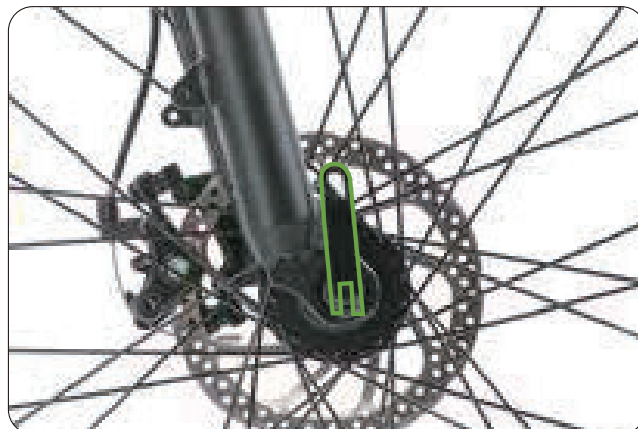


5. Faites glisser le ressort conique et la rondelle de sécurité sur la tige de dégagement rapide, accrochez les rondelles de sécurité dans les petits trous au-dessus des pattes de fourche et faites tourner l'écrou borgne sur la tige de dégagement rapide (ne serrez pas encore complètement).

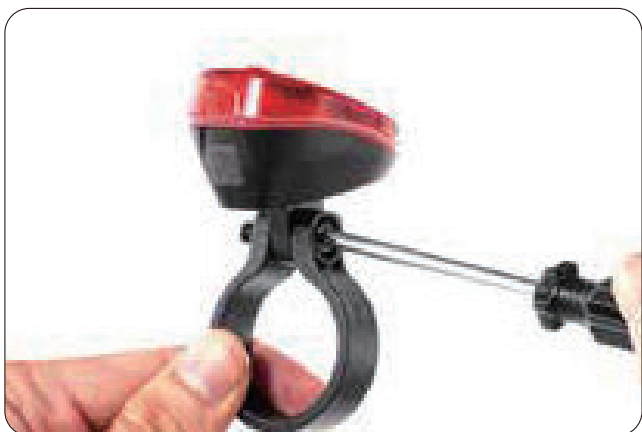


6. Tournez l'écrou borgne jusqu'à ce que le levier de déblocage rapide puisse être fermé avec résistance à mi-chemin de fermeture, puis fermez le levier de déblocage rapide (verticalement juste avant la fourche plutôt que derrière).

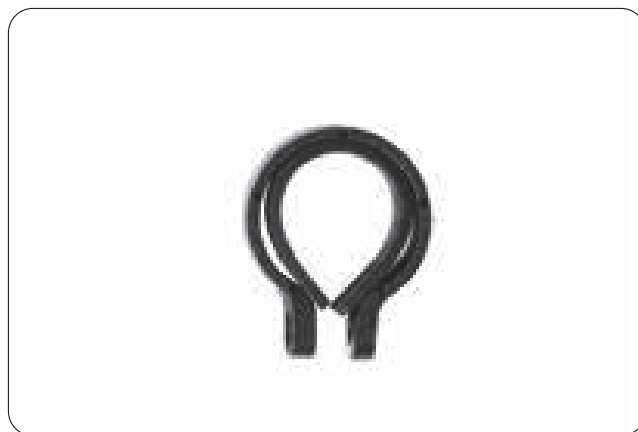


ÉTAPE 4 : Installer le feu arrière, le garde-boue arrière et la selle

1. Retirez délicatement la vis du collier de serrage du garde-boue arrière sans laisser l'écrou tomber de sa fente.



2. Insérez la bande d'espacement en caoutchouc à l'intérieur de la pince.



3. Placez le collier autour de la tige de selle, puis passez la vis dans le trou du collier et dans celui du feu arrière. Tout en tenant l'écrou avec votre pouce, resserrez la vis.



4. Insérez la tige de selle dans la pince du garde-boue arrière, ajustez le garde-boue arrière à la hauteur désirée et serrez sa vis.



5. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, insérez la tige de selle dans le tube de selle et réglez la selle à la hauteur souhaitée. Serrez ensuite complètement le collier de serrage de la tige de selle.



6. Réglez le feu arrière et le garde-boue arrière à la hauteur et à l'angle souhaités, en vous assurant que le feu arrière est orienté directement vers l'arrière et que le repère d'insertion minimum sur la tige de selle est complètement inséré dans le tube de selle.



ATTENTION : Pour des raisons de sécurité, le collier de serrage de la tige de selle doit être complètement serré pour éviter que la tige de selle ne glisse.

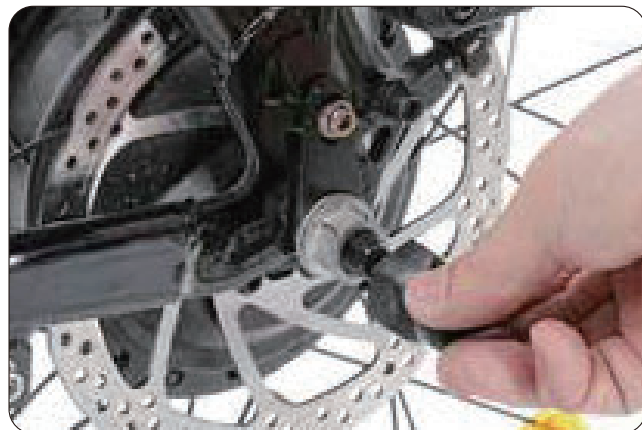
ÉTAPE 5 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les manivelles) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Couvrir l'écrou de l'essieu arrière

Couvrez l'écrou de l'essieu arrière du côté gauche pour éviter la rouille.



