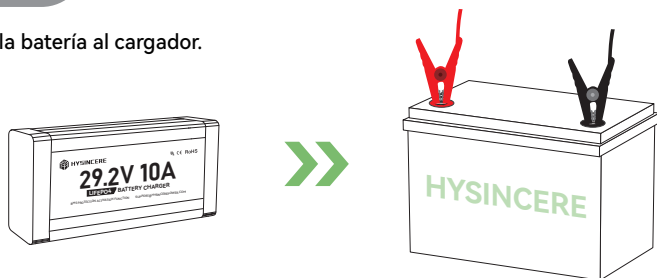


¿CÓMO FUNCIONA?

➤ Step ①

Conecte la batería al cargador.



➤ Step ②

Los sensores de temperatura registran la temperatura de la batería.



① Cuando la temperatura de la batería está entre -20°C y 5°C , el BMS comienza a calentar la batería mediante las almohadillas calefactoras y la batería no se carga durante el proceso de calentamiento. A continuación, se pasa al paso 3.

O ② Si la temperatura de la batería es $> 5^{\circ}\text{C}$, la batería se carga normalmente y la función de calefacción no se activa.

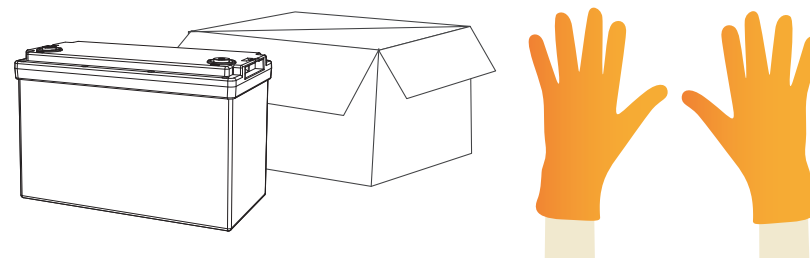
➤ Step ③

Cuando la temperatura de la batería alcanza el valor establecido, la calefacción se desconecta y la batería se carga.

CÓMO CONECTAR LAS PILAS

Paso 1 Utilice guantes aislantes

Póngase guantes aislantes antes de realizar la conexión. Preste atención a la seguridad de funcionamiento en el proceso de conexión.

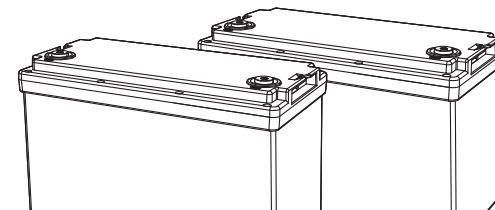
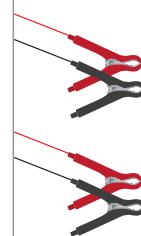


Paso 2 Equilibrado de la tensión antes de la conexión

Los dos pasos siguientes son necesarios para reducir la diferencia de tensión entre las baterías y permitir que el sistema de baterías funcione lo mejor posible en serie o en paralelo.

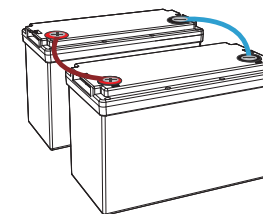
➤ Paso ①

Cargue completamente las baterías por separado.
(Tensión en reposo: $\geq 13,6\text{V}$)



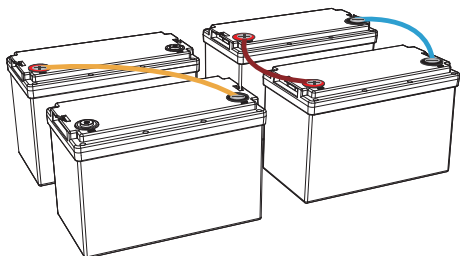
➤ Paso ②

Conecte las baterías una a una en paralelo,
y déjelas juntas durante 12~24 hrs.



➤ Paso ③

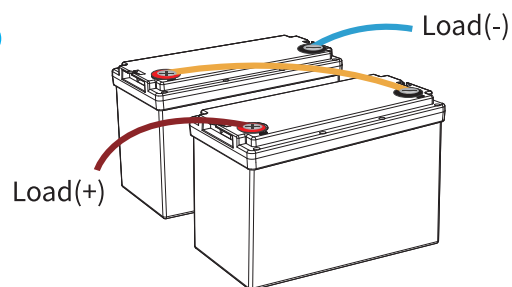
Luego se pueden conectar en serie o en paralelo.



