

5. Installez les rondelles de sécurité et les rondelles ordinaires sur l'essieu dans l'ordre et accrochez les rondelles de sécurité dans les trous au-dessus des pattes de fixation.



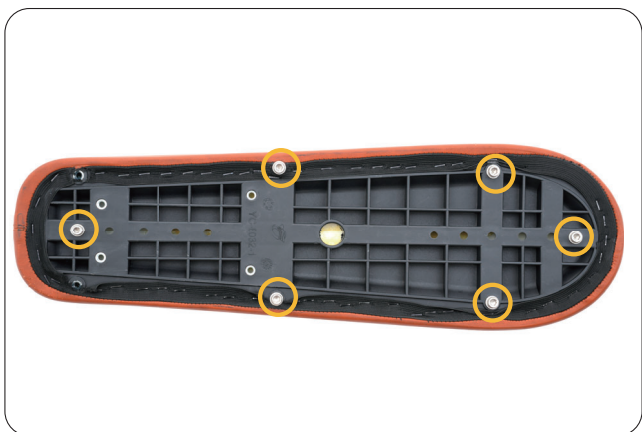
6. Serrez complètement les écrous avec deux clés plates.

REMARQUE : Le rotor de frein doit être centré entre les plaquettes de frein après l'installation de la roue avant.



ÉTAPE 4 : Installer la selle

1. Enlevez les six boulons de fixation situés sous la selle.



2. Alignez les trous de fixation, placez la selle sur le cadre du vélo électrique et serrez fermement tous les boulons pour la fixer.



ÉTAPE 5 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Couvrir les écrous de l'essieu arrière

Couvrez les écrous de l'essieu arrière sur les deux côtés pour éviter la rouille.



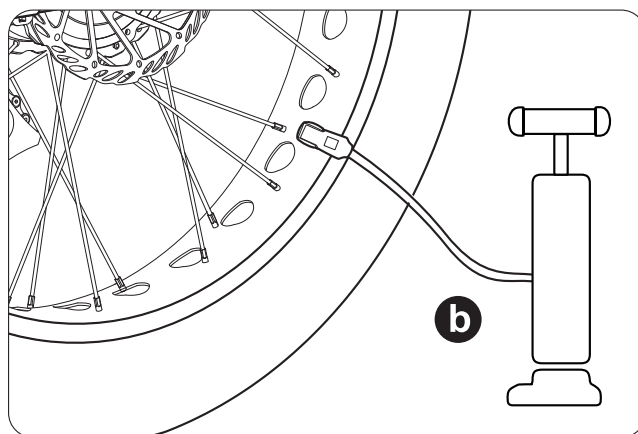
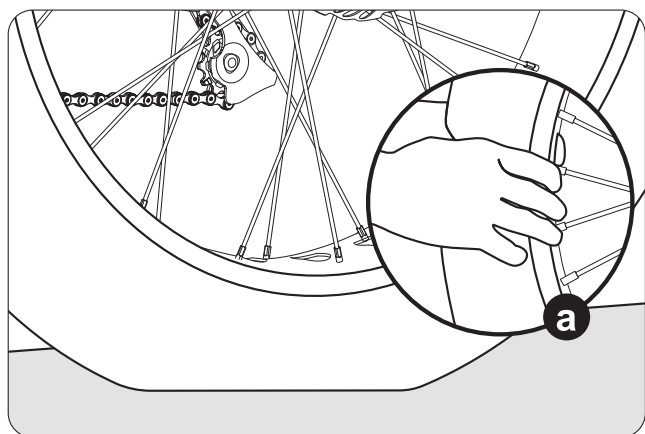
ÉTAPE 7 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



