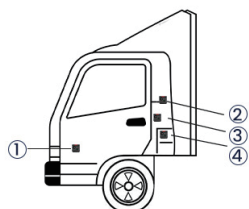


3.2 Místo instalace

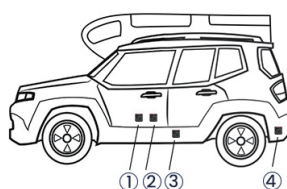
Poznámka: Vypouštěné výfukové plyny mohou dosáhnout teploty až 400 °C, držte je mimo dosah vašich domácích mazlíčků a dětí a dávejte pozor na mezeru od země, aby nedošlo k poškození podlahy nebo trávníku.

Kmen



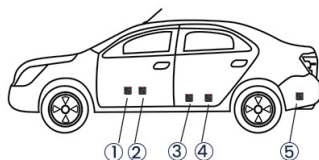
- ① Na prostoru pro nohy spolujezdce
- ② Na zadní stěně kabiny
- ③ Opěradlo sedadla řidiče
- ④ V krabici s nářadím

Obytný vůz



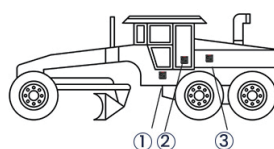
- ① ② Pokoj pro cestující
- ③ Pod kontejnerem
- ④ V kufru

5místný/7místný



- ① ② Pokoj pro cestující
- ③ ④ Pod kontejnerem
- ⑤ V kufru

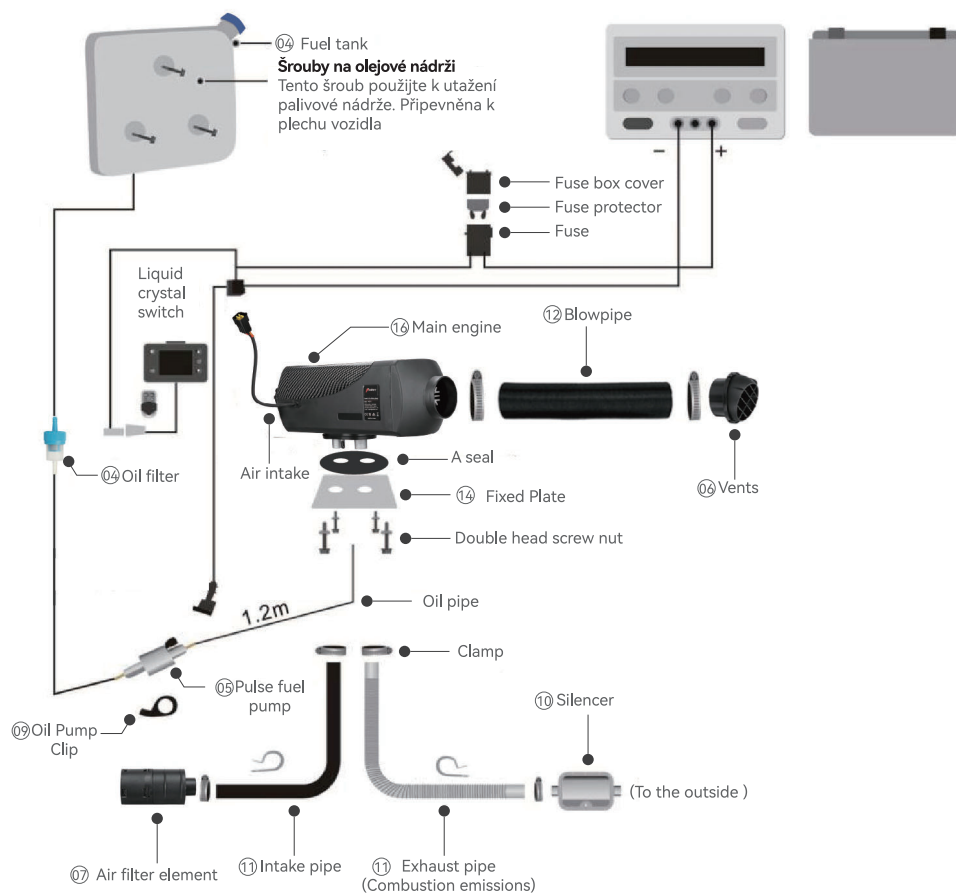
Rypadlo



- ① Uvnitř sedadla řidiče
- ② Na zadní stěně kabiny
- ③ Uvnitř ochranného boxu

3.3 Schéma instalace

Pro napájení vašeho zařízení použijte 12V nebo 24V DC napájecí zdroj nebo použijte AC/DC adaptér a vybíjecí proud se doporučuje větší než 15A (zařízení potřebuje zahřát žhavicí svíčku při startování a provozní proud může dosáhnout 12A a vydržet po 3~5 minut)



4. Bezpečnostní pokyny (Přečtěte si před použitím)

Přečtěte si všechna bezpečnostní varování, pokyny, ilustrace a dodané návody k použití s tímto naftovým topením. Nedodržení všech níže uvedených pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár nebo vážné zranění.

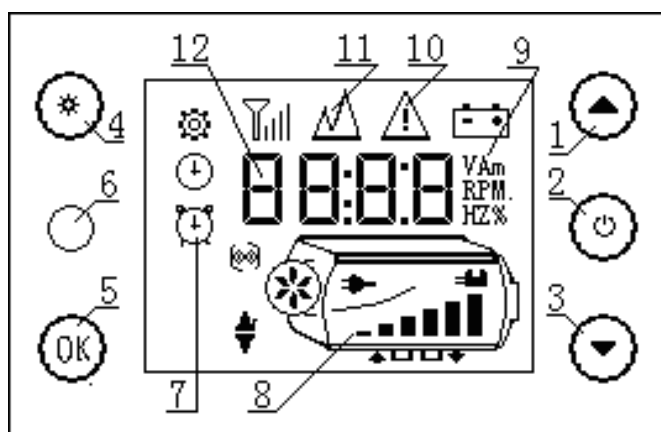
1. Neoprávněně nevyměňujte důležité části naftového topení, pokud potřebujete opravit nebo vyměnit díly, zeptejte se předem personálu zákaznického servisu abyste získali správné specifikace produktu a model produktu (pokud zvolíte špatná specifikace, pravděpodobně dojde k poškození spalovacího systému)
2. Ohřívač nesmí být používán v místech, kde se mohou nacházet hořlavé výpary nebo prach vytvořené, jako například:
 - ①. Sklady pohonných hmot, sklady uhlíku, sklady dřeva, sýpky a podobná místa
 - ②. Diesel/čerpací stanice a držte se mimo dosah palivových nádrží, kompresních nádrží, ohně hasící přístroje, oděvy a další hořlavé předměty.
3. Používejte stroj bezpečným způsobem a uvědomte si nebezpečí, která v něm hrozí. Děti není dovoleno si s tímto strojem hrát. Čištění a údržba nesmí být prováděna bez dozoru dětí.
4. Nepřibližujte se k hořlavým materiálům (teplota je velmi vysoká, když je výfukové potrubí funguje)! V procesu instalace, používání, údržby a sešrotování tohoto stroje, tam kolem výfukového potrubí nesmí být žádné hořlavé a výbušné materiály a je třeba věnovat pozornost tomu, aby nedošlo ke vznícení hořlavých materiálů a vzniku požáru.
5. Udržujte ventilaci a udržujte potrubí otevřené. Při instalaci, používání, údržbě a likvidaci tohoto zařízení ponechejte a větraný prostor na tomto zařízení, aby se zabránilo otravě oxidem uhelnatým. Umístete kovové výfukové potrubí venku, aby se zabránilo vnikání výfukových plynů do místnosti.
6. Nepoužívejte ohřívač v uzavřených nebo nevětraných prostorech.
7. Při přidávání nafty by mělo být topení vypnuté.
8. Neodpojujte přímo napájení! Po vypnutí programu ohřevu zařízení ještě potřebuje provést proces hašení a chlazení, který musí trvat 3 ~ 5 minut, prosím neodpojujte napájení přímo během normálního provozu stroje! (Přímé odpojení napájení může způsobit abnormální vypnutí stroje, což může mít špatný dopad na další start).
9. Pokud palivový systém ohřívače paliva netěsní, kontaktujte prosím poprodejní servis personál, aby získali díly a pokyny potřebné k opravě.

