

DE

APP-Sperrsteuerung

1. Nach dem Sperren über die App generieren sowohl der vordere als auch der hintere Motor einen Rückwiderstand, um die Motoren zu sperren.
2. Sobald es über die App gesperrt ist, bleibt das E-Scooter im gesperrten Zustand, auch wenn es den Bluetooth-Bereich verlässt oder die App geschlossen wird.
3. Nach dem Sperren über die App kann das E-Scooter nur über die App oder durch 8-maliges hintereinander Drücken der Taste „W“ entsperrt werden; alle anderen Tasten sind deaktiviert.
4. Wenn es über die App gesperrt ist, zeigt das Display nur das Sperrsymbol an; alle anderen Informationen sind ausgeblendet. Die vollständige Anzeige wird nach dem Entsperren wiederhergestellt.
5. Fällt die Batteriespannung während der App-Sperrung unter 43V, schaltet sich das E-Scooter automatisch aus, um es zu schützen. Die Sperre wird bei der Ladung oder dem Neustart des E-Scooters aufgehoben.
6. Wird das E-Scooter während der App-Sperrung gewaltsam bewegt, gibt der Summer des Armaturenbretts einen schnellen Alarmton aus.

IT

Controllo di blocco via APP

1. Dopo il blocco tramite l'applicazione, sia il motore anteriore che quello posteriore generano una resistenza inversa per bloccare i motori.
2. Una volta bloccato tramite l'applicazione, il monopattino rimane in stato bloccato anche se esce dall'area di copertura Bluetooth o se l'applicazione viene chiusa.
3. Dopo il blocco tramite l'applicazione, il monopattino può essere sbloccato solo tramite l'applicazione o premendo 8 volte di fila il pulsante « W »; tutti gli altri pulsanti sono disabilitati.
4. Quando è bloccato tramite l'applicazione, lo schermo mostra solo l'icona di blocco; tutte le altre informazioni sono nascoste. La visualizzazione completa viene ripristinata dopo lo sblocco.

5. Se la tensione della batteria scende al di sotto di 43V durante il blocco tramite l'applicazione, il monopattino si spegnerà automaticamente per protezione. Il blocco verrà rimosso durante la ricarica o il riavvio del monopattino.
6. Se il monopattino viene mosso con forza durante il blocco tramite l'applicazione, il buzzer del cruscotto emetterà un suono di allarme rapido.

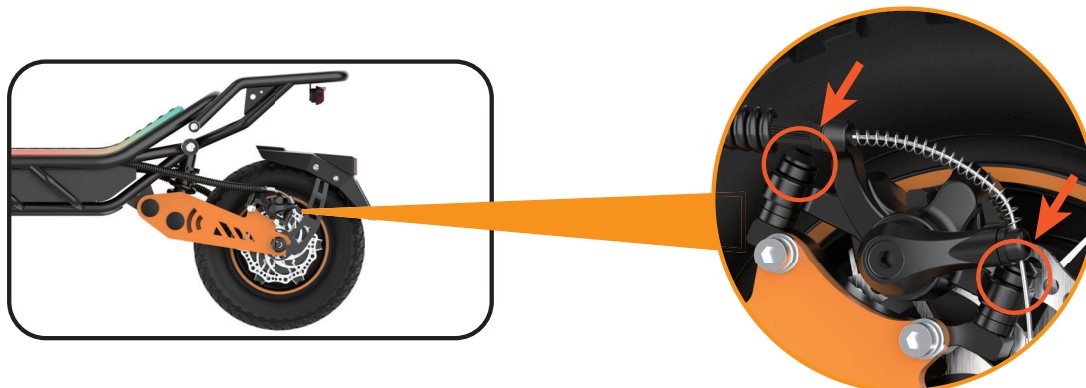
PL

Sterowanie blokadą przez aplikację

1. Po zablokowaniu za pomocą aplikacji zarówno silnik przedni, jak i tylny generują opór odwrotny, aby zablokować silniki.
2. Po zablokowaniu przez aplikację hulajnoga pozostaje w stanie zablokowanym, nawet jeśli opuści zasięg Bluetooth lub aplikacja zostanie zamknięta.
3. Po zablokowaniu przez aplikację hulajnogę można odblokować tylko za pomocą aplikacji lub poprzez 8 razy ciągłe naciśnięcie przycisku „W”; wszystkie pozostałe przyciski są wyłączone.
4. Gdy hulajnoga jest zablokowana przez aplikację, na wyświetlaczu widoczna jest tylko ikona blokady; wszystkie inne informacje są ukryte. Pełne wyświetlanie jest przywracane po odblokowaniu.
5. Jeśli napięcie baterii spadnie poniżej 43V podczas blokowania przez aplikację, hulajnoga automatycznie się wyłączy w celu ochrony. Blokada zostanie zdjęta po podłączeniu ładowarki lub ponownym włączeniu hulajnogi.
6. Jeśli hulajnoga zostanie na siłę poruszona podczas blokowania przez aplikację, buzzer na desce sterującej wyda szybki dźwięk alarmowy.



Disc Brake Adjustment ^{EN} / **Réglage du frein à disque** ^{FR} /
Ajuste del freno de disco ^{ES} / **Justierung der Scheibenbremse** ^{DE} /
Regolazione del freno a disco ^{IT} / **Regulacja hamulca tarczowego** ^{PL}



EN

To eliminate brake noise:

1. Loosen the two brake caliper mounting bolts.
2. Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
3. Retighten the mounting bolts.

FR

Pour éliminer le bruit de frein :

1. Desserrez les deux boulons de fixation du étrier de frein.
2. Repositionnez l'étrier de frein pour garantir que le disque de frein est centré entre les plaquettes de frein.
3. Resserrez les boulons de fixation.

ES

Para eliminar el ruido de los frenos :

1. Afloje los dos tornillos de sujeción del pinzón de freno.
2. Reposicione el pinzón de freno para asegurarse de que el disco de freno quede centrado entre las pastillas de freno.
3. Vuelva a apretar los tornillos de sujeción.

DE

Um Bremsgeräusche zu beseitigen :

1. Lösen Sie die beiden Befestigungsbolzen der Bremsattel.
2. Positionieren Sie den Bremsattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.
3. Ziehen Sie die Befestigungsbolzen wieder an.

