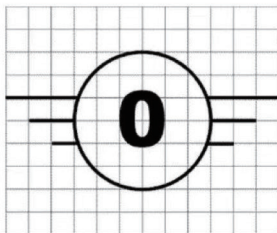


Grundlegende Beschreibung von Drohnen

1. UA-Niveau:

Die D88 Drohnen gehören zu den C0 Level Spielzeugdrohnen, die in der Regel für Unterhaltung und Freizeitaktivitäten konzipiert sind, geeignet für Anfänger oder junge Luftfahrtbegeisterte.

Drohnen der Kategorie C0 verfügen typischerweise über grundlegende Flugfunktionen und einfache Betriebssysteme.



2. UA Masse und maximale Startmasse (MTOM):

Die D88 ist ein leichtes ferngesteuertes Faltflugzeug mit einem Startgewicht von 94 Gramm.

3. Maximale Fluggeschwindigkeit und maximale Flughöhe von Drohnen:

Die maximale Fluggeschwindigkeit beträgt 4m/s und die maximale Flughöhe beträgt 50m.

4. Die allgemeinen Eigenschaften der Nutzlast, einschließlich Massenabmessungen, Schnittstelle mit UA und andere mögliche Einschränkungen:

Die Drohnen D88 haben keine tragende Funktion. Das bedeutet, dass es keine zusätzliche Ausrüstung oder Gewicht wie Kameras oder andere Sensoren tragen kann. Sein Design ist hauptsächlich für die grundlegende Flugerfahrung.

5. Fernsteuerung von UA-Geräten und Softwaresteuerungsmethoden:

Die D88 Drohnen verwenden 2,4G Frequenz für Fernsteuerung und Support Betrieb über WiFi App.

Diese Steuerungsmethode bietet flexible Bedienoptionen, sodass Benutzer wählen können, ob sie herkömmliche Fernbedienungen verwenden oder über Anwendungen auf intelligenten Geräten steuern möchten.

6. Beschreibung des Verhaltens von UA, wenn Datenverbindung verloren geht:

Die maximale Höhe, die die D88 Drohnen über dem Startpunkt erreichen können, beträgt 50 Meter.

Das Überschreiten dieser Höhe kann dazu führen, dass die Drohne die Kontrolle verliert und absteigt, und der Bediener kann die Drohne während des Abstiegs möglicherweise nicht steuern, was zum Verlust der Drohne führen kann.

Diese Sicherheitsfunktion erinnert Benutzer daran, während des Fluges auf Höhenbeschränkungen zu achten, um Flugrisiken zu vermeiden.

7. Anwendbares Alter für Drohnen:

Dieses Flugzeug ist nur für Personal ab 14-jährigem Alter geeignet.

8. Betriebsbeschränkungen und Risiken von Drohnen:

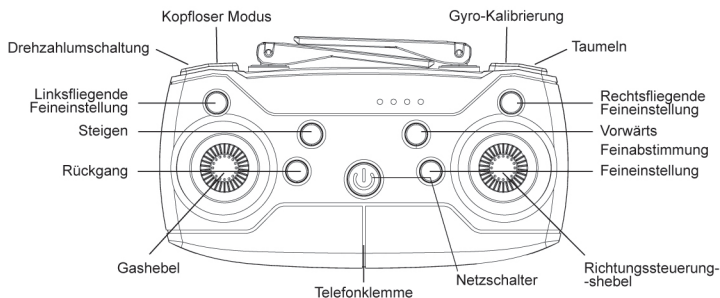
Um Flugsicherheit zu gewährleisten, versuchen Sie bitte, Bereiche wie Flughäfen, Autobahnen, Bahnhöfe, U-Bahn-Stationen und dicht besiedelte städtische Gebiete beim Fliegen zu vermeiden;

Verwenden Sie dieses Flugzeug nicht bei extremen Wetterbedingungen wie starkem Wind und Gewitter. Fliegen Sie in sichtbarer Reichweite in der Nacht.

9. Betriebsanleitung der Drohne:

Bitte beachten Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch. Bitte verwenden Sie dieses Flugzeug unter Anleitung des Handbuchs.

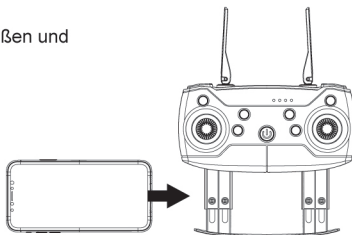
Faltbare Drone Benutzerhandbuch



Fernsteuerung

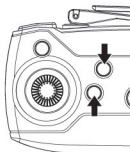
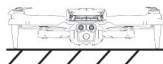
1. Mobilfunkständer

Ziehen Sie den Telefonclip nach außen und klemmen Sie das Telefon fest.



2. 2.4G Frequenzausrichtung

Schalten Sie den Netzschalter des Flugzeugs ein und stellen Sie ihn auf eine ebene Fläche. An dieser Stelle blinkt die Kontrollleuchte des Flugzeugs. Schalten Sie den Netzschalter der Fernbedienung ein, und der Summer piept laut! Die Kontrollleuchte des Flugzeugs bleibt an, der Frequenzabgleich ist abgeschlossen, und jetzt kann es abheben!



