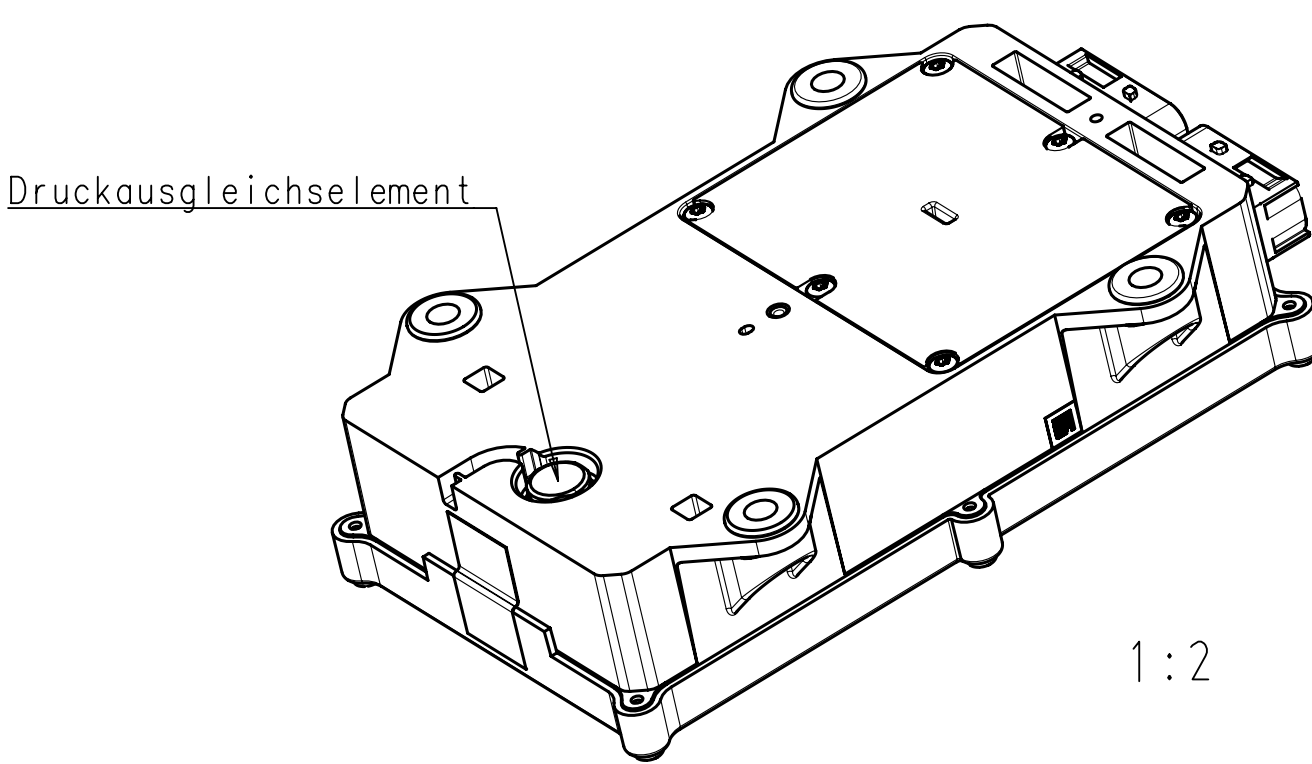
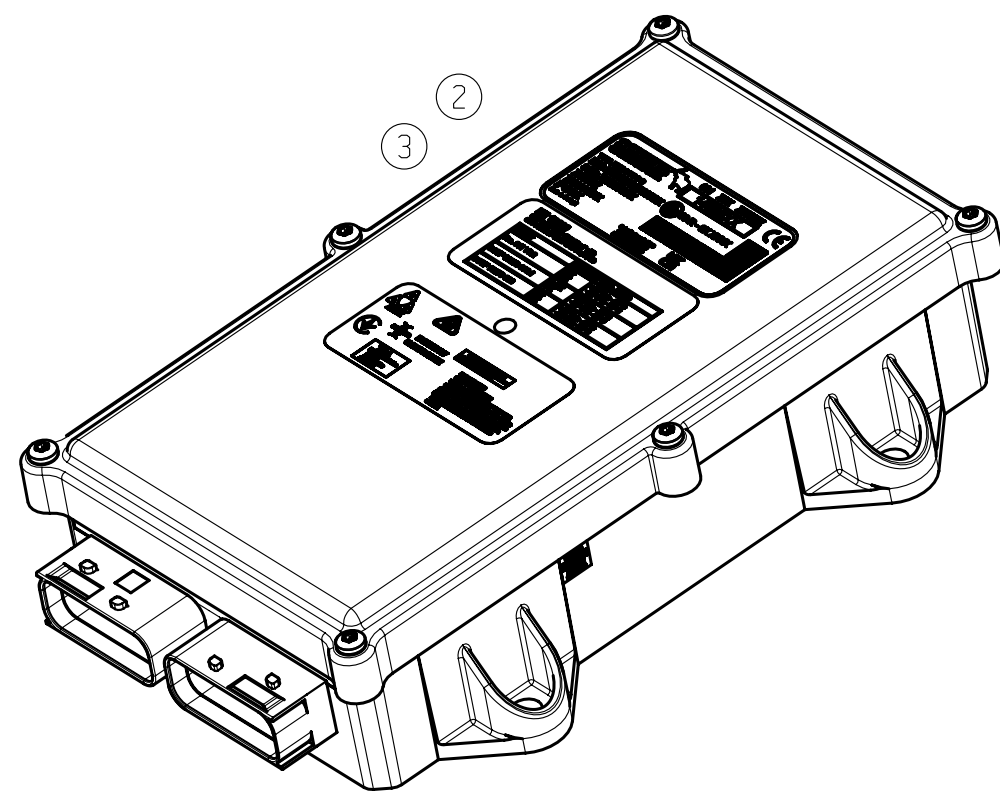
