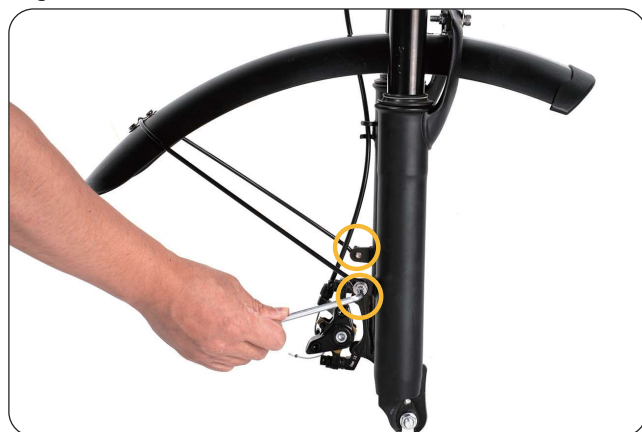


3. Remova os parafusos de fixação pré-instalados do suporte do para-lama.



4. Passe os parafusos pelos ilhós do suporte do para-lama e, em seguida, aperte-os nas hastes do garfo.



PASSO 7: Instale a roda dianteira

1. Remova o protetor da suspensão dianteira e o espaçador da pastilha de freio.

DICA: Guarde o protetor da suspensão dianteira para uso futuro. (O protetor protege as hastes da suspensão contra deformações durante o transporte, quando a roda é removida.)



2. Remova as porcas, arruelas e buchas do eixo da roda dianteira. Em seguida, insira o eixo pelo cubo da roda e deslize as duas buchas sobre o eixo.



3. Enquanto guia o rotor do freio em direção às pastilhas, abaixe o garfo sobre o eixo da roda dianteira até que o eixo deslize completamente para dentro das gancheiras.



4. Fixe as arruelas de segurança e as arruelas comuns no eixo, encaixe as arruelas de segurança nos orifícios acima das gancheiras e, em seguida, aperte bem as porcas.



NOTA: Certifique-se de que o disco de freio esteja centralizado entre as pastilhas de freio após instalar a roda dianteira.

PASSO 8: Instale os pedais

Gire os eixos dos pedais (na direção das setas indicadas nos pedais) sobre os braços do pedivela e, em seguida, aperte-os com uma chave de boca adequada.



PASSO 9: Cubra as porcas dos eixos dianteiro e traseiro

Cubra as porcas dos eixos dianteiro e traseiro em ambos os lados para evitar ferrugem.



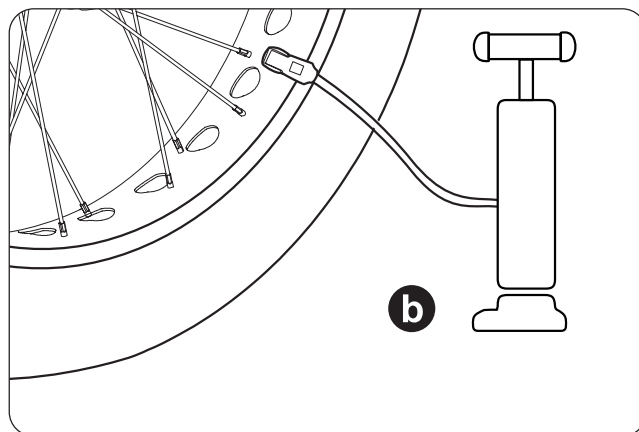
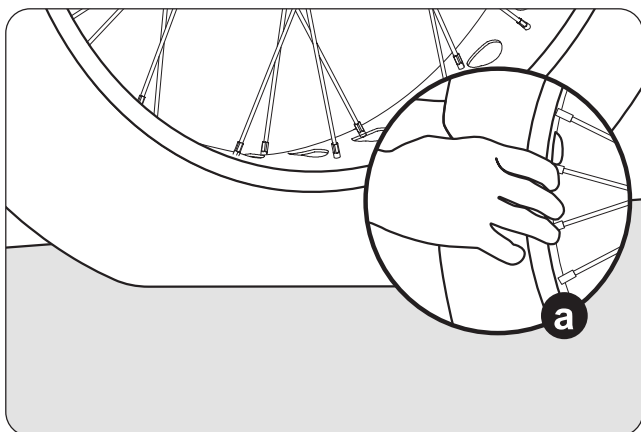
PASSO 10: Carregue totalmente a bateria

Carregue totalmente a bateria antes de cada uso.