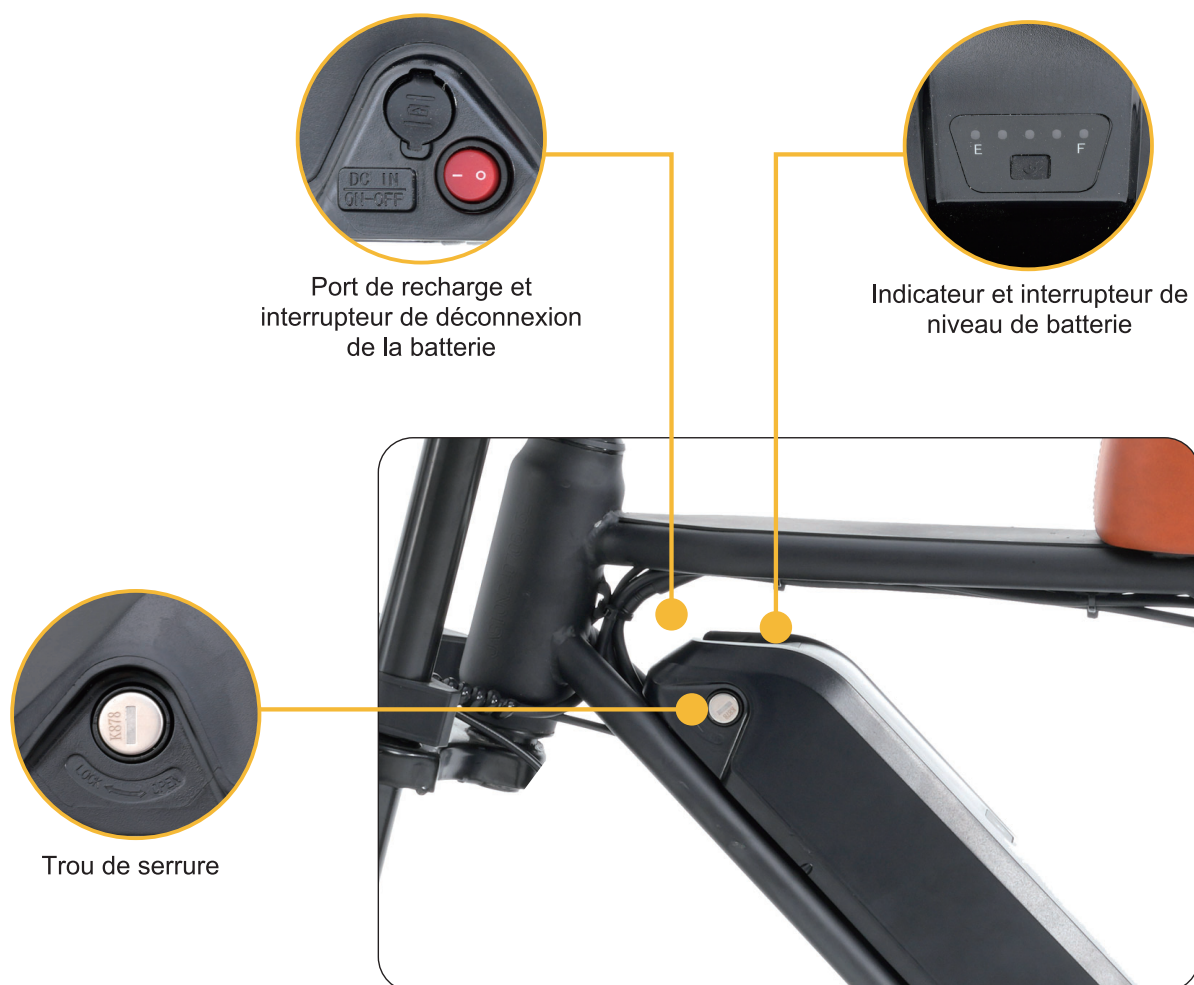
ÉTAPE 8 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

- Apprenez à connaître la batterie



Positions de la clé de batterie

- Lorsque la clé de batterie est en position « VERROUILLÉE », la batterie est verrouillée et la clé peut être retirée.
- Lorsque la clé de batterie est en position « OUVERTE », la batterie est déverrouillée et la clé peut être retirée.

Indicateur de niveau de batterie et interrupteur

Outre l'icône de niveau de batterie à l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour vérifier le niveau de batterie sans allumer le vélo électrique (lorsque l'interrupteur de batterie est en position « I »).

