3.3.34 高電圧バッテリーの診断....24
3.3.35 IMMO PROG (オプション)....24
3.3.36 クラッチのマッチング....24
3.3.37 ECU リセット....24
3.3.38 ＦＲＭマッチング....24
3.3.39 ゲートウェイモジュールのデータ校正....25
3.3.40 降雨光センサー....25
3.3.41 ターボチャージャーのマッチング....25
3.4 診断フィードバック....25
3.5 診断フィードバック....26
3.5.1 障害コードの問い合わせ....26
3.5.2 車両カバレッジのお問い合わせ....26
3.5.3 ラーニング・コース....26
3.6 フォルダ....26
4. ソフトウェア・アップデート....26
4.1 全てのソフトウェアのアップデート....26
5. セットアップ....27
5.1 VCI....27
5.2 VCI アクティブ....27
5.3 VCI ファームウェア / システムの修復....27
5.4 データストリームサンプル....28
5.5 私のオーダー....28
5.6 プロフィール....28
5.7 パスワード変更....28
5.8 Wi-Fi 設定....28
5.9 診断ソフトウェアのクリア....28
5.10 ビジネス情報....28
5.11 顧客管理....28
5.12 写真アルバム....28
5.13 スクリーン・レコーダー....28
5.14 設定....28
5.15 ホットキーの設定....28
6. よくある質問....29

JP

1. クイック・スタート・マニュアル

1.1 初回使用

初めて当ツールをご利用の場合、下記項目を設定してください。

1.1.1 マシンの電源入れ

電源ボタンを押して起動すると、スクリーンが下記の画面のように表示する:



1.1.2 語言設定

当ツールのインターフェイスに表示される言語から、ご希望の言語を選択してください。



1.1.3 Wi-Fi 接続

システムをより容易でご選択のために、利用できる Wi - Fi ネットワークを全部自動的に検索されます。選択されたネットワークが無暗証の場合、直接に接続することができます。選択されたネットワークが暗号化されている場合、正しいパスワードを入力してから、「接続」をクリックして、Wi - Fi に接続することができます。

⚠提示 :Wi-Fi を設定するのは必要です。 近くには、利用可能な Wi-Fi ネットワークがない場合、「ポータブルモバイルホットスポット」をご利用ください。

JP



1.1.4 タイム・ゾーンの選択

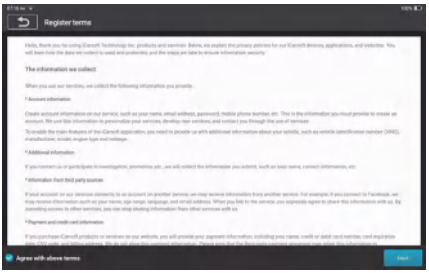
ローカル区域のタイムゾーンを選んで、システムがご選択されたタイムゾーンに応じて、時間を自動的に調整し設定することができます。



1.1.5 ユーザー規約

ユーザ規約書に載せてある全てのアイテムをご確認の上、「上記アイテムに同意する」を選択してください。それに、「同意」ボタンをクリックし、登録が終わります。

それから、「登録成功、おめでとうございます！」のインターフェースに自動的にジャンプしてきます。



JP

1.1.6 アカウントの新規作成

利用可能な iCarsoft アカウントを通じてログインするか、又は有効なメールアドレスを通じて、新規アカウントを登録することができます。



1.1.7 VCI アクティベーション

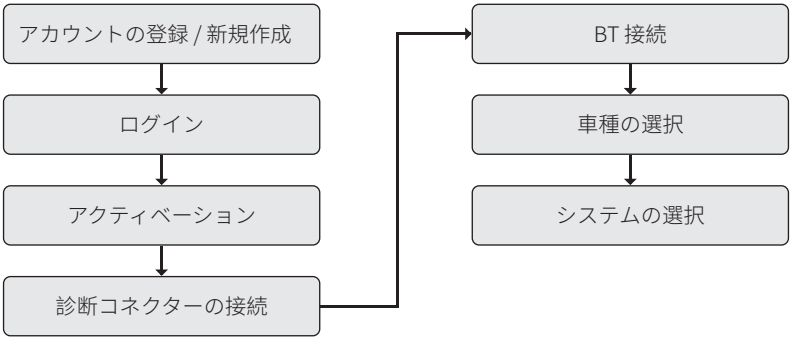
コネクタのシリアル番号とアクティベーション・コードをご入力の上、診断コネクタをアクティブ化してバインドしてください。 アクティブでなければ、メインインターフェイスにおる「設定」をクリックして、アクティベーション・コードを入力し、「アクティブ」を選択して操作することもできます。

⚠ 提示 : アクティベーション・コードは、「パスワードレター」に貼り付けてある 8 桁の数字です。



JP

1.2 診断・フローチャート



1.3 ファンクション・メニュー

メインユニットの電源が入れると、システムは自動的に、 ファンクション・メニューの選択インターフェース に入っております。



主に、下記の特徴が含まれます:

- メイン・ユニットと診断コネクタは、ブルートゥース、と有線通信をサポートしています。 有線通信は、伝送速度と干渉防止の上をブルートゥース接続よりも優れています。
- 便利で高速かつ効率的で、強力的なインテリジェントの VIN 認識テクノロジーをサポートしています。
- クイック・チェック・印刷：車両情報の自動識別、自動チェック、レポートの印刷
- モジュール式拡張：バッテリーテスターモジュールをサポートします。
- アジア、ヨーロッパ、米国、中国のほとんどのハイエンド、ミッドレンジ、ローエンドの車両の電子制御システムの障害を検出して削除されます。 強力な診断ファンクションには、障害コードの読み取り、障害コードのクリア、データストリームの読み取り、アクション・テスト及び特殊ファンクションが含まれています。
- メンテナンス・ファンクション：殆どの車両プログラマブル・モジュールのマッチング、コーディング、プログラミングに、最も一般的に使われるメンテナンスとリセット・ファンクションは 。

・オンラインで、ワンクリックして、診断ソフトウェア、クライアント、ファームウェアをアップデートされています。
・フィードバック：診断中に、ソフトウェア、又はファンクションには、何か異常が生じた場合、当社にお問い合わせください。 当社の専門技術者がすぐにフォローして、修理させていただきます。

1.4 充電

下記の手順通りで、メインユニットに充電する：

・電源コードの一端を電源アダプタの USB ソケットに接続します。
・もう一方の端をメインユニット下部の充電ジャックに接続します。
・充電器の電源プラグを電源コンセントに差し込むと、充電が始まります。
・バッテリー・ステータス・アイコンは が出でいくと、メインユニットが充電してることを表示されます。
が出でいくと、充電プロセスが終わったのが表示されます。その時、メインユニットを切断する必要があります。

1.5 バッテリー

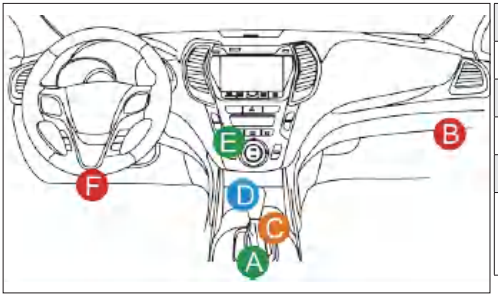
・バッテリーを長期間使わなかったり、または電力がなくなったりすると、メインユニットに充電しても、起動できないのが通常です。 しばらく充電して、再度メインユニットをオンにしてください
・パッケージにあるオリジナル充電器を使って、メインユニットに充電してください。指定したもの以外の充電器での充電によって、生じた損害と損失が発生した場合、当社は責任を負いません。
・繰り返し充電する可能ですが、バッテリーは消耗品として、長期間使用後、待機時間が短くなるので、バッテリーの寿命を延ばすために、頻繁的に重複な充電をやらないでください。
・バッテリーの充電時間は、温度条件とバッテリーの状態によって異なります。
・電力不足の場合、システムから「充電器を接続する」のプロンプトをポップアップしてきます。 電力が低すぎると、自動的にオフになります。

1.6 VCI 接続

接続の手順は次の通りです：

（1）車両の DLC ソケットを見つけます。 DLC のほとんどは標準の OBDII 診断ソケットです (非標準の OBDII 車両診断ソケットには対応するアダプターを使用する必要があります)。 DLC は通常、ほとんどの車両で、インストルメント パネル (ダッシュボード) の中心から 12 インチの運転席側の下またはその周囲に配置されています。 DLC が見つからない場合は、車両のサービスマニュアルを参照して場所を確認してください。

JP



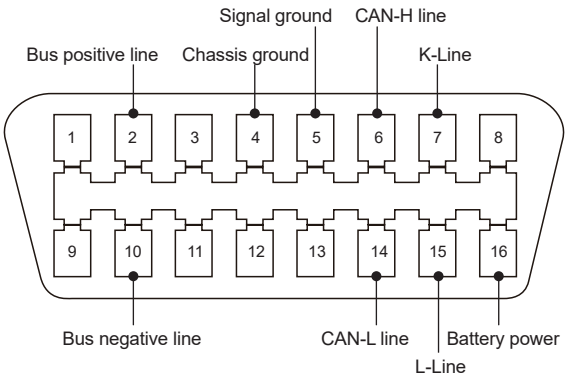
A	オペル、フォルクスワーゲン、アウディの場合
B	ホンダ用
C	フォルクスワーゲン用
D	オペル、フォルクスワーゲン、シトロエン用
E	フォー長安
F	ヒュンダイ、大宇、起亜、ホンダ、トヨタ、日産、三菱、ルノー、オペル、BMW、メルセデスベンツ、マツダ、フォルクスワーゲン、アウディ、GM、クライスラー、プジョー、リーガル、北京ジープ、シトロエンおよび最も一般的なモデル用

(2) OBDII 車両の場合は、以下の手順に従って作業を進めてください。
a) 診断接続ケーブルを使用して、VCI と DLC ソケットを接続します。

(3) OBDII 非搭載車両の場合、DLC のピンが破損しているか、電力が不足している場合は、次のいずれかの方法に従って作業を進めてください。
a) シガーライターケーブル
b) バッテリークランプケーブル

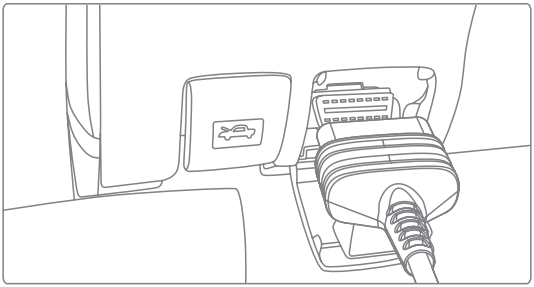
(4) 非標準の 16 ピン車両診断ソケット (OBDI)。

A. OBD 車両診断コネクタのご紹介
自動車の診断と検出の開発の歴史において、OBD システムは内燃機関のオンライン診断システムであり、現在は第 1 世代と第 2 世代を経ており、第 2 世代は EOBD/OBDII です。下図に示すように、車の診断シート用の統一されたハードウェア機能とインターフェイス定義。



OBD II コネクタとピン配列

JP



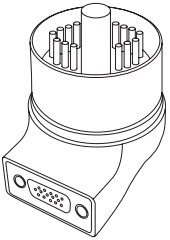
自動車の OBD II 診断ポート

1996 年頃、米国が OBD II 規格を統一する前とその移行期間中、自動車メーカーごとに OBD I 用の異なる診断ポートがありました。HONDA のような 3 つの PIN など。トヨタのような 17PIN。 BENZ みたいな 38PIN。 CR Ultra P には、以下の表に示すように 18 個の OBD I 診断コネクタが装備されています。

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

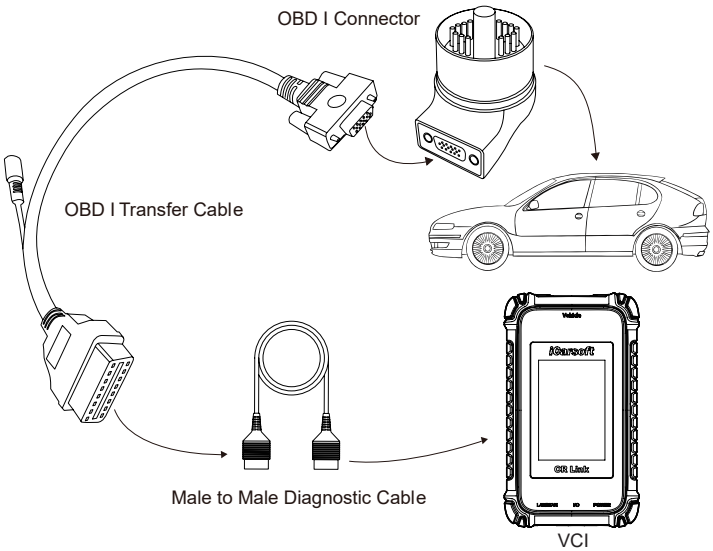
パッキングリストの OBD I 診断コネクタ

JP



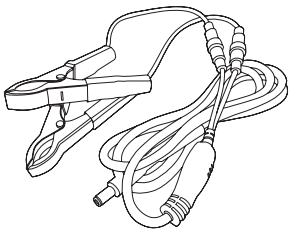
BMW 用 20 ピン診断コネクタ

B. OBD I 診断ポートの接続方法
OBD I コネクタは、さまざまな自動車ブランドの古いモデルに対応するために設定されましたが、古い自動車のほとんどが段階的に廃止されているため、現在の用途はほとんどありません。 2005 年以降に生産された車両は基本的に全車 OBD II コネクターとなっております。米国では、今でも OBD I を使用しているビンテージ車や改造車に遭遇することがあります。このため、OBD II から OBD I への移行が必要です。



接続図

⚠注 : 古いモデルを使用する場合は、トランスファー ケーブルを使用する必要があります。その上に小さな電源コネクタがあり、電源ダブル クランプ ケーブルの電源コネクタに接続されます。これは、診断ホルダーが付いている 1996 年以前の特定の車両に対する解決策です。 12V 電源がありません。



ダブルクランプ電源ケーブルの適用

非 16 ピン診断コネクタを備えた他のすべての構成は、図 5 に示すように配線して、対応する古いモデルの診断を行うことができます。

2. 紹介説明

2.1 製品プロファイル

CR Ultra P は、Android 10 システムに基づいており、iCarsoft によって開発された新世代のモジュール式ハイエンド インテリジェント診断ツールです。 ほとんどのヨーロッパ、アメリカ、アジアの車両の完全なシステムと完全な機能の診断をサポートします。 CAN FD、DoIP、J2534 などの高度な通信プロトコルをサポートします。

