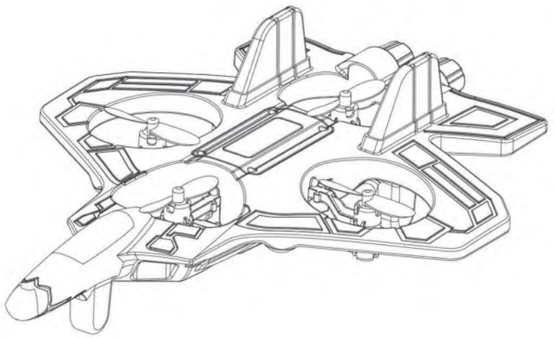
适合年龄14岁以上

四轴飞行器使用说明书



● 为保证航空无线电台电磁环境的要求，(禁止在以机场跑道中心线两侧各10公里、跑道两端各20公里范围)以及民航航路、航线。停止使用各类模型、无人机。在国家有关部门发布的禁飞区域，停止使用各类模型、无人机。

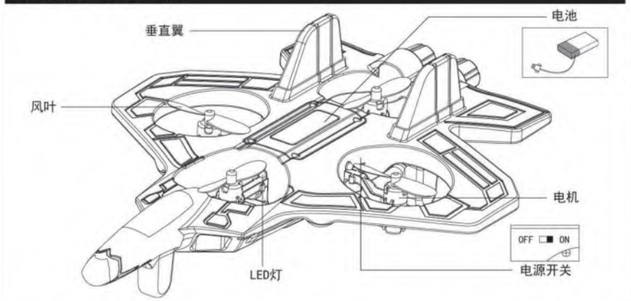
警告

1. 包装和说明书含有重要信息，应保留。
2. 此款飞行器你有责任确保不会对他人的人身及财产造成伤害。
3. 调试安装飞行器须严格按照操作说明书上操纵，注意飞行器飞行时与使用者或其他人保持2-3米的距离，避免飞行器飞行、降落时撞向人的头部、脸部和身体等，引起伤害。
4. 我司和销售商对因使用或操作不当而引起的任何损失和损坏以及人体的伤害不负任何责任。
5. 儿童操作飞行器时应由成年人从旁指导，本产品禁止14岁以下儿童操作。
6. 请遵照说明书或包装说明要求正确安装和使用，部分零件应由成人组装。
7. 产品含有小零件，请将其放置于小孩不能触及的地方，防止产生误食或窒息危险。
8. 严禁在马路上或积水的地方玩耍，以免造成意外。
9. 请及时将包装材料收起，以免对儿童造成伤害。
10. 不要拆卸或改装飞行器，拆卸或改装可能会使飞行器出现故障。
11. 充电线需插入与产品标示相同的指定电源5V-2A中。
12. 使用其他充电线会造成电池损坏并可能引发意外的危险。
13. 充电线不是玩具。
14. 给充电电池充电时，必须由成年人监护下进行，充电时必须远离易燃物，充电时监护人请不要离开监视范围外。
15. 请不要短路、挤压电池，以免发生爆炸。
16. 不可混用不同类型的锂电池。
17. 飞行器使用可充电锂电池，需拔出充电。
18. 切勿将电池短路、分解或投入火中;切勿将电池放在高温、受热的地方(如火中或电热装置附近)。
19. 飞行器要在尽可能远离其他电器设备和磁性物件的地方使用，它们可能会造成相互干扰。
20. 请与高速旋转的螺旋桨保持安全距离，以免发生绞伤、割伤危险。
21. 电机为发热部件，请勿触摸，以免烫伤。
22. 发光二极管激光辐射，勿直射光束。
23. 模型不要靠近耳朵使用!误用可能导致听力损坏。
24. USB充电线必须使用本公司提供的数据线给电池充电，否则会造成电池的损坏严重时会引发意外的危险。
25. 为保证航空无线电台磁环境的要求。在国家有关部门发布无线电管制命令期间，区城内、应该按要求停止使用模型遥控器。
26. 飞行器电池电量用完务必关掉开关拔下电池，静止30分钟后充电，否则容易造成电池损坏。

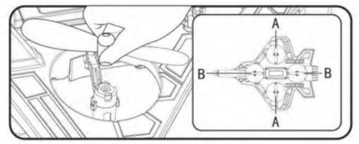
1. 包含配件列表：

飞行器x1　USB充电器x1　风叶x1　锂电池x1　螺丝刀x1　遥控器x1　说明书x1

2. 飞行器各部位名称：



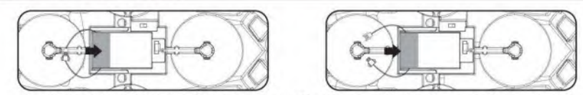
3. 风叶安装图：



捏住风叶中间位置小帽子取出风叶，更换时对准马达轴按下去，注意不能变形。

⚠注意:风叶印有A1、A2、B1、B2、字母，A1=A2. B1=B2. 请根据图示正确安装，否则无法起飞。

4. 锂电池充电使用说明：



4. 1根据图示向上滑动将电池打开。　4. 2将飞行器与电池电源接口断开然后取出电池。

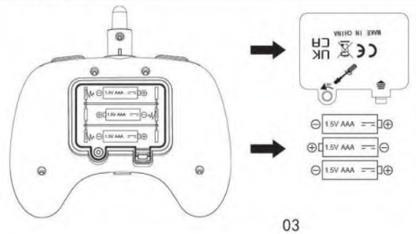
4. 3 充电:将USB充电线的USB接口插入电脑USB端口(或使用输出为5V-2A电源适配器)，并将USB充电线的另一端插头连接到电池插座上。充电时，USB充电线上指示灯常亮，充电完成时指示灯熄灭。

警告　必须使用本厂提供的飞行器充电线充电，不可用其他充电线充电。切记，以免发生意外的危险，

5. 遥控各部位的名称：

模式：左边摇杆对应的是飞行器的上升/下降和左转/右转，右边摇杆对应的是飞行器的前进/后退和左右侧飞。

6. 遥控器电池安装：



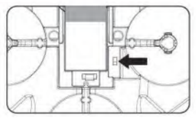
安装电池：
打开电池盒并按正确极性插入3颗AAA电池。关上电池盖，扭紧固定螺丝！

7. 飞行前环境要求：

请选择无风雪，风力小的室外空旷环境飞行，飞行时请远离人群、树木、电线、高大建筑物、机场和信号发射塔等。不要在太小、东西多的室内环境飞行。

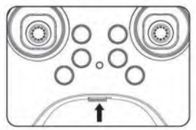
8. 飞行前准备说明（使用遥控器操作）：

8. 1 飞行器对频打开飞行器电源，将其放置在水平面上，此时放置在水平面上的飞行器自动进入对频状态，机身指示灯闪烁。



⚠ 注意:把飞机方向摆正，机头向正前方，一定要放置水平地面

8. 2 开始搜索对频，对频成功遥控器与直升机指示灯常亮,对频成功，开始实行各种功能操作。

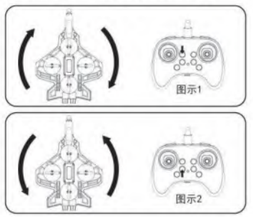


警告　飞行器/遥控器 必须确保电量充足，否则不能起飞!

8. 3 水平校准操作:
在飞行中，直升机可能会在没有飞行员输入的情况下向右或向左旋转，为了纠正这个问题，你需要调整配平。

当飞机自动向左转的时候，连续按下此键（图示1），修正飞机使其不再连续旋转。

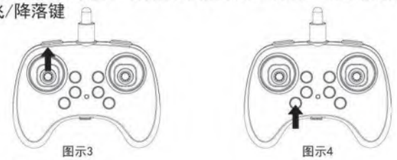
当飞机自动向右转的时候，连续按下此键（图示2），修正飞机使其不再连续旋转。



8. 4 启动/停止

将遥控器上操纵杆向上推动(图示3)，此时飞行器可正常起飞，起飞后飞行器所有指示灯常亮。飞行过程中，长按急停键（图示4），飞行器会停止飞行。

⚠ 注意:此功能操作只适合飞行器在失控状态下进行。正常情况建议轻按一键起飞/降落键



图示3　图示4

8. 5 一键起飞与降落

当对频完成后，轻按遥控器“一键起飞/降落”功能键(图示5)，飞行器自动上升为2米左右的高度，保持此高度平稳飞行;再轻按此功能键时，飞行器会自动缓慢降落着地。

图示5

警告　遥控器操作飞行器在起飞前，请按照以上顺序的步骤进行操作:打开(参考8. 1)→遥控器启动对频(参考8. 2)→水平校准(参考8. 3)→启动/停止(参考8. 4)→ 一键起飞与降落(参考8. 5)

9. 遥控器功能操控介绍：

遥控器摇杆前推飞行器上升，遥控器摇杆后拉飞行器下降。

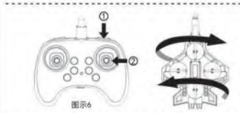
遥控器摇杆往左推飞行器左扭头，遥控器摇杆往右推飞行器右扭头。

遥控器摇杆往前推飞行器往前飞行，遥控器摇杆往后拉飞行器倒退飞行。

遥控器摇杆往左推飞行器往左侧飞行，遥控器摇杆往右推飞行器往右侧飞行。

9. 2 一键360° 翻滚

本飞行器通过下面的摇杆操作可以做360度的飞行。为了更好的执行翻滚功能，确保飞行器和地面保持1. 5米左右高度，最好在上升的过程中操作飞行器进行翻滚，这样飞行器翻滚后更容易保持高度。



图示6

360° 翻滚
飞行器悬停时短按一下遥控器①按②任一方向键飞行器向前后左右方向进行翻滚.

