

3. Retirez la protection de la patte de fourche avant (qui protège la fourche avant des dommages pendant le transport).



REMARQUE : Conservez la protection de la patte de dérailleur pour une utilisation ultérieure.

4. Placez les pattes de la fourche avant sur l'axe de la roue avant.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'axe est correctement positionné dans les pattes du cadre.

5. Passez la tige de dégagement rapide à travers le moyeu de la roue et vissez l'écrou borgne.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la roue est bien fixée. Le levier de serrage rapide doit être fermé avec une résistance à mi-course, laissant une légère marque sur la paume de la main.



ÉTAPE 7 : Installer la selle

1. Insérez complètement la tige de selle dans le collier sous la selle.



2. Serrez fermement les écrous.



3. Insérez la tige de selle dans le tube de selle.



4. Ajustez la selle à la hauteur désirée et fermez fermement le levier du collier de serrage de tige de selle.



AVERTISSEMENT :

- Le repère « INSERTION MIN » sur la tige de selle doit être complètement inséré dans le tube de selle.
- Le collier de serrage de la tige de selle doit être fermement serré.

ÉTAPE 8 : Installez le porte-bagages arrière

1. Retirez les quatre boulons de fixation du porte-bagages arrière du hauban.

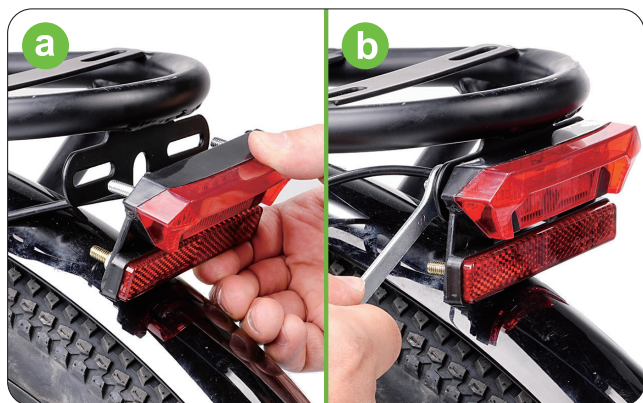


2. Fixez le porte-bagages arrière au hauban, alignez les trous de fixation et serrez fermement tous les boulons sur le hauban.



ÉTAPE 9 : Installez le feu arrière

Retirez les deux écrous supérieurs du feu arrière, fixez-le à son support intégré au porte-bagages arrière, puis resserrez les deux écrous. Finalement, attachez le câble du feu arrière au porte-bagages arrière à l'aide d'un collier de serrage.



ÉTAPE 10 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales dans le sens des flèches indiquées sur les manivelles, puis serrez-les à l'aide d'une clé plate double appropriée.





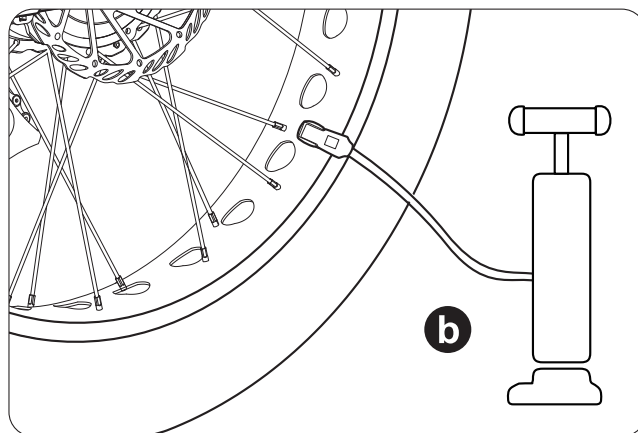
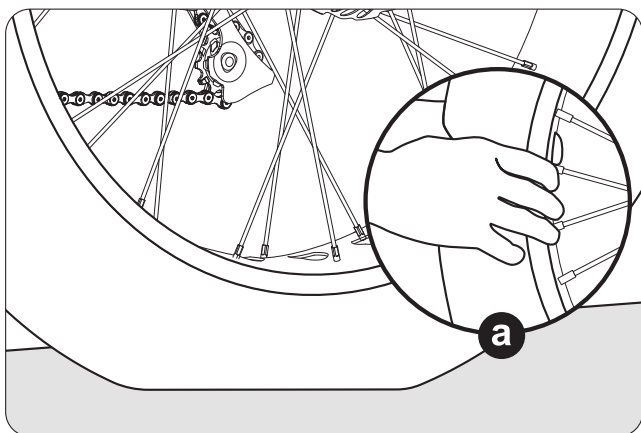
ÉTAPE 11 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



ÉTAPE 12 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

• Apprenez à connaître la batterie



● Pour déverrouiller la batterie :

Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et la batterie sortira.



● Pour verrouiller la batterie :

Appuyez sur l'extrémité du port de charge jusqu'à ce que vous entendiez un clic (la goupille de verrouillage verrouille la batterie en place).



Indicateur et interrupteur du niveau de batterie

Outre les barres de niveau de batterie sur l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour connaître le niveau de la batterie sans allumer le vélo électrique.



