



A14

ELECTRIC DIRT BIKE

User manual

**TABLE OF CONTENTS / TABLE DES MATIÈRES /
TABLA DE CONTENIDO / INHALTSVERZEICHNIS /
SOMMARIO / SPIS TREŚCI**

1.	SAFETY INSTRUCTIONS / CONSIGNES DE SÉCURITÉ / INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD / SICHERHEITSHINWEISE / ISTRUZIONI DI SICUREZZA / INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	01
2.	PACKAGE CONTENTS / CONTENU DU COLIS / CONTENIDO DEL PAQUETE / PACKUNGSIHALT / CONTENUTO DELLA CONFEZIONE / ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	07
3.	PRODUCT OVERVIEW / PRÉSENTATION DU PRODUIT / DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO / PRODUKTÜBERSICHT / PANORAMICA DEL PRODOTTO / PRZEGLĄD PRODUKTU	09
4.	ASSEMBLY / ASSEMBLÉ / ASAMBLEA / MONTAGE / ASSEMBLEA / MONTAŽ	11
5.	CONTROLS & DISPLAY / COMMANDES ET AFFICHAGE / CONTROLES Y PANTALLA / BEDIENELEMENTE & ANZEIGE / COMANDI E DISPLAY / STEROWANIE I WYŚWIETLACZ	20
6.	START RIDING / COMMENCER À ROULER / EMPIEZA A MONTAR / JETZT FAHREN / INIZIA A PEDALARE / ZACZNIJ JAZDĘ	23
7.	ABOUT CHARGING / À PROPOS DE LA RECHARGE / ACERCA DE LA CARGA / INFORMATIONEN ZUM AUFLADEN / INFORMAZIONI SULLA RICARICA / O ŁADOWANIU	24
8.	SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES / PRESUPUESTO / TECHNISCHE DATEN / SPECIFICHE / SPECYFIKACJE	25

EN 1 SAFETY INSTRUCTIONS



AN IMPORTANT MESSAGE TO PARENTS:

This manual contains essential safety information. For your child's safety, it is important that you review this manual with your children and ensure they understand all warnings, cautions, and instructions. Children should always ride under adult supervision. We recommend regularly reviewing this manual and performing inspections and maintenance on the electric dirt bike to ensure safe riding.



GENERAL WARNING:

Riding is both a sport and a form of entertainment, but there may be dangers such as loss of control and falling while riding. Therefore, safety precautions should be taken before riding, and the safety requirements for riders in this manual must be strictly followed. We do not assume any direct or shared liability for property damage, personal injury, accidents, legal disputes, or any other adverse events arising from the misuse or violation of the recommended usage provided in this manual.

- This product is only suitable for children above 5 years old, not for adults.
- The maximum load is 176 lbs (80 kg). Do not exceed this limit.
- The maximum speed of this product is 17 mph (27 km/h).
- No passengers are allowed.
- A helmet and other protective equipment are required during riding.
- Do not ride it in unsafe or illegal places.
- Practice in an open area first and ride only after the rider has mastered the skills.
- Do not make dangerous movements or ride with one hand while riding.
- Avoid riding on steps, as this may cause the product to tip over, resulting in potential injury or damage.
- Avoid using this product in extreme temperatures.
- If uneven or poor road conditions are encountered, please ride slowly or get off.
- Do not ride this product on oily or icy surfaces.
- Do not immerse the product in water or spray water on the dirt bike frame directly.
- Some components may become very hot after riding. Do not touch any part until it has completely cooled down to avoid burns or injury.



WARNING: ALWAYS INSPECT THE ELECTRIC DIRT BIKE BEFORE RIDING.

- Always inspect the dirt bike before riding and perform regular maintenance.
- Check and secure all fasteners before each ride.
- Replace worn or damaged parts immediately.
- Use caution when riding, as skill is required to avoid falls or collisions, which could result in injury to the rider or others.



1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ



MESSAGE IMPORTANT AUX PARENTS :

Ce manuel contient des informations essentielles sur la sécurité. Pour la sécurité de votre enfant, il est important de le consulter avec lui et de vous assurer qu'il comprend tous les avertissements, mises en garde et instructions. Les enfants doivent toujours conduire sous la surveillance d'un adulte. Nous recommandons de consulter régulièrement ce manuel et d'effectuer des inspections et des entretiens sur la moto tout-terrain électrique pour une utilisation en toute sécurité.



AVERTISSEMENT GÉNÉRAL :

La conduite est à la fois un sport et un divertissement, mais elle peut comporter des dangers tels que la perte de contrôle et la chute. Par conséquent, il est important de prendre des précautions avant de conduire et de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité pour les conducteurs énoncées dans ce manuel. Nous déclinons toute responsabilité directe ou partagée en cas de dommages matériels, de blessures corporelles, d'accidents, de litiges juridiques ou de tout autre événement indésirable résultant d'une mauvaise utilisation ou du non-respect des recommandations d'utilisation fournies dans ce manuel.

- Ce produit convient uniquement aux enfants de plus de 5 ans, et non aux adultes.
- La charge maximale est de 80 kg (176 lb). Ne pas dépasser cette limite.
- La vitesse maximale de ce produit est de 27 km/h (17 mph).
- Aucun passager n'est autorisé.
- Le port du casque et d'autres équipements de protection sont obligatoires pendant la conduite.
- Ne conduisez pas dans des endroits dangereux ou illégaux.
- Entraînez-vous d'abord dans un espace ouvert et ne conduisez qu'une fois que vous avez maîtrisé les techniques.
- Ne faites pas de mouvements dangereux et ne conduisez pas d'une seule main.
- Évitez de rouler sur des marches, car cela pourrait faire basculer le produit et entraîner des blessures ou des dommages.
- Évitez d'utiliser ce produit par temps extrême.
- En cas de routes irrégulières ou en mauvais état, roulez lentement ou descendez.
- N'utilisez pas ce produit sur des surfaces huileuses ou verglacées.
- Ne plongez pas le produit dans l'eau et ne vaporisez pas d'eau directement sur le cadre de la moto tout-terrain.
- Certains composants peuvent devenir très chauds après la conduite. Ne touchez aucune pièce avant qu'elle ne soit complètement refroidie afin d'éviter tout risque de brûlure ou de blessure.



AVERTISSEMENT : INSPECTEZ TOUJOURS LA MOTO-CROSS ÉLECTRIQUE AVANT DE LA ROULER.

- Inspectez toujours la moto-cross avant de la rouler et effectuez un entretien régulier.
- Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez, car une certaine habileté est requise pour éviter les chutes ou les collisions, qui pourraient blesser le pilote ou autrui.

ES

1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

**MENSAJE IMPORTANTE PARA LOS PADRES:**

Este manual contiene información esencial de seguridad. Para la seguridad de su hijo, es importante que lo revise con él y se asegure de que comprenda todas las advertencias, precauciones e instrucciones. Los niños siempre deben conducir bajo la supervisión de un adulto. Recomendamos revisar este manual periódicamente y realizar inspecciones y mantenimiento a la moto eléctrica de cross para garantizar una conducción segura.

**ADVERTENCIA GENERAL:**

Conducir es tanto un deporte como una forma de entretenimiento, pero puede haber peligros como la pérdida de control y caídas durante la conducción. Por lo tanto, se deben tomar precauciones de seguridad antes de conducir y seguir estrictamente las normas de seguridad para conductores de este manual. No asumimos ninguna responsabilidad directa ni compartida por daños materiales, lesiones personales, accidentes, litigios ni ningún otro evento adverso derivado del mal uso o la violación de las recomendaciones de uso de este manual.

