

PRÉSENTATION DU PRODUIT



- | | | |
|------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1 Batterie | 6 Disque de frein à disque | 11 Porte-bagages arrière |
| 2 Phare | 7 Pneu | 12 Feu arrière et feu de freinage |
| 3 Garde-boue avant | 8 Pédale | 13 Garde-boue arrière |
| 4 Fourche avant à suspension | 9 Selle | 14 Béquille |
| 5 Étrier de frein | 10 Collier de serrage de tige de selle | |



- 1 Réflecteur
- 2 Affichage
- 3 Leviers de frein
- 4 Sonnette
- 5 Sélecteur de vitesse
- 6 Accélérateur

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Tige x1



Roue avant x1
Attache rapide x1



Garde-boue avant x1



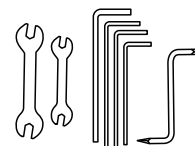
Selle x1



Porte-bagages arrière x1



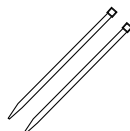
Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Trousse à outils x1



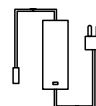
Pile Key x2



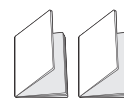
Attaches autobloquantes x2



Pompe à vélo x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

ASSEMBLAGE

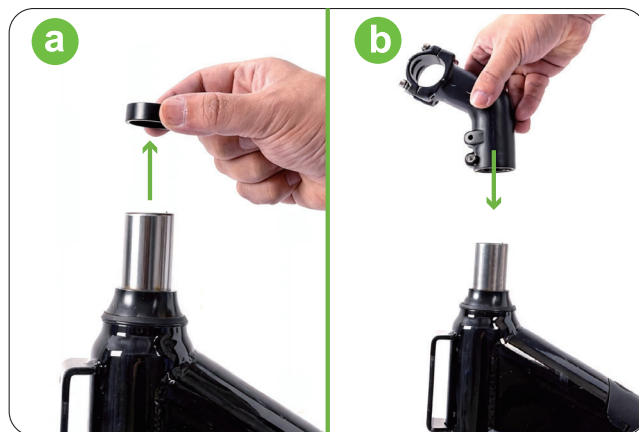
Pour des raisons de sécurité et de facilité, l'assemblage nécessite deux personnes.

ÉTAPE 1 : Installer la tige

1. Placez le vélo électrique de manière stable sur une surface plane, puis retirez la bande de bois fixée au tube de direction et au tube de selle.



2. Retirez l'entretoise du tube de direction, puis faites glisser la potence sur le tube de direction avec le collier de serrage du guidon orienté vers l'avant comme indiqué ci-dessous.



3. Ajustez la potence de manière à ce qu'elle soit perpendiculaire à la couronne de la fourche.



4. Tout en maintenant le tube de direction centré dans le tube de direction, serrez le long boulon de potence et les boulons de serrage.



ÉTAPE 2 : Installer le guidon

1. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon.



REMARQUE : Les quatre boulons doivent être retirés. Sinon, le guidon ne pourra pas être placé dans le collier.

2. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez les boulons en forme de X.



3. Assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que l'écart entre la tige et la plaque frontale doit généralement être uniforme en haut et en bas.



ÉTAPE 3 : Réglez la sonnette, le réflecteur, l'écran et les leviers de frein

1. Ajustez la cloche de manière à ce que son corps ne touche pas le levier de vitesse.



2. Le réflecteur possède deux vis de réglage, vous permettant d'ajuster librement sa position et son angle.

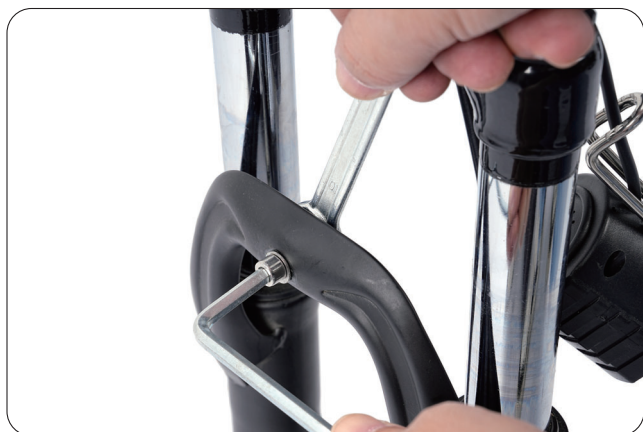


3. Ajustez l'écran, les leviers de frein et le sélecteur de vitesse à l'angle désiré, puis serrez les vis.



ÉTAPE 4 : Installez le phare et le garde-boue avant

1. Enlevez le boulon et l'écrou de l'arche de la fourche.



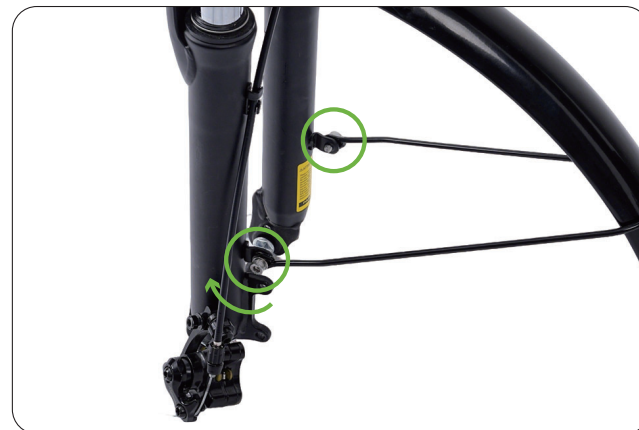
2. Passez le boulon à travers les trous de fixation du phare et du garde-boue avant et le trou de montage sur l'arche de la fourche, puis serrez le boulon et l'écrou.



3. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue avant des deux fourreaux de fourche.



4. Passez les boulons à travers les œillets de fixation du garde-boue, puis serrez-les fermement.



ÉTAPE 5 : Installer l'étrier de frein à disque avant

1. Enlevez les deux boulons de fixation de l'étrier de frein.

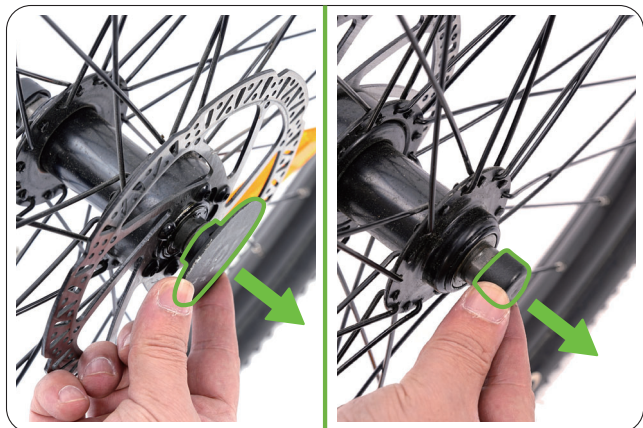


2. Fixez l'étrier de frein à son support sur le bras de fourche gauche, alignez les trous de fixation et serrez fermement les boulons.



ÉTAPE 6 : Installer la roue avant

1. Retirez les protecteurs d'essieu des roues avant des deux côtés.



2. Enlevez l'écrou et le ressort de l'attache rapide.