10. Umístěte výfukový otvor ven, aby se zabránilo vnikání výfukových plynů pokoj, místnost.
11. Během provozu stroje je přísně zakázáno přímo odpojovat napájení, aby ohřívač přestal fungovat.
12. Při instalaci potrubí se prosím snažte zajistit, aby bylo potrubí odblokováno, aby nedošlo k sevření nebo zablokování.
13. Po ochraně proti přehřátí stroj přestane hřát. Prosím, nevypínejte energie. Jakmile stroj přirozeně vychladne a vypne se, může být restartován.
14. Neodpojujte napájení ihned po vypnutí stroje. Trvá 3–5 minut, než stroj úplně přestane fungovat.
15. 3–5 minut po zapnutí stroje je fáze předehřívání a zapalování, během kterých bude zapalovací svíčka, olejové čerpadlo a ventilátor pracovat podle přednastavení program. Horký vzduch po několika minutách vyfoukne z teplovzdušného potrubí zařízení minut, buďte prosím trpěliví.
16. Při spuštění ohřívače vyžaduje zapalovací svíčka poměrně velký proud tepla, takže je potřeba adaptér s napětím 12V a proudem 12A nebo větším jako napájecí zdroj. Po úspěšném zapálení potřebuje zařízení pouze proud o 1~4A pracovat nepřetržitě.

5. Návod k obsluze ovládacího panelu



5.1 Ovládací panel je znázorněn na obrázku



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Přidat klíč | 7.Symbol stavu |
| 2. Tlačítko zapnutí/vypnutí | 8. Schéma hostitele |
| 3. Klíč odečíst | 9.Datová jednotka |
| 4. Tlačítko nastavení | 10. Symbol poruchy |
| 5. Tlačítko OK | 11. Symbol náhorní plošiny |
| 6. Infračervený přijímač | 12.Zobrazení dat/parametrů |

5.2 návod k obsluze

5.2.1 Provoz zapnutí/vypnutí



❶. Provoz při zapnutí

Ve vypnutém stavu dlouze stiskněte tlačítko  na 2 sekundy, zařízení se zapne a na displeji se zobrazí "Power on state", jak je znázorněno na obrázku výše.

❷. Vypínací operace

V zapnutém stavu dlouze stiskněte tlačítko  na 2 sekundy, zařízení vstoupí do vypnutí procesu chlazení se zobrazením „OFF“. Zařízení se po ochlazení vypne a zobrazí se jako na obrázku výše „Shutdown status“. Prosím neodpojujte násilně napájení, když ukazuje "OFF", "Odpojení napájení může poškodit příslušenství, protože vysoká teplota uvnitř stroje nemůže být rozptýlena!", před odpojením napájení počkejte, dokud stroj neukáže, že je ve vypnutém stavu !

❸. Provoz v manuálním režimu

Manuální režim má 6 rychlostních stupňů (H1-H6), H6 udává maximální výkon. Jak je uvedeno v obrázek výše ve stavu "zapnuto", můžete zvýšit nebo snížit rychlost o tlačítko  nebo  .

❹. Automatický režim

provoz Automatický režim, výše uvedený diagram ukazuje nastavení 18°C. Použijte Tlačítka  nebo  pro zvýšení nebo snížení teploty s nastavením rozsah 0 ~ 40°C. Pro přepínání mezi 2S dlouze stiskněte tlačítko "Mode". manuální/automatický režim.

❺. Režim ventilace

provoz Ve vypnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 2 sekund pro zapnutí ventilace.

❶ Stisknutím tlačítka  nebo  nastavte rychlost ventilátoru.

❷ Stisknutím a podržením tlačítka  nebo  po dobu 2 sekund opustíte stav ventilace.

5.2.2 Povolit zobrazení dat

1. Krátkým stisknutím tlačítka **【OK】** přepnete zobrazovaná data a změníte pořadí.
2. Startovací stav: rychlostní stupeň (nebo nastavená teplota) -> Teplota pláště -> Provoz napětí -> Okolní teplota.
3. Stav vypnutí: Provozní napětí -> Kódování Bluetooth (pokud se jedná o verzi s funkcí Bluetooth).
4. Přepínání jednotek teploty: Stiskněte a podržte současně tlačítka **【】** a **【】** po dobu 2 sekund pro přepnutí jednotky teploty mezi „Fahrenheit/Celsius“.

5.2.3 Provoz v režimu plateau:

Stiskněte a podržte tlačítko **【】** + **【OK】** po dobu 2 sekund pro vstup do režimu plateau. Ikona **【】** znamená, že je spuštěn režim plateau, v režimu plateau je poměr větrného oleje snížen, aby se přizpůsobil nedostatek kyslíku na plošině, poté znovu stiskněte a podržte klávesu **【】** + **【OK】** na 2 sekundy pro ukončení režimu plošiny.

 Používejte prosím opatrně !

5.2.4 Činnost časovaného zapnutí/vypnutí napájení

Stiskněte a podržte současně tlačítka **【OK】** a **【】** po dobu 2 sekund. Pokud funkce časovače není povolena, povolte ji a zadejte nastavení časovače. Zobrazí se indikátory **【】**, **【】**. Displej **【】** zobrazuje nastavení času vypnutí a žádný displej neindikuje nastavení času spuštění. Pokud je funkce časovače již zapnuta, funkce časovače se vypne a ikona **【】** zhasne.

10:00

1. Upravte hodnotu času stisknutím tlačítek **【】** nebo **【】**, nastavení času rozsah 00:00 ~ 23: 59.
2. Stisknutím tlačítka **【】** přepnete digitální bit tónu a odpovídající číslo bude blikat.
3. Nastavení uložíte stisknutím tlačítka **【OK】** nebo po dobu 15 sekund nemačkejte žádné tlačítko. Li nastavení času spuštění, přepněte na nastavení času vypnutí a poté zapněte časovač funkce **【】** vždy zapnutá a ukončete toto rozhraní.
4. Stiskněte tlačítko **【】**, nastavení neukládejte, pokud nastavujete čas spouštění, přepněte na nastavení času vypnutí, jinak opusťte toto rozhraní.

Po aktivaci funkce časovače se systém automaticky zapne, když hodiny dosáhnou nastaveného času spuštění, a automaticky se vypne, když dosáhnou nastaveného času vypnutí.

Panel uloží stav funkce časovače během výpadku napájení a obnoví stav po obnovení napájení. Pokud funkci časovače ručně nevypnete, zařízení se automaticky zapne/vypne, dokud hodiny dosáhnou nastaveného času spuštění/vypnutí.

5.2.5 Činnost synchronizace hodin

Dlouhým stisknutím tlačítka **[OK]** po dobu 2 sekund vstoupíte do nastavení hodin rozhraní, zobrazí se symbol indikátoru , .

1. Upravte hodnotu času stisknutím tlačítka **[▲]** nebo **[▼]**. Rozsah nastavení času je 00:00 až 23:59.
2. Stiskněte tlačítka **[⏻]** pro přepnutí číslice čísla melodie, odpovídající číslo bude blikat.
3. Po nastavení času stiskněte tlačítka **[OK]** nebo opusťte toto rozhraní po 15 sekundách nečinnosti tlačítka.

Po připojení k aplikaci se čas telefonu automaticky synchronizuje.

5.2.6 Párování dálkového ovladače

Ve vypnutém stavu dlouze stiskněte současně tlačítka **[⏻]** + **[▼]** pro vstup do rozhraní pro párování dálkového ovládání, jak je znázorněno na následujícím obrázku.

HFA I

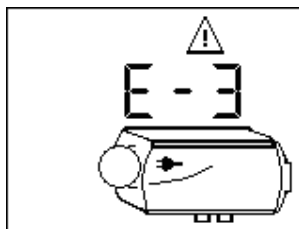
1. Stiskněte tlačítka **[▲]** nebo **[▼]** pro nastavení 4. číslice na dálkovém ovladači číslo, s rozsahem hodnot 1 až 4, což odpovídá čtyřem dálkovým ovladačům.
2. Vyberte číslo dálkového ovladače, stiskněte libovolné tlačítka na dálkovém ovladači stroj se úspěšně spáruje a opustí stav párování.
3. Stisknutím tlačítka **[⏻]** ukončíte párování dálkového ovladače.

5.2.7 Provoz ručního čerpání oleje:

Ve vypnutém stavu stiskněte současně tlačítka **[▲]** + **[▼]** po dobu 2 s, poté můžete ručně ovládat olejové čerpadlo pro čerpání oleje a po uvolnění tlačítek přestane čerpat olej. Používejte jej prosím opatrně!

5.2.8 Alarm chyby

Displej je jako na obrázku, odpovídající symbol poruchy bliká a odpovídající ikona poruchového zařízení bliká a zobrazuje data jako poruchový kód. Význam naleznete v tabulce poruch.



