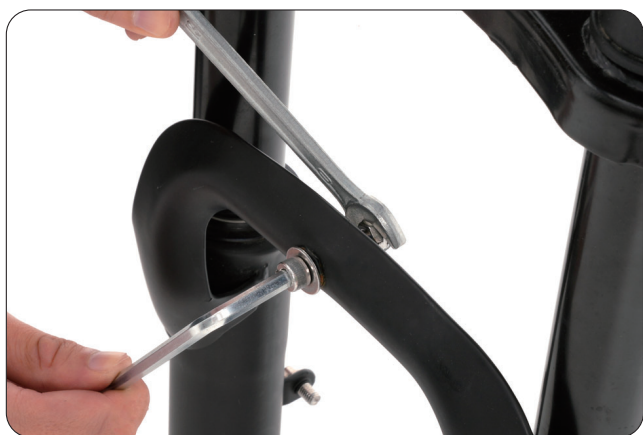


## PASO 2: Instale el faro y el guardabarros delantero

1. Retire el perno y la tuerca preinstalados del arco de la horquilla.



2. Pase el perno que retiró anteriormente por los orificios del soporte del faro, el soporte del guardabarros y el paso de la horquilla. Luego, vuelva a apretar el perno y la tuerca firmemente.



3. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros preinstalados de cada pata inferior de la horquilla.



4. Pase los pernos previamente retirados a través de los ojales del soporte del guardabarros, luego vuelva a apretar los pernos firmemente en las patas de la horquilla.



### PASO 3: Instale la rueda delantera

1. Infle la rueda delantera a la presión adecuada.



**CONSEJO:** Se necesita una segunda persona para instalar la rueda delantera.

2. Retire las tuercas, arandelas y bujes del eje de la rueda delantera, pase la varilla del eje a través del cubo de la rueda delantera y deslice los dos bujes sobre el eje.



**NOTA:** El buje más corto debe instalarse en el lado del rotor del freno.

3. Levante la parte delantera de la bicicleta eléctrica y retire el protector de la horquilla después de aflojar las tuercas.



**CONSEJO:** Guarde el protector de la horquilla delantera para futuras consultas. (Este protector evita que las horquillas se deformen durante el transporte al desmontar la rueda).

4. Coloque la horquilla sobre el eje de la rueda delantera con el eje deslizándose completamente dentro de las punteras.



**NOTA:** Preste atención a las posiciones relativas de los bujes y las punteras.

5. Instale las arandelas de seguridad y las arandelas normales en el eje en orden y enganche las arandelas de seguridad en los orificios situados encima de las punteras.



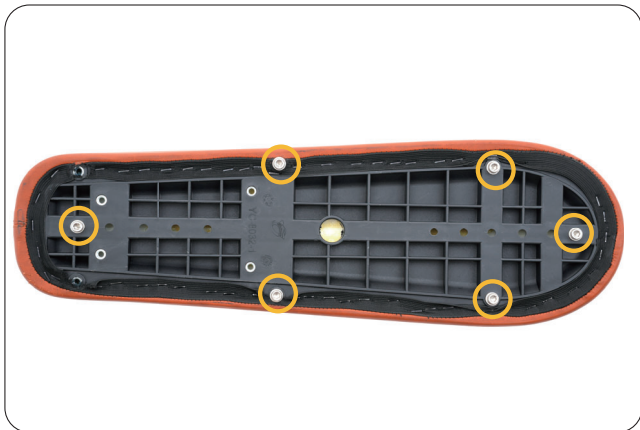
6. Apriete completamente las tuercas con dos llaves de boca abierta.

**NOTA:** El rotor del freno debe estar centrado entre las pastillas de freno después de instalar la rueda delantera.



## PASO 4: Instale el sillín

1. Retire los seis pernos de montaje debajo del sillín.



2. Alinee los orificios de montaje, coloque el sillín en el cuadro de la bicicleta eléctrica y apriete todos los pernos firmemente para fijarlo en su lugar.



### PASO 5: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en las direcciones de las marcas de flecha en los pedales) sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de boca adecuada.



### PASO 6: Cubra las tuercas del eje trasero

Cubre las tuercas del eje trasero por dos lados para evitar que se oxiden.