- Este producto solo es apto para niños mayores de 5 años, no para adultos.
- La carga máxima es de 80 kg (176 lb). No exceda este límite.
- La velocidad máxima de este producto es de 27 km/h (17 mph).
- No se permiten pasajeros.
- Se requiere el uso de casco y otro equipo de protección durante la conducción.
- No conduzca en lugares inseguros o ilegales.
- Practique primero en un área abierta y conduzca solo después de dominar las habilidades.
- No realice movimientos peligrosos ni conduzca con una sola mano.
- Evite subir a escalones, ya que esto podría hacer que el producto vuelque y causar lesiones o daños.
- Evite usar este producto en temperaturas extremas.
- Si encuentra carreteras irregulares o en mal estado, conduzca despacio o bájese.
- No conduzca este producto sobre superficies aceitosas o heladas.
- No sumerja el producto en agua ni rocíe agua directamente sobre el cuadro de la moto.
- Algunos componentes pueden calentarse mucho después de la conducción. No toque ninguna pieza hasta que se haya enfriado por completo para evitar quemaduras o lesiones.

**ADVERTENCIA: INSPECCIONE SIEMPRE LA MOTO ELÉCTRICA ANTES DE USARLA.**

- Inspeccione siempre la moto antes de usarla y realice el mantenimiento regular.
- Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada uso.
- Reemplace las piezas desgastadas o dañadas inmediatamente.
- Tenga cuidado al conducir, ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que podrían causar lesiones al conductor o a otras personas.



1 SICHERHEITSHINWEISE



⚠ WICHTIGER HINWEIS AN ELTERN:

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise. Zur Sicherheit Ihres Kindes ist es wichtig, diese Anleitung gemeinsam mit Ihrem Kind durchzugehen und sicherzustellen, dass alle Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen verstanden wurden. Kinder sollten immer unter Aufsicht von Erwachsenen fahren. Wir empfehlen, diese Anleitung regelmäßig durchzusehen und das Elektro-Dirtbike regelmäßig zu überprüfen und zu warten, um sicheres Fahren zu gewährleisten.

⚠ ALLGEMEINE WARNUNG:

Fahren ist Sport und Freizeit zugleich. Es können jedoch Gefahren wie Kontrollverlust und Stürze auftreten. Treffen Sie daher vor der Fahrt Sicherheitsvorkehrungen, und die Sicherheitshinweise für Fahrer in dieser Anleitung sind strikt einzuhalten. Wir übernehmen keine direkte oder indirekte Haftung für Sachschäden, Personenschäden, Unfälle, Rechtsstreitigkeiten oder sonstige unerwünschte Ereignisse, die sich aus Missbrauch oder Nichtbeachtung der in dieser Anleitung beschriebenen Verwendungsempfehlungen ergeben.

- Dieses Produkt ist nur für Kinder ab 5 Jahren geeignet, nicht für Erwachsene.
- Die maximale Belastung beträgt 80 kg. Überschreiten Sie dieses Limit nicht.
- Die Höchstgeschwindigkeit dieses Produkts beträgt 27 km/h.
- Es sind keine Beifahrer erlaubt.
- Während der Fahrt sind Helm und andere Schutzausrüstung erforderlich.
- Fahren Sie nicht an unsicheren oder illegalen Orten.
- Üben Sie zunächst im Freien und fahren Sie erst, wenn Sie die Fähigkeiten beherrschen.
- Machen Sie keine gefährlichen Bewegungen und fahren Sie nicht einhändig.
- Vermeiden Sie das Fahren auf Stufen, da das Produkt dadurch umkippen und Verletzungen oder Schäden verursachen kann.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht bei extremen Temperaturen.
- Fahren Sie bei unebenen oder schlechten Straßenverhältnissen langsam oder steigen Sie ab.
- Fahren Sie dieses Produkt nicht auf öligen oder vereisten Oberflächen.
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser und spritzen Sie kein Wasser direkt auf den Rahmen des Dirtbikes.
- Einige Komponenten können nach der Fahrt sehr heiß werden. Berühren Sie keine Teile, bis sie vollständig abgekühlt sind, um Verbrennungen oder Verletzungen zu vermeiden.

⚠ WARNUNG: ÜBERPRÜFEN SIE DAS ELEKTRO-DIRTBIKE IMMER VOR DEM FAHREN.

- Überprüfen Sie das Dirtbike immer vor dem Fahren und führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten durch.
- Überprüfen und sichern Sie alle Befestigungselemente vor jeder Fahrt.
- Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort.
- Fahren Sie vorsichtig, da Geschick erforderlich ist, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die zu Verletzungen des Fahrers oder anderer führen können.



1 ISTRUZIONI DI SICUREZZA



UN MESSAGGIO IMPORTANTE PER I GENITORI:

Questo manuale contiene informazioni essenziali sulla sicurezza. Per la sicurezza dei vostri bambini, è importante che leggete questo manuale insieme a loro e che comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni. I bambini devono sempre guidare sotto la supervisione di un adulto. Si consiglia di consultare regolarmente questo manuale ed eseguire ispezioni e manutenzione sulla moto da cross elettrica per garantire una guida sicura.

AVVERTENZA GENERALE:

Andare in moto è sia uno sport che una forma di intrattenimento, ma possono esserci pericoli come la perdita di controllo e la caduta durante la guida. Pertanto, è necessario adottare le precauzioni di sicurezza prima di guidare e attenersi scrupolosamente ai requisiti di sicurezza per i conducenti indicati in questo manuale. Non ci assumiamo alcuna responsabilità, diretta o condivisa, per danni alla proprietà, lesioni personali, incidenti, controversie legali o altri eventi avversi derivanti dall'uso improprio o dalla violazione delle raccomandazioni d'uso fornite in questo manuale.

- Questo prodotto è adatto solo a bambini di età superiore ai 5 anni, non ad adulti.
- Il carico massimo è di 80 kg (176 libbre). Non superare questo limite.
- La velocità massima di questo prodotto è di 27 km/h (17 mph).
- Non sono ammessi passeggeri.
- È obbligatorio indossare il casco e altri dispositivi di protezione durante la guida.
- Non utilizzare il prodotto in luoghi pericolosi o illegali.
- Esercitarsi prima in un'area aperta e guidare solo dopo aver acquisito le competenze necessarie.
- Non eseguire movimenti pericolosi e non guidare con una mano sola durante la guida.
- Evitare di salire sui gradini, poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento del prodotto, con conseguenti potenziali lesioni o danni.
- Evitare di utilizzare questo prodotto a temperature estreme.
- In caso di condizioni stradali irregolari o in cattive condizioni, guidare lentamente o scendere.
- Non utilizzare questo prodotto su superfici oleose o ghiacciate.
- Non immergere il prodotto in acqua né spruzzare acqua direttamente sul telaio della moto da cross.
- Alcuni componenti potrebbero diventare molto caldi dopo l'utilizzo. Non toccare alcun componente finché non si è completamente raffreddato per evitare ustioni o lesioni.

AVVERTENZA: ISPEZIONARE SEMPRE LA MOTO DA DIRT ELETTRICA PRIMA DI UTILIZZARLA.

- Ispezionare sempre la moto da cross prima di utilizzarla ed eseguirne la manutenzione regolare.
- Controllare e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni utilizzo.
- Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate.
- Prestare attenzione durante la guida, poiché è richiesta abilità per evitare cadute o collisioni, che potrebbero causare lesioni al conducente o ad altri.