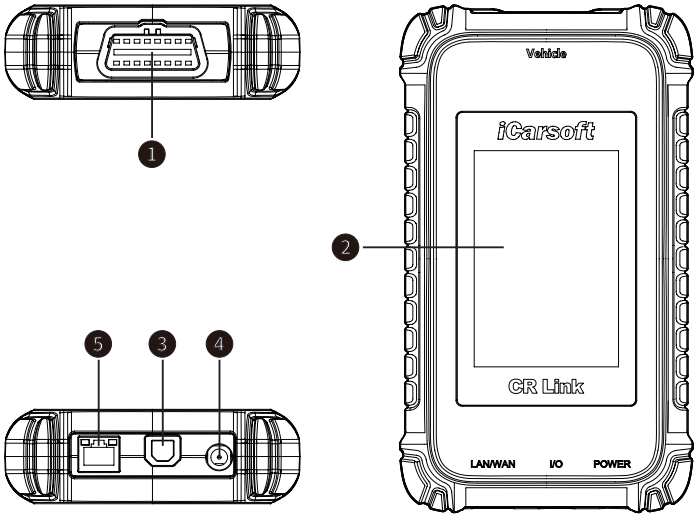
2.2 コンポーネント＆コントロール



(1) ディスプレイ
(2) パワーキー
3 秒間押し続けて、オフにします。
8 秒間押し続けて、強制シャットダウンを実行します。
1 回押すと、デバイスがアクティブになるか、電源がオフになります。
(3) タイプ C 充電 スロット : オリジナル充電器に接続し充電します。
(4) USB ポート : アドオン・モジュール及びほかのデバイスの類似なポートのために、事前に ポートを取っておきます。
(5) リアカメラ
(6) スピーカー
(7) バックプレーン: タブレットのバックプレーンを取り外してから、背面にファンクション・モジュールを取り付けます。
(8) ピン: ファンクションの拡張モジュールとホストの間の通信に使われます。
(9) 調節可能なキック・スタンド : 180 度の角度にひっくり返して、快適に作業台で作業するか、又は車の部品に掛けます。
(10) ゴム保護シート

JP

2.3 iCarsoft インテリジェント車両接続インターフェイス



(1) **OBD-16 診断インターフェイス :** OBDII 延長コードと接続します。
(2) **ディスプレイ :** 動作状況を表示します。
(3) **I/O データ送信ポート :** 診断用ホスト / コンピュータと有線通信で接続します。
(4) **DC ポート :** DC 電源接続ポート。
(5) **LAN ポート :** LAN 接続ポートです。

2.4 パラメータ

ホスト・スクリーン

・作業システム : アンドロイド 10.0
・メモリ : 4G
・ストレージ : 128G
・バッテリー : 6300mAh/7.6V
・スクリーン : 10 インチ
・カメラ : リアカメラ 8.0MP
・ネットワーク : Wi-Fi、WLAN 802.11b/g/n
・ブルートゥース : ブルートゥース 5.0
・作業温度 : -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
・ストレージ温度 : 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

車両接続インターフェース

・メモリ : 256M
・ストレージ : 8G
・画面 : 3.97 インチ
・電力 : ≤ 6W
・動作電圧 : 9~36V
・通信方式 : ローカル診断モード： BT/USB
・使用温度 : 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
・保管温度 : -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. 使用開始

100 以上の自動車ブランドをカバーする診断ファンクションは、インテリジェント診断と従来的な診断が両方ともサポートしています。OBD II 全機能診断は、全システムの診断が含まれます。障害コードの読み取り、障害コードのクリア、リアルタイム・データストリームの読み取り、特殊ファンクション、駆動テストが含まれます。診断が終わったら、 診断結果が出できます。

3.1 インテリジェント診断

先ずは、車両に接続します。メイン・インターフェースで「インテリジェント診断」をクリックし、当ツールはスマート診断プログラムを診断し始まり、自動的に車両 VIN を読み取ります。下記の画面が表示されます :



S 当デバイスが VIN 情報にアクセスするのが失敗になれば、「ローカル診断」をご利用ください。

JP

3.2 ローカル診断

このモードで、使用者様は手動的に、車両モデルと診断システムを選ばれます。

3.2.1 マニュアル・診断

CR Ultra は、診断メニューを段階的に手動で選択するのもサポートしています。以下では、「デモ」を例として、どうやって診断するのかを説明します。

1) 車種の選択 : メイン診断インターフェースでの「デモ」アイコンをクリックして入ります。

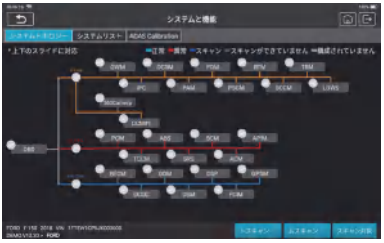
⚠ 提示 : 診断メニューは、車両によって異なります。



2) 診断方法選択 : 上手く接続をした後、スクリーンには、テスト・アイテムの選択のインターフェースに入っております。

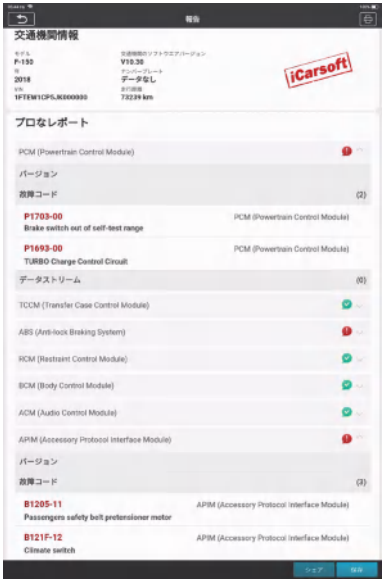
A. 健康レポート : 車両内部の全ての電子制御ユニットに素早くアクセスできるし、車両の健康状態に関する詳細情報をレポートとして生成します。（このファンクションは車両によって異なります。）

「健康レポート」をクリックし、システムは ECUs のスキャンを始まって、障害コードがあるかどうかを確認してから、詳細な結果を生成して表示されます。



「レポート」をクリックし、車両健康レポートを生成します。

JP



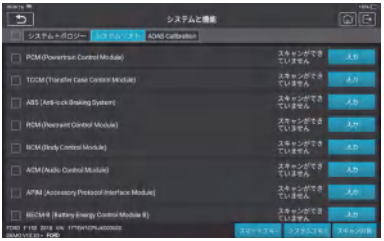
B. システムスキャン : 車両の全システムを自動的にスキャンします。



C. システムの選択 : 手動的に車の電子コントロールシステムを選ばれます。

3.2.2 システムの選択

システムの選択 : 「ECM」(e.g.) をクリックして、スクリーンが選択のインターフェースに入ります。



3.2.3 ファンクションの選択

テスト用に使われるファンクションをクリックします。

⚠ 提示 : 診断メニューは車両によって異なります。



a) バージョン情報

図に表示されるように、「バージョン情報」をクリックして、自動車 ECU の現在のバージョン情報を読み取ります。

b) 故障コードの読取り

このファンクションには、ECU メモリの DTC を読み取って、メンテナンス担当者が車両の故障の原因を早く確定できるようにするためのものです。
下図のように「故障コードの読み取り」をクリックすると、診断結果が画面に表示されます。

⚠ 提示 : 車両のトラブルシューティングを行う場合、DTC の読み取りは、診断全過程でのほんの小さなステップに過ぎません。 車両 DTC は参照用であり、DTC 定義で判断された原因によって、直接に部品を交換することができません。各 DTC には、それぞれの一連のテスト手順があります。メンテナンス担当者は、自動車メンテナンスマニュアルに記載されることに従って、故障の根本原因を確認してください。

JP



c) DTC クリア

診断ファンクション選択の画面で、「故障コードのクリア」をクリックして、システムから自動的に、現在保存している DTCs を削除し始まります。削除後、「DTCs クリア完了」のダイアログボックスがポンプアップして知らせます。

⚠ 注意点 : DTC 二度と出で来ないために、普通のモデルに対して、厳しく通常の手順通りに作業してください: DTC の読み取り－ DTC のクリア－自動車テスト－検証のために DTC 検索する－自動車の修理－ DTC クリア－自動車の再チェック。

d) データストリームの読み取り

このオプションは、ECU のリアル・タイム・レイブデータを確認し、キャプチャするために使われます。パラメータ、又はセンサー情報が含まれるこれらのデータは、車両全体の性能についての見方を提供することができます。または、車両の修理をガイドするために使われます。

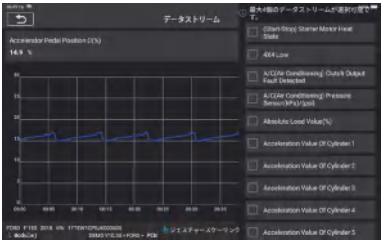
⚠ 注意点 : トラブルシューティング作業を行う際、車両を運転する必要であれば、通常に誰かに手伝ってもらってください。同時に、診断ツールとドライバーをするのが危険であり、重大な交通事故を引き起こす可能性があります。



JP

画面上のボタン：

[グラフ]	選択されたデータストリームのパラメータが波形にして表示されます。データストリーム波形ページでは、下記の操作を行われます： 「コンバイン」： データ比較のために、グラフマージの状態が表示されます。 「バリュー」： パラメータを数値で表示し、リストの形で表示されます。 「カスタマイズ」： 表示するデータストリーム・オプションをカスタマイズします。ボタンをクリックして、データストリーム項目のプルダウンリストが画面に表示されます。希望項目（最大 12 項目）を選んでから、これらの項目に対応する波形がすぐに画面に表示されます。アイテムを削除する必要がある場合、選択を解除してください。 

[ ]	クリックして、目前の（シングル）データ・ストリームが波形グラフにして表示されます。 波形グラフのページでは、下記通りで行います: 「最小 / 最大」: クリックして、最大 / 最小値を決めます。指定値を超えると、システムからアラームが鳴らしてきます。  「カスタマイズ」: 画面の右側にある “<” をクリックして、表示するデータストリーム・オプションを定義してください。 ⚠ 注意点 : 最大的には、 4 つのデータストリームが表示されます。 
[サンプル 対比]	サンプル DS ファイルをクリックして選択します。 比較できるように、 DS サンプリングのプロセス中に、カスタマイズして保存された数値を全部「標準範囲」列に入力します。 ⚠ 注意点 : このファンクションを行う前に、データストリーム項目の数値をサンプリングし、サンプルデータストリームファイルとして保存する必要です。

JP

[レポート]	現在データストリームの数値をクリックして保存します
[レコード]	再生とレビューするために、診断データを記録してきます。「停止」ボタンをクリックし、読み取りを終わらせます。 保存されたファイルは、下記の命名規則に従う：車種から、製品 S/N の次、レコードの開始時間まで進めていきます。全ての診断記録は、「ユーザー情報」 -> 「私のレポート」から再生することができます。
[サンプル保存]	データストリームをサンプルにします。データストリームをサンプリング、レコーディング及び保存した後、いつでもデータストリーム項目を再生できます。希望のサンプルデータを呼び出すと、現在の標準範囲を上書きすることができます。 クリックして、サンプルデータストリームを記録し始まります。 (注意点 : 測定ユニットのあるデータストリームのみを記録されます). レコーディングプロセスが一旦終わると、「レコーディング終了」をクリックして、システムは自動的にデータ・リビジョン画面にジャンプしてきます。 最小 / 最大をクリックして、数値を変更させます。希望な項目を全部修正した後、クリックしてサンプル DS ファイルを例として、保存することができます。 DS 全部のファイルは、ユーザー情報 -> データストリームサンプル に保存しております。

e) 駆動テスト

このファンクションは電子コントロールシステムの中におる実行コンポーネントが通常通りに、作業するかどうかを確認するために使われます。

3.3 メンテナンス

CR Ultra P は、ほとんどの車両のプログラマブル モジュールのマッチング、コーディング、プログラミング、および最も一般的に使用されるメンテナンスおよびリセット機能 (オイル リセット、エレクトリックなど) をサポートしています。 スロットル適応、IMMO サービス ; インジェクターコーディング、ブレーキパッドリセット ; ステアリングアングルリセット、ABS ブリード ; AFS リセット、バッテリーマッチング、A/T 学習、DPF 再生、EGR 適応、TPMS リセット、サンルーフ初期化 ; サスペンションマッチング、ギア学習、エアバッグリセット、ODO メーターリセット、AdBlue リセット、A/F リセット、クーラントブリーディング、言語変更、NOx センサーリセット、シートキャリブレーション、ストップ / スタートリセット、輸送モード、タイヤリセット、Windows キャリブレーション、AC システム 再学習 / 初期化、エンジンパワーバランスモニタリング、ガス微粒子フィルター再生、高電圧バッテリー診断、インテリジェントクルーズコントロールシステム、モーター角度校正、IMMO PROG、クラッチマッチング、ECU リセット、FRM マッチング、ゲートウェイモジュールデータ校正、降雨光センサー、ターボチャージング マッチング。

3.3.1 オイル・リセット

車両メンテナンス・インジケーターが点灯すると、車両のメンテナンスが必要になることを示します。メンテナンスした後、走行距離、又は走行時間がゼロにリセットされてから、メンテナンス・インジケ

ーターが消えていきます。そうすると、システムが新しいメンテナンスサイクルに入り始まります。

3.3.2 電気スロットル適応

エレク。スロットルアダプションとは、カーデコーダを利用してスロットルアクチュエータを初期化し、ECU の学習値を初期状態に戻すことです。これにより、スロットル（またはアイドルモーター）の動きをより正確に制御し、吸入量を調整することができます。スロットルマッチングが必要な状況：

a) 電子制御ユニットを交換した後､スロットル操作の関連特性が電子制御ユニットに記憶されていない。
b) 電子制御ユニットの電源がオフになると、電子制御ユニットのメモリの記憶が失われます。
c) スロットルアセンブリを交換した後、スロットルを調整する必要があります。
d) インテークポートの交換や分解を行った場合、電子制御ユニットとスロットルボディとの連携によるアイドル回転数の制御に影響が生じます。
e) アイドルスロットルポテンショメータの特性は変化していないが、同じスロットル開度でも吸気量が変化し、アイドル制御特性が変化した。

3.3.3 ステアリング角度のリセット

ステアリング角度をリセットするには、まず車が直進するための相対的なゼロ点の位置を見つけます。この位置を基準として、ECU は左右のステアリングの正確な角度を計算できます。舵角位置センサーの交換、ステアリング機構部品（ステアリングギヤボックス、ステアリングコラム、エンドタイロッド、ステアリングナックルなど）の交換、四輪アライメントや車体のリカバリーなどを行った後は、必ず舵角をリセットする必要があります。

3.3.4 バッテリー マーチング

この機能を使用すると、車両バッテリーの監視ユニットでリセット操作を実行でき、元のバッテリー低下エラー情報がクリアされ、バッテリーのマッチングが行われます。次の場合には、バッテリーのマッチングを実行する必要があります。

a) メインバッテリーが交換されました。 関連コントロール・モジュールが誤った情報を検出しないように、オリジナルバッテリの低電量関連の情報をクリアし、バッテリマッチングを実行する必要があります。もし関連コントロール・モジュールが誤った情報を検出すると、自動始動＆停止、ワンボタントリガーなしのサンルーフ、無自動パワーウィンドウなどの特定の電気補助機能を無効になります。
b) バッテリー監視センサー。バッテリーのマッチングは、コントロール モジュールとモータリング センサーを再マッチングするために実行され、バッテリー電力の使用量をより正確に検出します。これにより、インストルメント パネルにエラー メッセージが表示されるのを回避できます。