PASSO 11: Verifique a pressão dos pneus

Após montar a bicicleta elétrica e antes de cada passeio, verifique os pneus. Se estiverem macios ou esponjosos, encha-os com a pressão adequada.



INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

- Conheça as baterias



Indicadores e Interruptores de Nível da Bateria

- Além do ícone de nível da bateria na tela, você também pode pressionar os botões para verificar o nível da bateria sem ligar a bicicleta elétrica.
- Quanto mais luzes acesas, maior o nível da bateria.

Interruptores de Desconexão da Bateria

- Quando os interruptores de desconexão da bateria estiverem na posição **“I”**, você pode ligar a bicicleta elétrica e pressionar o interruptor indicador de nível da bateria para verificar o nível da bateria.
- Quando os interruptores de desconexão da bateria estiverem na posição **“O”**, você **NÃO** poderá ligar a bicicleta elétrica nem pressionar o interruptor indicador de nível da bateria para verificar o nível da bateria.

NOTA: Sempre tranque as baterias e retire as chaves antes de usar a bicicleta elétrica.

• Para carregar a bateria

1. Conecte o carregador a uma tomada elétrica. O indicador do carregador ficará verde.
2. Conecte o carregador à bateria. O indicador do carregador ficará vermelho (se o nível da bateria não for 100%), indicando que a bateria está sendo carregada.
3. O indicador do carregador ficará verde novamente se a bateria estiver totalmente carregada.
4. Desconecte o carregador da tomada e da tomada imediatamente.



Armazenamento da bateria: Armazene as baterias em local fresco e seco, longe da luz solar direta e de materiais inflamáveis.



Diretrizes de carregamento: Use somente carregadores aprovados pelo fabricante; carregue em áreas bem ventiladas; desconecte da tomada assim que a carga estiver completa.

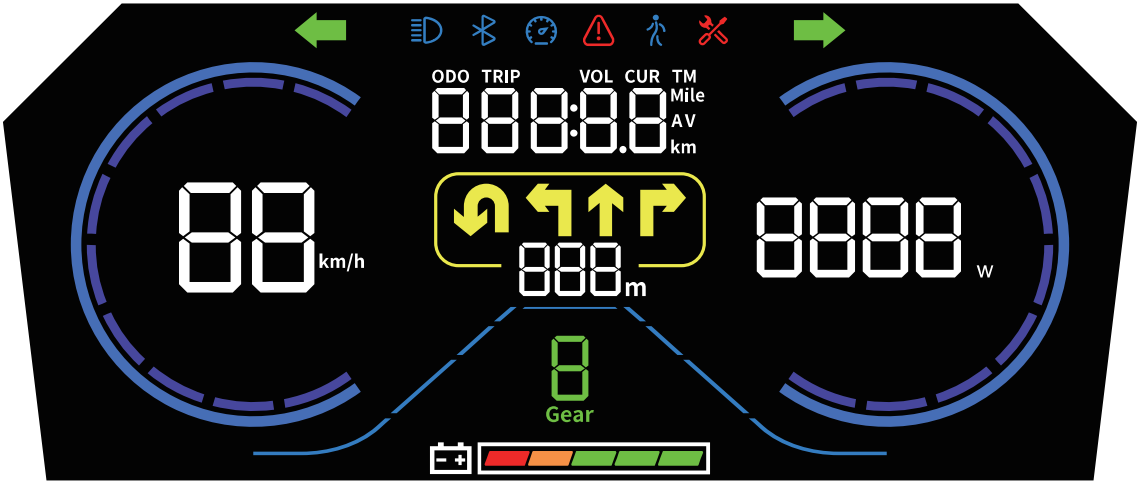


Medidas de segurança: Inspeção regularmente a bateria em busca de danos; mantenha os terminais limpos e secos; não tente consertá-la por conta própria.