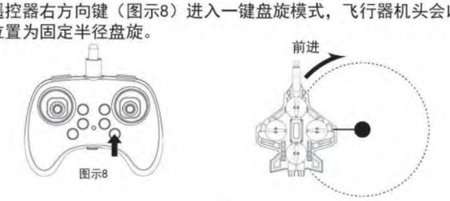
9. 3 速度切换

飞行器起飞时，默认为低速模式(3档位切换)，短按遥控器左方向键（图示7），“di”一声为低速档，“di di”二声为中速档，“di di di”三声为高速档。

图示7

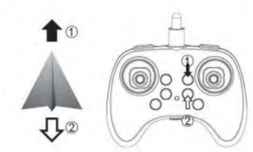
9. 4 一键360° 盘旋绕飞

长按遥控器右方向键（图示8）进入一键盘旋模式，飞行器机头会以飞行器当前位置为固定半径盘旋。

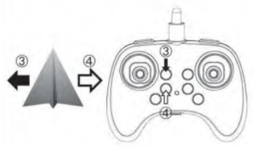


图示8

9. 5 微调功能



1. 飞行器前进/后退微调，当飞行器离开地面:
飞行器朝后方偏移时，
连续按动上方向键①进行微调。
飞行器朝前方偏移时，
连续按动下方向键②进行微调。



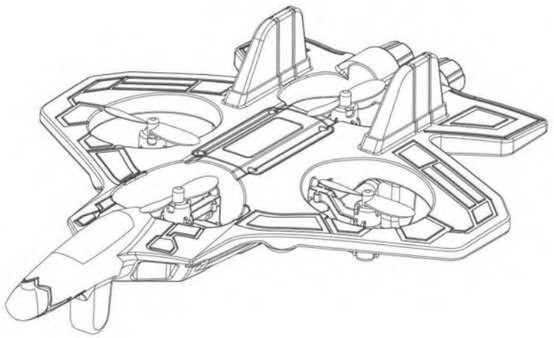
2. 飞行器左/右侧飞微调，当飞行器离开地面:
飞行器朝右方偏移时，
连续按动左方向键③进行调整。
飞行器朝左方偏移时，
连续按动右方向键④进行微调。

10. 遥控器功能操控介绍：

问题	原因	解决方法
飞行器指示灯闪烁操作无反应	电池电量不足	为电池充电
飞行器桨叶转动但飞不起来	1. 电池电量不足 2. 1 桨叶变形 2. 2 AB桨叶安装错误	1. 为电池充电 2. 1 更换桨叶 2. 2 风叶印有A、B、字母 A风叶坏了更换A，B风叶坏了更换B风叶
飞行器震动得厉害	桨叶变形	更换桨叶
微调调到底了但仍不能使飞行器平稳	1. 桨叶变形 2. 马达不良	1. 更换桨叶 2. 更换马达
撞击后再次启动飞行器不受控制乱飞	三轴加速度传感器因撞击失去平衡	将飞行器静放5-10秒后，或者通过校正水平校准，就可以了。 步骤可参考说明书，8. 3水平校准操作。

14 AGES AND UP

QUADCOPTER INSTRUCTIONS



● To ensure the requirements of the electromagnetic environment for aviation radio stations, it is prohibited to operate on both sides of the airport runway centerline
Within a range of 10 kilometers and 20 kilometers at each end of the runway, as well as civil aviation routes and routes. Stop using various molds
Type, drone. Stop using various models in the no fly zones issued by relevant national departments
UAV.

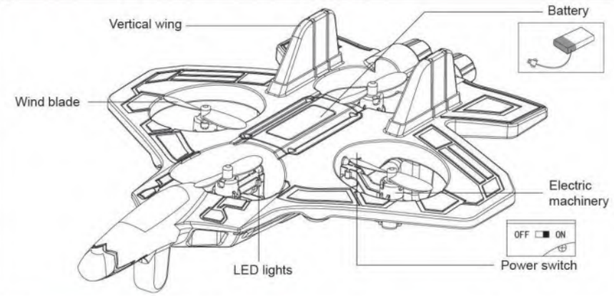
WARNING

1. The packaging and instructions contain important information and should be retained.
2. You are responsible for ensuring that this aircraft will not cause harm to others' personal or property.
3. When debugging and installing the aircraft, it is necessary to strictly follow the operating instructions, and pay attention to maintaining a distance of 2-3 meters between the aircraft and the user or other people during flight to avoid hitting people's heads, faces, and bodies during flight or landing, which may cause injury.
4. Our company and the seller are not responsible for any loss, damage, or bodily injury caused by improper use or operation.
5. Children should be guided by adults when operating aircraft, and this product is prohibited for children under 14 years old.
6. Please follow the instructions or packaging instructions for correct installation and use, and some parts should be assembled by adults.
7. The product contains small parts, please keep them out of reach of children to prevent the risk of accidental ingestion or suffocation.
8. It is strictly prohibited to play on the road or in areas with accumulated water to avoid accidents.
9. Please promptly put away the packaging materials to avoid causing harm to children.
10. Do not disassemble or modify the aircraft as it may cause malfunctions.
11. The charging cable should be inserted into the designated power supply 5V-2A that matches the product label.
Using other charging cables can cause battery damage and may pose an unexpected danger.
13. Charging cables are not toys.
14. When charging a rechargeable battery, it must be done under the supervision of an adult, and flammable materials must be kept away during charging. The guardian should not leave the monitoring area during charging.
15. Please do not short-circuit or squeeze the battery to avoid explosion.
16. Do not mix different types of lithium batteries.
17. The aircraft uses rechargeable lithium batteries, which need to be unplugged for charging.
18. Do not short-circuit, disassemble or put the battery into fire; Do not place the battery in high temperature or hot places (such as in a fire or near an electric heating device).
Aircraft should be used as far away as possible from other electrical equipment and magnetic objects, as they may cause mutual interference.
20. Please maintain a safe distance from the high-speed rotating propeller to avoid the risk of twisting or cutting.
21. The motor is a heating component, please do not touch it to avoid burns.
22. Light emitting diode laser radiation, do not direct the beam directly.
23. Do not use the model near your ears! Misuse may lead to hearing loss.
24. The USB charging cable must use the data cable provided by our company to charge the battery, otherwise it may cause serious damage to the battery and even pose a danger of accidents.
To ensure the requirements of the magnetic environment for aviation radio stations. During the period when relevant national departments issue radio control orders, the use of model remote controllers should be stopped within the district as required.
26. When the aircraft battery is fully charged, be sure to turn off the switch and unplug the battery. Wait for 30 minutes before charging, otherwise it may cause battery damage.

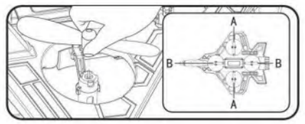
1. INCLUDES ACCESSORY LIST:

Aerocraftx1 USBChargerx1 Wind bladex1 lithium batteryx1 bolt driverx1 Remote controlx1 instructionsx1

2. NAMES OF VARIOUS PARTS OF THE AIRCRAFT:



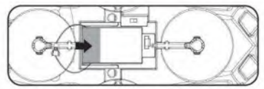
3. FAN BLADE INSTALLATION DIAGRAM:



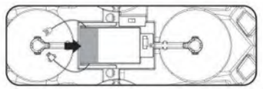
Pinch the small cap in the middle of the fan blade and remove it. When replacing it, align it with the motor shaft and press it down, being careful not to deform.

⚠ Attention: The fan blades are marked with letters A1, A2, B1, B2, A1=A2. B1=B2. Please install them correctly according to the diagram, otherwise they cannot take off.

4. INSTRUCTIONS FOR CHARGING LITHIUM BATTERIES:



4.1 Slide up according to the diagram to turn on the battery.



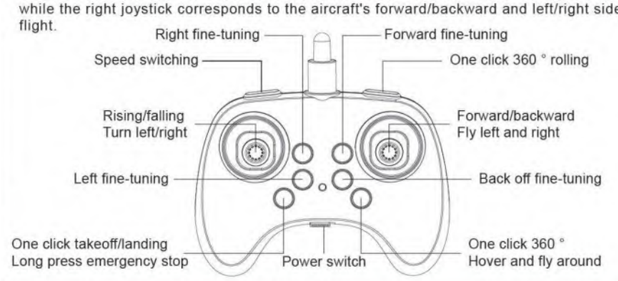
4.2 Disconnect the aircraft from the battery power interface and remove the battery.

4.3 Charging: Insert the USB port of the USB charging cable into the computer's USB port (or use a 5V-2A power adapter), and connect the other end of the USB charging cable plug to the battery socket. When charging, the indicator light on the USB charging cable stays on, and it turns off when charging is complete.

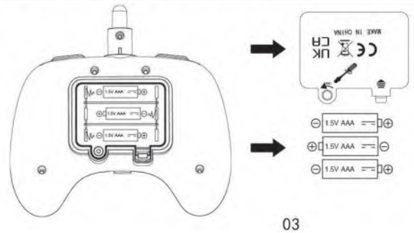
WARNING The aircraft charging cable provided by our factory must be used for charging, and other charging cables cannot be used for charging. Remember to avoid the danger of accidents,

5. NAMES OF REMOTE CONTROL PARTS:

Mode: The left joystick corresponds to the aircraft's ascent/descent and left/right turn, while the right joystick corresponds to the aircraft's forward/backward and left/right side flight.



6. REMOTE CONTROL BATTERY INSTALLATION:



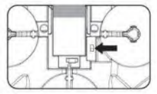
Install battery:
Open the battery compartment and insert 3 "AAA" batteries with the correct polarity.
Close the battery cover and tighten the fixing screws!

