



E-BIKE **EB1L**

USER MANUAL

NA

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference. Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

Table of Contents



PRODUCT OVERVIEW	02
PACKAGE CONTENTS	03
ASSEMBLY	04
DISPLAY	11
BASIC OPERATIONS	12
SETTINGS	13
RIDING SAFETY	14
MAINTENANCE	14
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	16

Table des matières

FR

PRÉSENTATION DU PRODUIT	18
CONTENU DE L'EMBALLAGE	19
ASSEMBLAGE	20
ÉCRAN	27
OPÉRATIONS DE BASE	28
PARAMÈTRES	29
SÉCURITÉ DE CONDUITE	30
ENTRETIEN	30
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	32

Tabla de contenido

ES

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	34
CONTENIDO DEL PAQUETE	35
MONTAJE	36
PANTALLA	43
OPERACIONES BÁSICAS	44
CONFIGURACIÓN	45
SEGURIDAD AL CONDUCIR	46
MANTENIMIENTO	46
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	48

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

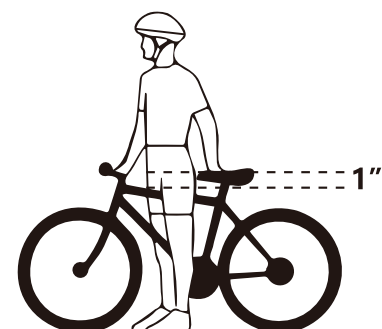
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 113°F (45°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PRODUCT OVERVIEW



1) Folding Latch

2) Headlight

3) Fenders

4) Disc Brake Rotors

5) Saddle

6) Seatpost Clamp

7) Taillight & Brake Light

8) Rear Shock

9) Kickstand

10) Charging Port

11) Pedals



- 1) Display
- 2) Brake Levers
- 3) USB Output Port
- 4) Front Reflector
- 5) Throttle
- 6) Bell

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



- 1) E-bike (Partially Assembled)
- 2) Saddle
- 3) Front Wheel & Axle
- 4) Front Fender

- 5) Headlight
- 6) Pedals
- 7) Toolkit

- 8) Pump
- 9) Charger
- 10) User Manual & Safety Instructions

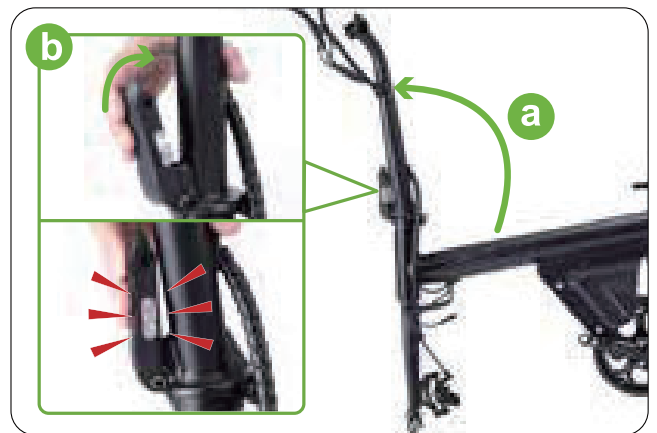
ASSEMBLY

STEP 1: Install the Handlebar

1. After removing all packaging materials, position the e-bike on a level surface, ensuring it does not tip over and the brake caliper is on the left side.



2. Unfold the handlepost and close the folding latch until you hear a click.



3. Remove the faceplate of the handlebar clamp after removing the two bolts.



4. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the top of the handlebar, then retighten the two bolts.



STEP 2: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the nut from the headlight mounting bolt on the headlight bracket.

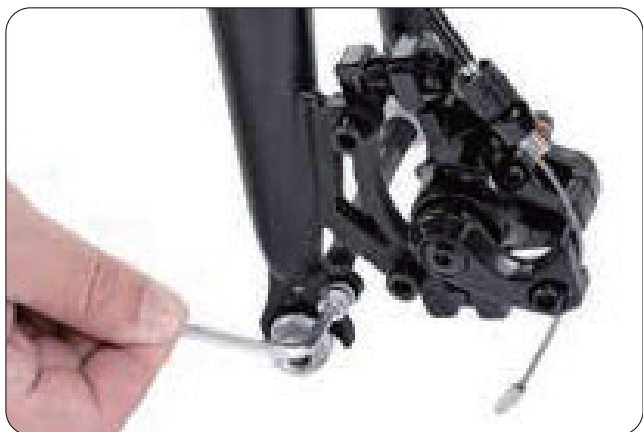


2. Pass the bolt through the front fender's L-bracket and mounting point on the fork in sequence, then hand-tighten the nut.



NOTE: To ensure proper clearance between the front fender and front wheel, do NOT securely tighten the nut until the front wheel is installed.

3. Remove the fender stay bolts from the fender stay mounting points on two sides of the fork.

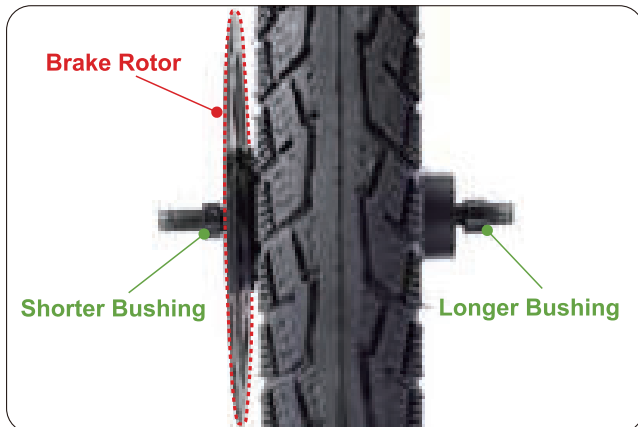


4. Pass the bolts through the front fender stay eyelets, then retighten the bolts securely into the mounting points.



STEP 3: Install the Front Wheel

1. Remove the nuts, washers, and bushings from the wheel axle, pass the axle through the wheel hub, and install the bushings as shown.



NOTE: The short bushing should be installed on the brake rotor side.

2. Loosen the nuts of the front fork dropout protector, then remove the protector.



TIP: The dropout protector protects the fork blades from damage during transit, so keep it for future use.

3. Sit the front fork onto the wheel axle, install the regular and safety washers as shown below, and retighten the nuts on **TWO** sides securely with the open-ended wrenches provided.



4. Adjust the front fender so that there is proper clearance between it and the front wheel, then securely tighten the nut of the headlight mounting bolt.



5. Adjust the headlight to your desired angle and connect its cable.

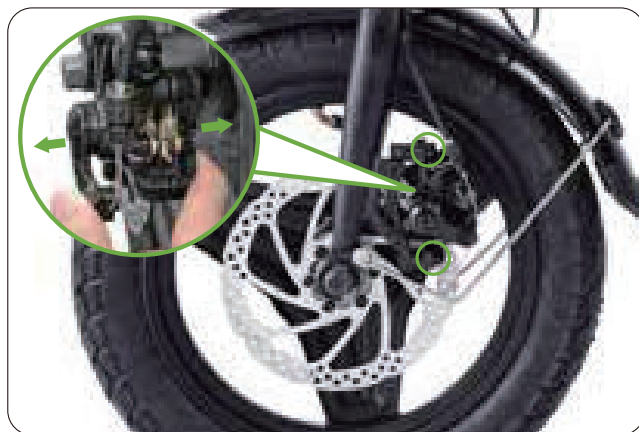
WARNING: Align the arrow marks when connecting the cable! Otherwise, the pins on the connectors would bend or break, causing connection failure.