Aviso: Se a bateria superaquecer, vazar, emitir odor ou mudar de forma/cor, interrompa o uso imediatamente.

VISOR

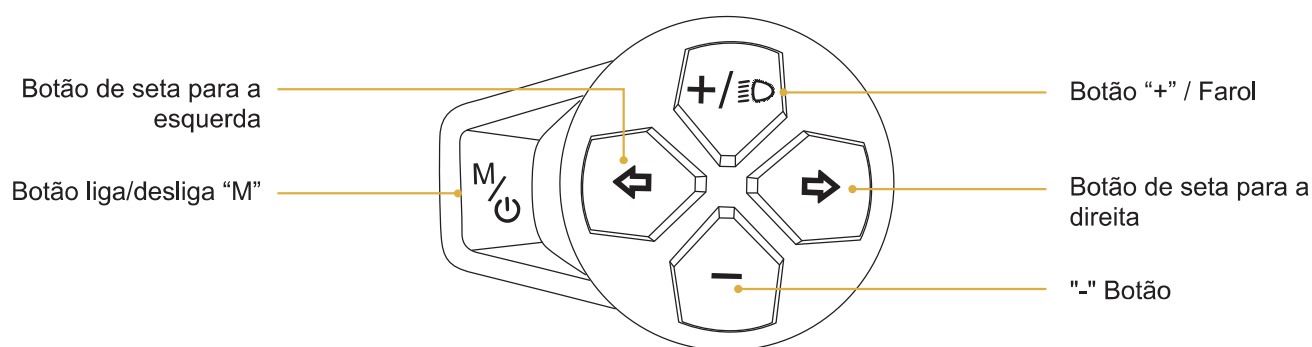


Nível de assistência	Velocidade máxima
0 Gear (após cada reinicialização)	Velocidade máxima
1 Gear	16 km/h
2 Gear	19 km/h

Nível de assistência	Velocidade máxima
3 Gear	24 km/h
4 Gear	28 km/h
5 Gear	32 km/h

	Modo P (Estacionamento)		Seta
	Velocidade em tempo real		Farol
	ODO : Distância total TRIP : Distância percorrida VOL : Tensão da bateria CUR : Corrente do controlador TM : Tempo de inicialização única		Aplicativo conectado
	Informações de navegação (via aplicativo)		Modo de controle de cruzeiro
	Potência do motor em tempo real		Freio acionado
	Nível de assistência		Modo de assistência ao pedestre
	Nível da bateria		Aviso de erro

OPERAÇÕES BÁSICAS



● Ligar/Desligar a Bicicleta Elétrica

Pressione e segure o **botão "M"** por 2 segundos.

● Entrar no Modo "P"

A bicicleta elétrica entrará automaticamente no modo "P" em duas situações: 1) imediatamente ao ser ligada e 2) após aproximadamente 5 segundos de inatividade enquanto estiver ligada.

** No modo "P", a bicicleta elétrica NÃO acelerará quando você pressionar o acelerador.*

● Sair do Modo "P"

Acione a alavanca de freio esquerda ou direita, pressione o botão "+" ou "-" ou empurre a bicicleta elétrica para frente.

● Aumentar/Diminuir o Nível de Assistência

Pressione o botão "+" ou "-".

● Ligar/Desligar Farol

Pressione e segure o **botão do farol** para ligar/desligar o farol e a lanterna traseira simultaneamente.

● Modo de Assistência ao Caminhar

Pressione e segure o **botão "-"** para entrar no modo de assistência ao caminhar e solte para sair.

● Selecionar TRIP, ODO, VOLT, CUR ou TM

Pressione o **botão "M"** para alternar entre esses itens.