* Le nombre de voyants DEL allumés correspond à la charge restante ; plus il y en a, plus le niveau de batterie est élevé.

Commutateur de déconnexion de la batterie

- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est en position « I », le vélo électrique peut être allumé.
- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est en position « O », le vélo électrique ne peut pas être allumé.

NOTE :

- Après chaque trajet, avant de charger ou lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, placez l'interrupteur de déconnexion sur la position « O » pour déconnecter la batterie du contrôleur.
- Toujours verrouiller la batterie avant d'utiliser le vélo électrique.

● Pour charger la batterie

1. Éteignez le vélo électrique si vous voulez charger la batterie.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en charge.
4. Le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
5. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez une fois complètement chargé.



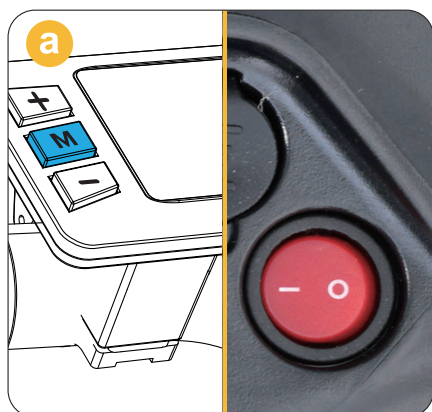
Mesures de sécurité : inspectez régulièrement les dommages ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de faire vous-même les réparations.



Attention : si la batterie surchauffe, fuit, émet une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

Modèles de chargeurs approuvés par le fabricant : JY-420200, fait par Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

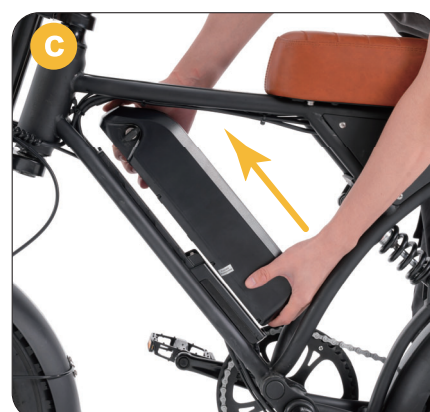
- **Pour retirer la batterie**



Éteignez le vélo électrique et basculez l'interrupteur de déconnexion de la batterie sur la position « O ».

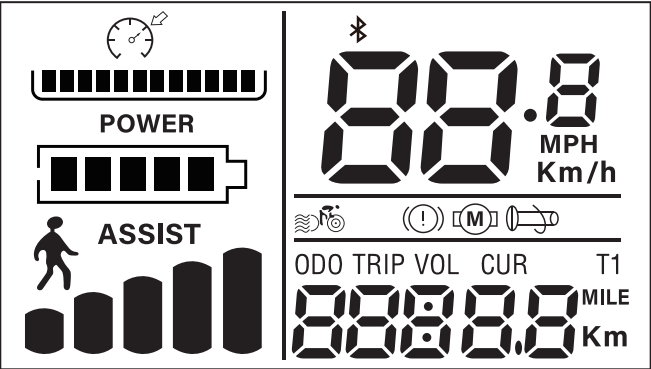


Insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle s'arrête pour déverrouiller la batterie.

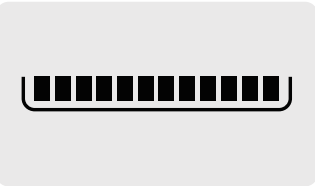


Enlevez la batterie avec les deux mains.