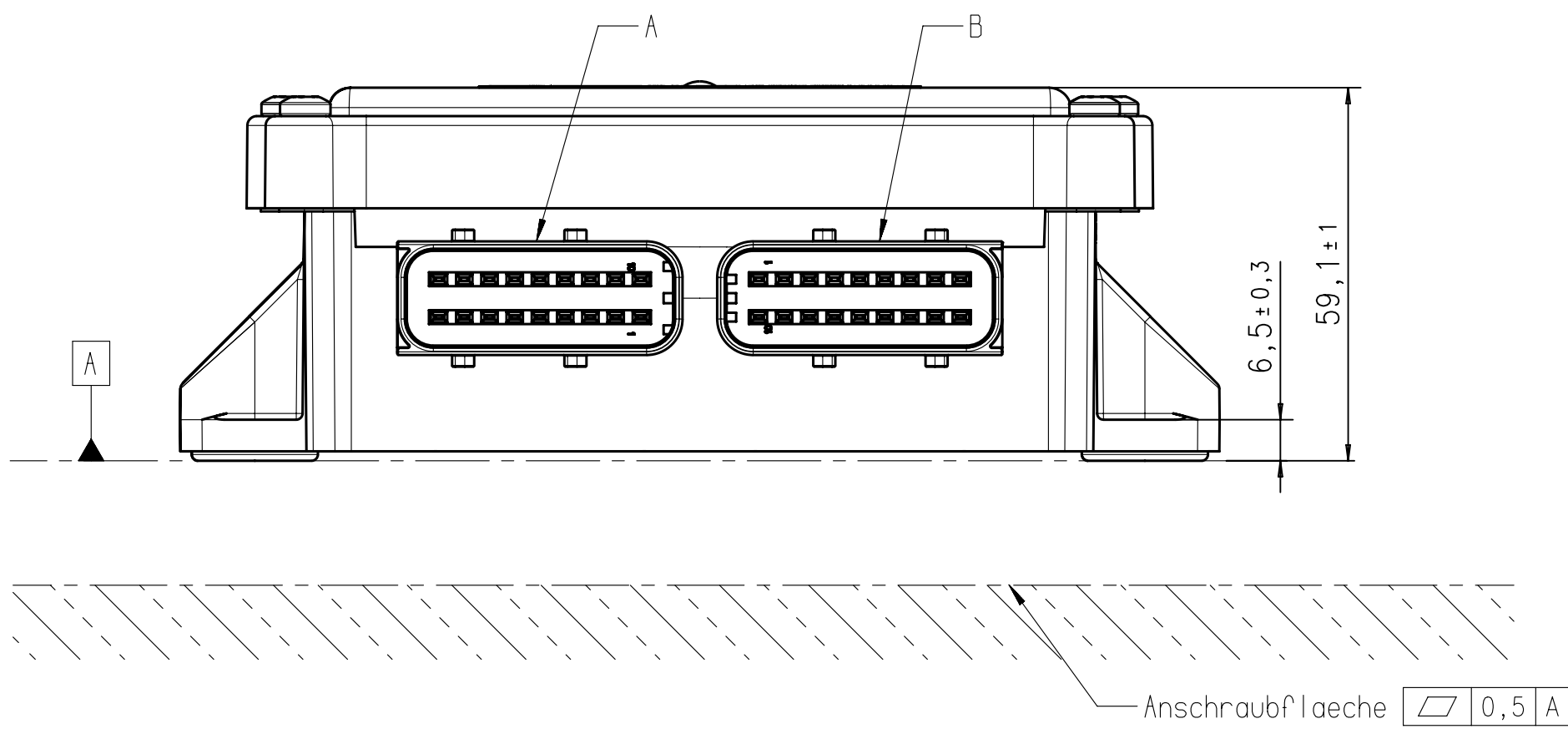
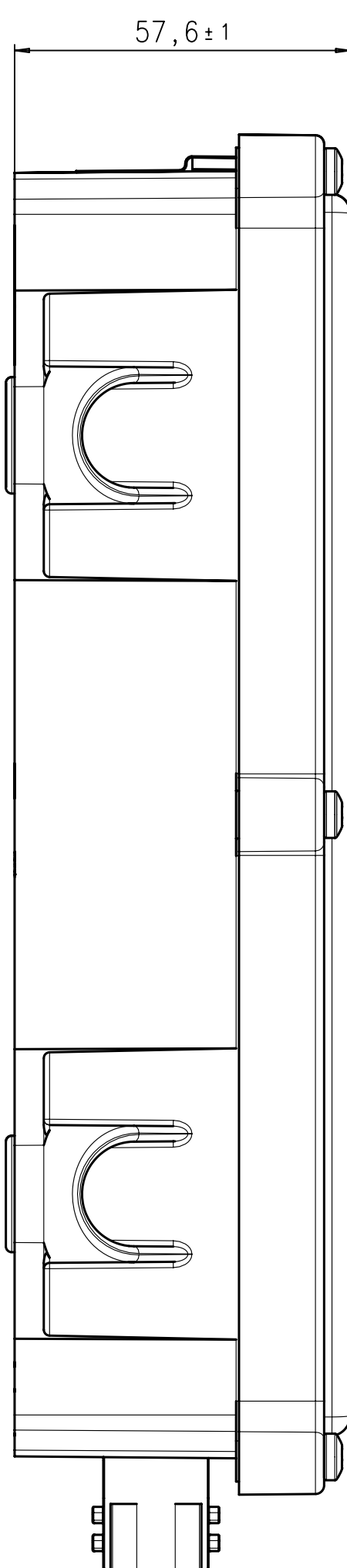
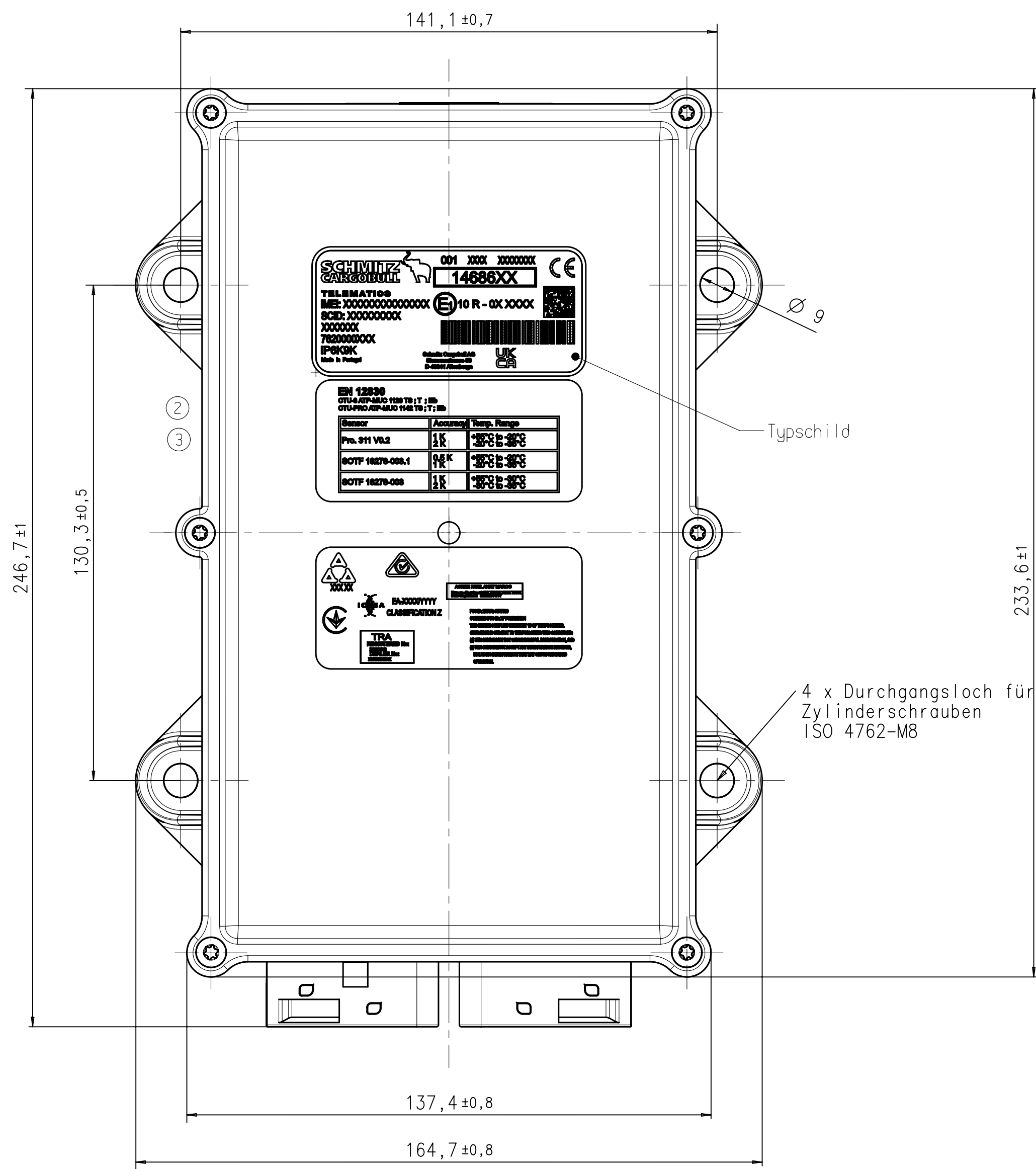