Ein Klick anheben



Ein Klick Abstieg

Debe funcionar después de que se complete la frecuencia de 2.4g.

3. Ein Klick Start und ein Klick Landung

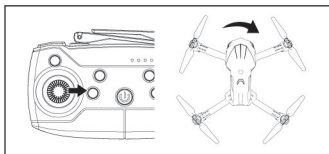
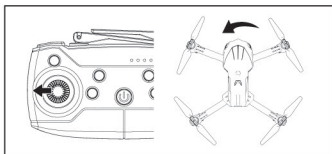
Hinweis: Dieses Produkt wird durch ein Barometer hoch eingestellt. Aufgrund verschiedener Umgebungstemperatur und anderer Faktoren ist es normal, dass das Flugzeug Höhenänderungen während des Fluges oder niedrige Spannung erfährt.

5. Flugsteuerung

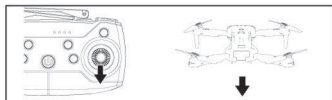
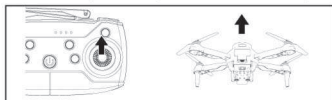
- Beschleuniger (linker Joystick)



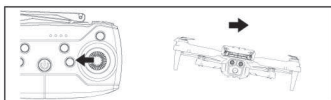
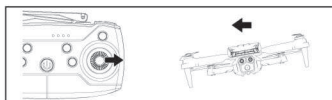
- Rotation (linke Wippe)



● **Adelante y atrás (balanceo derecho)**

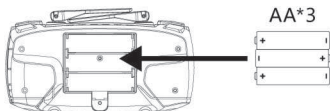


● **Linke und rechte Seite fliegen (rechter Joystick)**



Installations- und Ladeanleitung für Fernbedienung und Flugzeugbatterien

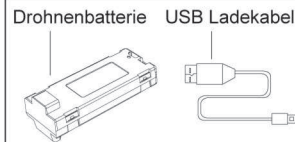
1. Installation der Batterie mit Fernbedienung



Legen Sie den Akku entsprechend der Elektrodenanleitung(+,-)auf die Batteriebox, wie in der Abbildung gezeigt.

2. Aufladen von Flugzeugbatterien

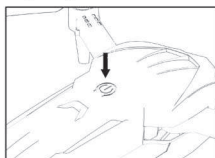
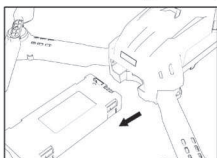
- (1) Entfernen Sie die Batterie des Luftfahrzeugs aus dem Flugzeugkörper;
- (2) Schließen Sie den Akku an ein spezielles Ladekabel an und stecken Sie das Ladekabel dann in ein Ladegerät wie einen Computer-USB-Anschluss;
- (3) Beim Laden ist das rote Licht eingeschaltet, und wenn vollständig aufgeladen, ist das rote Licht ausgeschaltet;



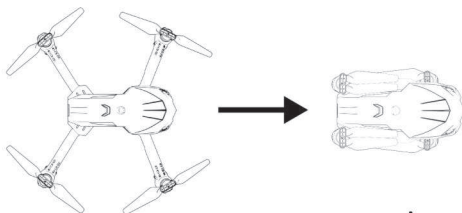
Ladezeit beträgt ca. 60 Minuten

3. Installation und Inbetriebnahme von Flugzeugbatterien

Installieren Sie die voll geladene Batterie in das Batteriefach des Flugzeugs und halten Sie den Netzschalter gedrückt, bis die Flugzeugleuchten leuchten.

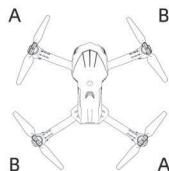


1. Faltfunktion

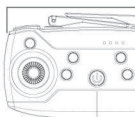


2. Installation von Flugzeugblättern

Bitte installieren Sie den Propeller in der richtigen Richtung und ziehen Sie die Schrauben nach dem Einbau gemäß der Markierung (A/B) auf dem Tragarm und Propeller des Flugzeugs fest.



Richtungsdefinition und Modus Auswahl des Headless Modus



Kopflloser Modus

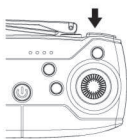
Beim Umschalten in den kopfllosen Modus verlässt das Flugzeug seine Vorwärts-, Rück-, Links- und Rechtsrichtung und verwendet die Nasenrichtung des Flugzeugs (mit der Kamera zugewandt) als Vorwärtsrichtung bei 2,4G Frequenz.

1. Definition der Richtung vor dem Start: Platzieren Sie die Vorwärtsrichtung des Flugzeugs vor sich (mit einer Kamera auf einer Seite), und öffnen Sie dann die Fernbedienung für die 2.4G-Frequenzsynchronisation, um die Richtungsdefinition des kopfllosen Modus für diesen Flug abzuschließen.

2. Drücken Sie während des Fluges die kopfllose Modus-Taste, die Fernbedienung ertönt weiter, und die Flugzeugleuchten blinken schnell, um in den kopfllosen Modus zu gelangen; Drücken Sie erneut die Taste für den Headless-Modus, und die Fernbedienung ertönt einen "Piep" oder "Piep", um den Headless-Modus zu verlassen.