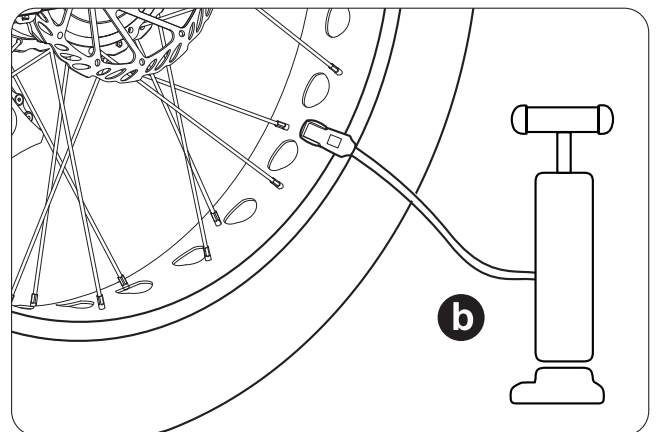
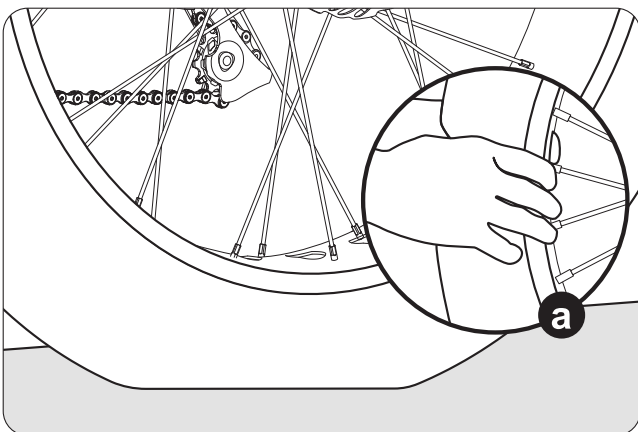
### PASO 7: Cargue completamente la batería

Cargue completamente la batería antes de cada viaje.



### PASO 8: Verifique la presión de los neumáticos

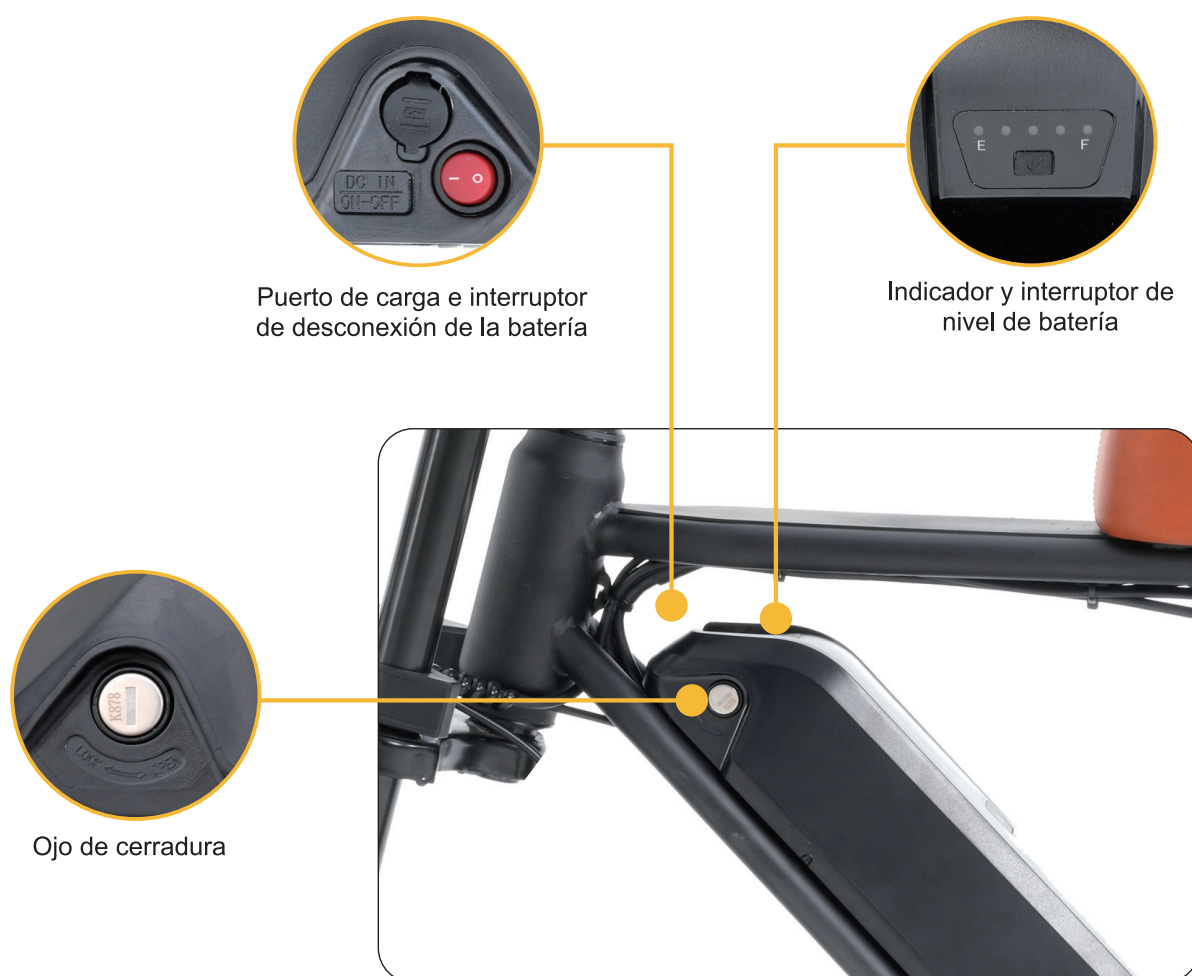
Después de ensamblar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revise las llantas. Si están blandas o esponjosas, inflelas a la presión adecuada.