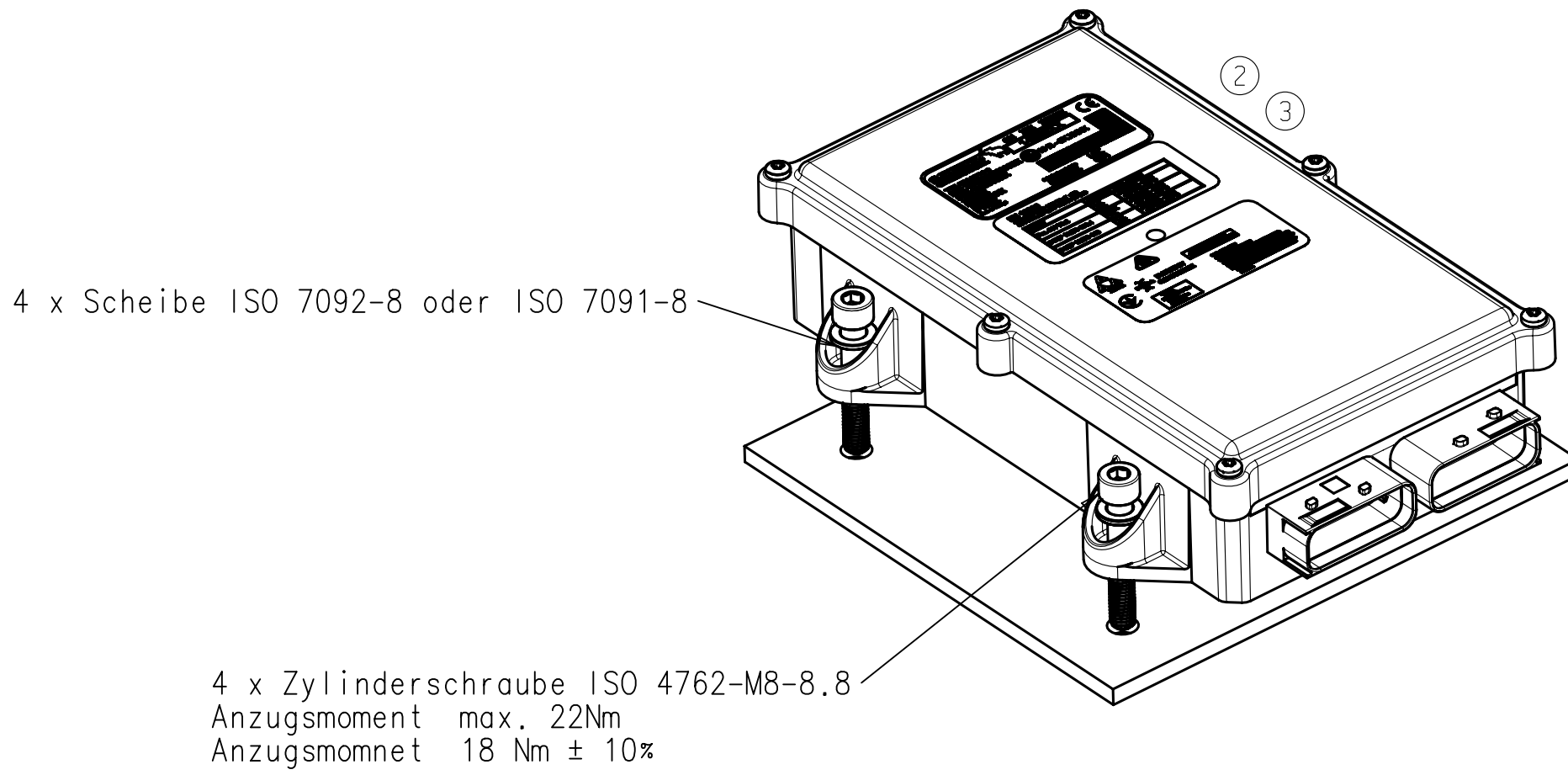
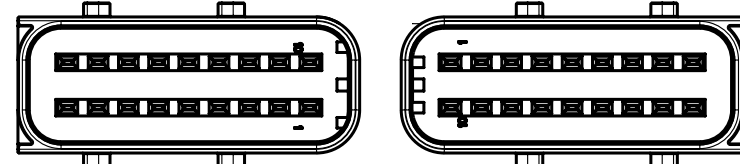