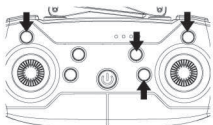
Erinnerung: Vor dem Betreten des kopfllosen Modus muss die Vorschubrichtung bestimmt werden, d.h. die Richtung, in der sich das Flugzeug nach dem Start auf dem Boden befindet.

Horizontale Kalibrierung



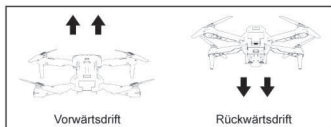
Wenn die Drohne während des Starts nicht senkrecht aufsteigen kann, kann sie durch Drücken der Taste "One Key Correction" korrigiert werden. Zu diesem Zeitpunkt blinkt die Drohnenanzeige schnell und sobald die Kontrollleuchte leuchtet, ist die Korrektur abgeschlossen. Beim Ausführen des Korrekturbefehls muss er in einem stabilen Zustand parallel zur horizontalen Linie ausgeführt werden, andernfalls wirkt sich dies auf den Korrektoreffekt aus.

Feinabstimmungsvorgänge

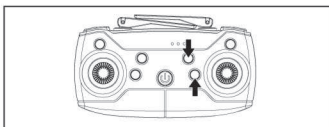


Wenn das Flugzeug weiterhin in eine bestimmte Richtung driftet oder sich links/rechts dreht, können die folgenden Operationen verwendet werden, um kleinere Anpassungen am Flugzeug vorzunehmen, um einen stabilen Zustand zu erreichen.

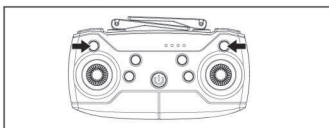
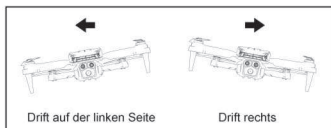
- Drift kontinuierlich vorwärts oder rückwärts



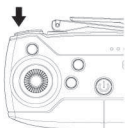
- Richtung anpassen



- Drift kontinuierlich nach links oder rechts
- Richtung anpassen

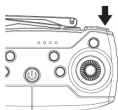


Schnelle und langsame Gangwahl



Der Geschwindigkeitsbereich ist in drei Geschwindigkeiten unterteilt: Vorwärts-, Rückwärts-, Links- und Rechtsflug. Wenn die Fernbedienung eingeschaltet ist, ist sie standardmäßig auf die erste Geschwindigkeit eingestellt. Durch Drücken der Fernbedienung werden zwei "Pieps" und "Pieps" ausgegeben, um die zweite Geschwindigkeit anzuzeigen, drei "Pieps" und "Pieps", um die dritte Geschwindigkeit anzuzeigen, und ein "Piep", um zur ersten Geschwindigkeit zurückzukehren.

360° Rolle



Umsetzungsschritte:

1. Drücken Sie einmal die 360°-Scrolltaste und die Fernbedienung sendet weiterhin "tropfen", "tropfen" und "tropfen" aus.
2. Drücken Sie den rechten Joystick, und das Flugzeug rollt 360° entsprechend der Richtung des rechten Joystickstoßes

⚠ Automatische Sperrung der 360°-Rollfunktion, wenn das Flugzeug in einen Niederspannungszustand eintritt.

Leitlinien zur Problemlösung

Problem	Grund	Handhabungsmethode
Die Kontrollleuchte blinkt weiter, nachdem das Flugzeug an die Batterie angeschlossen ist, und es gibt keine Reaktion während des Betriebs.	Die 2.4G Frequenzsynchronisation zwischen dem Flugzeug und der Fernbedienung war nicht erfolgreich.	Bitte führen Sie die 2.4G Frequenzausrichtung zwischen dem Flugzeug und der Fernbedienung erneut durch.
Keine Reaktion nach dem Anschließen der Batterie.	(1) Überprüfen Sie, ob die Fernbedienung oder das Flugzeug eingeschaltet ist. (2) Prüfen Sie auf Niederspannung an der Fernbedienung oder Flugzeugbatterie. (3) Gibt es einen schlechten Kontakt zwischen den positiven und negativen Elektrodenplatten der Batterie.	(1) Die Batterie neu installieren. (2) Laden oder Austausch durch eine neue Batterie. (3) Bestätigen Sie, dass die positive und negative Polarität der Batterie korrekt installiert ist.
Beim Drücken des Gaspedal-Fernhebels dreht sich der Motor nicht und die Kontrollleuchte des Flugzeugs blinkt weiter.	Batterie schwach.	Laden oder ersetzen Sie den Akku durch einen voll aufgeladenen.
Der Flugzeugpropeller dreht sich weiter, kann aber nicht abheben.	(1) Propellerverformung. (2) Batterie schwach.	(1) Spiral Award ersetzen. (2) Laden oder ersetzen Sie den Akku durch einen voll aufgeladenen.
Die Vibrationen des Flugzeugs sind sehr stark.	Propellerverformung.	Den Propeller austauschen.
Das Flugzeug driftet immer in eine Richtung.	Der Mittelpunkt des Gyroskops auf dem Flugzeug ist falsch.	Führen Sie die horizontale Kalibrierung erneut durch oder starten Sie die Frequenz neu und richten Sie sie erneut aus.
El avión perdió el equilibrio después de caer y no pudo equilibrar.	Der Mittelpunkt des Gyroskops auf dem Flugzeug ist falsch.	Führen Sie die horizontale Kalibrierung erneut durch oder starten Sie die Frequenz neu und richten Sie sie erneut aus.

