

3. Placez le garde-boue avant entre les fourreaux de la fourche en faisant passer le boulon à travers son trou de fixation, puis serrez l'écrou.



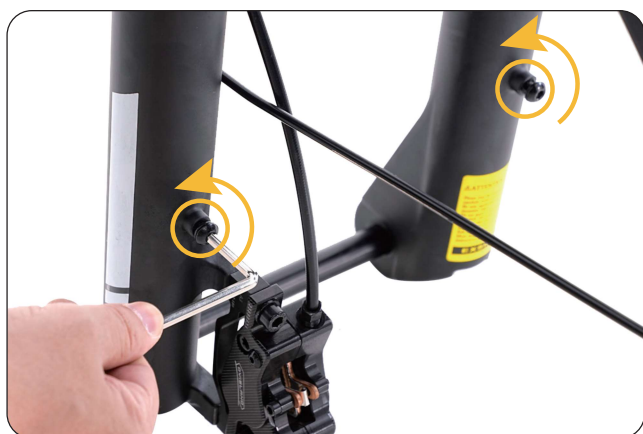
REMARQUE : Assurez-vous que la partie supérieure du garde-boue est installée contre l'arc de la fourche.

4. Branchez le câble du phare.



AVERTISSEMENT : Alignez les flèches sur les connecteurs pour éviter de plier ou de casser les broches.

5. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue préinstallés.

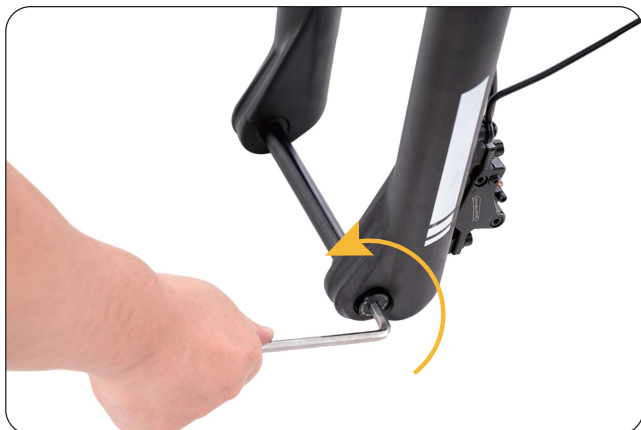


6. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue, puis serrez les boulons sur les fourreaux de fourche.

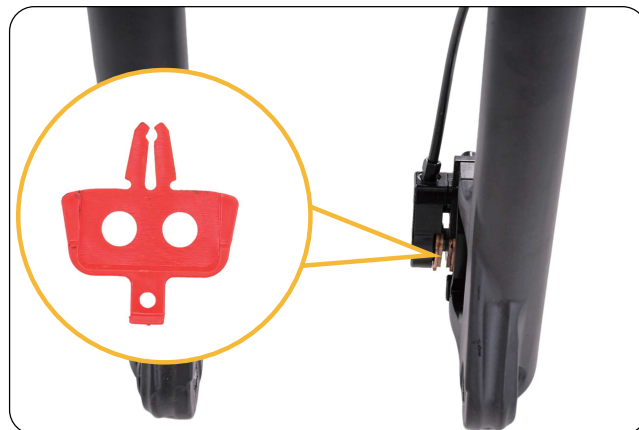


ÉTAPE 5 : Installer la roue avant

1. Retirez l'axe traversant de la fourche en tournant l'axe dans le sens antihoraire.



2. Retirez l'entretoise de la plaquette de frein de l'étrier de frein avant.



AVERTISSEMENT : Après avoir retiré l'entretoise de la plaquette de frein, ne **JAMAIS** actionner les leviers de frein tant que la roue avant n'est pas installée.

3. Soulevez l'avant du vélo électrique, puis abaissez la fourche tout en guidant le disque de frein dans les plaquettes de frein jusqu'à ce que le moyeu de la roue soit aligné avec les pattes de la fourche.



4. Faites passer l'axe traversant à travers les pattes de la fourche et le moyeu de la roue du côté du disque de frein.



5. Continuez à soulever la fourche avant, puis tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'écrou tout en maintenant l'écrou dans la patte de fourche.