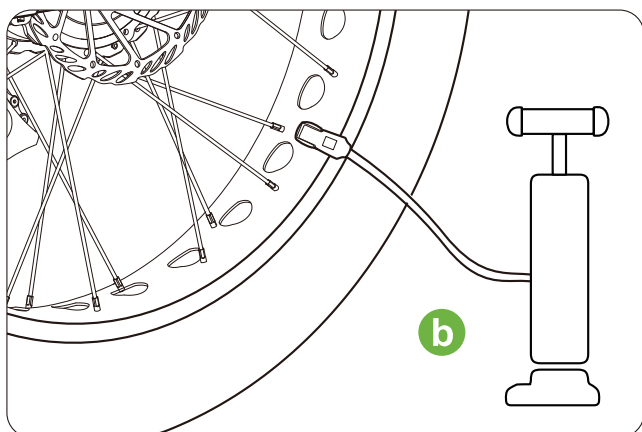
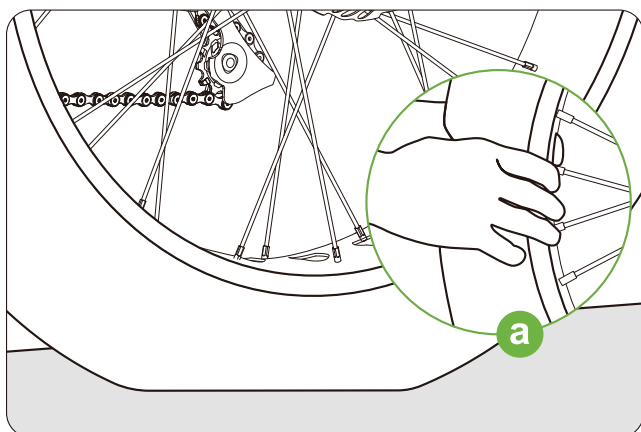
ÉTAPE 7 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



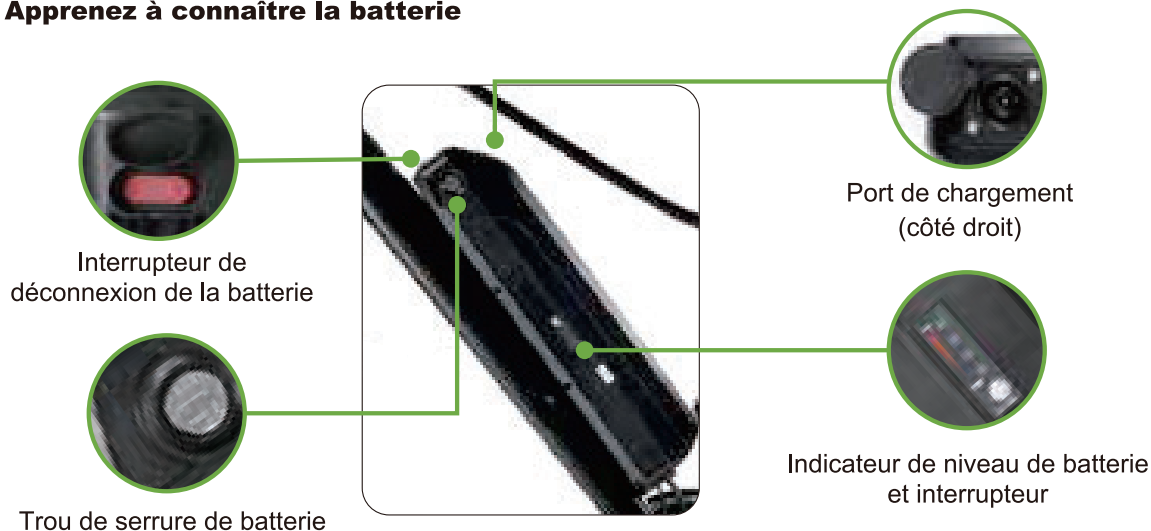
ÉTAPE 8 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

Apprenez à connaître la batterie



Interrupteur de déconnexion de batterie

- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est commuté à la position « I », vous pouvez allumer le vélo électrique.
- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est basculé sur la position « O », vous ne pouvez PAS allumer le vélo électrique.

Trou de serrure de batterie

- Tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller la batterie. La batterie ne peut pas être retirée. La clé peut être retirée.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie. La batterie peut être retirée. La clé peut être retirée.

Indicateur et interrupteur de niveau de batterie

Outre l'icône de niveau de batterie à l'écran, vous pouvez aussi appuyer sur ce bouton pour vérifier le niveau de la batterie sans allumer le vélo électrique (interrupteur de batterie en position « I »). Plus il y a de voyants allumés, plus le niveau de la batterie est élevé.

REMARQUE :

- Après chaque trajet, avant de charger ou lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, basculez l'interrupteur de déconnexion sur la position « O » pour déconnecter la batterie du contrôleur.
- Toujours verrouiller la batterie avant de conduire le vélo électrique.

Pour charger la batterie

1. Éteignez le vélo électrique si la batterie doit être chargée sur le vélo électrique.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
4. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
5. Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.

Modèles de chargeurs approuvés par le fabricant :

HLT-180-4201500, fabriqué par Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.

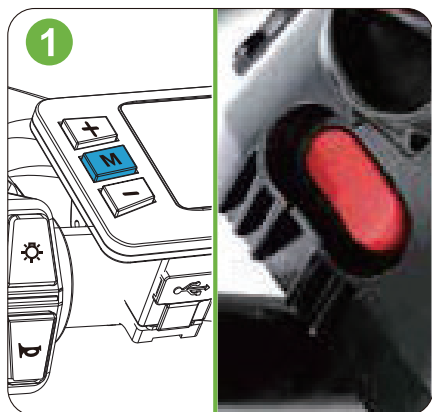


Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'appareil pour déceler tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.

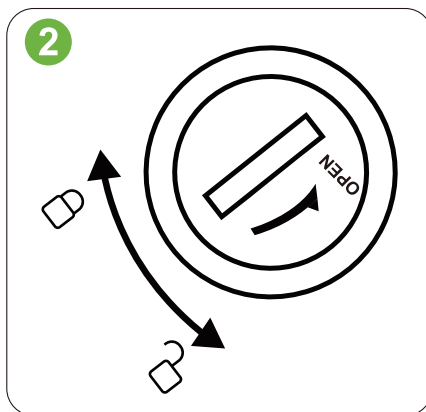


Attention : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

Pour retirer la batterie



Maintenez le bouton « M » enfoncé pour éteindre le vélo électrique et basculez l'interrupteur de déconnexion sur la position « O ».