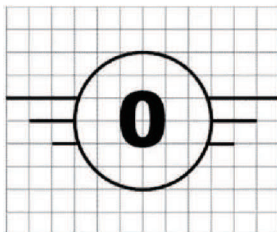
Achtung: Neu gekaufte Produkte haben Niederspannungsbatterien. Bitte laden Sie die Batterien vor Gebrauch vollständig auf!

Instructions de base pour les drones

1. Niveau UA:

Les drones D88 appartiennent à la classe C0 des drones jouets, qui sont généralement conçus pour des activités récréatives et de loisirs, adaptées aux débutants ou aux jeunes amateurs de vol.

Les drones de la catégorie C0 ont généralement des fonctions de vol plus basiques et un système d'exploitation simple.



Masse UA et masse maximale au décollage (mtom):

Le D88 est un véhicule léger, télécommandé et pliant avec un poids au décollage de 94 grammes.

3, vitesse de vol maximale du drone, ainsi que l'altitude de vol maximale:

Vitesse de vol maximale 4M / s, hauteur de vol maximale 50m.

4, caractéristiques générales de la charge utile admissible, y compris les dimensions de la masse, l'interface avec l'UA et d'autres limitations possibles:

Les drones D88 n'ont pas de fonction de charge.

Cela signifie qu'il ne peut pas transporter d'équipement ou de poids supplémentaires, tels que des caméras ou d'autres capteurs.

Il est principalement conçu pour une expérience de vol de base.

5, contrôle à distance de l'équipement et du logiciel UA manière de contrôle:

Le drone D88 utilise la fréquence 2.4G pour la télécommande et prend en charge le fonctionnement via l'application wifi.

Une telle manière de contrôler offre des options de fonctionnement flexibles que l'utilisateur peut choisir d'utiliser avec une télécommande traditionnelle ou via une application sur un appareil intelligent.

6.Description du comportement de l'UA en cas de perte de liaison de données:

La hauteur maximale pouvant être atteinte par les drones D88 au - dessus du point de décollage est de 50 mètres.

Le dépassement de cette altitude peut entraîner une descente incontrôlée du drone et l'opérateur ne peut pas contrôler le drone pendant la descente, ce qui peut entraîner la perte du drone.

Cette caractéristique de sécurité invite les utilisateurs à faire attention aux limites d'altitude lorsqu'ils volent pour éviter les risques de vol.

7, âge applicable du drone:

L'aéronef est destiné à être utilisé uniquement par des personnes âgées de plus de 14 ans.

8, limites opérationnelles du drone et risques opérationnels:

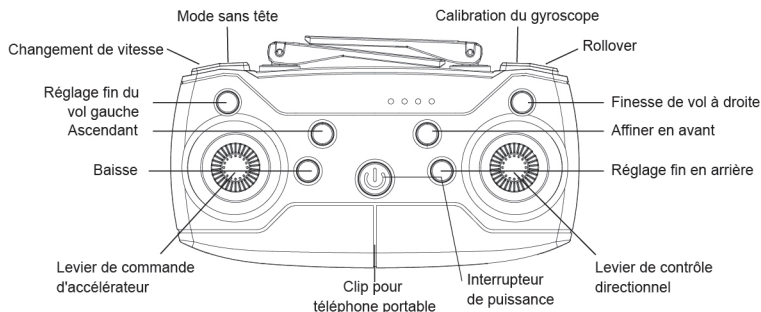
Pour assurer la sécurité des vols, évitez autant que possible les aéroports, les autoroutes, les gares, les stations de métro et les zones urbaines à forte densité de personnel;

N'utilisez pas ce véhicule dans des conditions météorologiques extrêmes telles que des vents forts, des orages, etc., volez à portée de vue la nuit.

9, instructions de fonctionnement du drone:

Pour plus de détails sur le contenu du manuel d'instructions, veuillez utiliser cet avion sous la direction du manuel d'instructions.

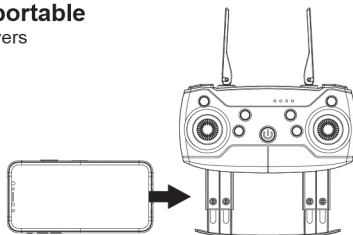
Manuel d'utilisation folding Flyer



Control remoto

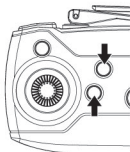
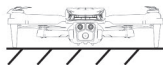
1. Support de téléphone portable

Tenez votre téléphone en le tirant vers l'extérieur.



2. 2.4G contre fréquence

Allumez le commutateur d'alimentation de l'aéronef et placez l'aéronef sur un sol plat, lorsque le voyant de l'aéronef clignote. Allumez l'interrupteur d'alimentation de la télécommande et le Buzzer élève le son "Drop"! Le voyant de l'avion est long et lumineux, l'opposition à la fréquence est terminée, à ce moment - là, il est prêt à décoller!



