

ÉTAPE 4 : Installer la roue avant

Une deuxième personne est nécessaire pour soulever l'avant du vélo électrique lors de l'installation de la roue avant.

1. Enlevez tous les écrous et rondelles de l'essieu de la roue avant.



2. Soulevez l'avant du vélo électrique et enlevez le protecteur de fourche avant.



CONSEIL : Conservez la protection de la fourche avant pour une utilisation ultérieure. Elle protège les fourreaux de la fourche contre toute déformation pendant le transport, une fois la roue démontée.

3. Abaissez la fourche sur la roue avant jusqu'à ce que les pattes de fourche soient complètement fixées sur l'axe de la roue.



4. Fixez les rondelles sur l'essieu, ajustez les rondelles de sécurité de manière à ce qu'elles s'accrochent aux trous au-dessus des pattes de fixation et serrez fermement les écrous.



REMARQUE : Assurez-vous que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.

ÉTAPE 5 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les manivelles) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Couvrir l'écrou de l'essieu arrière

Couvrez les écrous d'essieu des deux côtés pour éviter la rouille.



ÉTAPE 7 : Installer la batterie

1. Placez la batterie sur le support de batterie et faites-la glisser vers le bas pour l'enclencher.

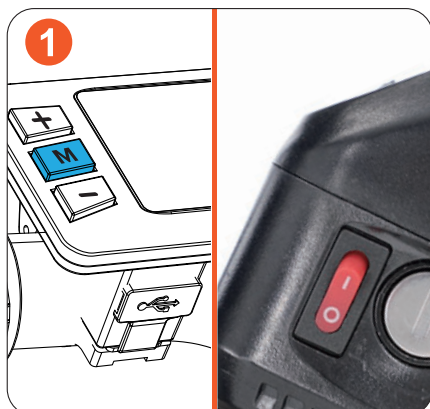


2. Insérez la clé de la batterie dans le trou de la serrure de la batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête pour verrouiller la batterie en place.

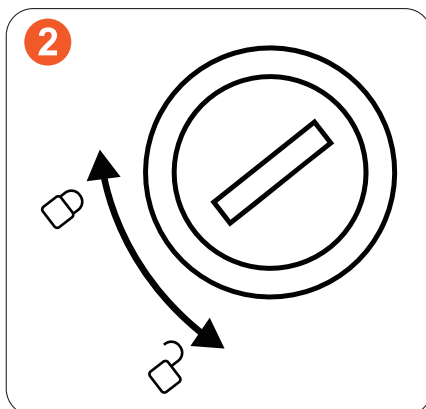


REMARQUE : Avant chaque installation de la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'humidité sur les connecteurs de la batterie pour éviter les courts-circuits.

Pour retirer la batterie



Maintenez le bouton « M » enfoncé pour éteindre le vélo électrique et basculez l'interrupteur de déconnexion sur la position « O ».



Insérez la clé dans le trou de la serrure et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'au bout pour déverrouiller la batterie.



Tenez la batterie à deux mains et retirez-la.



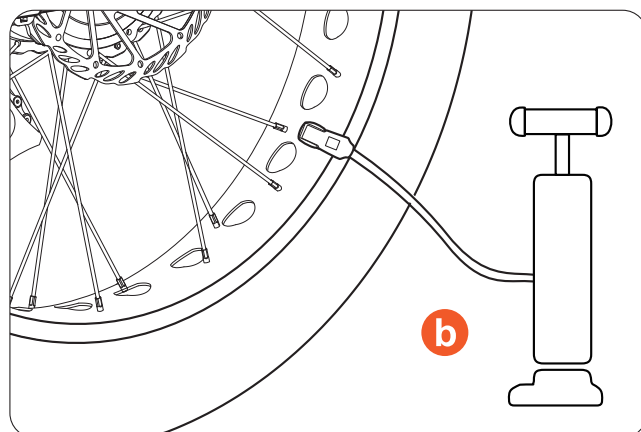
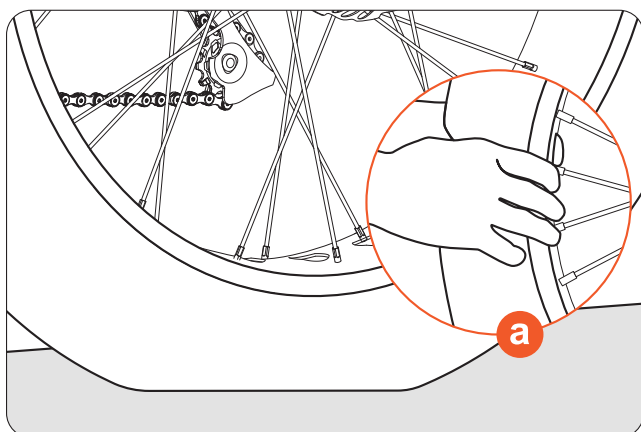
ÉTAPE 8 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