PL

1 INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



WAŻNA INFORMACJA DLA RODZICÓW:

Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje dotyczące bezpieczeństwa. Dla bezpieczeństwa Twojego dziecka ważne jest, abyś zapoznał się z niniejszą instrukcją wraz z dziećmi i upewnił się, że rozumieją wszystkie ostrzeżenia, przestrogi i instrukcje. Dzieci powinny zawsze jeździć pod nadzorem osoby dorosłej. Zalecamy regularne przeglądanie niniejszej instrukcji oraz przeprowadzanie przeglądów i konserwacji elektrycznego motocykla terenowego, aby zapewnić bezpieczną jazdę.



OGÓLNE OSTRZEŻENIE:

Jazda na rowerze to zarówno sport, jak i forma rozrywki, ale mogą istnieć niebezpieczeństwa, takie jak utrata kontroli i upadek podczas jazdy. Dlatego przed jazdą należy podjąć środki ostrożności, a wymagania bezpieczeństwa dla rowerzystów zawarte w niniejszej instrukcji muszą być ściśle przestrzegane. Nie ponosimy żadnej bezpośredniej ani wspólnej odpowiedzialności za szkody materialne, obrażenia ciała, wypadki, spory prawne ani żadne inne zdarzenia niepożądane wynikające z niewłaściwego użycia lub naruszenia zalecanych zasad użytkowania podanych w niniejszej instrukcji.

- Ten produkt jest odpowiedni wyłącznie dla dzieci powyżej 5 roku życia, a nie dla osób dorosłych.
- Maksymalne obciążenie wynosi 176 funtów (80 kg). Nie przekraczaj tego limitu.
- Maksymalna prędkość tego produktu wynosi 17 mil na godzinę (27 km/h).
- Nie są dozwoleni pasażerowie.
- Podczas jazdy wymagany jest kask i inny sprzęt ochronny.
- Nie jeźdź w niebezpiecznych lub nielegalnych miejscach.
- Najpierw ćwicz na otwartej przestrzeni i jeźdź dopiero po opanowaniu umiejętności przez kierowcę.
- Nie wykonuj niebezpiecznych ruchów ani nie jeźdź jedną ręką podczas jazdy.
- Unikaj jazdy po schodach, ponieważ może to spowodować przewrócenie się produktu, co może skutkować potencjalnymi obrażeniami lub uszkodzeniami.
- Unikaj używania tego produktu w ekstremalnych temperaturach.
- W przypadku nierównych lub złych warunków drogowych jeźdź powoli lub zjeżdż.
- Nie jeźdź tym produktem po oleistych lub oblodzonych nawierzchniach.
- Nie zanurzaj produktu w wodzie ani nie spryskuj wodą bezpośrednio ramy motocykla terenowego.
- Niektóre elementy mogą stać się bardzo gorące po jeździe. Nie dotykaj żadnej części, dopóki nie ostygnie całkowicie, aby uniknąć oparzeń lub obrażeń.



OSTRZEŻENIE: ZAWSZE SPRAWDZAJ ELEKTRYCZNY MOTOCYKL PRZED JAZDĄ.

- Zawsze sprawdzaj motocykl przed jazdą i wykonuj regularną konserwację.
- Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie elementy mocujące.
- Natychmiast wymień zużyte lub uszkodzone części.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy, ponieważ wymagane są umiejętności, aby uniknąć upadków lub kolizji, które mogą spowodować obrażenia u kierowcy lub innych osób.

2 PACKAGE CONTENTS / CONTENU DU COLIS / CONTENIDO DEL PAQUETE / PACKUNGSINHALT / CONTENUTO DELLA CONFEZIONE / ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA



1



2



3



4



5



6



7



8



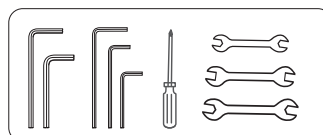
9



10



11



12

EN

- 1) Dirt Bike Frame x1
- 2) Front Wheel x1
- 3) Front Fender x1
- 4) Headlight x1
- 5) Foot Peg x1
- 6) Kickstand x1
- 7) Front Reflector x1
- 8) Top Bolt Cover x1
- 9) Charger x1
- 10) Ignition Key x2
- 11) User Manual x1
- 12) Tool Kit x1

FR

- 1) Cadre de moto tout-terrain x1
- 2) Roue avant x1
- 3) Garde-boue avant x1
- 4) Phare x1
- 5) Repose-pied x1
- 6) Béquille x1
- 7) Réflecteur avant x1
- 8) Cache-boulon supérieur x1
- 9) Chargeur x1
- 10) Clés de contact x2
- 11) Manuel d'utilisation x1
- 12) Trousse à outils x1

ES

- 1) Chasis de motocross x1
- 2) Rueda delantera x1
- 3) Guardabarros delantero x1
- 4) Faro x1
- 5) Reposapiés x1
- 6) Pata de cabra x1
- 7) Reflector delantero x1
- 8) Tapa del perno superior x1
- 9) Cargador x1
- 10) Llave de encendido x2
- 11) Manual del usuario x1
- 12) Kit de herramientas x1

DE

- 1) Dirtbike-Rahmen x1
- 2) Vorderrad x1
- 3) Vorderer Kotflügel x1
- 4) Scheinwerfer x1
- 5) Fußraste x1
- 6) Ständer x1
- 7) Frontreflektor x1
- 8) Abdeckung für obere Schraube x1
- 9) Ladegerät x1
- 10) Zündschlüssel x2
- 11) Benutzerhandbuch x1
- 12) Werkzeugsatz x1

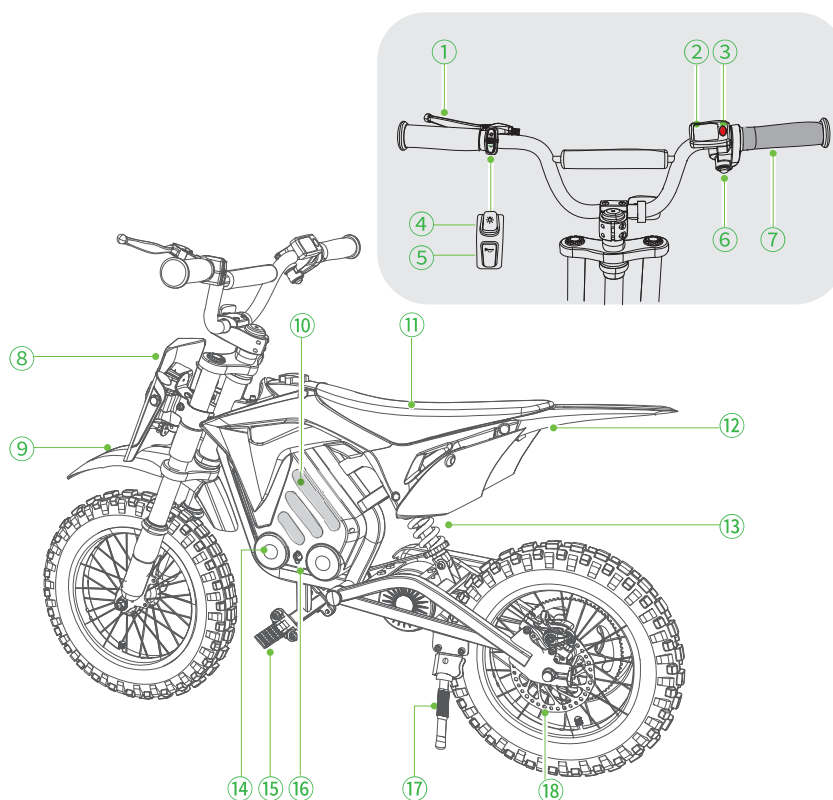
IT

- 1) Telaio Dirt Bike x1
- 2) Ruota anteriore x1
- 3) Parafango anteriore x1
- 4) Faro anteriore x1
- 5) Pedane x1
- 6) Cavalletto x1
- 7) Catarifrangente anteriore x1
- 8) Copribullone superiore x1
- 9) Caricabatteria x1
- 10) Chiave di accensione x2
- 11) Manuale d'uso x1
- 12) Kit attrezzi x1