Lever en un clic



Descente en un clic

Doit fonctionner après 2.4G paire de fréquence est terminée

3. Décollage et atterrissage en une touche

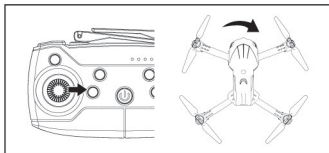
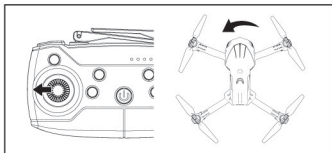
Astuce: ce produit est élevé par le baromètre, en raison de divers facteurs tels que la température ambiante et d'autres influences, lorsque l'avion commence à voler ou à basse tension, les changements hauts et bas sont un phénomène normal.

5. Contrôle de vol

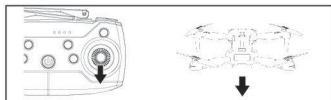
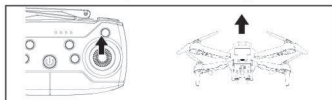
● Accélérateur (bascule gauche)



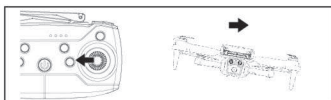
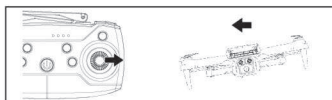
● Rotation (bascule gauche)



● Avant arrière (bascule droite)

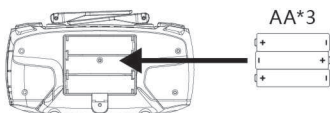


● Vol latéral gauche et droit (bascule droite)



Instructions pour l'installation et le chargement des batteries de télécommande et d'avion

1.Installation de batterie de télécommande

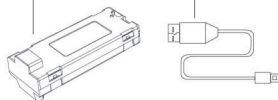


Placer correctement dans la batterie selon les indications d'électrode (+, -) du boîtier de la batterie comme indiqué sur la figure.

2.Charge de batterie d'avion

- (1) retirer la batterie de l'aéronef du fuselage de l'aéronef;
- (2) Connectez la batterie avec un câble de charge spécial, puis insérez le câble de charge dans le périphérique de charge tel que le port USB de l'ordinateur;
- (3) la lumière rouge est allumée pendant la charge, la lumière rouge pleine est éteinte;

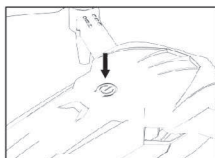
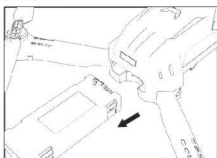
Batterie pour drone Câble de charge USB



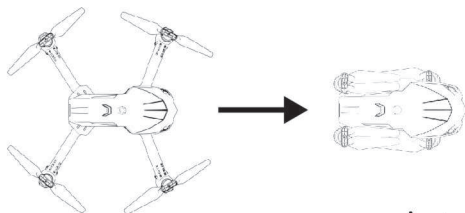
Temps de charge environ 60 minutes

3.Charge de batterie d'avion

Chargez la batterie complètement chargée dans la fente de la batterie de l'avion et maintenez le commutateur d'alimentation enfoncé jusqu'à ce que les lumières de l'avion s'allument.

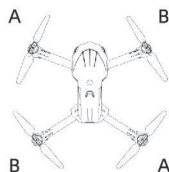


1.Fonction de pliage

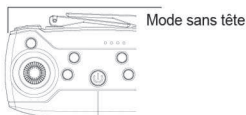


2. Installation de feuilles de vent d'aéronef

S'il vous plaît installer l'hélice dans la bonne direction, selon le bras de l'avion correspond au logo (A / b) sur l'hélice pour mettre en place la vis de blocage arrière.



Définition de l'orientation et sélection du mode sans tête



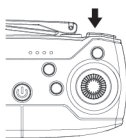
Lors du passage en mode sans tête, l'avion abandonnera sa direction avant - arrière et gauche pour prendre la direction du nez de l'avion (avec caméra - face) en 2,4g.

1. Définition de la direction avant le décollage: Placez la direction d'avancement de l'avion juste en face de vous (avec le côté de la caméra), puis activez la télécommande pour 2.4G contre la fréquence, c'est - à - dire Terminez la définition de la direction du mode sans tête pour ce vol.

2. En vol en mode sans tête, la télécommande émet un son sonore constant, la lumière de l'avion est flashée rapidement et passe en mode sans tête; Une fois de plus, appuyez sur le mode sans tête Jian, la télécommande émet un son "goutte à goutte", c'est -à- dire quittez le mode sans tête.

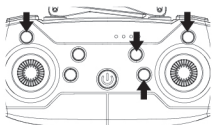
⚠ Astuce: Avant de passer en mode sans tête, vous devez déterminer la direction dans laquelle vous allez bien, c'est - à - dire la direction dans laquelle l'aéronef est au sol après le démarrage.

