

Power ON/OFF

Press and hold the Power button for about 2 seconds.

Lights ON/OFF

Press the Power button once to turn on/off the headlight, deck lights, and taillight simultaneously when the scooter is on.

Switch Riding Mode

Press the Power button twice when the scooter is on.

Imperial/Metric Units

Press the Power button three times when the scooter is on.

Zero / Non-zero Start

Press the Power button four times when the scooter is on.

Cruise Control ON/OFF

Press the Power button five times when the scooter is on.

Left/Right Turn Signal

Press the left/right turn signal button to turn on the left/right turn signal respectively when the scooter is on.

Reset Odometer

While squeezing the brake lever, press the Power button four times.

*** The display will show ODO for 5 seconds, then automatically switch to TRIP.**

Factory Reset

While squeezing the brake lever and applying the throttle, press the Power button eight times.

NOTE:

- Every time the scooter powers on, the display will show ODO for 5 seconds before automatically switching to TRIP.
- The scooter will automatically power off after 10 minutes of inactivity.
- The deck lights have four modes to choose from via the app.
- The turn signal will automatically turn off after flashing for 30 seconds.

Marche/Arrêt

Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant environ 2 secondes.

Lumières allumées/éteintes

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre simultanément le phare, les feux de pont et le feu arrière lorsque le scooter est allumé.

Changer de mode de conduite

Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation lorsque le scooter est allumé.

Unités impériales/métriques

Appuyez trois fois sur le bouton d'alimentation lorsque le scooter est allumé.

Démarrage zéro / non nul

Appuyez quatre fois sur le bouton d'alimentation lorsque le scooter est allumé.

Régulateur de vitesse MARCHE/ARRÊT

Appuyez cinq fois sur le bouton d'alimentation lorsque le scooter est allumé.

Clignotant gauche/droite

Appuyez sur le bouton de clignotant gauche/droite pour allumer respectivement le clignotant gauche/droite lorsque le scooter est allumé.

Réinitialiser le compteur kilométrique

Tout en appuyant sur le levier de frein, appuyez quatre fois sur le bouton d'alimentation.

*** L'écran affichera ODO pendant 5 secondes, puis passera automatiquement à TRIP.**

Réinitialisation d'usine

Tout en appuyant sur le levier de frein et en appuyant sur l'accélérateur, appuyez huit fois sur le bouton d'alimentation.

NOTE :

- Chaque fois que le scooter s'allume, l'écran affiche ODO pendant 5 secondes avant de passer automatiquement à TRIP.
- Le scooter s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Les lumières de pont ont quatre modes parmi lesquels choisir via l'application.
- Le clignotant s'éteint automatiquement après avoir clignoté pendant 30 secondes.

ES

Encendido/Apagado

Mantenga presionado el botón de encendido durante unos 2 segundos.

Encendido/Apagado de luces

Presione el botón de encendido una vez para encender/apagar simultáneamente la luz delantera, las luces de la plataforma y la luz trasera cuando el patinete esté encendido.

Cambiar el modo de conducción

Presione el botón de encendido dos veces con el patinete encendido.

Unidades imperiales/métricas

Presione el botón de encendido tres veces con el patinete encendido.

Arranque con cero/distinto de cero

Presione el botón de encendido cuatro veces con el patinete encendido.

Control de crucero activado/desactivado

Presione el botón de encendido cinco veces con el patinete encendido.

Intermitente izquierdo/derecho

Presione el botón de intermitente izquierdo/derecho para encender el intermitente izquierdo/derecho respectivamente con el patinete encendido.

Reiniciar el odómetro

Mientras aprieta la palanca del freno, presione el botón de encendido cuatro veces.

** La pantalla mostrará ODO durante 5 segundos y luego cambiará automáticamente a TRIP.*

Reinicio de fábrica

Mientras aprieta la palanca del freno y acelera, presione el botón de encendido ocho veces.

NOTA:

- Cada vez que se enciende el patinete, la pantalla mostrará ODO durante 5 segundos antes de cambiar automáticamente a TRIP.
- El patinete se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.
- Las luces de la plataforma tienen cuatro modos para elegir a través de la aplicación.
- La señal de giro se apagará automáticamente después de parpadear durante 30 segundos.

