

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

- The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.
- Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	Ucargo
E-Bike Weight	121.3 lbs (55 kg)
Unfolded Size	72.4 x 32.7 x 44.9 in (1840 x 830 x 1140 mm)
Folded Size	45.3 x 13 x 25.6 in (1150 x 330 x 650 mm)
Range	28–40 miles (45–65 km) *
Motor Power	750 W
Max Load Capacity	440 lbs (200 kg)
Battery Capacity	DC 48 V, 15.6 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 3 A
Charging Time	5–6 h
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Operating Temperature	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E04	Throttle Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

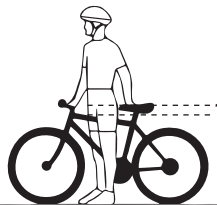
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire attentivement les instructions avant utilisation.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- g) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CAVALIER



**Pas moins
d'un pouce de
dégagement**

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

PRÉSENTATION DU PRODUIT



- 1 Potence ajustable
- 2 Panier avant
- 3 Phare avec réflecteur
- 4 Garde-boue avant
- 5 Fourche à suspension

- 6 Disque de frein
- 7 Mécanisme de pliage
- 8 Pédales
- 9 Dossier
- 10 Selle

- 11 Batterie
- 12 Panier arrière
- 13 Garde-boue arrière
- 14 Feu arrière, feu stop et clignotant



CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
 veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
 (Partiellement assemblé)



Panier avant x1



Panier de
 chargement arrière x1



Phare x1



Roue avant x1



Selle x1



Garde-boue avant x1



Garde-boue arrière x2



2 attaches
 autobloquantes
 (Pour fixer le
 câble du phare)



Trousse à
 outils x1



Pile Key x2



Pédale gauche x1
 Pédale droite x1



Pompe x1



Manuel d'utilisation x1
 Instructions de sécurité x1

ASSEMBLAGE

Pour des raisons de sécurité et de facilité,
l'assemblage nécessite deux personnes.

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Placez le vélo électrique de manière stable sur une surface plane.

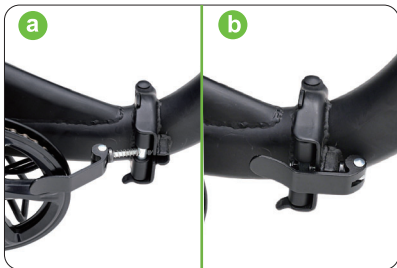


2. Ouvrez le cadre principal jusqu'à ce que la goupille de verrouillage du mécanisme de pliage s'enclenche.



ATTENTION : Assurez-vous que le levier est bien serré avant chaque utilisation.

3. Fermez fermement le levier de déverrouillage rapide du mécanisme de pliage comme indiqué.



4. Tournez la fourche avant jusqu'à ce que l'arche de la fourche pointe vers l'avant.



5. Insérez la potence dans le tube de direction.



6. Serrez le boulon long en veillant à ce que le guidon soit parallèle à la couronne de fourche.



ÉTAPE 2 : Serrez l'écran, l'unité de commande, le levier de vitesse et les leviers de frein.

Ajustez l'écran, le boîtier de commande, le levier de vitesses et les leviers de frein aux angles désirés, puis serrez leurs vis ou boulons.





ÉTAPE 3 : Installer le panier avant

1. Desserrez les quatre boulons du tube de direction, alignez les trous de fixation du panier avec ces boulons et poussez le panier jusqu'à ce que les boulons passent à travers les trous.

2. Faites glisser le panier le long des boulons et resserrez tous les boulons.



ÉTAPE 4 : Installer le phare

1. Retirez le boulon et l'écrou de fixation situés en bas à l'avant du panier avant.



2. Passez le boulon à travers le support de phare et le trou du panier, puis resserrez le boulon et l'écrou.



REMARQUE : Assurez-vous que le phare est bien orienté pour une visibilité optimale et évitez d'éblouir les autres.

3. Branchez le câble du phare.



ATTENTION : Alignez les flèches sur les connecteurs pour éviter de casser ou de plier les broches !



4. Utilisez des attaches autobloquantes pour fixer le câble du phare au fond du panier.



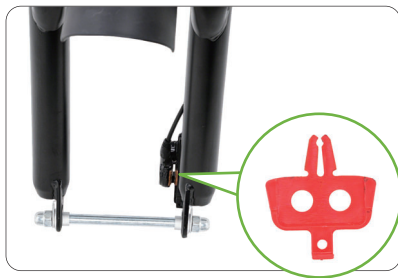
ÉTAPE 5 : Installez le garde-boue avant

1. Enlevez le boulon et l'écrou de l'arche de la fourche.
2. Placez le garde-boue avant contre le bas du té de fourche et alignez les trous. Ensuite, insérez le boulon dans les trous et serrez-le avec l'écrou.



ÉTAPE 6 : Installer la roue avant

1. Retirez l'entretoise de la plaquette de frein de l'étrier de frein et la protection de fourche des pattes de cadre.
2. Placez la fourche avant sur l'axe de la roue avant tout en guidant le disque de frein dans l'étrier de frein.