Calibration horizontale



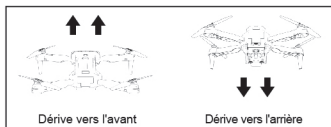
Si le décollage du drone ne peut pas monter verticalement, vous pouvez corriger le drone, appuyez sur la touche "correction d'une touche", le voyant du drone clignote rapidement, le voyant reste toujours allumé, la correction est terminée. Lors de l'exécution d'une commande de correction, elle doit être effectuée dans un état stationnaire parallèle à la ligne horizontale, sinon l'effet de correction est affecté.

Opération de réglage fin

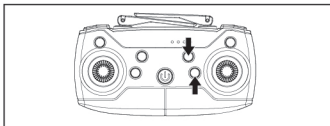


Si l'air dans l'aéronef dérive tout le temps dans une certaine direction ou tourne sur lui-même en place à gauche / droite, un réglage subtil de l'aéronef peut être effectué par les opérations suivantes pour amener

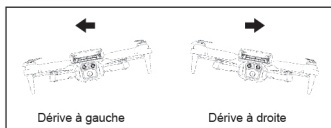
- Dérive tout le temps vers l'avant ou vers l'arrière



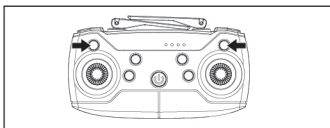
- Ajuster la direction



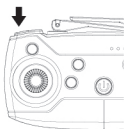
- Dérive tout le temps vers la gauche ou la droite



- Ajuster la direction

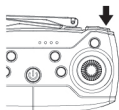


Sélection rapide et lente



La vitesse est de diviser l'avant, le retour, et le vol latéral gauche et droit en trois vitesses, la télécommande allume l'alimentation par défaut à 1 vitesse, appuyez sur la touche de la télécommande pour faire "Drop", "Drop" deux sons pour la vitesse de 2 vitesses, "Drop", "Drop" trois sons pour la vitesse de 3 vitesses, "Drop" un son pour revenir à 1 vitesse.

Rouleau à 360°



Étapes de mise en œuvre:

- 1, appuyez sur la touche de défilement à 360 °, à ce moment - là, la télécommande émet constamment "Drop", "Drop", "Drop".
- 2, pousser la bascule droite, à ce moment - là, l'avion fera un renversement de 360 ° selon la direction de poussée de la bascule droite.

 La fonction de retournement à 360° est automatiquement inhibée lorsque l'aéronef passe à l'état basse tension.

Guide de résolution de problèmes

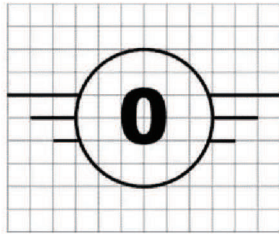
Le problème	Les causes	Mode de traitement
Le voyant clignote continuellement après que l'aéronef ait branché la batterie et le	L'avion avec la télécommande 2.4G n'a pas réussi.	S'il vous plaît re - exécuter l'avion avec la télécommande 2.4G.
Aucune réaction après avoir branché la batterie.	(1) Vérifiez si la télécommande ou l'aéronef est sous tension. (2) Vérifiez la basse tension de la télécommande ou de la batterie de l'aéronef.	(1) réinstallez la batterie. (2) chargez ou remplacez une nouvelle batterie. (3) Vérifiez que la polarité positive et négative de la batterie est correctement installée.
Le moteur ne tourne pas lorsque la télécommande d'accélérateur est enfoncée et le voyant de l'aéronef clignote constamment.	La batterie de l'avion est faible.	Chargez ou remplacez une batterie complètement chargée.
L'hélice de l'avion tourne constamment mais ne peut pas décoller.	(1) déformation de l'hélice. (2) La batterie de l'avion est faible.	(1) prix spirale de remplacement. (2) chargez ou remplacez une batterie complètement chargée.
L'avion vibre très fort.	L'hélice se déforme.	Changer l'hélice.
L'avion semble dériver dans une direction.	Le point central du gyroscope sur l'aéronef n'est pas correct.	Ré - étalonnage horizontal ou redémarrage, ré - alignement de fréquence.
L'engin perd son équilibre après une chute.	Le point central du gyroscope sur l'aéronef n'est pas correct.	Ré - étalonnage horizontal ou redémarrage, ré - alignement de fréquence.

Remarque: les batteries des produits nouvellement achetés sont toutes à basse tension, veuillez les remplir avant utilisation!

드론 기본 설명

1. 1. UA 레벨:

D88 드론은 C0급 장난감 드론에 속하며, 이런 종류의 드론은 보통 오락과 여가 활동에 사용되도록 설계되어 초보자나 젊은 비행 애호가들에게 적합하다. C0 범주의 드론은 일반적으로 비교적 기초적인 비행 기능과 간단한 운영 체제를 갖추고 있다.



2. UA 품질 및 최대 이륙 품질(MTOM):

D88은 94g의 이륙 중량을 가진 가벼운 리모컨 접이식 비행체이다.

3. 무인기 최대 비행 속도 및 최대 비행 고도:

최대 비행 속도 4m/s, 최대 비행 고도 50m.