# INSTRUCCIONES DE CARGA

---

- Conozca la batería



### Posiciones de la llave de la batería

- Cuando la llave de la batería está en la posición "LOCK", la batería está bloqueada y se puede retirar la llave.
- Cuando la llave de la batería está en la posición "OPEN", la batería está desbloqueada y se puede retirar la llave.

### Indicador e interruptor de nivel de batería

Además del icono de nivel de batería en la pantalla, también puede pulsar este botón para comprobar el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica (cuando el interruptor de la batería está en la posición "I").

\* El número de luces LED iluminadas corresponde a la carga restante; un mayor número de luces indica un mayor nivel de batería.

### Interruptor de desconexión de la batería

- Cuando el interruptor de desconexión está en la posición "I", se puede encender la bicicleta eléctrica.
- Cuando el interruptor de desconexión está en la posición "O", la bicicleta eléctrica NO se puede encender.

#### NOTA:

- Después de cada uso, antes de cargar o si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante períodos prolongados, coloque el interruptor de desconexión en la posición "O" para desconectar la batería del controlador.
- Bloquee siempre la batería antes de usar la bicicleta eléctrica.

## • Para cargar la batería

1. Apague la bicicleta eléctrica si va a cargar la batería.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
3. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no es del 100%), lo que indica que la batería se está cargando.
4. El indicador del cargador volverá a iluminarse en verde si la batería está completamente cargada.
5. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.



**Almacenamiento de la batería:** Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



**Instrucciones de carga:** Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén



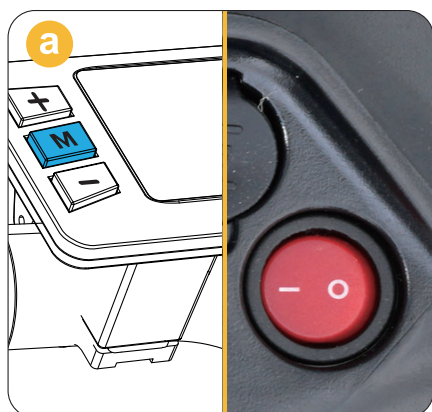
**Medidas de seguridad:** Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



**Advertencia:** Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

**Modelos de cargadores aprobados por el fabricante:** JY-420200, hecho por Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

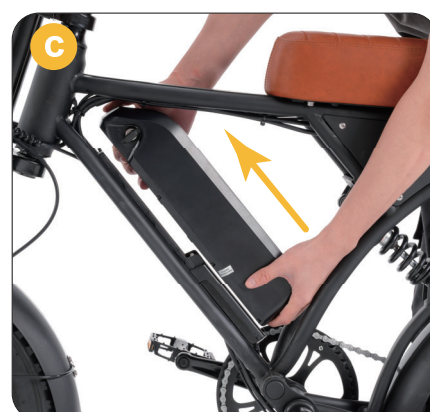
- **Para quitar la batería**



Apague la bicicleta eléctrica y coloque el interruptor de desconexión de la batería en la posición "O".