Symbols pro zapalovací svíčky, olejová čerpadla, ventilátory, senzory, napájení atd. blikáním signalizuje poruchu se vyskytuje v odpovídajícím zařízení.

6. Kód chyby

Když ovladač zjistí abnormality ve funkčnosti zařízení nebo senzoru anomálie, zobrazí na obrazovce specifický chybový kód. Uživatelům se doporučuje porovnejte s tabulkou chybových kódů a nejprve proveďte jednoduchou samokontrolu. Pokud jste nejste schopni sami zvládnout opravy, zaznamenejte si prosím stav zařízení kdy došlo k chybě, čísla zobrazená na obrazovce pro kód chyby, popř pořizujte snímky a videozáznamy a kontaktujte náš tým poprodejních služeb. The pracovníci poprodejního servisu poskytnou cílená vysvětlení chyby, dílů výměna, video vedení, vrácení a výměna a další poprodejní služby.6. Kód chyby Když ovladač zjistí abnormality ve funkčnosti zařízení nebo anomálie senzoru, zobrazí na obrazovce specifický chybový kód. Uživatelům se doporučuje porovnat s tabulkou chybových kódů a nejprve provést jednoduchou vlastní kontrolu. Pokud nejste schopni provést opravy sami, zaznamenejte si prosím stav zařízení, kdy došlo k chybě, čísla zobrazená na obrazovce pro chybový kód nebo pořídte snímky a videozáznamy a kontaktujte náš tým poprodejních služeb. Pracovníci poprodejního servisu poskytnou cílená vysvětlení chyby, výměnu dílů, video návod, vrácení a výměnu a další poprodejní služby.

Chybový kód	Selhání principu	Rychlé návrhy na zpracování
E021	Napájecí napětí je příliš nízké	1) Možná bude nutné nabít baterii. 2) Vyměňte baterii za baterii s vyšším vybíjecím výkonem.
E022	Napájecí napětí je příliš vysoké	Napájecí napětí je příliš vysoké, zkontrolujte výstupní napětí baterie.
E023	Napájecí napětí je abnormální	Napájecí napětí je abnormální, zkontrolujte aktuální napětí baterie
E031	Vodič žhavicí svíčky je přerušný	1) Zkontrolujte, zda není odpojený připojovací kabel žhavicí svíčky. 2) Zkontrolujte, zda není uvolněný připojovací port žhavicí svíčky. 3) Krátce nabijte kladný a záporný vodič žhavicí svíčky, abyste vyzkoušeli, zda se zapalovací svíčka zahřívá.
E032	Žhavicí svíčka je zkratovaná	Žhavicí svíčka je poškozená nebo je vadná základní deska.
E041	Vodič olejového čerpadla je přerušný obvod	1) Zkontrolujte, zda nejsou odpojeny propojovací vodiče olejového čerpadla. 2) Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné připojovací porty olejového čerpadla.
E042	Olejové čerpadlo je zkratované	Zkontrolujte, zda olejové čerpadlo není zablokované nebo nefunguje.
E05	Alarm vysoké teploty (teplota pláště >230 °C)	1) Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod studeného vzduchu 2) Zkontrolujte, zda není ohnutá výstupní trubka horkého vzduchu 3) Zkontrolujte, zda ventilátor funguje správně 4) Přidejte těsnění k teplotnímu čidlu
E061	Vodič motoru je přerušný obvod	Připojte kladný a záporný pól baterie k rozhraní motoru a zkontrolujte, zda se motor otáčí.
E062	Motor je zkratovaný	Motor je poškozený nebo je vadná základní deska.

E063	Otáčky ventilátoru jsou abnormální.	1) Zkontrolujte, zda se oběžné kolo nezaseklo. 2) Mezera mezi magnetem na větrném kole a Hallovým senzorem na ovladači je příliš velká.
E07	Komunikace mezi základní deskou a ovládací obrazovkou je abnormální.	1) Zkontrolujte, zda není uvolněný připojovací port ovládací obrazovky. 2) Zkontrolujte, zda spojovací vedení (modré) ovládací obrazovky není přerušeno.
E08	Plamen zhasne	1) Zkontrolujte, zda je nedostatek oleje, zda olej tuhne při nízké teplotě, ucpání olejové silnice, kolaps olejového potrubí, příliš mnoho plynových kapes v olejovém potrubí, zaseknuté olejové čerpadlo. 2) Zkontrolujte, zda není ucpáný přívod a odvod vzduchu. 3) Zkontrolujte, zda je snímač teploty pláště plně v kontaktu s pláštěm a zda je přitlačná pružina silná.
E091	Vodič teplotního snímače je přerušený obvod	1) Zkontrolujte, zda není odpojeno vedení teplotního čidla. 2) Zkontrolujte, zda není uvolněný připojovací port teplotního senzoru.
E092	Teplotní čidlo je zkratované	Teplotní čidlo je poškozené nebo je vadná základní deska.
E10	Nelze nastartovat, porucha zapalování	Neidentifikovatelné komplexní důvody. Pořídte prosím videa a obrázky, může být potřeba důkladná kontrola zapalovacích svíček, olejového čerpadla, spalovací komory, vzduchového potrubí, motoru, ventilátoru, okruhu.

7. Pokyny pro provoz aplikace

Pokud si zakoupíte verzi s Bluetooth, můžete ovládat i své parkování ohřívačem přes aplikaci (pokud si nejste jisti, zda produkt zakoupený je vybaven Bluetooth, můžete se zeptat našeho poprodejního servisu zaměstnanci na nákupní stránce)

7.1 Jak stáhnout aplikaci ?



- Android -

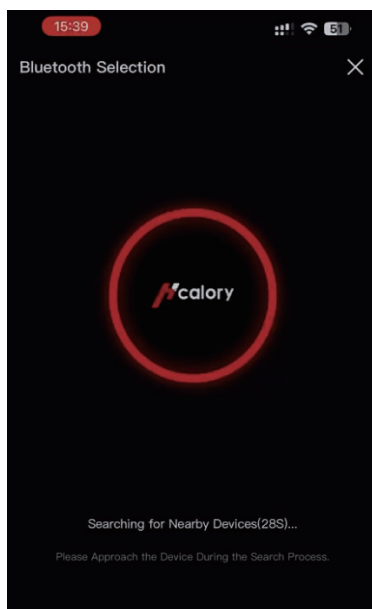


- iOS -

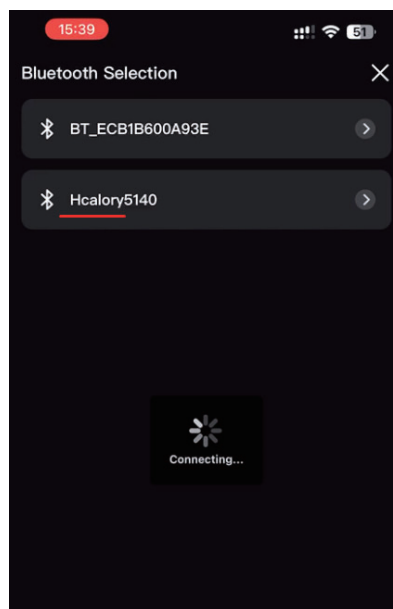
Uživatelé Androidu si mohou stáhnout instalační balíček z obchodu **Google Play**, zatímco uživatelé Apple tak mohou učinit z **App Store** nebo naskenováním QR kódu pro instalaci APP "**Hcalory**".

Remarque : Poznámka: Pokud jste v Evropě, možná jste si zakoupili produkt od **KROAK** značku, ale stále můžete k ovládání zařízení používat Hcalory APP.

7.2 Pokyny pro provoz aplikace



7.2.1



7.2.2

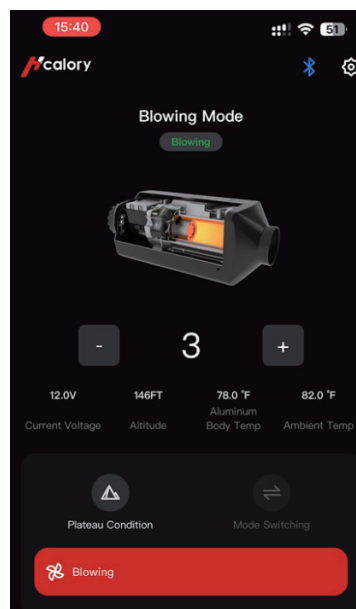
7.2.1. Když poprvé kliknete na ikonu aplikace, vstoupíte přímo na stránku párování Bluetooth.

