

CONFIGURACIÓN

Para acceder al menú de ajustes:

- 1. Mantenga pulsados simultáneamente los **botones "+" y "-"** para acceder al menú de ajustes.
- 2. Pulse cualquiera de los **botones del intermitente** para seleccionar entre P01, P02, P03, P04 y P06.
 - Al seleccionar P01, P02, P03 o P06, pulse el **botón "+"** o **"-"** para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P04, pulse el **botón de encendido** para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
- 3. Pulse cualquiera de los **botones del intermitente** para cambiar a otros elementos de configuración (los ajustes modificados se guardarán).
- 4. Pulse simultáneamente los **botones "+" y "-"** o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

En el menú de configuración:

P01: Unidades métricas o imperiales (Km/h significa métricas y MPH significa imperiales)

P02: Control de crucero (OFF significa deshabilitar y ON significa habilitar)

P03: Brillo de la pantalla (3 niveles)

P04: Reinicio del odómetro

P06: Respuesta de aceleración (SOFT significa lento y HARD significa rápido)

P01 UNIT

Km/h MPH

P02 CRUISE

ON OFF

P03 Brightness

LOW MEDIUM HIGH

P04 MILEAGE

9999 mile

P06 START

SOFT HARD

PARA SU SEGURIDAD

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo de día. Recuerde siempre elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces necesarias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores lo vean. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

Conducir con lluvia

Intente evitar el ciclismo cuando llueve. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para su uso con lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la velocidad y la parada tardan más en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es fundamental comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

- Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.
- Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la bicicleta sea insegura.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	Ucargó
Peso E-Bike	121.3 lbs (55 kg)
Tamaño desplegado	72.4 x 32.7 x 44.9 in (1840 x 830 x 1140 mm)
Tamaño plegado	45.3 x 13 x 25.6 in (1150 x 330 x 650 mm)
Autonomía	28–40 miles (45–65 km) *
Potencia Motor	750 W
Capacidad de carga máxima	440 lbs (200 kg)
Capacidad de la batería	DC 48 V, 15.6 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 54.6 V, 3 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de almacenamiento	68°F–77°F (20°C–25°C)
Temperatura de funcionamiento	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Temperatura de carga	32°F–104°F (0°C–40°C)
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E01	Falla del controlador
E02	Falla de comunicación
E03	Falla del sensor Hall
E04	Fallo del acelerador
E05	Falla de la palanca de freno
E06	Falla de pérdida de fase del motor

FCC ID: 2BBGK-UCARGO

FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

IC Caution

English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada

licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

HVIN: Ucargo

IC: 31659-UCARGO

Scan to download the "*isinwheel club*" App



You will get:

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic Lock*

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@isinwheel.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