IT

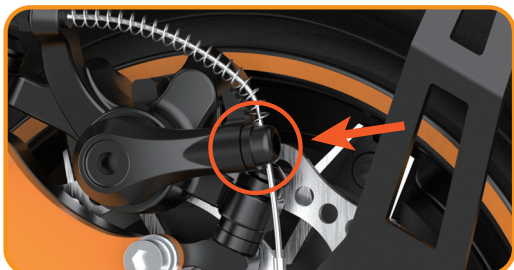
Per eliminare il rumore del freno :

1. Allentare i due bulloni di fissaggio del pinza freno.
2. Riposizionare la pinza freno per garantire che il disco freno sia centrato tra le pastiglie freno.
3. Rivitare i bulloni di fissaggio.

PL

Aby usunąć hałas hamulca :

1. Rozluźnij dwa boltsy mocujące szczęki hamulcowe.
2. Przenieść szczęki hamulcowe, aby zapewnić, że tarcza hamulcowa jest wycelowana między płytkami hamulcowymi.
3. Znowu zestrzyj boltsy mocujące.



EN

To adjust the brake cable

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

1. If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
2. If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

FR

Réglage du câble de frein

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon du serrage de câble.

1. Si le frein à disque se coince, déplacez le bras du serrage vers l'arrière le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du serrage de frein.
2. Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est lâche. Vous devez déplacer le bras du serrage vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du serrage de câble de frein.

ES

Ajustar el cable de freno

Necesitarás una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

1. Si el freno de disco se traba, desliza el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sostienes el cable con una mano. Luego, aprieta nuevamente el tornillo de la abrazadera del freno.

2. Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Necesitas deslizar el brazo de la abrazadera hacia adelante a lo largo del cable mientras sostienes el cable con una mano. Luego, aprieta nuevamente el tornillo de la abrazadera del cable del freno.

DE

Justierung des Bremsseils

Zum Lösen des Bolzens an der Kabelklemme benötigen Sie einen Sechskantschlüssel.

1. Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme unter gleichzeitigem Halten des Kabels mit einer Hand entlang des Kabels nach hinten. Ziehen Sie anschließend den Bolzen an der Bremsklemme wieder fest.
2. Wenn die Scheibenbremse nicht effizient funktioniert, ist das Kabel schlaff. Sie müssen den Arm der Klemme unter gleichzeitigem Halten des Kabels mit einer Hand entlang des Kabels nach vorne schieben. Ziehen Sie anschließend den Bolzen an der Bremskabelklemme wieder fest.

IT

Regolare il cavo del freno

Per allentare il bullone della pinza del cavo, hai bisogno di una chiave esagonale.

1. Se il freno a disco strascica, fai scorrere il braccio della pinza verso l'indietro lungo il cavo, tenendo il cavo in una mano. Quindi, stringi nuovamente il bullone della pinza del freno.
2. Se il freno a disco non funziona in modo efficace, il cavo è slaccato. Devi far scorrere il braccio della pinza verso l'avanti lungo il cavo, tenendo il cavo in una mano. Quindi, stringi nuovamente il bullone della pinza del cavo del freno.

PL

Regulacja kabła hamulcowego

Aby rozluźnić śrubę na zacisku kabła, potrzebujesz klucza sześciokątnego.

1. =Jeśli hamulec tarczowy się szarpie, przesunij ramię zacisku w tył wzdłuż kabła, jednocześnie trzymając kabel w jednej ręce. Następnie ponownie zwiernij śrubę na zacisku hamulcowym.
2. jeśli hamulec tarczowy nie działa efektywnie, kabel jest luźny. Należy przesunąć ramię zacisku w przód wzdłuż kabła, jednocześnie trzymając kabel w jednej ręce. Następnie ponownie zwiernij śrubę na zacisku kabła hamulcowego.



Error Code ^{EN} / **Code d'erreur** ^{FR} / **Código de error** ^{ES} / **Fehlercode** ^{DE} /
Codice di errore ^{IT} / **Kod błędu** ^{PL}

EN Code	Fault	Diagnostic Step	Solution
10E	Communication sending failure	The controller cannot receive the instrument signal. Check whether the yellow line of the controller is connected properly.	Replace meter
11E	Communication receiving failure	The instrument cannot receive the signal from the controller. Check whether the green line of the controller is connected properly.	Replace controller
12E	Controller failure	Controller failure	Replace controller
14E	Accelerator failure	Check if the accelerator is reset.	After the accelerator is reset, if the handlebar signal is still less than 0.75V, the accelerator needs to be replaced.
15E	Brake lever failure	After the system is powered on, check whether the brakes are working properly.	If the brake signal is less than 0.75V for a long period of time, the brake lever needs to be replaced.
16E	Motor Hall failure	Check whether the motor wires are connected properly or whether the colored wires are connected incorrectly.	If there is no problem with each circuit, the motor needs to be replaced.
17E	Motor fault	Check whether the motor wires are connected properly or whether the colored wires are connected incorrectly.	If there is no problem with each circuit, the motor needs to be replaced.
50E	High Voltage Fault	Please check whether the battery is compatible. Whether the battery voltage is higher than supported by the controller or the display.	Replace the battery.
Flashing "H"	Motor Temperature Protection Current Reduction	High motor temperature detected during prolonged high-speed riding or uphill climbing. Power output reduced to protect the system.	Please stop riding and take a short break to allow the motor to cool down.
Solid "H"	Motor Overtemperature Protection Shutdown	During prolonged high-speed riding or uphill climbing, if motor temperature exceeds the threshold, motor will shut down to prevent damage.	Please stop riding and take a short break to allow the motor to cool down.

FR Code	Panne	Étape de diagnostic	Solution
10E	Échec de l'envoi de communication	Le contrôleur ne peut pas recevoir le signal de l'instrument. Vérifiez si la ligne jaune du contrôleur est correctement branchée.	Remplacer le compteur
11E	Échec de la réception de communication	L'instrument ne peut pas recevoir le signal du contrôleur. Vérifiez si la ligne verte du contrôleur est correctement branchée.	Remplacer le contrôleur
12E	Panne du contrôleur	Panne du contrôleur	Remplacer le contrôleur
14E	Panne de l'accélérateur	Vérifiez si l'accélérateur est réinitialisé.	Après la réinitialisation de l'accélérateur, si le signal du guidon est toujours inférieur à 0,75V, l'accélérateur doit être remplacé.
15E	Panne de la levier de frein	Après l'allumage du système, vérifiez si les freins fonctionnent correctement.	Si le signal de frein est inférieur à 0,75V pendant une longue période, le levier de frein doit être remplacé.
16E	Panne de Hall du moteur	Vérifiez si les fils du moteur sont correctement branchés ou si les fils colorés sont branchés incorrectement.	S'il n'y a pas de problème avec chaque circuit, le moteur doit être remplacé.
17E	Panne du moteur	Vérifiez si les fils du moteur sont correctement branchés ou si les fils colorés sont branchés incorrectement	S'il n'y a pas de problème avec chaque circuit, le moteur doit être remplacé.
50E	Panne de haute tension	Veuillez vérifier si la batterie est compatible. Si la tension de la batterie est supérieure à celle supportée par le contrôleur ou l'affichage.	Remplacer la batterie.
Flashing "H"	Réduction du courant de protection contre la température du moteur	Température élevée du moteur détectée lors d'une conduite prolongée à haute vitesse ou d'une montée en côte. La puissance de sortie est réduite pour protéger le système.	Veuillez arrêter de conduire et prendre une courte pause pour permettre au moteur de refroidir.
Solid "H"	Arrêt de protection contre la surchauffe du moteur	Lors d'une conduite prolongée à haute vitesse ou d'une montée en côte, si la température du moteur dépasse le seuil, le moteur s'éteindra pour éviter des dommages.	Veuillez arrêter de conduire et prendre une courte pause pour permettre au moteur de refroidir.