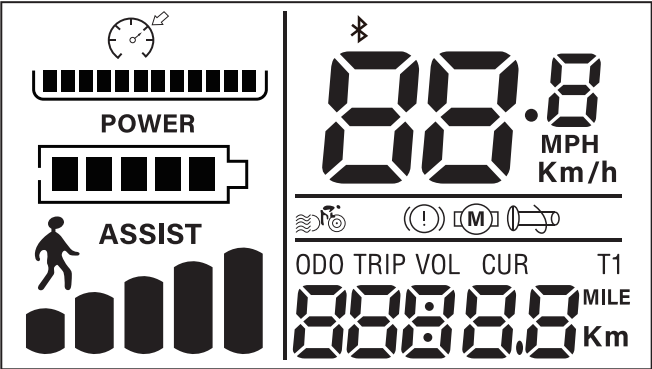


Inserte la llave y gírela en sentido antihorario hasta que se detenga para desbloquear la batería.

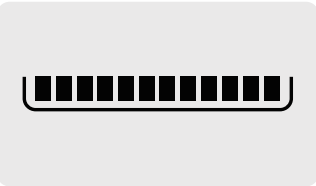


Retire la batería con ambas manos.

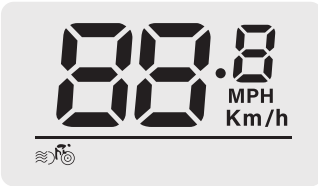
# PANTALLA



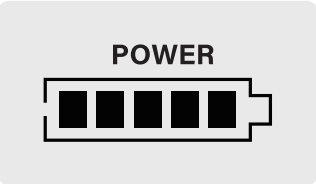
| Nivel de asistencia          | Velocidad máxima |
|------------------------------|------------------|
| 0 (después de cada reinicio) | 0                |
| 1                            | 10 mph           |
| 2                            | 12 mph           |
| 3                            | 15 mph           |
| 4                            | 18 mph           |
| 5                            | 20 mph           |



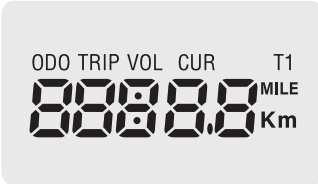
Barra indicadora de corriente del motor



Velocidad en tiempo real



Nivel de batería



ODO : Distancia total  
TRIP : Distancia recorrida  
VOL : Voltaje de la batería  
CUR : Corriente del controlador  
T1 : Tiempo de funcionamiento



Modo de control de crucero



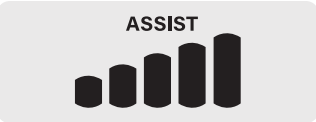
La aplicación está conectada



Modo de asistencia para caminar



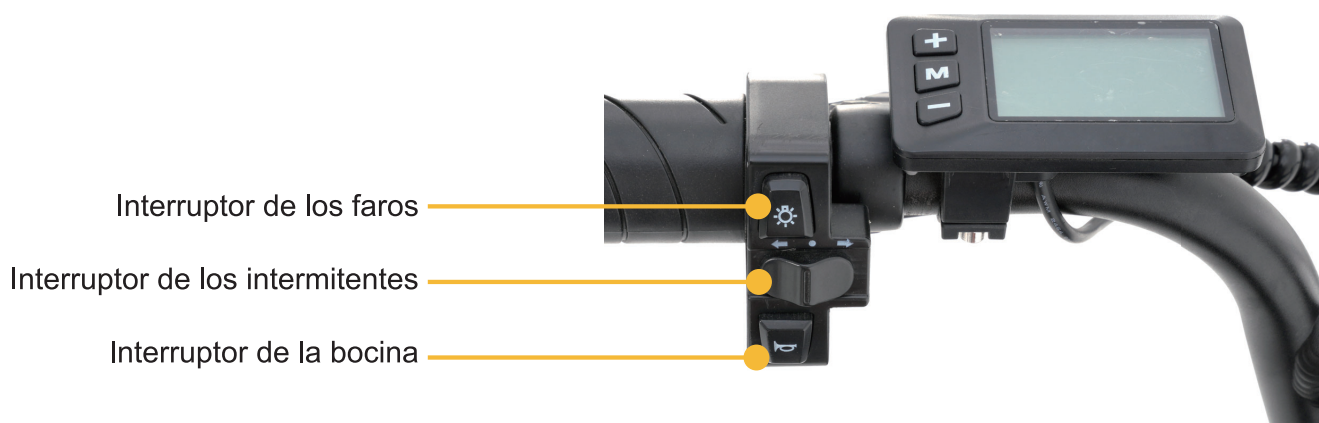
El freno está puesto



Nivel de asistencia

# OPERACIONES BÁSICAS

---



- **Encendido/Apagado**

Mantenga presionado el **botón "M"** durante 2 segundos.