7.2.2. Pokud se rozhraní Bluetooth neobjeví, můžete kliknout na [Bluetoothicon], což telefonu umožní vyhledat zařízení Bluetooth v okolí a vybrat zařízení s "hcalory" v názvu. Pokud se již telefon k zařízení v tuto chvíli připojil, další telefony se nemohou připojit současně, dokud telefon neukončí spojení se zařízením.

7.2.3. Po úspěšném připojení může zařízení provádět různé operace.



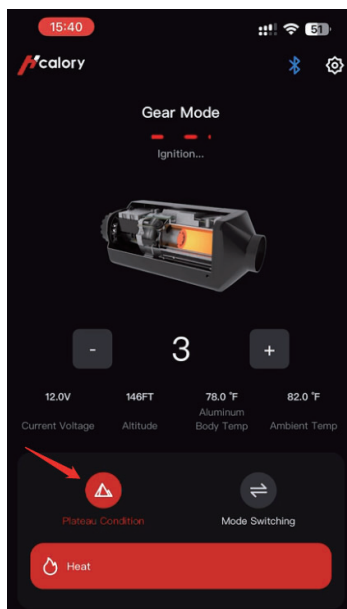
①



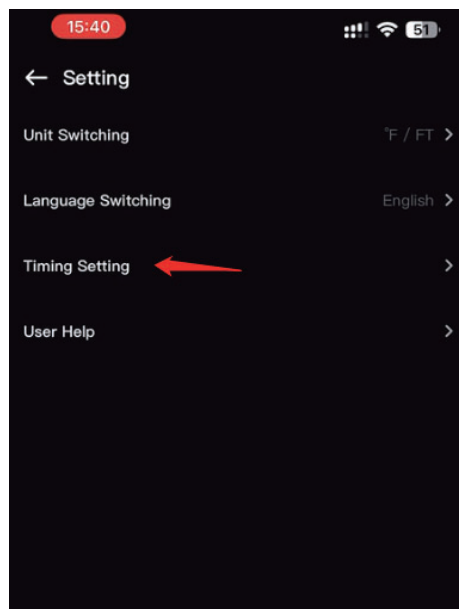
②

①. **[Spustit vytápění]:** Kliknutím na [tlačítko vytápění] spustíte běžný režim vytápění. V režimu vytápění si můžete vybrat [režim teploty] nebo [režim převodového stupně] pro ovládání vytápění. V teplotním režimu bude zařízení inteligentně ovládat rychlostní stupně na základě nastavené cílové teploty. Když je okolní teplota mnohem nižší než cílová teplota, je rychlostní stupeň nejvyšší a poté, co je vyšší než cílová teplota, klesne na nejnižší. Teplotní režim je vhodnější pro vnitřní prostory. Pokud zvolíte [model ozubeného kola, zařízení poběží s pevným převodem Režim řazení je vhodnější pro otevřené prostory nebo stany se špatnou izolací.

②. **[Režim ventilátoru]:** V režimu ventilátoru se ventilátor spustí nezávisle a zařízení neprovádí spalovací program. Může být použit jako ventilátor nebo odtahový ventilátor.



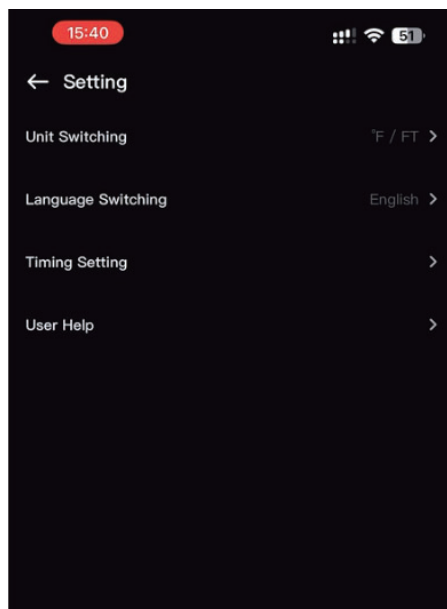
③



④

③. **[Tlačítko plošiny]:** Protože tlak vzduchu a obsah kyslíku v plošině jsou nízké, poměr vzduch/nafta pro spalování se bude lišit od poměru v rovinách. Po rozsvícení tlačítka plateau bude zařízení simulovat pracovní prostředí v nadmořské výšce 3500~4500 metrů a upraví frekvenci olejového čerpadla. (Za normálních okolností doporučujeme zapnout režim plateau, když lze zařízení používat v nadmořské výšce 3000 ~5000 metrů, ale vnější prostředí je složitější. Vlhkost, teplota a kvalita nafty také ovlivní zapalování a spalování zařízení. Při absenci náhradních dílů nedoporučujeme uživatelům zůstat déle v nadmořské výšce nad 4000 metrů čas.)

④. **[Plánované časování]:** Zařízení může zapnout a vypnout jednu skupinu denního cyklického časování. Vezměte prosím na vědomí, že pokud chcete, aby funkce plánovaného časování fungovala, nevypínejte topné zařízení. Dojde-li k výpadku napájení, ovladač nebude schopen provést příkaz časového spínače.



⑤

⑤. [Další nastavení]: Máme také další tlačítka nastavení a uživatelé mohou nastavit informace rozhraní na značku jazyka/teploty, kterou potřebují informační výzvy v aplikaci. Pokud máte další návrhy, můžete také poslat nám e-mail prostřednictvím [Zpětná vazba uživatele] v aplikaci.

Contenidos

1. Contáctanos.....	86
2. Introducción a la función.....	87
3. Instrucciones de instalación.....	89
4. Instrucciones de seguridad (Leer antes de usar)	92
5. Instrucciones de funcionamiento del panel de control	94
6. Error code	98
7. Bluetooth app operating instructions	101

1. Contáctanos

Gracias por su apoyo y confianza en Hcalory. Los calentadores de estacionamiento son complejos y puede usarlos en una variedad de ambientes interiores o exteriores, por lo que puede encontrarse con una variedad de situaciones inesperadas. Cuando encuentre dificultades que no pueda resolver, puede contactarnos y lo guiaremos para realizar ajustes o reparaciones.

Si necesita nuestro soporte técnico posventa, o si tiene alguna pregunta sobre los productos de Hcalory, puede enviar un correo electrónico a **hcalory@hcalory.com** o comunicarse con nuestro personal de posventa a través de la plataforma de ventas donde compró el producto, y le brindaremos información más detallada. instrucciones o videos instructivos. Gracias por sus comentarios y apoyo.

2. Introducción a la función

2.1 Descripción general del producto

Los calefactores diésel son dispositivos de calefacción a bordo independientes del automóvil. motor y tienen sus propias líneas de combustible, circuitos, dispositivos de calentamiento por combustión y dispositivos de control. Originalmente, la máquina se utilizaba a menudo para precalentar el motor y Cabina de un automóvil estacionado en un ambiente frío y frío en invierno, como una forma de eliminar Arranque en frío desgaste del coche. Ahora los calentadores diésel tienen una gama más amplia de usos, que se puede utilizar como equipo de calefacción de espacios en tiendas de campaña, interiores y vehículos recreativos, lo que hace la vida y los viajes de los usuarios sean más cómodos.

2.2 Explicación de principios (fuente de calor, calefacción, control)

2.2.1 Fuente de calor:

Después de arrancar el equipo, la bujía de encendido continuará calentándose, este proceso Tomará de 1 a 3 minutos y luego el ventilador se pondrá en marcha para suministrar aire al sistema de combustión. cámara, y la bomba diesel también bombeará el diesel al sistema de combustión. cámara. Después de que el diésel atomizado se mezcla con el gas, comienza a arder después de salir. en contacto con la bujía de encendido de alta temperatura, generando una gran cantidad de calor. Los gases de escape a alta temperatura después de la combustión se descargan del salida de gases de escape por debajo.