6. Assurez-vous que le disque de frein est centré entre les plaquettes de frein.



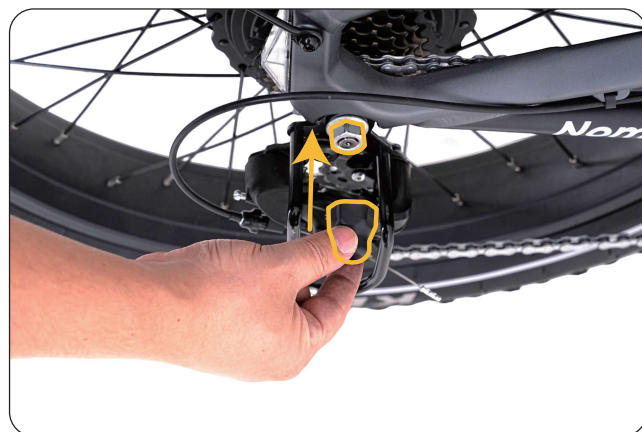
ÉTAPE 6 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 7 : Recouvrir les écrous de l'essieu arrière

Recouvrez les écrous de l'essieu arrière sur deux côtés pour les protéger de la rouille.



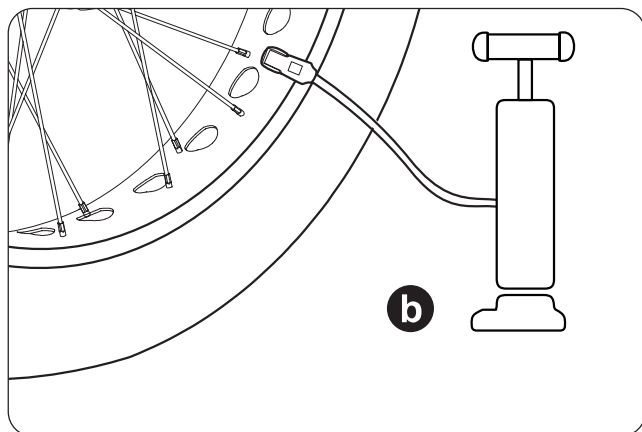
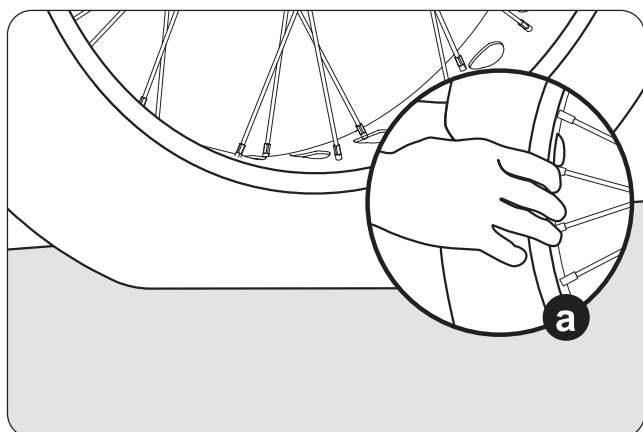
ÉTAPE 8 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.