6. Lift the front fork so the front wheel is off the ground, spin the front wheel with your hand, and check whether the front wheel rotates smoothly.



7. If the front wheel does not rotate smoothly, loosen the brake caliper mounting bolts, and you can adjust the brake caliper so that the brake rotor centers between the brake pads.



STEP 4: Tighten the Handlepost Bolt

1. Adjust the handlebar so that it is perpendicular to the front wheel.



2. Open the folding latch and fold down the handlepost.



3. Tighten the retaining bolt and unfold the handlepost.



4. Check that the handlebar is still perpendicular to the front wheel (if not, repeat the previous three steps), and fully close the folding latch.



STEP 5: Install the Saddle

1. Open the quick-release lever of the seatpost clamp and insert the seatpost into the seat tube.



2. Adjust the saddle to your desired height, then fully close the quick-release lever.

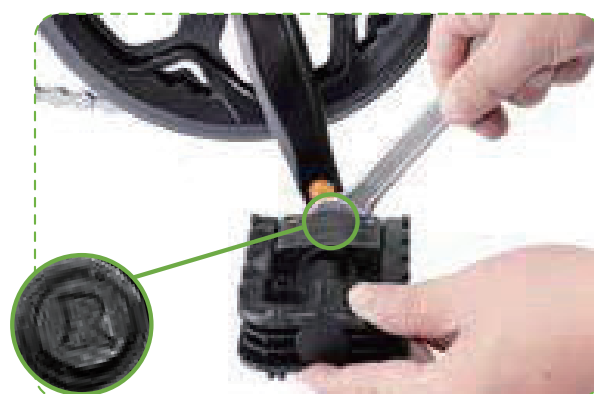


WARNING:

- The minimum insertion mark must be fully inserted into the seat tube.
- The seatpost must be tightened firmly by the clamp for your riding safety.

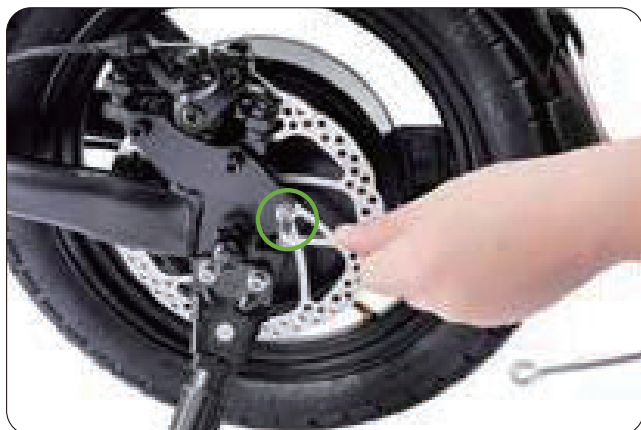
STEP 6: Install the Pedals

Rotate the axles of the left and right pedals counterclockwise and clockwise respectively onto the crank arms, then tighten them securely with the supplied open-end wrench.



STEP 7: Install the Rear Fender

1. Remove the two pre-installed mounting bolts of the rear fender stay.



2. Pass the bolts through the eyelets of the rear fender stay, then retighten the bolts.



STEP 8: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.

1. Power off your e-bike.
2. Plug the AC connector of the charger cable into an outlet.
3. Uncover the charging port and plug the DC connector of the charger cable into the charging port. (The LED indicator on the charger is red during charging and turns green after the battery is fully charged.)
4. Unplug the charger and cover the charging port after charging.

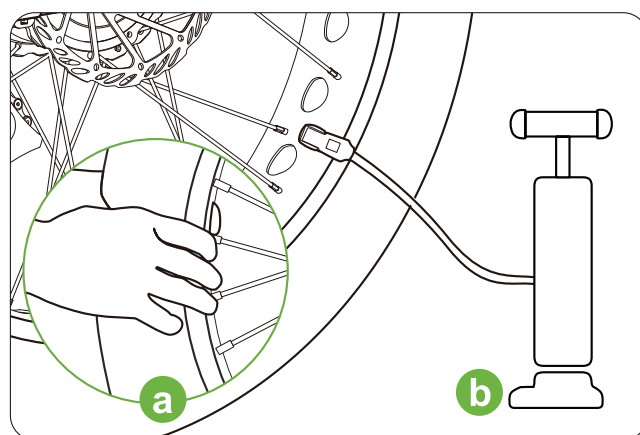
Manufacturer-approved charger models:

JY-420150, made by Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

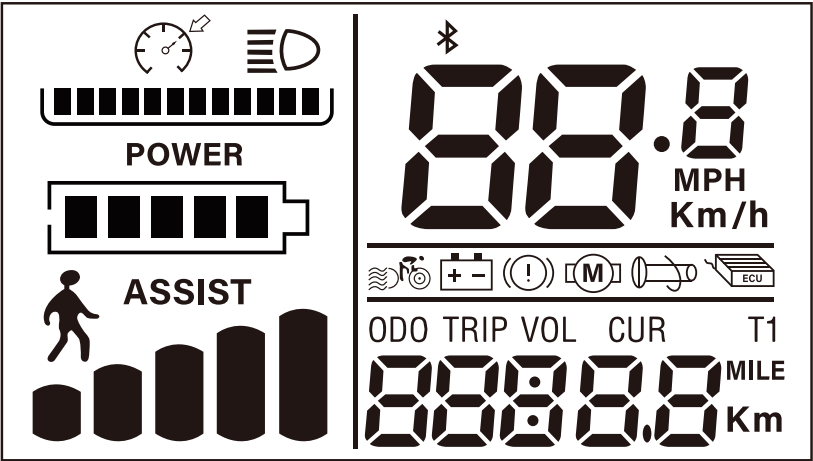


STEP 9: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.

