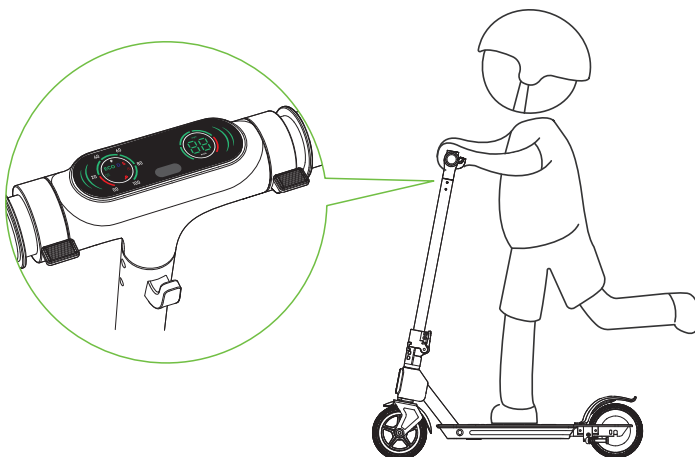


7 START RIDING / COMMENCER À ROULER / EMPIEZA A MONTAR / JETZT FAHREN / INIZIA A PEDALARE / ZACZNIJ JAZDĘ



EN

1. Disengage the kickstand and turn on the scooter. Hold the handlebar, step on the deck with one foot, and push off with the other to start moving.
2. As the scooter moves forward, place your other foot on the deck. Once both feet are stable, select your comfortable riding mode and gently press the thumb throttle to accelerate.
3. While turning, lean slightly into the direction of the turn and gently turn the handlebar.
4. To slow down, press the thumb brake or step on the rear fender brake; to come to a complete stop, release the thumb throttle.

DE

1. Lösen Sie den Ständer und schalten Sie den Roller ein. Halten Sie den Lenker fest, treten Sie mit einem Fuß auf das Deck und stoßen Sie sich mit dem anderen ab, um loszufahren.
2. Stellen Sie Ihren anderen Fuß auf das Deck, während der Roller vorwärts fährt. Sobald beide Füße stabil sind, wählen Sie Ihren bequemen Fahrmodus und drücken Sie vorsichtig den Daumengashebel, um zu beschleunigen.
3. Lehnen Sie sich beim Abbiegen leicht in die Richtung der Kurve und drehen Sie den Lenker vorsichtig.
4. Drücken Sie zum Abbremsen die Daumenbremse oder treten Sie auf die hintere Kotflügelbremse. Lassen Sie den Daumengashebel los, um vollständig anzuhalten.

FR

1. Désengagez la béquille et allumez le scooter.
Tenez le guidon, montez sur le pont avec un pied et poussez avec l'autre pour commencer à bouger.
2. Pendant que le scooter avance, placez votre autre pied sur le pont. Une fois les deux pieds stables, sélectionnez votre mode de conduite confortable et appuyez doucement sur la manette des gaz pour accélérer.
3. En tournant, penchez-vous légèrement dans le sens du virage et tournez doucement le guidon.
4. Pour ralentir, appuyez sur le frein à pouce ou appuyez sur le frein du garde-boue arrière ; pour arrêter complètement, relâchez la manette des gaz.

ES

1. Desactive el caballete y encienda el patinete. Sujete el manillar, pise la plataforma con un pie y empuje con el otro para comenazar a moverse.
2. A medida que el patinete avanza, coloque el otro pie en la plataforma. Una vez que ambos pies estén estables, seleccione el modo de conducción que le resulte cómodo y presione suavemente el acelerador con el pulgar para acelerar.
3. Mientras gira, inclínese ligeramente en la dirección del giro y gire suavemente el manillar.
4. Para reducir la velocidad, presione el freno con el pulgar o pise el freno del guardabarros trasero; para detenerse por completo, suelte el acelerador con el pulgar.

IT

1. Disinserisci il cavalletto e accendi lo scooter. Tieni il manubrio, sali sul ponte con un piede e spingi con l'altro per iniziare a muoverti.
2. Mentre lo scooter si muove in avanti, metti l'altro piede sul ponte. Una volta che entrambi i piedi sono stabili, seleziona la tua modalità di guida comoda e premi delicatamente l'acceleratore a pollice per accelerare.
3. Mentre sterzi, inclinati leggermente nella direzione della svolta e gira delicatamente il manubrio.
4. Per rallentare, premi il freno a pollice o premi il freno del parafrangente posteriore; per fermarti completamente, rilascia l'acceleratore a pollice.

PL

1. Wyłącz podpórkę i włóż hulajnogę. Trzymaj kierownicę, stań na platformie jedną nogą i odepchnij się drugą, aby zacząć jechać.
2. Gdy hulajnoga porusza się do przodu, umieść drugą nogę na platformie. Gdy obie stopy będą stabilne, wybierz wygodny tryb jazdy i delikatnie naciśnij przepustnicę kciuka, aby przyspieszyć.
3. Podczas skręcania pochyl się lekko w kierunku skrętu i delikatnie obróć kierownicę.
4. Aby zwolnić, naciśnij hamulec kciuka lub naciśnij hamulec tylnego błotnika; aby całkowicie się zatrzymać, zwolnij przepustnicę kciuka.