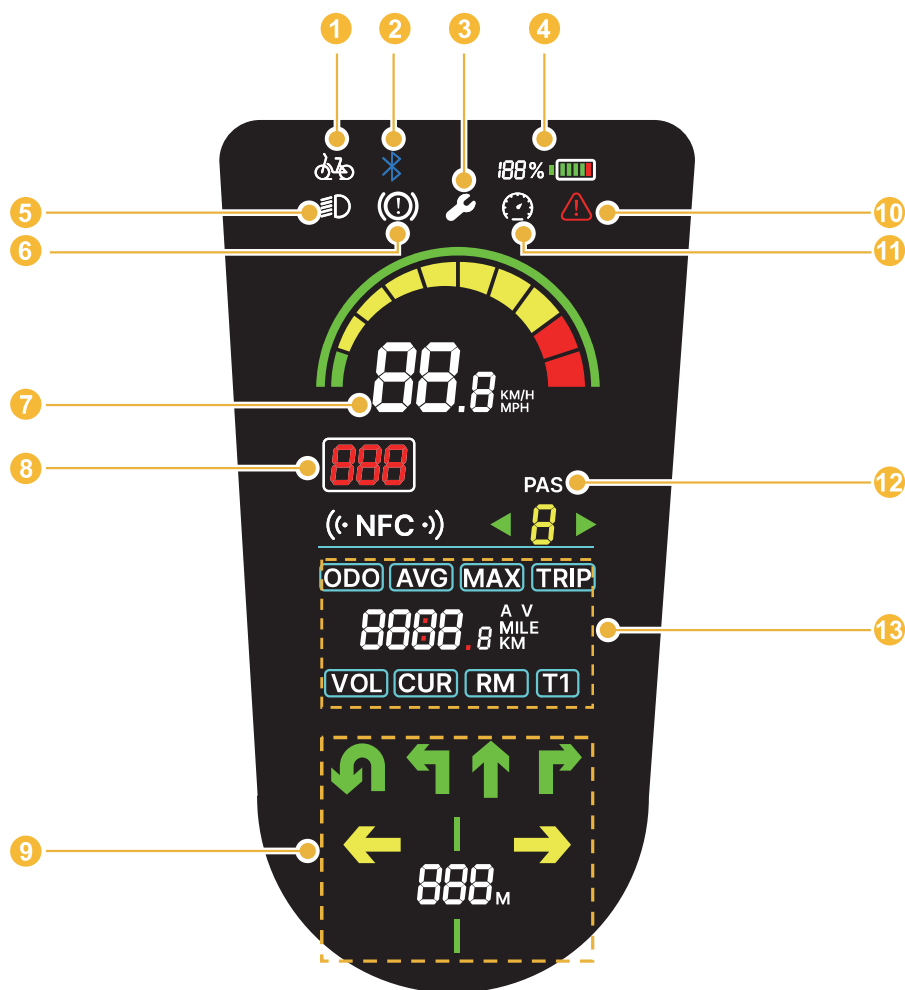


ÉTAPE 9 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.



ÉCRAN



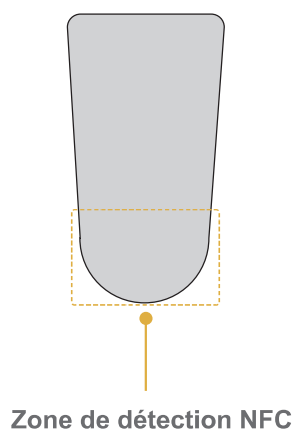
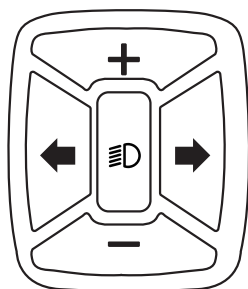
- | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|
| 1 Mode d'assistance à la marche | 7 Vitesse en temps réel | 13 ODO : Distance totale |
| 2 Application connectée | 8 Code d'erreur | AVG : Vitesse moyenne |
| 3 Mode Paramètres | 9 Informations sur la navigation (via l'application) | MAX : Vitesse maximale |
| 4 Niveau de batterie | 10 Message d'erreur | TRIP : Distance parcourue |
| 5 Phares | 11 Mode régulateur de vitesse | VOL : Tension de la batterie |
| 6 Freinage appliqué | 12 Niveau d'assistance | CUR : Courant du moteur |
| | | T1 : Durée de fonctionnement |

• Niveaux de vitesse

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
PAS  (après chaque redémarrage)	Sortie du moteur nulle
PAS 	6 mph
PAS 	10 mph

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
PAS 	15 mph
PAS 	18 mph
PAS 	20 mph

OPÉRATIONS DE BASE



- **Allumer/Éteindre le vélo électrique**

Placez la carte NFC à plat contre la partie inférieure de l'écran ou allumez/éteignez le vélo via l'application.

** Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant 1 à 2 minutes pour la réactiver.*

- **Allumer/Éteindre le phare**

Appuyez sur le **bouton du phare**.

** Le phare est équipé d'un capteur de luminosité ambiante et s'allume automatiquement lorsque vous allumez le vélo électrique en cas de faible luminosité.*

** Le phare propose trois modes ; le mode change à chaque allumage et extinction.*

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le **bouton « + »** ou **« - »**.