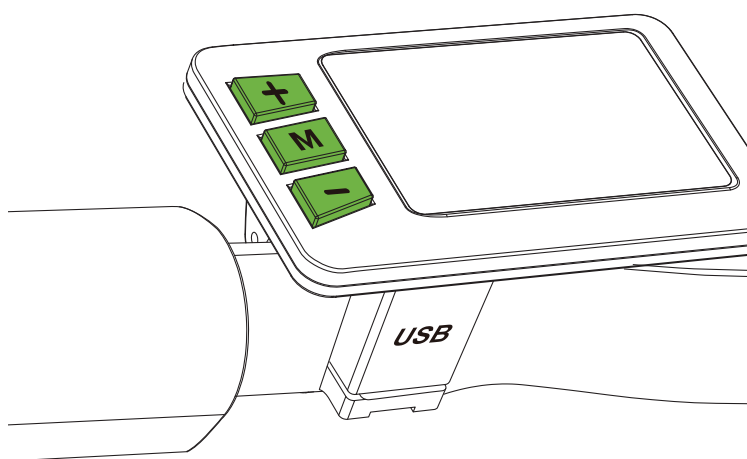


DISPLAY



	Cruise Control Mode		Headlight is on
	Real-Time Battery Level		Walk Assist Mode (works when the assist level is 0-5)
	Assist Level		App is Connected
	Real-Time Speed		Brake is Applied
	ODO : Total Distance TRIP : Trip Distance VOL : Real-time Voltage CUR : Real-time Current T1 : Power-on Runtime		

BASIC OPERATIONS



Assist Level	Max Speed
ASSIST	0 (after each restart)
ASSIST ■	10 mph
ASSIST ■ ■	12 mph
ASSIST ■ ■ ■	15 mph
ASSIST ■ ■ ■ ■	18 mph
ASSIST ■ ■ ■ ■ ■	20 mph

• Power ON/OFF

Press and hold the “M” button for 2 seconds.

• Increase/Decrease Assist Level

Press the “+” or “-” button once to increase or decrease the assist level by 1 respectively when the e-bike is on.

• ODO, TRIP, VOL, CUR, and T1 Selection

Press the “M” button to cycle through these items when the e-bike is on.

• Headlight ON/OFF

Press and hold the “+” button to turn on/off the headlight and taillight simultaneously when the e-bike is on.

• Enter Walk Assist Mode

When the e-bike is stationary with an assist level of 1-5, press and hold the “-” button to enter walk assist mode and release to exit.

• Enter Cruise Control Mode

With cruise control enabled (enable/disable in the settings), if the e-bike moves at a certain speed for about 4 seconds, it will move forward at this speed without pressing the throttle or pedaling the e-bike.

NOTE:

- The e-bike will automatically power off after 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time you restart the e-bike.
- To exit cruise control mode, briefly squeeze either brake lever (do NOT hold) and release it immediately! Or press the “+/-” button (do NOT hold).

SETTINGS

There are five setting items in the settings menu.

P01: System of units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P02: Cruise control (00000 means disable and 00001 means enable)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

P06: Acceleration response (00000 means slow and 00001 means fast)

1. Press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the “M” button to cycle through P01, P02, P03, P04, and P06.
 - When selecting P01, P02, P03, or P06, press the “+” or “-” to change its parameter;
 - When selecting P4, press and hold the “+” button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the “M” button to switch to the next setting item.
4. Press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously or wait for 8 seconds to save all the changed settings and return to the home screen.

RIDING SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make **all** wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

Battery



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

E-bike Size	46.9x22.6x39.8 in (119x57.5x101 cm)
E-bike Weight	49.3 lbs (22.4 kg)
Motor Power	500 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 36 V, 7.8 Ah
Range	15–20 miles (24–32 km) *
Max Load Capacity	264 lbs (120 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 1.5 A
Charging Time	5–6 h
Operating Temperature	-4°F–113°F (-20°C–45°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E04	Throttle Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

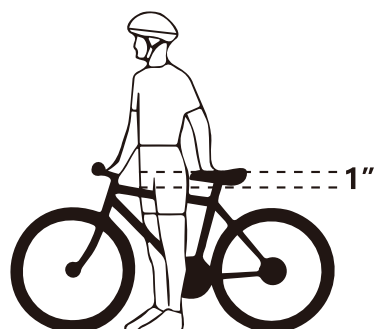
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce vélo électrique, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire l'intégralité des instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C ou supérieures à 45 °C.
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C et 40 °C. Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CYCLISTE



Pas moins de 2,5 cm d'espace libre

IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 2,5 CM D'ESPACE ENTRE LE TUBE SUPÉRIEUR ET L'ENTREJAMBE DU CYCLISTE, LORSQU'IL EST DEBOUT, UNE JAMBE DE CHAQUE CÔTÉ DU VÉLO. SI L'ESPACE EST MOINS DE 2,5 CM, LE VÉLO EST TROP GRAND POUR LE CYCLISTE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.

PRÉSENTATION DU PRODUIT



1) Loquet de pliage

2) Phare

3) Garde-boue

4) Disques de frein

5) Selle

6) Collier de serrage de tige de selle

7) Feu arrière et feu de freinage

8) Amortisseur arrière

9) Béquille

10) Port de chargement

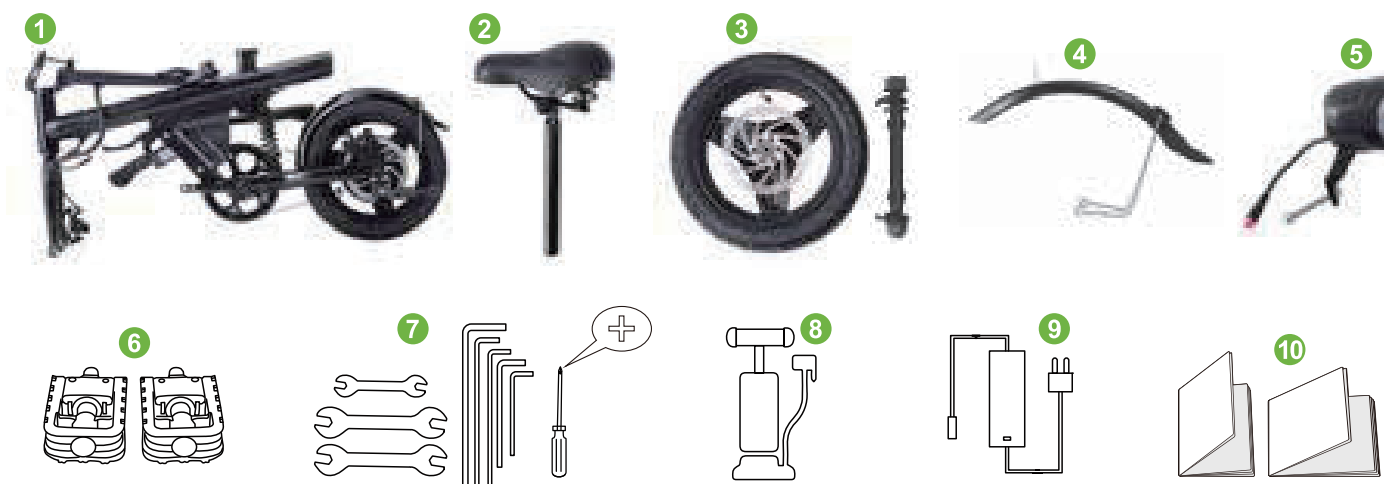
11) Pédales



- 1) Écran
- 2) Leviers de frein
- 3) Port USB
- 4) Réflecteur avant
- 5) Accélérateur
- 6) Sonnette