3.3.5 ABS ブリッディング

ABS が空気で満たす場合、ABS ブレーキの感度を回復するため、ABS 排気システムをブリードするために、ABS ブリッダンス機能を実行する必要があります。 ABS コンピューター、ABS ポンプ、ブレーキマスターシリンダー、ブレーキシリンダー、ブレーキライン、及びブレーキ液体を交換すると、ABS 排気機能を利用して排気する必要です。

3.3.6 ブレーキパッドのリセット

ブレーキパッドがブレーキパッドのセンスラインを摩耗させると、ブレーキパッドセンスラインは検出

された信号をオンボードコンピュータに送信して、ブレーキパッドを交換する提示が出られます。ブレーキパッドの交換が終わったら、ごリセットください。そうではないと、車はアラームを鳴らし続けます。
下記の状況で、リセットする必要があります:
a) ブレーキパッド、と摩耗されたセンサーを交換しました
b) ブレーキパッドのインジケーターが点灯します
c) ブレーキパッドセンサーの回路が短絡し、復旧しました
d) サーボモーターを交換しました

3.3.7 DPF の再生

DPF 再生とは、連続燃焼酸化モード（高温加熱燃焼、燃料添加剤や触媒による PM 着火燃焼の抑制など）により DPF フィルターから PM（粒子状物質）を除去し、フィルター性能を安定化させるものです。
DPF 再生は次の場合に実行されることがあります。
a）排気背圧センサーを交換されました。
b）ＰＭトラップが取り外されました、又は交換されました
c）燃料添加剤のノズルが取り外されました、又は交換されました
d）触媒酸化剤を取り外されました、又は交換されました
e）DPF 再生 MIL がオンになると、メンテナンスが実行されました
f）DPF 再生制御モジュールを交換しました

3.3.8 ギア学習

クランクシャフト位置センサーは、クランクシャフトギアの加工公差を学習し、コンピューターに保存して、エンジンの失火をより正確に診断します。デルフィエンジン搭載車はギア学習を行っていない場合、エンジン始動後に MIL が ON になります。診断装置は、DTC P1336「ギアが学習されていません」を検出しました。この場合、診断装置を使用して車のギア学習を実行する必要があります。ギア学習が成功すると、MIL がオフになります。エンジン ECU、クランクシャフト ポジション センサー、またはクランクシャフト フライホイールを交換した後、または DTC の「ギアが学習されていません」になった後は、ギア学習を実行する必要があります。

3.4.9 IMMO サビース

不正なキーを使って車を起動するのを防ぐために、盗難防止キーマッチング機能を果たして、車両を正常に使われることを許可する盗難防止キーマッチングを実行する必要です。イグニッションスイッチキー、イグニッションスイッチ、複合インストルメントパネル、ECU、BCM、及びリモートコントロールバッテリーが交換された後、盗難防止キーと一致させる必要があります。

3.3.10 インジェクター・コーディング

より正確的に、シリンダーの噴射量をコントロールと見直すために、実際のインジェクターコード、又は ECU のインジェクターコードを対応するシリンダーのインジェクターコードに書き換えます。 ECU またはインジェクターを交換した後、シリンダーがインジェクターをより適切に識別し、燃料噴射を正確に制御できるように、各シリンダーのインジェクターコードを確認、又は再エンコードする必要があります。

3.3.11 TPMS リセット

タイヤ空気 MIL をオンにして、メンテナンスを行った後、タイヤ空気圧リセットをして、タイヤ空気

MIL をオフにする必要があります。次の場合は、メンテナンス後、必ずタイヤ空気圧をリセットする必要があります：タイヤ空気圧が低すぎ、タイヤ漏れ、タイヤ空気圧の監視デバイスを交換した後、又は取付けた後、タイヤを交換した後、タイヤ空気圧センサーが損傷した、及び車のタイヤ空気圧監視機能を交換した後

3.3.12 サスペンション ・ マーチング
本体の高さを調整できる機能です。エアサスペンションシステムまたはコントロールモジュールの車高センサーを交換する場合、または車高が正しくない場合、この機能を実行して車高センサーを調整してレベル校正を行う必要があります。

3.3.13 AFS リセット
この機能は、アダプティブ ヘッドランプ システムを初期化するために使用されます。アダプティブヘッドランプシステムは、周囲の光の強さに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯するかどうかを決定し、車両の速度と車体姿勢を監視しながらヘッドランプの照射角度をタイムリーに調整します。

3.3.14 A/T 学習
この機能により、ギアボックスの自己学習が完了し、ギアシフトの品質が向上します。ギアボックスを分解または修理する場合（車のバッテリーの一部がオフになった後）、シフトの遅れや衝撃の問題が発生します。この場合、この機能は、より快適で優れたシフト品質を実現するために、走行状況に応じてギアボックスが自動的に補正できるようにする必要があります。

3.3.15 サンルーフ初始化
この機能では、サンルーフのロックのオフ、雨天時のサンルーフの閉鎖、スライド / チルト式サンルーフのメモリ機能、車外の温度しきい値などを設定できます。

3.3.16 EGR アダプテーション
この機能は、EGR (排気ガス再循環) バルブの洗浄または交換後に学習するために使用されます。

3.3.17 ODO リセット
a)ODO リセットは、自動車の診断コンピューターとデータケーブルを利用して、メーターの走行距離数をコーヒー、書き込み、又は書き換えることにより、メーターが実際のキロ数を表示できるようにする機能です。
b) 一般的には、車両スピードセンサーの損傷、又はメーター故障により、走行距離が正しくない場合は、必ず、メンテナンスをしてから、 ODO リセット を実行してください

3.3.18 エアバッグリセット
このファンクションは、エアバッグデータをリセットして、エアバック衝突故障インジェクターが消灯するために使われます。車両が衝突して、エアバッグが起動すると、衝突データに対応する故障コードが表示されます。それに、エアバッグインジケーターが点灯し、故障コードをクリアすることができません。エアバッグコンピュータの中のデータは、1 回使い捨てなので、新しいアクセサリーを全て交換する必要がありますが、この機能を使うと、エアバッグコンピュータのデータを元に戻し、障害コード

をクリアすることができます。エアバッグインジケーターが消灯した後、エアバッグコンピュータは引き続き使えます。

3.3.19 輸送モード
消費電力を削減するために、下記の機能を無効になる可能です。車両スピードの制限、喚起なしにドア開きのネットワークを起起こせり、リモートコントロールキーを無効にするなど。その際、車両を通常に戻れるように、輸送モードを非アクティブ化する必要があります。

3.3.20 A/F リセット
このファンクションは、空燃比パラメータの設定や学習のために使われます。

3.3.21 停止 / 開始リセットの
この機能は、ECU の隠し機能を設定することにより、自動スタート / ストップ機能を開閉するために使用されます (車両に隠し機能があり、ハードウェアでサポートされている場合)。

3.3.22 NOx センサーリセット
NOx センサーは、エンジン排気ガス中の窒素酸化物 (NOx) の含有量を検出するために使われます。NOx 故障が再初期化、NOx 触媒コンバーターが交換にすれば、エンジン ECU に保存してる触媒コンバーターの学習値をリセットする必要です。

3.3.23 AdBlue リセット（ディーゼルエンジン排気ガスフィルター）
ディーゼル排気処理液（自動車用尿素）を交換、又は充填した後、尿素をリセットする必要があります。

3.3.24 シート・キャリブレーション
シートと交換及び修理機能のメモリー機能を合わせるように、このファンクションが使われます。

3.3.25 クーラント・ブリーディング
冷却システムを排気する前に、このファンクションを通じて、電子ウォーター・ポンプをアクティブさせます。

3.3.26 タイヤリセット
このファンクションは、タイヤの交換とサイズパラメータの修正をするために使われます。

3.3.27 Windows のキャリブレーション
この機能は、ドアウィンドウのマッチングを実行して ECU の初期メモリを回復し、パワーウィンドウの自動昇降機能を回復するように設計されています。

3.3.28 語言変更
このファンクションは、車両の中央制御パネルのシステム言語を変更するために使われます。

3.3.29 AC システムの再学習 / 初期化
カーエアコンの ECU やアクチュエーターを交換した場合、または ECU のメモリを紛失した場合には、エアコンの初期化学習が必要になります。

3.3.30 インテリジェントクルーズコントロールシステム
車両のインテリジェントクルーズコントロールシステムの交換や修理後のマッチングに。

3.3.31 エンジン出力バランス監視
各シリンダーのパワーストロークでは、パワーバランスがクランクシャフトの加速度を監視し、各シリンダーが提供する相対的なパワーを決定します。

3.3.32 ガス微粒子フィルターの再生
パーティクルキャッチャーを長期間使用すると、燃料消費量が増加し、エンジン出力が低下することがあります。この場合、GPF の交換または再生が必要になります。

3.3.33 モーター角度の校正
モータの角度位置センサで検出したロータ位置と実際のロータ磁界位置には誤差があるため、モータ角度を校正する必要があります。

3.3.34 高電圧バッテリーの診断
高圧蓄電器の診断および状態情報検出用。

3.3.35 IMMO PROG (オプション)
盗難防止エディタは、車両キー チップの読み取りと書き込み、EEPROM チップの読み取りと書き込み、MCU チップの読み取りと書き込み、エンジン ECU とトランスミッション ECU EEPROM およびフラッシュの読み取りと書き込みをサポートしています。

3.3.36 クラッチのマッチング
クラッチペダル位置やアダプティブクラッチのスイッチ学習用の機能です。 ECU 交換、ギアボックス交換・取り外し、クラッチ交換後、クラッチがエンジントルクを伝達し始める接点と位置を学習する機能です。

JP

3.3.37 ECU リセット
一部のシステムのエンコード機能を実行した後、制御ユニットのリセットを実装する必要があります。場合によっては、ECU をリセットすることで悪い運転習慣のデータを消去できる場合もあります。

3.3.38 ＦＲＭマッチング
フットウェルモジュールは FRM と呼ばれます。 CPU を備えた回路モジュールで構成されています。 その主な機能は、車両のドア、窓、ヘッドライト、通信システムを制御することです。FRM マッチングは、ライトの短絡障害を解消するために使用されます。

3.3.39 ゲートウェイモジュールのデータ校正

パワー系 CAN とボディ系 CAN の 2 つの独立したバスの間に「ゲートウェイ」を設計し、各 CAN 間のリソース共有を実現し、各データバスの情報をインストルメントパネルにフィードバックする。 ゲートウェイコントロールユニット交換後は VIN などの不整合が発生する場合があるため、校正が必要です。

3.3.40 降雨光センサー

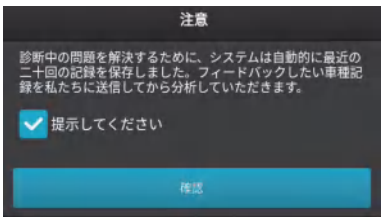
レインセンサーはワイパーの頻度を調整するために使用され、光センサーは周囲の明暗に応じて自動ヘッドライトの光量を調整します。 この機能は初期パラメータを調整することができます。

3.3.41 ターボチャージャーのマッチング

エンジンのブーストに影響を与えるパラメータには、主にエンジンの空気流量、ブースト圧比、コンプレッサーの効率、エンジンの排気ガスの温度などが含まれます。 タービンなどの部品を交換した場合は初期値をリセットし、微調整が必要な場合は本機能で設定を行ってください。

3.4 診断フィードバック

診断中、解決できない問題が発生したり、診断ソフトウェアがエラー出たりした場合、最新の 20 個のテスト記録を iCarsoft チームへ発信してください。フィードバックを受け取った後、製品の品質と使用者満足度を向上するために、すぐにトラブルを分析と排除することを行います。 「フィードバックの診断」をクリックして、下記のポップアップメッセージが表示されます:



「OK」をクリックして、車両 診断フィードバック の選択画面に入っております。ここで、オプション３つがあります :

診断フィードバック : テストされた車両モデルをリストで表示されます。
歴史 : クリックして、復元されたの全ての診断フィードバック、と受理の推進状況を確認することができます。
オフラインリスト : クリックして、ネットワークの障害により、正常に送信できなかった全ての 診断フィードバックログが表示されます。一旦、タブレットが安定したネットワーク信号を受信すれば、自動的にサーバーにアップロードされます。診断フィードバックの履歴書で、クリックして、特定車種又は特殊機能の診断記録を次のステップに進みます。
「ファイルの選択」をクリックして、目標のフォルダを開き、希望の診断ログを選択します。障害の種類を選んで、テストボックスな中に、障害の詳細説明を書き込んで、電話番号とメールアドレスをご提供頂いてありがたいです。書き込んだ後、アップロードログをクリックして、フィードバックを弊社に

発信してください。
診断フィードバックを受け取ったら、すぐフォローしていきます。診断フィードバック 歴史の中に、診断フィードバックの進捗状況と結果をご監視ください。

3.5 診断フィードバック

3.5.1 障害コードの問い合わせ

OBD 障害コードの定義をお問い合わせます。

3.5.2 車両カバレッジのお問い合わせ

車両のブランド、モデル、製造年分、その他の情報を入力して、それなりのサポート機能、及び診断システムをお問い合わせます。

3.5.3 ラーニング・コース

各ブランドモデルの特殊機能の操作を把握できるように、車両に接続せずにしても、特殊機能の操作を再生することが確認できます。

3.6 フォルダ

車両診断時、必要な文書の新規作成、及び記録をするために使用されます。 このファイルは車両 VIN とチェックタイムに基づいて作成されます。診断レポート、データ・ストリーム・レコード、及び写真の全ての VIN 関連データが含めています。



4. ソフトウェア・アップデート

4.1 全てのソフトウェアのアップデート

より良い機能とアップグレード・サービスを楽しめるように、ソフトウェアを定期的にアップグレードすることをお勧めします。アップグレードが不定期で新しいソフトウェアバージョンが出ると、システムからアップグレードを求めるプロンプトが出できます。

「ソフトウェアアップグレード」をクリックして、アップグレードセンターに入っております。アップグレードページには、2 つのファンクション・タブがあります:



アップグレード可能なソフトウェア : 新しいバージョンに、アップグレードできるソフトウェアのリスト
アップグレードされたソフトウェア : ダウンロードされたソフトウェアのリスト

⚠ 注意点 : アップグレードしてる中、ネットワークの正常連続を維持してください 。いろんなソフトウェアのアップグレードは多数時間がかかりますので、少々ご待ちください。

確定されたソフトウェアを削除すれば、 設置 -> 診断ソフトウェアクリア -> ソフトウェア削除操作を実行することができます。

5. セットアップ

5.1 VCI

このオプションは、CR Ultra P に登録されたいろんな VCI コネクタの中から、一つ選び取れるように使われます。

5.2 VCI アクティブ

このアイテムを利用し、新しい VCI コネクタをアクティブするか、ヘルプを取れるかにします。シリアルナンバーとアクティベーションコードをご入力の後、「アクティブ」をクリックして、アクティブします。



一旦、 VCI コネクタをアクティブにされば、そのシリアル番号がリストに表示されます。

5.3 VCI ファームウェア / システムの修復

VCI ファームウェアを修理するために使われます 。修理中、 インターフェースを切り替えたり、電源を切らないでください。

5.4 データストリームサンプル

この機能を通じて、記録されたデータストリーム・サンプル ・ファイル . を管理しています。

JP

5.5 私のオーダー
オーダーの詳細を管理することに使われます。

5.6 プロフィール
個人情報の設定、及び管理をするために使われます。

5.7 パスワード変更
このアイテムを利用して、ログインパスワードを変更することができます。

5.8 Wi-Fi 設定
接続可能な Wi-Fi をセットアップ します。

5.9 診断ソフトウェアのクリア
このオプションを通じて、一部のキャシューファイルをクリアし、ストレージスペースを解放することができます。

5.10 ビジネス情報
スキャナーが属するワークショップの情報を追加すると、診断レポートで顧客へ展開されます。

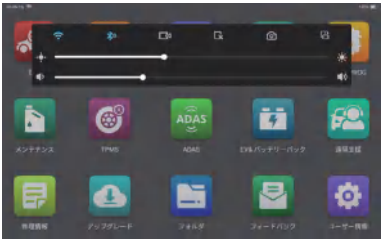
5.11 顧客管理
当デバイスで、車両診断を行ったことがある全ての顧客の情報を管理し、順番に表示されます。

5.12 写真アルバム
このモジュールはスクリーンショットを保存してます。

5.13 スクリーン・レコーダー
このモジュールはスクリーン・レコーディングを保存してます。

5.14 設定
このオプションには、ユニット、言語、キャッシュのクリア、モードスイッチ、初始値設定、ログアウトが含まれる項目を設定するように使われます。

5.15 ホットキーの設定
Wi-Fi、ブルートゥース、画面レコーディング、スクリーンショット、スクリーンフリップ 、明るさ、音声が含まれます。



6. よくある質問

Q: 同じタイプの充電器を利用して、タブレットを充電することができますか?