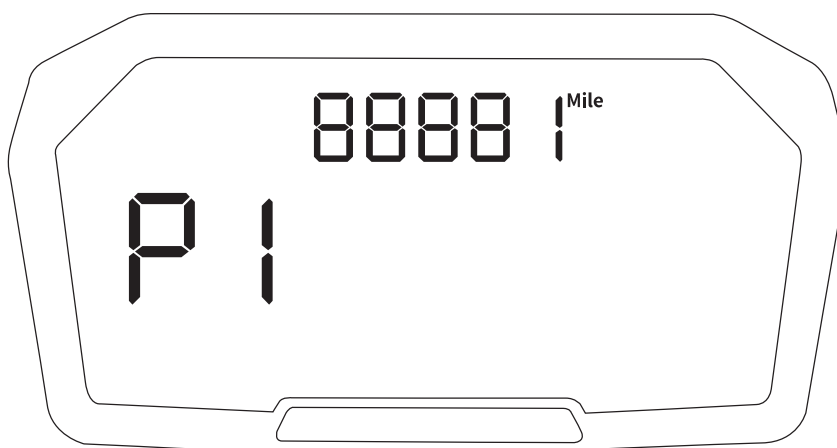
● Seta Esquerda/Direita

Pressione o **botão de seta esquerda/direita** para ligar a seta correspondente.

NOTA:

- A bicicleta elétrica desligará automaticamente após cerca de 10 minutos de inatividade.
- O nível de assistência é zerado sempre que a bicicleta elétrica é reiniciada.
- O modo "P" impede acelerações repentinas caso você gire o acelerador acidentalmente.

CONFIGURAÇÕES



No menu de configurações:

P1: Unidades métricas ou imperiais (00000 significa métrico e 00001 significa imperial)

P2: Controle de cruzeiro (00000 significa desativado e 00001 significa ativado)

P3: Brilho da tela (00001 significa o mais escuro, 00002 significa brilho padrão e 00003 significa o mais brilhante)

P4: Reinicialização do odômetro

P6: Resposta da aceleração (00000 significa lenta e 00001 significa rápida)

1. Pressione e segure os botões “M” e “+” simultaneamente para acessar as configurações.
2. Pressione o botão “M” para alternar entre P1, P2, P3, P4 e P6.
 - Ao selecionar P1, P2, P3 ou P6, pressione o botão “+” ou “-” para alterar o parâmetro;
 - Ao selecionar P4, pressione e segure o botão “+” para zerar o odômetro, ou seja, a distância total.
3. Pressione o botão “M” para alternar para o próximo item de configuração (as alterações serão salvas).
4. Pressione e segure os botões “M” e “+” simultaneamente ou aguarde cerca de 12 segundos para salvar todas as alterações e retornar à tela inicial.

DICA: Quando o controle de cruzeiro estiver ativado, se você mantiver uma velocidade constante por cerca de 5 segundos, a bicicleta elétrica entrará no modo de controle de cruzeiro e continuará se movendo nessa velocidade sem que você precise acelerar.

SEGURANÇA AO ANDAR DE CICLISMO

Andar de Bicicleta na Chuva

Evite andar de bicicleta em tempo chuvoso. Ande na chuva apenas quando necessário. A bicicleta elétrica não é adequada para uso em chuva forte ou em locais com água profunda. Não mergulhe este produto em água ou qualquer outro líquido, pois o sistema elétrico pode ser danificado.

- Tenha cuidado redobrado ao andar de bicicleta na chuva.
- Reduza a velocidade para diminuir os riscos.
- Freie com antecedência, pois leva mais tempo para reduzir a velocidade e parar em comparação com condições secas.
- Aumente sua visibilidade. Use roupas refletivas e luzes aprovadas.
- O tempo chuvoso aumenta a probabilidade de acidentes na estrada; tenha cautela.
- Não deixe a bicicleta elétrica na chuva.

Andar de Bicicleta à Noite

Andar de bicicleta à noite exige muita cautela. Ciclistas podem ser difíceis de serem vistos no escuro por motoristas e pedestres, tornando a pedalada noturna mais perigosa do que a diurna. Lembre-se sempre: escolher roupas e equipamentos adequados para reduzir o risco de lesões ao andar de bicicleta em condições adversas é fundamental.