Paso 3 Conexión de Batería a Batería

#1 Conecte las baterías en serie

⊕ to ⊖

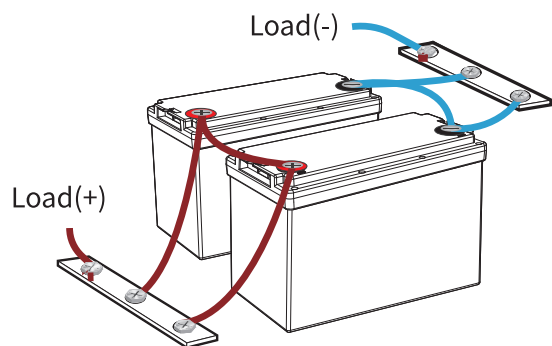


Tras la conexión en serie, el voltaje del sistema de baterías se duplicará en función del número de baterías que conecte.

#2 Conecte las baterías en paralelo

⊕ to ⊕

⊖ to ⊖



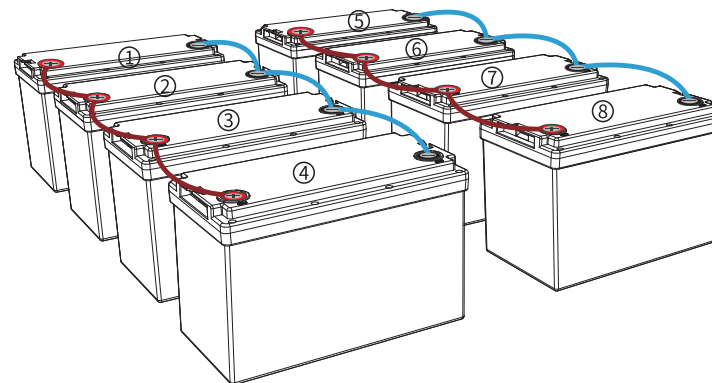
Después de la conexión en paralelo, la capacidad del sistema de baterías se duplicará en función del número de baterías que conecte.

#3 Conecte las baterías en serie y en paralelo

Método de conexión óptimo Recommendation.

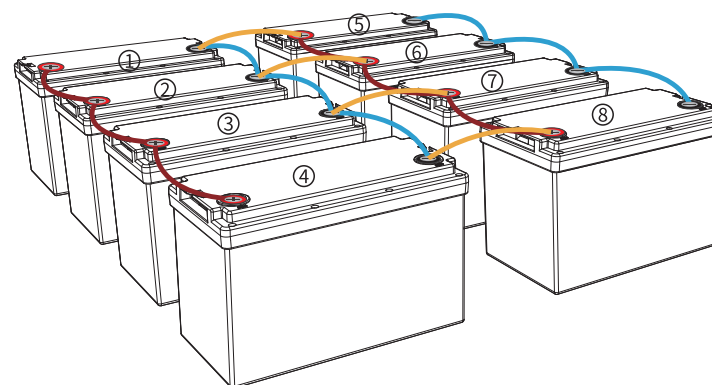
➤ Paso ①

Conecte las baterías en paralelo.



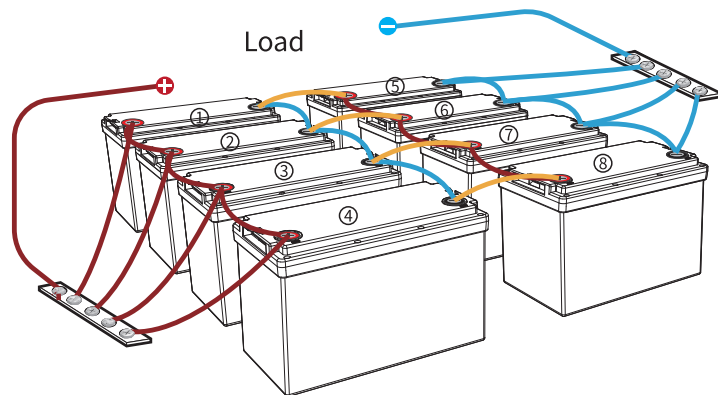
➤ Paso ②

Conecte los sistemas de baterías en paralelo en serie.