DE

Ein-/Ausschalten

Halten Sie die Ein-/Aus-Taste ca. 2 Sekunden lang gedrückt.

Lichter Ein-/Ausschalten

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste einmal, um Scheinwerfer, Deckbeleuchtung und Rücklicht bei eingeschaltetem Roller gleichzeitig ein-/auszuschalten.

Fahrmodus wechseln

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste zweimal, wenn der Roller eingeschaltet ist.

Imperiale/metrische Einheiten

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste dreimal, wenn der Roller eingeschaltet ist.

Null-/Nicht-Null-Start

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste viermal, wenn der Roller eingeschaltet ist.

Tempomat EIN/AUS

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste fünfmal, wenn der Roller eingeschaltet ist.

Blinker links/rechts

Drücken Sie die linke/rechte Blinkertaste, um den linken/rechten Blinker bei eingeschaltetem Roller einzuschalten.

Kilometerzähler zurücksetzen

Betätigen Sie den Bremshebel und drücken Sie die Ein-/Aus-Taste viermal.

** Das Display zeigt 5 Sekunden lang „ODO“ an und wechselt dann automatisch zu „TRIP“.*

Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

Betätigen Sie den Bremshebel und geben Sie Gas. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste achtmal, während Sie den Bremshebel betätigen und Gas geben.

HINWEIS:

- Bei jedem Einschalten des Scooters zeigt das Display 5 Sekunden lang „ODO“ an, bevor automatisch auf „TRIP“ umgeschaltet wird.
- Der Scooter schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.
- Die Deckbeleuchtung bietet vier Modi, die über die App ausgewählt werden können.
- Der Blinker schaltet sich nach 30 Sekunden Blinken automatisch aus.

IT

Accensione/Spegnimento

Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per circa 2 secondi.

Luci accese/spente

Premere una volta il pulsante di accensione per accendere/spegnere contemporaneamente il faro anteriore, le luci di cortesia e il fanale posteriore quando lo scooter è acceso.

Cambio modalità di guida

Premere due volte il pulsante di accensione quando lo scooter è acceso.

Unità di misura imperiali/metriche

Premere il pulsante di accensione tre volte quando lo scooter è acceso.

Avvio da zero/diverso da zero

Premere il pulsante di accensione quattro volte quando lo scooter è acceso.

Cruise control acceso/spento

Premere il pulsante di accensione cinque volte quando lo scooter è acceso.

Indicatore di direzione sinistro/destro

Premere il pulsante dell'indicatore di direzione sinistro/destro per accendere rispettivamente l'indicatore di direzione sinistro/destro quando lo scooter è acceso.

Azzeramento contachilometri

Mentre tieni premuta la leva del freno, premi il pulsante di accensione quattro volte.

** Il display visualizzerà ODO per 5 secondi, quindi passerà automaticamente a TRIP.*

Ripristino impostazioni di fabbrica

Mentre tieni premuta la leva del freno e acceleri, premi il pulsante di accensione otto volte.

NOTA:

- Ogni volta che si accende lo scooter, il display mostrerà ODO per 5 secondi prima di passare automaticamente a TRIP.
- Lo scooter si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività.
- Le luci di cortesia hanno quattro modalità tra cui scegliere tramite l'app.
- L'indicatore di direzione si spegnerà automaticamente dopo 30 secondi di lampeggio.

PL

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez około 2 sekundy.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE OŚWIETLENIA

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby jednocześnie włączyć/wyłączyć przednie światła, oświetlenie pokładowe i tylne, gdy hulajnoga jest włączona.

Przełączanie trybu jazdy

Naciśnij przycisk zasilania dwa razy, gdy hulajnoga jest włączona.

Jednostki imperialne/metryczne

Naciśnij przycisk zasilania trzy razy, gdy skuter jest włączony.

Rozruch z zera / bez zera

Naciśnij przycisk zasilania cztery razy, gdy skuter jest włączony.

Włączanie/wyłączanie tempomatu

Naciśnij przycisk zasilania pięć razy, gdy skuter jest włączony.