Atenção! Refletores não substituem as luzes obrigatórias. Sem as luzes e dispositivos refletores necessários, outros ciclistas e motoristas podem ter dificuldade em ver o ciclista. Se estiver pedalando à noite, tome todas as precauções necessárias para aumentar sua visibilidade com luzes e refletores. A baixa visibilidade do ciclista pode resultar em ferimentos graves ou morte. Os refletores podem ser usados para refletir a luz de carros e postes de iluminação quando o ciclista estiver em movimento, ajudando a torná-lo mais visível.

MANUTENÇÃO



É estritamente proibido modificar ou tentar reparar o sistema da bicicleta elétrica.

Freios

Verifique se os freios e seus componentes estão intactos, instalados corretamente e funcionando adequadamente. As manetes de freio, tanto a dianteira quanto a traseira, não devem tocar o guidão. Caso encontre algum problema com os freios, leve a bicicleta a um mecânico especializado para que ele faça o reparo.

Pneus e rodas

As rodas devem sempre girar em linha reta. Se elas balançarem de um lado para o outro ou oscilarem para cima e para baixo durante a rotação, precisam ser reparadas ou substituídas. Se a roda ficar instável ou os raios estiverem soltos, isso pode afetar o uso normal. Recomenda-se que um mecânico de bicicletas faça todos os ajustes e alinhamento das rodas da sua bicicleta. A menos que você tenha conhecimento, ferramentas e experiência suficientes, não tente alinhar a roda ou apertar os raios.

Certifique-se de que os pneus e câmaras de ar estejam em boas condições, sem danos visíveis, e que a pressão do ar esteja estável. Certifique-se de substituir pneus e câmaras de ar furados ou cortados. Andar com pneus danificados ou com pressão de ar inadequada diminuirá o desempenho, aumentará o desgaste dos pneus e componentes e tornará o passeio de bicicleta inseguro.

Acessórios

Certifique-se de que todas as peças estejam bem fixadas e que todos os acessórios homologados estejam conectados corretamente, seguindo as instruções do fabricante de cada componente. É recomendável verificar todas as peças e acessórios primeiro. Caso encontre algum problema ou tenha dúvidas, procure a ajuda de um mecânico de bicicletas experiente.

Ajuste de garfo, guidão, manoplas e selim

- Os garfos da sua bicicleta podem afetar a sua condução, por isso é necessário entender como funcionam antes de usar. Ajuste os garfos adequadamente de acordo com o seu peso e o terreno.
- Certifique-se de que o guidão e a mesa estejam alinhados de acordo com a sua altura e apertados com o torque recomendado.
- As manoplas não devem se mover facilmente nas extremidades de um guidão desgastado.
- Um guidão danificado deve ser substituído antes de pedalar, e o selim e o canote devem estar alinhados corretamente. Antes de pedalar, a abraçadeira do canote deve ser apertada adequadamente, totalmente fechada e travada.

ESPECIFICAÇÕES E CÓDIGOS DE ERRO

Modelo	Hunter Pro
Peso da Bicicleta Elétrica	44,6 kg
Tamanho da Bicicleta Elétrica	165 x 68 x 120 cm
Potência do Motor	1000 W
Velocidade Máxima	32 km/h
Capacidade da Bateria	DC 48 V, 15 Ah + DC 48 V, 15 Ah
Autonomia	128+ km *
Capacidade Máxima de Carga	150 kg
Entrada do Carregador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Saída do Carregador	DC 54,6 V, 3 A
Tempo de Carregamento	8–9 h
Temperatura de Operação	-20°C–40°C
Temperatura de Carregamento	0°C–40°C
Temperatura de Armazenamento	20°C–25°C
Classificação de Impermeabilidade	IPX4

* Sobre a autonomia: Medida em laboratório com a bateria a 100%. A autonomia pode variar dependendo de diversos fatores, como carga, umidade, velocidade do vento e hábitos de uso.

Se você vir algum dos códigos de erro listados abaixo na tela, entre em contato conosco para obter suporte.