EN**NOTE:**

- Start riding at a low speed and gradually increase it as you become comfortable.
- When using the throttle to accelerate, proceed slowly and gradually. Make sure you are fully comfortable with the speed before increasing it further, and avoid rapid acceleration.
- When braking or releasing the throttle, do so gently and gradually. Avoid sudden braking or abruptly releasing the throttle.

DE**HINWEIS:**

- Beginnen Sie mit niedriger Geschwindigkeit und steigern Sie diese allmählich, wenn Sie sich wohl fühlen.
- Wenn Sie mit dem Gashebel beschleunigen, gehen Sie langsam und allmählich vor. Stellen Sie sicher, dass Sie sich mit der Geschwindigkeit vollkommen wohl fühlen, bevor Sie sie weiter erhöhen, und vermeiden Sie schnelles Beschleunigen.
- Wenn Sie bremsen oder den Gashebel loslassen, tun Sie dies sanft und allmählich. Vermeiden Sie plötzliches Bremsen oder abruptes Loslassen des Gashebels.

FR**REMARQUE:**

- Commencez à rouler à basse vitesse et augmentez-la graduellement à mesure que vous vous sentez à l'aise.
- Lorsque vous utilisez la manette des gaz pour accélérer, procédez lentement et progressivement. Assurez-vous d'être parfaitement à l'aise avec la vitesse avant de l'augmenter davantage et évitez les accélérations rapides.
- Lorsque vous freinez ou relâchez l'accélérateur, faites-le doucement et progressivement. Évitez de freiner brusquement ou de relâcher brusquement l'accélérateur.

IT**NOTA:**

- Inizia a guidare a bassa velocità e aumentala gradualmente man mano che ti senti a tuo agio.
- Quando usi l'acceleratore per accelerare, procedi lentamente e gradualmente. Assicurati di sentirti completamente a tuo agio con la velocità prima di aumentarla ulteriormente ed evita accelerazioni rapide.
- Quando freni o rilasci l'acceleratore, fallo delicatamente e gradualmente. Evita frenate brusche o rilasci brusamente l'acceleratore.

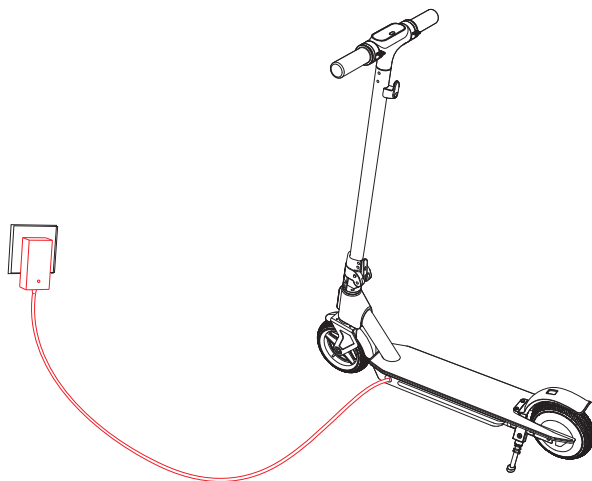
ES**NOTA:**

- Comience a conducir a baja velocidad y aumentela gradualmente a medida que se sienta cómodo.
- Cuando utilice el acelerador para acelerar, hágalo de forma lenta y gradual. Asegúrese de que se siente completamente cómodo con la velocidad antes de aumentarla aún más y evite acelerar rápidamente.
- Al frenar o soltar el acelerador, hágalo de forma suave y gradual. Evite frenar de forma repentina o soltar el acelerador de forma abrupta.

PL**UWAGA:**

- Rozpocznij jazdę od niskiej prędkości i stopniowo ją zwiększaj, gdy poczujesz się komfortowo.
- Używając przepustnicy do przyspieszania, rób to powoli i stopniowo. Upewnij się, że czujesz się w pełni komfortowo z prędkością, zanim ją zwiększysz, i unikaj gwałtownego przyspieszania.
- Hamując lub zwalniając przepustnicę, rób to delikatnie i stopniowo. Unikaj nagłego hamowania lub gwałtownego zwalniania przepustnicy.

8 ABOUT CHARGING / À PROPOS DE LA RECHARGE / ACERCA DE LA CARGA / INFORMATIONEN ZUM AUFLADEN / INFORMAZIONI SULLA RICARICA / O ŁADOWANIU



EN

- Only use the original charger to charge the battery.
- Do not connect the charger if the charging port is wet.
- The electric scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. However, we still do not recommend leaving it overcharging.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- Do not operate it while charging.

DE

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus nur das Originalladegerät.
- Schließen Sie das Ladegerät nicht an, wenn der Ladeanschluss nass ist.
- Der Elektroroller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von Rot auf Grün wechselt.
- Mit Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach vollständiger Ladung automatisch ab. Wir empfehlen jedoch trotzdem nicht, ihn überladen zu lassen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Bedienen Sie ihn nicht während des Ladevorgangs.