PL

- 1) Rama motocykla terenowego x1
- 2) Koło przednie x1
- 3) Błotnik przedni x1
- 4) Reflektor x1
- 5) Podnóżek x1
- 6) Podpórka x1
- 7) Przedni reflektor x1
- 8) Osłona górnej śruby x1
- 9) Ładowarka x1
- 10) Kluczyk zapłonu x2
- 11) Instrukcja obsługi x1
- 12) Zestaw narzędzi x1

3 PRODUCT OVERVIEW / PRÉSENTATION DU PRODUIT / DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO / PRODUKTÜBERSICHT / PANORAMICA DEL PRODOTTO / PRZEGLĄD PRODUKTU



EN

- 1) Brake Lever
- 2) Display
- 3) M Button
- 4) Ambient Light Button
- 5) Horn Button
- 6) Ignition Switch
- 7) Throttle
- 8) Headlight
- 9) Front Fender
- 10) Speed Level Light
- 11) Seat
- 12) Rear Fender
- 13) Shock Absorber
- 14) Ambient Light
- 15) Foot Peg
- 16) Charging Port
- 17) Kickstand
- 18) Disc Brake

DE

- 1) Bremshebel
- 2) Display
- 3) M-Taste
- 4) Umgebungslichttaste
- 5) Hupentaste
- 6) Zündschalter
- 7) Gashebel
- 8) Scheinwerfer
- 9) Vorderes Schutzblech
- 10) Geschwindigkeitsanzeige
- 11) Sitz
- 12) Hinteres Schutzblech
- 13) Stoßdämpfer
- 14) Umgebungslicht
- 15) Fußraste
- 16) Ladeanschluss
- 17) Ständer
- 18) Scheibenbremse

FR

- 1) Levier de frein
- 2) Écran
- 3) Bouton M
- 4) Bouton d'éclairage d'ambiance
- 5) Bouton d'avertisseur sonore
- 6) Contacteur d'allumage
- 7) Accélérateur
- 8) Phare
- 9) Garde-boue avant
- 10) Indicateur de vitesse
- 11) Selle
- 12) Garde-boue arrière
- 13) Amortisseur
- 14) Éclairage d'ambiance
- 15) Repose-pieds
- 16) Port de charge
- 17) Béquille
- 18) Frein à disque

IT

- 1) Leva del freno
- 2) Display
- 3) Pulsante M
- 4) Pulsante luce ambiente
- 5) Pulsante clacson
- 6) Interruttore di accensione
- 7) Acceleratore
- 8) Faro anteriore
- 9) Parafango anteriore
- 10) Spia di livello velocità
- 11) Sella
- 12) Parafango posteriore
- 13) Ammortizzatore
- 14) Luce ambiente
- 15) Pedane
- 16) Porta di ricarica
- 17) Cavalletto
- 18) Freno a disco

ES

- 1) Palanca de freno
- 2) Pantalla
- 3) Botón M
- 4) Botón de luz ambiental
- 5) Botón de bocina
- 6) Interruptor de encendido
- 7) Acelerador
- 8) Faro delantero
- 9) Guardabarros delantero
- 10) Luz de nivel de velocidad
- 11) Asiento
- 12) Guardabarros trasero
- 13) Amortiguador
- 14) Luz ambiental
- 15) Reposapiés
- 16) Puerto de carga
- 17) Pata de cabra
- 18) Freno de disco

PL

- 1) Dźwignia hamulca
- 2) Wyświetlacz
- 3) Przycisk M
- 4) Przycisk oświetlenia otoczenia
- 5) Przycisk klaksonu
- 6) Przełącznik zapłonu
- 7) Przepustnica
- 8) Reflektor
- 9) Przedni błotnik
- 10) Światło poziomu prędkości
- 11) Siedzenie
- 12) Tylny błotnik
- 13) Amortyzator
- 14) Oświetlenie otoczenia
- 15) Podnóżek
- 16) Port ładowania
- 17) Podpórka
- 18) Hamulec tarczowy

4 ASSEMBLY / ASSEMBLÉ / ASAMBLEA / MONTAGE / ASSEMBLEA / MONTAŽ

EN



Do not insert the ignition key during assembly to prevent accidental startup, which could lead to personal injury.



After assembling the dirt bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.

FR



N'insérez pas la clé de contact pendant le montage afin d'éviter tout démarrage accidentel, susceptible d'entraîner des blessures.



Après le montage de la moto tout-terrain et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.

ES



No inserte la llave de encendido durante el montaje para evitar un arranque accidental, lo que podría causar lesiones personales.



Después de montar la moto todoterreno y antes de cada uso, revise los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflelos a la presión adecuada.

DE



Stecken Sie den Zündschlüssel während der Montage nicht ein, um ein versehentliches Starten zu vermeiden, das zu Verletzungen führen kann.



Überprüfen Sie nach der Montage des Dirtbikes und vor jeder Fahrt die Reifen. Wenn sie sich weich oder schwammig anfühlen, pumpen Sie sie auf den richtigen Druck auf.

IT



Non inserire la chiave di accensione durante il montaggio per evitare un avvio accidentale, che potrebbe causare lesioni personali.



Dopo aver montato la moto da cross e prima di ogni utilizzo, controllare gli pneumatici. Se sono morbidi o spugnosi, gonfiarli alla pressione corretta.

PL

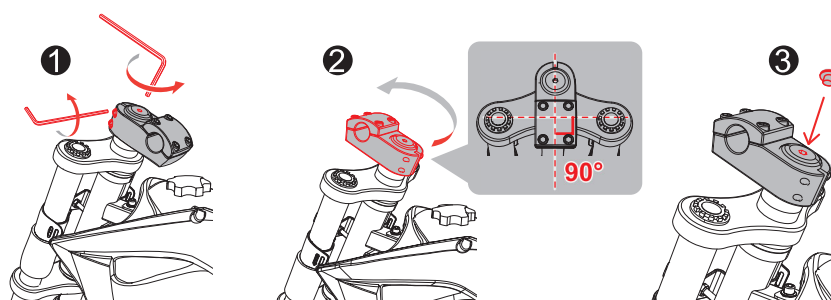


Nie wkładaj kluczyka zapłonu podczas montażu, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, co może prowadzić do obrażeń ciała.



Po złożeniu motocykla terenowego i przed każdą jazdą sprawdź opony. Jeśli wydają się miękkie lub gąbczaste, napompuj je do odpowiedniego ciśnienia.

4.1 Install the Handlebar / Installer le guidon / Instalar el manillar / Installieren Sie den Lenker / Installare il manubrio / Zainstaluj kierownicę



EN

Loosen the side binder bolts of the stem and top bolt, rotate the stem until it is perpendicular to the fork crown, then retighten the three bolts and cover the top bolt.

DE

Lösen Sie die seitlichen Klemmschrauben des Vorbaus und der oberen Schraube, drehen Sie den Vorbau, bis er senkrecht zur Gabelkrone steht, ziehen Sie dann die drei Schrauben wieder fest und decken Sie die obere Schraube ab.