ES Código	Fallo	Paso de diagnóstico	Solución
10E	Fallo en el envío de comunicación	El controlador no puede recibir la señal del instrumento. Compruebe si la línea amarilla del controlador está conectada correctamente.	Reemplazar el medidor
11E	Fallo en la recepción de comunicación	El instrumento no puede recibir la señal del controlador. Compruebe si la línea verde del controlador está conectada correctamente.	Reemplazar el controlador
12E	Fallo del controlador	Fallo del controlador	Reemplazar el controlador
14E	Fallo del acelerador	Compruebe si el acelerador se ha restablecido.	Después de restablecer el acelerador, si la señal del manillar sigue siendo inferior a 0,75V, el acelerador debe ser reemplazado.
15E	Fallo de la palanca de freno	Después de encender el sistema, compruebe si los frenos funcionan correctamente.	Si la señal de freno es inferior a 0,75V durante un largo período, la palanca de freno debe ser reemplazada.

16E	Fallo del sensor Hall del motor	Compruebe si los cables del motor están conectados correctamente o si los cables de color están conectados incorrectamente.	Si no hay problemas con cada circuito, el motor debe ser reemplazado.
17E	Fallo del motor	Compruebe si los cables del motor están conectados correctamente o si los cables de color están conectados incorrectamente.	Si no hay problemas con cada circuito, el motor debe ser reemplazado.
50E	Fallo de alta tensión	Compruebe si la batería es compatible. Si el voltaje de la batería es mayor al admitido por el controlador o la pantalla.	Reemplazar la batería.
Flashing "H"	Reducción de corriente por protección de temperatura del motor	Se detectó una temperatura alta del motor durante la conducción prolongada a alta velocidad o la subida de colinas. La salida de potencia se reduce para proteger el sistema.	Deje de conducir y tome un breve descanso para permitir que el motor se enfíe.
Solid "H"	Apagado por protección contra la sobrettemperatura del motor	Durante la conducción prolongada a alta velocidad o la subida de colinas, si la temperatura del motor excede el umbral, el motor se apagará para evitar daños.	Deje de conducir y tome un breve descanso para permitir que el motor se enfíe.

DE Code	Fehler	Diagnoseschritt	Lösung
10E	Kommunikationssendefehlschlag	Der Controller kann das Instrumentsignal nicht empfangen. Überprüfen Sie, ob die gelbe Leitung des Controllers richtig angeschlossen ist.	Tacho austauschen
11E	Kommunikationsempfangsfehlschlag	Das Instrument kann das Signal vom Controller nicht empfangen. Überprüfen Sie, ob die grüne Leitung des Controllers richtig angeschlossen ist.	Controller austauschen
12E	Controllerfehler	Controllerfehler	Controller austauschen
14E	Gaspedalfehler	Überprüfen Sie, ob das Gaspedal zurückgesetzt ist.	Nach dem Zurücksetzen des Gaspedals, falls das Lenkersignal immer noch weniger als 0,75V beträgt, muss das Gaspedal ausgetauscht werden.
15E	Bremspedalfehler	Nach dem Einschalten des Systems prüfen Sie, ob die Bremsen korrekt funktionieren.	Wenn das Bremsignal über einen langen Zeitraum weniger als 0,75V beträgt, muss das Bremspedal ausgetauscht werden.
16E	Motor-Hall-Fehler	Überprüfen Sie, ob die Motorleitungen richtig angeschlossen sind oder ob die farbigen Leitungen falsch angeschlossen sind.	Wenn bei jedem Stromkreis kein Problem besteht, muss der Motor ausgetauscht werden.
17E	Motorfehler	Überprüfen Sie, ob die Motorleitungen richtig angeschlossen sind oder ob die farbigen Leitungen falsch angeschlossen sind.	Wenn bei jedem Stromkreis kein Problem besteht, muss der Motor ausgetauscht werden.
50E	Hochspannungsfehler	Bitte überprüfen Sie, ob die Batterie kompatibel ist. Ob die Batteriespannung höher ist, als der Controller oder die Anzeige unterstützen.	Batterie austauschen.
Flashing "H"	Motor-Temperaturschutz-Stromreduzierung	Hohe Motortemperatur bei langanhaltender Fahrt mit hoher Geschwindigkeit oder Bergauffahrt erkannt. Leistungsausgang reduziert, um das System zu schützen.	Bitte hören Sie auf zu fahren und machen Sie eine kurze Pause, damit der Motor abkühlen kann.
Solid "H"	Motor-Übertemperaturschutz-Ausschaltung	Bei langanhaltender Fahrt mit hoher Geschwindigkeit oder Bergauffahrt, falls die Motortemperatur den Schwellenwert überschreitet, schaltet sich der Motor aus, um Schäden zu vermeiden.	Bitte hören Sie auf zu fahren und machen Sie eine kurze Pause, damit der Motor abkühlen kann.