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



- 1) Vélo électrique
(partiellement assemblé)
- 2) Selle
- 3) Roue avant et axe

- 4) Garde-boue avant
- 5) Phare avant
- 6) Pédales
- 7) Trousse à outils

- 8) Pompe
- 9) Chargeur
- 10) Manuel d'utilisation et
consignes de sécurité

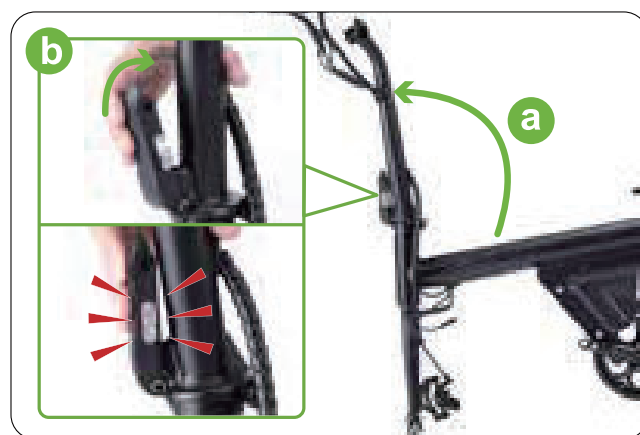
ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Après avoir retiré tout le matériel d'emballage, placez le vélo électrique sur une surface plane, en vous assurant qu'il ne bascule pas et que l'étrier de frein est à gauche.



2. Dépliez le guidon et fermez le loquet de pliage jusqu'à entendre un clic.



3. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon après avoir enlevé les deux boulons.



4. Placez le guidon dans le collier et la plaque frontale sur le dessus du guidon, puis resserrez les deux boulons.



ÉTAPE 2 : Installer le phare et le garde-boue avant

1. Retirez l'écrou du boulon de fixation du phare sur son support.

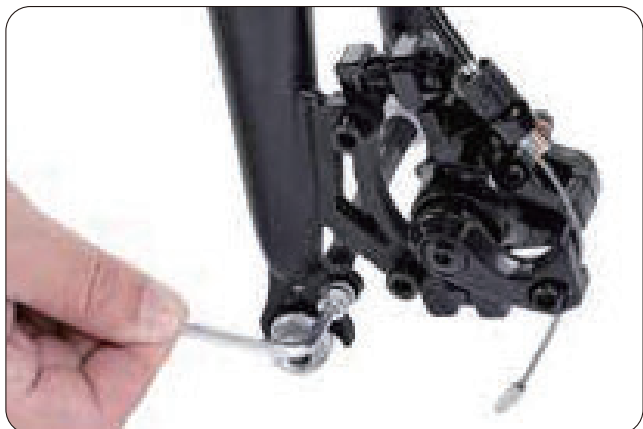


2. Passez le boulon dans le support en L du garde-boue avant et dans le point de fixation de la fourche, puis serrez l'écrou à la main.



REMARQUE : Pour garantir un espace suffisant entre le garde-boue avant et la roue avant, ne serrez PAS fermement l'écrou avant l'installation de la roue avant.

3. Retirez les boulons des supports de garde-boue de leurs points de fixation situés de chaque côté de la fourche.



4. Passez les boulons dans les œilletons des supports de garde-boue avant, puis serrez-les fermement dans les points de fixation.



ÉTAPE 3 : Installer la roue avant

1. Retirez les écrous, les rondelles et les bagues de l'axe de roue, faites passer l'axe dans le moyeu et installez les bagues comme indiqué.



REMARQUE : La bague courte doit être installée du côté du disque de frein.

2. Desserrez les écrous de la protection des pattes de fourche avant, puis retirez-la.



CONSEIL : La protection des pattes de fourche protège les fourreaux de fourche des dommages pendant le transport. Gardez-la pour une utilisation ultérieure.

3. Placez la fourche avant sur l'axe de roue, installez les rondelles standard et de sécurité comme indiqué ci-dessous, puis resserrez fermement les écrous des **DEUX** côtés à l'aide des clés plates fournies.



REMARQUE : Assurez-vous que l'axe de roue est bien inséré dans les pattes de fourche et que les rondelles de sécurité s'engagent correctement dans les trous situés au-dessus des pattes de fourche.

4. Ajustez le garde-boue avant afin de laisser un espace suffisant entre celui-ci et la roue avant, puis serrez fermement l'écrou de fixation du phare.



5. Ajustez l'angle du phare à l'aide des flèches et branchez le câble.

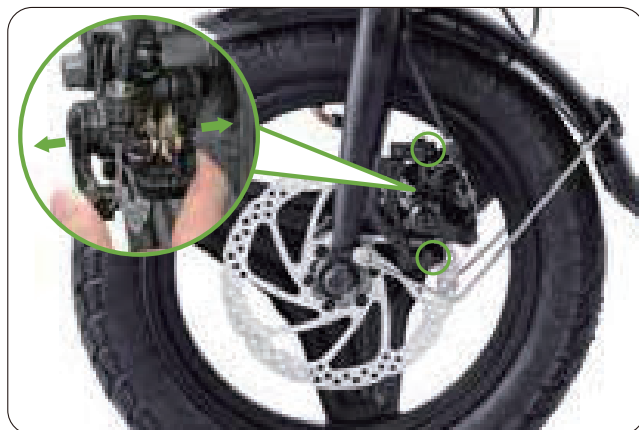
AVERTISSEMENT : Alignez les flèches lorsque vous branchez le câble ! Sinon, les broches des connecteurs pourraient se tordre ou se casser, ce qui causerait un problème de connexion.



6. Soulevez la fourche avant pour décoller la roue avant du sol, faites-la tourner à la main et vérifiez sa rotation.



7. Si la roue avant ne tourne pas correctement, desserrez les boulons de fixation de l'étrier de frein. Vous pourrez ainsi régler l'étrier de frein de manière à centrer le disque de frein entre les plaquettes.

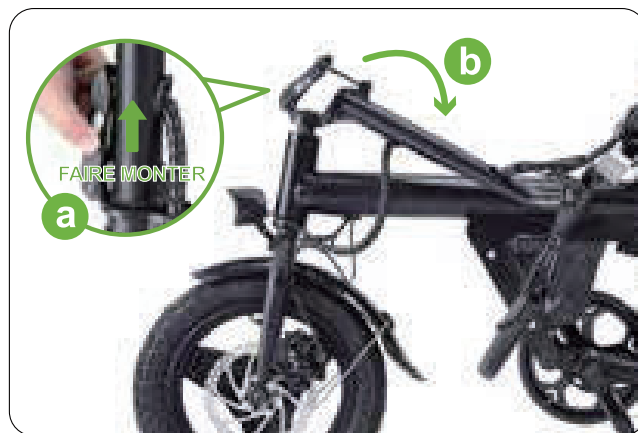


ÉTAPE 4 : Serrez le boulon du guidon

1. Ajustez le guidon de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la roue avant.



2. Ouvrez le loquet de pliage et rabattez le guidon.



3. Serrez le boulon de fixation et déployez le guidon.



4. Vérifiez que le guidon est toujours perpendiculaire à la roue avant (sinon, répétez les trois étapes précédentes) et fermez complètement le loquet de pliage.



ÉTAPE 5 : Installer le siège

1. Ouvrez le levier de serrage rapide du collier de serrage de la tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle.