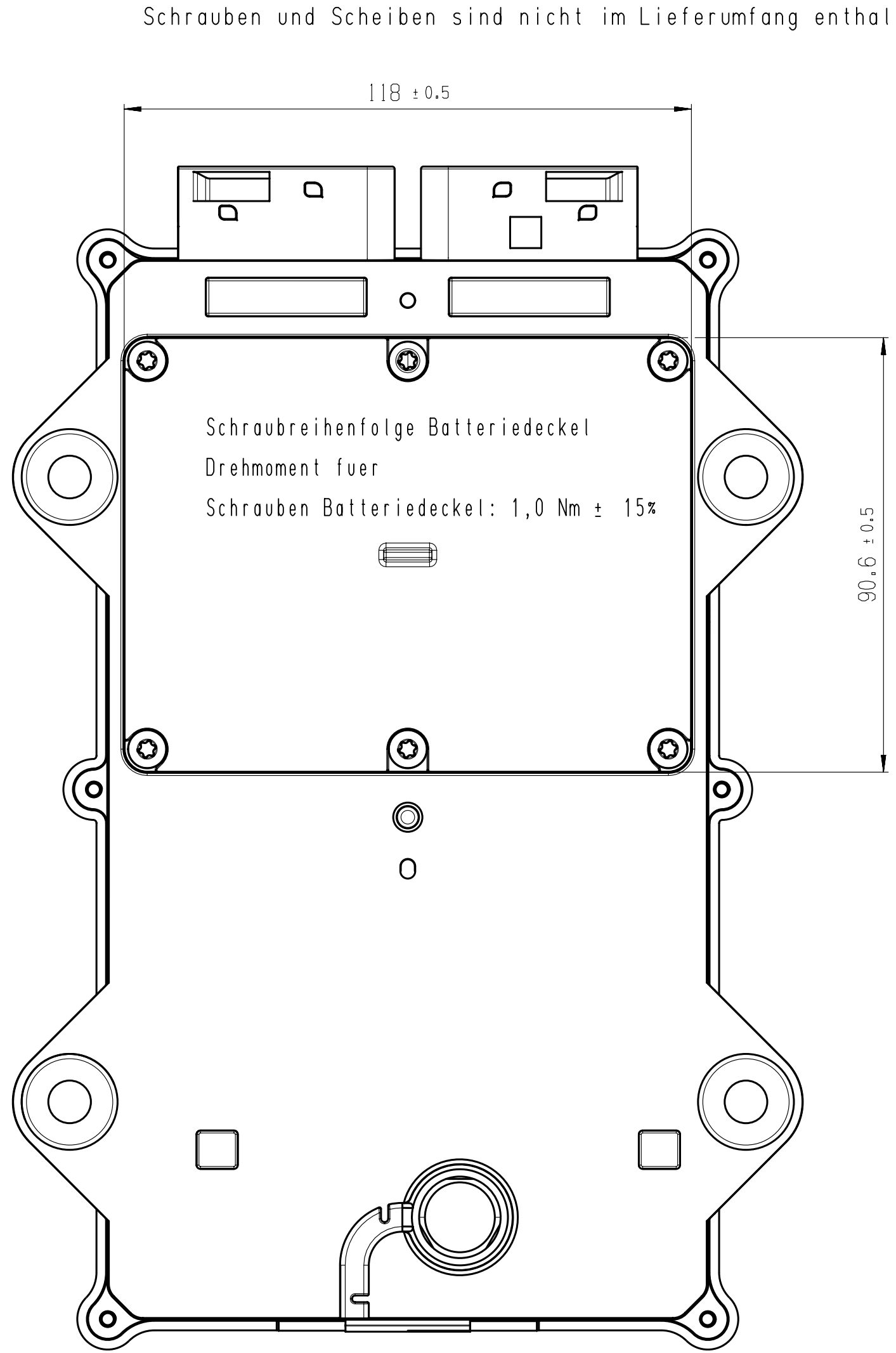
Connector Code A
Buchsengehaeuse:
HDSCS 18 POS MCP 1.5
TE-Pn. 1-1563759-1