IT Codice	Guasto	Passo di Diagnostica	Soluzione
10E	Fallo nell'invio della comunicazione	Il controller non può ricevere il segnale dell'istrumento. Verifica se il filo giallo del controller è collegato correttamente.	Sostituire il contachilometri
11E	Fallo nella ricezione della comunicazione	L'istrumento non può ricevere il segnale dal controller. Verifica se il filo verde del controller è collegato correttamente.	Sostituire il controller
12E	Guasto del controller	Guasto del controller	Sostituire il controller
14E	Guasto dell'acceleratore	Verifica se l'acceleratore è ripristinato.	Dopo il ripristino dell'acceleratore, se il segnale del manubrio è ancora inferiore a 0,75V, è necessario sostituire l'acceleratore.
15E	Guasto del leva freno	Dopo l'accensione del sistema, verifica se i freni funzionano correttamente.	Se il segnale del freno è inferiore a 0,75V per un lungo periodo, è necessario sostituire la leva freno.
16E	Guasto Hall del motore	Verifica se i fili del motore sono collegati correttamente o se i fili colorati sono collegati in modo errato.	Se non ci sono problemi con ciascun circuito, è necessario sostituire il motore.
17E	Guasto del motore	Verifica se i fili del motore sono collegati correttamente o se i fili colorati sono collegati in modo errato	Se non ci sono problemi con ciascun circuito, è necessario sostituire il motore.
50E	Guasto ad alta tensione	Verifica se la batteria è compatibile. Se la tensione della batteria è superiore a quella supportata dal controller o dal display.	Sostituire la batteria.
Flashing "H"	Riduzione di corrente per protezione della temperatura del motore	Tensione elevata del motore rilevata durante la guida prolungata a alta velocità o la salita in salita. L'uscita di potenza è ridotta per proteggere il sistema.	Smettere di guidare e fare una breve pausa per permettere al motore di raffreddare.
Solid "H"	Spegnimento per protezione dalla sovratemperatura del motore	Durante la guida prolungata a alta velocità o la salita in salita, se la temperatura del motore supera la soglia, il motore si spegnerà per prevenire danni.	Smettere di guidare e fare una breve pausa per permettere al motore di raffreddare.

PL Kod	Usterka	Krok diagnostyczny	Rozwiązanie
10E	Usterka wysyłania komunikacji	Sterownik nie może otrzymać sygnału z instrumentu. Sprawdź, czy żółta linia sterownika jest prawidłowo podłączona.	Zamień licznik
11E	Usterka odbioru komunikacji	Instrument nie może otrzymać sygnału ze sterownika. Sprawdź, czy zielona linia sterownika jest prawidłowo podłączona.	Zamień sterownik
12E	Usterka sterownika	Usterka sterownika	Zamień sterownik
14E	Usterka akceleratora	Sprawdź, czy akcelerator jest zresetowany.	Po zresetowaniu akceleratora, jeśli sygnał z kierownicy jest nadal mniejszy niż 0,75V, akcelerator musi zostać zamieniony.
15E	Usterka levera hamulca	Po włączeniu systemu sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo.	Jeśli sygnał hamulca jest mniejszy niż 0,75V przez długi czas, lever hamulca musi zostać zamieniony.
16E	Usterka Hall-a silnika	Sprawdź, czy przewody silnika są prawidłowo podłączone lub czy kolorowe przewody są podłączone nieprawidłowo.	Jeśli w każdym obwodzie nie ma problemu, silnik musi zostać zamieniony.
17E	Usterka silnika	Sprawdź, czy przewody silnika są prawidłowo podłączone lub czy kolorowe przewody są podłączone nieprawidłowo	Jeśli w każdym obwodzie nie ma problemu, silnik musi zostać zamieniony.
50E	Usterka wysokiego napięcia	Sprawdź, czy akumulator jest kompatybilny. Czy napięcie akumulatora jest wyższe niż to obsługiwane przez sterownik lub wyświetlacz.	Zamień akumulator.
Flashing "H"	Redukcja prądu w obronie temperatury silnika	Wykryta wysoka temperatura silnika podczas długotrwałego jazdy z wysoką prędkością lub wspinania się w górę. Wyjście mocy zredukowane, aby chronić system.	Przerwij jazdę i robić krótki przerwy, aby umożliwić silnikowi ochłodzenie.
Solid "H"	Wyłączenie silnika z powodu ochrony przed nadmiernym nagrzewaniem	Podczas długotrwałego jazdy z wysoką prędkością lub wspinania się w górę, jeśli temperatura silnika przekroczy próg, silnik się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu.	Przerwij jazdę i robić krótki przerwy, aby umożliwić silnikowi ochłodzenie.



Charging ^{EN} / Chargement ^{FR} / Cargando ^{ES} / Aufladen ^{DE} / Ricarica ^{IT} / Ładowanie ^{PL}

- EN** When the LED indicator light on the charger changes from red to green, the scooter is fully charged.
FR Lorsque la lumière indicateur LED du chargeur passe du rouge au vert, la trottinette est entièrement chargée.
ES Cuando el indicador LED del cargador cambia de rojo a verde, el scooter está completamente cargado.
DE Wenn das LED-Indikatorlicht am Ladegerät von rot auf grün wechselt, ist der Scooter vollständig aufgeladen.
IT Quando il led indicatore sul caricabatterie cambia da rosso a verde, lo scooter è completamente carico.
PL Gdy światło diody LED na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony, skuter jest pełnienaładowany.



- EN** Open the plastic cover of the scooter charging port.
FR Ouvrez le capot plastique du port de chargement de la trottinette.
ES Abre la tapa plástica del puerto de carga del scooter.
DE Öffnen Sie den Kunststoffdeckel des Ladeports des Scooters.
IT Apri la copertura plastica del porto di ricarica dello scooter.
PL Otwórz plastikową pokrywę portu ładowania skuteru.



- EN** Insert the charger into the charging port.
FR Insérez le chargeur dans le port de chargement.
ES Inserta el cargador en el puerto de carga.
DE Stecken Sie den Ladegerät in den Ladeport.
IT Inserisci il caricabatteria nel porto di ricarica.
PL Wprowadź ładowarkę do portu ładowania.



- EN** After charging is completed, return the plastic waterproof cover.
FR Une fois le chargement terminé, remettez la couverture plastique étanche.
ES Después de completar la carga, devuelve la tapa plástica impermeable.
DE Nachdem die Ladung abgeschlossen ist, setzen Sie die plastische wasserdichte Abdeckung zurück.
IT Dopo aver completato la ricarica, rimetti la copertura plastica impermeabile.
PL Po zakończeniu ładowania zwróć plastikową pokrywę wodoodporna.



EN

1. With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
2. Keep the charging port cover closed when not charging.
3. During charging, the scooter can not be turned on.

FR

1. Équipée d'une protection de charge, la trottinette arrêtera automatiquement la charge une fois complètement chargée. Nous vous déconseillons néanmoins de la surcharger.
2. Gardez le capuchon de la prise de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
3. La trottinette ne peut pas être allumée pendant la charge.

ES

1. Con protección de carga, el patinete interrumpirá la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
2. Mantenga cerrada la tapa del puerto de carga cuando no esté cargando.
3. Durante la carga, el patinete no se puede encender.