2. Réglez la selle à la hauteur désirée, puis fermez complètement le levier de serrage rapide.



AVERTISSEMENT :

- Le repère d'insertion minimal doit être complètement inséré dans le tube de selle.
- Pour votre sécurité, la tige de selle doit être bien serrée par le collier.

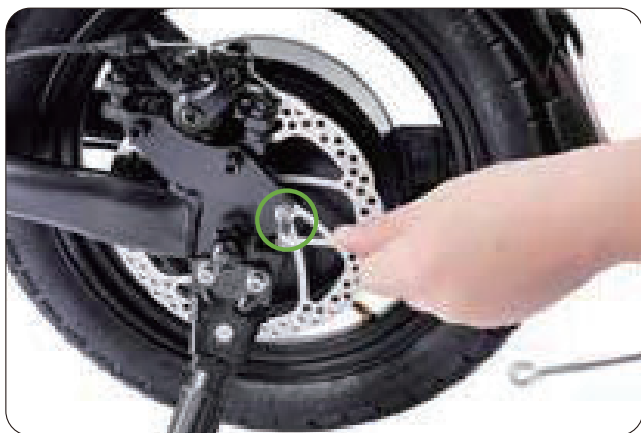
ÉTAPE 6 : Installer des pédales

Faites pivoter les axes des pédales gauche et droite respectivement dans le sens antihoraire et dans le sens des aiguilles d'une montre sur les manivelles, puis serrez-les fermement à l'aide de la clé plate fournie.

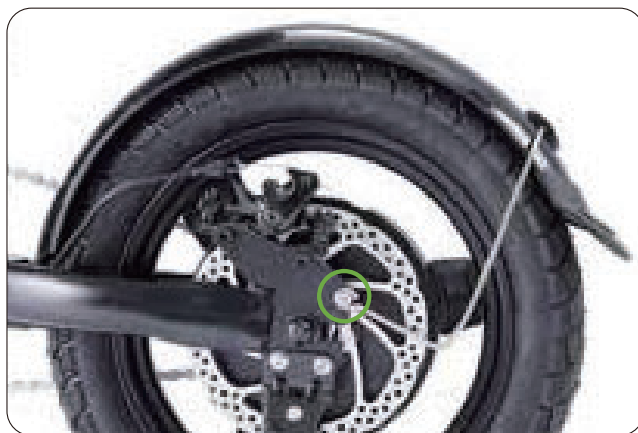


ÉTAPE 7 : Installer le garde-boue arrière

1. Retirez les deux boulons de fixation préinstallés du support de garde-boue arrière.



2. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue arrière, puis resserrez-les.



ÉTAPE 8 : Charge complète de la batterie

ÉTAPE 8 : Charge complète de la batterie

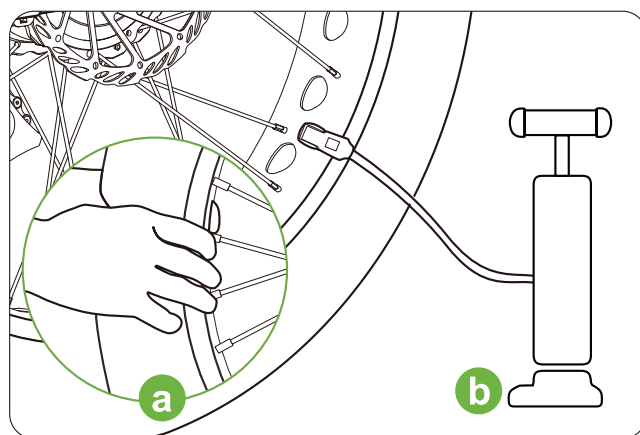
1. Éteignez votre vélo électrique.
2. Branchez le connecteur CA du câble de chargement dans une prise secteur.
3. Découvrez le port de charge et branchez le connecteur CC du câble de chargement sur le port de charge. (Le voyant DEL du chargeur est rouge pendant la charge et vert une fois la batterie complètement chargée.)
4. Débranchez le chargeur et couvrez le port de charge après la charge.

Modèles de chargeurs approuvés par le fabricant :
JY-420150, fabriqué par Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

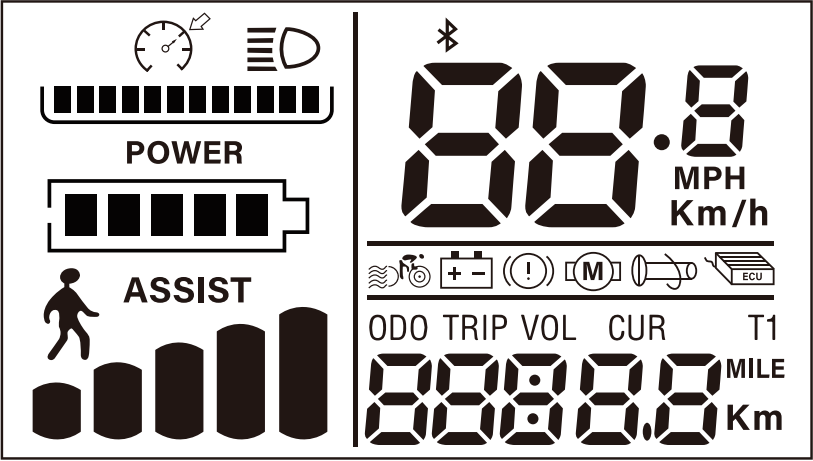


ÉTAPE 9 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.

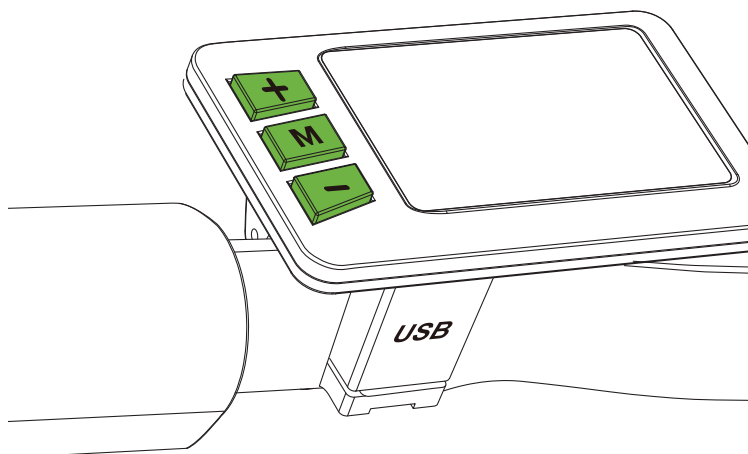


ÉCRAN



	Mode Régulateur de vitesse		Phare allumé
	Niveau de batterie en temps réel		Mode assistance à la marche (fonctionne lorsque le niveau d'assistance est entre 0 et 5)
	Niveau d'assistance		Application connectée
	Vitesse en temps réel		Frein serré
	ODO : Distance totale TRIP : Distance parcourue VOL : Tension en temps réel CUR : Intensité en temps réel T1 : Autonomie à l'allumage		

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez une fois sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1 lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Basculer entre ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir ces options lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Allumage/Éteint des phare**

Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre simultanément les phares et le feu arrière lorsque le vélo électrique est allumé.