Connector Code B
Buchsengehaeuse:
HDSCS 18 POS MCP 1.5
TE-Pn. 2-1563759-1

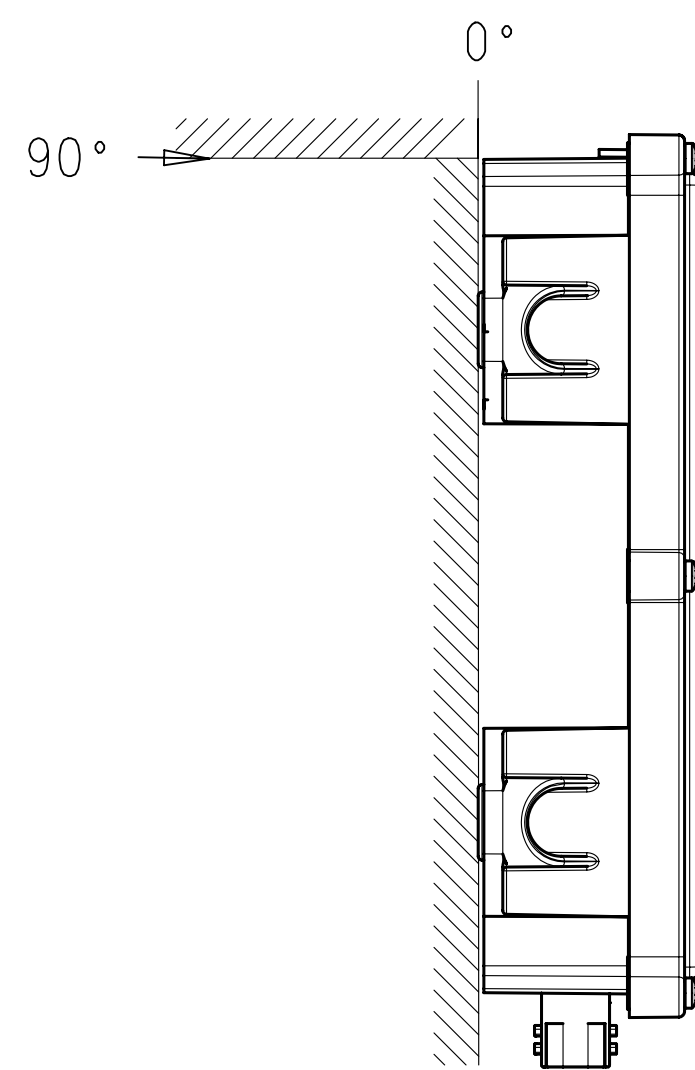


Pin	Function
1	WSS PWR
2	RS232 TX REF
3	RS232 RX REF
4	RS232 GND LOG
5	LIN2 POWER
6	LIN2 DATA
7	HS_SW 12V/24V
8	CAN2 LO
9	RESERVE
10	WSS GND
11	RS232 GND REF
12	RS232 RX LOG
13	RS232 TX LOG
14	LIN2 GND
15	DOUT IN
16	HS_SW GND
17	CAN2 HI
18	RESERVE