DE

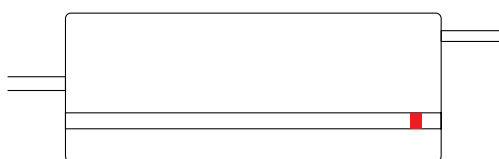
1. Ausgestattet mit Ladeschutz schaltet das E-Scooter die Ladung automatisch ab, sobald es vollständig aufgeladen ist. Dennoch empfehlen wir nicht, es zu überladen.
2. Schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse, wenn Sie nicht laden.
3. Während des Ladevorgangs kann das E-Scooter nicht eingeschaltet werden.

IT

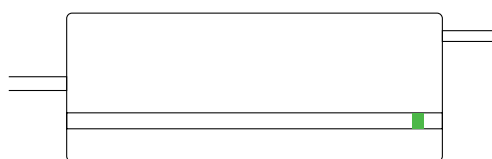
1. Dotato di protezione di carica, il monopattino interromperà automaticamente la ricarica dopo una carica completa. Non consigliamo comunque di sovraccargarlo.
2. Mantenere chiusa la copertura della presa di carica quando non si sta caricando.
3. Durante la ricarica, il monopattino non può essere acceso.

PL

1. Dzięki ochronie ładowania hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Nadal nie zalecamy jej przerysowywania.
2. Gdy nie ładujesz, utrzymuj pokrywę gniazda ładowalnego zamkniętą.
3. Podczas ładowania hulajnoga nie może być włączona.



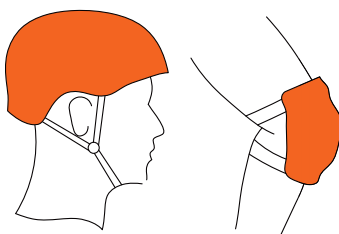
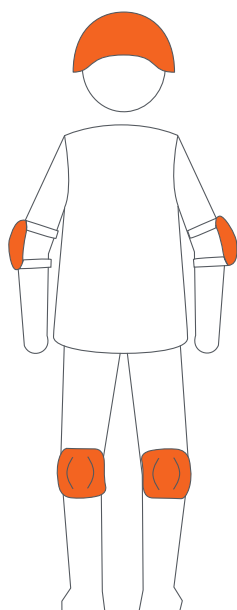
Charging in progress / Chargement en cours
Carga en progreso / Laden im Gange
Ricarica in corso / Ładowanie w toku



Fully charged / Fully chargé
Fully cargado / Volllaufgeladen
Fully carico / Pełniezaładowany



Riding Basics^{EN} / **Les bases de la conduite**^{FR} / **Básicos de conducción**^{ES} / **Fahrbasics**^{DE} / **Nozioni di base per la conduzione**^{IT} / **Podstawy jazdy**^{PL}



EN Wear a helmet, elbow pads, and knee pads in case of falls and injuries either you are a beginner learning to ride or you are a seasoned rider.

FR Porte un casque, des protections pour coudes et genoux en cas de chutes et de blessures, que tu sois un débutant apprenant à rouler ou un conducteur expérimenté.

ES Llévate un casco, protectores de codos y rodillas en caso de caídas y lesiones, ya sea que seas un principiante que aprenda a andar o un conductor experimentado.

DE Trage einen Helm, Ellenbogen- und Kniegurte vor Fällen und Verletzungen, ob du ein Anfänger bist, der fahren lernt, oder ein erfahrener Fahrer.

IT Indossa un casco, protezioni per cotili e ginocchia in caso di cadute e lesioni, sia che sia un principiante che apprende a guidare o un conducente esperto.

PL Nosz kask, ochraniacze nadgarstek i kolan w przypadku spadów i obrażeń, czy jesteś początkujący, uczenie się jechać, czy doświadczonym jazdą.

EN

Steps for use

1. Turn the power on, and check the battery level indicator.
2. Stand with one foot on the deck and one foot on the ground. Scoot yourself with the foot on the ground.
3. When the scooter starts to move forward, put both feet on the deck and press the accelerator. (The accelerator initiates once the speed exceeds 3 km/h)
4. Release the accelerator and the kinetic energy recovery system (KERS) initiates automatically to brake slowly; And squeeze the brake lever for a sudden brake.
5. Tilt your body to the steering direction as you turn, and slowly turn the handlebar.

FR

Étapes d'utilisation

1. Allumez la puissance et vérifiez l'indicateur de niveau de batterie de la trottinette électrique.
2. Placez un pied sur la plateforme et l'autre au sol. Poussez-vous avec le pied au sol pour démarrer la trottinette électrique.
3. Lorsque la trottinette électrique commence à avancer, placez les deux pieds sur la plateforme et appuyez sur l'accélérateur. (L'accélérateur s'active lorsque la vitesse dépasse 3 km/h)
4. Relâchez l'accélérateur et le système de récupération d'énergie cinétique (KERS) s'active automatiquement pour freiner lentement ; serrez la manette de frein pour un freinage soudain.
5. Inclinez votre corps dans la direction de la direction lors du virage et tournez lentement le guidon de la trottinette électrique.

ES

Pasos de uso

1. Encienda la energía y verifique el indicador de nivel de batería.
2. Póngase con un pie en la plataforma y el otro en el suelo. Empújese con el pie en el suelo para mover el scooter.
3. Cuando el scooter comience a avanzar, coloque los dos pies en la plataforma y presione el acelerador. (El acelerador se activa cuando la velocidad excede los 3 km/h)
4. Suelte el acelerador y el sistema de recuperación de energía cinética (KERS) se activa automáticamente para frenar lentamente; apriete la palanca de freno para un frenado repentino.
5. Incline su cuerpo en la dirección de la maniobra al girar y gire lentamente el manillar.

DE

Verwendungsschritte

1. Schalten Sie das Gerät ein und überprüfen Sie den Batterieanzeige.
2. Setzen Sie einen Fuß auf die Plattform und den anderen Fuß auf den Boden. Schieben Sie sich mit dem Fuß am Boden vor, um den Scooter in Bewegung zu setzen.
3. Wenn der Scooter zu vorwärts bewegen beginnt, setzen Sie beide Füße auf die Plattform und drücken Sie den Beschleuniger. (Der Beschleuniger aktiviert sich, sobald die Geschwindigkeit 3 km/h übersteigt.)
4. Lassen Sie den Beschleuniger los – das kinetische Energierückgewinnungssystem (KERS) aktiviert sich automatisch, um langsam zu bremsen; drücken Sie die Bremse, um plötzlich zu bremsen.
5. Neigen Sie Ihren Körper in Fahrtrichtung beim Drehen und drehen Sie den Lenker langsam.

