

3. Retire el protector de la puntera de la horquilla delantera (que protege la horquilla delantera contra daños durante el transporte).



NOTA: Conserve el protector de puntera para uso futuro.

4. Coloque las punteras de la horquilla delantera sobre el eje de la rueda delantera.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el eje esté asentado correctamente en las punteras.

5. Pase la varilla de liberación rápida a través del cubo de la rueda y enrosque la tuerca ciega.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que la rueda esté bien instalada. La palanca de liberación rápida debe cerrarse con resistencia hasta la mitad, dejando una ligera marca en la palma de la mano.



PASO 7: Instale el sillín

1. Inserte completamente el tubo del asiento en la abrazadera debajo del sillín.



2. Apriete las tuercas firmemente.



1. Inserte el poste del asiento en el tubo del asiento.



2. Ajuste el sillín a la altura deseada y cierre firmemente la palanca de la abrazadera del poste del asiento.



ADVERTENCIA:

- La marca de "INSERCIÓN MÍNIMA" de la tija del sillín debe estar completamente insertada en el tubo del sillín.
- La abrazadera de la tija del sillín debe estar firmemente apretada.

PASO 8: Instale el portaequipajes trasero

1. Retire los cuatro pernos de montaje del portaequipaje trasero del soporte del asiento.

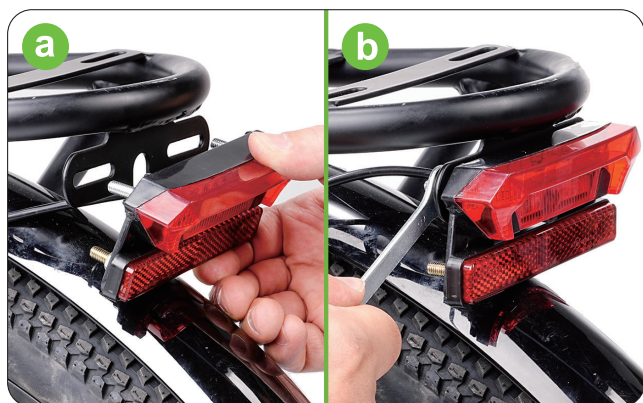


2. Coloque el portaequipaje trasero en el soporte del asiento, alinee los orificios de montaje y apriete firmemente todos los pernos en el soporte del asiento.



PASO 9: Instale la luz trasera

Retire las dos tuercas superiores de la luz trasera, fíjela al soporte integrado en el portaequipajes trasero y apriete las dos tuercas. A continuación, utilice la brida para fijar el cable de la luz trasera al portaequipajes trasero.



PASO 10: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales en las direcciones de las marcas de flechas en los brazos de la manivela sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de doble boca adecuada.





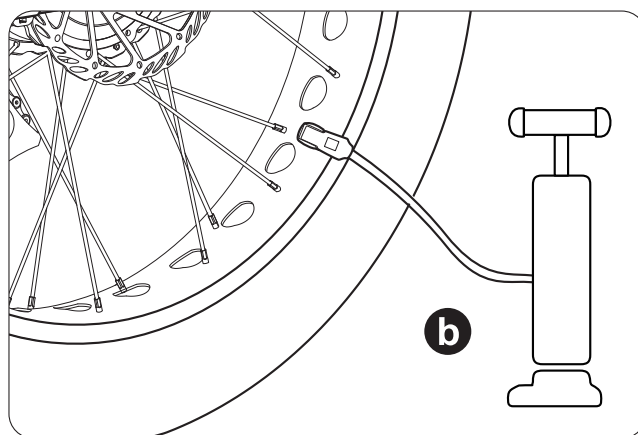
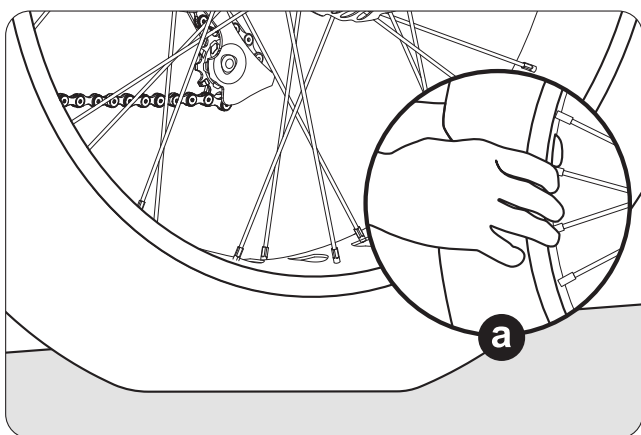
PASO 11: Carga completa de la batería

Carga completamente la batería antes de cada salida.



PASO 12: Comprueba la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

● Conozca la batería

Indicador y
interruptor del
nivel de batería



Cerradura de la
batería

Puerto de carga

• Para desbloquear la batería:

Inserta la llave y gírala en sentido contrario a las agujas del reloj; la batería saldrá.



• Para bloquear la batería:

Presiona el extremo del puerto de carga hasta que escuches un clic (el pasador de bloqueo bloquea la batería en su lugar).