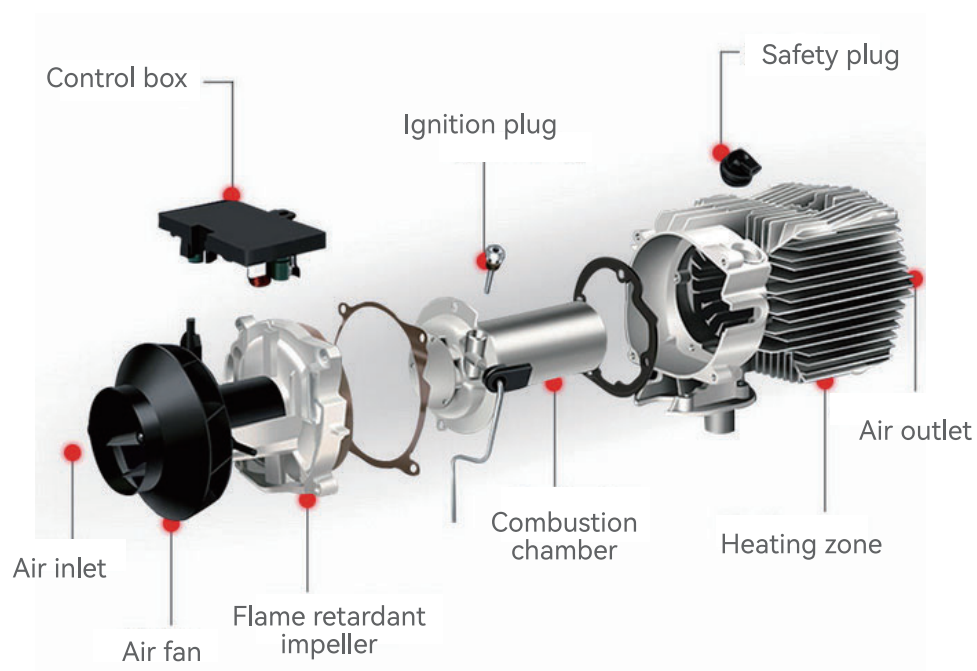
2.2.2 Calefacción:

El calor generado en la cámara de combustión se transfiere rápidamente a la intercambiador de calor de aluminio y se disipa en el conducto de aire caliente a través del aluminio aletas. Un ventilador externo sopla el gas alrededor del intercambiador de calor y el aire calentado se sale por la salida de aire caliente.

2.2.3 Controlar:

El controlador está integrado en el dispositivo y el usuario puede controlar el dispositivo. a través del panel de interruptores conectado al controlador, y el usuario puede verificar el Estado de funcionamiento del equipo, controlar el equipo y concertar una cita. a través del panel de interruptores. Los usuarios también pueden utilizar el control remoto o instalar la aplicación. desarrollado por Hcalory para control remoto.

2.3 Terminología interna de piezas clave (leer antes de reparar)



3. Instrucciones de instalación

3.1 Confirmación de la lista de piezas



① Fixed cable



② Tubing



③ Fixture Accessories set



④ Oil Filter



⑤ Oil Pump



⑥ Vents



⑦ Air Filter



⑧ T Connector



⑨ Oil Pump Clip



⑩ Exhaust Silencer



⑪ Intake/Exhaust pipe



⑫ Air Outlet pipe



⑬ Wire harness



⑭ Fixed Plate



⑮ Manual



⑯ Main engine



⑰ LCD Switch



⑱ Remote control

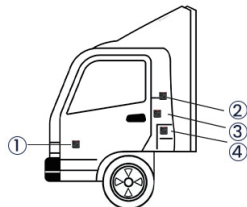


⑲ 10L fuel tank

3.2 Ubicación de instalación

Nota: Los gases de escape descargados pueden alcanzar temperaturas de hasta 400 °C. Manténgalo alejado de sus mascotas y niños, y tenga en cuenta la distancia desde el suelo para evitar dañar el piso o el césped.

Trompa



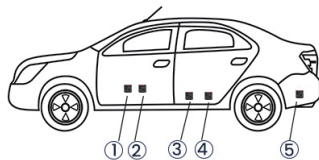
- ① En el espacio para las piernas del copiloto
- ② En la pared trasera de la cabina
- ③ Respaldo del asiento del conductor
- ④ Dentro de la caja de herramientas

Caravana



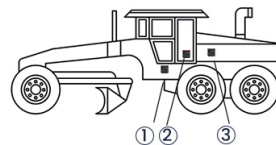
- ① ② Habitación de pasajeros
- ③ Debajo del contenedor
- ④ En el baúl

5 plazas/7 plazas



- ① ② Habitación de pasajeros
- ③ ④ Debajo del contenedor
- ⑤ En el baúl

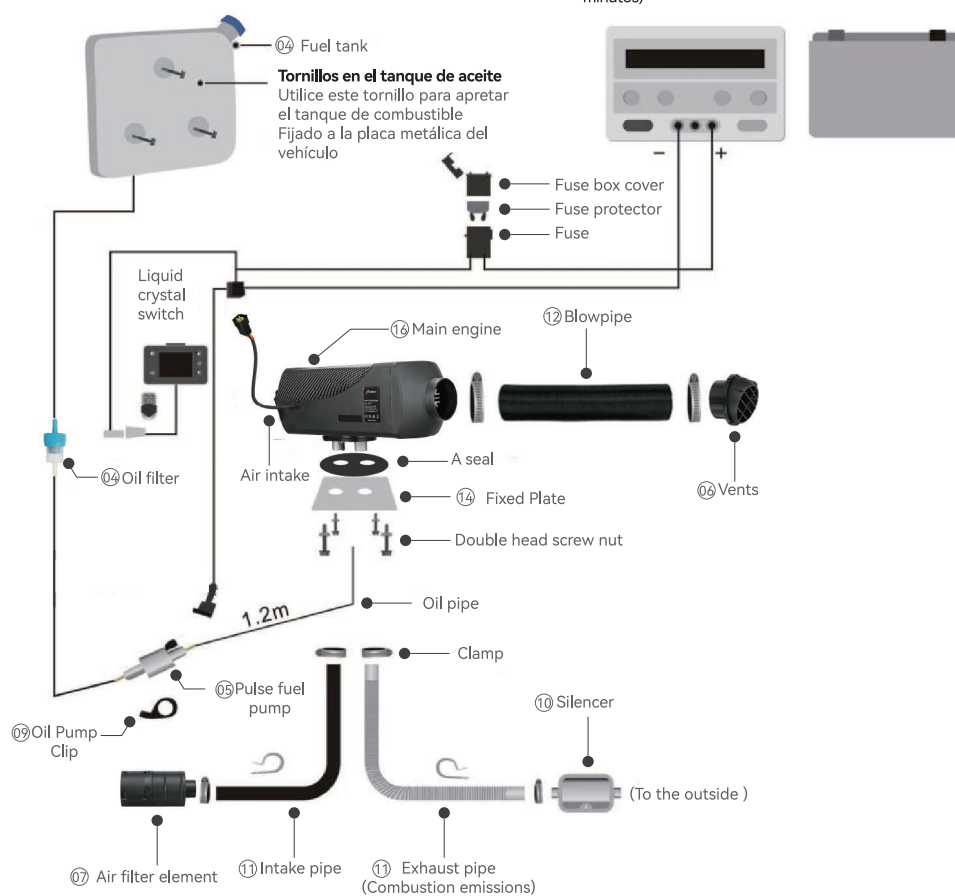
Excavador



- ① Dentro del asiento del conductor
- ② En la pared trasera de la cabina
- ③ Dentro de la caja de protección

3.3 Diagrama de instalación

Utilice una fuente de alimentación de 12 V o 24 V CC para alimentar su dispositivo, o utilice un adaptador de CA a CC, y se recomienda que la corriente de descarga sea superior a 15 A (el dispositivo necesita calentar la bujía incandescente al arrancar, y la corriente de funcionamiento puede alcanzar los 12 A y durar 3-5 minutos)



4. Instrucciones de seguridad (Leer antes de usar)

Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y manuales de instrucciones proporcionados con este calentador diesel. No seguir todas las instrucciones a continuación puede resultar en descarga eléctrica, incendio o lesiones graves.

1. No reemplace las partes importantes del calentador diesel sin autorización, si necesita reparar o reemplazar piezas, consulte al personal de servicio al cliente con anticipación para obtener las especificaciones y el modelo del producto correctos (si elige la especificación incorrecta, es probable que cause daños al sistema de combustión)
2. El calentador no debe usarse en lugares donde puedan haber vapores o polvo inflamables. Formado, tales como:
 - ①. Depósitos de combustible, depósitos de carbono, depósitos de madera, graneros y lugares similares
 - ②. Gasolinera/diesel, y manténgalo alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, fuego, extintores, ropa y otros artículos inflamables.
3. Utilice la máquina de forma segura y comprenda los peligros que conlleva. Niños No se les permite jugar con esta máquina. La limpieza y el mantenimiento no deben ser llevados a cabo sin supervisión de niños.
4. No se acerque a materiales inflamables (la temperatura es muy alta cuando el tubo de escape funciona)! En el proceso de instalación, uso, mantenimiento y desguace de esta máquina, existe No habrá materiales inflamables ni explosivos alrededor del tubo de escape, y Se debe prestar atención para evitar encender materiales inflamables y provocar un incendio.
5. Mantenga la ventilación y mantenga las tuberías abiertas. Al instalar, usar, mantener y desechar este equipo, deje un área ventilada en este equipo para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono. Colocar el tubo de escape de metal al aire libre para evitar que los gases de escape entren en la habitación.
6. No utilice el calentador en un lugar cerrado o sin ventilación.
7. El calentador debe apagarse al agregar diésel.
8. ¡No cortes la fuente de alimentación directamente! Después de apagar el programa de calefacción, el equipo aún necesita realizar un proceso de extinción y enfriamiento, que debe durar de 3 a 5 minutos, no corte la fuente de alimentación directamente durante el funcionamiento normal de la máquina!