ÉCRAN



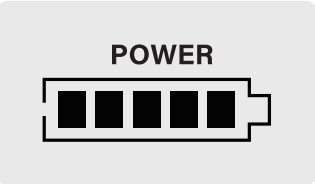
Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	0
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph



Barre indicatrice de courant du moteur



Vitesse en temps réel



Niveau de batterie



ODO : Distance totale
TRIP : Distance parcourue
VOL : Tension de la batterie
CUR : Courant du contrôleur
T1 : Autonomie



Mode régulateur de vitesse



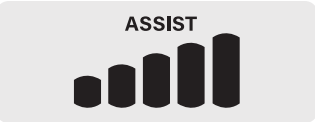
L'application est connectée



Mode de marche assistée

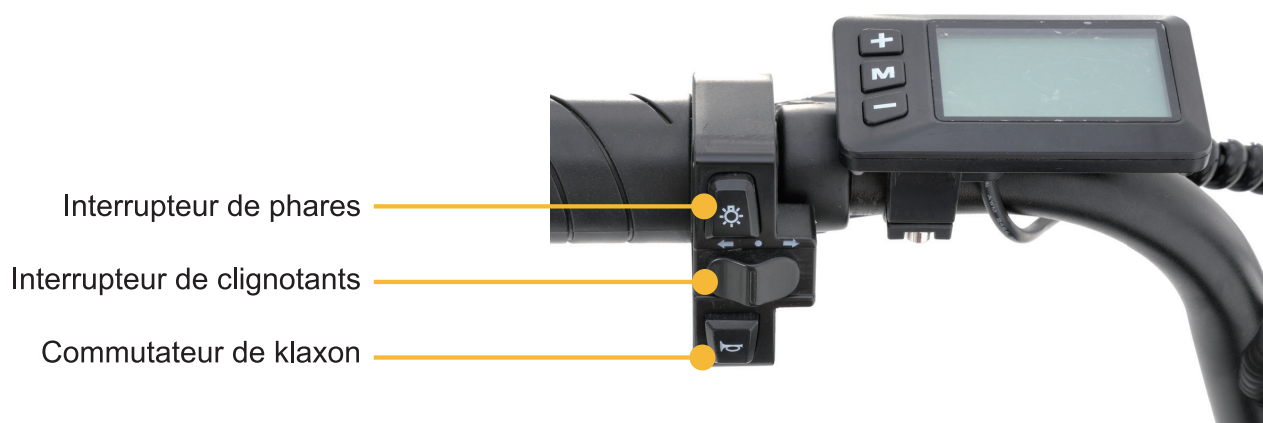


Le frein est serré



Niveau d'assistance

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le **bouton « M »** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

** Le vélo électrique s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.*

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le **bouton « + »** ou **« - »** pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance d'un cran lorsque le vélo est allumé.

- **Mode de marche (assistance)**

Appuyez et maintenez enfoncé le **bouton « - »** pour accéder au mode d'assistance à la marche lorsque le vélo est allumé et à l'arrêt.

Relâchez le bouton pour quitter le mode d'assistance à la marche.

- **Sélection des compteurs ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Appuyez sur le **bouton « M »** pour parcourir ces options lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Allumage/extinction des phares**

Appuyez sur l'**interrupteur des phares** pour allumer les phares avant et arrière lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Clignotant gauche/droite**

Faites basculer l'**interrupteur des clignotants** vers la gauche ou la droite lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Klaxon**

Appuyez ou maintenez l'**interrupteur du klaxon** enfoncé lorsque le vélo électrique est allumé.

PARAMÈTRES

Les éléments de configuration du menu des paramètres sont énumérés ci-dessous :

P01 : Unités métriques ou impériales (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (00000 signifie désactivé et 00001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (00001 signifie le plus sombre, 00002 signifie la luminosité standard et 00003 signifie le plus lumineux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

P06 : Respuesta del acelerador (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir P01, P02, P03, P04 et P06.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03 ou P06, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).
4. Maintenez simultanément les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avancera à cette vitesse sans tourner la poignée d'accélérateur.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Run Mini
Poids du vélo électrique	79 lbs (35,9 kg)
Taille du vélo électrique	57 x 26,8 x 41,3 in (145 x 68 x 105 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 10,4 Ah
Autonomie	30–50 miles (48–80 km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 2 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E004	Défaut de l'accélérateur
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