Kierunkowskaz lewy/prawy

Naciśnij przycisk kierunkowskazu lewego/prawego, aby włączyć odpowiednio lewy/prawy kierunkowskaz, gdy skuter jest włączony.

Resetowanie licznika kilometrów

Naciskając dźwignię hamulca, naciśnij przycisk zasilania cztery razy.

*** Wyświetlacz będzie wyświetlał ODO przez 5 sekund, a następnie automatycznie przełączy się na TRIP.**

Resetowanie do ustawień fabrycznych

Naciskając dźwignię hamulca i dodając gazu, naciśnij przycisk zasilania osiem razy.

UWAGA:

- Po każdym uruchomieniu hulajnogi na wyświetlaczu przez 5 sekund będzie wyświetlany komunikat ODO, a następnie automatycznie przełączy się na tryb TRIP.
- Hulajnoga wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności.
- Oświetlenie pokładowe ma cztery tryby do wyboru za pośrednictwem aplikacji.
- Kierunkowskaz wyłączy się automatycznie po 30 sekundach migania.

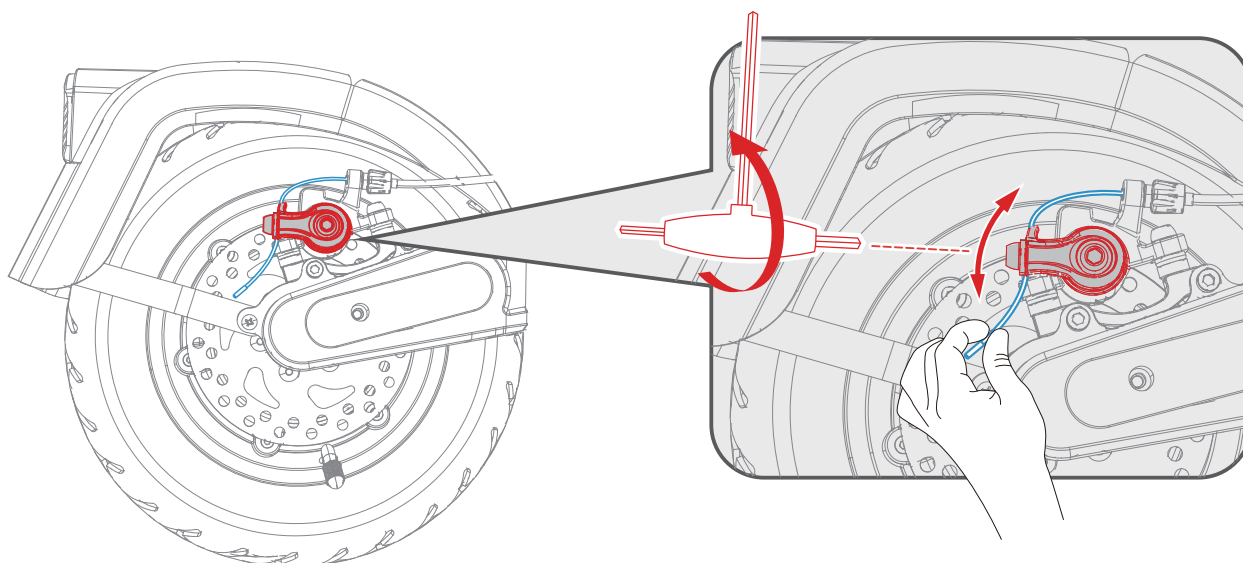
F

Error code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu

- EN** The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.
- FR** Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.
- ES** A continuación, se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, contáctenos para obtener ayuda.
- DE** Im Folgenden finden Sie häufige Fehlercodes. Sollten Sie einen dieser oder andere Fehlercodes erhalten, kontaktieren Sie uns bitte.
- IT** Di seguito sono riportati i codici di errore più comuni che potresti riscontrare. Se riscontri uno di questi o altri codici di errore, contattaci per ricevere assistenza.
- PL** Poniżej przedstawiono typowe kody błędów, na które możesz natrafić. Jeśli napotkasz którykolwiek z tych lub innych kodów błędów, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

