

Step 1

Diese Anwendung wurde von HysincerePower® entwickelt und gestaltet. Sie ist auf die Überwachung von Lithiumbatterien spezialisiert und liefert Echtzeit-Statuswerte wie Spannung, Lade- und Entladestrom, Alarmmeldungen, Schutzstatus usw. So können Benutzer den Status von Lithiumbatterien klar nachvollziehen und eine sichere Verwendung gewährleisten.



Sie können im Apple oder Google Play Store nach „HysincerePower“ suchen, um die App herunterzuladen und zu installieren.

Step 2

Koppeln Sie den Akku mit der HysincerePower-App und behalten Sie mühelos den Echtzeitstatus des Akkus im Blick.



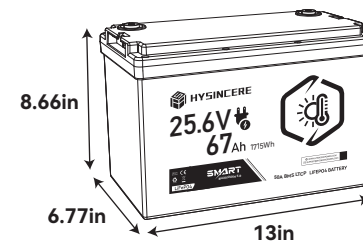
PRODUKTÜBERSICHT

Batterie

Kombination: 25.6V 67Ah

Abmessungen: L33.2*W17.2*H22.0cm

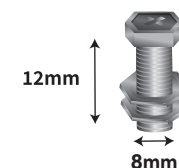
Gewicht: 12.4kg



Terminal & Pfostenbolzen

Terminal Größe: M8 * 1mm metrisches Gewinde

Pfostenbolzen: M8 * 1mm metrisches Gewinde * 12mm Bolzenlänge
(Die Schrauben können je nach Bedarf durch M8-Schrauben anderer Längen ersetzt werden.)



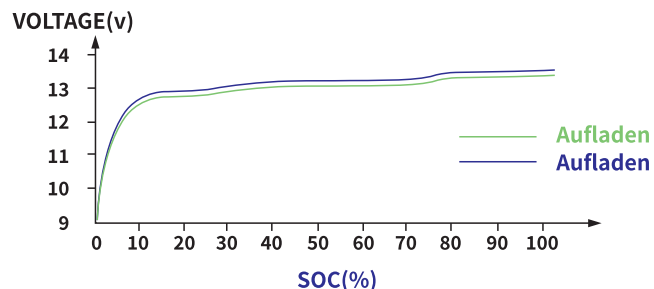
Artikel	Parameter
Zelle	LiFePO4 Batterie
Nennspannung	25.6V
Nominale Kapazität	67Ah
Nutzbare Kapazität	67Ah
Energie	1715Wh
Max. Ausgangsleistung Rate	1280W
Batterie-Management-System (BMS) Karte	50A
Max. kontinuierlicher Ladestrom/Entladestrom	50A
Ladespannung	29,2V
Zyklus Lebensdauer	4000 Times
Empfohlener Ladestrom	13.4A (Within 0.2C)
Max. Entladestrom 5 Sekunden	100A
Abmessungen	L33.2*W17.2*H22.0cm
Gewicht	12.4Kg
Akku-Pack-Gehäuse	ABS
Temperaturbereich	Ladung: 0°C-55°C Entladung: -20°C-55°C Lagerung: 0°C-40°C (die beste Lagertemperatur ist 15°C ~25°C, trockene Lagerung) Heiztemperatur: -20 °C bis 5 °C
Informationen zu Klemmen und Pfostenbolzen	
Größe der Klemme	M8* 1mm metrisches Gewinde
Pfostenbolzen	M8 * 1mm metrisches Gewinde * 12mm Bolzenlänge

DIE BATTERIEKAPAZITÄT

Ladezustand (soc)

Die Batteriekapazität kann anhand der Ruhespannung (nicht der Lade-/Entladespannung) grob geschätzt werden. Da die Spannungen der einzelnen Batterien sehr unterschiedlich sind, dienen die folgenden Parameter nur als Anhaltspunkte.

Ruhespannung: Die Spannung muss im Ruhezustand (ohne Strom) geprüft werden, nachdem sie 30 Minuten lang vom Ladegerät und den Verbrauchern getrennt wurde.