Insérez la clé dans le trou de la serrure et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'au bout pour déverrouiller la batterie.

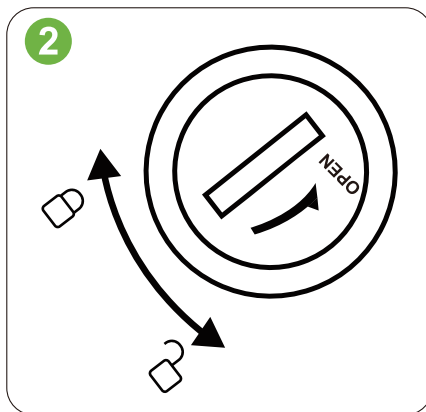


Tenez la batterie à deux mains et retirez-la.

Pour installer la batterie



Installez la batterie sur le cadre.



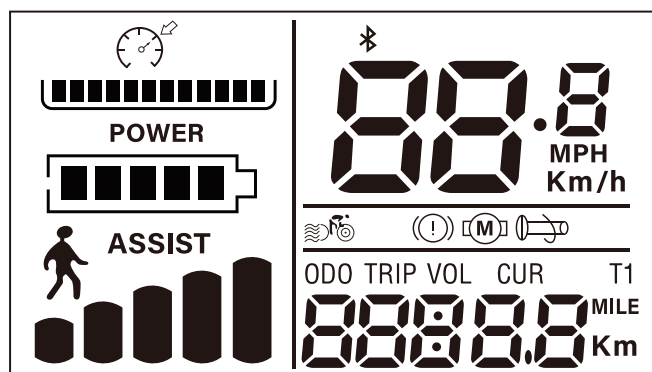
Tournez la clé complètement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout pour verrouiller la batterie.



Enlevez la clé.

REMARQUE : Avant chaque installation de la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'humidité sur les connecteurs de la batterie pour éviter les courts-circuits.

ÉCRAN



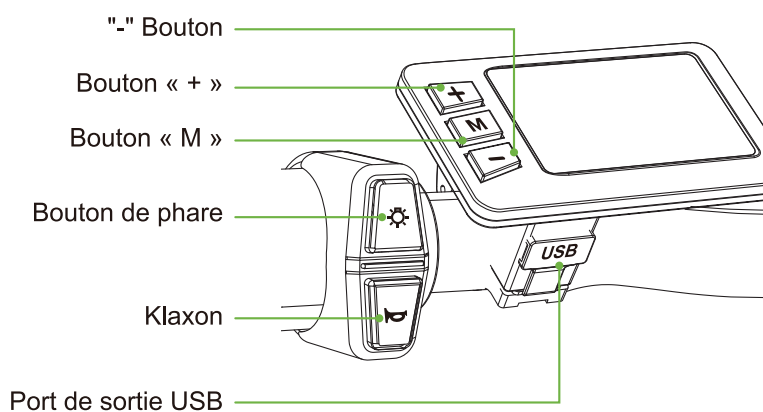
	Barre indicatrice de courant du moteur		Vitesse en temps réel
	Niveau de batterie		ODO : Distance totale TRIP : Distance parcourue VOL : Tension de la batterie CUR : Courant du contrôleur T1 : Durée d'exécution
	Régulateur de vitesse		Surchauffe du moteur Alarme de protection
	Mode de marche		Application connectée
	Niveau d'assistance		Frein serré

Codes d'erreur

Si vous voyez un code d'erreur répertorié sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E04	Défaut de l'accélérateur
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

OPÉRATIONS DE BASE



Bouton de feu arrière

- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le **bouton « M »** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le **bouton « + » ou « - »** pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1 lorsque le vélo électrique est sous tension.

- **Mode de marche (assistance)**

Appuyez sur le **bouton « - »** et maintenez-le enfoncé pour accéder au mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour quitter lorsque le vélo électrique est sous tension.

- **Sélection ODO, TRIP, VOLT, CUR et T1**

Appuyez sur le **bouton « M »** pour parcourir ces éléments lorsque le vélo électrique est sous tension.

- **Port de sortie USB**

Lorsque le vélo électrique est allumé, découvrez le port de sortie USB et vous pourrez charger vos appareils électroniques par un câble USB (NON inclus).

- **Phare allumé/éteint**

Appuyez sur le **bouton des phares** lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Feu arrière allumé/éteint**

Appuyez sur le **bouton du feu arrière**.

- **Sonnez le cor**

Appuyez ou maintenez le **bouton Klaxon** enfoncé.

- **Réinitialisation d'usine**

Lorsque le vélo électrique est éteint, maintenez le **bouton M** enfoncé pendant environ 10 secondes.

REMARQUE :

- Le vélo électrique s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Couvrez le port de sortie USB lorsqu'il n'est pas utilisé pour empêcher la pénétration de poussière ou d'eau.

Niveaux de vitesse

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	AUCUNE sortie du moteur
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

PARAMÈTRES

El menú de ajustes incluye cinco opciones de configuración.

P01 : Sistema de unidades (00000 significa métrico y 00001 significa imperial)

P02 : Control de crucero (00000 significa deshabilitado y 00001 significa habilitado)

P03 : Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04 : Reinicio del odómetro

P06 : Respuesta del acelerador (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les options P01, P02, P03, P04 et P06.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03 ou P06, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, maintenez enfoncé le bouton « + » pour réinitialiser l'odomètre, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer au paramètre suivant (les modifications seront sauvegardées).
4. Maintenez simultanément les boutons « + » et « - » enfoncés ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

REMARQUE : lorsque le régulateur de vitesse est activé, le maintien d'une vitesse constante pendant environ 6 secondes activera la fonction et le vélo électrique continuera à cette vitesse sans tourner l'accélérateur ni pédaler.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements appropriés et un équipement spécifique pour réduire le risque de blessure lorsque vous roulez dans des conditions défavorables.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans les lumières et dispositifs réfléchissants nécessaires, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de tenter de réparer le système de vélo électrique.

• Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement.

Les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur expérimenté.

• Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins d'avoir les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, accélère l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

• Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

• Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

La fourche de votre vélo électrique peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.

Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.

Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.

Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de serrage de la tige de selle (le cas échéant) doit être correctement serré, fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	EB3L
Poids du vélo électrique	49,4 lbs (22,4 kg)
Taille du vélo électrique	66,5x26,8x40,2 in (169x68x102 cm)
Puissance du moteur	500 W
Vitesse maximale	20 mph
Autonomie	28–37 miles (45–60 km) *
Capacité de charge maximale	264 lbs (120 kg)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 10,4 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 1,5 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

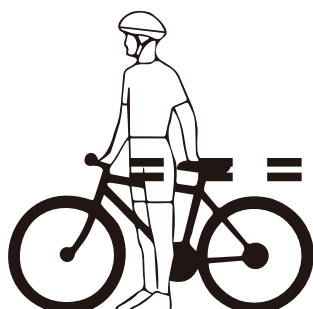
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para usarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

Guía de altura del ciclista



= 1" No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



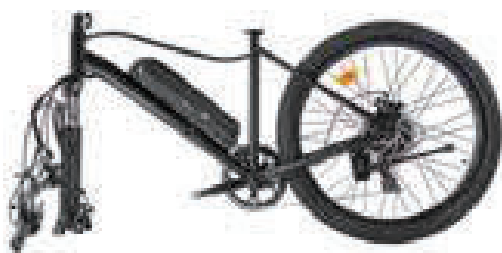
- 1 Pantalla
- 2 Palancas de freno
- 3 Interruptor de faros
- 4 Interruptor de bocina
- 5 Puerto de salida USB
- 6 Reflector delantero
- 7 Palanca de cambios
- 8 Acelerador giratorio



- 1 Faro delantero
- 2 Guardabarros delantero
- 3 Horquilla de suspensión
- 4 Discos de freno
- 5 Batería
- 6 Sillín
- 7 Piloto trasero
- 8 Guardabarros trasero
- 9 Pata de cabra
- 10 Pedales

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera x1
Cierre rápido x1



Sillín x1



Guardabarros delantero x1



Guardabarros trasero x1



Faro x1



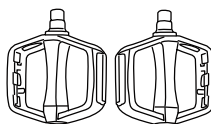
Luz trasera x1



Tapón de goma para
perno de tapa superior de
dirección x1



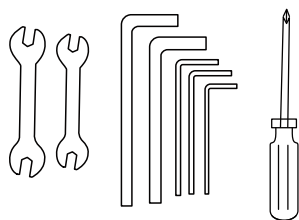
Tapa de tuerca del
eje trasero
izquierdo x1



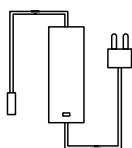
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



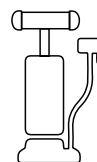
Llave de batería x2



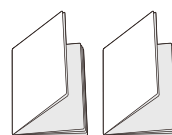
Kit de herramientas x1



Cargador x1



Bomba x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

MONTAJE

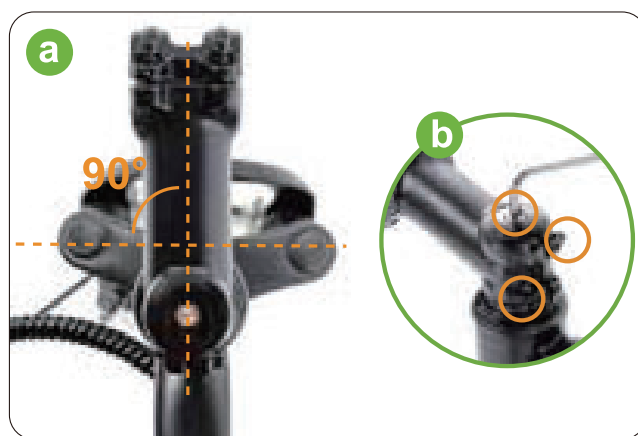
PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie nivelada de forma estable.

CONSEJO: No bajes el caballete todavía.



2. Gire el vástago hasta la posición en que quede perpendicular a la corona de la horquilla como se muestra, luego ajuste el perno de la tapa superior del juego de dirección y los dos pernos de fijación.



3. Inserte el tapón de goma en la cabeza del perno de la tapa superior del auricular.



4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.



NOTA: Es necesario retirar los cuatro tornillos. De lo contrario, el manillar no podrá colocarse en la abrazadera.

5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar y apriete completamente los pernos en forma de X.



6. Asegúrese de que los pernos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, los espacios entre el vástago y la placa frontal generalmente deben ser uniformes en la parte superior e inferior.



7. Ajuste el reflector en el manillar de manera que mire hacia adelante, luego utilice el destornillador suministrado para apretar sus tornillos.



NOTA: Asegúrese de que el reflector esté orientado hacia adelante para que pueda reflejar las luces de los vehículos que se aproximan y alertarlos.

8. Ajuste la pantalla al ángulo deseado y luego apriete el perno.



PASO 2: Instale el faro y el guardabarros delantero

1. Retire el perno preinstalado del orificio de montaje del faro y del guardabarros delantero en el arco de la horquilla.



2. Pase el perno a través de los soportes del faro y del guardabarros delantero, luego vuelva a apretar el perno en el orificio de montaje.



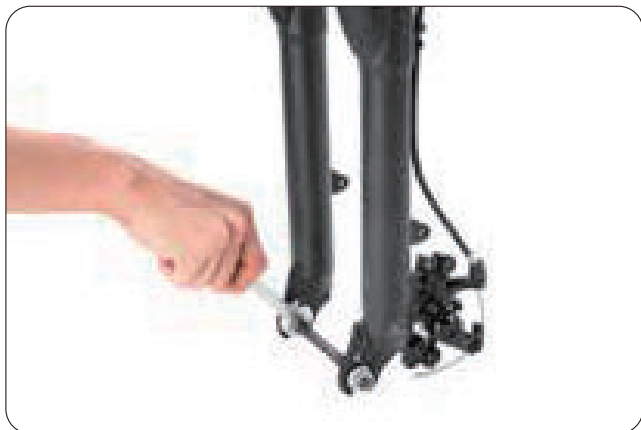
3. Alinee las flechas en los conectores y conecte el cable del faro.