Pin	Function
1	BPC1
2	BPC2
3	LIN1 PWR
4	1WIRE GND
5	Relay Power
6	CAN2 HI
7	CAN1 LO
8	KL 31
9	Ext PWR
10	BPC COM
11	LIN1 GND
12	LIN1 DATA
13	1WIRE DATA
14	Relay GND
15	CAN2 LO
16	CAN1 HI
17	KL 15
18	Ext GND

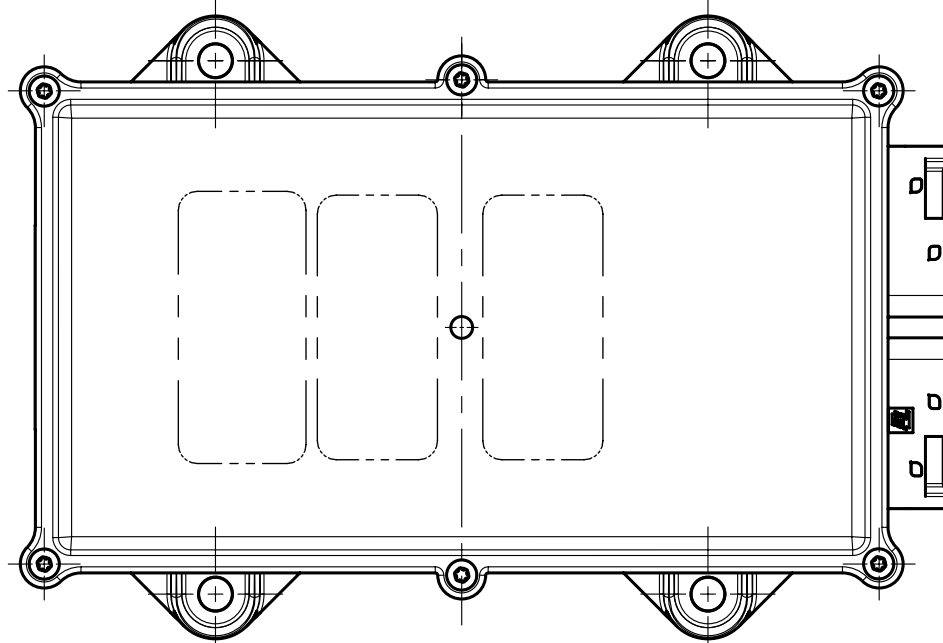


- Einbaulagen 0°, 90° (Ueberkopf) und waagrecht:
- die Entwässerung über den Entwässerungskanal muss gewährleistet sein!
 - ist so zu wählen, dass keine Wasseransammlungen im Bereich des Druckausgleichselements stattfinden können!
 - Die Einbaulage ist mit der Robert Bosch Car Multimedia (CM-C11) abzustimmen