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
ASSIST	0 (after each restart)
ASSIST ■	10 mph
ASSIST ■ ■	12 mph
ASSIST ■ ■ ■	15 mph
ASSIST ■ ■ ■ ■	18 mph
ASSIST ■ ■ ■ ■ ■	20 mph

- **Passer en mode d'aide à la marche**

Lorsque le vélo électrique est à l'arrêt avec un niveau d'assistance de 1 à 5, appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé pour passer en mode d'assistance à la marche, puis relâchez-le pour quitter.

- **Passer en mode régulateur de vitesse**

Avec le régulateur de vitesse activé (activer/désactiver dans les paramètres), si le vélo électrique roule à une certaine vitesse pendant environ 4 secondes, il avancera à cette vitesse sans appuyer sur l'accélérateur ni pédaler.

REMARQUE :

- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance revient à 0 à chaque redémarrage.
- Pour quitter le mode régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur l'un des leviers de frein (sans le maintenir enfoncé) et relâchez-le immédiatement ! Ou appuyez sur le bouton « +/- » (sans le maintenir enfoncé).

PARAMÈTRES

Le menu des paramètres comporte cinq éléments.

P01 : Système d'unités (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (00000 signifie désactivé et 00001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (00001 signifie le plus sombre, 00002 la luminosité standard et 00003 la plus lumineuse)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

P06 : Accélération (00000 signifie lent et 00001 signifie rapide)

1. Appuyez simultanément sur les boutons « **+** » et « **-** » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « **M** » pour parcourir les options P01, P02, P03, P04 et P06.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03 ou P06, appuyez sur les boutons « **+** » ou « **-** » pour modifier le paramètre correspondant.
 - Lorsque vous sélectionnez P4, maintenez le bouton « **+** » enfoncé pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « **M** » pour passer au paramètre suivant.
4. Appuyez simultanément sur les boutons « **+** » et « **-** » et maintenez-les enfoncés ou attendez 8 secondes pour enregistrer tous les paramètres modifiés et revenir à l'écran d'accueil.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

Batterie



Stockage de la batterie : Entreposez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Conseils de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez une fois la charge complète.



Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'état de la batterie ; Gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même la batterie.



Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Taille du vélo électrique	119x57,5x101 cm (46,9x22,6x39,8 in)
Poids du vélo électrique	22,4 kg (49,3 lbs)
Puissance du moteur	500 W
Vitesse maximale	32 km/h (20 mph)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 7,8 Ah
Autonomie	24–32 km (15–20 miles) *
Capacité de charge maximale	120 kg (264 lbs)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 1,5 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	-20°C–45°C (-4°F–113°F)
Température de charge	0°C–40°C (32°F–104°F)
Température d'entreposage	20°C–25°C (68°F–77°F)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Autonomía: Medida en laboratorio con la batería al 100 %. La autonomía varía según factores como la carga, la humedad, la velocidad del viento y el uso habitual.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E04	Défaut de l'accélérateur
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

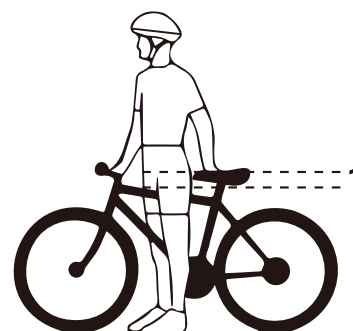
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C ni superiores a 45 °C.
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C y 40 °C. Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



Distancia libre
mínima de 2,5 cm

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- | | | |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 1) Cierre plegable | 5) Sillín | 9) Pata de cabra |
| 2) Faro delantero | 6) Abrazadera de la tija del sillín | 10) Puerto de carga |
| 3) Guardabarros | 7) Luz trasera y luz de freno | 11) Pedales |
| 4) Discos de freno | 8) Amortiguador trasero | |



- 1) Pantalla
- 2) Manetas de freno
- 3) Puerto USB
- 4) Reflector delantero
- 5) Acelerador
- 6) Timbre

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



1) Bicicleta eléctrica
(parcialmente ensamblada)

2) Sillín

3) Rueda delantera y eje

4) Guardabarros delantero

5) Faro delantero

6) Pedales

7) Kit de herramientas

8) Bomba

9) Cargador

10) Manual de usuario e

instrucciones de seguridad

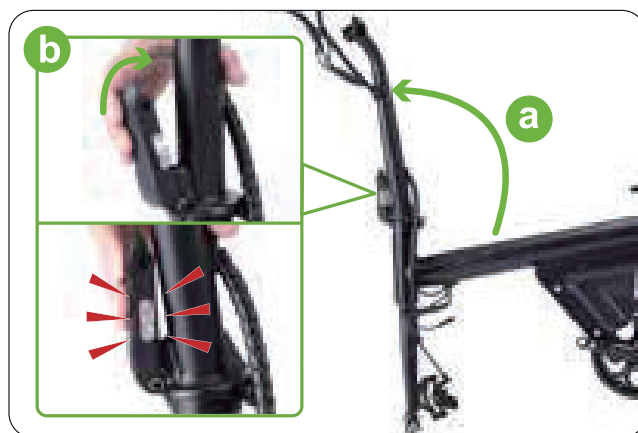
MONTAJE

PASO 1: Instalar el manillar

1. Después de retirar todo el embalaje, coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie nivelada, asegurándose de que no se vuelque y de que la pinza de freno esté en el lado izquierdo.



2. Despliegue el manillar y cierre el pestillo plegable hasta que oiga un clic.



3. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar después de retirar los dos tornillos.



4. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte superior del manillar; luego, vuelva a apretar los dos tornillos.



PASO 2: Instalar el faro y el guardabarros delantero

1. Retire la tuerca del perno de montaje del faro en el soporte del faro.

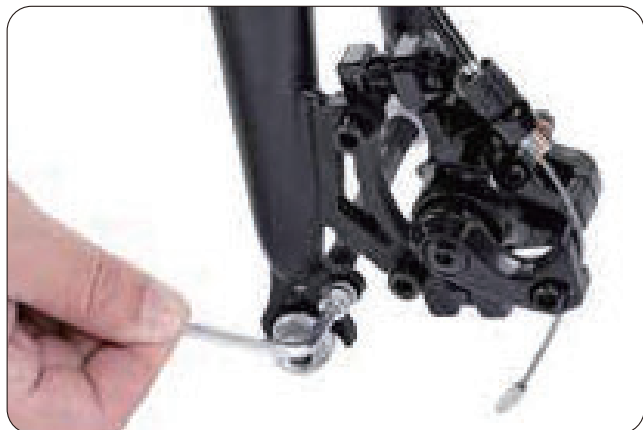


2. Pase el perno a través del soporte en L del guardabarros delantero y el punto de montaje en la horquilla, en secuencia, y apriete la tuerca a mano.