Voltage-Capacity Cheat Sheet			
25.6V System	48V/51.2V System		
29.2V	58.4V	100%	Charging Resting
27.2V	54.4V	100%	
26.8V	53.6V	99%	
26.6V	53.2V	90%	
26.4V	52.8V	70%	
26.2V	52.4V	40%	
26.0V	52.0V	30%	
25.8V	51.6V	20%	
25.6V	51.2V	17%	
25.0V	50.0V	14%	
24.0V	48.0V	9%	
20.0V	40.0V	0%	

AUTOMATISCHE SELBSTHEIZFUNKTION

Die automatische Selbstheizfunktion wird vom BMS aktiviert, wenn die Batterie bei einer Temperatur zwischen -20 °C und 5 °C an ein Ladegerät angeschlossen wird.

Die Heizung wird ausgeschaltet, sobald die Batterietemperatur den eingestellten Wert erreicht hat.

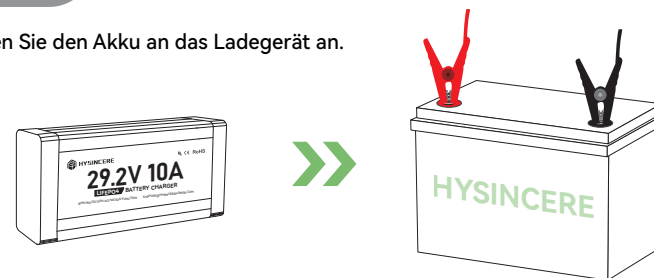
Dies dauert normalerweise etwa 20 bis 30 Minuten bei einer Temperatur von -10 °C und etwa 40 Minuten bei einer Temperatur von -20 °C.

Nach Abschluss des Aufheizvorgangs wird die Batterie normal geladen.

WIE FUNKTIONIERT ES?

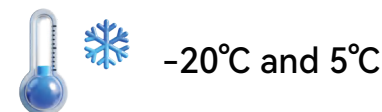
➤ Step ①

Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an.



➤ Step ②

Die Temperatursensoren erfassen die Batterietemperatur.



① Wenn die Batterietemperatur zwischen -20 °C und 5 °C liegt, beginnt das BMS, die Batterie über die Heizpads zu erwärmen, und die Batterie wird während des Erwärmungsprozesses nicht geladen. Anschließend wird mit Schritt 3 fortgefahren.

Oder ② Wenn die Batterietemperatur > 5 °C beträgt, wird die Batterie normal geladen und die Heizfunktion wird nicht aktiviert.

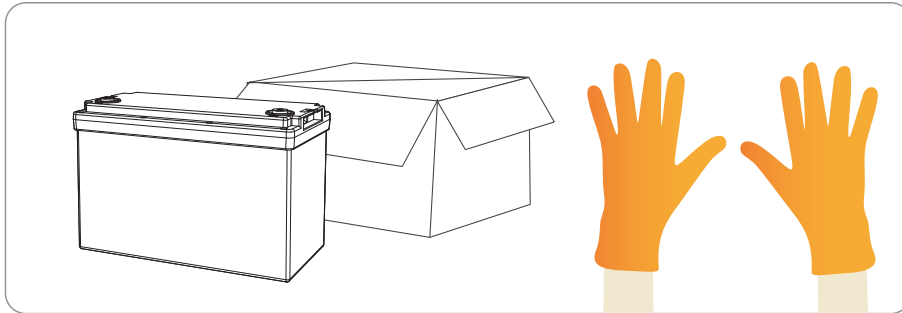
➤ Step ③

Wenn die Batterietemperatur den eingestellten Wert erreicht hat, wird die Heizung abgeschaltet und die Batterie wird geladen.

ANSCHLIESSEN DER BATTERIEN

Schritt 1 Tragen Sie isolierende Handschuhe

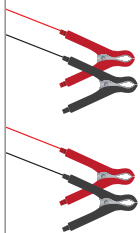
Ziehen Sie vor dem Anschließen isolierende Handschuhe an. Bitte achten Sie beim Anschließen auf die Betriebssicherheit.



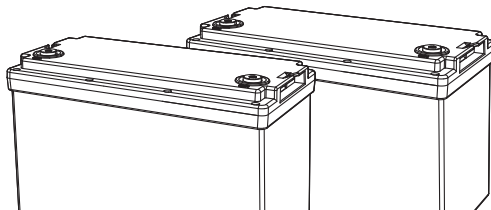
Schritt 2 Spannungsabgleich vor dem Anschließen

Die folgenden zwei Schritte sind notwendig, um den Spannungsunterschied zwischen den Batterien zu verringern und das Batteriesystem in Reihe oder parallel optimal zu betreiben.