7. PRE FLIGHT ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS:

Please choose to fly in an outdoor open environment without wind or snow, with low wind speed. When flying, please stay away from crowds, trees, and power lines
Tall buildings, airports, and signal transmission towers, etc. Do not fly in indoor environments that are too small or have too many things.

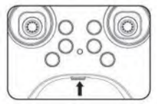
8. PRE FLIGHT PREPARATION INSTRUCTIONS (USING REMOTE CONTROL OPERATION):

8.1 Turn on the power supply of the aircraft and place it in the
On the horizontal plane, the aircraft placed on the horizontal plane at this time Automatically enter the frequency matching state, and the body indicator light flashes.



⚠ Attention: Turn the plane in the right direction, with the nose facing straight ahead,Be sure to place it on a level ground

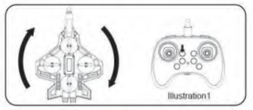
8.2 Start searching for the matching frequency. If the matching frequency is successful, the remote control and helicopter indicator lights will remain on. If the matching frequency is successful, various functional operations will be carried out.



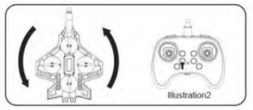
WARNING The aircraft/remote control must ensure sufficient power, otherwise it cannot take off!

8.3 Horizontal calibration operation:
During flight, the helicopter may rotate to the right or left without pilot input. To correct this issue, you need to adjust the balance.

When the airplane automatically turns left, press this button continuously (as shown in Figure 1) to correct the airplane so that it no longer rotates continuously.



When the airplane automatically turns right, press this button continuously (as shown in Figure 2) to correct the airplane so that it no longer rotates continuously.



8.4 Start/Stop
Push the joystick on the remote control upwards (as shown in Figure 3), and the aircraft can take off normally. After takeoff, all indicator lights of the aircraft will remain on. During the flight, long press the emergency stop button (as shown in Figure 4) to stop the aircraft from flying.

⚠ Note: This function operation is only suitable for aircraft in a state of loss of control. Under normal circumstances, it is recommended to lightly press the one key takeoff/landing button

Illustration3

Illustration4

Illustration5

8.5 One click takeoff and landing
After completing the frequency matching, lightly press the "One Click Takeoff/Landing" function button on the remote control (as shown in Figure 5), and the aircraft will automatically ascend to an altitude of about 2 meters, maintaining a stable flight at this altitude; When you lightly press this function key again, the aircraft will automatically land slowly.

WARNING Before takeoff, please follow the above sequence of steps to operate the remote control aircraft:Open (refer to 8.1) → Remote control starts frequency matching (refer to 8.2) → Horizontal calibration (refer to 8.3) → Start/Stop (refer to 8.4) → One click takeoff and landing (refer to 8.5)

9. INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL FUNCTION CONTROL:

Push the remote control joystick forward to raise the aircraft,
Pull the remote control joystick to lower the aircraft.

Push the joystick of the remote control to the left and turn the head of the aircraft to the left,
Push the remote control joystick to the right and turn the aircraft's head to the right.

Push the remote control joystick forward to fly the aircraft forward, and pull the remote control joystick backward to fly the aircraft backwards.

Push the remote control joystick to the left to fly the aircraft to the left, and push the remote control joystick to the right to fly the aircraft to the right.

9.2 One click 360 ° Roll
This aircraft can perform 360 degree flight through the joystick operation below. In order to better perform the rolling function and ensure that the aircraft and ground maintain a height of about 1.5 meters, it is best to operate the aircraft to roll during the ascent process, so that it is easier to maintain altitude after rolling.

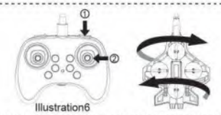


Illustration6

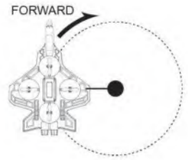
360 ° rolling
When hovering, briefly press remote control ① and press either direction key ② to roll the aircraft forward, backward, left, or right,

9.3 Speed Switching
When the aircraft takes off, it defaults to low-speed mode (3-speed switch), short press remote
The left directional key on the controller (as shown in Figure 7) indicates low gear with a "di" sound, medium gear with two "di di" sounds, and high gear with three "di di di" sounds.

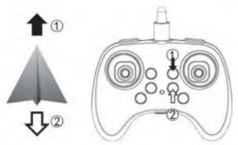
Illustration7

9.4 One click 360 ° hovering and flying
Long press the right directional key on the remote control (as shown in Figure 8) to enter one key hover mode, and the aircraft nose will hover with a fixed radius based on the current position of the aircraft.

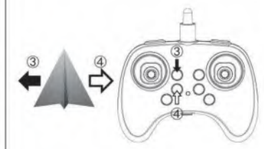
Illustration8



9.5 Fine tuning function



1. Fine adjustment of aircraft forward/backward, when the aircraft leaves the ground:
When the aircraft deviates towards the rear, continuously press the up arrow key ① for fine adjustment.
When the aircraft deviates forward, continuously press the down arrow key ② to make fine adjustments.



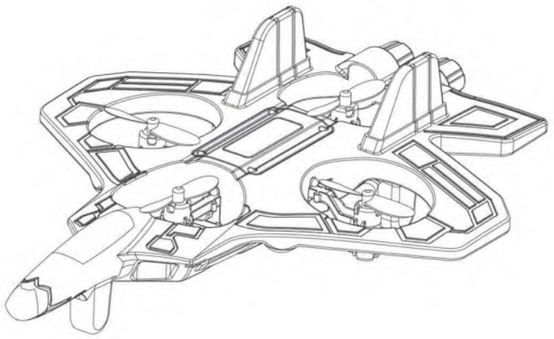
2. Fine tune the left/right side of the aircraft when it leaves the ground:
When the aircraft deviates to the right, continuously press the left directional key ③ to adjust.
When the aircraft deviates to the left, continuously press the right directional key ④ for fine adjustment.

10. INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL FUNCTION CONTROL:

PROBLEM	REASON	RESOLVENT
The aircraft indicator light flashes and there is no response to the operation	Low battery level	Charge the battery
Aircraft blades rotate but cannot fly	1. Insufficient battery power 2.1 Blade deformation 2.2 AB blade installation error	1. Charge the battery 2.1 Replacing propeller blades 2.2 The fan blades are marked with A, B, and the letter A. If the fan blade is damaged, replace it with A. If the fan blade is damaged, replace it with B
The aircraft is shaking violently	Blade deformation	Replace the propeller blade
Fine tuned to the end, but still unable to make the aircraft smooth	1. Blade deformation 2. Motor malfunction	1. Replace the blade 2. Replace the motor
After the impact, the aircraft was restarted and flew uncontrollably	Three axis acceleration sensor loses balance due to impact	Let the aircraft sit still for 5-10 seconds, or calibrate it horizontally. The steps can refer to the manual, section 8.3 Horizontal Calibration Operation.

14 AÑOS O MÁS

INSTRUCCIONES PARA CUADRICÓPTERO



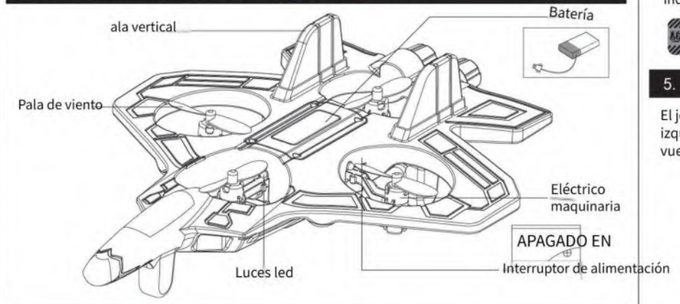
● Para garantizar los requisitos del entorno electromagnético para las estaciones de radio de aviación, está prohibido operar en ambos lados de la línea central de la pista del aeropuerto.
Dentro de un rango de 10 kilómetros y 20 kilómetros en cada extremo de la pista, así como rutas de aviación civil y rutas. Deje de usar varios moldes.
Escriba, dron. Deje de usar varios modelos en las zonas de exclusión aérea emitidas por los departamentos nacionales de UAV pertinentes.