IT

Passaggi di utilizzo

1. Accendere l'alimentazione e controllare l'indicatore del livello della batteria.
2. Mettere un piede sulla piattaforma e l'altro a terra. Spingersi con il piede a terra per far muovere lo scooter.
3. Quando lo scooter inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla piattaforma e premere l'acceleratore. (L'acceleratore si attiva quando la velocità supera i 3 km/h)
4. Rilasciare l'acceleratore e il sistema di recupero di energia cinetica (KERS) si attiva automaticamente per frenare lentamente; stringere la leva del freno per un frenata improvvisa.
5. Inclinare il corpo nella direzione di sterzo durante la curva e girare lentamente il manubrio.

PL

Kroki użytkowania

1. Włącz urządzenie i sprawdź wskaźnik poziomu baterii.
2. Umieść jeden stopa na platformie, a drugi na ziemi. Pchnij się stopą na ziemi, aby uruchomić ruch skutera.
3. Gdy skuter zacznie się poruszać do przodu, umieść oba stopy na platformie i naciśnij akcelerator. (Akcelerator uruchamia się, gdy prędkość przekroczy 3 km/h)
4. Puść akcelerator – system recuperacji energii kinetycznej (KERS) automatycznie uruchamia się, aby hamować powoli; naciśnij dźwignię hamulca, aby wykonać nagłe hamowanie.
5. Podchyl ciało w kierunku skrętu podczas zakrętu i powoli obróć kierownicę.



Folding ^{EN} / **Le pliage** ^{FR} / **El plegado** ^{ES} / **Das Klappen** ^{DE} / **Il piegamento** ^{IT} / **Składanie** ^{PL}



- EN** Power off the scooter, pull the buckle safety outwards with your fingers and rotate it, squeeze the brake with both hands, push the stem forward and depress the folding buckle with your foot.
- FR** Éteignez la trottinette, tirez le dispositif de sécurité de la boucle vers l'extérieur avec vos doigts et faites-le tourner, serrez le frein des deux mains, poussez le tube vertical vers l'avant et enfoncez la boucle de pliage du pied.
- ES** Apague el patinete, tire de la seguridad de la hebilla hacia afuera con los dedos y gírela, apriete el freno con ambas manos, empuje el tubo hacia adelante y presione la hebilla plegable con el pie.
- DE** Schalten Sie das E-Scooter aus, ziehen Sie die Sicherheitsklemme mit den Fingern nach außen und drehen Sie sie, drücken Sie die Bremse mit beiden Händen zusammen, schieben Sie den Lenker nach vorne und drücken Sie die Klappklemme mit dem Fuß nieder.
- IT** Spegni il monopattino, tira la sicurezza della fibbia verso l'esterno con le dita e ruotala, stringi il freno con entrambe le mani, spingi il tubo verticale in avanti e premi la fibbia pieghevole con il piede.
- PL** Wyłącz hulajnogę, pchnij palcami bezpiecznik zamka na zewnątrz i obróć go, zaciskaj hamulec dwiema rękami, pchnij trzon do przodu i naciskaj klinię składającą nogą.



Product Parameters ^{EN} / Paramètres du produit ^{FR} / Parámetros del producto ^{ES} / Produktparameter ^{DE} / Parametri del prodotto ^{IT} / Parametry Techniczne ^{PL}

Product Name ^{EN} / Nom du produit ^{FR} / Nombre del producto ^{ES} / Produktname ^{DE} / Nome del prodotto ^{IT} / Nazwa Produktu ^{PL}	E7 Ultra
Packaging size ^{EN} / Taille de l'emballage ^{FR} / Tamaño del empaque ^{ES} / Verpackungsgröße ^{DE} / Dimensione dell'imballaggio ^{IT} / Rozmiar Pakietu ^{PL}	140x31x68CM
Gross weight ^{EN} / Poids brut ^{FR} / Peso bruto ^{ES} / Bruttogewicht ^{DE} / Peso lordo ^{IT} / Waga Brutto ^{PL}	57.7KG / 127.21lbs
Net weight ^{EN} / Poids net ^{FR} / Peso neto ^{ES} / Nettogewicht ^{DE} / Peso netto ^{IT} / Waga Netto ^{PL}	50.55KG / 111.44lbs
Battery capacity ^{EN} / Capacité de la batterie ^{FR} / Capacidad de la batería ^{ES} / Batteriekapazität ^{DE} / Capacità della batteria ^{IT} / Pojemność Akumulatora ^{PL}	60V 23.4Ah
Fully charged voltage ^{EN} / Tension de charge complète ^{FR} / Voltaje de carga completa ^{ES} / Vollaufadespannung ^{DE} / Tensione di carica completa ^{IT} / Pełne Napięcie Ładowania ^{PL}	67.2V
Powerful Motor ^{EN} / Moteur Puissant ^{FR} / Motor Potente ^{ES} / Leistungstarker Motor ^{DE} / Motore Potente ^{IT} / Mocny Silnik ^{PL}	Brushless / Sans balais / Sin escobillas / Bürstenlos / Senza balai / Bez wiertel
Inflatable road tires ^{EN} / Pneus routiers gonflables ^{FR} / Neumáticos para carretera inflables ^{ES} / Lufttradreifen für Straßen ^{DE} / Pneumatici stradali gonfiabili ^{IT} / Wietrzne Opony Drogowe ^{PL}	12 inches
Maximum load ^{EN} / Charge maximale ^{FR} / Carga máxima ^{ES} / Maximale Last ^{DE} / Carico massimo ^{IT} / Maksymalna Ładowność ^{PL}	150KG / 330lbs
Frame material ^{EN} / Matériau de cadre ^{FR} / Material de marco ^{ES} / Rahmenmaterial ^{DE} / Materiale per cornici ^{IT} / Materiał dla ramy ^{PL}	Iron / Fer / Hierro / Eisen / Ferro / Żelazo