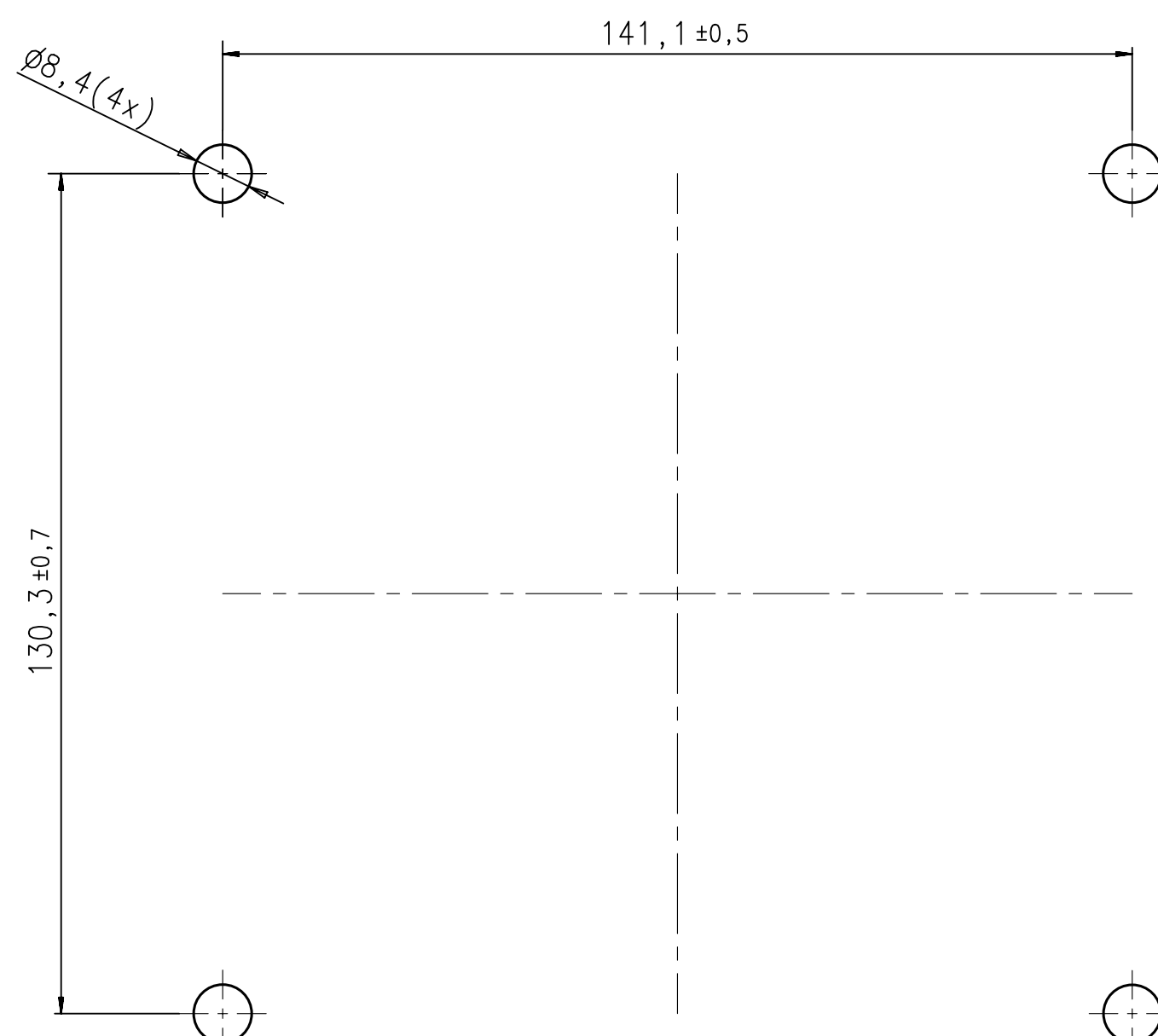
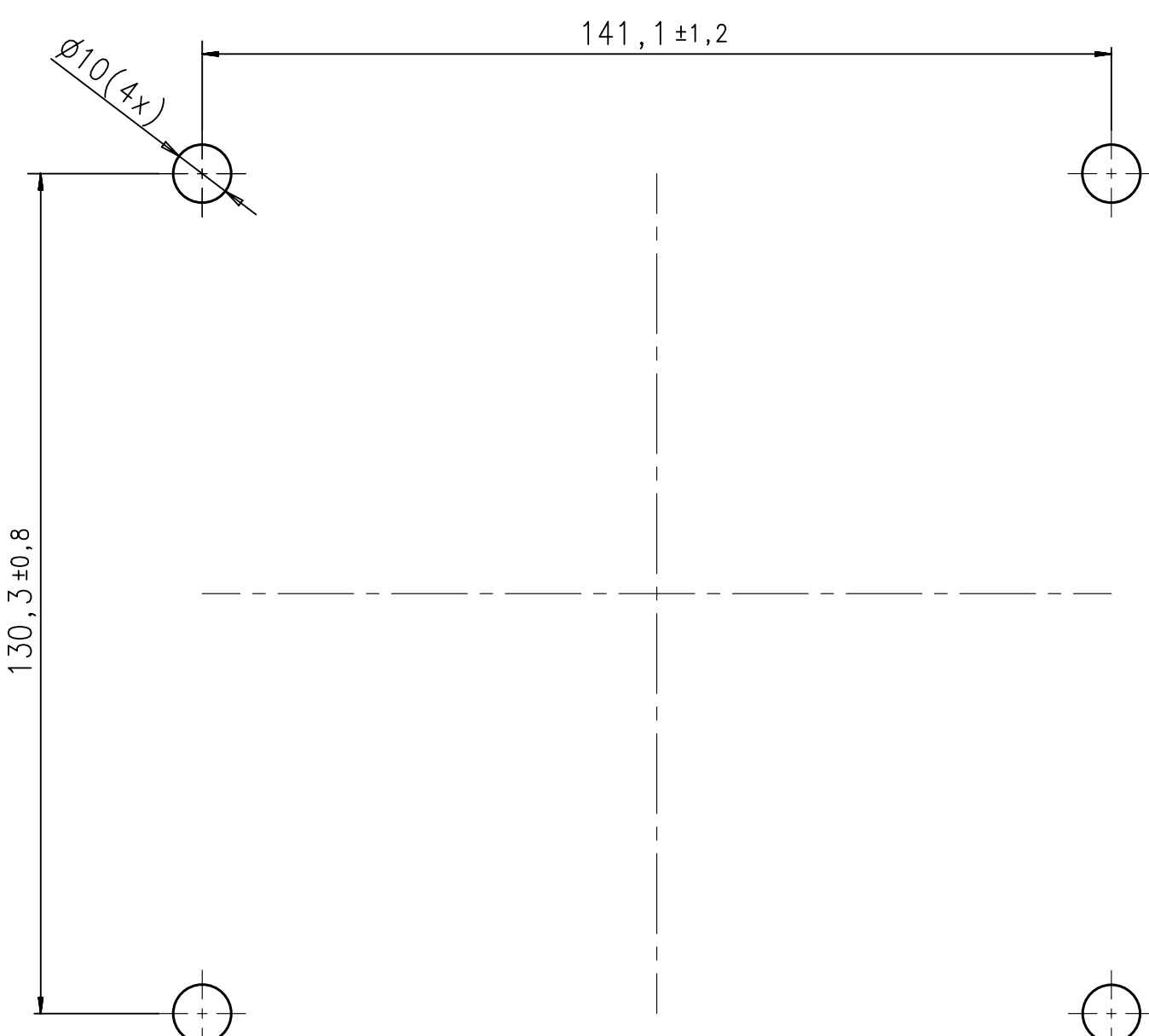
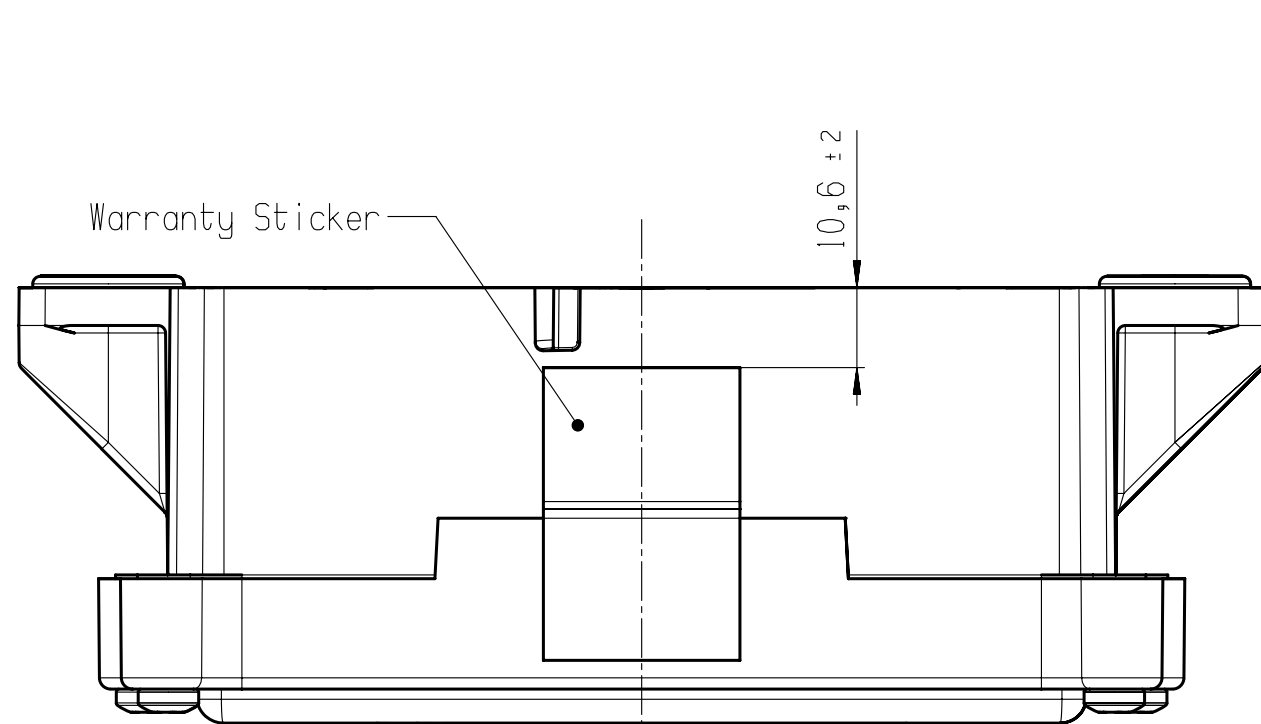
1:2