*\* La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.*

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Presione el **botón "+"** o **"-"** para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1 mientras la bicicleta eléctrica está encendida.

- **Modo de caminata (asistencia)**

Mantenga presionado el **botón "-"** para ingresar al modo de asistencia para caminar mientras la bicicleta eléctrica está encendida y detenida.

Suéltelo para salir del modo de asistencia para caminar.

- **Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1**

Presione el **botón "M"** para navegar entre estos elementos con la bicicleta eléctrica encendida.

- **Encendido/Apagado de los faros**

Presione el **interruptor de los faros** para encender los faros delanteros y traseros con la bicicleta eléctrica encendida.

- **Intermitente izquierdo/derecho**

Alternar el **interruptor de los intermitentes** a la izquierda o a la derecha con la bicicleta eléctrica encendida.

- **Tocar la bocina**

Mantenga presionado el **interruptor de la bocina** con la bicicleta eléctrica encendida.

# CONFIGURACIÓN

---

**Los elementos de configuración en el menú de configuración se enumeran a continuación:**

**P01:** Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

**P02:** Control de crucero (00000 significa apagado y 00001 significa encendido)

**P03:** Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

**P04:** Reinicio del odómetro

**P06:** Respuesta del acelerador (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Mantenga presionados los botones “+” y “-” simultáneamente para ingresar a la configuración.
2. Presione el botón “M” para recorrer P01, P02, P03, P04 y P06.
  - Al seleccionar P01, P02, P03 o P06, presione el botón “+” o “-” para cambiar su parámetro;
  - Al seleccionar P04, presione y mantenga presionado el botón “+” para restablecer el odómetro, es decir, la distancia total.
3. Presione el botón “M” para cambiar al siguiente elemento de configuración (los elementos de configuración modificados se guardarán).
4. Mantenga presionados los botones “+” y “-” simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y regresar a la pantalla de inicio.

**CONSEJO:** Cuando el control de crucero está activado, si mantiene una velocidad durante aproximadamente 5 segundos, la bicicleta eléctrica avanzará a esta velocidad sin girar el acelerador.

# SEGURIDAD AL CONDUCIR

---

## Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la reducción de velocidad y la parada tardan más que en seco.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

## Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con mucha precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir la ropa y el equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista circula, lo que le ayudará a ser más visible.

# MANTENIMIENTO

---



**Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.**

## Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

## Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un técnico de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la conducción de la bicicleta sea insegura.

## Accesorios

Asegúrese de que todos los herrajes estén bien fijados y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero todos los herrajes y accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

## Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

# ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

|                               |                                         |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
| Modèle                        | Run Mini                                |
| Poids du vélo électrique      | 79 lbs (35,9 kg)                        |
| Taille du vélo électrique     | 57 x 26,8 x 41,3 in (145 x 68 x 105 cm) |
| Puissance du moteur           | 750 W                                   |
| Vitesse maximale              | 20 mph (32 km/h)                        |
| Capacité de la batterie       | DC 36 V, 10,4 Ah                        |
| Autonomie                     | 30–50 miles (48–80 km) *                |
| Capacité de charge maximale   | 330 lbs (150 kg)                        |
| Entrée du chargeur            | AC 100–240 V, 50/60 Hz                  |
| Sortie du chargeur            | DC 42 V, 2 A                            |
| Temps de chargement           | 5–6 h                                   |
| Température de fonctionnement | -4°F–104°F (-20°C–40°C)                 |
| Température de charge         | 32°F–104°F (0°C–40°C)                   |
| Température d'entreposage     | 68°F–77°F (20°C–25°C)                   |
| Indice d'étanchéité           | IPX4                                    |

\* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| E001 | Falla del controlador              |
| E002 | Falla de comunicación              |
| E003 | Falla del sensor Hall              |
| E004 | Falla del acelerador               |
| E005 | Falla de la palanca de freno       |
| E006 | Falla de pérdida de fase del motor |

**FCC ID: 2BBGK-RUNMINI**

#### **FCC Statement**

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### **RF Exposure Information**

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

#### **ISED Statement**

##### **English:**

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

##### **French:**

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

**HVIN: Run Mini**  
**IC: 31659-RUNMINI**

Scan to download the "CYCROWN" App



*You will get:*

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic Lock*

\*\*\*

## ***Customer Service***

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ [support@cycrown.com](mailto:support@cycrown.com)

---

**Manufacturer:** Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd  
**Add:** 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,  
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