Charging duration ^{EN} / Durée de charge ^{FR} / Duración de carga ^{ES} / Ladezeit ^{DE} / Durata della carica ^{IT} / Czas ładowania ^{PL}	7-8h
Disc Brake + Electronic Brake ^{EN} / Frein à disque + Frein électronique ^{FR} / Freno de disco + Freno electrónico ^{ES} / Scheibenbremse + Elektronische Bremse ^{DE} / Freno a disco + Freno elettronico ^{IT} / Hamulec Tarczowy + Hamulec Elektroniczny ^{PL}	Yes / Oui / Sí / Ja / Sì / Tak
Adjustable gears ^{EN} / Engrenages réglables ^{FR} / Engranajes ajustables ^{ES} / Verstellbare Zahnräder ^{DE} / Ingranaggi regolabili ^{IT} / Regulowalne Zęby ^{PL}	1-4
Range of endurance ^{EN} / Plage d'endurance ^{FR} / Rango de resistencia ^{ES} / Belastbarkeitsbereich ^{DE} / Intervallo di resistenza ^{IT} / Zakres Wytrzymałości ^{PL}	75-85KM
Storage temperature ^{EN} / Température de stockage ^{FR} / Temperatura de almacenamiento ^{ES} / Lagerungstemperatur ^{DE} / Temperatura di conservazione ^{IT} / Temperatura magazynowania ^{PL}	1 month:-20 - 60°C (-4~140°F) 3 months:-20 - 45°C (-4~113°F) 1 year:-20 - 20°C (-4~68°F)
Lithium Battery ^{EN} / Batterie au lithium ^{FR} / Batería de litio ^{ES} / Lithiumbatterie ^{DE} / Batteria al litio ^{IT} / Bateria litowa ^{PL}	18650
Working temperature ^{EN} / Température de fonctionnement ^{FR} / Temperatura de funcionamiento ^{ES} / Arbeitstemperatur ^{DE} / Temperatura di funzionamento ^{IT} / Temperatura pracy ^{PL}	-10 ~ 40°C (14~104°F)
Charging temperature ^{EN} / Température de charge ^{FR} / Temperatura de carga ^{ES} / Lade temperatur ^{DE} / Temperatura di carica ^{IT} / Temperatura ładowania ^{PL}	10 ~ 40 °C (50~104°F)
Store relative humidity ^{EN} / Humidité relative de stockage ^{FR} / Humedad relativa de almacenamiento ^{ES} / Lager relative Feuchte ^{DE} / Umidità relativa di archiviazione ^{IT} / Wilgotność względna magazynowania ^{PL}	5% ~ 95%



Maximum speed ^{EN} / **Vitesse maximale** ^{FR} / **Velocidad máxima** ^{ES} /
Maximale Geschwindigkeit ^{DE} / **Velocità massima** ^{IT} / **Prędkość maksymalna** ^{PL}

European version speed ^{EN} / Vitesse de la version européenne ^{FR} /
Velocidad de la versión europea ^{ES} / Geschwindigkeit der europäischen Version ^{DE} /
Velocità della versione europea ^{IT} / Prędkość wersji europejskiej ^{PL}

Gear/Vitesse/Marcha/Gang/Marca/Bieg	1	2	3	4
speed/vitesse/velocidad/ Geschwindigkeit/velocità/prędkość	6 KM/H	10 KM/H	15 KM/H	25 KM/H

North American version speed ^{EN} / Vitesse de la version nord-américaine ^{FR} /
Velocidad de la versión norteamericana ^{ES} / Geschwindigkeit der nordamerikanischen Version ^{DE} /
Velocità della versione nordamericana ^{IT} / Prędkość wersji północnoamerykańskiej ^{PL}

Gear/Vitesse/Marcha/ Gang/Marca/Bieg		1	2	3	4
speed/vitesse/ velocidad/ Geschwindigkeit/ velocità/prędkość	Rear-Motor Drive	15 KM/H 9 MPH	30 KM/H 18 MPH	45 KM/H 28 MPH	50 KM/H 31 MPH
	Dual-Motor Drive	25 KM/H 15 MPH	40 KM/H 25 MPH	55 KM/H 34 MPH	70 KM/H 44 MPH

Compliance: Comply with local speed laws. Any unauthorized modification may result in penalties. ^{EN}

Conformité: Respectez les lois locales sur la vitesse. Toute modification non autorisée peut entraîner des sanctions. ^{FR}

Cumplimiento: Cumpla con las leyes locales sobre la velocidad. Cualquier modificación no autorizada puede derivar en sanciones. ^{ES}

Konformität: Befolgen Sie die örtlichen Geschwindigkeitsgesetze. Jede unbefugte Modifikation kann zu Strafen führen. ^{DE}

Conformità: Osservare le leggi locali sulla velocità. Ogni modifica non autorizzata può portare a sanzioni. ^{IT}

Spółdzielczość: Postępuj zgodnie z lokalnymi prawami dotyczącymi prędkości. Dowolna niezgodna modyfikacja może entraić kary. ^{PL}



Security Reminder ^{EN} / **Avertissement de sécurité** ^{FR} / **Aviso de seguridad** ^{ES} /
Sicherheitshinweis ^{DE} / **Avviso di sicurezza** ^{IT} / **Powiadomienie zabezpieczeń** ^{PL}

EN

- Always wear an approved helmet whenever riding this product.
- Do not ride the scooter under the influence of drugs or alcohol.
- Users must travel at speeds appropriate for the usage area, riding conditions, and experience level.
- Always respect pedestrians.
- Because Electric scooters are significantly heavier than regular scooters, they are not intended for large jumps or stunts of any kind. Scooter frames and parts have limitations, and extreme riding should not be performed.
- Inspect the scooter before each use, making sure the correct setup and tightening is done on your scooter before using it for the first time.
- Proper installation, compatibility, operation, and maintenance must be performed on all components. Failure to comply could result in serious injury or death.
- Be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
- Never exceed the 330lbs (150kg) maximum load rating.
- Maximum Speed – Your Electric scooter goes at a maximum speed of 25km/h (15.5 mph).
- Make note that additional insurance may be required to cover situations you encounter.
- Do not ride under wet conditions. The Electric scooter may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.

FR

- Portez toujours un casque approuvé lors de la conduite de ce produit.
- Ne conduisez pas le scooter sous l'effet de drogues ou d'alcool.
- Les utilisateurs doivent circuler à des vitesses appropriées pour la zone d'utilisation, les conditions de conduite et le niveau d'expérience.
- Respectez toujours les piétons.
- Étant donné que les trottinettes électriques sont considérablement plus lourdes que les trottinettes ordinaires, elles ne sont pas conçues pour des sauts importants ou des acrobaties de quelque nature que ce soit. Les cadres et les pièces des trottinettes ont des limites, et une conduite extrême ne doit pas être effectuée.
- Inspectez la trottinette avant chaque utilisation, en vous assurant que le montage et le serrage corrects ont été effectués sur votre trottinette avant sa première utilisation.
- Une installation, compatibilité, fonctionnement et entretien appropriés doivent être effectués sur tous les composants. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.
- Vérifiez que les pneus sont en bon état, correctement gonflés et ont une profilage suffisante.
- Ne dépassez jamais la charge maximale de 330 livres (150 kg).
- Vitesse maximale – Votre trottinette électrique atteint une vitesse maximale de 25 km/h (15,5 mph).
- Notez que des assurances supplémentaires peuvent être nécessaires pour couvrir les situations que vous rencontrez.
- Ne conduisez pas en conditions humides. La trottinette électrique peut glisser sous vos pieds, causant des blessures. Les conditions humides peuvent endommager les électroniques et annuler la garantie.