➤ Schritt ①

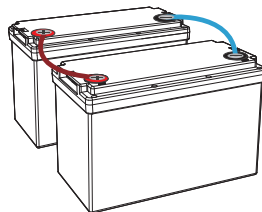


Laden Sie die Batterien separat vollständig auf (Spannung im Ruhezustand: $\geq 13,6V$).



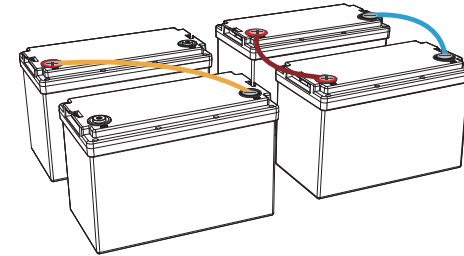
➤ Schritt ②

Schließen Sie die Batterien nacheinander parallel an und lassen Sie sie 12 bis 24 Stunden zusammen.



➤ Schritt ③

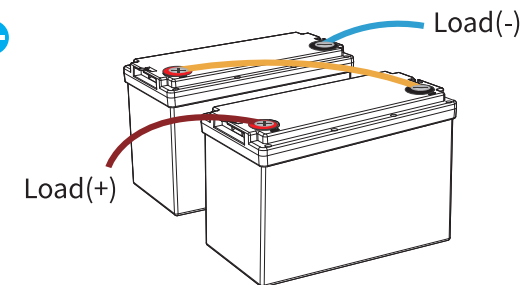
Sie können dann in Reihe oder parallel geschaltet werden.



Schritt 3 Batterie - zu - Batterie Verbindung

#1 Batterien in Reihe schalten

⊕ to ⊖

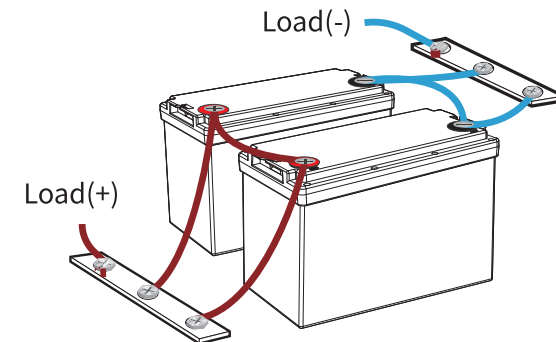


Nach der Reihenschaltung wird die Spannung des Batteriesystems entsprechend der Anzahl der angeschlossenen Batterien verdoppelt.

#2 Batterien parallel anschließen

⊕ to ⊕

⊖ to ⊖



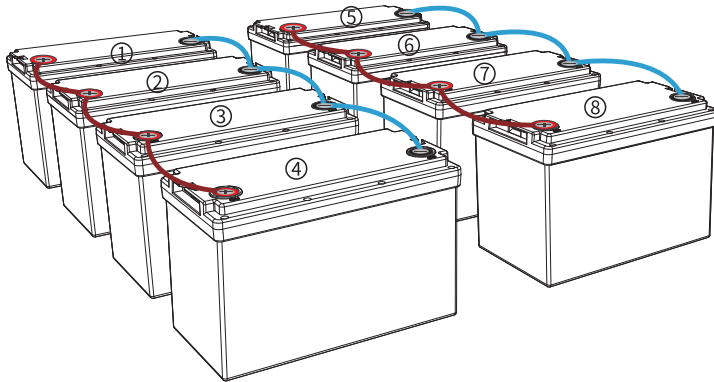
Nach der Parallelschaltung verdoppelt sich die Kapazität des Batteriesystems entsprechend der Anzahl der angeschlossenen Batterien.

#3 Batterien in Reihe und parallel schalten

Empfehlung für die optimale Anschlussmethode.

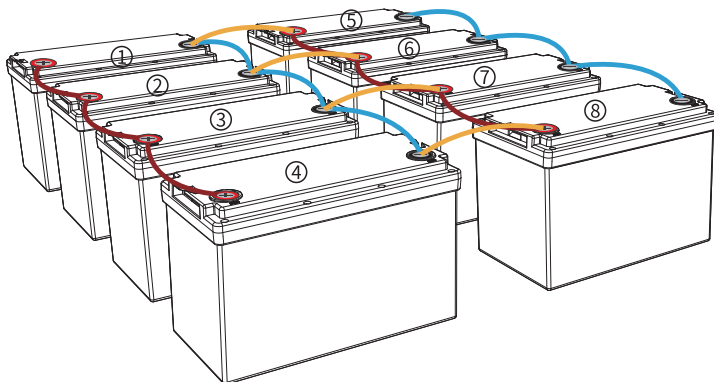
➤ Schritt ①

Schließen Sie die Batterien parallel an.