FR

Desserrez les boulons de fixation latéraux de la potence et du boulon supérieur, faites pivoter la potence jusqu'à ce qu'elle soit perpendiculaire à la couronne de la fourche, puis resserrez les trois boulons et couvrez le boulon supérieur.

IT

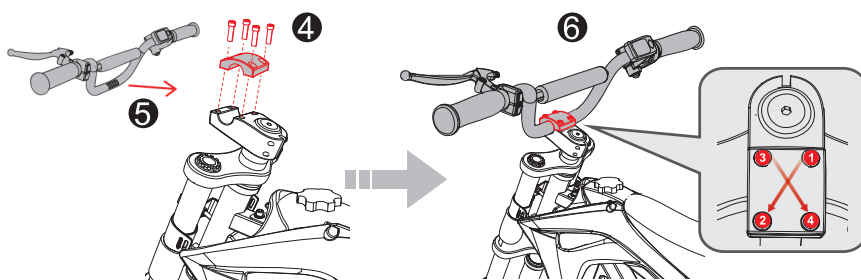
Allentare i bulloni laterali dell'attacco manubrio e il bullone superiore, ruotare l'attacco manubrio finché non è perpendicolare alla corona della forcella, quindi serrare nuovamente i tre bulloni e coprire il bullone superiore.

ES

Afloje los pernos de fijación laterales del vástago y el perno superior, gire el vástago hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla, luego vuelva a apretar los tres pernos y cubra el perno superior.

PL

Odkręć śruby mocujące mostek i górną śrubę, obróć mostek, aż będzie ustawiony prostopadle do korony widełca, a następnie dokręć trzy śruby i zakryj górną śrubę.



EN

Remove the faceplate of the handlebar clamp, place the handlebar into the clamp and the faceplate over the above of the handlebar, and thread in all the bolts (NOT FULLY).

Adjust the handlebar to the desired angle and position, then tighten all the bolts in an X pattern.

FR

Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon, placez le guidon dans le collier et la plaque frontale par-dessus le guidon, puis vissez tous les boulons (PAS COMPLÈTEMENT).

Ajustez le guidon à l'angle et à la position souhaités, puis serrez tous les boulons en X.

ES

Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar, coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte superior del manillar, y enrosque todos los tornillos (sin apretarlos del todo).

Ajuste el manillar al ángulo y la posición deseados y apriete todos los tornillos en forma de X.

DE

Entfernen Sie die Blende der Lenkerklemmung, legen Sie den Lenker in die Klemme und die Blende darüber. Schrauben Sie alle Schrauben ein (NICHT VOLLSTÄNDIG).

Stellen Sie den Lenker auf den gewünschten Winkel und die gewünschte Position ein und ziehen Sie anschließend alle Schrauben kreuzförmig fest.

IT

Rimuovere la piastra frontale del morsetto del manubrio, posizionare il manubrio nel morsetto e la piastra frontale sopra la parte superiore del manubrio, quindi avvitare tutti i bulloni (NON COMPLETAMENTE).

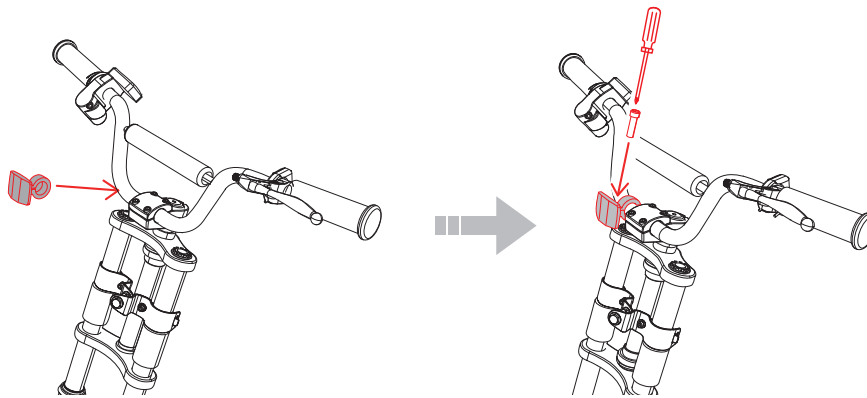
Regolare il manubrio all'angolazione e alla posizione desiderate, quindi serrare tutti i bulloni seguendo uno schema a X.

PL

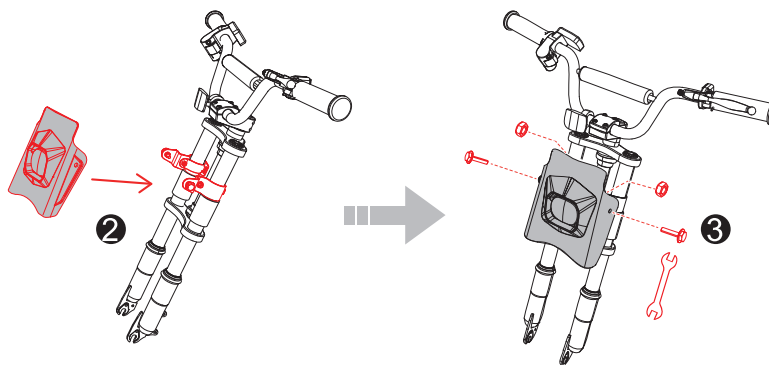
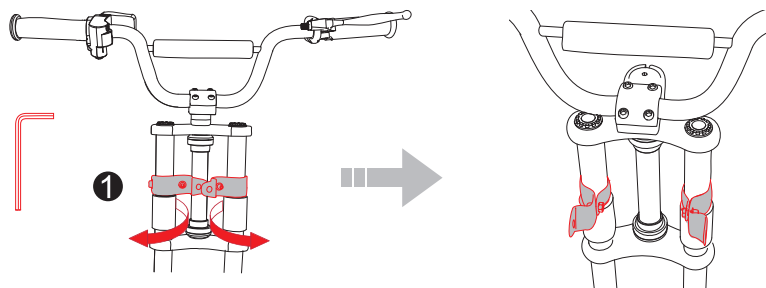
Zdejmij płytkę czołową zacisku kierownicy, umieść kierownicę w zacisku, a płytkę czołową nad kierownicą i wkręć wszystkie śruby (NIE DO CAŁKOWICIE).

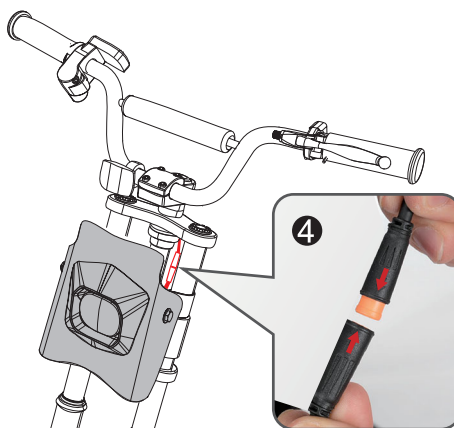
Wyreguluj kierownicę pod żądanym kątem i w odpowiedniej pozycji, a następnie dokręć wszystkie śruby w układzie X.

4.2 Install the Front Reflector / Installer le réflecteur avant / Instalar el reflector delantero / Installieren Sie den Frontreflektor / Installare il riflettore anteriore / Montaż przedniego reflektora



4.3 Install the Headlight / Installer le phare / Instalar el faro / Installieren Sie den Scheinwerfer / Installare il faro / Montaż reflektora





EN

Connect the headlight cables according to the arrow markings.

DE

Schließen Sie die Scheinwerferkabel entsprechend der Pfeilmarkierungen an.

FR

Connectez les câbles des phares conformément aux flèches.