ES

- Siempre use un casco aprobado cuando conduzca este producto.
- No conduzca la monopatín bajo el efecto de drogas o alcohol.
- Los usuarios deben viajar a velocidades apropiadas para el área de uso, las condiciones de conducción y el nivel de experiencia.
- Siempre respete a los peatones.
- Debido a que las monopatines eléctricas son significativamente más pesadas que las monopatines regulares, no están destinadas a saltos grandes ni a acrobacias de ningún tipo. Los marcos y las piezas de las monopatines tienen limitaciones, y no se debe practicar una conducción extrema.
- Inspeccione la monopatín antes de cada uso, asegurándose de que se realice el montaje y el aflojamiento correctos en su monopatín antes de usarlo por primera vez.
- Se must realizar una instalación, compatibilidad, funcionamiento y mantenimiento adecuados en todos los componentes. El incumplimiento puede resultar en lesiones graves o muerte.
- Asegúrese de comprobar que los neumáticos están en buen estado, inflados correctamente y tienen un patrón de rodadura suficiente.
- Nunca exceda la carga máxima de 330 libras (150 kg).
- Velocidad máxima - Su monopatín eléctrico alcanza una velocidad máxima de 25 km/h (15,5 mph).
- Tenga en cuenta que es posible que se requieran seguros adicionales para cubrir las situaciones que encuentre.
- No conduzca en condiciones húmedas. La monopatín eléctrica puede deslizarse bajo sus pies, causando lesiones. Las condiciones húmedas pueden dañar los electrónicos y anular la garantía.

DE

- Tragen Sie immer einen genehmigten Helm, wenn Sie dieses Produkt fahren.
- Fahren Sie den Roller nicht unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol.
- Benutzer müssen mit für die Benutzungsumgebung, Fahrbedingungen und Erfahrungsniveau geeigneten Geschwindigkeiten fahren.
- Achten Sie immer auf Fußgänger.
- Da E-Roller erheblich schwerer als reguläre Roller sind, sind sie nicht für große Sprünge oder Stunts jeglicher Art geeignet. Rollerrahmen und Teile haben Einschränkungen, und extremes Fahren sollte vermieden werden.
- Inspektieren Sie den Roller vor jeder Nutzung und stellen Sie sicher, dass vor der ersten Nutzung die korrekte Montage und Verschraubung durchgeführt wurden.
- Alle Komponenten müssen ordnungsgemäß installiert, kompatibel, betrieben und gewartet werden. Eine Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.
- Stellen Sie sicher, dass die Reifen in gutem Zustand sind, richtig aufgepumpt sind und ausreichend Reifenprofil haben.
- Überschreiten Sie nie die maximale Lastbelastung von 330 Pfund (150 kg).
- Maximale Geschwindigkeit - Ihr E-Roller erreicht eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h (15,5 mph).
- Beachten Sie, dass zusätzliche Versicherungen erforderlich sein können, um die von Ihnen be gegneten Situationen zu decken.
- Fahren Sie nicht unter nassen Bedingungen. Der E-Roller kann unter Ihren Füßen rutschen und Verletzungen verursachen. Nasse Bedingungen können die Elektronik beschädigen und die Garantie aufheben.

IT

- Indossare sempre un casco approvato durante l'uso di questo prodotto.
- Non guidare la monopattina sotto l'influenza di droghe o alcol.
- Gli utenti devono viaggiare a velocità adatte alla zona di utilizzo, alle condizioni di guida e al livello di esperienza.
- Rispettare sempre i pedoni.
- Poiché le monopattine elettriche sono notevolmente più pesanti delle monopattine normali, non sono destinate a grandi salti o acrobazie di qualsiasi tipo. I telaio e le parti delle monopattine hanno limitazioni, e non deve essere eseguito un guidaggio estremo.
- Ispettare la monopattina prima di ogni utilizzo, assicurandosi che venga eseguito il montaggio e il serraggio corretto sulla monopattina prima del suo primo utilizzo.
- Devono essere eseguite un'installazione, compatibilità, funzionamento e manutenzione adeguati per tutti i componenti. Il mancato rispetto potrebbe causare lesioni gravi o morte.
- Assicurarsi di verificare che i pneumatici siano in buone condizioni, gonfiati correttamente e abbiano un profilo sufficiente.
- Non superare mai la carica massima di 330 libbre (150 kg).
- Velocità massima - La tua monopattina elettrica raggiunge una velocità massima di 25 km/h (15,5 mph).
- Tenere a mente che potrebbero essere necessarie assicurazioni aggiuntive per coprire le situazioni incontrate.
- Non guidare in condizioni umide. La monopattina elettrica potrebbe scivolare sotto i piedi causando lesioni. Le condizioni umide potrebbero danneggiare gli elettronici e annullare la garanzia.

PL

- Zawsze nosz certyfikowany hełm podczas jazdy na tym produkcie.
- Nie jeźdź na skuterze pod wpływem narkotyków lub alkoholu.
- Użytkownicy muszą jechać z prędkością odpowiednią dla obszaru użycia, warunków jazdy i poziomu doświadczenia.
- Zawsze szanuj pieszych.
- Ponieważ skutery elektryczne są znacznie cięższe niż zwykłe skutery, nie są one przeznaczone do dużych skoków ani akrobacji jakiegokolwiek rodzaju. Ramy i części skuterów mają ograniczenia, a jazda ekstremalna nie powinna być wykonywana.
- Inspektuj skuter przed każdą użyciem, upewniając się, że przed pierwszym użyciem wykonano poprawne montowanie i ściskanie skuteru.
- Wszystkie elementy muszą zostać prawidłowo zainstalowane, sprawdzone pod względem zgodności, uruchomione i maintainowane. Nie przestrzeganie może skutkować ciężkimi ranami lub śmiercią.
- Upewnij się, że opony są w dobrej kondycji, prawidłowo pumpowane i mają wystarczającą treść.
- Nigdy nie przekraczaj maksymalnej obciążenia 330 funtów (150 kg).
- Maksymalna prędkość - Twój skuter elektryczny osiąga maksymalną prędkość 25 km/h (15,5 mph).
- Zauważ, że mogą być wymagane dodatkowe ubezpieczenia, aby pokryć sytuacje, z którymi się spotkasz.
- Nie jeźdź w mokrych warunkach. Skuter elektryczny może wywrócić się spod nóg, powodując rany. Warunki mokre mogą uszkodzić elektronikę i unieważnić gwarancję.