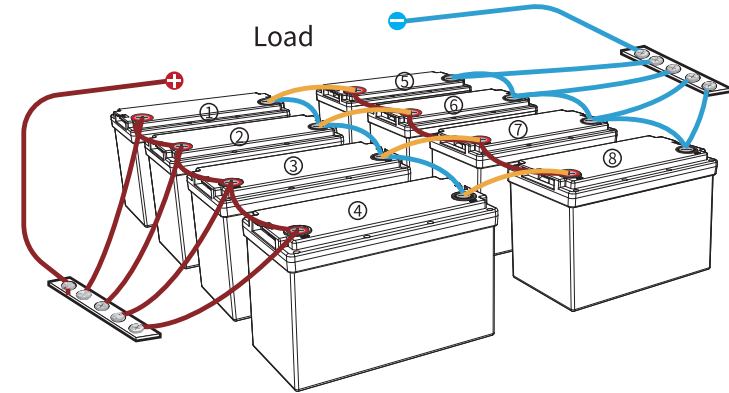
➤ Schritt ②

Verbinden Sie die parallel geschalteten Batteriesysteme in Reihe.



➤ Schritt ③

Verbinden Sie den Pluspol der **+** Batterie ①/②/③/④ mit einer Kupferschiene und den Pluspol der Last mit der gleichen Kupferschiene. Dann schließen Sie das negative **-** von ⑤/⑥/⑦/⑧ an eine andere Kupferschiene und das **-** der Last an dieselbe Kupferschiene an.



4P2S (48V)51.2V 400Ah Battery System

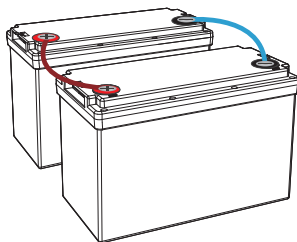
Da **-** von ①/②/③/④ in Reihe mit **+** von ⑤/⑥/⑦/⑧ verbunden ist, Bitte verbinden Sie nicht **-** von ①/②/③/④ mit **-** der Last oder **+** von ⑤/⑥/⑦/⑧ mit **+** der Last, da das Batteriesystem sonst nicht in Reihe geschaltet werden kann.

- ① Ein Batteriesystem mit sowohl Reihen - als auch Parallelschaltung kann nur erreicht werden, wenn die Anzahl der Batterien ≥ 4 und gerade ist.
- ② Der Anschluss wie in Schritt ③ wird empfohlen, um sicherzustellen, dass die Eingangs - und Ausgangsströme jeder Batterie ausgeglichen sind, um ein stabileres Batteriesystem mit höherer Leistung zu erreichen.

Es wird nicht empfohlen, ein einziges Kabel zu verwenden, um das **+** oder **-** des Batteriesystems und die Last zu verbinden. Wenn der gesamte Ausgangs - oder Eingangsstrom des Batteriesystems zu groß ist, kann sich das angeschlossene Einzelkabel erhitzen oder sogar schmelzen.

- ③ Bitte schließen Sie nicht in umgekehrter Reihenfolge an, da dies die Nutzung der Batterien beeinträchtigen kann.

Neuabgleich alle 6 Monate



Es wird empfohlen, die Batteriespannung alle sechs Monate gemäß Schritt 2 auf Seite 11 neu abzugleichen, wenn Sie mehrere Batterien zu einem Batteriesystem verbinden, da es nach sechs Monaten Betrieb des Batteriesystems zu Spannungsunterschieden kommen kann.

ACHTUNG

VORSICHT: FEUER-, EXPLOSIONS- ODER VERBRENNUNGSGEFAHR

NICHT kurzschließen

NICHT über 70°C erhitzen

Anschlüsse vom Ladegerät zur Batterie **NICHT** vertauschen

NICHT demontieren

NICHT ins Feuer werfen oder verbrennen

WARNUNG

BATTERIEENTSORGUNG

Die Elektroden der Altbatterie sollten mit Isolierpapier umwickelt werden, um Feuer und Explosionen zu vermeiden.

VERBOT DER DISASSEMBLIERUNG

Zerlegen Sie niemals die Zellen.

