50.00 mm

190.00 mm

TCHARGE

AC EV Charging Station

WARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie,ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables.Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- T he suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé.
- Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: UAC80
Input Phase: L1 +L2 + GND
Rated Input: 208V/240V,60Hz, Max.80A(@55°c)
Rated Output: 208V/240V,60Hz, Max.80A(@55°c)
Electrical Enclosure: Type 4
Temperature Rating: -30~55℃(-22 ~ 131°F)
GFI circuit breaking features inside.

ENERGY STAR

Intertek
5027988
CONFORMS TO UL STD.2594
CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

CAN ICES-3 (B) /NMB-3(B)
IC ID: 31325-220918
FCC ID: 2BCYC-220918
4G module:
Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX
Contains IC: 10224A-2019EC25AFX
WIFI module:
Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM
Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Hangzhou Tuchong Technologies Co.,Ltd
Made In China

4-R3

Label Location

50.00 mm

190.00 mm

TCHARGE

AC EV Charging Station

WARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie,ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables.Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- T he suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé.
- Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: UAC40
Input Phase: L1 +L2 + GND
Rated Input: 208V/240V,60Hz, Max.40A(@55°c)
Rated Output: 208V/240V,60Hz, Max.40A(@55°c)
Electrical Enclosure: Type 4
Temperature Rating: -30~55℃(-22 ~ 131℉)
GFI circuit breaking features inside.

CAN ICES-3 (B) /NMB-3(B)
IC ID: 31325-220918
FCC ID: 2BCYC-220918
4G module:
Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX
Contains IC: 10224A-2019EC25AFX
WIFI module:
Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM
Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Intertek
5027988
CONFORMS TO UL STD.2594
CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

Hangzhou Tuchong Technologies Co.,Ltd
Made In China

4-R3

50.00 mm

190.00 mm

TCHARGE

AC EV Charging Station

WARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie,ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables.Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- T he suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé.
- Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: UAC50
Input Phase: L1 +L2 + GND
Rated Input: 208V/240V,60Hz, Max.50A(@55°c)
Rated Output: 208V/240V,60Hz, Max.50A(@55°c)
Electrical Enclosure: Type 4
Temperature Rating: -30~55℃(-22 ~ 131℉)
GFI circuit breaking features inside.

CAN ICES-3 (B) /NMB-3(B)
IC ID: 31325-220918
FCC ID: 2BCYC-220918
4G module:
Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX
Contains IC: 10224A-2019EC25AFX
WIFI module:
Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM
Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

ENERGY STAR

Intertek
5027988
CONFORMS TO UL STD.2594
CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

Hangzhou Tuchong Technologies Co.,Ltd
Made In China

4-R3

50.00 mm

190.00 mm

TCHARGE

AC EV Charging Station

WARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie,ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables.Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- T he suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé.
- Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: UAC30
Input Phase: L1 +L2 + GND
Rated Input: 208V/240V,60Hz, Max.30A(@55°c)
Rated Output: 208V/240V,60Hz, Max.30A(@55°c)
Electrical Enclosure: Type 4
Temperature Rating: -30~55℃(-22 ~ 131℉)
GFI circuit breaking features inside.

CAN ICES-3 (B) /NMB-3(B)
IC ID: 31325-220918
FCC ID: 2BCYC-220918
4G module:
Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX
Contains IC: 10224A-2019EC25AFX
WIFI module:
Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM
Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Intertek
5027988
CONFORMS TO UL STD.2594
CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

Hangzhou Tuchong Technologies Co.,Ltd
Made In China

4-R3