A: いいえ、オリジナル充電器をご利用ください。 当社が指定していない充電器を使って、引き起こされた損害、及び経済的な損失に対して、iCarsoft が責任を負いません。

Q: どうやって電力を節約しますか?

A: 当デバイスを利用しない時、画面をオフにしてください。待機時間を短くたり、画面の明るさを下げたりすることをご設定ください

Q: 充電後、タブレットの電源を入れることができません

可能性がある原因	対策案
当デバイスが長期間に使われなかったし、バッテリーのロスの状態にあります。	2 時間以上充電してから、電源を入れてください
充電器のトラブル	品質の問題があれば、ディーラー又は iCarsoft. のアフターサービスにお問い合わせください

Q: なぜ登録できませんか?

可能性がある原因	対策案
当デバイスがネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
メールアドレスが既に登録されていますのをご注意ください	別のメールアドレスを利用して登録する、又は登録されたユーザーを使ってログインします (ユーザー名を忘れば、メールで取り戻せます。)
登録中、電子メールで、検証コードを受信しません	メールアドレスを正しくかどうかをチェックし、再度、検証コードを取れるように求めてください

Q: なぜログインができません？

可能性がある原因	対策案
ネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
ユーザー名、又はパスワードが正しくありません	ユーザー名とパスワードをチェックします iCarsoft のアフターサービス、又は地域販売者にお問い合わせください、ユーザー名とパスワードを取れるように求めてください
サーバーのトラブル	サーバーメンテナンス、後ほど、再度トライをしてください

Q: なぜ当デバイスをアクティブすることができません?

可能性がある原因	対策案
ネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
シリアル番号と アクティベーション・コードを正しく入力してません	シリアル番号と アクティベーション・コードをチェックし、正しく入力できるようにご確認ください (シリアル番号 12 桁、アクティベーションコード 8 桁).
無効なアクティベーションコードです	iCarsoft カスタマーサービス、又は地域販売者にお問い合わせください
配置なしのをご注意ください	iCarsoft カスタマーサービス、又は地域販売者にお問い合わせください

Q: 注意点 : ソフトウェアをアップデートする途中で、なぜ当デバイスがアクティブされていません?

可能性がある原因	対策案
登録の途中で、VCI コネクタがアクティブされていない可能です	シリアル番号とアクティベーション コードを使って、コネクタをアクティブさせます。 下記の手順通りで :「設置」->「 VCI アクティブ」をクリックして、インターフェースで、正しいシリアル番号と アクティベーションコードを入力して、「アクティブ」をクリックしてください。

Q: ソフトウェアのアップグレードが失敗になりました。

可能性がある原因	対策案
ネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
ユーザー名とパスワードが正しくない 当デバイスのメモリーが足りない	ユーザー名とパスワードをチェックします 関連していないアプリケーションをアンインストールし、通常に使わない車両のソフトウェアを削除します。(設置に入り -> 診断ソフトウェアクリア -> ソフトウェアの削除操作)
サーバーのトラブル	サーバーをメンテナンスしてから、再度トライをしてください

Q: 車両の DLC ポートに接続した後、VCI ドングルの電力が入れません。

可能性がある原因	対策案
車両の DLC ポートとの接触不良	VCI ドングルを外してから、再差し込んでください。
車両の バッテリーの電圧が低すぎ	・車両バッテリーを交換します ・損傷された場合、車両 バッテリーを交換します
VCI ドングルが損傷された	iCarsoft アフターサービスにお問い合わせください

Q: タブレットを VCI ドングルに接続してません

可能性がある原因	対策案
VCI との接触不良	・VCI ドングルを外してから、再差し込んでください ・VCI ブルートゥースペアリングを再実行してください
ファームウェアが損傷された	設定に入って、「コネクタファームウェア / システムの修復」をクリックして、ファームウェアを修復します

Q: 非標準の OBDII VCI コネクターはどうですか?
A: ボックスには、非標準のアダプターがいくつか入ってあります。作業マニュアルに従って接続してください。

Q: 車両 ECU との通信がエラーになりますか ?

A: ご確認ください :
VCI が正しく接続するかどうか、及び車両のイグニッションスイッチがオンになっているかどうか。
全部正常の場合、フィードバック機能を通じて、車両製造年分、モデル、及び VIN 番号を当社へ送信してください。

Q: 車両 ECU システムの進入が失敗になりますか？
A: ご確認ください：
車両にシステムが装備されているかどうか、VCI が正しく接続されているかどうか、車両のイグニッションスイッチがオンになっているかどうか

Q: コネクターがない場合、どうすればいいですか?
A: iCarsoft アフターサービス、又は地域販売者にお問い合わせください。

Q: ダウンロードされた診断ソフトウェアがシリアル番号と一致していません
A: デバイスのアカウントに、複数のコネクタが登録されていますが、コネクタのシリアルの正確な番号が選ばれません。
設定 -「VCI」に入って、コネクターのシリアルの正確な番号を選んでください。トラブルがあるソフトウェアを削除してから、アップグレードセンターに入って、診断ソフトウェアを再ダウンロードしてください。

保証条項

この保証は、正規の手続きで iCarsoft 製品を購入する顧客とディストリビューターにのみ適用されます。iCarsoft は、納品日から 1 年以内に、材料又は製造上の欠陥によって引き起こされた損傷に対して、製品の電子部品を提供することを保証します。 乱用、不正な変更、設計以外の目的での使用、操作マニュアルを従わないの操作などで、引き起こされた当該品本体、又は内部コンポーネントの損傷が本保証の対象外です。当デバイスの故障によって、引き起こされたダッシュボードの損傷に対する補償は、修理又は交換に限定されます。iCarsoft は、間接的、及び偶発的な損失については責任を負いません。iCarsoft は、所定の検査方法に従って、デバイスの損傷の性質を判断します。 iCarsoft の代理人、従業員、またはビジネス担当者は、 iCarsoft 製品の確認、通知、または約束を行う権利を有しません。

Icarsoft Technology Inc
サービス・ホット・ライン : 1-703-890-6001
カスタマー・サービス・E メール : support@icarsoft.us
公式サイト : www.icarsoft.us

製品の教程、ビデオ、Q & A、及びカバレッジリストは、iCarsoft の公式 Web サイトにあります。

iCarsoft

Versie: V1.00.001

Verklaring: **iCarsoft** bezit de volledige intellectuele eigendomsrechten voor de software die door dit product wordt gebruikt. Voor elke reverse engineering of kraakacties tegen de software blokkeert iCarsoft het gebruik van dit product en behoudt het zich het recht voor om hun wettelijke verplichtingen na te streven.

Copyright informatie

Copyright © 2020 door Icarsoft Technology Inc. (hierna "iCarsoft" genoemd). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een ophaalsysteem, of verzonden in enige vorm of op enige wijze, elektronisch, mechanisch, fotokopieën en opnamen of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van iCarsoft. De hierin opgenomen informatie is alleen bedoeld voor het gebruik van dit apparaat. iCarsoft is niet verantwoordelijk voor enig gebruik van deze informatie zoals toegepast op andere eenheden.
Noch iCarsoft, noch haar gelieerde ondernemingen zijn jegens de koper van dit apparaat of derden aansprakelijk voor schade, verliezen, kosten of kosten die door de koper of derden zijn gemaakt als gevolg van: Ongeval, misbruik of misbruik van dit apparaat, of ongeoorloofde wijzigingen, reparaties of wijzigingen aan dit apparaat, of het niet strikt naleven van de gebruiks- en onderhoudsinstructies van iCarsoft. iCarsoft is niet aansprakelijk voor enige schade of problemen die voortvloeien uit het gebruik van andere opties of verbruiksproducten dan die welke zijn aangewezen als originele iCarsoft-producten of iCarsoft-goedgekeurde producten.
Formele verklaring: De namen van andere producten die in deze handleiding worden genoemd, zijn bedoeld om uit te leggen hoe deze apparatuur te gebruiken, en het geregistreerde handelsmerkbezit behoort nog steeds tot het oorspronkelijke bedrijf.
Deze apparatuur is ontworpen voor professionele technici of onderhoudspersoneel.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Om persoonlijk letsel, verlies van eigendommen of onopzettelijke schade aan het product te voorkomen, leest u alle informatie in deze sectie voordat u het product gebruikt.

Ga zorgvuldig om met apparatuur

Laat het gereedschap niet vallen, buigen of doorboren, of plaats extra voorwerpen in of plaats zware voorwerpen op het apparaat. De kwetsbare onderdelen binnenin kunnen beschadigd raken.

Demonteer of wijzig de apparatuur niet

Het apparaat is een verzegeld apparaat zonder onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. Alle interne reparaties moeten worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsorganisatie of gekwalificeerde technicus. Pogingen om de apparaat de garantie ongeldig maakt.

Probeer de interne batterij niet te vervangen

De interne oplaadbare lithiumbatterij moet worden vervangen door een erkende onderhoudsorganisatie of gekwalificeerde technicus. Neem contact op met de dealer voor fabrieksvervanging.

Adapterinformatie

Vermijd onderdompeling in water of plaats het op een plaats waar het vocht of andere vloeistoffen kan absorberen. Bij normaal gebruik kan het oplaadapparaat heet worden. Zorg ervoor dat er goede ventilatie is tijdens het opladen.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, trek dan de stekker uit het stopcontact:

- Het oplaadapparaat wordt blootgesteld aan regen, vloeistof of in een omgeving met overmatige overlapping.
- Het oplaadapparaat vertoonde fysieke schade.
- Reinigen van het oplaadapparaat.

Gegevens- en softwarebescherming

Verwijder geen onbekende bestanden of wijzig de namen van bestanden of mappen die door anderen zijn gemaakt, anders apparaatsoftware wordt mogelijk niet uitgevoerd.

⚠ Opmerking: Toegang tot netwerkbronnen maakt het apparaat kwetsbaar voor computervirussen, hackers, spyware en ander kwaadaardig gedrag en kan het apparaat, de software of de gegevens beschadigen. Om ervoor te zorgen dat u firewalls, antivirussoftware en antispywaresoftware om uw computer en deze software up-to-date te houden.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van deze tool

- Om ervoor te zorgen dat de contactschakelaar in de UIT-stand staat bij het aansluiten en loskoppelen van de diagnoseconnector.
- Bewaar de connector in de opbergdoos aan de achterkant van de hoofdeenheid wanneer de diagnose van het voertuig is voltooid.
- Druk voorzichtig op de diagnoseconnector om de diagnostische connector te laten zien. Trek of gebruik geen scherpe voorwerpen om de diagnoseconnector te wrikken.

Voorzorgsmaatregelen voor de ecu van het bedrijfsvoertuig

- Koppel de accu of bedradingskabels in het voertuig niet los wanneer de contactschakelaar is ingeschakeld, omdat dit schade aan de sensoren of de ECU kan voorkomen.
- Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de ECU. Koppel de voeding van de ECU los voordat u lassen op het voertuig uitvoert.
- Wees uiterst voorzichtig bij het uitvoeren van bewerkingen in de buurt van de ECU of sensoren. Aard uzelf bij het demonteren van PROM, anders kunnen ECU en sensoren worden beschadigd door statische elektriciteit.
- Wanneer u de ecu-harnasconnector opnieuw aansluit, moet u ervoor zorgen dat deze stevig is bevestigd, anders kunnen elektronische elementen, zoals ICs in de ECU, worden beschadigd.

Inhoud

1. Snelstarthandboek 1
1.1 Eerste gebruik 1
1.1.1 Schakel de machine in 1
1.1.2 Taalinstelling 1
1.1.3 Wi-Fi verbinden 1
1.1.4 Kies tijdzone 2
1.1.5 Gebruikersovereenkomst 2
1.1.6 Maak een account aan 3
1.1.7 VCI-activering 3
1.2 Diagnose Stroomdiagram 4
1.3 Functiemenu 4
1.4 Opladen 5
1.5 Batterij 5
1.6 VCI-aansluitingen 5
2. Inleiding 9
2.1 Productprofiel 9
2.2 Componenten en besturingselementen 10
2.3 iCarsoft Intelligente Interface van de Voertuigverbinding 11
2.4 Parameters 11
3. Begin te gebruiken 12
3.1 Intelligente diagnose 12
3.2 Lokale diagnose 12
3.2.2 Systeemselectie 14
3.2.3 Functieselectie 15
3.3 Onderhoud 19
3.3.1 Olie Reset 19
3.3.2 Elec. Throttle Adaption 19
3.3.3 Opnieuw instellen van de stuurhoek 20
3.3.4 Batterij opnieuw instellen 20
3.3.5 ABS ontluchting 20
3.3.6 Remblok terugzetten 21
3.3.7 DPF regeneratie 21
3.3.8 Versnelling leren 21
3.3.9 IMMO Service 21
3.3.10 Injectorcodering 21
3.3.11 TPMS resetten 22
3.3.12 Ophanging aanpassen 22
3.3.13 AFS Reset 22
3.3.14 A/T Leren 22
3.3.15 Initialisatie zonnedak 22
3.3.16 EGR aanpassing 22
3.3.17 ODO Reset 22
3.3.18 Airbag het Terugstellen 23
3.3.19 Transportmodus 23
3.3.20 A/F Reset 23
3.3.21 Stop/Start Reset 23
3.3.22 Reset NOx-sensor 23

NL

3.3.23 AdBlue-reset (Dieselmotoruitlaatgasfilter) 23
3.3.24 Stoelkalibratie 23
3.3.25 Ontluchting koelvloeistof 23
3.3.26 Banden Reset 24
3.3.27 Ruiten kalibreren 24
3.3.28 Taal wijzigen 24
3.3.29 AC-systeem opnieuw leren/initialiseren 24
3.3.30 Intelligent Cruise Control Systeem 24
3.3.31 Controle van de vermogensbalans van de motor 24
3.3.32 Regeneratie roetfilter 24
3.3.33 Kalibratie van de motorhoek 24
3.3.34 Diagnose hoogspanningsbatterij 24
3.3.35 IMMO PROG (optioneel) 24
3.3.36 Koppeling passend 24
3.3.37 ECU-reset 25
3.3.38 FRM-matching 25
3.3.39 Gegevenskalibratie van gatewaymodule 25
3.3.40 Neerslaglichtsensor 25
3.3.41 Matching met turbocompressor 25
3.4 Diagnostische feedback 25
3.5 Reparatie-informatie 26
3.5.1 Opvragen van foutcodes 26
3.5.2 Onderzoek naar voertuigdekking 26
3.5.3 Leercursus 26
3.6 Map 26
4. Software-update 27
4.1 Upgrade alle software 27
5. Set Up 27
5.1 VCI 27
5.2 Activeer VCI 27
5.3 VCI fi rmware / systeem repareren 28
5.4 Datastroomvoorbeeld 28
5.5 Mijn bestelling 28
5.6 Profiel 28
5.7 Wachtwoord wijzigen 28
5.8 Wi-Fi-instellingen 28
5.9 Diagnostische software wissen 28
5.10 Bedrijfsinformatie 28
5.11 Klantenbeheer 28
5.12 Fotoalbum 28
5.13 Schermrecorder 28
5.14 Instellingen 28
5.15 Sneltoetsinstelling 29
6. Veelgestelde vragen 29

1. Snelstarthandboek

1.1 Eerste gebruik

De volgende instellingen moeten worden gemaakt wanneer u het gereedschap in eerste instantie gebruikt.