ADVERTENCIA

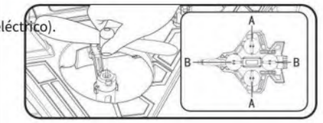
1. El embalaje y las instrucciones contienen información importante y deben conservarse.
2. Usted es responsable de garantizar que esta aeronave no cause daños a las personas o propiedades de otros.
3. Al depurar e instalar la aeronave, es necesario seguir estrictamente las instrucciones de operación y prestar atención a mantener una distancia de 2 a 3 metros entre la aeronave y el usuario u otras personas durante el vuelo para evitar golpear las cabezas, las caras y los cuerpos de las personas durante el vuelo o el aterrizaje, lo que puede causar lesiones.
4. Nuestra empresa y el vendedor no se hacen responsables de ninguna pérdida, daño o lesión corporal causada por un uso o funcionamiento incorrecto.
5. Los niños deben estar guiados por adultos cuando operen aeronaves, y este producto está prohibido para niños menores de 14 años.
6. Siga las instrucciones o las instrucciones del paquete para una instalación y uso correctos, y algunas piezas deben ser ensambladas por adultos.
7. El producto contiene piezas pequeñas, manténgalas fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de ingestión accidental o asfixia.
8. Está estrictamente prohibido jugar en la vía o en zonas con agua acumulada para evitar accidentes.
9. Por favor, guarde rápidamente los materiales de embalaje para evitar causar daños a los niños.
10. No desmonte ni modifique la aeronave, ya que podría causar fallos de funcionamiento.
11. El cable de carga debe insertarse en la fuente de alimentación designada de 5V-2A que coincide con la etiqueta del producto.
El uso de otros cables de carga puede dañar la batería y representar un peligro inesperado.
13. Los cables de carga no son juguetes.
14. Al cargar una batería recargable, debe hacerse bajo la supervisión de un adulto y los materiales inflamables deben mantenerse alejados durante la carga.
El tutor no debe abandonar el área de supervisión durante la carga.
15. No provoque cortocircuitos ni apriete la batería para evitar explosiones.
16. No mezcle diferentes tipos de baterías de litio.
17. El avión utiliza baterías de litio recargables, que deben desconectarse para cargarse.
18. No cortocircuite, desmonte ni ponga la batería en el fuego; No coloque la batería a altas temperaturas o en lugares calientes (como en un incendio o cerca de un dispositivo de calefacción eléctrico).
Las aeronaves deben utilizarse lo más lejos posible de otros equipos eléctricos y objetos magnéticos, ya que pueden causar interferencias mutuas.
20. Por favor, mantén una distancia segura de la hélice giratoria de alta velocidad para evitar el riesgo de torsión o corte.
21. El motor es un componente de calefacción, por favor no lo toque para evitar quemaduras.
22. Radiación láser de diodo emisor de luz, no dirija el haz directamente
23. ¡No use el modelo cerca de sus oídos! El mal uso puede provocar pérdida auditiva.
24. El cable de carga USB debe utilizar el cable de datos proporcionado por nuestra empresa para cargar la batería, de lo contrario puede causar daños graves a la batería e incluso representar un peligro de accidentes.
Para garantizar los requisitos del entorno magnético para las estaciones de radio de aviación. Durante el período en que los departamentos nacionales pertinentes emitan órdenes de control de radio, el uso de controladores remotos modelo debe detenerse dentro del distrito según sea necesario.
26. Cuando la batería del avión esté completamente cargada, asegúrese de apagar el interruptor y desconectar la batería. Espere 30 minutos antes de cargar, de lo contrario, podría dañar la batería.

1. INCLUYE LISTA DE ACCESORIOS:

2. NOMBRES DE LAS DISTINTAS PARTES DE LA AERONAVE:



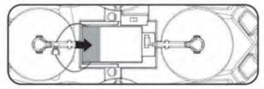
3. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LA HOJA E-N:



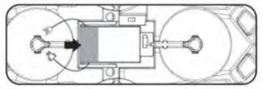
Presione la pequeña tapa que se encuentra en el medio de la paleta del ventilador y retírela. Al colocarla, alinéela con el eje del motor y presiónela hacia abajo, teniendo cuidado de no deformarla.

Atención: Las aspas del ventilador están marcadas con Letras A1, A2, B1, B2, A1=A2. B1=B2. Por favor. instalarlos correctamente según el diagrama, de lo contrario no pueden despegar

4. INSTRUCCIONES PARA CARGAR BATERÍAS DE LITIO:



4.1 Deslice hacia arriba según el diagrama para encender la batería.



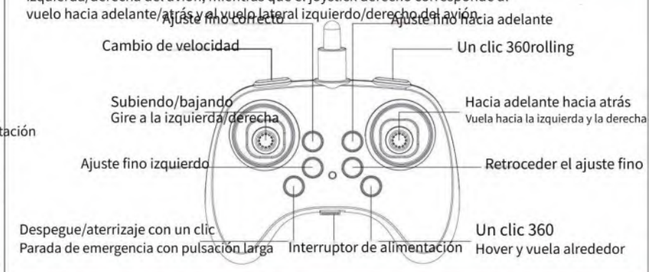
4.2 Desconecte la aeronave de la interfaz de alimentación de la batería y retire la batería.

4.3 Carga: Inserte el puerto USB del cable de carga USB en el puerto USB de la computadora (o use un adaptador de corriente de 5V-2A), y conecte el otro extremo del enchufe del cable de carga USB al zócalo de la batería. Durante la carga, la luz indicadora del cable de carga USB permanece encendida y se apaga cuando la carga se completa.

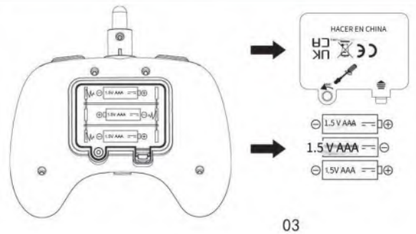
ADVERTENCIA El cable de carga de la aeronave proporcionado por nuestra fábrica debe utilizarse para la carga, y no se pueden utilizar otros cables de carga para la carga. Recuerde evitar el peligro de accidentes.

5. NOMBRES DE LAS PARTES DEL CONTROL REMOTO:

El joystick izquierdo corresponde al ascenso/descenso y giro a la izquierda/derecha del avión, mientras que el joystick derecho corresponde al vuelo hacia adelante/atrás y al vuelo lateral izquierdo/derecho del avión.



6. BATERÍA DEL MANDO A DISTANCIA - INSTALACIÓN



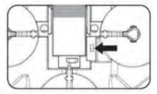
Instalar la batería:
abre la bateria compartimento e inserto 3 pilas "AAA" con la polaridad correcta.
Cierre la tapa de la batería y aprieta la fijación tornillos!

7. REQUISITOS AMBIENTALES Y PREVIOS AL VUELO:

Por favor, elija volar en un entorno abierto al aire libre sin viento ni nieve, con baja velocidad del viento. Al volar, manténgase alejado de multitudes, árboles y líneas eléctricas. Edificios altos, aeropuertos y torres de transmisión de señales, etc. No vuele en entornos interiores que sean demasiado pequeños o que tengan demasiadas cosas.

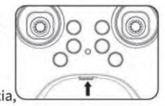
8. INSTRUCCIONES DE PREPARACIÓN PREVIA AL VUELO (UTILIZANDO CONTROL REMOTO):

8.1 Encienda la fuente de alimentación de la aeronave y colóquela en el En el plano horizontal, la aeronave colocada en el plano horizontal en este momento entra automáticamente en el estado de coincidencia de frecuencia, y la luz indicadora del cuerpo parpadea.



A Atención: Girar el avión en la dirección correcta, con la nariz hacia Siga recto, asegúrese de colocarlo en un terreno nivelado

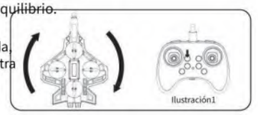
8.2 Comienza la búsqueda de la frecuencia coincidente. Si la frecuencia coincidente es exitosa, las luces indicadoras del control remoto y del helicóptero permanecerán encendidas. Si la frecuencia coincidente es exitosa, se llevarán a cabo varias operaciones funcionales.



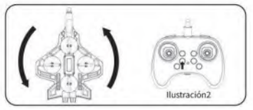
ADVERTENCIA La aeronave/control remoto debe garantizar suficiente potencia, de lo contrario no podrá despegar.

8.3 Operación de calibración horizontal:
Durante el vuelo, el helicóptero puede girar a la derecha o a la izquierda sin la intervención del piloto.
Para corregir este problema, es necesario ajustar el equilibrio.

Cuando el avión gira automáticamente a la izquierda, presione este botón continuamente (como se muestra en la Figura 1) para corregir el avión para que ya no gire continuamente.



Cuando el avión gira automáticamente a la derecha, presione este botón continuamente (como se muestra en la Figura 2) para corregir el avión para que ya no gire continuamente.



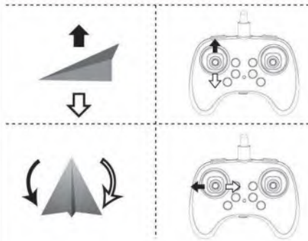
8.4 Inicio/Parada
Empuje el joystick del control remoto hacia arriba (como se muestra en la Figura 3), y el La aeronave puede despegar normalmente. Después del despegue, todas las luces indicadoras de la aeronave permanecerán encendidas. Durante el vuelo, mantenga presionado el botón de parada de emergencia (como se muestra en la Figura 4) para detener el vuelo de la aeronave.

⚠ Nota: Esta función solo es adecuada para aeronaves en estado de pérdida de control.
En circunstancias normales, se recomienda presionar ligeramente el botón de despegue/aterrizaje de una tecla.

8.5 Despegue y aterrizaje con un solo clic
Después de completar la coincidencia de frecuencia, presione ligeramente el botón de función "Despegue/Aterrizaje con un clic" en el control remoto (como se muestra en la Figura 5), y la aeronave despegará o aterrizará automáticamente. ascender automáticamente a una altitud de unos 2 metros, manteniendo un vuelo estable a esta altitud; Al presionar ligeramente esta tecla de función de nuevo, la aeronave aterrizará automáticamente de forma lenta.

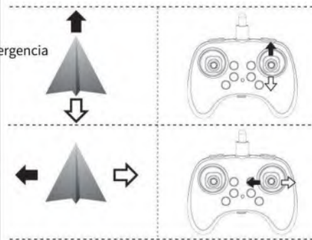
ADVERTENCIA Antes del despegue, siga la secuencia de pasos anterior para operar el avión de control remoto: Abrir (consulte 8.1) - El control remoto comienza la coincidencia de frecuencia (consulte 8.2) -> Calibración horizontal (consulte 8.3) - Iniciar / Detener (consulte 8.4) - Despegue y aterrizaje con un clic (consulte 8.5)

9. INTRODUCCIÓN A LA FUNCIÓN DE CONTROL REMOTO



Empuje el joystick del control remoto hacia adelante para elevar el avión. Tira de la palanca de mando del control remoto para bajar el avión

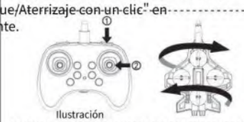
Empuja la palanca de mando del control remoto hacia la izquierda y gira la cabeza del avión hacia la izquierda
Empuja la palanca de mando del control remoto hacia la derecha y gira la cabeza del avión hacia la derecha.