- **Clignotant gauche/droite**

Appuyez sur la flèche **correspondante**.

- **Mode d'assistance à la marche**

Maintenez le **bouton « - »** enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche, puis relâchez-le pour le désactiver.

- **Sélection de l'affichage : ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR ou TRIP**

Appuyez deux fois sur le **bouton du phare** pour faire défiler ces options.

- **Activation/Désactivation du verrouillage de la direction**

Le vélo électrique est muni d'un verrouillage de direction.

** Pour activer le verrouillage : Lorsque le vélo est éteint, le verrouillage s'active automatiquement. Tournez le guidon vers la gauche jusqu'à ce que vous entendiez un clic ; le guidon ne pourra plus être tourné vers la droite.*

** Pour désactiver le verrouillage : Une fois le vélo allumé, tournez le guidon à fond vers la gauche pour désactiver le verrouillage. Le guidon peut alors être tourné librement à gauche ou à droite.*

NOTE:

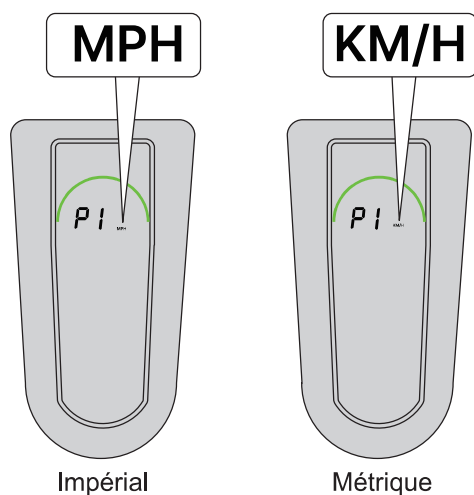
- Outre les deux cartes NFC fournies avec le vélo électrique, aucune autre clé physique n'est incluse.
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est remis à zéro à chaque redémarrage du vélo électrique.

PARAMÈTRES

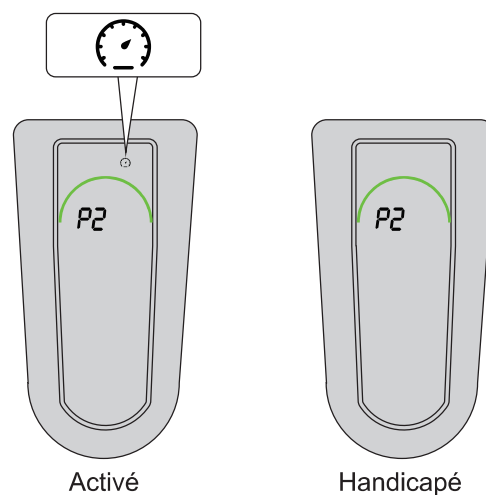
1. Maintenez enfoncés les boutons « M » et « + » simultanément pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les options P1, P2, P3, P4 et P6.
 - Lorsque vous sélectionnez P1, P2, P3 ou P6, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier son paramètre.
 - Lorsque vous sélectionnez P4, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'option suivante (les modifications seront enregistrées).
4. Maintenez les boutons « M » et « + » enfoncés simultanément ou attendez environ 12 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique passera en mode régulateur de vitesse et avancera à cette vitesse sans que vous ayez à actionner l'accélérateur.