1.1.1 Schakel de machine in

Nadat u op de aan /uit-knop hebt gedrukt, worden de beelden als volgt op het scherm weergegeven.



1.1.2 Taalinstelling

Selecteer de gereedschapstaal in de talen die op de interface worden weergegeven.



1.1.3 Wi-Fi verbinden

Het systeem doorzoekt automatisch alle beschikbare wi-fi-netwerken en u de benodigde wifi kiezen. Als het gekozen netwerk open is, u het rechtstreeks verbinden; Als het gekozen netwerk is versleuteld, moet u het juiste wachtwoord invoeren. Vervolgens u wi-fi verbinden nadat u op verbinden hebt geklikt.

⚠ Tips: Wi-Fi moet ingesteld zijn. Als er geen wi-fi-netwerk in de buurt beschikbaar is, u Portable Mobile Hotspot inschakelen.

NL



1.1.4 Kies tijdzone

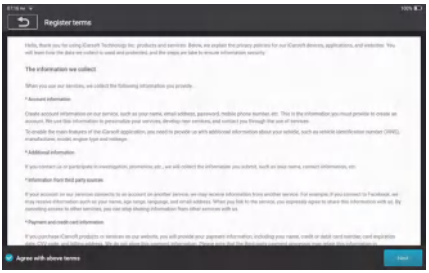
Kies de tijdzone van de huidige locatie, dan zal het systeem automatisch cofi gure de tijd volgens naar de door u gekozen tijdzone.



1.1.5 Gebruikersovereenkomst

Lees alle voorwaarden van de gebruikersovereenkomst zorgvuldig door. Kies "Ga akkoord met al het bovenstaande voorwaarden", en klik op de knop "Akkoord" om het registratieproces te voltooien.

Vervolgens springt de pagina naar de interface "Gefeliciteerd met uw succesvolle registratie".



1.1.6 Maak een account aan

U inloggen met een beschikbaar iCarsoft-account of een nieuw account registreren met een geldig e-mailadres.



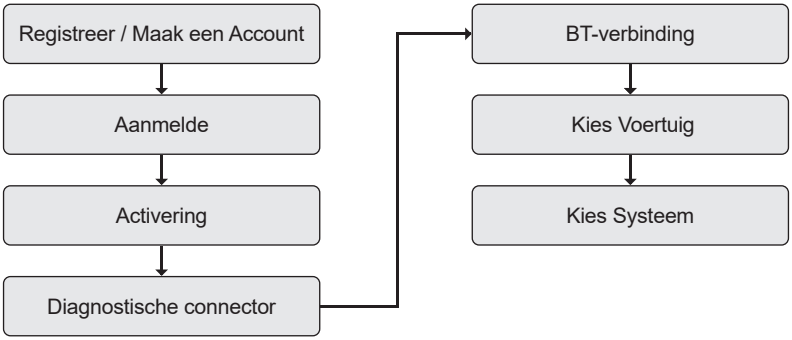
1.1.7 VCI-activering

Voer het serienummer en de activeringscode van de connector in om de diagnostische connector te activeren en te binden. Als u het niet hebt geactiveerd, u ook op Instellingen op de hoofdinterface klikken om Activeren in te voeren en te selecteren om te werken.

⚠ Tips: De activeringscode is een 8-cijferig nummer en wordt geplakt op de "wachtwoordletter".

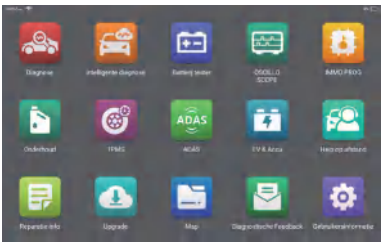


1.2 Diagnose Stroomdiagram



1.3 Functiemenu

Schakel de hoofdeenheden in, het systeem komt automatisch in de selectie-interface van het functiemenu:



Het bevat voornamelijk de volgende kenmerken:

- De hoofdeenheid en de diagnoseconnector ondersteunen Bluetooth en bekabelde communicatie. Bekabelde communicatie is superieur aan Bluetooth-verbinding in termen van transmissiesnelheid en anti-interferentie.
- Ondersteunt krachtige intelligente VIN-herkenningstechnologie, die handig, snel en efficiënt is.
- Snel afdrukken: automatische identificatie van voertuiginformatie, automatische controle en het afdrukken van rapport.
- Modulaire uitbreiding: Ondersteuning van 8 optionele modules: printer, werklamp, videoscope, batterijtester, scope box, warmtebeeldcamera, moudledock, draadloze TPMS-tool.
- Het kan fouten in de elektronische controlesystemen van de meeste high-, medium-, en low-end voertuigen in Azië, Europa, de Verenigde Staten en China detecteren. Krachtige diagnostische functies omvatten het lezen van foutcodes, het wissen van foutcodes, het lezen van gegevensstromen, actietests en speciale functies.
- Onderhoudsfunctie: matching, codering, programmering van de programmeerbare modules van de

meeste voertuigen en meest gebruikte onderhouds- en resetfuncties.
- TPMS-functie: met draadloze TPMS-tool (optioneel) kunnen TPMS-activerings-, programmeer- en leerfuncties worden ondersteund.
- Online één klik om diagnosesoftware, client en firmware bij te werken.
- Feedback: Elke abnormale van software of functie tijdens de diagnose, alleen feedback aan ons, onze professionele technicus zal volgen en omgaan met het in de tijd.

1.4 Opladen

Volg de onderstaande stappen om de hoofdeenheid op te laden:
- Sluit één uiteinde van het netsnoer aan op de USB-aansluiting van de voedingsadapter.
- Sluit het andere uiteinde aan op de oplaadaansluiting aan de onderkant van de hoofdeenheid.
- Sluit de stekker van de lader aan op een stopcontact om het opladen te starten.
- Wanneer het batterijstatuspictogram wordt , is de hoofdeenheid opgeladen.

Wanneer het wordt weergegeven , is het laadproces voltooid en moet u de hoofdeenheid loskoppelen.

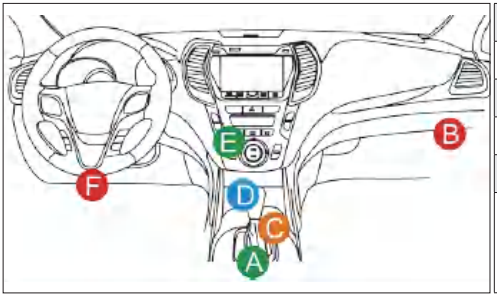
1.5 Batterij

- Het is normaal dat de hoofdeenheid niet wordt ingeschakeld tijdens het opladen, omdat de batterij lange tijd niet is gebruikt of uitgeput is. Schakel de hoofdeenheid na het opladen van de batterij opnieuw in.
- Laad de hoofdeenheid op via de oplader in de verpakking. Het bedrijf neemt geen verantwoordelijkheid
- voor schade en verliezen veroorzaakt door het opladen met andere laders dan die welke door de onderneming zijn gespecificeerd.
- De batterij kan herhaaldelijk worden opgeladen. Omdat de batterij echter draagbaar is, wordt de stand-bytijd van het apparaat na langdurig gebruik verkort. Vermijd regelmatig herhaaldelijk opladen om de levensduur van de batterij te verlengen.
- De oplaadtijd van de batterij varieert afhankelijk van de temperatuur en de batterijstatus.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, verschijnt er een melding van het systeem om u eraan te herinneren de lader aan te sluiten.
  Wanneer de batterij te laag is, wordt het apparaat uitgeschakeld.

1.6 VCI-aansluitingen

Verbindingsstappen zoals hieronder:

(1) Zoek de DLC-aansluiting van het voertuig. De meeste DLC zijn standaard OBDII kenmerkende contactdozen (de niet-standaard OBDII voertuig kenmerkende contactdozen moeten de overeenkomstige adapter gebruiken). De DLC wordt gewoonlijk gevestigd 12 duim van het centrum van het instrumentenpaneel (dash), onder of rond de bestuurderskant voor de meeste voertuigen. Als de DLC niet kan worden gevonden, raadpleeg dan de servicehandleiding van het voertuig voor de locatie.



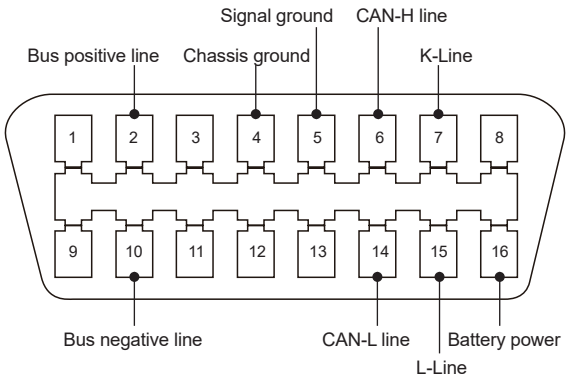
A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

(2) Voor het OBDII voertuig, volg de hieronder beschreven stappen om verder te gaan.
a) Gebruik de OBDII-verlengkabel om de VCI-dongle en de DLC-aansluiting met elkaar te verbinden.

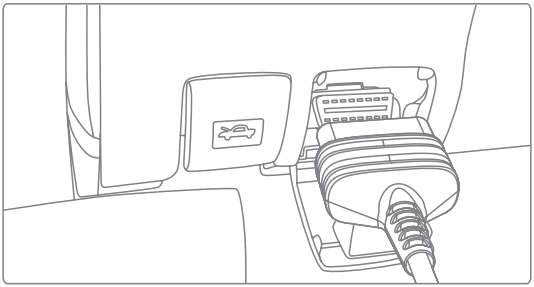
(3) Voor niet-OBDII-voertuigen, als de DLC-pen beschadigd is of de stroomvoorziening onvoldoende is, volg dan de onderstaande procedureeen van de volgende methoden om verder te gaan:
a) Sigarettenaanstekerkabel
b) Accuklemkabel

(4) Niet-standaard 16-PIN voertuig kenmerkende contactdozen (OBDI).

A. Inleiding van de OBD-schakelaar van de voertuigdiagnose
In de ontwikkelingsgeschiedenis van automobiele diagnose en opsporing, is het OBD-systeem een online kenmerkend systeem voor interne verbrandingsmotoren, dat momenteel door een generatie en een tweede generatie gaat, de tweede generatie die EOBD/OBDII is, zoals aangetoond in het diagram hieronder, met een verenigde hardwarekenmerk en interfacedefinitie voor de kenmerkende zetel van de auto.



OBD II Aansluiting en Pinout

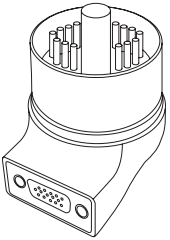


OBD II Kenmerkende Haven van Automobiel

Ongeveer 1996, vóór de Verenigde Staten verenigde de OBD II norm en tijdens de overgangsperiode, hadden de verschillende automobielfabrikanten verschillende kenmerkende haven voor OBD I, zoals drie speld zoals HONDA; 17 speld zoals Toyota; 38 speld zoals BENZ. CR Unicorn is uitgerust met 18 OBD I kenmerkende schakelaars, zoals aangetoond in de onderstaande lijst:

BZ-38 1 PC		TA-22 1 PC		M/H-12+16 1 PC	
TA-17 1 PC		G/V-12 1 PC		NN-14+16 1 PC	
B-20 1 PC		CR-6 1 PC		FT-3 1 PC	
HA-3 1 PC					

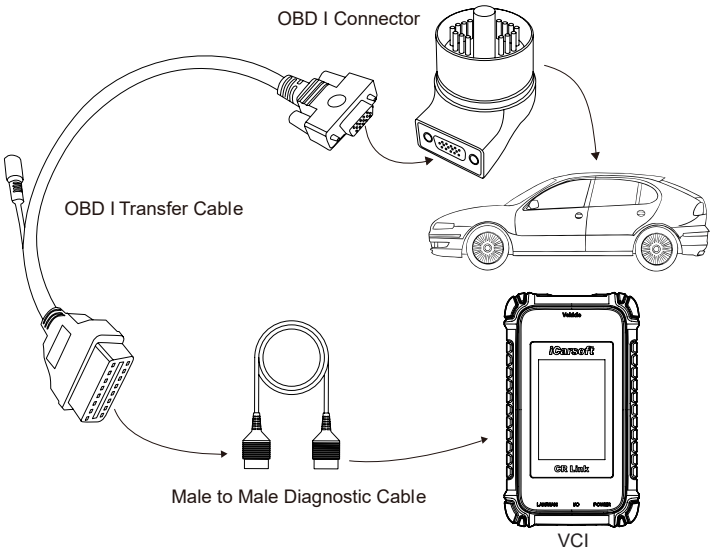
OBD I Kenmerkende Poort op de Paklijst



20Pin diagnostische schakelaar voor BMW

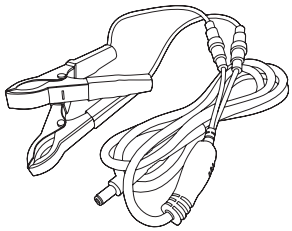
B. Hoe te om OBD I Kenmerkende Haven aan te sluiten

De OBD I-connector, die werd opgezet om oudere modellen van diverse automerken tegemoet te komen, heeft zeer weinig huidige toepassingen aangezien de meeste oudere auto's zijn uitgefaseerd. Auto's geproduceerd na 2005 zijn in principe allemaal OBD II connector. In de VS komen we af en toe nog vintage of aangepaste auto's tegen die nog OBD I gebruiken.
Daarom is een overgang van OBD II naar OBD I nodig.