4. 품질 치수, UA와의 인터페이스 및 기타 가능한 제한 사항을 포함하여 페이로드를 허용하는 일반 피쳐:

D88 드론은 적재 기능이 없다.

즉, 카메라나 다른 센서와 같은 추가 장치나 무게를 휴대할 수 없습니다. 그것의 설계는 주로 기초 비행 체험을 위한 것이다.

5. UA를 원격으로 제어하는 장치 및 소프트웨어 제어 방법:

D88 드론은 2.4G 주파수로 원격 조종하고 와이파이 앱을 통한 조작을 지원한다 이러한 제어 방식은 사용자가 기존의 리모컨을 사용하거나 스마트 기기의 응용 프로그램을 통해 제어할 수 있는 유연한 조작 옵션을 제공한다

6. 데이터 링크 손실 시 UA 동작 설명:

D88 드론이 이륙점 이상에서 도달할 수 있는 최대 고도는 50m다
이 고도를 초과하면 드론이 통제 불능으로 하강할 수 있고, 하강 과정에서 조작자가 드론을 통제할 수 없어 드론이 분실될 수 있다.
이 안전 특성은 비행 위험을 피하기 위해 비행 시 고도 제한에 주의해야 한다는 것을 알려준다.

7. 드론의 적용 연령:

이 비행체는 12세 이상의 인원만 운용할 수 있다

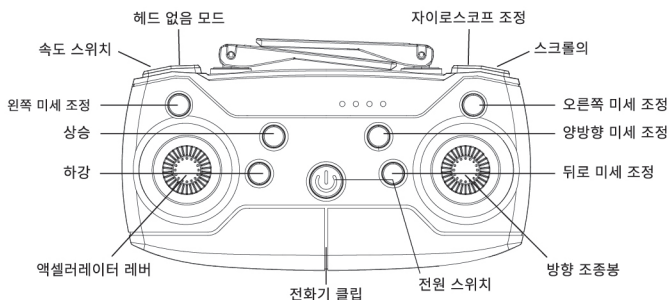
8. 드론의 운행 제한 및 조작 위험:

비행 안전을 보장하기 위하여 공항, 고속도로, 기차역, 지하철역 및 시내 인원 밀집 등 지역을 최대한 피하여 비행하십시오.
강풍, 뇌우 등 극단적인 악천후에 본 비행체를 사용하지 마시고 야간에는 가시권 내에서 비행하십시오.

9. 무인기 조작 설명:

상세한 설명서의 명세 내용을 보십시오. 설명서의 안내하에 본 비행기를 사용하십시오.

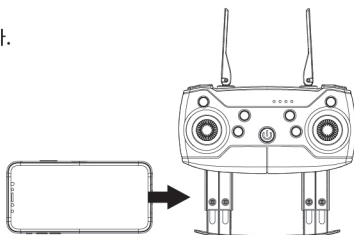
접이식 무인기 사용자 매뉴얼



리모컨

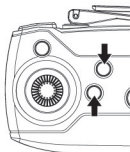
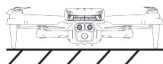
1. 핸드폰 스탠드

핸드폰 손잡이를 뽑고 핸드폰을 끼워라.



2. 2.4G 주파수 맞춤

비행체 전원 스위치를 켜고 비행체를 평평한 바닥에 놓으면 비행체 표시등이 깜박인다. 리모컨 전원 스위치를 켜면 버저가 '뚝'소리를 낸다!
비행체 표시등이 길게 켜져 있고, 주파수 대조가 완료되었으니, 이때 이륙할 수 있다!



원키 승강



원클릭 하강

2.4G 교정이 완료되면 작업을 수행해야 합니다.

3. 원클릭 이륙과 원클릭 착륙

원클릭 이륙 기능, 리모컨을 사용하여 원클릭 이륙, 무인 기체는 자동으로 1미터 높이를 비행하고 드론을 안정시킨다.

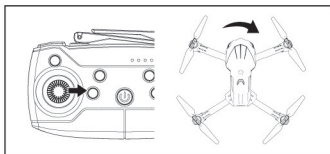
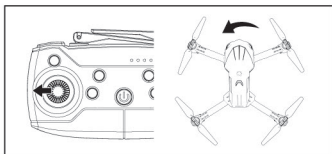
원클릭 착륙 기능, 드론 원클릭 착륙, 무인 기체 자동 하강 착지 후 프로펠러 회전 정지.

5. 비행 제어

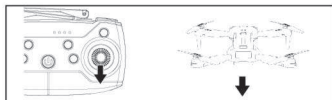
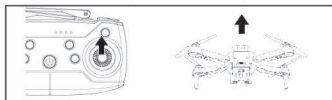
● 절기문 (왼쪽 팔뚝)



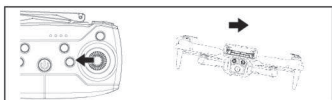
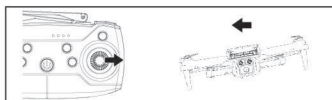
● 회전 (왼쪽 손잡이)



● 앞으로 및 뒤로 (오른쪽 손잡이)

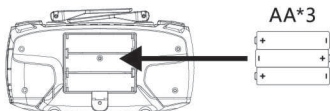


● 좌우측 사다리 구간 (오른쪽 흔들대)



리모컨 및 항공기 배터리 설치 및 충전 지침

1.원격 배터리 설치

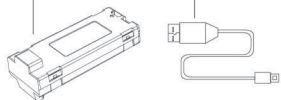


그림과 같이 배터리 팩의 전극 지침 (+, -) 에 따라 배터리를 올바르게 배치합니다.