IT

Collegare i cavi dei fari seguendo le indicazioni delle frecce.

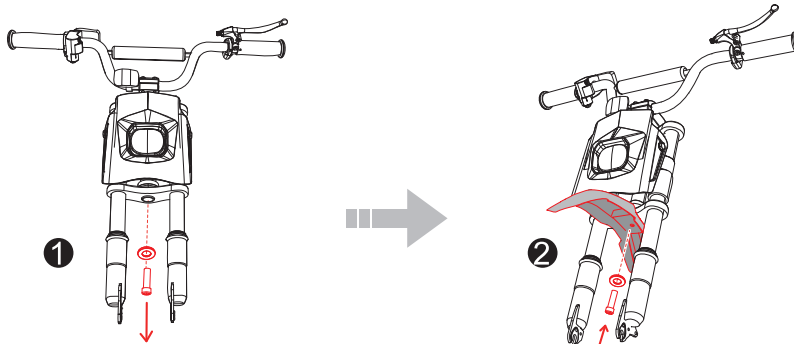
ES

Conecte los cables de los faros según las marcas de las flechas.

PL

Podłącz kable reflektorów zgodnie z oznaczeniami strzałek.

4.4 Install the Front Fender / Installer le garde-boue avant / Instalar el guardabarros delantero / Installieren Sie den vorderen Kotflügel / Installare il parafango anteriore / Zamontuj przedni błotnik



EN

- 1) Remove the bolt and washer set located beneath the crown of the suspension fork using an appropriate Allen key.
- 2) Align the mounting hole on the front fender with the hole beneath the crown, then reinstall the bolt and washer set to secure the fender.

FR

- 1) Retirez l'ensemble boulon et rondelle situé sous la couronne de la fourche à suspension à l'aide d'une clé Allen appropriée.
- 2) Alignez le trou de montage du garde-boue avant avec le trou situé sous la couronne, puis réinstallez l'ensemble boulon et rondelle pour fixer le garde-boue.

ES

- 1) Retire el juego de pernos y arandelas ubicado debajo de la corona de la horquilla de suspensión con una llave Allen adecuada.
- 2) Alinee el orificio de montaje del guardabarros delantero con el orificio debajo de la corona y vuelva a instalar el juego de pernos y arandelas para asegurar el guardabarros.

DE

- 1) Entfernen Sie mit einem geeigneten Inbusschlüssel den Schrauben- und Unterlegscheibensatz unter der Gabelbrücke der Federgabel.
- 2) Richten Sie das Befestigungsloch am vorderen Schutzblech mit dem Loch unter der Gabelbrücke aus und montieren Sie anschließend den Schrauben- und Unterlegscheibensatz wieder, um das Schutzblech zu befestigen.

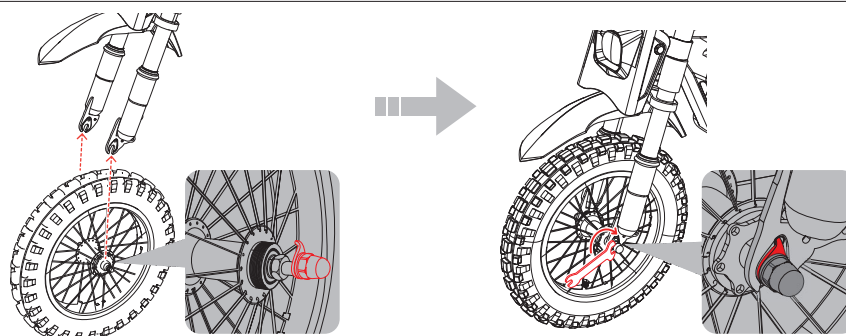
IT

- 1) Rimuovere il set di bulloni e rondelle situato sotto la corona della forcella ammortizzata utilizzando una chiave a brugola appropriata.
- 2) Allineare il foro di montaggio sul parafango anteriore con il foro sotto la corona, quindi reinstallare il set di bulloni e rondelle per fissare il parafango.

PL

- 1) Wyjmij zestaw śrub i podkładek znajdujący się pod koroną widelca amortyzowanego za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego.
- 2) Wyrównaj otwór montażowy na przednim błotniku z otworem pod koroną, a następnie zamontuj ponownie zestaw śrub i podkładek, aby zabezpieczyć błotnik.

4.5 Install the Front Wheel / Installation de la roue avant / Instale la rueda delantera / Vorderrad montieren / Installare la ruota anteriore / Zamontuj przednie koło



EN

- 1) Loosen the nuts on both sides of the front wheel to make room for the fork dropouts using an appropriate double open-end wrench. Insert the fork dropouts into the wheel, ensuring the dropouts sit between the nut and drop-shaped safety washer.
- 2) Hook the safety washers and tighten the nuts on both sides.

FR

- 1) Desserrez les écrous de chaque côté de la roue avant pour faire de la place aux pattes de fourche à l'aide d'une clé plate double adaptée. Insérez les pattes de fourche dans la roue en veillant à ce qu'elles soient bien positionnées entre l'écrou et la rondelle de sécurité en forme de goutte.
- 2) Accrochez les rondelles de sécurité et serrez les écrous des deux côtés.

ES

- 1) Afloje las tuercas de ambos lados de la rueda delantera para dejar espacio para las punteras de la horquilla con una llave de dos bocas adecuada. Inserte las punteras en la rueda, asegurándose de que queden entre la tuerca y la arandela de seguridad en forma de gota.
- 2) Enganche las arandelas de seguridad y apriete las tuercas en ambos lados.

DE

- 1) Lösen Sie die Muttern auf beiden Seiten des Vorderrads mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel, um Platz für die Gabelausfallenden zu schaffen. Setzen Sie die Gabelausfallenden in das Rad ein und achten Sie darauf, dass die Ausfallenden zwischen Mutter und tropfenförmiger Sicherungsscheibe sitzen.
- 2) Haken Sie die Sicherungsscheiben ein und ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten fest.

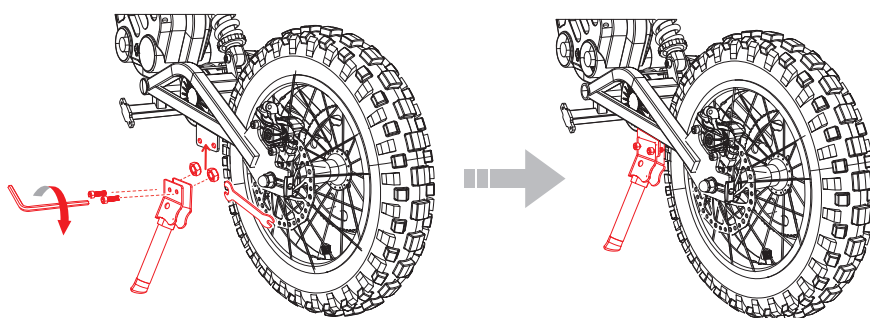
IT

- 1) Allentare i dadi su entrambi i lati della ruota anteriore per fare spazio ai forcellini della forcella utilizzando una chiave inglese doppia adatta. Inserire i forcellini della forcella nella ruota, assicurandosi che si trovino tra il dado e la rondella di sicurezza a forma di goccia.
- 2) Agganciare le rondelle di sicurezza e serrare i dadi su entrambi i lati.