Overdrachtsproces

⚠ Opmerking: bij gebruik van oudere modellen moet de overdrachtkabel worden gebruikt, met de kleine voedingsconnector erop, die wordt aangesloten op de voedingsconnector van de voedingskabel met dubbele klem, dit is een oplossing voor bepaalde auto's van vóór 1996, waarvan de diagnosehouders geen 12V-voeding hebben.



Toepassing van de dubbele klem voedingskabel

Alle andere configuraties met niet-standaard 16-PIN diagnostische connectoren kunnen worden bedraad om de diagnose van de overeenkomstige oude modellen te bereiken.

2. Inleiding

2.1 Productprofiel

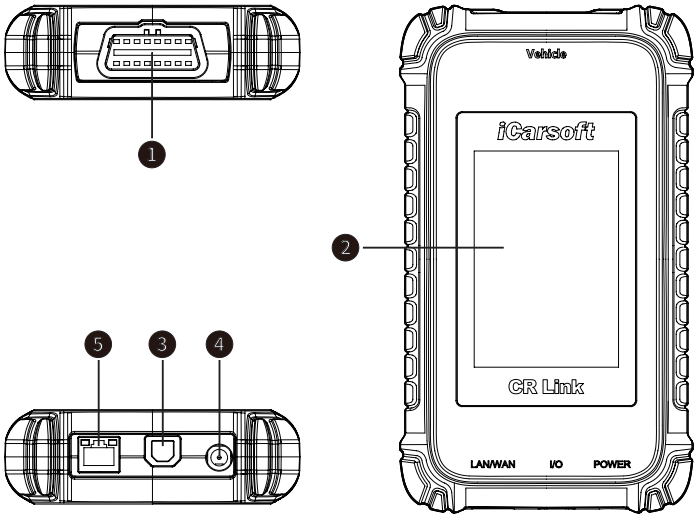
CR Ultra P, gebaseerd op het Android 10-systeem, is een nieuwe generatie modulaire, hoogwaardige intelligente diagnosetools ontwikkeld door iCarsoft. Het ondersteunt volledige systemen en volledige functiediagnose op de meeste Europese, Amerikaanse en Aziatische voertuigen. Het ondersteunt geavanceerde communicatieprotocollen, waaronder CAN FD, DoIP en J2534, enz.

2.2 Componenten en besturingselementen



(1) Weergave
(2) Machtssleutel
Houd het ingedrukt en houd het 3 seconden ingedrukt om het uit te schakelen.
Houd het 8 seconden ingedrukt om geforceerde uitschakeling uit te voeren.
Druk er eenmaal op om het apparaat te activeren of uit te schakelen.
(3) Type C Oplaadsleuf: sluit de meegeleverde lader aan voor het opladen
(4) USB-poort: gereserveerd voor add-on modules en andere apparaten met een vergelijkbare poort.
(5) Camera aan de achterzijde
(6) Spreker
(7) Backplane: Verwijder de backplane van de tablet en installeer functiemodules op de back-ontwerking.
(8) Speld: Gebruikt voor communicatie tussen de module van de functieuitbreiding en de gastheer.
(9) Verstelbare standaard: Draai hem uit in een hoek van 180 graden en werk comfortabel aan je bureau, of hang hem op aan een auto-onderdeel.
(10) Rubberen beschermingsblad

2.3 iCarsoft Intelligente Interface van de Voertuigverbinding



(1) **OBD-16 kenmerkende interface:** gebruikt om met het OBDII-uitbreidingskoord te verbinden.
(2) Vertoning: vertonings werkende status.
(3) **I/O de haven van de gegevenstransmissie:** gebruikt om met de diagnosegastheer/computer voor getelegrafeerde mededeling te verbinden.
(4) **Gelijkstroom-haven:** DC stroomverbindingspoort.
(5) **LAN-poort:** LAN verbindingshaven

2.4 Parameters

Hostcomputer

- Besturingssysteem: Android 10.0
- Geheugen: 4G
- Opslag: 128G
- Batterij: 6300 mAh / 7,6 V.
- Scherm: 10 inch
- Camera: achter camera 8.0MP
- Netwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Werkende Temperatuur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Opslagtemperatuur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

NL

De interface van de voertuigverbinding

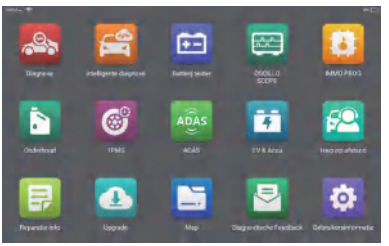
- Geheugen: 256M
- Opslag: 8G
- Scherm: 3.97 duim
- Macht: ≤6W
- Werkend Voltage: 9~36V
- Communicatiemethode: Lokale kenmerkende wijze: BT/USB
- Werkende Temperatuur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- opslagtemperatuur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Begin te gebruiken

Diagnostische functie, dekking van meer dan 100 automerken, ondersteuning van intelligente diagnose en traditionele diagnose, inclusief OBD II-diagnose met volledige functie, volledige systeemdiagnose inclusief: foutcode lezen, foutcode wissen, realtime datastroom lezen, speciale functie, bediening test. Na de diagnose kan een diagnoserapport worden gegenereerd.

3.1 Intelligente diagnose

Sluit eerst het voertuig aan, klik op "Intelligente diagnose" op de hoofdinterface, de tool start het slimme diagnoseprogramma en leest automatisch het voertuig-VIN, zoals hieronder weergegeven:



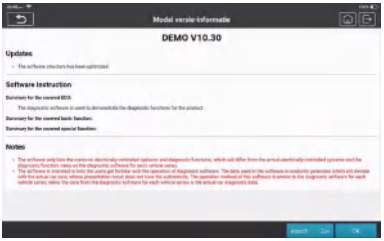
Als het apparaat geen toegang heeft tot de VIN-informatie, gebruik dan "Lokale diagnose".

3.2 Lokale diagnose

In deze modus kan de gebruiker handmatig automodellen en systemen selecteren voor diagnose

3.2.1 Handmatige diagnose
CR Ultra ondersteunt ook stapsgewijze handmatige selectie van menu's voor diagnose.
Om de "DEMO" als voorbeeld te gebruiken om te introduceren hoe u de diagnose kunt starten, zoals hieronder.
1) Selecteer het voertuigtype: klik op het "demo" -pictogram op de hoofddiagnose-interface om te openen.

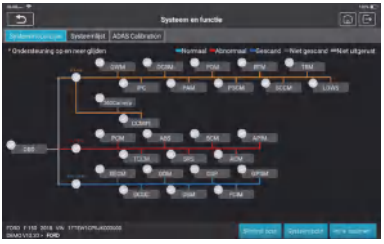
⚠ Tips: Het diagnosemenu varieert met verschillende voertuigen.



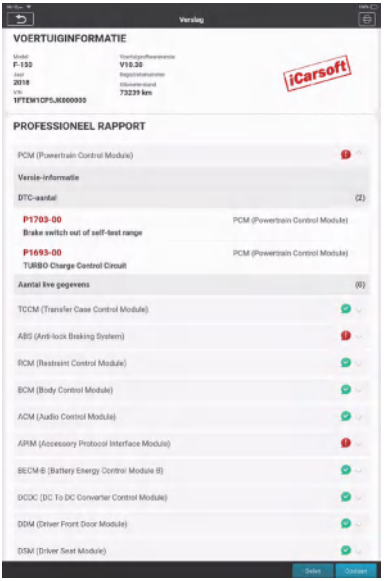
2) Selecteer de diagnosemethode: nadat de verbinding tot stand is gebracht, opent het scherm de interface voor het selecteren van testitems.

A. Gezondheidsrapport: hiermee hebt u snel toegang tot alle elektronische regeleenheden van het voertuig en kunt u een gedetailleerd rapport genereren over de toestand van het voertuig. (Deze functie verschilt van voertuig tot voertuig.)

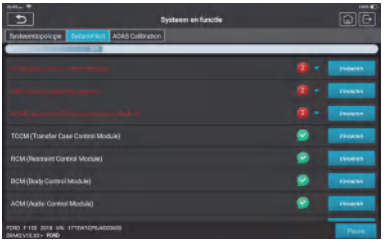
Klik op "Gezondheidsrapport", het systeem begint met het scannen van de ECU's om te zien of er een foutcode is en wordt weergegeven de specifieke resultaten.



Klik op "Rapport" om een voertuigstatusrapport te genereren.



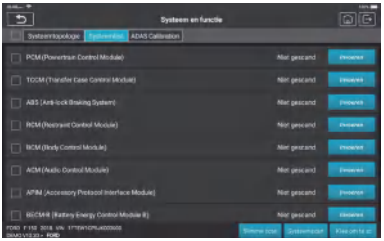
B.System Scan: scan automatisch alle systemen van het voertuig.



C.System Selectie: handmatig kiezen van de automotive elektronische controle systeem.

3.2.2 Systeemselectie

Kies het systeem: Klik op "ECM" (bijv.) en het scherm komt in de selectie-interface.



3.2.3 Functieselectie

Klik op de te testen functie

⚠ Tips: Het diagnosemenu varieert met verschillende voertuigen



a) Versie-informatie

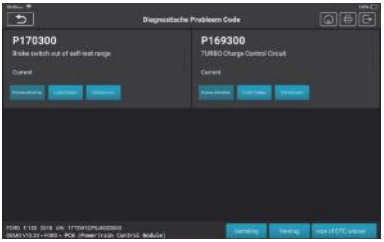
Zoals weergegeven in de afbeelding, klikt u op "Versie-informatie" om de huidige versie-informatie van de auto-ECU te lezen.

b) Lees de foutcode

Deze functie is bedoeld om de storingscodes in het ECU-geheugen te lezen, zodat het onderhoudspersoneel snel de oorzaak van de voertuigpech kan opsporen.

Klik, zoals hieronder weergegeven, op "Foutcode lezen", waarna het scherm de diagnoseresultaten weergeeft.

⚠ Tips: het uitlezen van de storingscodes bij het oplossen van problemen met een voertuig is slechts een kleine stap in het hele diagnoseproces. DTC van voertuigen zijn alleen ter referentie en onderdelen kunnen niet rechtstreeks worden vervangen op basis van de gegeven DTC-definitie. Elke DTC heeft een reeks testprocedures. De onderhoudsmonteur moet zich strikt houden aan de bedieningsinstructies en procedures die worden beschreven in de onderhoudshandleiding van de auto om de hoofdoorzaak van de storing te bevestigen.



c) DTC wissen

Tik op het selectiescherm van de diagnostische functie op Foutcode wissen, het systeem verwijdert automatisch de bestaande DTC's en het dialoogvenster "DTC's gewist".

⚠ Opmerking: Voor algemene modellen, gelieve strikt volgens de normale opeenvolging te werken: lees DTC - duidelijke DTC - test de auto - haal DTC op verifi cation - repareer de auto - duidelijke DTC - controleer de auto opnieuw, om te vertrouwen dat de DTC verschijnt niet meer.

d) Lees de gegevensstroom

Met deze optie kunt u real-time Live Data van ECU bekijken en vastleggen (opnemen). Deze gegevens, met inbegrip van de huidige bedrijfsstatus voor parameters en/of sensorinformatie, kan inzicht geven in de totale Prestaties. Het kan ook worden gebruikt om de reparatie van voertuigen te begeleiden.

⚠ Opmerking: Als u het voertuig moet besturen om een probleemoplossingsprocedure uit te voeren, neem dan ALTIJD een tweede persoon u te helpen. Proberen om te rijden en het diagnostische hulpmiddel te bedienen op hetzelfde moment is gevaarlijk, en kan leiden tot een ernstig traffi c ongeval.



Knoppen op het scherm:

[Grafiek]	Geeft de parameters van de geselecteerde datastroom in golfvorm weer. Op de golfvormpagina van de datastroom kunt u het volgende doen: [Combineren]: wordt weergegeven in de samenvoegstatus van een grafiek voor gegevensvergelijking. [Waarde]: geeft de parameters weer in waarden en wordt weergegeven in lijstindeling. [Aanpassen]: pas de datastroomoptie aan die moet worden bekeken. Tik op de knop, een vervolgkeuzelijst met de datastreamitems verschijnt op het scherm. Selecteer de gewenste items (max. 12 items) en het scherm zal de golfvormen die bij deze items horen onmiddellijk weergeven. Als u items wilt verwijderen, maakt u de selectie ervan ongedaan. 

[ ]	Tik om de huidige (enkele) gegevensstroom in de golfvormgrafiek weer te geven. Op de pagina golfvormgrafiek u het volgende doen: [Min / Max]: Tik om de maximum / minimum waarde te definiëren. Zodra de waarde de opgegeven waarde overschrijdt, geeft het systeem een alarm af.  [Aanpassen]: Tik op "<"aan de rechterkant van het scherm, om de optie voor gegevensstromen te trotseren worden bekeken. ⚠ Opmerking: Max 4 gegevensstromen kunnen worden weergegeven. 
[Comparar Amostra]	Tik om het voorbeeld DS-bestand te selecteren. Alle waarden die u heeft aangepast en opgeslagen tijdens het proces DS-steekproeven worden ter vergelijking in de kolom Standaardbereik geïmporteerd. ⚠ Opmerking: Voordat u deze functie uitvoert, moet u de waarden van gegevensstroomitems samplen en deze opslaan als een voorbeeldgegevensstroombestand.
[Verslag]	Tik om de waarde van de huidige datastroom op te slaan.

[Vermelding]	Om diagnostische gegevens op te nemen, zodat u ze opnieuw kunt afspelen en bekijken. Tik op de knop "Stop" om het lezen te beëindigen. Het opgeslagen bestand volgt de naamgevingsregel: het begint met het voertuigtype, vervolgens de product-S / N en eindigt met een recordstarttijd. Alle diagnostische records kunnen worden afgespeeld via Gebruikersinfo -> Mijn rapport.
[Voorbeeld opslaan]	Een voorbeeld van de gegevensstroom. Na het bemonsteren, vastleggen en opslaan van de gegevensstroom wanneer u de gegevensstroomitems bekijkt, kunt u de bijbehorende voorbeeldgegevens om het huidige standaardbereik te overschrijven. Tik erop om te beginnen met het opnemen van de voorbeeldgegevensstroom (Opmerking: Alleen gegevensstroomitems met meeteenheden worden geregistreerd). Zodra het opnameproces is voltooid, tikt u op eindopname, springt het systeem automatisch naar het scherm voor gegevensherziening. Tik op de waarde Min./Max. om deze te wijzigen. Nadat u alle gewenste items hebt gewijzigd, tikt u op Opslaan in sla het op als een voorbeeld DS fi le. Alle DS-fi les worden opgeslagen in user info -> Data Stream Sample.

e) Bedieningstest

Deze functie wordt gebruikt om te testen of de uitvoeringscomponenten in het elektronische besturingssysteem kunnen werken normaal.