NOTA: Para asegurar la holgura adecuada entre el guardabarros delantero y la rueda delantera, NO apriete bien la tuerca hasta que la rueda delantera esté instalada.

3. Retire los pernos de los soportes del guardabarros de sus puntos de montaje en ambos lados de la horquilla.



4. Pase los pernos a través de los ojales de los soportes del guardabarros delantero y vuelva a apretarlos firmemente en los puntos de montaje.



PASO 3: Instalar la rueda delantera

1. Retire las tuercas, arandelas y bujes del eje de la rueda, pase el eje por el cubo de la rueda e instale los bujes como se muestra.



NOTA: El buje corto debe instalarse en el lado del rotor de freno.

2. Afloje las tuercas del protector de la puntera de la horquilla delantera y luego retire el protector.



CONSEJO: El protector de la puntera protege las horquillas de daños durante el transporte; consérvelo para futuras consultas.

3. Coloque la horquilla delantera sobre el eje de la rueda, instale las arandelas regulares y de seguridad como se muestra a continuación y vuelva a apretar firmemente las tuercas en **DOS** lados con las llaves de boca proporcionadas.



4. Ajuste el guardabarros delantero de modo que haya suficiente espacio entre este y la rueda delantera y, a continuación, apriete firmemente la tuerca del perno de montaje del faro.



5. Ajuste el faro al ángulo deseado y conecte el cable.

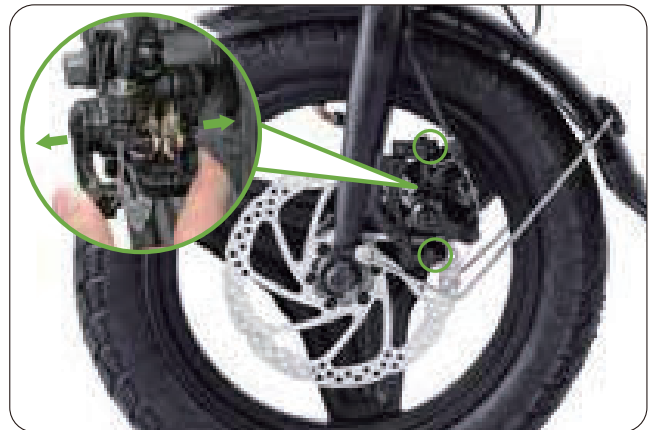
ADVERTENCIA: ¡Alinee las flechas al conectar el cable! De lo contrario, las clavijas de los conectores se doblarían o romperían, causando un fallo de conexión.



6. Levante la horquilla delantera para que la rueda delantera no toque el suelo, gire la rueda delantera con la mano y compruebe si gira con suavidad.



7. Si la rueda delantera no gira con suavidad, afloje los pernos de montaje de la pinza de freno y podrá ajustar la pinza de freno para que el disco de freno quede centrado entre las pastillas.



PASO 4: Apriete el perno del manillar

1. Ajuste el manillar de forma que quede perpendicular a la rueda delantera.



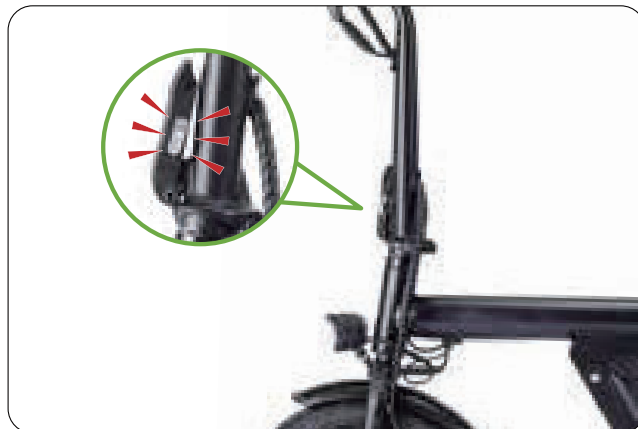
2. Abra el pestillo plegable y pliegue el manillar.



3. Apriete el perno de retención y despliegue el manillar.



4. Compruebe que el manillar siga perpendicular a la rueda delantera (de lo contrario, repita los tres pasos anteriores) y cierre completamente el pestillo plegable.



PASO 5: Instalar el asiento

1. Abra la palanca de liberación rápida de la abrazadera de la tija del sillín e inserte esta en el tubo del sillín.



2. Ajuste el sillín a la altura deseada y cierre completamente la palanca de liberación rápida.



ADVERTENCIA:

- La marca de inserción mínima debe estar completamente insertada en el tubo del sillín.
- Para mayor seguridad, la tija del sillín debe estar firmemente apretada con la abrazadera.

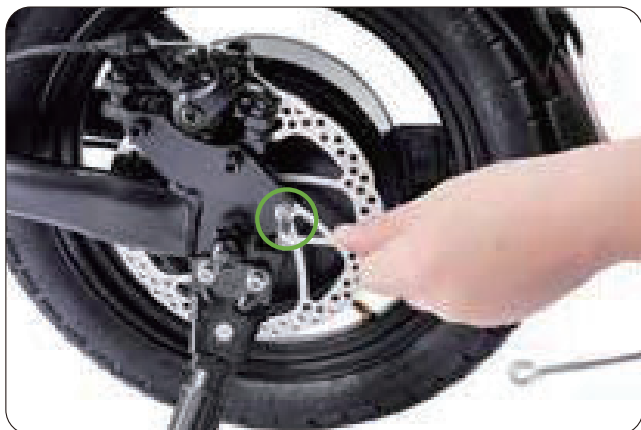
PASO 6: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales izquierdo y derecho en sentido horario y antihorario, respectivamente, sobre las bielas y apriételos firmemente con la llave de boca incluida.



PASO 7: Instalar el guardabarros trasero

1. Retire los dos pernos de montaje preinstalados del soporte del guardabarros trasero.



2. Pase los pernos por los ojales del soporte del guardabarros trasero y vuelva a apretarlos.



PASO 8: Carga completa de la batería

Cargue completamente la batería antes de cada uso.

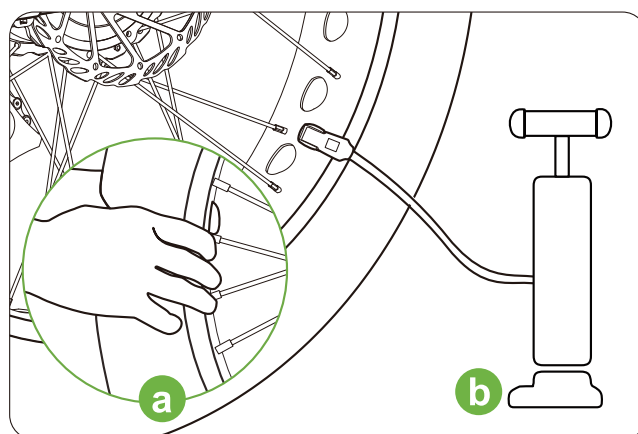
1. Apague la bicicleta eléctrica.
2. Conecte el conector de CA del cable del cargador a una toma de corriente.
3. Destape el puerto de carga y conecte el conector de CC del cable del cargador. (El indicador LED del cargador está en rojo durante la carga y se vuelve verde una vez que la batería está completamente cargada).
4. Desenchufe el cargador y cubra el puerto de carga después de la carga.