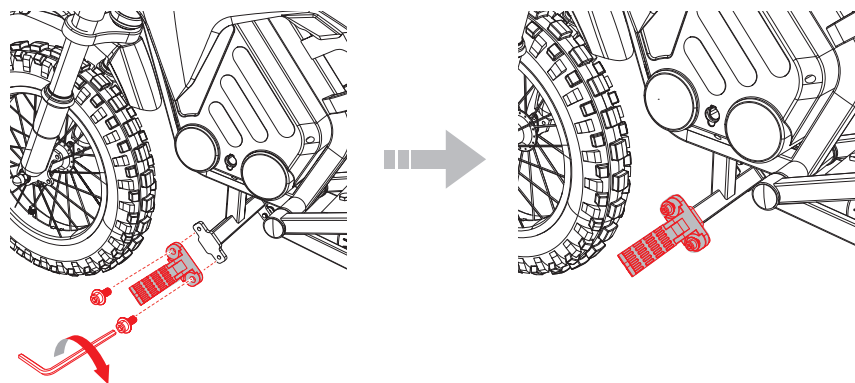
PL

- 1) Odkręć nakrętki po obu stronach przedniego koła, aby zrobić miejsce na haki widelca, używając odpowiedniego klucza dwustronnego. Włóż haki widelca do koła, upewniając się, że haki znajdują się między nakrętką a podkładką zabezpieczającą w kształcie kropli.
- 2) Załóż podkładki zabezpieczające i dokręć nakrętki po obu stronach.

4.6 Install the Kickstand / Installation de la béquille /
Instale el soporte / Ständer montieren /
Installare il cavalletto / Zamontuj podpórkę

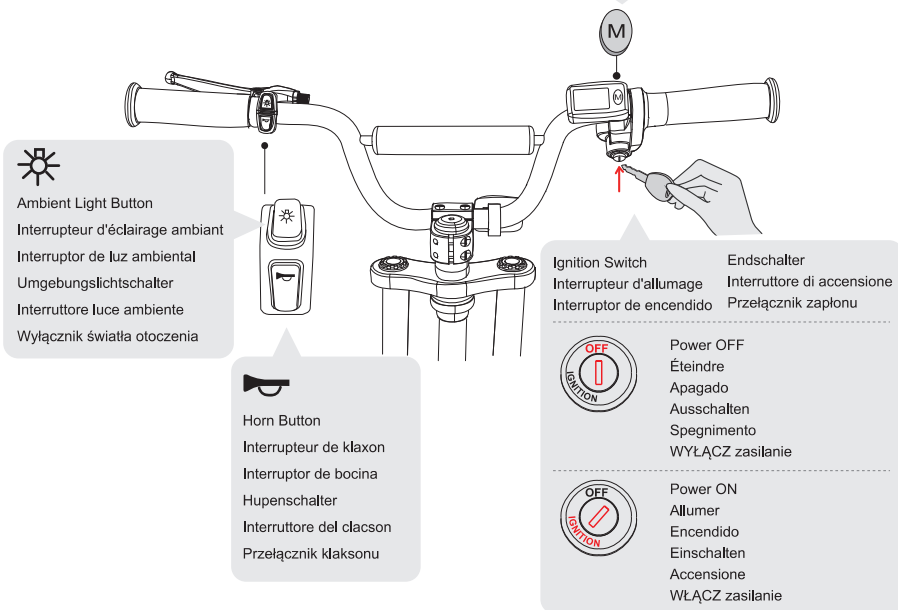


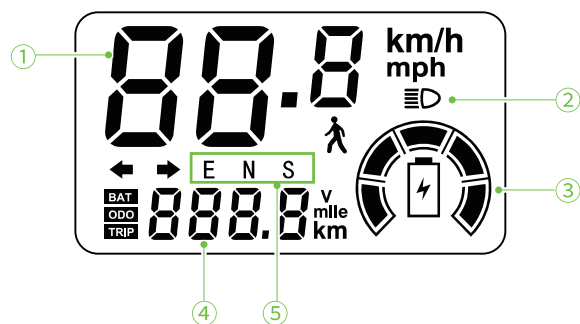
4.7 Install the Foot Pegs / Installation des repose-pieds /
Instale los reposapiés / Fußrasten montieren /
Installare le pedane / Zamontuj podnóżki



5 CONTROLS & DISPLAY / COMMANDES ET AFFICHAGE / CONTROLES Y PANTALLA / BEDIENELEMENTE & ANZEIGE / COMANDI E DISPLAY / STEROWANIE I WYŚWIETLACZ

 x1	Headlight on/off Allumer/éteindre les phares	Encendido/apagado de faros Scheinwerfer ein/aus	Accensione/spengimento fari Włączanie/wyłączanie reflektorów	
	 x2	Switch speed level Changer le niveau de vitesse	Nivel de velocidad del interruptor Geschwindigkeitsstufe wechseln	Cambio livello velocità Przełącz poziom prędkości
	 x3	Switch speed unit Changer l'unité de vitesse	Unidad de velocidad del interruptor Geschwindigkeitseinheit wechseln	Cambio unità velocità Przełącz jednostkę prędkości





EN

- 1) Real-time Speed
- 2) Headlight ON
- 3) Battery Level
- 4) Odometer
- 5) Speed Level

FR

- 1) Vitesse en temps réel
- 2) Phare allumé
- 3) Niveau de batterie
- 4) Odomètre
- 5) Niveau de vitesse

ES

- 1) Velocidad en tiempo real
- 2) Luces delanteras encendidas
- 3) Nivel de batería
- 4) Odómetro
- 5) Nivel de velocidad

DE

- 1) Echtzeitgeschwindigkeit
- 2) Scheinwerfer EIN
- 3) Batteriestand
- 4) Kilometerzähler
- 5) Geschwindigkeitsstufe

IT

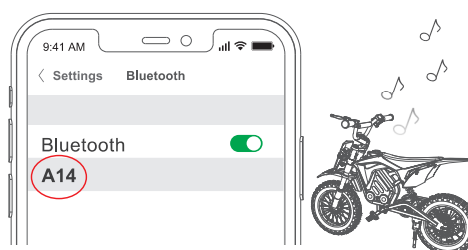
- 1) Velocità in tempo reale
- 2) Fari accesi
- 3) Livello della batteria
- 4) Contachilometri
- 5) Livello di velocità

PL

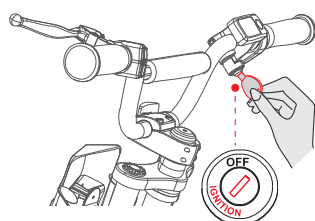
- 1) Prędkość w czasie rzeczywistym
- 2) WŁĄCZONE światła przednie
- 3) Poziom naładowania akumulatora
- 4) Licznik kilometrów
- 5) Poziom prędkości

Speed Level / Niveau de vitesse / Nivel de velocidad / Geschwindigkeitsstufe / Livello di velocità / Poziom prędkości	Max Speed / Vitesse max / Velocidad máx / Maximalgeschwindigkeit / Velocità massima / Maksymalna prędkość	Speed Level Light / Voyant de niveau de vitesse / Luz de nivel de velocidad / Geschwindigkeitsstufenlicht / Livello di velocità leggero / Poziom prędkości światła	Ambient Light / Lumière ambiante / Luz ambiental / Umgebungslicht / Luce ambientale / Światło otoczenia
E	5 mph (8 km/h)		Flowing / Fluide / Fluida/ Fließend / Fluida / Płynące
N	8 mph (13 km/h)		Breathing / Respirante / Vibrante / Fließend / Respirante / Oddychające
S	17 mph (27 km/h)		Colorful / Colorée / Colorida / Bunt / Colorata / Kolorowe