Einbau mit horizontalem Steckerabgang
(Wahlweise 180° gedreht, die Entwässerung des DAE muss gewährleistet sein)



Lochbild fuer Nachrüstung
Durchgangsloch fuer M8 DIN ISO 273 Typ G

Lochbild fuer Erstausrüstung
Durchgangsloch fuer M8 DIN ISO 273 Typ I



Materialien:
Gehaueseteile: PBT-GF30 FR
Kontakte: CuSn6
Plating: 0.25-0.6 µm Sn (MATTE) ueber 1,3 - 2.2 µm Ni (MATTE)
Schrauben: DIN EN 10263 1.5535
Plating: Delta-Tone Delta-Seal schwarz
120h nach DIN EN ISO 9227

Geraet ohne Verpackung und Beipack gezeichnet.
Diese Zeichnung enthaelt nur die wesentlichen Einbaumasse.
Weitere Masse sind den Einzelteilzeichnungen zu entnehmen.
Eingetragene Toleranzen sind fuer die Abnahme bestimmt.

Drawing without packing.
This drawing only includes the most essential mounting dimensions.
If further dimensions are required refer to the part drawings.
Indicated tolerances serve for acceptance.

Gewicht: } TCU mit AKKU ca. 1400 g
Weight: }

EMC: E1: 10R-05 8011, CE, UKCA

Size acc. to / Masse nach										ISO 14405-1:2010-12	
envelope principle/ Hohlprinzip										①	

04	RE10105588	2020018	etcsh1	-	-	217	KE-GT/CM10	-			
03	3E1005210	2020014	etcsh1	-	-	217	KE-GT/EP8	-			
02	3E10074845	2020030	1thzh1	-	-	217	KE-GT/EP8	-			
01	INITIAL	2020031	etcsh1	-	-	217	KE-GT/EP8	-			
Inst. / Change/Inst.		YYYYMMDD		Drawn/Inst.		Check/Supr.		Rev. / Info. / Date / Info.			
Treatment /		YYYYMMDD		Drawn/Inst.		Check/Supr.		Rev. / Info. / Date / Info.		Size/Stat	
Treatment /		YYYYMMDD		Drawn/Inst.		Check/Supr.		Rev. / Info. / Date / Info.			
Inst. / Stat		YYYYMMDD		Drawn/Inst.		Check/Supr.		Rev. / Info. / Date / Info.			
envelope acc. to / Hohlprinzip nach		14405-1 g		CONTROL UNIT / STEUERGERÄT		TCU w/ battery		Shaft 1 / Welle 1			
DIN 913		1st 1st		 BOSCH		DIN 913		7 620 000 456		09/10 10/10	
Mater. acc. to / Material nach		US 2580-1		US		DIN 913		7 620 000 456		Part 1 / Teil 1	