Modelos de cargadores aprobados por el fabricante:
JY-420150, fabricado por Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

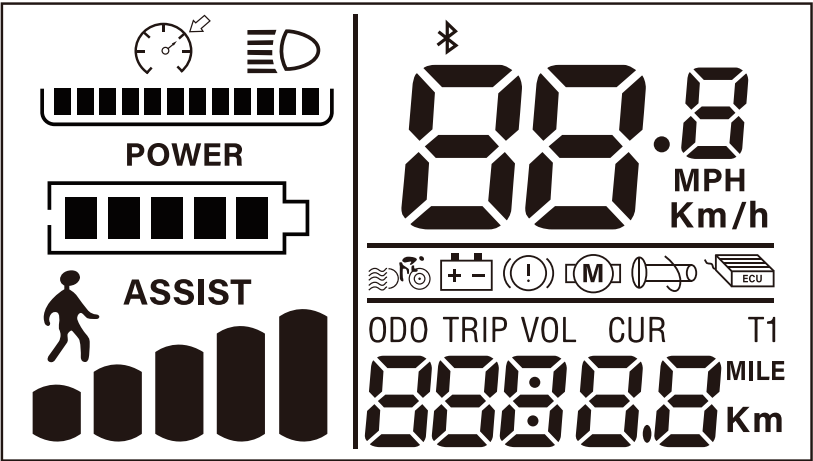


PASO 9: Comprobar la presión de los neumáticos

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.

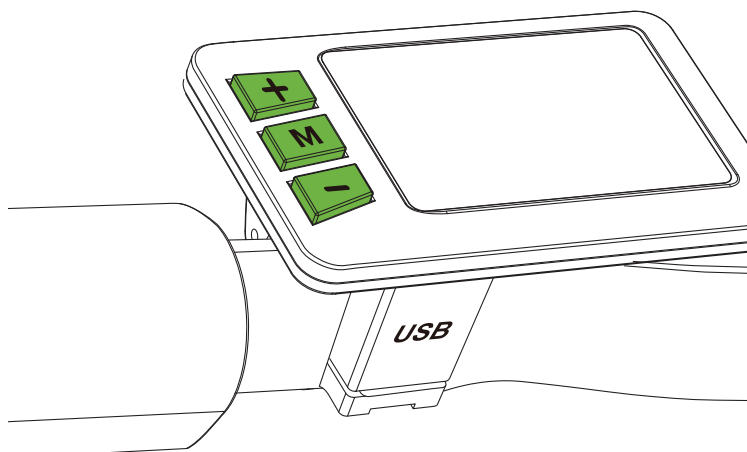


PANTALLA



	Modo de control de crucero		Faro encendido
	Nivel de batería en tiempo real		Modo de asistencia al caminar (funciona con el nivel de asistencia de 0 a 5)
	Nivel de asistencia		Aplicación conectada
	Velocidad en tiempo real		Freno accionado
	ODO : Distancia total TRIP : Distancia recorrida VOL : Voltaje en tiempo real CUR : Corriente en tiempo real T1 : Autonomía con el motor encendido		

OPERACIONES BÁSICAS



• Encendido/Apagado

Mantenga presionado el botón "M" durante 2 segundos.

• Aumentar/Disminuir el Nivel de Asistencia

Presione el botón "+" o "-" una vez para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1, respectivamente, con la bicicleta eléctrica encendida.

• Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1

Presione el botón "M" para navegar por estos elementos con la bicicleta eléctrica encendida.

• Encendido/Apagado de la Luz Delantera

Mantenga presionado el botón "+" para encender/apagar la luz delantera y la luz trasera simultáneamente con la bicicleta eléctrica encendida.

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
ASSIST	0 (después de cada reinicio)
ASSIST	10 mph
ASSIST	12 mph
ASSIST	15 mph
ASSIST	18 mph
ASSIST	20 mph

• Acceso al Modo de Asistencia al Caminar

Con la bicicleta eléctrica parada con un nivel de asistencia del 1 al 5, mantenga presionado el botón "-" para acceder al modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

• Acceder al modo de control de crucero

Con el control de crucero activado (activar/desactivar en la configuración), si la bicicleta eléctrica se mueve a una velocidad determinada durante unos 4 segundos, avanzará a esa velocidad sin necesidad de pisar el acelerador ni pedalear.

NOTA:

- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.
- El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que reinicia la bicicleta eléctrica.
- Para salir del modo de control de crucero, presione brevemente cualquiera de las palancas de freno (sin mantenerlas presionadas) y suéltelas inmediatamente. O presione el botón "+/-" (sin mantenerlo presionado).

CONFIGURACIÓN

El menú de ajustes cuenta con cinco opciones de configuración.

P01: Sistema de unidades (00000 significa métrico y 00001 significa imperial)

P02: Control de crucero (00000 significa deshabilitado y 00001 significa habilitado)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

P06: Respuesta de aceleración (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Mantenga presionados simultáneamente los botones "+" y "-" para acceder a los ajustes.
2. Presione el botón "M" para alternar entre P01, P02, P03, P04 y P06.
 - Al seleccionar P01, P02, P03 o P06, presione "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P4, mantenga presionado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Presione el botón "M" para pasar al siguiente ajuste.
4. Mantenga presionados simultáneamente los botones "+" y "-" o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la reducción de velocidad y la parada tardan más que en seco.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con mucha precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir la ropa y el equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista circula, lo que le ayudará a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un técnico de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la conducción de la bicicleta sea insegura.

Accesorios

Asegúrese de que todos los herrajes estén bien fijados y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero todos los herrajes y accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Batería



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.



Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente para detectar daños; Mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Tamaño de la bicicleta eléctrica	119x57,5x101 cm (46,9x22,6x39,8 in)
Peso de la bicicleta eléctrica	22,4 kg (49,3 lbs)
Potencia del motor	500 W
Velocidad máxima	32 km/h (20 mph)
Capacidad de la batería	DC 36 V, 7,8 Ah
Autonomía	24–32 km (15–20 miles) *
Capacidad máxima de carga	120 kg (264 lbs)
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 1,5 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de funcionamiento	-20°C–45°C (-4°F–113°F)
Temperatura de carga	0°C–40°C (32°F–104°F)
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C (68°F–77°F)
Resistencia al agua	IPX4

* Autonomía: Medida en laboratorio con la batería al 100 %. La autonomía varía según factores como la carga, la humedad, la velocidad del viento y el uso habitual.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E01	Falla del controlador
E02	Falla de comunicación
E03	Falla del sensor Hall
E04	Falla del acelerador
E05	Falla de la palanca de freno
E06	Falla de pérdida de fase del motor

FCC ID: 2BM88-EB1L**FCC Statement**

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

HVIN: EB1L**IC: 34085-EB1L**

Scan to download the "**Voltix**" App



You will get:

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic Lock*

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults.

 support@goe-bikeworld.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