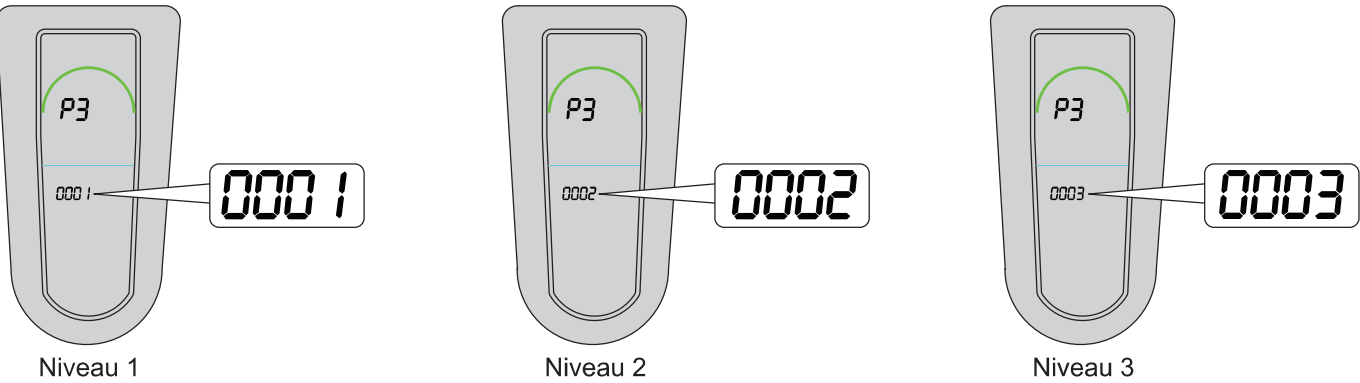
P1 : Système d'unités



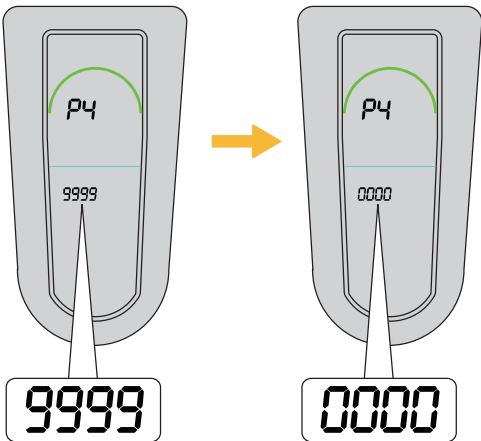
P2 : Régulateur de vitesse



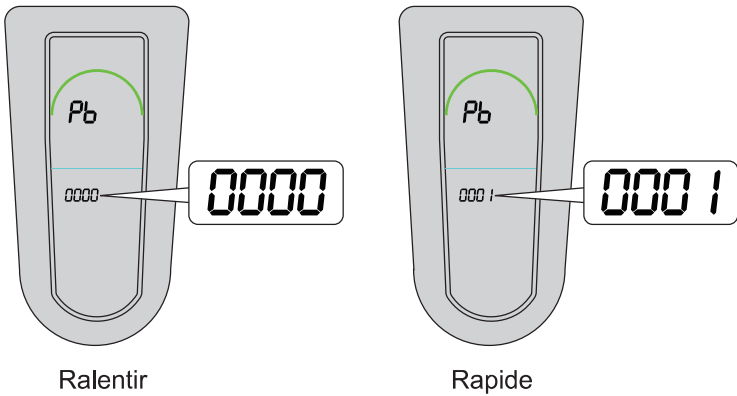
P3 : Luminosité de l'écran



P4 : Réinitialisation du compteur kilométrique

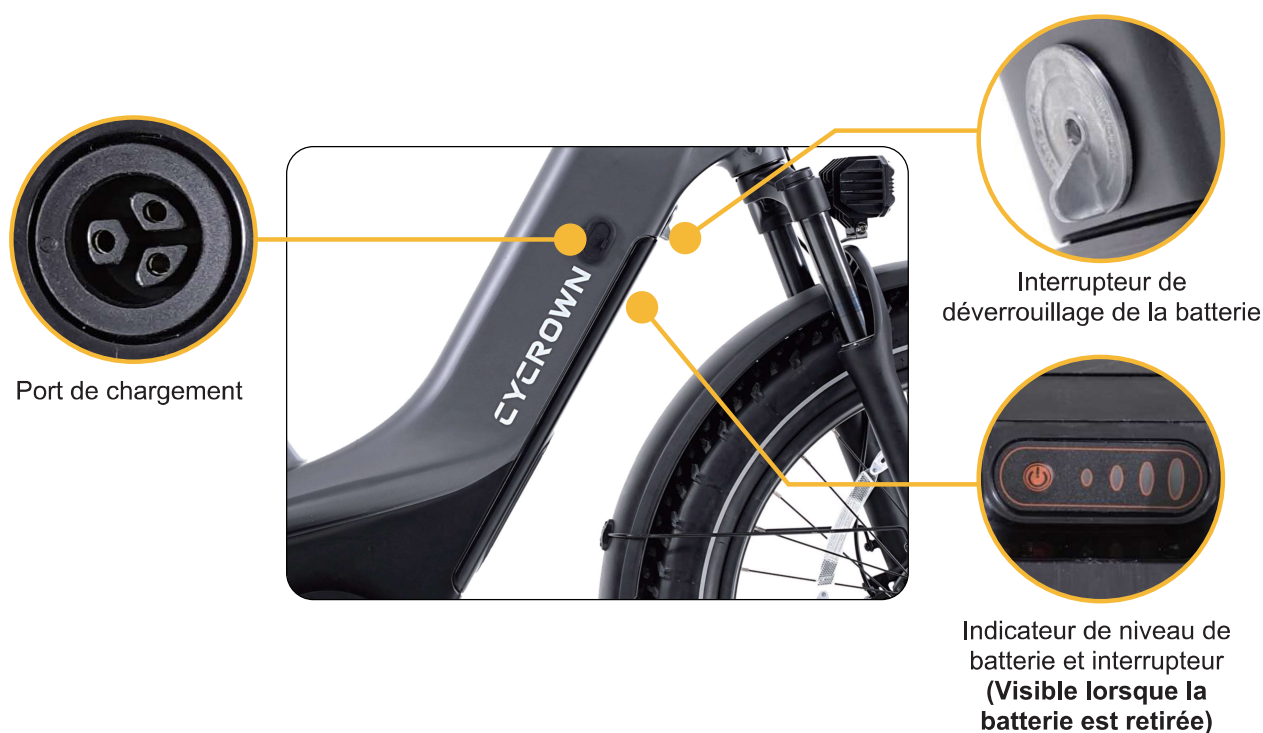


P6 : Réponse à l'accélération



INSTRUCTIONS DE CHARGE

• Apprenez à connaître la batterie



Interrupteur de déverrouillage de la batterie

Après avoir déverrouillé la batterie, tournez l'interrupteur dans un sens ou dans l'autre pour la déverrouiller complètement, puis retirez-la du vélo électrique.

Indicateur et interrupteur de niveau de batterie

- Outre l'icône de niveau de batterie affichée à l'écran, vous pouvez aussi appuyer sur le bouton pour connaître le niveau de batterie une fois celle-ci retirée.
- Plus le nombre de voyants allumés est élevé, plus le niveau de batterie est important.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la batterie est bien verrouillée avant chaque utilisation.