Error Code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu	Meaning / Signification / Significado/ Bedeutung / Significato / Znaczenie
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación / Kommunikationsfehler / Errore di comunicazione / Błąd komunikacji
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Gashebelfehler / Errore acceleratore / Błąd przepustnicy
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno / Bremshebelfehler / Errore leva freno / Błąd dźwigni hamulca
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hallsensorfehler / Errore sensore Hall motore / Błąd czujnika Halla silnika
E50	Over-Voltage Protection / Protection contre les surtensions / Protección contra sobretensión / Überspannungsschutz / Protezione da sovratensione / Ochrona przed przepięciem

Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque /
 Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse /
 Regolazione del freno a disco / Regulacja hamulca tarczowego



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench (NOT included) to loosen the bolt on the cable clamp.

- If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
- If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale (NON incluse) pour desserrer le boulon du serre-câble.

- Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.
- Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

ES

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal (NO incluida) para aflojar el perno de la abrazadera del cable.

- Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.
- Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

DE

So stellen Sie den Bremszug ein:

Zum Lösen der Schraube an der Kabelklemme benötigen Sie einen Inbusschlüssel (NICHT im Lieferumfang enthalten).

- Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Klemmarm entlang des Zuges nach hinten, während Sie den Zug mit einer Hand festhalten. Ziehen Sie anschließend die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.
- Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist der Zug locker. Schieben Sie den Klemmarm entlang des Zuges nach vorne, während Sie den Zug mit einer Hand festhalten. Ziehen Sie anschließend die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

IT

Per regolare il cavo del freno:

Per allentare il bullone sul morsetto del cavo è necessaria una chiave esagonale (NON inclusa).

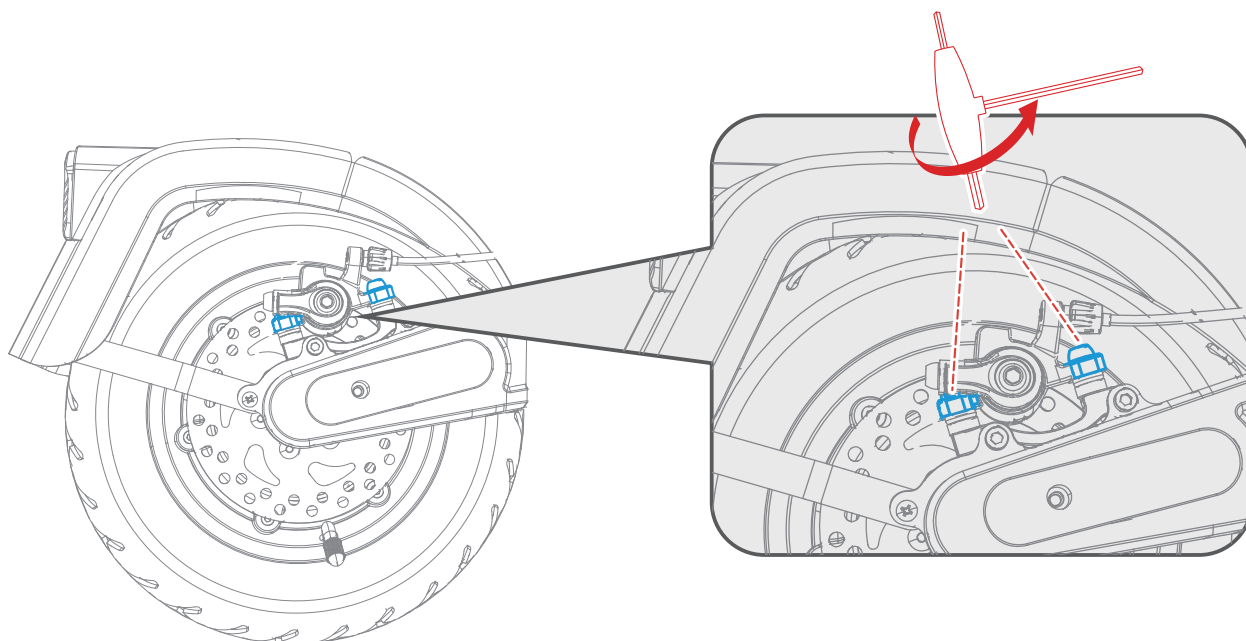
- Se il freno a disco tira, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendolo in una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone sul morsetto del freno.
- Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendolo in una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone sul morsetto del cavo del freno.