(Cortar el suministro de energía directamente puede causar que la máquina se apague de forma anormal, lo que puede tener un impacto negativo en el próxima salida).

9. Si el sistema de combustible del calentador de combustible tiene fugas, comuníquese con el servicio de posventa. personal para obtener las piezas y la orientación necesarias para la reparación.

10. Coloque el puerto de escape al aire libre para evitar que los gases de escape entren al habitación.

11. Durante el funcionamiento de la máquina, está estrictamente prohibido cortar directamente el fuente de alimentación para detener el funcionamiento del calentador.

12. Al instalar la tubería, intente asegurarse de que esté desbloqueada, no debe ser apretado ni bloqueado.

13. Después de la protección contra sobrecalentamiento, la máquina deja de calentar. Por favor no apague el poder. Una vez que la máquina se haya enfriado naturalmente y se apague, se puede reiniciado.

14. No desconecte la fuente de alimentación inmediatamente después de apagar el máquina. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

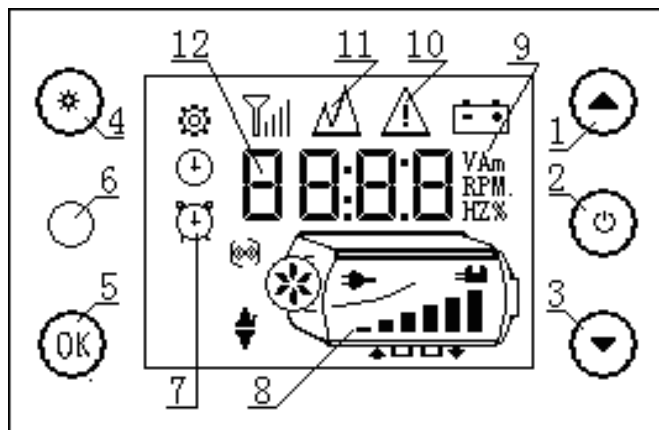
15. 3-5 minutos después de encender la máquina está la etapa de precalentamiento y encendido, Durante el cual la bujía de encendido, la bomba de aceite y el ventilador funcionarán de acuerdo con el ajuste preestablecido. programa. Después de unos pocos minutos, saldrá aire caliente del conducto de aire caliente del dispositivo. minutos, tenga paciencia.

16. Cuando se enciende el calentador, la bujía de encendido requiere una corriente relativamente grande para calor, por lo que se necesita un adaptador con un voltaje de 12 V y una corriente de 12 A o más como fuente de alimentación. Después de un encendido exitoso, el equipo sólo necesita una corriente de 1~4A para trabajar continuamente.

5. Instrucciones de funcionamiento del panel de control



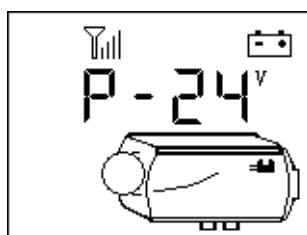
5.1 El panel de control es como se muestra en la imagen.



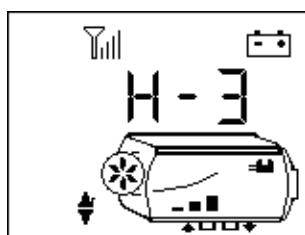
- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Agregar clave | 7. Símbolo de estado |
| 2. Tecla de encendido/apagado | 8. Esquema del host |
| 3. Tecla de resta | 9. Unidad de datos |
| 4. Tecla de configuración | 10. Símbolo de fallo |
| 5. Tecla Aceptar | 11. Símbolo de meseta |
| 6. receptor de infrarrojos | 12. Mostrar datos/parámetros |

5.2 instrucciones de funcionamiento

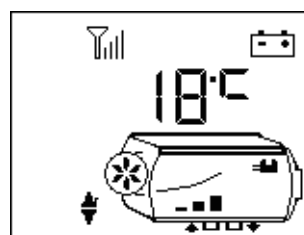
5.2.1 Operación de encendido/apagado



Estado de apagado



Estado de inicio
(modo manual)



Estado de inicio
(modo automático)

❶. Encendido en funcionamiento

En el estado apagado, mantenga presionada la tecla【】durante 2 segundos, el dispositivo se encenderá y la pantalla mostrará el "estado de encendido" como se muestra en la imagen de arriba.

❷. Operación de apagado

En el estado encendido, mantenga presionada la tecla【】durante 2 segundos, el dispositivo ingresa alapagar el proceso de enfriamiento, mostrando "OFF". El dispositivo se apaga después de enfriarse y se muestra como en la imagen de arriba "Estado de apagado". No desconecte la alimentación a la fuerza cuando se muestre "APAGADO", "¡La desconexión de la alimentación puede dañar los accesorios debido a que la alta temperatura dentro de la máquina no se puede disipar!", espere hasta que la máquina muestre que está en estado de apagado antes de desconectar la alimentación. !

❸. Operación en modo manual

El modo manual tiene 6 marchas (H1-H6), H6 indica potencia máxima. Como se muestra en La imagen de arriba en el estado "encendido", puede aumentar o disminuir la marcha la tecla【】o【】.

❹. Modo automatico

Funcionamiento en modo automático, el diagrama anterior indica un ajuste de 18 °C. Utilizar el Teclas【】o【】para aumentar o disminuir la temperatura, con un ajuste rango de 0 a 40 °C. Mantenga presionada la tecla "Modo" durante 2S para cambiar entre Modo manual/automático.

❺. Modo de ventilación

Operación En el estado apagado, presione y mantenga presionada la tecla【】durante 2 segundos para encender el estado de ventilación.

① Presione la tecla【】o【】para ajustar la velocidad del ventilador.

② Presione y mantenga presionada la tecla  o  durante 2 segundos para salir del estado de ventilación.

5.2.2 Habilitar datos de visualización

- ①. Presione brevemente el botón **OK** para cambiar los datos de visualización y cambiar el orden.
- ②. Estado de inicio: engranaje (o temperatura establecida) -> Temperatura de la carcasa -> Operación voltaje -> Temperatura ambiente.
- ③. Estado de apagado: voltaje de funcionamiento -> codificación Bluetooth (si es la versión con función Bluetooth).
- ④. Cambio de unidades de temperatura: Mantenga presionadas las teclas  y  al mismo tiempo durante 2 segundos para cambiar la unidad de temperatura entre "Fahrenheit/Celsius".

5.2.3 Operación del modo meseta

Presione y mantenga presionada la tecla  + **OK** durante 2 segundos para ingresar al modo meseta. El ícono  indica que el modo meseta está iniciado; en el modo meseta, la relación viento-aceite se reduce para adaptarse a la nivel bajo de oxígeno en la meseta, luego presione y mantenga presionada la tecla  + **OK** durante 2 segundos nuevamente para salir del modo meseta.

 ¡Úselo con precaución!

5.2.4 El funcionamiento del tiempo de encendido/apagado temporizado

Mantenga presionadas las teclas **OK** y  simultáneamente durante 2 segundos. Si la función del temporizador no está habilitada, habilítela e ingrese la configuración del temporizador. Se muestran los indicadores , . La pantalla  indica la configuración de la hora de apagado y ninguna pantalla indica la configuración de la hora de inicio. Si la función del temporizador ya está activada, la función del temporizador se desactiva y el ícono  se apaga

10:00

- ①. Ajuste el valor de tiempo presionando las teclas  o , el ajuste de tiempo rango 00:00~23:59.
- ②. Presione la tecla  para cambiar el bit digital del tono y el correspondiente. El número parpadeará.
- ③. Presione el botón "OK" o no presione ningún botón durante 15 segundos para guardar la configuración. Si configurando la hora de inicio, cambie a la configuración de hora de apagado, luego encienda el temporizador función  siempre activada y salga de esta interfaz.

④. Presione la tecla , no guarde la configuración, si configura el tiempo de inicio, cambie a configuración del tiempo de apagado; de lo contrario, salga de esta interfaz.

Después de activar la función de temporizador, el sistema se encenderá automáticamente cuando el reloj llegue a la hora de inicio establecida y se apagará automáticamente cuando llegue a la hora de apagado establecida. El panel guardará el estado de la función del temporizador durante un corte de energía y restaurará el estado al restablecerse la energía.