E001	Falha no controlador
E002	Falha de comunicação
E003	Falha no sensor Hall
E004	Falha no acelerador
E005	Falha na alavanca do freio
E006	Falha na perda de fase do motor

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

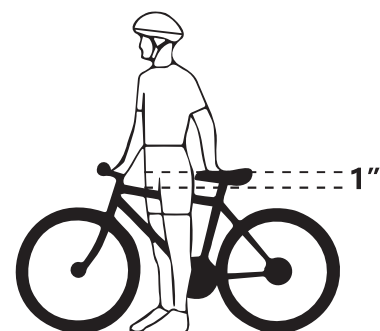
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH OF CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Headlight x1



Front Wheel x1
Axle x1



Front Fender x1



Rear Shock x2



Bell x1



Handlebar Reflector x1



Battery Key x4



Kickstand x1



Top Cap Plug x1



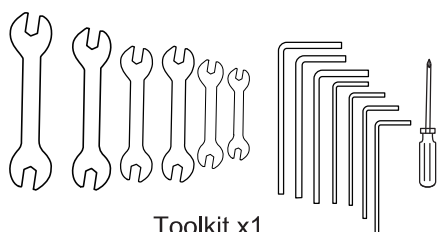
Left Pedal x1
Right Pedal x1



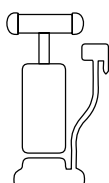
Front Axle Nut
Cover x2



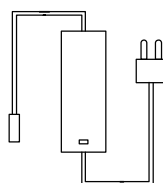
Rear Axle Nut
Cover x2



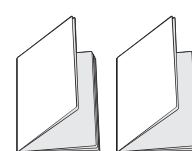
Toolkit x1



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Display

2 Bell

3 Brake Levers

4 Control Buttons

5 Reflector

6 Gear Shifter

7 Throttle



- | | | |
|-------------------|---------------------|---|
| 1 Battery 1 | 5 Fenders | 9 Taillight & Brake Light & Turn Signal |
| 2 Battery 2 | 6 Disc Brake Rotors | 10 Rear Shock |
| 3 Headlight | 7 Pedals | 11 Kickstand |
| 4 Suspension Fork | 8 Saddle | |

ASSEMBLY

Assembly requires two people for safety and ease.

STEP 1: Install the Rear Shocks

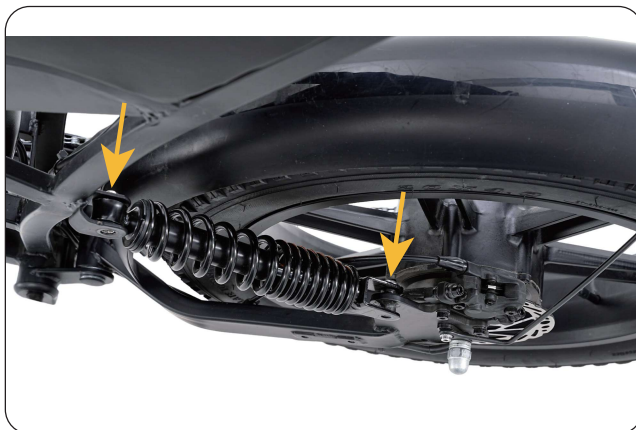
1. Place the e-bike on a stable surface with the fork arch facing forward.



2. While holding the back of the e-bike by the frame, remove the metal strips from the positions where the rear shocks should be installed.



3. Keep lifting the e-bike, position either rear shock onto its upper and lower mounts, align the holes, and insert the bolts from the inner sides to secure the rear shock first.



4. Insert the rest bolts from the outer sides and tighten the bolts to fully secure the rear shock. Then, install the other shock.



STEP 2: Install the Kickstand

1. Remove the pre-installed bolts and nuts from the kickstand.



2. Position the kickstand against the mount on the left chain stay, align the holes, and tighten the bolts and nuts.



NOTE: It is recommended not to push up the kickstand until the front wheel is installed.

STEP 3: Install the Handlebar

1. Ensure the stem is perpendicular to the fork crown.



2. Tighten the headset top cap bolt and the stem binder bolts firmly.



3. Cover the top cap bolt.



4. Remove the faceplate of the handlebar clamp after removing the four faceplate bolts.