• Pour charger la batterie

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Connectez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en cours de charge.
3. Le voyant du chargeur s'allume à nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Entreposez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de chargement : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez la batterie une fois la charge terminée.



Mesures de sécurité : Inspectez la batterie régulièrement pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.

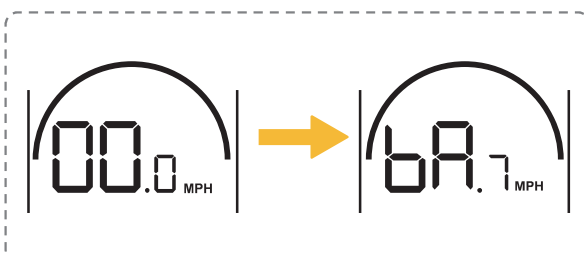
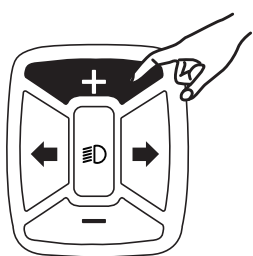


Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

• Pour retirer la batterie :

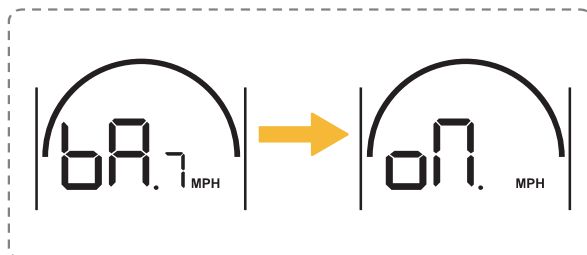
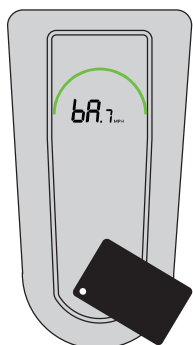
Aucun bouton physique dédié ne permet de verrouiller ou de déverrouiller la batterie. Suivez les étapes ci-dessous.