Si la función del temporizador no se apaga manualmente, el dispositivo se encenderá/apagará automáticamente siempre que el reloj alcance la hora de inicio/apagado establecida.

5.2.5 El funcionamiento de la sincronización del reloj

Mantenga presionado el botón **[OK]** durante 2 segundos para ingresar al ajuste del reloj. Interfaz, se mostrará el símbolo indicador , .

①. Ajuste el valor del tiempo presionando la tecla  o . El rango de ajuste de hora es de 00:00 a 23:59.

②. Presione la tecla  para cambiar el dígito del número de melodía, el correspondiente. El número parpadeará.

③. Después de ajustar la hora, presione el botón **[OK]** o salga de esta interfaz después de 15 segundos sin utilizar ningún botón.

Cuando se conecta a la aplicación, la hora del teléfono se sincroniza automáticamente.

5.2.6 Operación de emparejamiento del control remoto

En el estado apagado, mantenga presionadas las teclas  +  al mismo tiempo para ingresar al interfaz de emparejamiento de control remoto, como se muestra en la siguiente figura.

HFA I

①. Presione la tecla  o  para ajustar el cuarto dígito al control remoto número, con un rango de valores de 1 a 4, correspondiente a cuatro controladores remotos.

②. Seleccione el número del control remoto, presione cualquier tecla del control remoto, el La máquina se empareja correctamente y sale del estado de emparejamiento.

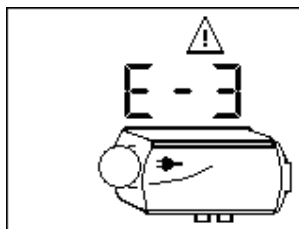
③. Presione la tecla  para salir del emparejamiento del control remoto.

5.2.7 La operación de bombeo manual de aceite:

En el estado apagado, presione simultáneamente las teclas【▲】+【▼】durante 2 segundos, luego podrá controlar manualmente la bomba de aceite para bombear aceite y dejará de bombear aceite después de soltar las teclas. ¡Utilícelo con precaución!

5.2.8 Alarma de error

La pantalla es como se muestra en la figura, el símbolo de falla correspondiente parpadea y el icono del dispositivo de falla correspondiente parpadea y muestra los datos como un código de falla. Consulte la tabla de fallas para conocer su significado.



Los símbolos de bujías, bombas de aceite, ventiladores, sensores, fuente de alimentación, etc., parpadean para indicar un mal funcionamiento ocurre en el dispositivo correspondiente.

6.Código de error

Cuando el controlador detecta anomalías en la funcionalidad del dispositivo o anomalías en los sensores, mostrará un código de error específico en la pantalla. Se recomienda a los usuarios que comparen con la tabla de códigos de error y primero realicen una autoverificación simple. Si no puede realizar las reparaciones usted mismo, registre el estado del dispositivo cuando ocurrió el error, los números que aparecen en la pantalla para el código de error, o tome fotografías y grabaciones de video, y comuníquese con nuestro equipo de servicio posventa. El personal del servicio posventa brindará explicaciones específicas sobre el error, reemplazo de piezas, guía en video, devoluciones e intercambios y otros servicios posventa.

Código de error	El principio del fracaso	Sugerencias de procesamiento rápido
E021	El voltaje de alimentación es demasiado bajo.	1) Es posible que sea necesario cargar la batería. 2) Reemplácela con una batería que tenga una mayor potencia de descarga.
E022	El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado alto.	El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado alto, verifique el voltaje de salida de la batería.
E023	El voltaje de la fuente de alimentación es anormal	El voltaje de la fuente de alimentación es anormal, verifique el voltaje actual de la batería.
E031	El cable de la bujía de precalentamiento está en circuito abierto.	1) Compruebe si el cable de conexión de la bujía incandescente está desconectado. 2) Compruebe si el puerto de conexión de la bujía incandescente está suelto. 3) Cargue brevemente los cables positivo y negativo de la bujía incandescente para comprobar si la bujía se está calentando.
E032	La bujía incandescente está en cortocircuito	La bujía incandescente está dañada o la placa base está defectuosa.
E041	El cable de la bomba de aceite está en circuito abierto.	1) Compruebe si los cables de conexión de la bomba de aceite están desconectados. 2) Compruebe si los puertos de conexión de la bomba de aceite están flojos.
E042	La bomba de aceite está en cortocircuito.	Compruebe si la bomba de aceite está bloqueada o no funciona.
E05	Alarma de alta temperatura (temperatura de la carcasa >230 °C)	1) Compruebe si la entrada de aire frío está bloqueada 2) Compruebe si el tubo de salida de aire caliente está doblado. 3) Compruebe si el ventilador funciona correctamente 4) Agregue junta al sensor de temperatura
E061	El cable del motor está en circuito abierto.	Conecte los terminales positivo y negativo de la batería a la interfaz del motor y verifique si el motor está girando.
E062	El motor está en cortocircuito.	El motor está dañado o la placa base está defectuosa.

E063	La velocidad del ventilador es anormal.	1) Compruebe si el impulsor está atascado. 2) El espacio entre el imán de la rueda de viento y el sensor Hall del controlador es demasiado grande.
E07	Komunikace mezi základní deskou a ovládací obrazovkou je abnormální.	1) Zkontrolujte, zda není uvolněný připojovací port ovládací obrazovky. 2) Zkontrolujte, zda spojovací vedení (modré) ovládací obrazovky není přerušeno.
E08	La llama se apaga	1) Compruebe si hay falta de aceite, si el aceite se está solidificando a baja temperatura, si hay bloqueo en el camino del petróleo, colapso de la tubería de aceite, demasiadas bolsas de gas en la tubería de aceite, o si la bomba de aceite está atascada. 2) Compruebe si los conductos de entrada y salida de aire no están obstruidos. 3) Compruebe si el sensor de temperatura de la carcasa está completamente en contacto con la carcasa y si el resorte de presión es fuerte.
E091	El cable del sensor de temperatura está en circuito abierto.	1) Compruebe si el cableado del sensor de temperatura está desconectado. 2) Compruebe si el puerto de conexión del sensor de temperatura está suelto.
E092	El sensor de temperatura está en cortocircuito.	El sensor de temperatura está dañado o la placa base está defectuosa.
E10	No se puede arrancar, falla de encendido	Razones integrales no identificables. Tome vídeos y fotografías; es posible que sea necesaria una inspección exhaustiva de las bujías, la bomba de aceite, la cámara de combustión, el conducto de aire, el motor, el ventilador y el circuito.

7. Instrucciones para el funcionamiento de la aplicación

Si compras la versión con Bluetooth, también podrás controlar tu aparcamiento calentador a través de la aplicación (si no está seguro de si el producto que desea comprado está equipado con Bluetooth, puede preguntar a nuestro personal de servicio postventa en la página de compra)

7.1 Jak stáhnout aplikaci ?



- Android -

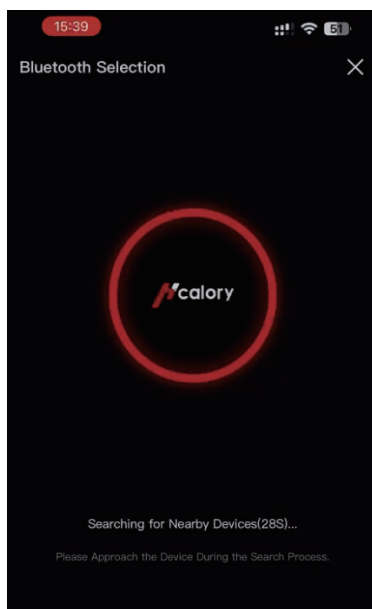


- iOS -

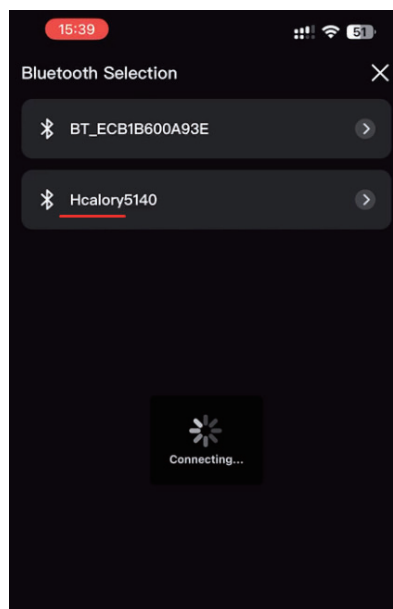
Los usuarios de Android pueden descargar el paquete de instalación desde la tienda **Google Play**, mientras que los usuarios de Apple pueden hacerlo desde la **App Store** o escaneando un código QR para instalar la APLICACIÓN "Hcalory".