PL

Aby wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby zacisku kablowego potrzebny jest klucz imbusowy (NIE dołączony).

- Jeśli hamulec tarczowy się ociera, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając ją jedną ręką. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.
- Jeśli hamulec tarczowy nie działa wydajnie, linka jest luźna. Przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając ją jedną ręką. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.



EN

To eliminate brake noise:

- 1) Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).
- 2) Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
- 3) Retighten the mounting bolts.

FR

Pour éliminer le bruit des freins :

- 1) Desserrez les deux boulons de fixation de l'étrier de frein (pas le boulon sur le serre-câble).
- 2) Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.
- 3) Resserrer les boulons de montage.

ES

Para eliminar el ruido de los frenos:

- 1) Afloje los dos pernos de montaje de la pinza de freno (no el perno de la abrazadera del cable).
- 2) Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurar que el disco de freno esté centrado entre las pastillas.
- 3) Vuelva a apretar los pernos de montaje.

DE

So beseitigen Sie Bremsgeräusche:

- 1) Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube an der Zugklemme).
- 2) Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Brems Scheibe mittig zwischen den Bremsbelägen sitzt.
- 3) Ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder fest.

IT

Per eliminare il rumore dei freni:

- 1) Allentare i due bulloni di montaggio della pinza freno (non il bullone sul morsetto del cavo).
- 2) Riposizionare la pinza freno per assicurarsi che il disco freno sia centrato tra le pastiglie.
- 3) Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

PL

Aby wyeliminować hałas hamulców:

- 1) Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulcowy (nie śrubę zacisku linki).
- 2) Ustaw zacisk hamulcowy z powrotem w odpowiednim położeniu, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.
- 3) Dokręć śruby mocujące.

Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe (aufgeklappt) / Dimensioni da aperto / Rozmiar po rozłożeniu	50.8 x 24 x 50.8 in (129 x 61 x 129 cm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Größe (gefaltet) / Dimensioni da piegato / Rozmiar po złożeniu	50.8 x 24 x 21.7 in (129 x 61 x 55 cm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	60.4 lbs (27.4 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	48 V, 13 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	600 W
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	35–38 miles (56–61 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	264 lbs (120 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	28.4°F–95°F (-2°C–35°C)
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatteria / Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador/ Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	6–7 h
Waterproof Rating / Indice d'imperméabilité / Grado de impermeabilidad / Wasserdichte Bewertung / Valutazione di impermeabilità / Wodoodporność	IPX4

EN

- * About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum 264 lbs (120 kg) load. For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * À propos de la portée : mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 120 kg. Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * Acerca del alcance: Medido en un laboratorio con el 100 % de carga de la batería. El alcance variará según distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 120 kg. Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

DE

- * Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batteriestand. Die Reichweite variiert je nach verschiedenen Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 120 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

IT

- * Informazioni sulla portata: Misurata in laboratorio in condizioni di livello batteria al 100%. La portata varia a seconda di diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini operative.
- * La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 120 kg. Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

PL

- * O zasięgu: Mierzony w laboratorium przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.
- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 120 kg. Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

FCC ID: 2BBGK-SNOVAPRO

FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

IC Caution:

English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence

d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Data protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for: deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link: <https://www.isinwheel.de/pages/konformitatserklarung>

Scan to install the "*isinwheel club*" App



You will get

- Digital manual
- Step-by-step setup videos
- FAQs & troubleshooting
- Electronic Lock

...

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your scooter.

US

 www.isinwheel.com
 support@isinwheel.com

FR

 www.isinwheel.fr
 support@isinwheel.fr

ES

 www.isinwheel.es
 support@isinwheel.es

DE

 www.isinwheel.de
 support@isinwheel.de

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@isinwheel.eu



JUN E-COMMERCE
Add: 6 RUE D ARMAILLE, 75017, PARIS FR
E-mail: junecommerce2024@gmail.com
Tel: +0033769779007
Contact: Shaopeng Yang