1



Après avoir allumé le vélo électrique, maintenez le bouton « + » enfoncé jusqu'à ce que les caractères de la zone de vitesse en temps réel changent pour correspondre à ce qui est indiqué ci-dessus.

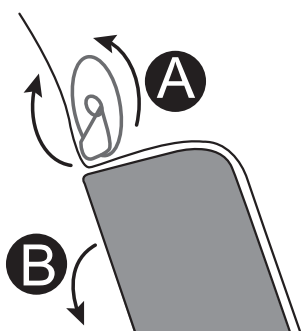
2



Placez la carte NFC à plat contre la partie inférieure de l'écran, et vous entendrez un clic provenant du compartiment de la batterie, ce qui signifie que la batterie est déverrouillée.

REMARQUE : Le verrou électronique reverrouillera automatiquement la batterie si celle-ci n'est pas retirée dans la minute qui suit la mise en marche.

3



Tout en tournant le bouton de déverrouillage de la batterie dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce qu'il s'arrête, retirez la batterie du compartiment de la batterie.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Nomad Pro
Poids du vélo électrique	93.7 lbs (42.5 kg)
Taille du vélo électrique	76 x 26.8 x 47.2 in (193 x 68 x 120 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	56+ miles (90+ km) *
Capacité de charge maximale	440 lbs (200 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 3 A
Temps de chargement	6–7 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E04	Défaut de l'accélérateur
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

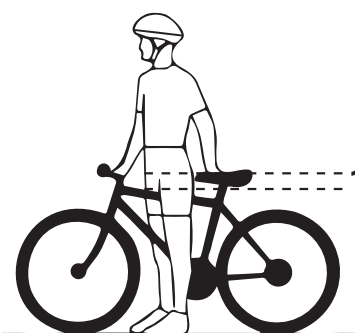
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20°C ni superiores a 40°C .
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0°C y 40°C . Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



Distancia libre
mínima de 2,5 cm

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera x1



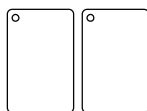
Guardabarros delantero x1



Faro x1



Reflector de manillar x1



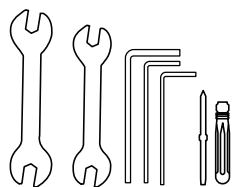
Tarjeta de clave NFC x2



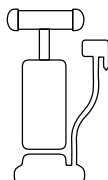
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



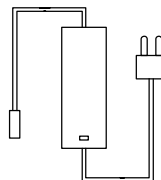
Tapa de tuerca
del eje trasero
x2



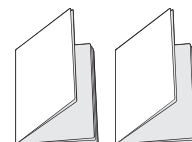
Kit de herramientas x1



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de
seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 Reflector | 5 Campana |
| 2 Palancas de freno | 6 Acelerador |
| 3 Botones de control | 7 Palanca de cambios |
| 4 Pantalla | 8 Bloqueo de suspensión |



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 Puerto de carga | 5 Rotor de freno de disco | 9 Intermitentes (en dos lados) |
| 2 Faro delantero | 6 Sillín | 10 Pata de cabra |
| 3 Guardabarros delantero | 7 Portaequipajes trasero | 11 Pedales |
| 4 Horquilla de suspensión | 8 Luz trasera | |

MONTAJE

El montaje requiere dos personas para mayor seguridad y facilidad.

AVISO:

La bicicleta eléctrica está equipada con un bloqueo de dirección para mayor seguridad. Si la horquilla delantera se gira completamente a la izquierda durante el montaje, el bloqueo podría activarse accidentalmente.

Para desactivarlo:

1. *Cargue la batería durante 1 o 2 minutos para activarla. (La batería está en estado inactivo cuando recibes la bicicleta eléctrica.).*
2. *Encienda la bicicleta eléctrica. (Ver "**OPERACIONES BÁSICAS**").*
3. *Gire la horquilla delantera completamente a la izquierda para desactivarla. El manillar puede girar libremente en ambas direcciones.*

PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable con el arco de la horquilla hacia adelante.



2. Retire el perno largo del tubo de dirección.

