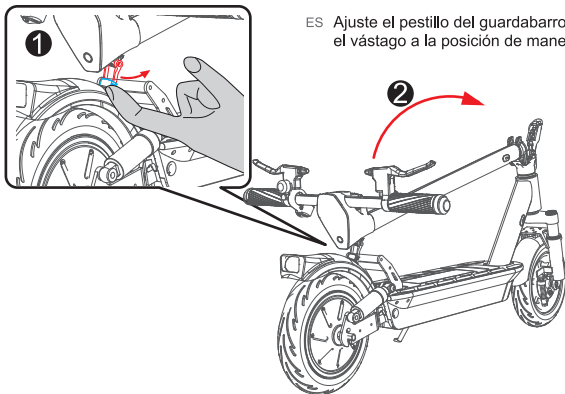


• Unfolding / Déploiement / Desplegando

EN Adjust the fender latch to disengage the latch from the hook and then lift the stem to the riding position.

FR Ajustez le loquet de l'aile pour le désengager du crochet, puis soulevez le pivot vers la position de conduite.

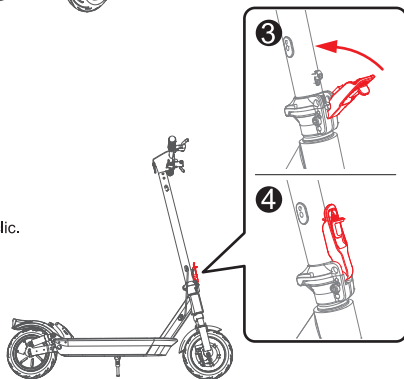
ES Ajuste el pestillo del guardabarros para liberarlo del gancho, luego eleva el vástago a la posición de manejo.



EN Close the folding latch until you hear a click.

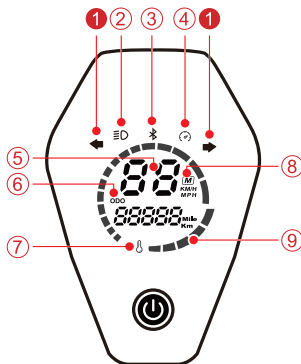
FR Fermez le loquet pliant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

ES Cierre el pestillo plegable hasta que oiga un clic.





Display / Écran / Pantalla



Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción	Max Speed / Vitesse max / Velocidad máx
	12 mph (20 km/h)
	18 mph (30 km/h)
	25 mph (40 km/h)

EN

- ① Turn Signals
- ② Headlight
- ③ App Connected
- ④ Cruise Control
- ⑤ Real-time Speed / Error Code
- ⑥ Total Distance
- ⑦ Motor Overheating Alarm
- ⑧ Riding Mode
- ⑨ Battery Level

FR

- ① Clignotants
- ② Phare
- ③ App est connectée
- ④ Régulateur de vitesse
- ⑤ Code d'erreur / vitesse en temps réel
- ⑥ Distance totale
- ⑦ Alarme de surchauffe du moteur
- ⑧ Mode de conduite
- ⑨ Niveau de batterie

ES

- ① Intermitentes
- ② Faro delantero
- ③ App conectada
- ④ Control de crucero
- ⑤ Código de error / velocidad en tiempo real
- ⑥ Distancia total
- ⑦ Alarma de sobrecalentamiento del motor
- ⑧ Modo de conducción
- ⑨ Nivel de batería



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas

EN

Power ON/OFF

Press and hold the Power button.

Headlight ON/OFF

Press the Power button to turn on/off the headlight and taillight.

Switch Riding Mode

Quickly press the Power button twice to cycle through the riding modes.

Imperial/Metric Units

Quickly press the Power button three times to switch between imperial and metric.

Zero/Non-Zero Start Mode

Quickly press the Power button four times.

Cruise Control ON/OFF

Quickly press the Power button five times.

Left/Right Turn Signal

Press the left/right arrow of the turn signal switch to turn on or off the left/right turn signal respectively.

NOTE:

1. The scooter will power off if there is no operation for 10 minutes.
2. The scooter can be powered off even while riding.
3. If the scooter moves forward at a constant speed for about 4 seconds with cruise control turned on, the scooter will move forward without applying the throttle (any operation will exit the cruise control).
4. The turn signal will automatically turn off if there is no operation after flashing for 30 seconds.

FR

Marche/Arrêt

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé.

Allumage/extinction des phare

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre le phare et le feu arrière.

Changement de mode de conduite

Appuyez deux fois rapidement sur le bouton d'alimentation pour parcourir les modes de conduite.

Unités impériales/métriques

Appuyez rapidement trois fois sur le bouton d'alimentation pour basculer entre le système impérial et le système métrique.

Mode de démarrage zéro/non nul

Appuyez rapidement quatre fois sur le bouton d'alimentation.