ATTENTION : Assurez-vous que l'axe est bien inséré dans les pattes de fixation !

3. Insérez les rondelles de sécurité dans les trous des bras de la fourche.



4. Serrez fermement les écrous des deux côtés de l'essieu.



ÉTAPE 7 : Installer les ailes arrière

Les étapes d'installation des garde-boues arrière varient d'un lot à l'autre, ce qui n'affecte pas l'expérience utilisateur.

1. Retirez les boulons et les écrous de fixation du support d'aile.



2. Placez l'un ou l'autre garde-boue au-dessus d'une des roues arrière, alignez les trous et resserrez les boulons et les écrous.



3. Assurez-vous que le garde-boue est installé de manière à ce que toutes les pattes du garde-boue soient positionnées contre le support du garde-boue.



4. Suivez les étapes ci-dessus pour installer l'autre garde-boue.



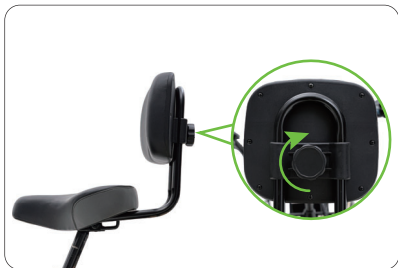
ÉTAPE 8 : Installez le panier arrière

1. Enlevez les boulons de fixation des supports d'aile.
2. Placez le panier arrière sur sa plateforme de montage, alignez tous les trous et serrez fermement tous les boulons.

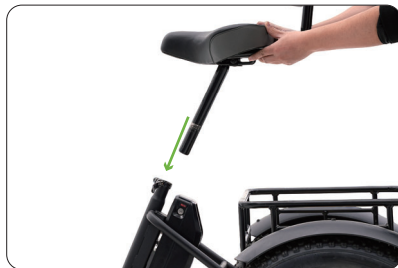


ÉTAPE 9 : Installer la selle

1. Installez le dossier sur la selle et tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le dossier.



2. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle.



3. Réglez la selle à la hauteur désirée et fermez fermement le levier du collier de serrage de la tige de selle.



ATTENTION : Le collier de serrage de la tige de selle doit être serré fermement !

4. La hauteur du dossier est ajustable ; ajustez le dossier à la hauteur désirée, puis serrez le bouton.



ÉTAPE 10 : Installer les pédales



Faites pivoter les axes des pédales dans le sens des flèches sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate double appropriée.



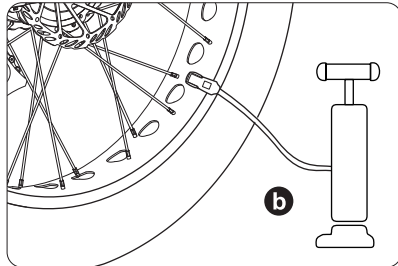
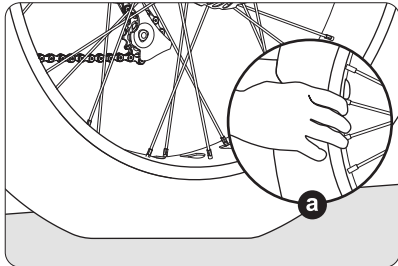
ÉTAPE 11 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



ÉTAPE 12 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

- Apprenez à connaître la batterie



Emplacement de la clé de batterie

- Lorsque la clé de batterie est en position « Verrouillée », elle peut être retirée.
- Lorsque la clé de batterie est en position « Déverrouillée », elle peut être retirée.

Indicateur et interrupteur de niveau de batterie

- Outre l'icône de niveau de batterie à l'écran, vous pouvez aussi appuyer sur le bouton pour connaître le niveau de batterie sans allumer le vélo électrique.
- Plus il y a de voyants allumés, plus le niveau de batterie est élevé.

Commutateur de déconnexion de la batterie

- Lorsque l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position « **I** », vous pouvez allumer le vélo électrique et appuyer sur l'interrupteur de l'indicateur de niveau de batterie pour connaître le niveau de batterie.
- Lorsque l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position « **O** », vous **ne** pouvez ni allumer le vélo électrique ni appuyer sur l'interrupteur de l'indicateur de niveau de batterie.

REMARQUE : Verrouillez toujours la batterie puis retirez la clé avant d'utiliser le vélo électrique.

• Pour charger la batterie

1. Si vous voulez charger la batterie sur le vélo électrique, éteignez-le.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
4. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
5. Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.