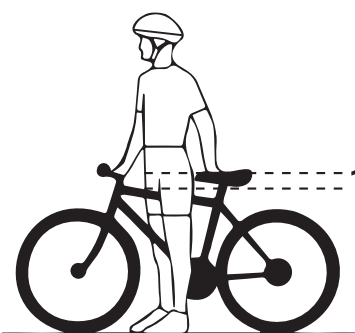
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20°C ni superiores a 40°C .
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0°C y 40°C . Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



Distancia libre
mínima de 2,5 cm

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



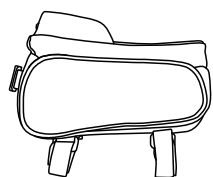
Rueda delantera
(desinflada) x1
Eje x1



Guardabarros delantero x1



Sillín x1



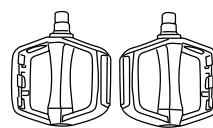
Bolsa para el tubo
superior x1



Llave de batería x2



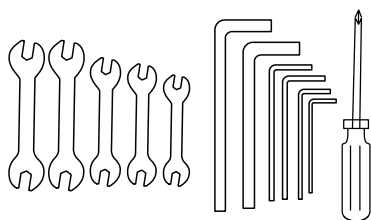
Tapón de tapa
superior x1



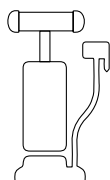
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



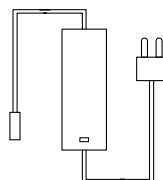
Tapa de tuerca del
eje trasero x2



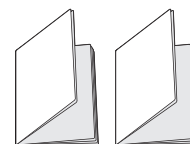
Kit de herramientas x1



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- 1 Palancas de freno
- 2 Interruptores de faros,
intermitentes y bocina

- 3 Pantalla
- 4 Reflector
- 5 Acelerador



1 Bateria

2 Horquilla de suspensión

3 Faro delantero

4 Guardabarros

5 Neumáticos

6 Rotores de freno de disco

7 Pedales

8 Sillín

9 Luz trasera, luz de freno y
direccional 3 en 1

10 Amortiguador trasero

11 Pata de cabra

MONTAJE

PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable con el arco de la horquilla hacia adelante.

CONSEJO: Se recomienda no bajar el caballete todavía.



2. Gire la potencia hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla y apriete firmemente el perno de la tapa superior del juego de dirección y los pernos de fijación de la potencia.



3. Cubra el perno de la tapa superior.



4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.



NOTA: Deben retirarse los cuatro pernos; de lo contrario, el manillar no podrá colocarse en la abrazadera.

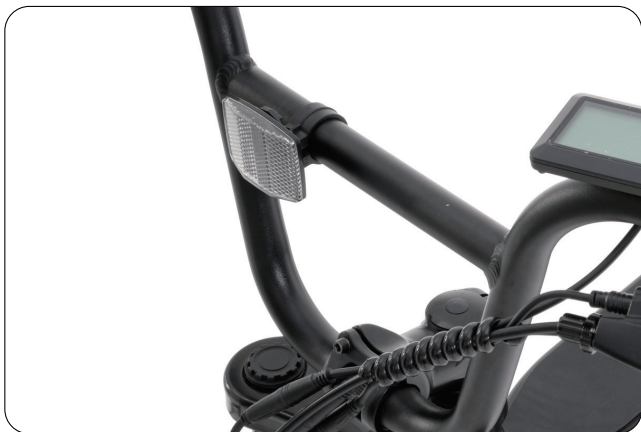
5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar y apriete completamente los pernos en forma de X.



6. Asegúrese de que los pernos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, los espacios entre el vástago y la placa frontal generalmente deben ser uniformes en la parte superior e inferior.



7. Ajuste el reflector en el manillar de manera que mire hacia adelante, luego utilice el destornillador suministrado para apretar el tornillo.



NOTA: Asegúrese de que el reflector esté orientado hacia adelante para que pueda reflejar las luces de los vehículos que se aproximan y alertarlos.

8. Ajuste la pantalla al ángulo deseado y luego apriete el perno.