PASO 3: Instale la rueda delantera

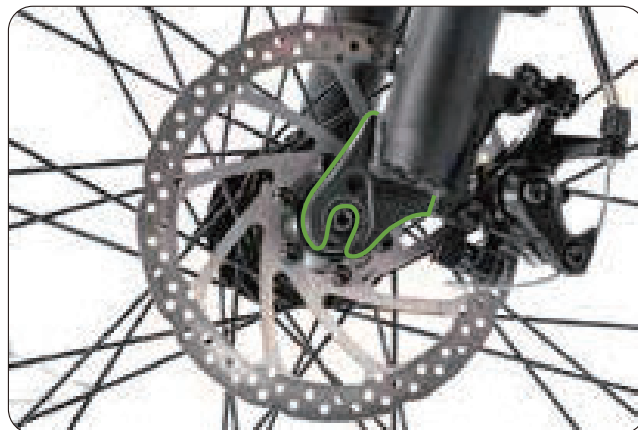
Se necesita una segunda persona para levantar la parte delantera de la bicicleta eléctrica al instalar la rueda delantera.

1. Retire el protector de la horquilla delantera.



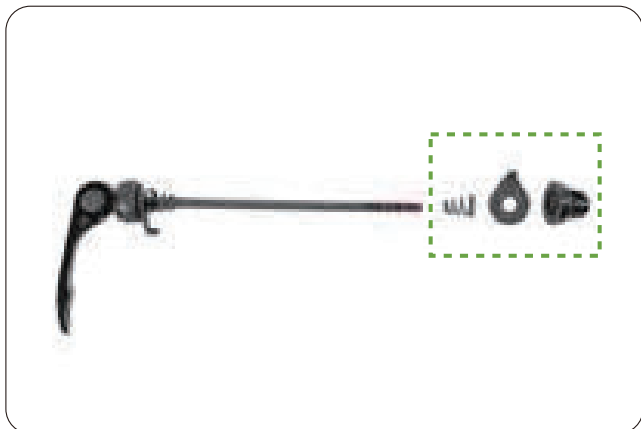
CONSEJO: Conserve el protector de la horquilla delantera para futuras consultas. Este protector evita que las horquillas se deformen durante el transporte al desmontar la rueda.

2. Coloque la horquilla delantera sobre el eje de la rueda.

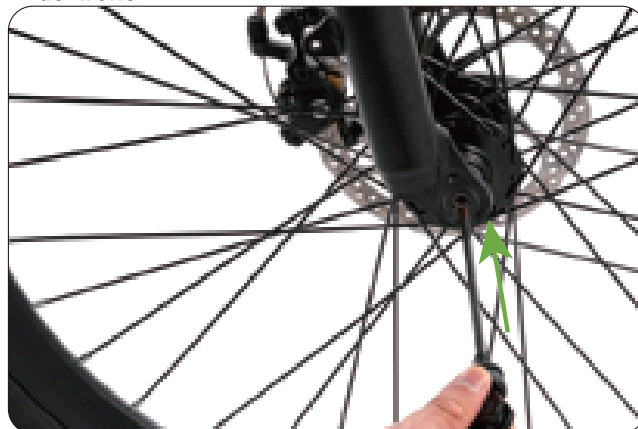


NOTA: Asegúrese de que el rotor del freno esté centrado entre las pastillas de freno y que el eje de la rueda esté completamente asentado en las punteras.

3. Retire la tuerca bellota con su arandela de seguridad y el resorte de maíz del pincho de liberación rápida.



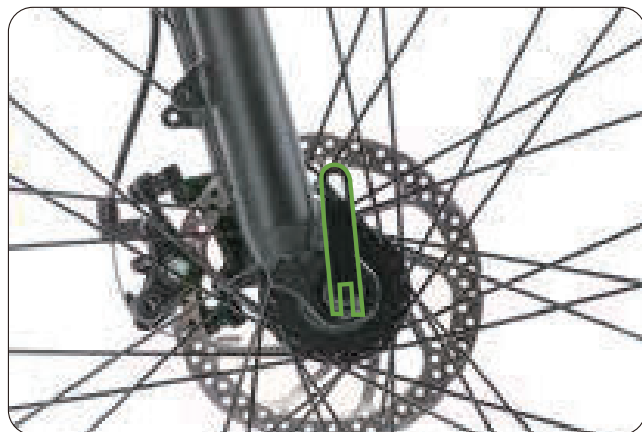
4. Pase la varilla de liberación rápida a través del cubo de la rueda delantera desde el lado opuesto del rotor del freno.



5. Deslice el resorte cónico y la arandela de seguridad sobre la varilla de liberación rápida, enganche las arandelas de seguridad en los pequeños orificios sobre las punteras de la horquilla y gire la tuerca ciega sobre la varilla de liberación rápida (no la apriete completamente todavía).

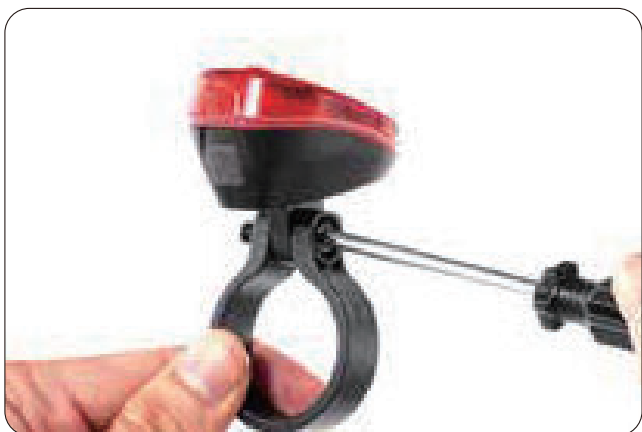


6. Gire la tuerca ciega hasta que la palanca de liberación rápida se pueda cerrar con resistencia en el punto medio cerrado, luego cierre la palanca de liberación rápida (verticalmente justo antes de la hoja de la horquilla en lugar de detrás de ella).