2.비행기 배터리 충전

- (1) 비행기에서 배터리를 제거한다;
- (2) 배터리를 특정 충전 케이블에 연결한 다음 컴퓨터의 USB 포트와 같은 충전 장치에 케이블을 꽂습니다.
- (3) 리모컨을 충전할 때 표시등이 켜지고 충전이 완료될 때 표시등이 꺼진다.

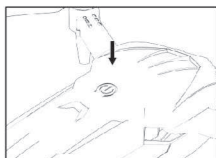
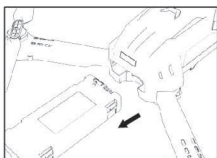
무인 배터리 USB 충전 케이블



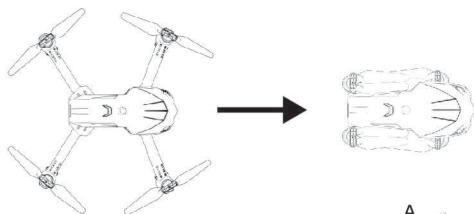
충전 시간은 약 60분

3.항공기 배터리 설치 및 작동

충전된 배터리를 비행기의 배터리 슬롯에 넣고 비행기가 켜질 때까지 전원 스위치를 누르십시오.

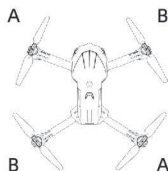


1.축소 기능

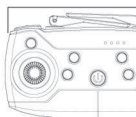


2. 비행기 날개의 설치

올바른 방향으로 프로펠러를 설치하고 (A/B)에 해당하는 항공기 지지대를 프로펠러에 표시한 후 나사를 단단히 잠그십시오.



헤드 없는 모드의 방향 정의 및 모드 선택



헤드 없음 모드

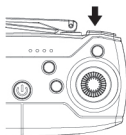
헤드 없는 모드로 전환하면 항공기는 앞, 뒤, 왼쪽, 오른쪽 방향을 포기하고 2.4G 주파수에서 항공기의 헤드 방향 (한쪽에 카메라가 있음)을 전진 방향으로 한다.

1.이륙 전 방향 정의: 비행기의 전진 방향을 직접 당신의 정면 (카메라 쪽이 있는 다음, 리모컨을 켜고 2.4G 주파수 조준을 진행하여 이번 비행의 머리 없는 모드 방향 정의를 완성한다.

2.비행 시 무두 모드를 누르면 리모컨이 끊임없이 소음을 낸다;비행기 불빛이 빠르게 깜박거리며 머리 없는 모드로 들어간다;헤드 없음 모드 키를 다시 누르면 리모컨에서 "di"와 "di" 소리가 나며 헤드 없음 모드를 종료합니다.

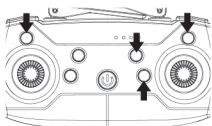
참고: 헤드 없는 모드로 들어가기 전에 전진 방향, 즉 비행기가 작동 한 후 지상에서의 방향을 결정해야합니다.

수평 조정



만약 비행기가 이륙 과정에서 수직으로 상승하지 못한다면 수평 교정을 할 수 있다. 비행기 표시등이 빠르게 깜박이는 상황에서 수정 버튼을 누르면 표시등이 켜지면 수정 완료라 나타낼 수 있다. 보정 명령을 실행할 때는 수평선에 평행한 안정된 상태에서 실행해야 합니다. 그렇지 않으면 보정 효과에 영향을 줄 수 있습니다.

미세 조정 작업

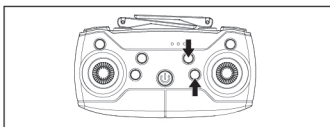


만약 비행기가 줄곧 어느 방향에서 표류하거나 제자리에서 좌/우로 회전한다면 다음과 같은 조작을 통해 비행기를 경미하게 조정하여 비행기가 안정된 비행상태에 도달할 수 있다.

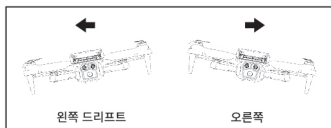
● 앞으로 또는 뒤로 이동



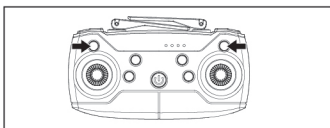
● 방향 조정



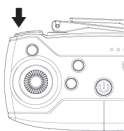
● 왼쪽 또는 오른쪽으로 계속 이동



● 방향 조정



속도 스위치



속도 스위치는 전진, 후퇴, 좌우 세 가지 속도로 나뉜다. 전원을 켜 후 기본값은 1단이며, 리모컨을 눌렀을 때 2단에는 두 개의 Di 소리, 3단에는 세 개의 Di, 반환 1단에는 한 개의 Di가 있다.