Niveau de batterie à 100 %



Niveau de batterie moyen



Niveau de batterie faible

● Pour charger la batterie

1. Si vous voulez charger la batterie sur le vélo électrique, éteignez-le.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
4. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
5. Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.

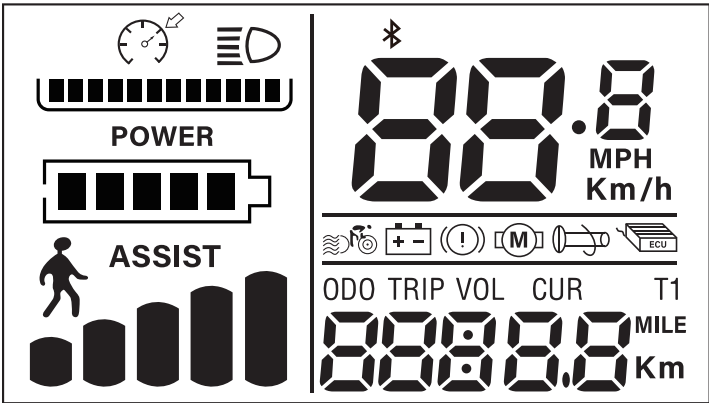


Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'appareil pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Attention : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

ÉCRAN



	Phare		Mode régulateur de vitesse
	Témoin de charge du moteur		Application connectée
	Niveau de batterie		Vitesse en temps réel
	Mode d'assistance à la marche		Freinage appliqué
	Niveau d'assistance		ODO: Distance totale TRIP: Distance parcourue VOL: Tension de la batterie CUR: Courant du moteur T1: Durée de fonctionnement

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt du vélo électrique**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmentation/diminution du niveau de soutien**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - ».

- **Allumage/Extinction du phare**

Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre simultanément le phare et le feu arrière.

- **Sélection de l'affichage : ODO, TRIP, VOL, CUR ou T1**

Appuyez sur le bouton « M ».

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
ASSIST	0
ASSIST ■	10 mph
ASSIST ■ ■	12 mph
ASSIST ■ ■ ■	15 mph
ASSIST ■ ■ ■ ■	18 mph
ASSIST ■ ■ ■ ■ ■	20 mph

- **Activation/Désactivation du mode d'assistance à la marche**

Lorsque le vélo électrique est allumé et à l'arrêt, maintenez le bouton « - » enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

- **Port de sortie USB**

Lorsque le vélo électrique est allumé, ouvrez le port de sortie USB pour recharger vos appareils électroniques à l'aide d'un câble USB (non fourni).

REMARQUE :

- Le niveau d'assistance est réinitialisé à son mode par défaut. Vous devrez le sélectionner à chaque redémarrage du vélo électrique.
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Le vélo électrique avancera à une vitesse maximale de 6 km/h (3,7 mi/h) en mode d'assistance à la marche.
- Couvrez le port de sortie USB lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter toute infiltration de poussière ou d'eau.

PARAMÈTRES

Éléments du menu Paramètres :

P01: Unités métriques ou impériales (00000 : métrique ; 00001 : impériale)

P02 : Régulateur de vitesse (00000 signifie désactivé et 00001 signifie activé)

P03: Luminosité de l'écran (00001 : minimale ; 00002 : standard ; 00003 : maximale)

P04: Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux réglages.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour sélectionner P01, P03 ou P04.
 - Lorsque vous sélectionnez P01 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre.
 - Lorsque vous sélectionnez P04, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer au prochain réglage (les modifications seront enregistrées).
4. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. Il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, ce qui vous permet d'être plus visible et visible.

Circuler par temps pluvieux

Évitez de rouler par temps humide. Roulez sous la pluie seulement quand c'est nécessaire. Le vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des zones où l'eau est profonde. Ne pas immerger ce produit dans l'eau ou un liquide, car cela pourrait endommager le système électrique.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de tenter de réparer le système de vélo électrique.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement branchés, conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité ; il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, fermé et sécurisé.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

- Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.
- Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommage visible, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants et rend la conduite du vélo dangereuse.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Ucity S
Poids du vélo électrique	28 kg (61,7 lbs)
Taille du vélo électrique (non plié)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Autonomie	88,5 km (55 miles) *
Puissance du moteur	750 W
Capacité de charge maximale	264 lbs (120 kg)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 13 Ah
Entrée du chargeur	CA 100–240 V, 50 / 60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 2 A
Temps de charge	6–7 h
Température d'entreposage	20°C–25°C (68°F–77°F)
Température de fonctionnement	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Température de charge	0°C–40°C (32°F–104°F)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E004	Défaut d'accélérateur
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

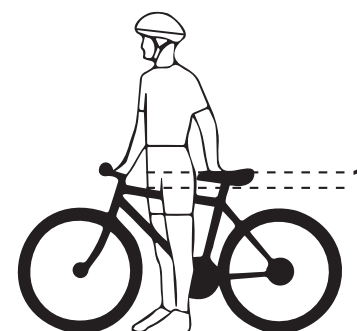
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o presentan cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- g) La batería debe cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CONDUCTOR



No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.