Régulateur de vitesse ON/OFF

Appuyez rapidement cinq fois sur le bouton d'alimentation.

Clignotant gauche/droit

Appuyez sur la flèche gauche/droite du commutateur de clignotant pour allumer respectivement le clignotant gauche/droit.

REMARQUE :

1. Le scooter s'éteindra automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant 10 minutes.
2. Le scooter peut être éteint même pendant la conduite.
3. Si le scooter avance à vitesse constante pendant 4 secondes avec le régulateur de vitesse activé, le scooter avancera sans appliquer l'accélérateur (toute opération entraînera la sortie du régulateur de vitesse).
4. Le clignotant s'éteint automatiquement s'il n'y a aucune opération après avoir clignoté pendant 30 secondes.

ES

Encendido/Apagado

Mantenga presionado el botón de encendido.

Encendido/Apagado del faro delantero

Presione el botón de encendido para encender/apagar los faros delanteros y traseros.

Cambiar modo de conducción

Presione rápidamente el botón de encendido dos veces para alternar entre los modos de conducción.

Unidades imperiales/métricas

Presione rápidamente el botón de encendido tres veces para cambiar entre unidades imperiales y métricas.

Modo de arranque cero/distinto de cero

Presione rápidamente el botón de encendido cuatro veces.

Control de crucero ON/OFF

Presione rápidamente el botón de encendido cinco veces.

Intermitente izquierdo/derecho

Presione la flecha izquierda/derecha del interruptor de los intermitentes para encenderlos, respectivamente.

NOTA:

1. El patinete se apagará automáticamente si no se utiliza durante 10 minutos.
2. El patinete se puede apagar incluso durante la conducción.
3. Si el patinete avanza a velocidad constante durante 4 segundos con el control de crucero activado, avanzará sin acelerar (cualquier acción desactivará el control de crucero).
4. La señal de giro se apagará automáticamente si no se utiliza después de parpadear durante 30 segundos.



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga

EN

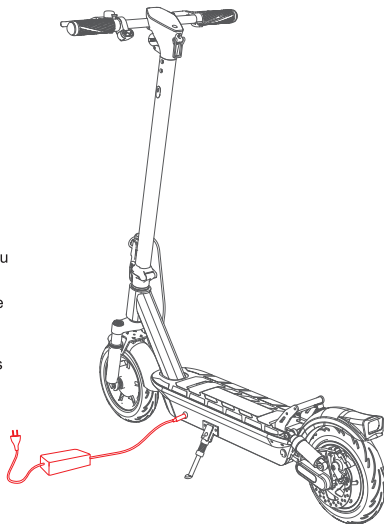
- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter will power off and can not be powered on.

FR

- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter s'éteindra et ne pourra pas être remis en marche.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter se apagará y no se puede encender.





Specifications / Spécifications / Especificaciones

Model / Modèle / Modelo	EC10
Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado	45.1 x 21.3 x 49.0 in (1145 x 540 x 1245 mm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado	45.1 x 21.3 x 21.7 in (1145 x 540 x 550 mm)
Scooter Weight / Poids du scooter / Peso Scooter	45.5 lbs (20.7 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería	36 V, 15 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor	750 W
Range / Autonomie / Autonomía	25–32 miles (40–50 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima	264 lbs (120 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada	13+
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento	28.4°F–95°F (-2°C–35°C)
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador	DC 42 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga	7–8 h
Waterproof Rating / Indice d'étanchéité / Clasificación de impermeabilidad	IPX4

EN

- * About the Range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 264 lbs (120 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * A propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec un niveau de batterie de 100 %. L'autonomie peut varier en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 120 kg (264 lbs). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * Acerca de la Autonomía: Medido en un laboratorio en condiciones de nivel de batería del 100%. La autonomía variará en función de diferentes factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 120 kg (264 lbs). Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.



Error Code / Code d'erreur / Código de error

EN The error codes listed are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.

FR Les codes d'erreur répertoriés sont des codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

ES Los códigos de error enumerados son códigos de error comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, póngase en contacto con nosotros para obtener asistencia.

Code Name / Nom du code / Código Nombre	Meaning / Signification / Significado
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor
E50	Over-Voltage / Surtension / Sobretensión

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

IC: 33411-EC10

HVIN: EC10

Install Voltix App on your smartphone

Scan the QR code.

Or Search for **"Voltix"** on the App Store (iOS) or
Google Play Store (Android).



Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your electric scooter.



support-us@ecoroad.com (US)

support-ca@ecoroad.com (CA)

support-au@ecoroad.com (AU)



www.ecoroad.com

Manufacturer:
Jinhua Chuxia Trading Co., Ltd
Add: Room 202, Unit 1, Building 3, Yongsheng
Community, Jiangdong Street, Yiwu City,
Jinhua City, Zhejiang Province, China



NA_V1