Indicador y botón de nivel de batería

Además de las barras de nivel de batería en la pantalla, también puedes presionar este botón para saber el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica.



Nivel de batería al 100 %



Nivel de batería medio



Nivel de batería bajo

• Para cargar la batería

1. Si va a cargar la batería de la bicicleta eléctrica, apáguela.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
3. Conecte el cargador a la batería; el indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de batería no es del 100%).
4. Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador del cargador volverá a iluminarse en verde.
5. Desenchufe el cargador de la batería y de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.

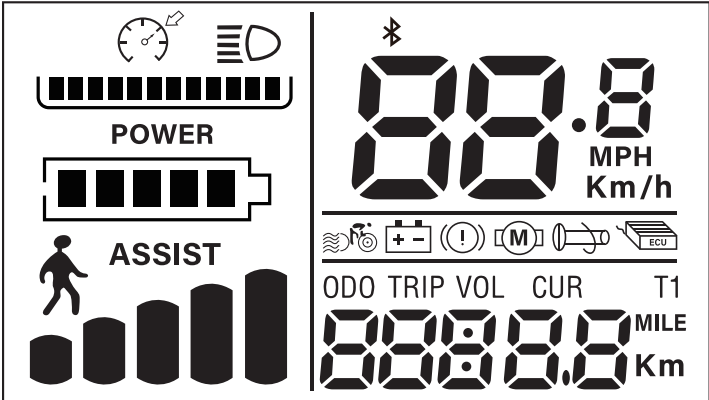


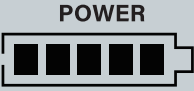
Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

PANTALLA



	Faro delantero		Modo de control de crucero
	Barra indicadora de corriente del motor		La aplicación está conectada
	Nivel de batería		Velocidad en tiempo real
	Modo de asistencia al caminar		Freno aplicado
	Nivel de asistencia		ODO: Distancia total TRIP: Distancia recorrida VOL: Voltaje de la batería CUR: Corriente del motor T1: Tiempo de funcionamiento

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encender/Apagar la bicicleta eléctrica**
Mantenga pulsado el botón "M" durante 2 segundos.

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**
Pulse el botón "+" o "-".

- **Encender/Apagar la luz delantera**
Mantenga pulsado el botón "+" para encender/apagar la luz delantera y la trasera simultáneamente.

- **Seleccionar ODO, TRIP, VOL, CUR o T1**
Pulse el botón "M".

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
ASSIST	0
ASSIST	10 mph
ASSIST	12 mph
ASSIST	15 mph
ASSIST	18 mph
ASSIST	20 mph

- **Activar/desactivar el modo de asistencia al caminar**

Con la bicicleta eléctrica encendida y parada, mantenga presionado el botón "-" para activar el modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

- **Puerto de salida USB**

Con la bicicleta eléctrica encendida, destape el puerto de salida USB para cargar sus dispositivos electrónicos mediante un cable USB (no incluido).

NOTA:

- El nivel de asistencia se restablece al modo predeterminado y debe seleccionarlo cada vez que reinicie la bicicleta eléctrica.
- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.
- La bicicleta eléctrica avanzará a una velocidad máxima de 6 km/h (3,7 mph) cuando esté en modo de asistencia para caminar.
- Cubra el puerto de salida USB cuando no esté en uso para evitar la entrada de polvo o agua.

CONFIGURACIÓN

Elementos del menú de configuración:

P01: Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

P02: Control de cruceo (00000 significa apagado y 00001 significa encendido)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "+" y "-" para acceder a la configuración.
2. Pulse el botón "M" para recorrer P01, P03 y P04.
 - Al seleccionar P01 o P03, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P04, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Pulse el botón "M" para pasar a la siguiente configuración (se guardarán los cambios).
4. Pulse simultáneamente los botones "+" y "-" o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

PARA SU SEGURIDAD

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo de día. Recuerde siempre elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces necesarias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores lo vean. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

Conducir con lluvia

Intente evitar el ciclismo cuando llueve. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para su uso con lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la velocidad y la parada tardan más en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es fundamental comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

- Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.
- Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la bicicleta sea insegura.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	Ucity S
Peso E-Bike	28 kg (61,7 lbs)
Tamaño E-Bike (sin plegar)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Autonomía	88,5 km (55 millas) *
Potencia Motor	750 W
Capacidad de carga máxima	120 kg (264 lbs)
Capacidad de la batería	DC 36 V, 13 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50 / 60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 2 A
Tiempo de carga	6–7 h
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura de carga	0°C–40°C (32°F–104°F)
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador
E002	Falla de comunicación
E003	Falla del sensor Hall
E004	Fallo del acelerador
E005	Falla de la palanca de freno
E006	Falla de pérdida de fase del motor

FCC ID: 2BBGK-UCITYS

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada

licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence

d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

HVIN: Ucity S

IC: 31659-UCITYS

Scan to download the "*isinwheel club*" App



You will get:

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic Lock*

...

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@isinwheel.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