Empuja el joystick del control remoto.
Adelante para volar el avión hacia adelante y tire del joystick del control remoto.
volar el avión hacia atrás

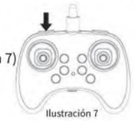
Empuje el joystick del control remoto hacia la izquierda para volar el avión hacia la izquierda, y
Empuje el joystick del control remoto hacia la derecha para volar el avión hacia la derecha.

9.2 Un clic 360 Rodar
Esta aeronave puede realizar un vuelo de 360 grados a través de la operación del joystick a continuación. Para realizar mejor la función de balanceo y garantizar que la aeronave y el suelo Mantenga una altura de aproximadamente 1,5 metros, lo mejor es operar la aeronave para que ruede durante el proceso de ascenso, de modo que sea más fácil mantener la altitud después de rodar.

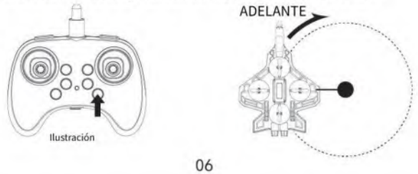


360 rodante
Al pasar el cursor, presione brevemente el control remoto y presione la tecla de dirección para rodar el avión hacia adelante, hacia atrás, hacia la izquierda o hacia la derecha.

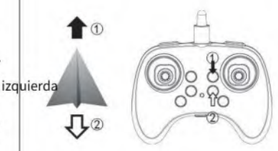
9.3 Cambio de velocidad
Cuando el avión despega, se activa por defecto el modo de baja velocidad.
(interruptor de 3 velocidades), control remoto de pulsación corta
La tecla direccional izquierda del mando (como se muestra en la Figura 7) indica la marcha baja con un sonido "di", la marcha media con dos sonidos "di di" y la marcha alta con tres sonidos "di di di".



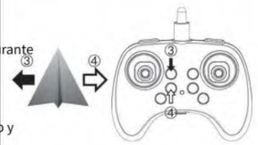
9.4 Un clic 360 flotando y volando
Mantenga presionada la tecla direccional derecha en el control remoto (como se muestra en la Figura 8) para ingresar al modo de vuelo estacionario con una tecla, y la nariz del avión se mantendrá en el aire con un radio fijo basado en la posición actual del avión.



9.5 Función de ajuste fino



1. Ajuste fino del movimiento hacia adelante/atrás de la aeronave cuando despega:
Cuando la aeronave se desvía hacia la parte trasera, presiona continuamente la tecla de flecha arriba @ para un ajuste fino
Cuando la aeronave se desvíe hacia adelante, presione continuamente la tecla de flecha hacia abajo para realizar ajustes finos.



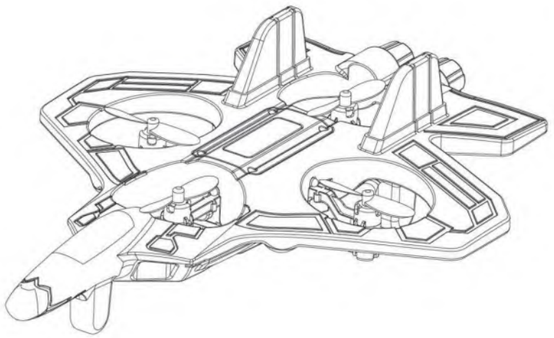
2. Ajusta el lado izquierdo/derecho del avión cuando salga de la vuelta.
Cuando el avión se desvía a la derecha.
Presiona continuamente la tecla de dirección izquierda para ajustar.
Cuando la aeronave se desvía hacia la izquierda, presione continuamente la tecla direccional derecha 4 para un ajuste fino.

10. INTRODUCCIÓN A LA FUNCIÓN DE CONTROL REMOTO

PROBLEMA	RAZÓN	DISOLVENTE
La luz indicadora de la aeronave. destellos y no hay respuesta a la operación	Nivel de batería bajo	Cargar la masa
Las palas de los aviones giran pero no puede volar	1. Batería insuficiente 2.1 Deformación de la hoja Error de instalación de la cuchilla 2.2AB	1. Cargue la batería 2.1 Reemplazo de las palas de la hélice 2.2 Las aspas del ventilador están marcadas con A, B y la letra A. Si el aspa del ventilador está dañada, reemplácela con A. Si el aspa del ventilador está dañada, reemplácela con B.
El avión tiembla violentamente	Deformación de la hoja	Reemplace la hélice.
Afinado hasta el final, pero aún incapaz de hacer que el avión sea suave.	1.Deformación de la hoja 2. Mal funcionamiento del motor	1.Reemplace la cuchilla 2. Reemplace el motor
Después del impacto, el avión se reinició y voló incontrolablemente	Aceleración de tres ejes El sensor pierde el equilibrio debido al impacto.	Deje que la aeronave permanezca quieta durante 5-10 segundos o calibrela horizontalmente. Los pasos se pueden consultar en el manual, sección 8.3 Operación de calibración horizontal

14세 이상

쿼드콥터 지침



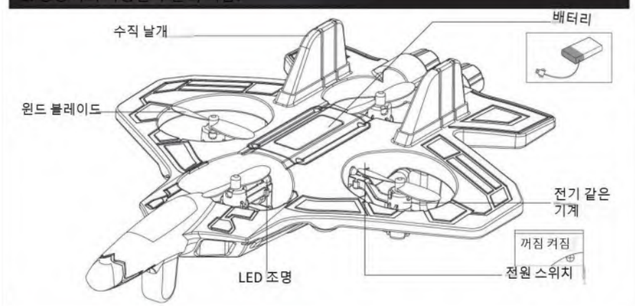
● 항공 무선국에 대한 전자기 환경 요구
사항을 보장하기 위해 공항 활주로
중심선 양쪽에서 운영하는 것은 금지됩니다.
활주로 양 끝에서 10km, 20km 범위 내, 인간
항공 노선 및 노선. 각종 금형 사용 중단
관련 국가 부처에서 발표한
비행 금지 구역에서 다양한
모델의 드론 사용을 중단하십시오.

경고

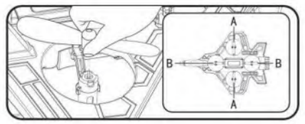
1. 포장재와 설명서에는 중요한 정보가 포함되어 있으므로 보관해야 합니다.
2. 귀하는 이 항공기로 인해 타인의 신체 또는
재산에 피해를 입히지 않도록 할 책임이 있습니다.
3. 항공기 디버깅 및 설치 시에는 작동 지침을 엄격히
준수해야 하며, 비행 중 항공기와 사용자 또는 다른 사람
사이에 2~3m의 거리를 유지하여 비행 또는 착륙 시 사람의
머리, 얼굴, 몸에 부딪혀 부상을 입지 않도록 주의해야 합니다.
4. 당사와 판매자는 부적절한 사용 또는 작동으로 인한 손실,
손상 또는 신체적 부상에 대해 책임을 지지 않습니다.
5. 어린이가 항공기를 조종할 때는 반드시 어른의 지도를 받아야
하며, 14세 미만 어린이에게는 본 제품을 사용할 수 없습니다.
6. 올바른 설치 및 사용을 위해 설명서나 포장 설명서를
꼭 따라주세요. 일부 부품은 성인이 직접 조립해야 합니다.
7. 제품에는 작은 부품이 포함되어 있으므로 어린이의 손이 닿지
않는 곳에 보관하여 우발적인 섭취나 질식의 위험을 방지하십시오.
8. 사고 예방을 위해 도로나 물이
고인 곳에서의 놀이는 엄격히 금지되어 있습니다.
9. 어린이에게 해를 끼치지 않도록 포장재를 즉시 치워주십시오.
10. 항공기를 분해하거나 개조하지 마십시오. 오작동이 발생할 수 있습니다.
11. 충전 케이블은 제품 라벨에 맞는 지정된
전원 공급 장치 5V-2A에 삽입해야 합니다.
다른 충전 케이블을 사용하면 배터리가 손상될 수 있으며 예상치 못한 위험이 발생할 수 있습니다.
13. 충전 케이블은 장난감이 아닙니다.
14. 충전식 배터리를 충전할 때는 반드시 성인의 감독 하에
수행해야 하며, 충전 중에는 가연성 물질을 가까이 두지 않아야
합니다. 보호자는 충전 중에 모니터링 구역을 떠나서는 안 됩니다.
15. 폭발을 피하기 위해 배터리를 단락시키거나 압착하지 마십시오.
16. 서로 다른 종류의 리튬 배터리를 혼합하여 사용하지 마십시오.
17. 이 항공기는 충전식 리튬 배터리를 사용하며, 충전을 위해서는 플러그를 뽑아야 합니다.
18. 배터리를 단락시키거나 분해하거나 불에 넣지 마십시오. 배터리를 고온 또는
뜨거운 곳(예: 불이나 전기 난방 장치 근처)에 두지 마십시오.
항공기는 상호 간섭을 일으킬 수 있으므로 다른 전기 장비 및
자기 물체에서 가능한 한 멀리 떨어진 곳에서 사용해야 합니다.
20. 고속으로 회전하는 프로펠러에서 안전 거리를
유지하여 비틀림이나 절단 위험을 방지하십시오.
21. 모터는 발열 부품이므로 화상을 입지 않도록 만지지 마세요.
22. 발광다이오드 레이저 복사선, 빔을 직접 조사하지 마십시오.
23. 모델을 귀 근처에서 사용하지 마세요! 잘못 사용하면 청력 손실로 이어질 수 있습니다.
24. USB 충전 케이블은 당사에서 제공하는 데이터 케이블을
사용하여 배터리를 충전해야 합니다. 그렇지 않으면 배터리에 심각한
손상을 입히거나 사고 위험을 초래할 수 있습니다.
항공 무선국 자기 환경 요구 사항을 보장하기 위해. 관련
국가 부처에서 무선 통제 명령을 발령하는 기간 동안, 지정된
지역 내에서 모델 원격 제어 장치의 사용을 중단해야 합니다.
26. 항공기 배터리가 완전히 충전되면 스위치를 끄고 배터리를 분리하십시오. 충전하기
전에 30분 동안 기다리십시오. 그렇지 않으면 배터리가 손상될 수 있습니다.