PASO 4: Instale la luz trasera, el guardabarros trasero y el asiento

1. Retire con cuidado el tornillo de la abrazadera del guardabarros trasero sin dejar que la tuerca se caiga de su ranura.



2. Inserte la tira espaciadora de goma dentro de la abrazadera.



3. Coloque la abrazadera alrededor de la tija del sillín y pase el tornillo por el orificio de la abrazadera y el orificio de montaje de la luz trasera. Mientras sujeta la tuerca con el pulgar, vuelva a apretar el tornillo.



4. Inserte el poste del asiento en la abrazadera del guardabarros trasero, ajuste el guardabarros trasero a la altura deseada y apriete su tornillo.



5. Abra la palanca de la abrazadera de la tija, inserte la tija en el tubo del sillín y ajuste el sillín a la altura deseada. A continuación, apriete completamente la abrazadera de la tija.



ADVERTENCIA: Para una conducción segura, la abrazadera del poste del asiento debe estar completamente apretada para evitar que se deslice.

6. Ajuste la luz trasera y el guardabarros trasero a la altura y el ángulo deseados, asegurándose de que la luz trasera mire directamente hacia atrás y que la marca de inserción mínima en el poste del asiento esté completamente insertada en el tubo del asiento.



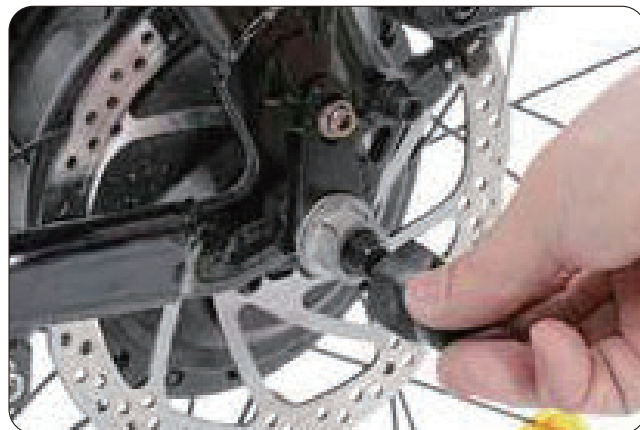
PASO 5: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en las direcciones de las marcas de flecha en los brazos de la manivela) sobre los brazos de la manivela y luego apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 6: Cubra la tuerca del eje trasero

Cubre la tuerca del eje trasero del lado izquierdo para evitar que se oxide.



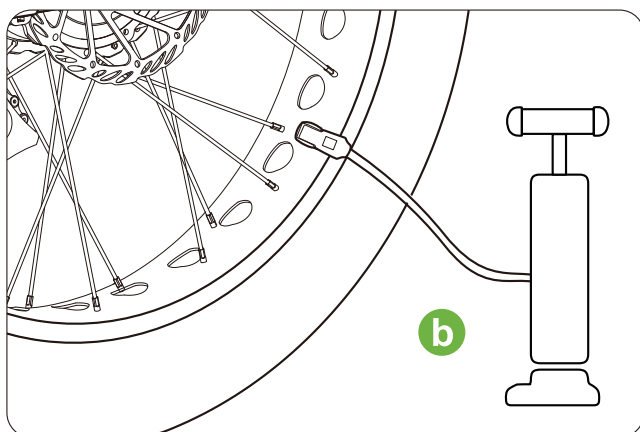
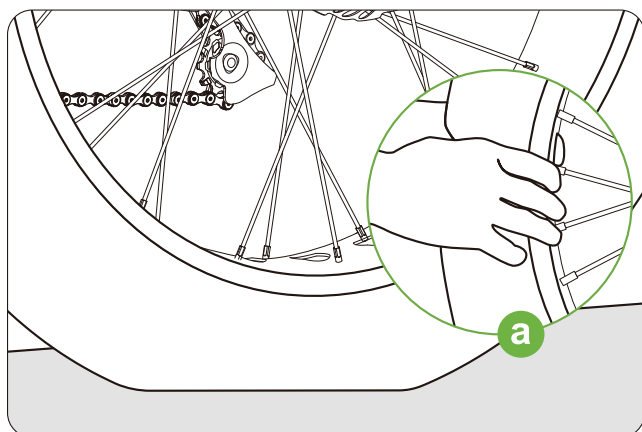
PASO 7: Cargue completamente la batería

Cargue completamente la batería antes de cada viaje.



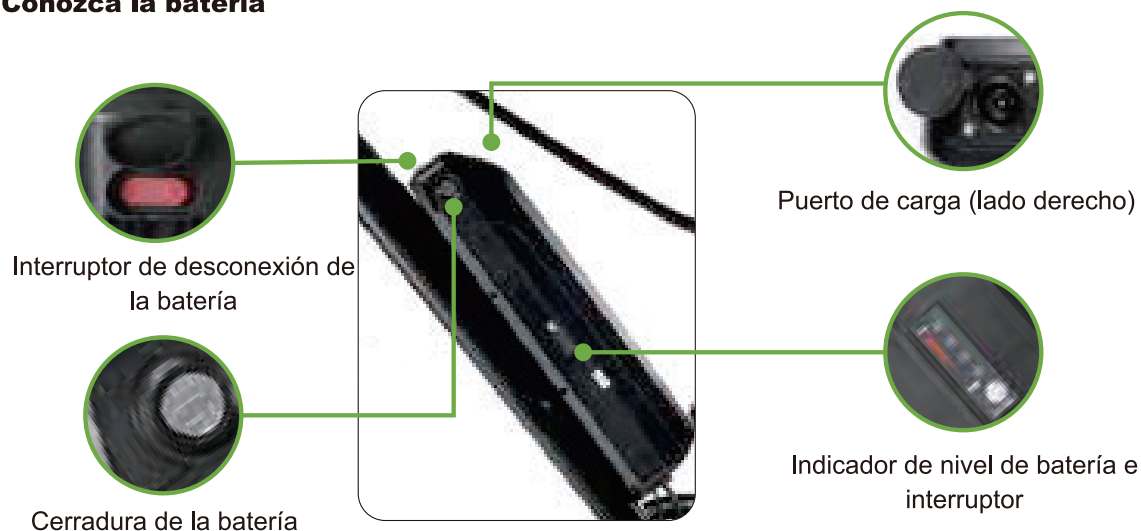
PASO 8: Verifique la presión de los neumáticos