FR

- Utilisez seulement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Ne branchez pas le chargeur si le port de recharge est humide.
- Le scooter électrique est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec le protecteur de charge, le scooter coupera automatiquement la charge après une charge complète. Cependant, nous ne recommandons toujours pas de le laisser surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Ne pas utiliser pendant le chargement.

ES

- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- No conecte el cargador si el puerto de carga está húmedo.
- El patinete eléctrico estará completamente cargado cuando el indicador del cargador cambie de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el patinete dejará de cargarse automáticamente después de una carga completa. Sin embargo, no recomendamos dejarlo sobrecargándose.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- No lo utilice mientras se carga.

IT

- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Non collegare il caricabatterie se la porta di ricarica è bagnata.
- Lo scooter elettrico è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Con la protezione di ricarica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Tuttavia, sconsigliamo comunque di lasciarlo in sovraccarico.
- Tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.
- Non utilizzarlo durante la carica.

PL

- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.
- Nie podłączaj ładowarki, jeśli port ładowania jest mokry.
- Hulajnoga elektryczna jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu ładowania hulajnoga automatycznie zakończy ładowanie po pełnym naładowaniu. Nadal jednak nie zalecamy pozostawiania jej w stanie przeładowania.
- Trzymaj pokrywę portu ładowania zamkniętą, gdy nie jest ładowana.
- Nie używaj jej podczas ładowania.

9 SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES / PRESUPUESTO / TECHNISCHE DATEN / SPECIFICHE / SPECYFIKACJE

Size / Taille / Tamaño / Größe / Misurare / Rozmiar	31.5 x 14.9 x 37.9 in (80 x 38 x 96.5 cm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	15.2 lbs (6.9 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	25.2 V, 2.6 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	200 W
Tire Size / Taille des pneus / Tamaño de los neumáticos / Reifengröße / Dimensioni del pneumatico / Rozmiar opony	6.5 in
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	5–9 miles (8–15 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	154 lbs (70 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	6+
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatterie / Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador / Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	DC 29.4 V, 0.5 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	5–6 h
Waterproof / Étanche / Impermeable / Wasserdicht / Impermeabile / Wodoodporny	IPX4

EN

- * About the range: Measured under the condition of 100% battery level and a load of 110 lbs (50 kg). The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 154 lbs (70 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

DE

- * Zur Reichweite: Gemessen unter der Bedingung eines Akkustands von 100 % und einer Last von 50 kg. Die Reichweite variiert je nach verschiedenen Faktoren wie Last, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betrieb.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Last von 70 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis werden 70 % der maximalen Last empfohlen.

FR

- * À propos de la portée : mesurée dans des conditions de niveau de batterie à 100 % et d'une charge de 110 lb (50 kg). La portée varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et le fonctionnement.
- * La structure de cette trottinette est conçue pour supporter une charge maximale de 154 lb (70 kg). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de supporter 70 % de la charge maximale.

IT

- * Informazioni sulla portata: Misurata in condizioni di batteria al 100% e carico di 110 libbre (50 kg). La portata varia a seconda di diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e funzionamento.
- * La struttura di questo monopattino è progettata per supportare un carico massimo di 154 libbre (70 kg). Per la migliore esperienza di guida, si consiglia il 70% del carico massimo.

ES

- * Acerca de la autonomía: Medida con el nivel de batería al 100 % y una carga de 50 kg (110 lb). La autonomía variará según distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y el funcionamiento.
- * La estructura de este patinete está diseñada para soportar una carga máxima de 70 kg (154 lb). Para disfrutar de la mejor experiencia de conducción, se recomienda el 70 % de la carga máxima.

PL

- * O zasięgu: Mierzony przy 100% poziomie naładowania baterii i obciążeniu 110 funtów (50 kg). Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i działanie.
- * Struktura tego skutera jest zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 154 funtów (70 kg). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się obciążenie wynoszące 70% maksymalnego obciążenia.

FCC ID: 2BBGK-S4

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Data protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for: deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
<https://www.isinwheel.co.uk/pages/declaration-of-conformity>
<https://www.isinwheel.de/pages/konformitatserklarung>

Powered by isinwheel

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults.



US: www.isinwheel.com
UK: www.isinwheel.co.uk
DE: www.isinwheel.de
FR: www.isinwheel.fr
ES: www.isinwheel.es
IT: www.isinwheel.it
EU: www.isinwheel.eu



US: support@isinwheel.com
UK: support@isinwheel.co.uk
DE: support@isinwheel.de
FR: support@isinwheel.fr
ES: support@isinwheel.es
IT: support@isinwheel.it
EU: support@isinwheel.eu

MANUFACTURER:

Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@isinwheel.eu



EC

REP

JUN E-COMMERCE
Add: 6 RUE D ARMAILLE, 75017, PARIS FR
E-mail: junecommerce2024@gmail.com
Contact: Shaopeng Yang
Tel: +0033769779007

UK

REP

JunBright Ltd
Add: 51 Chalton Street London , England, NW1 1HY
E-mail: junbrigh2024@gmail.com
Contact: Shaopeng Yang
Tel: +44 0756 1533298