1. 포장재 목록 포함

2. 항공기의 다양한 부분의 이름:

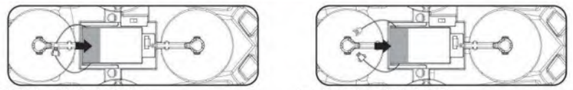


3. 프로펠러 블레이드 설치 다이어그램



팬 날개 중앙의 작은 캡을
잡아 당겨 빼냅니다. 교체할 때는
모터 축에 맞춰 눌러
넣고, 변형되지 않도록 주의하십시오.
주의: 팬 날개에는
A1, A2, B1, B2, A1=A2. B1=B2. 문자입니다.
설명서에 따라 올바르게 설치하세요.
다이어그램, 그렇지 않으면 이륙할 수 없습니다.

4. 리튬 배터리 충전 지침



다이어그램에 따라 위로
슬라이드하여 배터리를 켜십시오.

4.2 항공기를 배터리 전원
인터페이스에서 분리하고 배터리를
제거합니다.

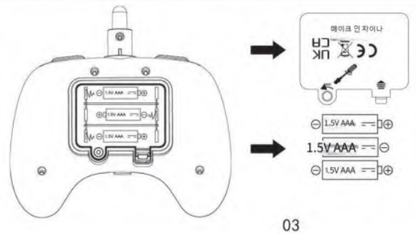
4.3 충전: USB 충전 케이블의 USB 포트를 컴퓨터의 USB
포트에 삽입(또는 5V-2A 전원 어댑터 사용)하고 USB 충전 케이블
플러그의 다른 쪽 끝을 배터리 소켓에 연결합니다. 충전 중에는
USB 충전 케이블의 표시등이 켜지고 충전이 완료되면 꺼집니다.

저희 공장에서 제공하는 항공기 충전 케이블을 사용하여
충전해야 하며, 다른 충전 케이블은 충전에 사용할
수 없습니다. 사고 위험을 방지하기 위해 주의하십시오.

5. 리모컨 부품 이름:

모드: 왼쪽 조이스틱은 항공기의 상승/하강 및
좌우 회전에 해당하고 오른쪽 조이스틱은 항공기의
전진/후진 및 좌우 측면 날개에 해당합니다.

6. 원격 제어 배터리 설치



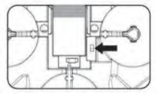
배터리 설치:
배터리를 열어보세요
칸막이 및 삽입
3개의 "AAA" 배터리와
정확한 극성
배터리 덮개를 닫습니다.
그리고 고정을
좌우에요

7. 비행 전 필요 보수 사항

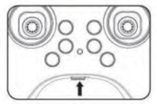
바람이나 눈이 없는, 바람 속도가 낮은 야외 개방 환경에서
비행하도록 선택하십시오. 비행할 때는 군중, 나무, 전선, 높은 빌딩,
공항, 신호 전송 타워 등에서 멀리 떨어져 있으십시오. 너무
작거나 물건이 너무 많은 실내 환경에서 비행하지 마십시오.

8. 제어 기능 조종 시작을 위한 매뉴얼 조작 시작

8.1 항공기의 전원을 켜고 다음 위치에 놓습니다.
수평면에 놓인 항공기는 현재 수평면에
놓여 있으며 자동으로 주파수 일치
상태로 들어가고 본체 표시등이 깜박입니다.
주의: 비행기의 코가 위를 향하도록 올바른 방향으로 비행기를 돌리십시오.
똑바로 앞으로, 수평한 지면에 놓으세요.



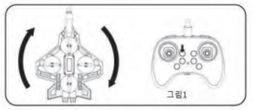
8.2 일치하는 주파수를 검색합니다. 일치하는
주파수가 성공하면 리모컨과 헬리콥터 표시등이
켜져 있습니다. 일치하는 주파수가 성공하면
다양한 기능 작동이 수행됩니다.



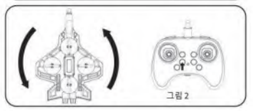
항공기/원격 조종은 충분한 전력을 확보해야 합니다.
그렇지 않으면 이륙할 수 없습니다!

8.3 수평 교정 작업:
비행 중 헬리콥터가 조종사의 조작 없이 오른쪽이나 왼쪽으로 회전할
수 있습니다. 이 문제를 해결하려면 균형을 조정해야 합니다.

비행기가 자동으로 왼쪽으로 회전할 때,
그림 1과 같이 이 버튼을
계속 눌러 비행기가 더 이상
연속적으로 회전하지 않도록 수정합니다.



비행기가 자동으로 오른쪽으로 회전할 때,
그림 2와 같이 이 버튼을
계속 눌러 비행기가 더 이상
연속적으로 회전하지 않도록 수정하십시오.



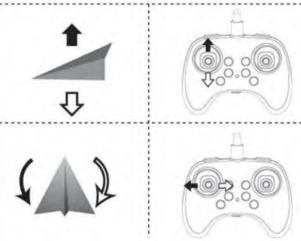
8.4 시작/중지
리모컨의 조이스틱을 위로 (그림 3 참조) 밀면
항공기는 정상적으로 이륙할 수 있습니다. 이륙 후 항공기의
모든 표시등이 켜져 있습니다. 비행 중에 비상 정지
버튼(그림 4 참조)을 길게 눌러 항공기 비행을 중지합니다.

⚠ 참고: 이 기능 작동은 통제 불능 상태의 항공기에전용 적합합니다.
정상적인 상황에서는 원키 이륙/착륙 버튼을 가볍게 누르는 것이 좋습니다.

8.5 원클릭 이륙 및 착륙
주파수 매칭을 완료한 후, 리모컨의 "원클릭 이륙/착륙"
기능 버튼을 살짝 누르면(그림 5 참조), 항공기가
약 2미터 고도로 자동 상승하여 해당 고도에서
안정적인 비행을 유지합니다. 이 기능 키를 가볍게
다시 누르면 항공기가 자동으로 천천히 착륙합니다.

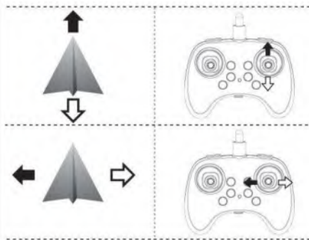
이륙 전에 원격 조종 항공기를 작동하기 위해 위의 단계
순서를 따르세요: 열기(8.1 참조) - 원격 조종 주파수
일치 시작(8.2 참조) -> 수평 보정(8.3 참조) -
시작/중지(8.4 참조) - 원터치 이륙 및 착륙(8.5 참조)

9. 제어 기능 조작 소개



원격 제어 조이스틱을 앞으로
밀어 항공기를 들어올립니다.
항공기를 낮추려면 리모컨
조이스틱을 당기세요.

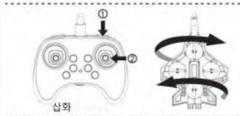
리모컨의 조이스틱을 왼쪽으로
밀고 항공기의 머리를
왼쪽으로 돌리십시오.
원격 조종 조이스틱을
오른쪽으로 밀고 항공기의
머리를 오른쪽으로 돌리세요.



리모컨 조이스틱을 누르세요
앞으로 항공기를 앞으로 날리려면
원격 제어 조이스틱을 당깁니다.
뒤로 비행기를 뒤로 날리다

원격 제어 조이스틱을 왼쪽으로
밀어 항공기를 왼쪽으로 비행시키고,
원격 조종 조이스틱을 오른쪽으로
밀어 항공기를 오른쪽으로 날립니다.

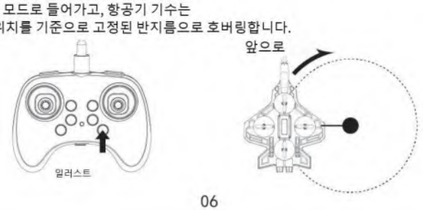
9.2 원클릭 360 롤
이 항공기는 아래 조이스틱 조작을 통해 360도 비행을 수행할
수 있습니다. 롤링 기능을 더 잘 수행하고 항공기와 지면이
약 1.5미터의 높이를 유지하며, 상승과정에서 항공기를 롤로 작동시키는 것이
가장 좋습니다. 롤 후 고도를 유지하기가 더 쉽습니다.



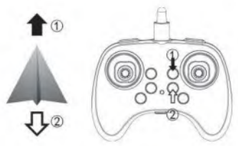
360 롤링
호버링 중 리모컨을 짧게 누르고
방향키@를 눌러 항공기를 앞,
뒤, 왼쪽, 오른쪽으로 굴립니다.

9.3 속도 전환
항공기가 이륙할 때 저속 모드로 기본 설정됩니다.
(3단 속도 스위치), 짧게 누르는 리모컨
컨트롤러의 왼쪽 방향키(그림 7 참조)는 "디" 소리로 저단
기어, "디 디" 두 소리로 중단 기어, "디
디 디" 세 소리로 고단 기어를 나타냅니다.