Después de ensamblar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revise las llantas. Si están blandas o esponjosas, ínflelas a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

Conozca la batería



Interruptor de desconexión de la batería

- Cuando el interruptor de desconexión esté en la posición "I", podrá encender la bicicleta eléctrica.
- Cuando el interruptor de desconexión esté en la posición "O", NO podrá encender la bicicleta eléctrica.

Cerradura de la batería

- Gire la llave en sentido antihorario para bloquear la batería. Esta no se puede extraer. La llave sí se puede extraer.
- Gire la llave en sentido horario para desbloquear la batería. Esta sí se puede extraer. La llave sí se puede extraer.

Indicador y interruptor de nivel de batería

Además del icono de nivel de batería en la pantalla, también puedes pulsar este botón para comprobar el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica (con el interruptor de batería en la posición "I").

Cuanto más luces estén encendidas, mayor será el nivel de batería.

NOTA:

- Después de cada uso, antes de cargar o si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante períodos prolongados, coloque el interruptor de desconexión en la posición "O" para desconectar la batería del controlador.
- Bloquee siempre la batería antes de usar la bicicleta eléctrica.

Para cargar la batería

1. Apague la bicicleta eléctrica si va a cargar la batería en ella.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
3. Conecte el cargador a la batería; el indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de batería no es del 100%).
4. Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador del cargador volverá a iluminarse en verde.
5. Desconecte el cargador de la batería y de la toma de corriente a tiempo.

Modelos de cargadores aprobados por el fabricante:

HLT-180-4201500, fabricado por Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.

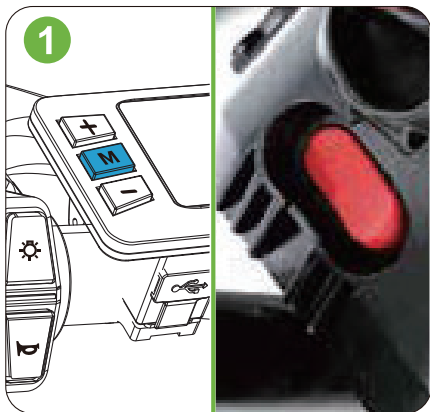


Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.

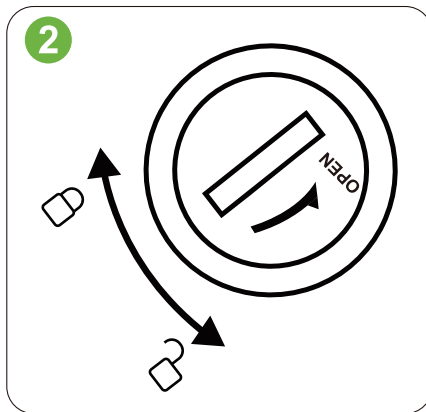


Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

Para quitar la batería



Mantenga presionado el botón “M” para encender la bicicleta eléctrica y presione el interruptor de desconexión a la posición “O”.



Inserte la llave en la cerradura y gire el contrabloqueo hasta el final para desbloquear la batería.

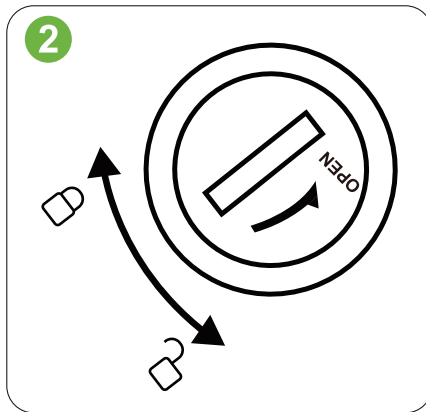


Sujete la batería con ambas manos y retírela.

Para instalar la batería



Instale la batería en el marco.



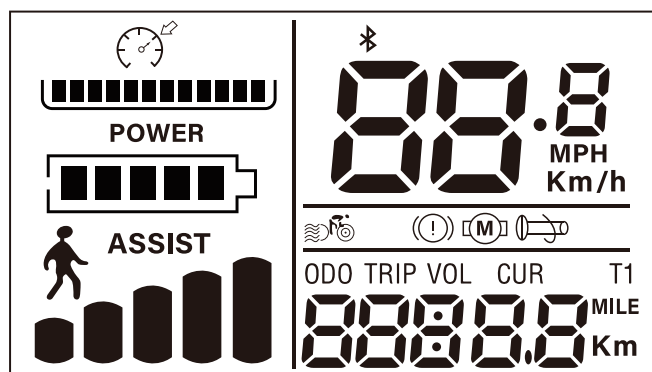
Gire la llave completamente en el sentido de las agujas del reloj hasta el final para bloquear la batería.



Retire la llave.

NOTA: Antes de instalar la batería, asegúrese siempre de que no haya residuos ni humedad en los conectores para evitar cortocircuitos.