Das Zerlegen kann zu einem internen Kurzschluss in der Zelle führen, der Gasbildung, Brand, Explosion oder andere Probleme verursachen kann.

Der Elektrolyt ist schädlich

Sollte der Elektrolyt mit der Haut oder den Augen in Berührung kommen, muss der Elektrolyt sofort mit Süßwasser ausgespült und ein Arzt aufgesucht werden.

VERBOT DES EINTAUCHENS VON ZELLEN IN WASSER

Tauchen Sie die Batterie nicht in Flüssigkeiten, wie Wasser, Meerwasser und alkoholfreie Getränke, Fruchtsaft, Kaffee oder andere Getränke.

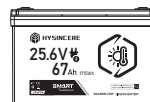
VERBOT DER VERWENDUNG BESCHÄDIGTER ZELLEN

Wenn irgendwelche ungewöhnlichen Merkmale der Zellen festgestellt werden, wie z. B. Schäden an der Kunststoffhülle der Zelle, Verformung des Zellpakets, Geruch des Elektrolyts, Austreten von Elektrolyt und andere, dürfen die Zellen auf keinen Fall mehr verwendet werden. Zellen, die nach Elektrolyt riechen oder aus denen Elektrolyt austritt, müssen von Feuer ferngehalten werden, um eine Entzündung oder Explosion zu vermeiden.

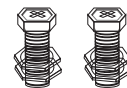
VERBOT DER VERWENDUNG AN FOLGENDEN ORTEN

Do not use the battery in a place with strong static electricity and a strong magnetic field, otherwise, it is easy to damage the battery safety protection device and bring hidden danger.

PACKLISTE



1* 25.6V 67Ah



2* M8-Schrauben



2* Isolierkappen



1* Produkthandbuch

ERKLÄRUNG DER FCC

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
- 2) Dieses Gerät muss jegliche Störungen tolerieren, einschließlich solcher, die zu einem unerwünschten Betrieb des Geräts führen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor funktechnischen Störungen in Wohngebieten gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in bestimmten Installationsfällen keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen – was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann –, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem anderen Ort auf.
 - Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
 - Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an den der Empfänger angeschlossen ist.
 - Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.
- Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität zuständigen Stelle genehmigt wurden, können dazu führen, dass die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlischt.

FCC-Erklärung zur Strahlenbelastung

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die HF-Strahlenexposition, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

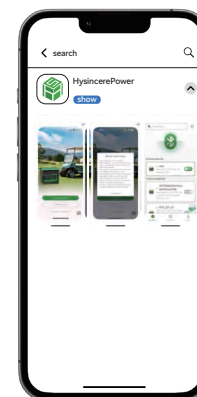
Dieses Gerät muss mit einem Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Heizkörper und dem Körper des Benutzers betrieben werden.

INTRODUCCIÓN A LA APLICACIÓN

ES

Step 1

Esta aplicación ha sido desarrollada y diseñada por HysincerePower®. Está especializada en la supervisión de baterías de litio y proporciona valores de estado en tiempo real, como tensión, corriente de carga y descarga, mensajes de alarma, estado de protección, etc. De este modo, los usuarios pueden comprender claramente el estado de las baterías de litio y garantizar un uso seguro.



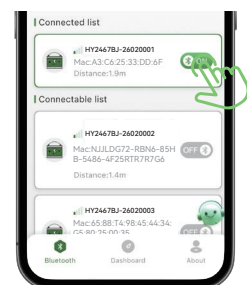
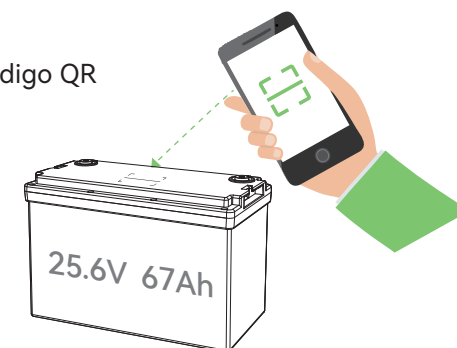
Puede buscar «HysincerePower» en Apple Store o Google Play Store para descargar e instalar la aplicación.

Step 2

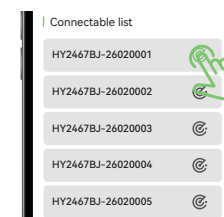
Conecte la batería a la aplicación HysincerePower y controle fácilmente el estado de la batería en tiempo real.