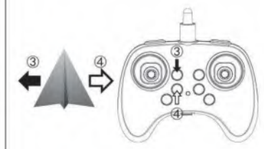
9.4 한 번의 클릭으로 360도 회전 및 비행
리모컨의 오른쪽 방향 키를 길게 누르면 (그림 8
참조) 한 키 호버 모드로 들어가고, 항공기 기수는
항공기의 현재 위치를 기준으로 고정된 반지름으로 호버링합니다.



9.5 미세 조정 기능



1. 항공기가 지면을 이륙할 때
항공기의 앞뒤 미세 조정:
항공기가 후방으로 편향될 때
미세 조정을 위해 위쪽 화살표
키 @를 계속 눌러주세요.
항공기가 앞으로 기울어지는 경우
아래쪽 화살표 키를 계속
눌러 미세 조정을 하십시오.



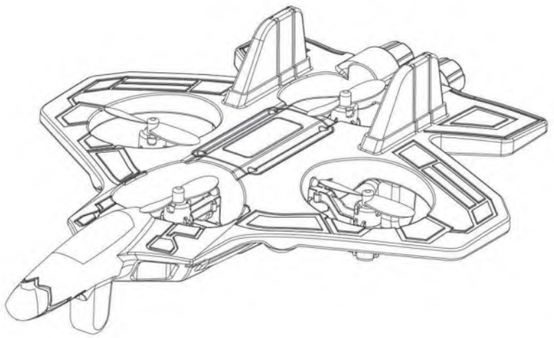
2. 항공기가 주변을 벗어날 때
좌우 측 미세 조정
항공기가 오른쪽으로 벗어났을 때
조정하려면 왼쪽 방향키를
계속 누르세요.
항공기가 왼쪽으로 벗어나면 미세
조정을 위해 오른쪽 방향키
4를 계속 누르십시오.

10. 일반 문제 및 해결 방법

문제	이유	분해물
항공기 표시등 번쩍이고 없어 작전에 대한 반응	배터리 부족	배터리를 충전하세요
항공기 날개는 회전하지만 날 수 없다	1. 배터리 전원 부족 2.1 블레이드 변형 2.2AB 블레이드 설치 오류	1. 배터리를 충전하세요 2.1 블레이드 교체 2.2 팬 날개에는 A, B 및 A 문자가 표시되어 있습니다. 팬 날개가 손상된 경우 A로 교체하십시오. 팬 날개가 손상된 경우 B로 교체하십시오.
비행기가 흔들리고 있어요 명랑히	블레이드 변형	프로펠러 블레이드를 교체하십시오.
끝까지 미세 조정했지만 여전히 항공기를 부드럽게 만들 수 없습니다.	1. 블레이드 변형 2. 모터 오작동	1. 블레이드 교체 2. 모터 교체
충돌 후, 항공기 재시작되어 돌아왔습니다!	3축 가속도 충격으로 인해 센서가 균형을 잃습니다.	항공기를 5~10초 동안 정지시키거나 수평으로 보정하십시오. 단계는 설명서의 섹션을 참조하십시오. 8.3 수평 보정 작업

14 ÅR OCH UPPÅT

DRÖNARE INSTRUKTIONER



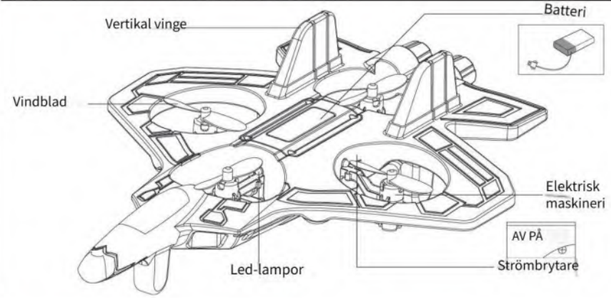
● För att säkerställa kraven på den elektromagnetiska miljön för luftfartsradiostationer är det förbjudet att använda utrustning på båda sidor om flygplatsens banmittlinje. Inom ett avstånd av 10 kilometer och 20 kilometer i varje ände av start- och landningsbanan, samt längs civila luftfartsrutter. Sluta använda olika formar Typ, drönare. Sluta använda olika modeller i de flygförbudsområden som utfärdats av relevanta nationella myndigheter för obemannade luftfartyg.

VARNING

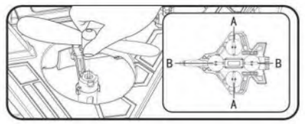
1. Förpackningen och instruktionerna innehåller viktig information och bör sparas.
2. Du är ansvarig för att säkerställa att detta flygplan inte orsakar skada på andras person eller egendom.
3. När du felsöker och installerar flygplanet är det nödvändigt att strikt följa bruksanvisningen och vara uppmärksam på att hålla ett avstånd på 2-3 meter mellan flygplanet och användaren eller andra personer under flygningen för att undvika att träffa människors huvuden, ansikten och kroppar under flygning eller landning, vilket kan orsaka skada.
4. Vårt företag och säljaren ansvarar inte för någon förlust, skada eller personskada som orsakas av felaktig användning eller användning.
5. Barn bör vägledas av vuxna när de hanterar flygplan, och denna produkt är förbjuden för barn under 14 år.
6. Vänligen följ instruktionerna eller förpackningsanvisningarna för korrekt installation och användning, och vissa delar bör monteras av vuxna.
Produkten innehåller små delar, vänligen håll dem utom räckhåll för barn för att förhindra risken för oavsiktlig förtäring eller kvävning.
8. Det är strängt förbjudet att leka på vägen eller i områden med ackumulerat vatten för att undvika olyckor
Vänligen lägg snabbt undan förpackningsmaterialet för att undvika att skada barn.
10. Ta inte isär eller modifiera flygplanet eftersom det kan orsaka funktionsfel.
Laddningskabeln ska anslutas till den angivna strömkällan 5V-2A som matchar produktens etikett.
Användning av andra laddningskablar kan orsaka batteriskador och kan utgöra en oväntad fara.
13. Laddningskablar är inte leksaker.
14. Vid laddning av ett uppladdningsbart batteri måste det ske under uppsikt av en vuxen, och brandfarliga material måste hållas borta under laddning. Vårdnadshavaren bör inte lämna övervakningsområdet under laddning.
15. Vänligen kortslut eller kläm inte batteriet för att undvika explosion.
16. Blanda inte olika typer av litiumbatterier.
17. Flygplanet använder uppladdningsbara litiumbatterier som måste kopplas ur för laddning.
18. Kortslut inte batteriet, ta inte isär det och kasta inte det i eld; Placera inte batteriet i höga temperaturer eller på heta platser (t.ex. i eld eller nära ett elektriskt värmeelement).
Flygplan bör användas så långt bort som möjligt från annan elektrisk utrustning och magnetiska föremål, eftersom de kan orsaka ömsesidig störning.
20. Håll ett säkert avstånd från den roterande höghastighetspropellern för att undvika risk för att fastna eller skäras.
21. Motorn är en värmekomponent, vänligen rör den inte för att undvika brännskador.
22. Laserstrålning från lysdioder, rikta inte strålen direkt.
23. Använd inte modellen nära dina öron! Felaktig användning kan leda till hörselnedsättning.
24. USB-laddningskabeln måste använda datakabeln som tillhandahålls av vårt företag för att ladda batteriet, annars kan det orsaka allvarliga skador på batteriet och till och med utgöra en olycksrisk
För att säkerställa kraven för det magnetiska miljön för flygradiostationer.
Under den tid då relevanta nationella myndigheter utfärdar radiokontrollorder, bör användningen av modellfjärrkontroller stoppas inom distriktet enligt krav.
26. När flygplansbatteriet är helt laddat, se till att stänga av strömbrytaren och koppla ur batteriet. Vänta i 30 minuter innan du laddar, annars kan det orsaka skador på batteriet.

1. INKLUDERAR TILLBEHÖRSLISTA:

2. NAMN PÅ OLIKA DELAR AV FLYGPLANET:



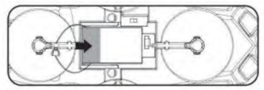
3. NAM bladen installationsdiagram:



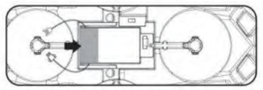
Nyp ihop det lilla locket i mitten av fläktbladet och ta bort det. När du byter ut den, rikta in den mot motoraxeln och tryck ner den, var försiktig så att den inte deformeras.

Obs! Fläktbladen är märkta med Bokstäver A1, A2, B1, B2, A1 = A2. B1 = B2. Vänligen installera dem korrekt enligt diagram, annars kan de inte lyfta

4. INSTRUKTIONER FÖR LADDNING AV LITIUMBATTERIER:



4.1 Skjut upp enligt diagrammet för att slå på batteriet.



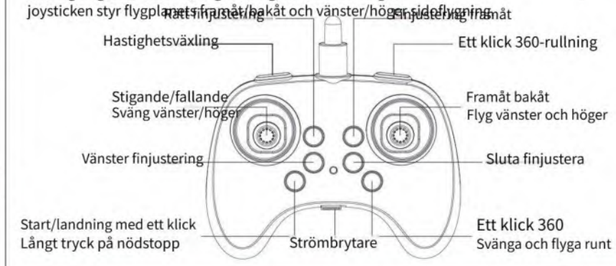
4.2 Koppla bort flygplanet från batterikraftgränssnittet och ta bort batteriet

4.3 Laddning: Sätt in USB-porten på USB-laddningskabeln i datorns USB-port (eller använd en 5V-2A strömadapter), och anslut den andra änden av USB-laddningskabeln till batterikontakten. När laddningen pågår lyser indikatorlampan på USB-laddningskabeln, och den släcks när laddningen är klar.