PANTALLA



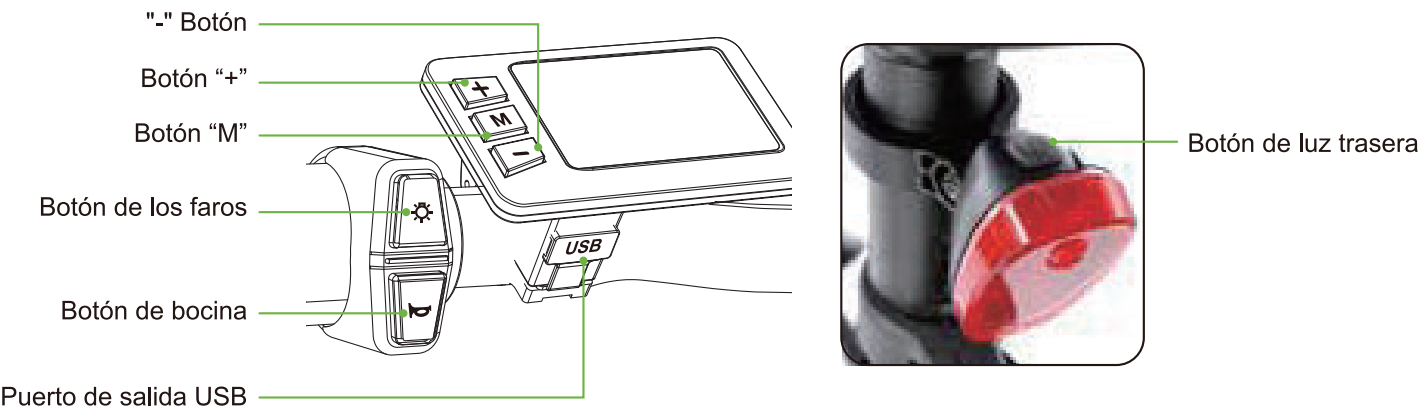
	Barra indicadora de corriente del motor		Velocidad en tiempo real
	Nivel de batería		ODO : Distancia total TRIP : Distancia del viaje VOL : Voltaje de la batería CUR : Corriente del controlador T1 : Tiempo de ejecución
	Control de crucero		Alarma de protección contra sobrecalentamiento del motor
	Modo de paseo		Aplicación conectada
	Nivel de asistencia		Freno aplicado

Códigos de Error

Si ve algún código de error en la pantalla, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.

E01	Falla del controlador
E02	Falla de comunicación
E03	Falla del sensor Hall
E04	Falla del acelerador
E05	Falla de la palanca de freno
E06	Falla de pérdida de fase del motor

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encendido/apagado**

Mantenga pulsado el **botón "M"** durante 2 segundos.

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Presione el **botón "+"** o **"-"** para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1 cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

- **Modo de caminata (asistencia)**

Mantenga presionado el **botón "-"** para ingresar al modo de asistencia para caminar y suéltelo para salir cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

- **Selección de ODO, TRIP, VOLT, CUR y T1**

Presione el **botón "M"** para recorrer estos elementos cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

- **Puerto de salida USB**

Cuando la bicicleta eléctrica esté encendida, descubra el puerto de salida USB y podrá cargar sus dispositivos electrónicos a través de un cable USB (NO incluido).

- **Encendido y apagado de los faros**

Pulsa el **botón de la luz delantera** cuando la bicicleta eléctrica esté encendida.

- **Luz trasera encendida/apagada**

Pulsa el **botón de la luz trasera**.

- **Toca la bocina**

Mantenga pulsado el **botón de la bocina**.

- **Restablecimiento de fábrica**

Con la bicicleta eléctrica apagada, mantenga pulsado el **botón M** durante unos 10 segundos.

NOTA:

- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.
- Cubra el puerto de salida USB cuando no esté en uso para evitar la entrada de polvo o agua.

Niveles de velocidad

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	SIN salida de motor
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

CONFIGURACIÓN

El menú de ajustes incluye cinco opciones de configuración.

P01: Sistema de unidades (00000 significa métrico y 00001 significa imperial)

P02: Control de crucero (00000 significa deshabilitado y 00001 significa habilitado)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

P06: Respuesta del acelerador (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "+" y "-" para acceder al menú de configuración.
2. Pulse el botón "M" para recorrer P01, P02, P03, P04 y P06.
 - Al seleccionar P01, P02, P03 o P06, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P04, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Pulse el botón "M" para pasar al siguiente ajuste (los cambios se guardarán).
4. Mantenga pulsados los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

NOTA: Con el control de crucero habilitado, mantener una velocidad constante durante aproximadamente 6 segundos activará la función y la bicicleta eléctrica continuará a esa velocidad sin girar el acelerador ni pedalear.

PARA SU SEGURIDAD

Conducir con lluvia

Evite conducir con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en lugares con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que se tarda más en reducir la velocidad y detenerse en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden usarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

• Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente.

Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que lo repare.

• Neumáticos y ruedas

Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller especializado realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que cuente con los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y componentes, y hará que la conducción sea insegura.

• Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

• Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

Las horquillas de su bicicleta eléctrica pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.

Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.

Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.

Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija deben estar correctamente alineados. Antes de empezar, la abrazadera del poste del asiento (si está equipada) debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

ESPECIFICACIONES

Modelo	EB3L
Peso de la bicicleta eléctrica	49,4 lbs (22,4 kg)
Tamaño de la bicicleta eléctrica	66,5x26,8x40,2 in (169x68x102 cm)
Potencia del motor	500 W
Velocidad máxima	20 mph
Autonomía	28–37 miles (45–60 km) *
Capacidad máxima de carga	264 lbs (120 kg)
Capacidad de la batería	DC 36 V, 10,4 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 1,5 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de funcionamiento	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Temperatura de carga	32°F–104°F (0°C–40°C)
Temperatura de almacenamiento	68°F–77°F (20°C–25°C)
Resistencia al agua	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

FCC ID: 2BM88-EB3L**FCC Statement**

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

HVIN: EB3L**IC: 34085-EB3L**

Scan to install the "**Voltix**" App



You will get

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic Lock*

Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@goe-bikeworld.com

Manufacturer: Dongguan Yicheng Shengda Information Technology Co., Ltd.

Add: Room 301, No. 28, Houshan Road, Nanchongkou, Humen Town, Dongguan City, Guangdong Province, China



EB3L-NA-V1