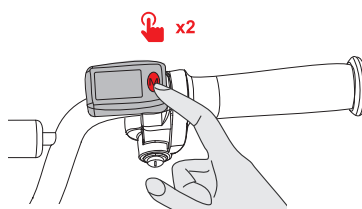
PAIRING WITH YOUR PHONE /
COUPLAGE AVEC VOTRE TÉLÉPHONE /
EMPAREJAMIENTO CON SU TELÉFONO /
KOPPELN MIT IHREM TELEFON /
ASSOCIAZIONE CON IL TELEFONO /
PAROWANIE Z TELEFONEM



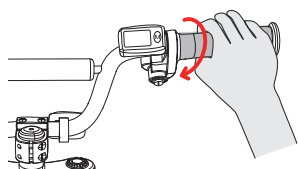
6 START RIDING / COMMENCER À ROULER / EMPIEZA A MONTAR / JETZT FAHREN / INIZIA A PEDALARE / ZACZNIJ JAZDĘ



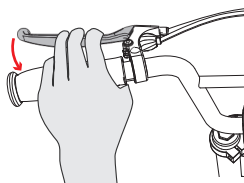
- 1** Power ON
Mise sous tension
Encendido
Einschalten
Accensione
Włącz zasilanie



- 2** Select a speed
Sélectionnez une vitesse
Seleccione una velocidad
Wählen Sie eine Geschwindigkeit
Seleziona una velocità
Wybierz prędkość



- 3** Twist the throttle to accelerate and release it to slow down.
Tournez la manette des gaz pour accélérer et relâchez-la pour ralentir.
Gire el acelerador para acelerar y suéltelo para disminuir la velocidad.
Drehen Sie den Gashebel, um zu beschleunigen, und lassen Sie ihn los, um abzubremesen.
Ruotare l'acceleratore per accelerare e rilasciarlo per rallentare.
Przekręć przepustnicę, aby przyspieszyć i puść ją, aby zwolnić.



- 4** Squeeze the brake lever to stop.
Appuyez sur le levier de frein pour arrêter.
Apriete la palanca del freno para detenerse.
Drücken Sie den Bremshebel, um anzuhalten.
Per fermarsi, premere la leva del freno.
Aby zatrzymać pojazd, naciśnij dźwignię hamulca.

7 ABOUT CHARGING / À PROPOS DE LA RECHARGE / ACERCA DE LA CARGA / INFORMATIONEN ZUM AUFLADEN / INFORMAZIONI SULLA RICARICA / O ŁADOWANIU

EN

- Fully charge the battery before each ride.
- Only use the original charger to charge the battery.
- Do not connect the charger if the charging port is wet.
- The electric dirt bike is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- Do not overcharge.
- The dirt bike cannot be operated while charging.
- Keep the charging port cover closed when not charging.

FR

- Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Ne branchez pas le chargeur si le port de charge est humide.
- La moto tout-terrain électrique est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur passe du rouge au vert.
- Ne surchargez pas.
- La moto tout-terrain ne peut pas être utilisée pendant la charge.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.

ES

- Cargue completamente la batería antes de cada uso.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- No conecte el cargador si el puerto de carga está húmedo.
- La moto eléctrica todoterreno está completamente cargada cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- No la sobrecargue.
- La moto todoterreno no se puede utilizar mientras se está cargando.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.

DE

- Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das Original-Ladegerät.
- Schließen Sie das Ladegerät nicht an, wenn der Ladeanschluss nass ist.
- Das Elektro-Dirtbike ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von Rot auf Grün wechselt.
- Überladen Sie den Akku nicht.
- Während des Ladevorgangs kann das Dirtbike nicht betrieben werden.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn nicht geladen wird.

IT

- Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Non collegare il caricabatterie se la porta di ricarica è bagnata.
- La moto da cross elettrica è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Non sovraccaricare.
- La moto da cross non può essere utilizzata durante la carica.
- Tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.

PL

- Przed każdą jazdą należy w pełni naładować akumulator.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.
- Nie podłączać ładowarki, jeśli port ładowania jest mokry.
- Elektryczny motocykl terenowy jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony.
- Nie należy przeladowywać.
- Nie można używać motocykla terenowego podczas ładowania.
- Gdy nie jest ładowany, należy zamknąć pokrywę portu ładowania.

8 SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES / PRESUPUESTO / TECHNISCHE DATEN / SPECIFICHE / SPECYFIKACJE

Size / Taille / Tamaño / Größe / Misurare / Rozmiar	46.9 x 23.8 x 32.7 in (119 x 60.5 x 83 cm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	49.6 lbs (22.5 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	36 V, 5.2 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	500 W
Tire Size / Taille des pneus / Tamaño de los neumáticos / Reifengröße / Dimensioni del pneumatico / Rozmiar opony	14 in
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	12–14 miles (19–22 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	176 lbs (80 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	5+
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatterie / Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador / Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	DC 42 V, 0.8 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	6–7 h
Waterproof / Étanche / Impermeable / Wasserdicht / Impermeabile / Wodoodporny	IPX4

EN

- * About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this dirt bike is designed to support a maximum load of 176 lbs (80 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de cette moto tout-terrain est conçue pour supporter une charge maximale de 80 kg (176 lb). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de la charger à 70 %.

ES

- * Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con la batería al 100 %. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de esta moto todoterreno está diseñada para soportar una carga máxima de 80 kg (176 lb). Para una experiencia de conducción óptima, se recomienda el 70 % de la carga máxima.

DE

- * Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Akkuladung. Die Reichweite variiert je nach Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Fahrgewohnheiten.
- * Die Struktur dieses Dirtbikes ist für eine maximale Belastung von 80 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis werden 70 % der maximalen Belastung empfohlen.

IT

- * Informazioni sull'autonomia: Misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.
- * La struttura di questa moto da cross è progettata per supportare un carico massimo di 80 kg. Per un'esperienza di guida ottimale, si consiglia il 70% del carico massimo.

PL

- * O zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.
- * Konstrukcja tego motocykla terenowego jest zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 176 funtów (80 kg). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się obciążenie wynoszące 70% maksymalnego obciążenia.

FCC ID: 2BBGK-A14

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.
The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Data protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@sinwheel.eu.

Contact Us

- US:** Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety.

 www.isinwheel.com

 support@isinwheel.com
- UK:** Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety.

 www.isinwheel.co.uk

 support@isinwheel.co.uk
- FR:** Contactez-nous si vous rencontrez des problèmes liés à la conduite, à l'entretien et à la sécurité.

 www.isinwheel.fr

 support@isinwheel.fr
- ES:** Contáctenos si experimenta problemas relacionados con la conducción, el mantenimiento y la seguridad.

 www.isinwheel.es

 support@isinwheel.es
- DE:** Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Probleme beim Fahren, bei der Wartung und bei der Sicherheit haben.

 www.isinwheel.de

 support@isinwheel.de

MANUFACTURER:

Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369
Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street,
Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@isinwheel.eu



NA_EU_V1

EC	REP	JUN E-COMMERCE Add: 6 RUE D ARMAILLE, 75017, PARIS FR Contact: Shaopeng Yang E-mail: junecommerce2024@gmail.com Tel: +0033769779007
UK	REP	JunBright Ltd Add: 51 Chalton Street London, England, NW1 1HY Contact: Shaopeng Yang E-mail: junbrigh2024@gmail.com Tel: +44 0756 1533298

物料名称: A14儿童电摩说明书(适用所有美国、欧洲、英国)		成品尺寸: 135 x 140mm		版本号	变更时间	版本变更记录
品 牌:	isinwheel	语 种:	英、法、西、德、意、西	V2		
时 间:	2025-06-10	版 本:	NA_EU_V1	V3		
备 注:				V4		
				V5		