Nota: Si estás en Europa, es posible que hayas comprado un producto de KROAK marca, pero aún puedes usar la aplicación Hcalory para controlar el dispositivo.

7.2 Instrucciones para el funcionamiento de la aplicación



7.2.1

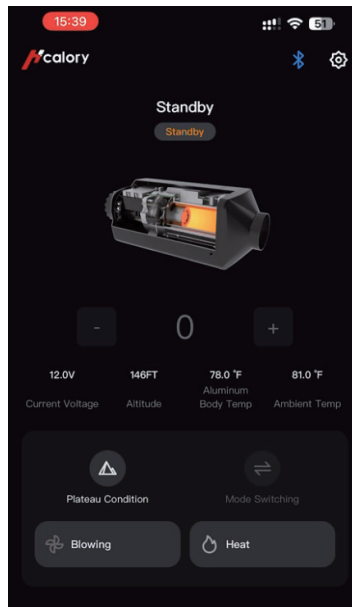


7.2.2

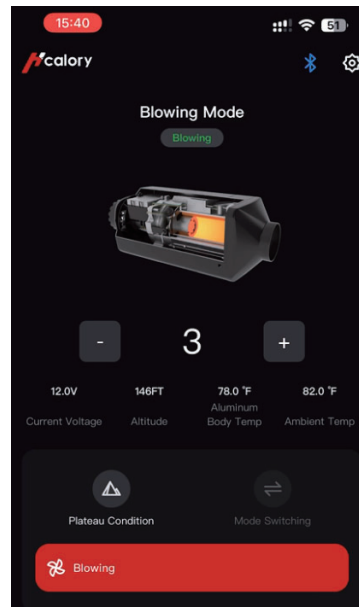
7.2.1. La primera vez que haga clic en el ícono de la aplicación, ingresará directamente a la página de emparejamiento de Bluetooth.

7.2.2. Si la interfaz Bluetooth no aparece, puede hacer clic en el [ícono Bluetooth], lo que permitirá que el teléfono busque dispositivos Bluetooth cercanos y seleccione un dispositivo con "hcalory" en el nombre. Si un teléfono ya se ha conectado a un dispositivo en este momento, otros teléfonos no pueden conectarse al mismo tiempo hasta que el teléfono salga de la conexión con el dispositivo.

7.2.3. Después de una conexión exitosa, el dispositivo puede realizar varias operaciones.



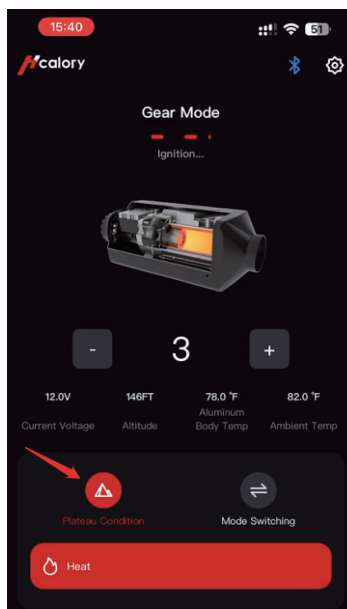
①



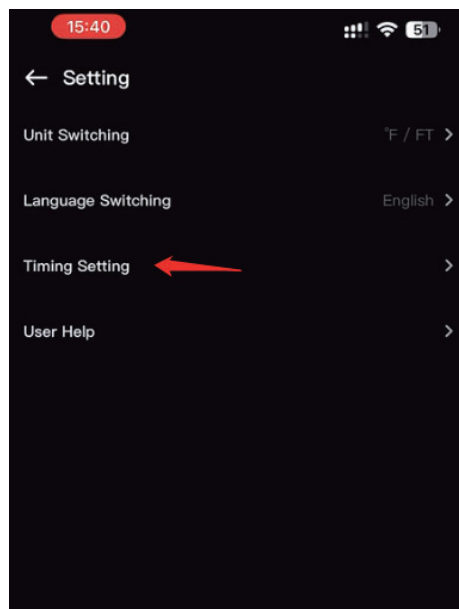
②

①. **[Iniciar calefacción]:** haga clic en el [botón de calefacción] para iniciar el modo de calefacción normal. En el modo de calefacción, puede elegir el [modo de temperatura] o el [modo de engranaje] para controlar la calefacción. En el modo de temperatura, el dispositivo controlará inteligentemente los engranajes según la temperatura objetivo establecida. Cuando la temperatura ambiente es mucho más baja que la temperatura objetivo, el engranaje está en su punto más alto y desciende al más bajo después de que es más alto que la temperatura objetivo. El modo de temperatura es más adecuado para interiores. Si elige el modelo [de engranaje], el dispositivo funcionará con un engranaje fijo. El modo Gear es más adecuado para áreas abiertas o tiendas de campaña con aislamiento deficiente.

②. **[Modo ventilador]:** En modo ventilador, el ventilador se iniciará de forma independiente y el dispositivo no realizará el programa de combustión. Se puede utilizar como ventilador o extractor de aire.



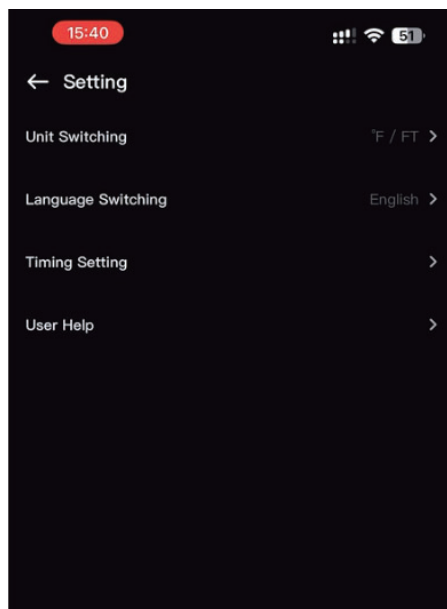
③



④

③. **[Botón de meseta]:** debido a que la presión del aire y el contenido de oxígeno en el área de la meseta son bajos, la relación aire/diésel para la combustión será diferente a la de las llanuras. Después de encender el botón de meseta, el dispositivo simulará el entorno de trabajo a una altitud de 3500 ~ 4500 metros y ajustará la frecuencia de la bomba de aceite. (En circunstancias normales, recomendamos activar el modo de meseta cuando el dispositivo se pueda utilizar a una altitud de 3000 ~ 5000 metros, pero el ambiente exterior es más complejo. La humedad, la temperatura y la calidad del diesel también afectarán el encendido y la combustión del dispositivo. En ausencia de repuestos, no recomendamos que los usuarios permanezcan a una altitud superior a los 4000 metros por mucho tiempo. tiempo.)

④. **[Temporización programada]:** el dispositivo puede configurar el encendido y apagado de un grupo de sincronización cíclica diaria. Tenga en cuenta que si desea que la función de sincronización programada surta efecto, no apague el dispositivo calentador. Si ocurre un corte de energía, el controlador no podrá ejecutar el comando de cambio del temporizador.



⑤

⑤. **[Otras configuraciones]:** También tenemos otros botones de configuración, y los usuarios pueden configurar la información de interfaz con la marca de idioma/ temperatura que necesitan según las indicaciones de información en la aplicación. Si tienes otras sugerencias, también puedes enviarnos un correo electrónico a través de [Comentarios del usuario] en la aplicación.

Contenuto

1. Contáctanos	107
2. Introduzione alla funzione	108
3. Istruzioni per l'installazione	110
4. Istruzioni di sicurezza (leggere prima dell'uso)	113
5. Istruzioni operative del pannello di controllo	115
6. Codice errore	119
7. Istruzioni per il funzionamento dell'app	122

1. Contáctanos

Grazie per il vostro supporto e la fiducia in Hcalory. I riscaldatori da parcheggio sono complessi e puoi utilizzarli in una varietà di ambienti esterni o interni, quindi potresti incontrare una varietà di situazioni impreviste. Quando incontri difficoltà che non puoi risolvere, puoi contattarci e ti guideremo nella regolazione o riparazione.

Se hai bisogno del nostro supporto tecnico post-vendita o se hai domande sui prodotti Hcalory, puoi inviare un'e-mail a **hcalory@hcalory.com** o contattare il nostro personale post-vendita tramite la piattaforma di vendita in cui hai acquistato il prodotto e ti forniremo informazioni più dettagliate istruzioni o video dimostrativi. Grazie per il tuo feedback e supporto.