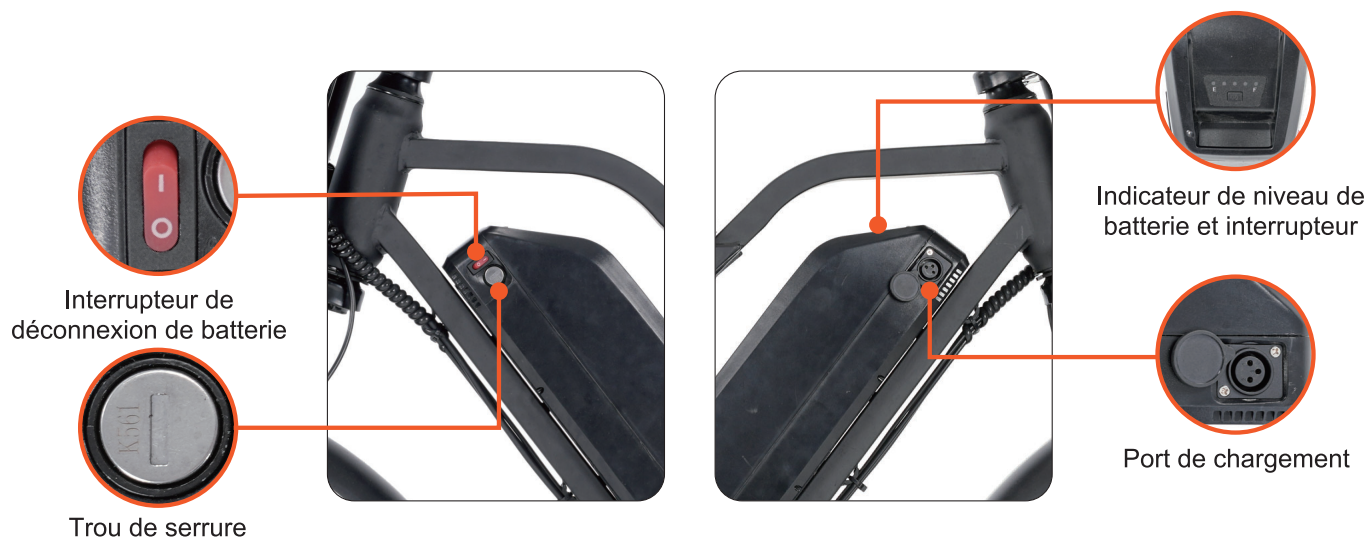
ÉTAPE 9 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

Apprenez à connaître la batterie



Commutateur de déconnexion de la batterie

- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est en position « I », le vélo électrique peut être mis sous tension.
- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est en position « O », le vélo électrique ne peut pas être mis sous tension.

Trou de serrure

- Tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller la batterie ; celle-ci ne peut pas être retirée. La clé peut être retirée.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie ; celle-ci peut être retirée. La clé peut être retirée.

Indicateur de niveau de batterie et interrupteur

Outre l'icône de niveau de batterie à l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour vérifier le niveau de batterie sans allumer le vélo électrique (lorsque l'interrupteur de batterie est en position « I »).

Le nombre de voyants DEL allumés correspond à la charge restante ; plus il y a de voyants, plus le niveau de batterie est élevé.

REMARQUE :

- Après chaque trajet, avant de charger ou lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, basculez l'interrupteur de déconnexion sur la position « O » pour déconnecter la batterie du contrôleur.
- Toujours verrouiller la batterie avant de conduire le vélo électrique.

Pour charger la batterie

1. Éteignez le vélo électrique si la batterie doit être chargée sur le vélo électrique.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
4. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
5. Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.