3.3 Onderhoud

CR Ultra P ondersteunt het matchen, coderen en programmeren van de programmeerbare modules van de meeste voertuigen en de meest gebruikte onderhouds- en resetfuncties, namelijk Oil Reset, Elec. Gaspedaalaanpassing, IMMO-service; Injectorcodering, remblokreset; Stuurhoek resetten, ABS-bloeding; AFS-reset, batterijmatching, A/T-leren, DPF-regeneratie, EGR-aanpassing, TPMS-reset, initialisatie schuifdak; Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Meter Reset, AdBlue Reset, Airco Reset, Koelvloeistof Ontluchten, Taalverandering, NOx Sensor Reset, Stoelkalibratie, Stop/Start Reset, Transportmodus, Banden Reset, Windows Kalibratie, AC-systeem Opnieuw leren/initialiseren, monitoring van motorvermogensbalans, regeneratie van gasdeeltjesfilter, diagnostiek van hoogspanningsbatterijen, intelligent cruise control-systeem, motorhoekkalibratie, IMMO PROG, koppelingsmatching, ECU-reset, FRM-matching, datakalibratie van gatewaymodule, regenvallichtsensor, turbocompressor Bij elkaar passen.

3.3.1 Olie Reset

Het oplichten van het onderhoudslampje geeft aan dat het voertuig onderhoud nodig heeft. Zet de kilometerstand of de rijtijd op nul na het onderhoud, zodat het onderhoudslampje verdwijnt en het systeem een nieuwe onderhoudscyclus start.

3.3.2 Elec. Throttle Adaption

Elec. Throttle Adaption gebruikt de autodecoder om de gashendel te initialiseren zodat de leerwaarde van

de ECU terugkeert naar de begintoestand. Hierdoor kan de beweging van de gashendel (of stationaire motor) nauwkeuriger worden geregeld, waardoor het inlaatvolume wordt aangepast. Situaties waarin aanpassing van de gasklep nodig is:

a) Nadat de elektronische regeleenheid is vervangen, zijn de relevante kenmerken van de gasklepwerking niet opgeslagen in de elektronische regeleenheid.
b) Nadat de elektrische regeleenheid van stroom is voorzien, is het geheugen van de elektrische regeleenheid verloren gegaan.
c) Na het vervangen van de gasklep moet u de gasklep aanpassen.
d) Na vervanging of demontage van de inlaatpoort, is de regeling van het stationaire toerental door de coördinatie

tussen de elektronische regeleenheid en het gasklephuis worden beïnvloed.

e) Hoewel de kenmerken van de potentiometer voor stationair toerental niet veranderd zijn, is het inlaatvolume veranderd en zijn de kenmerken van de stationaire regeling bij dezelfde gasklepopeningen veranderd.

3.3.3 Opnieuw instellen van de stuurhoek

Om de stuurhoek opnieuw in te stellen, moet eerst de relatieve nulpuntspositie voor de auto in rechte lijn worden bepaald. Met deze positie als referentie kan de ECU de nauwkeurige hoek voor links en rechts sturen berekenen. Na het vervangen van de stuurhoeksensor, het vervangen van mechanische stuuronderdelen (zoals stuurhuis, stuurkolom, trekstang, fusee), het uitlijnen van vier wielen of het herstellen van de carrosserie van de auto, moet u de stuurhoek opnieuw instellen.

3.3.4 Batterij opnieuw instellen

Met deze functie kunt u een reset uitvoeren op de bewakingseenheid van de voertuigaccu, waarbij de oorspronkelijke foutinformatie over een bijna lege accu wordt gewist en de accu wordt aangepast.

In de volgende gevallen moet de accu worden aangepast:

a) De hoofdbatterij wordt vervangen. De batterijmatching moet worden uitgevoerd om originele lage batterijinformatie te wissen en te verhinderen dat de verwante controlemodule valse informatie ontdekt. Als de verwante controlemodule valse informatie ontdekt, zal het sommige elektrische hulpfuncties, zoals automatisch begin & eindefunctie, zonnedak zonder één-toets trekkerfunctie, machtsvenster zonder automatische functie ongeldig maken.
b) Batterijcontrolesensor. Batterij matching wordt uitgevoerd om de controle module en motoring sensor opnieuw te matchen om het gebruik van de batterij nauwkeuriger te detecteren, wat een foutmelding die op het instrumentenpaneel verschijnt kan voorkomen.

3.3.5 ABS ontluchting

Wanneer het ABS lucht bevat, moet de ABS-ontluchtingsfunctie worden uitgevoerd om het remsysteem te ontluchten en de ABS-remgevoeligheid te herstellen. Als de ABS-computer, ABS-pomp, hoofdremcilinder, remcilinder, remleiding of remvloeistof wordt vervangen, moet de ABS-ontluchtingsfunctie worden uitgevoerd om het ABS te ontluchten.

3.3.6 Remblok terugzetten

Als het remblok de remblokdetectielijn verslijt, stuurt de remblokdetectielijn een signaal naar de boordcomputer om het remblok te vervangen. Na het vervangen van het remblok moet u het remblok resetten. Anders slaat de auto alarm.

Het resetten moet in de volgende gevallen worden uitgevoerd:
a) Het remblok en de remblokslijtagesensor zijn vervangen.
b) Het rembloklampje brandt.
c) Het circuit van de rembloksensor is kortgesloten, wat hersteld wordt.
d) De servomotor wordt vervangen.

3.3.7 DPF regeneratie

DPF regeneratie wordt gebruikt om PM (Particulate Matter) uit het DPF filter te verwijderen via een continue verbrandingsoxidatiemodus (zoals verbranding bij hoge temperatuur, brandstofadditief of katalysator die de PM ontsteking vermindert) om de filterprestaties te stabiliseren.

DPF-regeneratie kan worden uitgevoerd in de volgende gevallen:
a) De uitlaattegendruksensor wordt vervangen.
b) de deeltjesvanger wordt verwijderd of vervangen.
c) de brandstofadditiefpijp wordt verwijderd of vervangen.
d) de katalytische oxidator wordt verwijderd of vervangen.
e) De DPF regeneratie MIL staat aan en er wordt onderhoud uitgevoerd.
f) De DPF regeneratie regelmodule is vervangen.

3.3.8 Versnelling leren

De krukaspositiesensor leert de tolerantie van de krukastandwielen en slaat deze op in de computer om een nauwkeuriger diagnose te kunnen stellen van motorstoringen. Als bij een auto met Delphi-motor het inleren van de versnelling niet wordt uitgevoerd, gaat het MIL aan nadat de motor is gestart. Het diagnoseapparaat detecteert de DTC P1336 'versnelling niet ingeleerd'. In dit geval moet u het diagnoseapparaat gebruiken om het inleren van de versnelling voor de auto uit te voeren. Nadat het inleren van de versnelling is geslaagd, gaat het MIL uit. Nadat de motor-ECU, de krukaspositiesensor of het krukasvliegwiel is vervangen of de DTC 'versnelling niet ingeleerd' aanwezig is, moet het inleren van de versnelling worden uitgevoerd.

3.3.9 IMMO Service

Om te voorkomen dat de auto wordt gebruikt door onbevoegde sleutels, moet de anti-diefstal sleutel matching functie worden uitgevoerd, zodat het immobilizer controle systeem op de auto de sleutels met afstandsbediening identificeert en autoriseert om de auto normaal te gebruiken. Wanneer de sleutel van het contactslot, het contactslot, het gecombineerde instrumentenpaneel, de ECU, de BCM of de batterij van de afstandsbediening wordt vervangen, moet de antidiefstalsleutel worden aangepast.

3.3.10 Injectorcodering

Schrijf de eigenlijke injectorcode of herschrijf de code in de ECU naar de injectorcode van de overeenkomstige cilinder om de injectiehoeveelheid van de cilinder nauwkeuriger te controleren of te corrigeren. Nadat de ECU of de injector is vervangen, moet de injectorcode van elke cilinder worden

bevestigd of opnieuw worden gecodeerd, zodat de cilinder de injectoren beter kan identificeren om de brandstofinspuiting nauwkeurig te regelen.

3.3.11 TPMS resetten

Nadat het bandenspanningslampje is ingeschakeld en onderhoud is uitgevoerd, moet de bandenspanningsreset-functie worden uitgevoerd om de bandenspanning te resetten en het bandenspanningslampje uit te schakelen. In de volgende gevallen moet de bandenspanning opnieuw worden ingesteld nadat het onderhoud is uitgevoerd: de bandenspanning is te laag, de band lekt, het bandenspanningscontrolesysteem is vervangen of geïnstalleerd, de band is vervangen, de bandenspanningssensor is beschadigd en de band is vervangen voor de auto met bandenspanningscontrolefunctie.

3.3.12 Ophanging aanpassen

Deze functie kan de hoogte van de carrosserie aanpassen. Wanneer u de carrosseriehoogtesensor in het luchtveringssysteem of de regelmodule vervangt of wanneer het niveau van de auto niet correct is, moet u deze functie uitvoeren om de carrosseriehoogtesensor aan te passen voor niveaukalibratie.

3.3.13 AFS Reset

Deze functie wordt gebruikt om het adaptieve koplampsysteem te initialiseren. Afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht kan het adaptieve koplampsysteem beslissen of de koplampen automatisch worden ingeschakeld, en tijdig de verlichtingshoek van de koplampen aanpassen terwijl de snelheid van het voertuig en de lichaamshouding worden gecontroleerd.

3.3.14 A/T Leren

Deze functie kan de versnellingsbak zelflerend maken om de kwaliteit van het schakelen te verbeteren. Wanneer de versnellingsbak wordt gedemonteerd of gerepareerd (nadat een deel van de autoaccu van stroom is voorzien), zal dit leiden tot vertraging in het schakelen of tot een botsprobleem. In dat geval moet deze functie worden uitgevoerd, zodat de versnellingsbak automatisch kan compenseren naargelang de rijomstandigheden, om een comfortabelere en betere schakelkwaliteit te bereiken.

3.3.15 Initialisatie zonnedak

Deze functie kan de zonnedakvergrendeling off, gesloten bij regen, schuif-/kanteldak geheugenfunctie instellen,temperatuurdrempel buiten de auto enz.

3.3.16 EGR aanpassing

Deze functie wordt gebruikt om de EGR (uitlaatgasrecirculatie) klep in te leren nadat deze is gereinigd of vervangen.

3.3.17 ODO Reset

a) a) ODO het terugstellen is de waarde van kilometers in de spaander van odometer te kopiëren, te schrijven, of te herschrijven door een auto kenmerkende computer en een gegevenskabel te gebruiken, zodat de odometer de daadwerkelijke afstand in mijlen toont.

b) Gewoonlijk wanneer de afstand in mijlen niet wegens de beschadigde sensor van de voertuigsnelheid of odometermislukking correct is, is het noodzakelijk om ODO het terugstellen na onderhoud te doen.

3.3.18 Airbag het Terugstellen
Deze functie stelt de airbaggegevens terug om de indicator van de airbagbotsingsfout te wissen. Wanneer het voertuig botst en de airbag afgaat, verschijnt de bijbehorende foutcode van de botsingsgegevens, gaat de airbagindicator branden en kan de foutcode niet worden gewist. Na het uitvoeren van deze functie kunnen de gegevens van de airbagcomputer worden hersteld en kan de foutcode worden gewist, het airbaglampje gaat uit en de airbagcomputer kan verder worden gebruikt.

3.3.19 Transportmodus
Om het stroomverbruik te beperken, kunnen de volgende functies worden uitgeschakeld: beperking van de voertuigsnelheid, niet wekken van het deuropeningsnetwerk, uitschakelen van de sleutel van de afstandsbediening, enz. Op dat moment moet de transportmodus worden uitgeschakeld om het voertuig weer normaal te laten functioneren.

3.3.20 A/F Reset
Deze functie wordt toegepast voor het instellen of aanleren van de parameters van de lucht-brandstofverhouding.

3.3.21 Stop/Start Reset
Deze functie wordt gebruikt om de automatische start-stop functie te openen of te sluiten via het instellen van de verborgen functie in ECU (mits het voertuig een verborgen functie heeft en ondersteund wordt door de hardware).

3.3.22 Reset NOx-sensor
De NOx-sensor is een sensor die wordt gebruikt om het gehalte aan stikstofoxiden (NOx) in de motoruitlaat te detecteren. Als de NOx-fout opnieuw wordt geïnitialiseerd en de NOx-katalysator wordt vervangen, moet de in de elektronische regeleenheid van de motor opgeslagen geleerde waarde van de katalysator opnieuw worden ingesteld.

3.3.23 AdBlue-reset (Dieselmotoruitlaatgasfilter)
Nadat de dieseluitlaatgasreinigingsvloeistof (auto-ureum) is vervangen of bijgevuld, moet het ureum opnieuw worden ingesteld.

3.3.24 Stoelkalibratie
Deze functie wordt toegepast om de stoelen met geheugenfunctie die worden vervangen en gerepareerd op elkaar af te stemmen.

3.3.25 Ontluchting koelvloeistof
Gebruik deze functie om de elektronische waterpomp te activeren alvorens het koelsysteem te ontluchten.

3.3.26 Banden Reset
Deze functie wordt gebruikt om de maatparameters van de gewijzigde of vervangen band in te stellen.

3.3.27 Ruiten kalibreren
Deze functie is bedoeld om de deurruiten te kalibreren om het oorspronkelijke geheugen van de ECU te herstellen en de automatische stijgende en dalende functie van de elektrische ramen te herstellen.

3.3.28 Taal wijzigen
Deze functie wordt gebruikt om de systeemtaal van het centrale bedieningspaneel van het voertuig te wijzigen.

3.3.29 AC-systeem opnieuw leren/initialiseren
Als de ECU of actuator van de airconditioner van het voertuig wordt vervangen, of als het geheugen van de ECU verloren gaat, moet de airconditioner geïnitialiseerd worden.

3.3.30 Intelligent Cruise Control Systeem
Voor vervanging van het intelligente cruise control systeem van het voertuig en aanpassing na reparatie.

3.3.31 Controle van de vermogensbalans van de motor
Bij de aandrijfslag van elke cilinder controleert het vermogenssaldo de versnelling van de krukas, waardoor het relatieve vermogen dat door elke cilinder wordt geleverd, wordt bepaald.

3.3.32 Regeneratie roetfilter
Na langdurig gebruik van de deeltjesvanger kan het brandstofverbruik toenemen en het uitgangsvermogen van de motor afnemen; in dat geval moet de GPF worden vervangen of geregenereerd.

3.3.33 Kalibratie van de motorhoek
Er is een afwijking tussen de door de hoekpositiesensor van de motor gedetecteerde rotorpositie en de werkelijke positie van het magnetische veld van de rotor, dus moet de motorhoek worden gekalibreerd.

3.3.34 Diagnose hoogspanningsbatterij
Voor diagnose en detectie van informatie over de toestand van de hoogspanningsaccu.

3.3.35 IMMO PROG (optioneel)
Anti-diefstal editor ondersteunt voertuigsleutel chip lezen en schrijven, EEPROM chip lezen en schrijven, MCU chip lezen en schrijven, motor ECU en transmissie ECU EEPROM en FLASH lezen en schrijven.