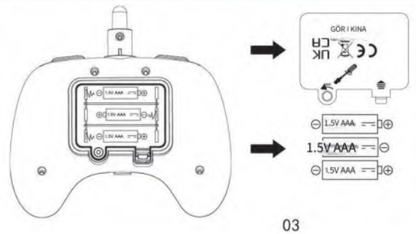
Det laddningskabel för flygplan som tillhandahålls av vår fabrik måste användas för laddning, och andra laddningskablar får inte användas. Kom ihåg att undvika olyckor.

5. NAMN PÅ DELAR TILL FJÄRRKONTROLLEN:

Läget: Den vänstra joysticken styr flygplanets upp- och nedstigning samt vänster/höger sväng, medan den högra joysticken styr flygplanets framåt/bakåt och vänster/höger sidoflygning.



6. FJÄRRKONTROLL BATTERI INSTALLATION



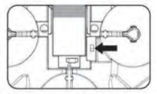
Installera batteri:
Öppna batteriet fack och sätt in 3 "AAA"-batterier med rätt polaritet
Stäng batteriluckan och dra åt fixeringen skruvar!

7. MILJÖKRAV FÖRE FLYGNING

Välj att flyga utomhus i en öppen miljö utan vind eller snö, med låg vindhastighet. Håll dig borta från folkmassor, träd och kraftledningar, höga byggnader, flygplatser och signalöverföringstorn etc. när du flyger. Flyg inte i inomhusmiljöer som är för små eller har för många saker.

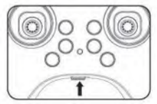
8. FÖRBEREDELSER INFÖR FLYGNING (ANVÄNDNING AV FJÄRRKONTROLL)

8.1 Slå på strömförsörjningen till flygplanet och placera den i På det horisontella planet, flygplanet placeras på det horisontella planet vid denna tidpunkt. Automatisk aktivering av frekvensmatchande tillstånd och kroppslampan blinkar.



A Uppmärksamhet: Vrid planet i rätt riktning, med nosen pekande rakt fram, Se till att placera den på en plan yta

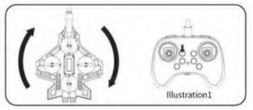
8.2 Börja söka efter matchande frekvens. Om matchningen lyckas kommer indikatorlamporna på fjärrkontrollen och helikoptern att förbli tända. Om matchningen av frekvensen lyckas kommer olika funktionsåtgärder att utföras



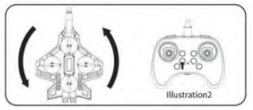
Flygplanet/fjärrkontrollen måste ha tillräckligt med ström, annars kan det inte lyfta!

8.3 Horisontell kalibrering:
Under flygning kan helikoptern rotera åt höger eller vänster utan pilotens inblandning. För att åtgärda detta problem måste du justera balansen.

När flygplanet automatiskt svänger åt vänster, tryck och håll nere den här knappen (enligt Figur 1) för att korrigera flygplanet så att det slutar rotera kontinuerligt.



När flygplanet automatiskt svänger åt höger, tryck på denna knapp kontinuerligt (som visas i Figur 2) för att korrigera flygplanet så att det inte längre roterar kontinuerligt.



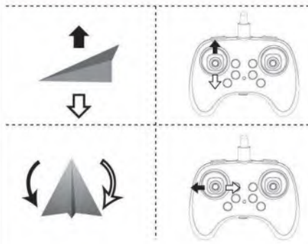
8.4 Start/Stopp
Tryck uppåt på joysticken på fjärrkontrollen (enligt bild 3), så Flygplanet kan lyfta normalt. Efter lyftet kommer alla indikatorlampor på flygplanet att förbli tända. Under flygningen, håll in nödstoppknappen (som visas i Figur 4) för att stoppa flygplanet från att flyga.

⚠ Obs! Den här funktionen är endast lämplig för flygplan som är utom kontroll. Under normala omständigheter rekommenderas det att trycka lätt på knappen för start/landning.

8.5 Start och landning med ett klick
Efter att ha slutfört frekvensmatchningen, tryck lätt på knappen för "Enklicksstart/landning" på fjärrkontrollen (som visas i Figur 5), så kommer flygplanet att automatiskt stiga till en höjd av cirka 2 meter och upprätthålla en stabil flygning på denna höjd; När du trycker lätt på denna funktionsknapp igen, kommer flygplanet att landa långsamt av sig själv.

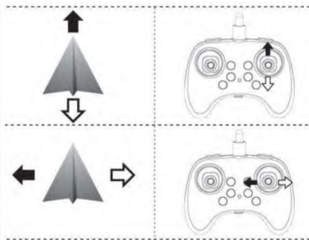
Innan start, vänligen följ den ovanstående sekvensen av steg för att använda den fjärrstyrda flygplan: Öppna (se 8.1) - Fjärrkontrollen börjar frekvensmatchning (se 8.2) -> Horisontell kalibrering (se 8.3) - Starta/Stopp (se 8.4) - Ett klick för start och landning (se 8.5)

9. INLEDNING TILL FJÄRRKONTROLLFUNKTIONER



Tryck på fjärrkontrollens joystick framåt för att höja flygplanet.
Dra joystickkontrollen för att sänka flygplanet.

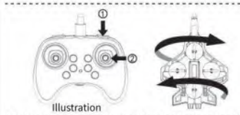
Tryck joystickens kontroll till vänster och vrid flygplanets nos åt vänster,
Tryck joystickens fjärrkontroll åt höger och vrid flygplanets nos åt höger.



Tryck på fjärrkontrollens joystick för att flyga flygplanet framåt, och dra fjärrkontrollens spak bakåt för att flyga flygplanet baklänges.

Tryck joystickens fjärrkontroll åt vänster för att styra flygplanet åt vänster, och
Tryck joystickens fjärrkontroll åt höger för att styra flygplanet åt höger.

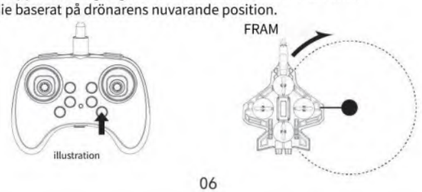
9.2 Ett klick 360 Rulle
Detta flygplan kan utföra en 360-graders flygning genom joystickmanövreringen nedan. För att bättre kunna utföra rullfunktionen och säkerställa att flygplanet och marken Håll en höjd av cirka 1,5 meter. Det är bäst att manövrera flygplanet genom att rulla under uppstigningen, så att det blir lättare att hålla höjden efter rullningen.



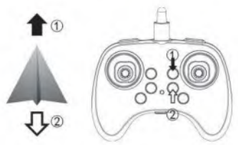
360 rullande
När du svävar, tryck kort på fjärrkontrollen och tryck på någon av riktningstangenterna för att rulla flygplanet framåt, bakåt, åt vänster eller höger.

9.3 Hastighetsväxling
När flygplanet lyfter, går det automatiskt in i låghastighetsläge. (3-hastighetsbrytare), korttryck fjärrkontroll
Den vänstra riktningstangenten på kontrollen (som visas i Figur 7) indikerar låg växel med ett "di"-ljud, medelhög växel med två "di di"-ljud och hög växel med tre "di di di"-ljud.

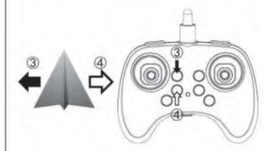
Ett klick för 360-graders svävande och flygande
Håll höger riktningsknapp på fjärrkontrollen intryckt (enligt bild 8) för att aktivera enknapps-svävningsläge. Drönarens nos kommer då att sväva med en fast radie baserat på drönarens nuvarande position.



9.5 Finjusteringsfunktion



Finjustering av flygplanets framåt/bakåt när flygplanet lyfter från marken:
När flygplanet avviker bakåt, tryck kontinuerligt på uppåtpilen @ för finjustering
När flygplanet avviker framåt, tryck kontinuerligt på nedåtpilen för att göra små justeringar.



Justera vänster/höger sida av flygplanet när det lämnar marken.
När flygplanet avviker åt höger.
Håll vänsterriktningstangenten intryckt för att justera.
När flygplanet avviker åt vänster, tryck kontinuerligt på höger riktningsknapp för finjustering.

10. Introduktion till fjärrkontrollens felkoder

PROBLEM	ANLEDNING	LÖSANDE
Flygplanets indikatorlampa blinkar och det finns ingen svar på operationen	Låg batterinivå	Ladda batteriet
Flygplansblad roterar men kan inte flyga	1. Otillräckligt med batteriström 2.1 Bladdeformation Fel vid installation av 2.2AB-blad	1. Ladda batteriet 2.1 Byte av propellerblad Fläktbladen är märkta med A, B och bokstaven A. Om fläktbladet är skadat, byt ut det mot A. Om fläktbladet är skadat, byt ut det mot B.
Flygplanet skakar våldsamt	Bladdeformation	Byt ut propellerbladet
Finjusterad till slutet, men kan fortfarande inte få flygplanet att flyga smidigt	1. Bladdeformation 2. Motorfel	1. Byt ut bladet 2. Byt ut motorn
Efter kollisionen, flygplanet startades om och flög okontrollerbart	Treaxlig acceleration Sensorn förlorar balansen på grund av stöt	Låt flygplanet stå stilla i 5-10 sekunder, eller kalibrera det horisontellt. Stegen kan hänvisa till manualen, avsnitt 8.3 Horisontell kalibreringsoperation

Federal Communications Commission (FCC) Statement. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received,

including interference that may cause undesired operation. Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide Reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

•Reorient or relocate the receiving antenna.

•Increase the separation between the equipment and receiver.

•Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

•Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Warning: Changes or modifications made to this device not expressly approved by

CHANG RONG TOYS FACTORY

may void the FCC authorization to operate this device.Note: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

RF exposure statement:

This device complies with FCC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. The device is installed and operated without restriction.