Modèles de chargeurs approuvés par le fabricant :

JY-546300, fabriqué par Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.

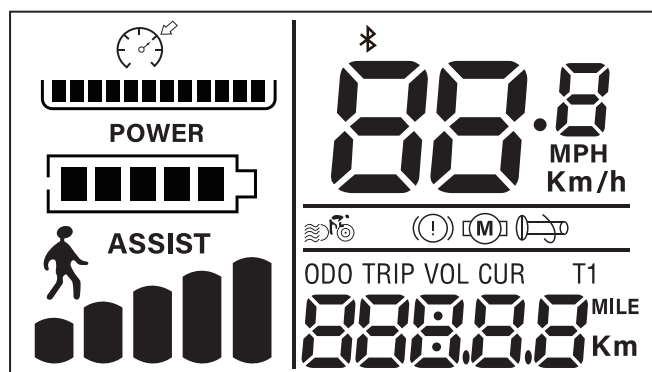


Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'appareil pour déceler tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Attention : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

ÉCRAN



Barre indicatrice de courant du moteur



Vitesse en temps réel



Niveau de batterie



ODO : Distance totale
TRIP : Distance parcourue
VOL : Tension de la batterie
CUR : Courant du contrôleur
T1 : Durée d'exécution



Régulateur de vitesse



Application est connectée



Mode d'assistance à la marche



Frein est serré



Niveau d'assistance

Codes d'erreur

Si vous voyez un code d'erreur répertorié sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E04	Défaut de l'accélérateur
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le **bouton « M »** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le **bouton « + » ou « - »** pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1 lorsque le vélo électrique est sous tension.

- **Mode de marche (assistance)**

Appuyez sur le **bouton « - »** et maintenez-le enfoncé pour accéder au mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour quitter lorsque le vélo électrique est sous tension.

- **Sélection ODO, TRIP, VOLT, CUR et T1**

Appuyez sur le **bouton « M »** pour parcourir ces éléments lorsque le vélo électrique est sous tension.

- **Port de sortie USB**

Lorsque le vélo électrique est allumé, découvrez le port de sortie USB et vous pourrez charger vos appareils électroniques par un câble USB (NON inclus).

- **Allumage/extinction des phare**

Appuyez sur le **bouton des phare** pour allumer les phares avant et arrière lorsque le vélo électrique est en marche.

- **Clignotant gauche/droite**

Basculez l'**interrupteur des clignotants** vers la gauche ou la droite lorsque le vélo électrique est en marche.

- **Sonnez le cor**

Appuyez ou maintenez le **bouton Klaxon** enfoncé.

REMARQUE :

- Le vélo électrique s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Couvrez le port de sortie USB lorsqu'il n'est pas utilisé pour empêcher la pénétration de poussière ou d'eau.

Niveaux de vitesse

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	0
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

PARAMÈTRES

El menú de ajustes incluye cinco opciones de configuración.

P01 : Sistema de unidades (0000 significa métrico y 0001 significa imperial)

P02 : Control de crucero (0000 significa deshabilitado y 0001 significa habilitado)

P03 : Brillo de la pantalla (0001 significa el más oscuro, 0002 significa brillo estándar y 0003 significa el más brillante)

P04 : Reinicio del odómetro

P06 : Respuesta del acelerador (0000 significa lento y 0001 significa rápido)

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les options P01, P02, P03, P04 et P06.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03 ou P06, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, maintenez enfoncé le bouton « + » pour réinitialiser l'odomètre, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer au paramètre suivant (les modifications seront sauvegardées).
4. Maintenez simultanément les boutons « + » et « - » enfoncés ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

REMARQUE : Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir une vitesse constante pendant environ 6 secondes activera la fonction et le vélo électrique continuera à cette vitesse sans tourner la poignée d'accélérateur.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements appropriés et un équipement spécifique pour réduire le risque de blessure lorsque vous roulez dans des conditions défavorables.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans les lumières et dispositifs réfléchissants nécessaires, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de tenter de réparer le système de vélo électrique.

• Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement.

Les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur expérimenté.

• Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins d'avoir les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, accélère l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

• Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

• Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

La fourche de votre vélo électrique peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.

Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.

Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.

Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de serrage de la tige de selle (le cas échéant) doit être correctement serré, fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	EB5 Max
Poids du vélo électrique	85 lbs (38,6 kg)
Taille du vélo électrique	61.8x26,8x44 in (157x68x112 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Autonomie	50+ miles (80+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 18,2 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54,6 V, 3 A
Temps de chargement	6–7 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

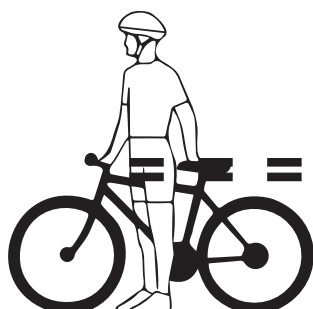
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para usarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

Guía de altura del ciclista



= 1" No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- 1 Pantalla
- 2 Palancas de freno
- 3 Reflector delantero
- 4 Palanca de cambios
- 5 Acelerador giratorio



- 1 Faro delantero
- 2 Horquilla de suspensión
- 3 Guardabarros delantero
- 4 Discos de freno
- 5 Batería
- 6 Sillín
- 7 Luz trasera, luz de freno e intermitente
- 8 Amortiguador trasero
- 9 Guardabarros trasero
- 10 Pata de cabra
- 11 Pedales

CONTENIDO DEL PAQUETE

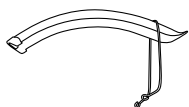
Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera x1



Guardabarros delantero x1



Faro x1



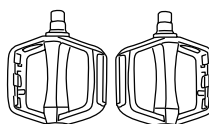
Batería x1



Tapón de goma para
perno de tapa superior de
dirección x1



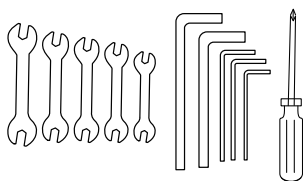
Tapa de tuerca del
eje trasero x2



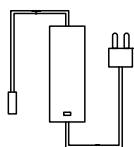
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



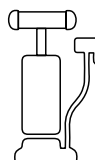
Llave de batería x2



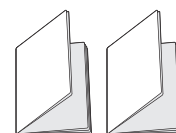
Kit de herramientas x1



Cargador x1



Bomba x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

MONTAJE

PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie nivelada de forma estable.

CONSEJO: No bajes el caballete todavía.



2. Gire el vástago hasta la posición en que quede perpendicular a la corona de la horquilla como se muestra, luego ajuste el perno de la tapa superior del juego de dirección y los dos pernos de fijación.



3. Inserte el tapón de goma en la cabeza del perno de la tapa superior del auricular.



4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.

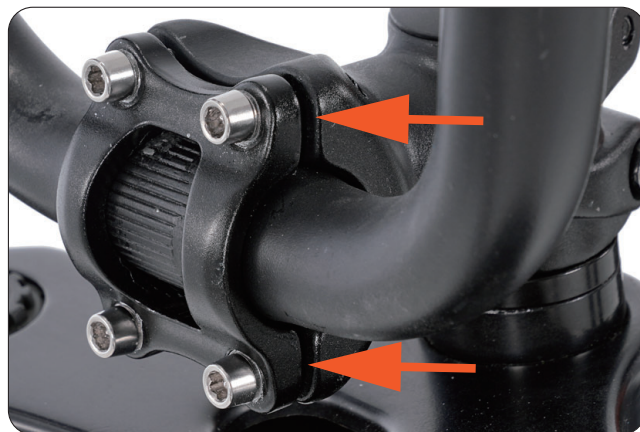


NOTA: Es necesario retirar los cuatro tornillos. De lo contrario, el manillar no podrá colocarse en la abrazadera.

5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar y apriete completamente los pernos en forma de X.



6. Asegúrese de que los pernos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, los espacios entre el vástago y la placa frontal generalmente deben ser uniformes en la parte superior e inferior.



7. Ajuste el reflector en el manillar de manera que mire hacia adelante, luego utilice el destornillador suministrado para apretar sus tornillos.



NOTA: Asegúrese de que el reflector esté orientado hacia adelante para que pueda reflejar las luces de los vehículos que se aproximan y alertarlos.

8. Ajuste la pantalla al ángulo deseado y luego apriete el perno.