3.3.36 Koppeling passend
Deze functie is bedoeld voor het leren van de koppelingspedaalpositie of het leren van schakelaars voor adaptieve koppelingen. Na vervanging van de ECU, vervanging of verwijdering van de versnellingsbak en vervanging van de koppeling leert deze functie de contacten en posities waar de koppeling het motorkoppel begint over te brengen.

3.3.37 ECU-reset
Na het uitvoeren van de coderingsfunctie van sommige systemen is het noodzakelijk om de reset van de besturingseenheid uit te voeren; soms kunnen de gegevens van slecht rijgedrag ook worden geëlimineerd door de ECU te resetten.

3.3.38 FRM-matching
De voetruimtemodule wordt FRM genoemd. Het bestaat uit een circuitmodule met een CPU. De belangrijkste functie is het bedienen van de deuren, ramen, koplampen en het communicatiesysteem van het voertuig. FRM Matching wordt gebruikt om de kortsluitingsfout van het licht te verhelpen.

3.3.39 Gegevenskalibratie van gatewaymodule
Er is een "gateway" ontworpen tussen de twee onafhankelijke bussen van het voedingssysteem CAN en het carrosseriesysteem CAN om het delen van bronnen tussen elke CAN te realiseren en de informatie van elke databus terug te koppelen naar het instrumentenpaneel. Na het vervangen van de gateway-besturingseenheid kunnen er inconsistenties zijn, zoals VIN, en moet deze daarom worden gekalibreerd.

3.3.40 Neerslaglichtsensor
De regensensor wordt gebruikt om de ruitenwisserfrequentie aan te passen, en de lichtsensor past de lichtintensiteit van de automatische koplampen aan op basis van het omgevingslicht en de duisternis. Met deze functie kunnen de initiële parameters worden aangepast.

3.3.41 Matching met turbocompressor
De parameters die de motorboost beïnvloeden, omvatten voornamelijk de luchtstroom van de motor, de turbodrukverhouding, de efficiëntie van de compressor en de temperatuur van het uitlaatgas van de motor. Vervangen onderdelen zoals de turbine, de beginwaarde moet opnieuw worden ingesteld en, als fijnafstelling nodig is, kunt u via deze functie enkele instellingen maken.

3.4 Diagnostische feedback
Als u tijdens de diagnose een onopgelost probleem of diagnostische softwarefout tegenkomt, kunt u de meest recente 20 testrecords terugzetten naar iCarsoft Team. Wanneer we uw feedback ontvangen, zullen we deze tijdig analyseren en oplossen, om de kwaliteit van onze producten en gebruikerservaring te verbeteren. Tik op Diagnostische feedback, het onderstaande pop-upbericht verschijnt:



Tik op OK om het selectiescherm voor diagnostische feedback van het voertuig in te voeren. Er zijn drie opties:

Diagnostische feedback: om de lijst met alle geteste voertuigmodellen weer te geven.
Geschiedenis: Tik om alle diagnostische feedback terug te bekijken en de verwerkingsvoortgang.
Offline lijst: Tik om alle diagnostische feedbacklogboeken weer te geven die niet zijn ingediend vanwege een netwerkfout. Zodra de tablet een stabiel netwerksignaal krijgt, wordt deze automatisch naar de server geüpload. Tik op de pagina Diagnostische feedback op het diagnostische record van een bepaald voertuigmodel of speciale functie voor de volgende stap.
Tik op Bestand kiezen om de doelmap te openen en de gewenste diagnostische logboeken te kiezen. Kies het fouttype en fi ll met de gedetailleerde foutbeschrijving in het tekstvak en laat uw telefoon- of e-mailadres achter. Tik na het invoeren op Logboeken uploaden om feedback aan ons terug te geven.
We zullen uw feedback opvolgen zodra we uw diagnostische feedback ontvangen, houd de voortgang en resultaten van uw diagnostische feedback in diagnostische feedbackgeschiedenis in de gaten.

3.5 Reparatie-informatie

3.5.1 Opvragen van foutcodes

U kunt de definitie van OBD-foutcodes opvragen.

3.5.2 Onderzoek naar voertuigdekking

U kunt het merk, het model, het jaar en andere informatie van het voertuig invoeren om de ondersteunende functies en het diagnosesysteem te raadplegen.

3.5.3 Leercursus

U kunt de bedieningsweergave van de speciale functies van elk merkmodel bekijken om gebruikers te helpen de bediening van de speciale functies online te bestuderen zonder het voertuig aan te sluiten.

3.6 Map

Het wordt gebruikt om het bestand van de gediagnosticeerde voertuigen vast te leggen en vast te stellen. Het bestand wordt gemaakt op basis van het VIN van het voertuig en de controletijd, inclusief alle VIN-gerelateerde gegevens zoals diagnoserapporten, gegevensstroomrecords en afbeeldingen.

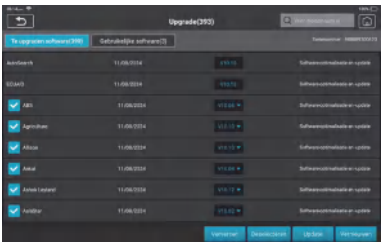


4. Software-update

4.1 Upgrade alle software

Om u te laten genieten van betere functies en upgradeservices, raden we u aan om software-upgrades onregelmatig uit te voeren. Als er een nieuwere softwareversie is, zal het systeem u eraan herinneren om te upgraden.

Klik op "Software Upgrade" om het upgradecentrum te openen. Er zijn twee functietabbladen op de upgradepagina:



Upgradebare software: een lijst met software die kan worden geüpgraded naar nieuwere versies. Geüpgradede software: een lijst met software die is gedownload.

⚠ Opmerking: Houd tijdens de upgrade de normale netwerkverbinding. Het upgraden van veel software kan enkele minuten duren, wacht even.

Als u bepaalde software moet annuleren, voert u de instelling -> diagnostische software wissen -> software verwijderen om te werken.

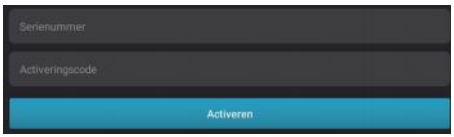
5. Set Up

5.1 VCI

Als er meerdere VCI-connectoren zijn geregistreerd op deze CR Ultra P, kunt u met deze optie er een kiezen.

5.2 Activeer VCI

Met dit item kunt u een nieuwe VCI-connector activeren of hulp krijgen. Voer het serienummer en de activeringscode in en tik vervolgens op "Activeren" om deze te activeren.



Zodra de VCI-connector is geactiveerd, wordt het serienummer ervan in de lijst weergegeven.

5.3 VCI fi rmware / systeem repareren

Wordt gebruikt om de VCI-fi rmware te repareren. Schakel het apparaat tijdens de reparatie niet uit en schakel niet tussen interfaces.

5.4 Datastroomvoorbeeld

Met deze functie kunt u de opgenomen voorbeeldbestanden van de datastroom beheren.

5.5 Mijn bestelling

Wordt gebruikt om bestelgegevens te beheren.

5.6 Profiel

Wordt gebruikt om persoonlijke informatie in te stellen en te beheren.

5.7 Wachtwoord wijzigen

Met dit item kunt u uw inlogwachtwoord wijzigen.

5.8 Wi-Fi-instellingen

Stel Wi-Fi-netwerken in die kunnen worden verbonden.

5.9 Diagnostische software wissen

Deze optie kan enkele cachebestanden wissen en opslagruimte vrijmaken.

5.10 Bedrijfsinformatie

Voeg de informatie van de werkplaats waartoe de scanner behoort toe en deze wordt aan de klanten getoond in het diagnoserapport.

5.11 Klantenbeheer

Beheer informatie van alle klanten die voertuigdiagnostiek op deze apparatuur hebben uitgevoerd en geef ze beurtelings weer.

5.12 Fotoalbum

Deze module slaat de screenshots op.

5.13 Schermrecorder

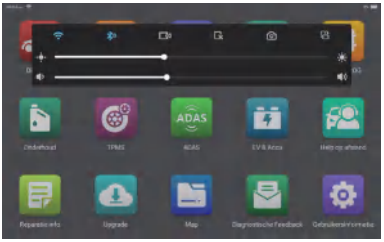
Deze module slaat de schermopnames op.

5.14 Instellingen

Deze optie maakt instellingen inclusief Eenheden, Taal, Cache wissen, Modusschakelaar, Fabrieksinstellingen herstellen en Uitloggen.

5.15 Sneltoetsinstelling

Inclusief: Wi-Fi, Bluetooth, schermopname, screenshot, schermflap, helderheid en geluid.



6. Veelgestelde vragen

V: Kan ik hetzelfde type oplader gebruiken om de tablet op te laden?

A: Nee, gebruik de originele oplader. Ons bedrijf is niet verantwoordelijk voor enige schade en economisch verlies veroorzaakt door het gebruik van een oplader die niet door iCarsoft wordt geleverd.

V: Hoe energie te besparen?

A: Schakel het scherm uit terwijl de apparatuur niet wordt gebruikt, stel een kortere stand-bytijd in en verlaag de helderheid van het scherm.

V: De tablet kan na het opladen niet worden ingeschakeld

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is lange tijd niet gebruikt, en de batterij is uitgevallen.	Laad hem meer dan 2 uur op voordat u hem inschakelt
Probleem van Oplader Probleem van de oplader	kwaliteitsprobleem is, neem dan contact op met de dealer of de klantenservice van iCarsoft.

V: Waarom kan ik me niet registreren?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is verbonden
Merkt op dat uw e-mail is geregistreerd.	Gebruik een ander e-mailadres om u te registreren of log in met de gebruikersnaam die via de e-mail is geregistreerd (als u de gebruikersnaam bent vergeten, kunt u deze per e-mail opvragen)
De e-mail heeft de verificatie niet ontvangencode tijdens de registratie	Controleer of de e-mail correct is en ontvang de verificatiecode opnieuw.

V: Waarom kan ik niet inloggen?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is verbonden
De gebruikersnaam of het wachtwoord is niet correct	Controleer de gebruikersnaam en het wachtwoord Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft of de regionale verkoopafdeling om de gebruikersnaam en het wachtwoord op te halen
Server problem	Serveronderhoud, probeer het later opnieuw

V: Waarom kan de apparatuur niet worden geactiveerd?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is verbonden
Het serienummer en de activeringscode zijn verkeerd ingevoerd	Controleer het serienummer en de activeringscode en zorg ervoor dat ze correct zijn (serienummer 12 cijfers, activeringscode 8 cijfers).
De activeringscode is ongeldig	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft of de regionale verkoopafdeling.
Notes that the configuration is empty Merkt op dat de configuratie leeg is	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft of de regionale verkoopafdeling.

V: Opmerkingen: de apparatuur wordt niet geactiveerd tijdens het updaten van software?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De VCI-connector mag tijdens de registratie niet worden geactiveerd	Gebruik het serienummer en de activeringscode om de connector te activeren De stappen zijn als volgt: Klik op [Instellingen] -> [Activeer VCI] Voer het juiste serienummer en activeringscode in de interface in en klik op [Activeren].

V: Software-upgrade mislukt.

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
Het apparaat is niet verbonden met internet	Controleer de netwerkverbinding
De gebruikersnaam of het wachtwoord is onjuist. Het apparaat heeft onvoldoende geheugen	Controleer de gebruikersnaam en het wachtwoord Verwijder irrelevante applicaties en verwijder ongebruikelijk gebruikte voertuigsoftware (voer instelling in -> diagnosesoftware wissen -> verwijder software om te bedienen)
Serverprobleem	Serveronderhoud, probeer het later opnieuw

V: Er zit geen stroom in de VCI-dongle nadat deze is aangesloten op de DLC-poort van het voertuig.

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
Slecht contact met de DLC-poort van het voertuig	Koppel de VCI-dongle los en sluit deze vervolgens weer aan
Te lage spanning van de voertuigaccu	• Laad de accu van het voertuig op. • Vervang de voertuigaccu als deze beschadigd is.
Schade aan de VCI-dongle	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft voor ondersteuning.

V: De tablet kan geen verbinding maken met de VCI-dongle.

Razões passíveis	Oplossing Solution
Fraco contato do dongle VCI	• Koppel de VCI-dongle los en sluit deze vervolgens weer aan • Voer de VCI Bluetooth-koppeling opnieuw uit
O firmware está danificado	Voer de instellingen in en tik op 'Connectorfirmware repareren /System ”om de fi rmware te bevestigen

V: Hoe zit het met niet-standaard OBDII VCI-connector?

A: Er zitten een aantal niet-standaard adapters in de doos. Volg de instructies om verbinding te maken.

V: Communicatiefout met voertuig-ECU?

A: Neem aan:
Of de VCI correct is aangesloten en of de contactschakelaar van het voertuig is ingeschakeld. Als ze allemaal normaal zijn, stuurt u het productiejaar, het model en het VIN-nummer per feedbackfunctie.

V: Niet in te voeren in voertuig ECU-systeem?

A: Gelieve te vertrouwen rm: Of het voertuig is uitgerust met het systeem, of de VCI correct is aangesloten, en of de ontstekingsschakelaar van het voertuig is ingeschakeld.

V: Wat te doen als de connector ontbreekt?

A: Neem contact op met iCarsoft after-sales service of regionale verkoop.

V: De gedownloade diagnostische software is niet in overeenstemming met het serienummer.

A: Er zijn verschillende connectors geregistreerd onder het apparatuuraccount en het serienummer van de juiste connector is niet geselecteerd.
Voer de instellingen in-[VCI] en selecteer het juiste serienummer van de connector. Verwijder de software met problemen en ga vervolgens naar het upgradecentrum om de diagnostische software opnieuw te downloaden.

Garantievoorwaarden

Deze garantie is alleen van toepassing op gebruikers en distributeurs die iCarsoft-producten kopen via normale procedures. Binnen een jaar vanaf de leverdatum garandeert iCarsoft haar elektronische producten voor schade veroorzaakt door defecten in materiaal of vakmanschap. Schade aan de apparatuur of componenten als gevolg van misbruik, ongeoorloofde modi fi catie, gebruik voor niet-ontworpen doeleinden, gebruik op een manier die niet gespecificeerd is in de instructies, enz., Vallen niet onder deze garantie. De vergoeding voor dashboardschade veroorzaakt door het defect van deze apparatuur is beperkt tot reparatie of vervanging. iCarsoft draagt geen indirecte en incidentele verliezen. iCarsoft beoordeelt de aard van de schade aan de apparatuur volgens de voorgeschreven inspectiemethoden. Geen agenten, werknemers of zakelijke vertegenwoordigers van iCarsoft zijn bevoegd om enige bevestiging, kennisgeving of belofte te doen met betrekking tot iCarsoft-producten.

Icarsoft Technology Inc

Servicelijn van: 1-703-890-6001

Klantenservice E-mail: support@icarsoft.us

Officiële website: www.icarsoft.us

Zelfstudie over producten, video's, vragen en antwoorden en een dekkingslijst zijn beschikbaar op de officiële iCarsoft-website.