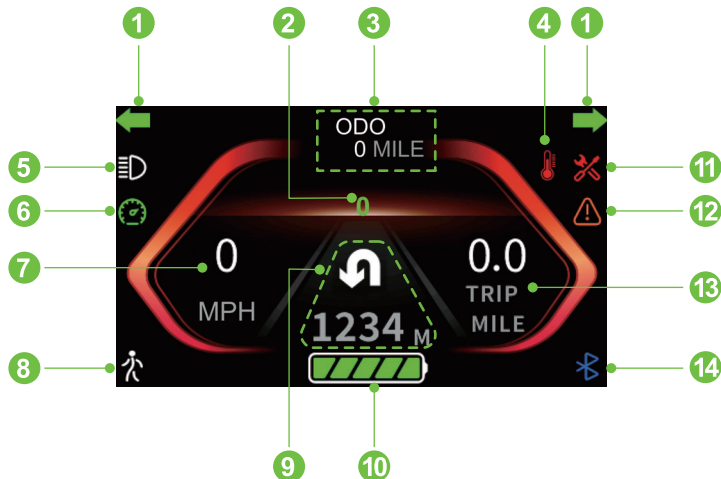


Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'appareil pour déceler tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Attention : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

ÉCRAN



- | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------|
| 1 Clignotants | 5 Phares allumés | 10 Niveau de batterie |
| 2 Niveau d'assistance / Code d'erreur | 6 Mode régulateur de vitesse | 11 Message d'erreur |
| 3 ODO : Distance totale
CUR : Courant de sortie du moteur
VOL : Tension de la batterie | 7 Vitesse en temps réel | 12 Freinage appliqué |
| 4 Alarme de surchauffe du moteur | 8 Mode d'assistance à la marche | 13 Distance parcourue |
| | 9 Informations sur la navigation | 14 Application connectée |

OPÉRATIONS DE BASE

Bouton de marche/arrêt

- Maintenez enfoncé pour allumer ou éteindre le vélo électrique.
- Appuyez pour sélectionner ODO, CUR ou VOL.

Bouton de clignotant gauche

- Appuyez pour activer le clignotant gauche ; appuyez de nouveau pour le désactiver.



Bouton « + »

- Appuyez pour augmenter le niveau d'assistance.
- Appuyez longtemps pour allumer ou éteindre simultanément le phare et le feu arrière.

Bouton de clignotant droit

- Appuyez pour activer le clignotant droit ; appuyez de nouveau pour le désactiver.

Bouton « - »

- Appuyez pour diminuer le niveau d'assistance.
- Appuyez et maintenez enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche lorsque le vélo électrique est à l'arrêt ; relâchez pour désactiver immédiatement ce mode.

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0	0
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

NOTE :

- Le niveau d'assistance est réinitialisé à 0 et vous devez le sélectionner à chaque redémarrage du vélo électrique.
- Ne dépassez jamais 16 km/h dans les virages pour éviter de basculer !
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- En mode d'assistance à la marche, le vélo électrique avance à une vitesse maximale de 6 km/h.



Freins de stationnement (antivols de freins)

Chaque levier de frein est équipé d'un frein de stationnement qui permet de bloquer le levier après l'avoir actionné, immobilisant ainsi les roues et assurant la sécurité lors du stationnement, notamment en pente.

- Lorsque le frein de stationnement est en position « **OFF** » : Le levier de frein s'arrête dans sa position actuelle après avoir été actionné.

Pour déverrouiller le levier de frein, actionnez le frein de stationnement en position « **ON** ».

- Lorsque le frein de stationnement est en position « **ON** » : Le levier de frein retourne à sa position initiale après avoir été actionné.



AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre le frein de stationnement en position « **OFF** » en conduisant !



Bouton de changement de vitesse supérieure

Levier de rétrogradation

levier de vitesse

Le levier de vitesse situé à droite du guidon contrôle le dérailleur arrière.

- Pour passer à la vitesse supérieure (pignon plus petit) Appuyez sur le bouton de changement de vitesse pour déplacer la chaîne sur un pignon plus petit, ce qui rendra le pédalage plus difficile.
- Pour passer à la vitesse inférieure (pignon plus grand) Appuyez sur le levier de rétrogradation pour déplacer la chaîne sur un pignon plus grand, ce qui rendra le pédalage plus facile.



AVERTISSEMENT

Ne changez de vitesse qu'en pédalant !

PARAMÈTRES

Pour accéder au menu des paramètres :

1. Appuyez simultanément sur les **boutons « + »** et **« - »** et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres.
2. Appuyez sur l'un des **boutons de clignotant** pour sélectionner P01, P02, P03, P04 ou P06.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03 ou P06, appuyez sur les **boutons « + »** ou **« - »** pour modifier son paramètre.
 - Lors de la sélection de P04, appuyez sur le **bouton d'alimentation** pour réinitialiser l'odmètre (distance totale).
3. Appuyez sur l'un des boutons de clignotant pour passer à d'autres options de réglage (les modifications seront enregistrées).
4. Appuyez simultanément sur les **boutons « + »** et **« - »** ou attendez 8 secondes pour enregistrer les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

Dans le menu des paramètres :

P01 : Unités métriques ou impériales (Km/h signifie métrique et MPH signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (OFF signifie désactivé et ON signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (3 niveaux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

P06 : Réponse à l'accélération (SOFT signifie lente et HARD signifie rapide)

P01 UNIT

Km/h MPH

P02 CRUISE

ON OFF

P03 Brightness

LOW MEDIUM HIGH

P04 MILEAGE

9999 mile

P06 START

SOFT HARD