Escanear código QR



Buscar dispositivo



RESUMEN DE PRODUCTOS

Batería

Combinación: 25.6V 67Ah

Dimensiones: L33.2*W17.2*H22.0cm

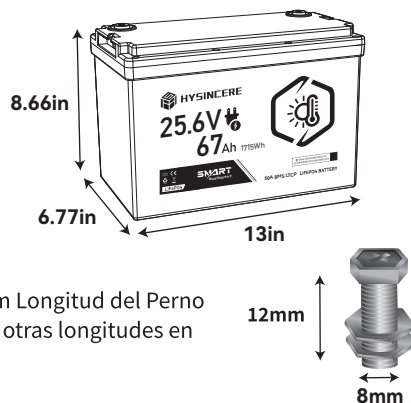
Peso: 12.4kg

Terminal & Pernos De Poste

Tamaño del terminal: M8* 1mm rosca métrica

Pernos de poste: M8* 1mm Rosca Métrica * 12mm Longitud del Perno

(Los pernos pueden sustituirse por pernos M8 de otras longitudes en función de las necesidades reales.)



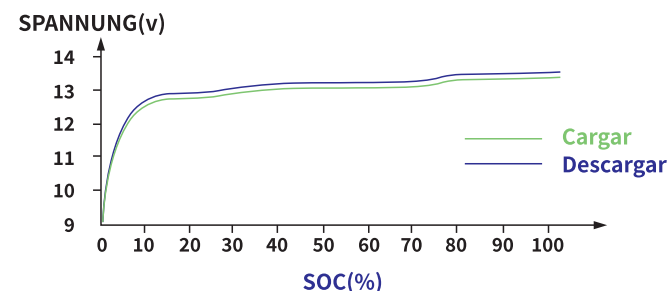
Artículo	Parámetros
Celda	LiFePO4 Batería
Tensión nominal	25,6V
Capacidad nominal	67Ah
Capacidad útil	67Ah
Energía	1715Wh
Máx. Potencia de salida	1280W
Tarjeta del sistema de gestión de baterías (BMS)	50A
Corriente de carga/descarga continua máx.	50A
Tensión de carga	29,2V
Duración del ciclo	4000 Veces
Corriente de carga recomendada	13.4A (Soporta 0,2C)
Corriente de Corriente de descarga 5 segundos	100A
Dimensión	L33.2*W17.2*H22.0cm
Peso	12.4Kg
Caja de la batería	ABS
Rango de temperatura	Carga: 0°C-55°C Descarga: -20°C-55°C Almacenamiento: 0°C-40°C (la mejor temperatura de almacenamiento es de 15°C ~25°C, almacenamiento en seco) Temperatura de calefacción: de -20 °C a 5 °C
Información sobre Terminales y Pernos de Poste	
Tamaño del terminal	M8* 1mm Rosca Métrica
Pernos de poste	M8* 1mm Rosca Métrica * 12mm Longitud del Perno

LA CAPACIDAD DE LA BATERÍA

ESTADO DE CARGA (SOC)

La capacidad de la batería puede estimarse aproximadamente por su tensión de reposo (no por la tensión de carga/descarga). Dado que existen sutiles diferencias en la tensión de cada batería, los siguientes parámetros son sólo de referencia.

Tensión en reposo: La tensión debe comprobarse en reposo (con corriente cero) después de 30 minutos de desconectar el cargador y las cargas.



Voltage-Capacity Cheat Sheet			
25.6V System	48V/51.2V System		
29.2V	58.4V	100%	Charging Resting
27.2V	54.4V	100%	
26.8V	53.6V	99%	
26.6V	53.2V	90%	
26.4V	52.8V	70%	
26.2V	52.4V	40%	
26.0V	52.0V	30%	
25.8V	51.6V	20%	
25.6V	51.2V	17%	
25.0V	50.0V	14%	
24.0V	48.0V	9%	
20.0V	40.0V	0%	

FUNCIÓN DE AUTOCALENTAMIENTO AUTOMÁTICO

La función de autocalentamiento automático es activada por el BMS cuando la batería está conectada a un cargador a -20°C a 5°C. El calentamiento se detendrá cuando la temperatura de la batería alcance el valor establecido en , lo que normalmente tarda unos 20-30 minutos a partir de -10°C y unos 40 minutos a partir de -20°C.

Una vez finalizado el calentamiento, la batería se carga normalmente.