➤ Paso ③

Conecte el positivo $+$ de la batería ①/②/③/④ a una barra de cobre y el $+$ de la carga a la misma barra de cobre. Y luego conecta el $-$ negativo de ⑤/⑥/⑦/⑧ a otra barra de cobre y el $-$ de la carga a la misma barra de cobre.



4P2S (48V) 51.2V 400Ah Battery System

Como $-$ de ①/②/③/④ está conectado en serie con $+$ de ⑤/⑥/⑦/⑧, por favor no conecte $-$ de ①/②/③/④ con $-$ de carga o $+$ de ⑤/⑥/⑦/⑧ con $+$ de carga, de lo contrario el sistema de baterías fallará al conectarse en serie.

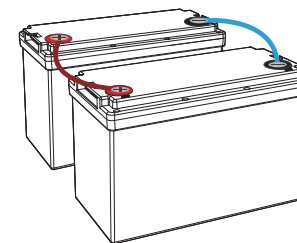
① Sólo se puede conseguir un sistema de baterías con conexiones en serie y en paralelo cuando el número de baterías es ≥ 4 y par.

② Conectar como en el Paso ③ se recomienda para asegurar que las corrientes de entrada y salida de cada batería estén equilibradas para conseguir un sistema de baterías más estable y con mayor rendimiento.

No se recomienda utilizar un solo cable para conectar el $+$ o $-$ del sistema de baterías y la carga. Si la corriente total de salida o entrada del sistema de baterías es demasiado grande, el cable único conectado podría calentarse o incluso fundirse.

③ Por favor, no conecte en orden inverso, ya que puede afectar al uso de las baterías.

Reequilibrado cada 6 meses



Se recomienda reequilibrar el voltaje de la batería cada seis meses siguiendo el paso 2 de la página 19 si está conectando varias baterías como un sistema de baterías, ya que podría haber diferencias de voltaje después de seis meses de funcionamiento del sistema de baterías.

ATENCIÓN

PRECAUCIÓN: RIESGO DE INCENDIO, EXPLOSIÓN O QUEMADURAS

NO cortocircuitar

NO Calentar a más de 70°C

NO Invierta las conexiones del cargador a la batería

NO desmontar

NO arrojar al fuego ni incinerar

ADVERTENCIA

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Los electrodos de la batería usada deben envolverse con papel aislante para evitar incendios y explosiones.

PROHIBICIÓN DE DESMONTAJE

Nunca desmonte las celdas.

El desmontaje puede generar un cortocircuito interno en la celda, lo que puede provocar gasificación, incendio, explosión u otros problemas.

EL ELECTROLITO ES NOCIVO

La batería Li-Fe no debe tener líquido del electrolito fluyendo, pero en caso de que el electrolito entre en contacto con la piel, o los ojos, los médicos deben enjuagar el electrolito inmediatamente con agua fresca y se debe buscar consejo médico.

PROHIBICIÓN DE VERTER LAS PILAS EN EL AGUA

No sumerja la batería en la que el líquido, como el agua, el agua de mar y bebidas no alcohólicas, zumo de fruta, café u otras bebidas.

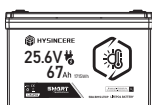
PROHIBICIÓN DEL USO DE CÉLULAS DAÑADAS

Si se detecta alguna característica inusual en las celdas, como daños en la cubierta plástica de la celda, deformación del paquete de celdas, olor del electrolito, fuga de electrolito y otras, las celdas no deben utilizarse bajo ningún concepto. Las celdas que huelen a electrolito o que tienen fugas de electrolito deben mantenerse alejadas del fuego para evitar que se inflamen o exploten.

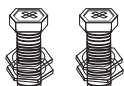
PROHIBIDO SU USO EN LOS SIGUIENTES LUGARES

No utilice la batería en un lugar con fuerte electricidad estática y un fuerte campo magnético, de lo contrario, es fácil dañar el dispositivo de protección de seguridad de la batería y traer dang oculto.

LISTA DE EMBALAJE



1* 25.6V 67Ah



2* M8-Schrauben



2* Isolierkappen



1* Produkthandbuch

DECLARACIÓN DE LA FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este aparato no debe causar interferencias.
- 2) Este equipo debe tolerar cualquier tipo de interferencia, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento indeseado del mismo.

Hinweis: Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor funktechnischen Störungen in Wohngebieten gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in bestimmten Installationsfällen keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen – was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann –, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Reorienta la antena receptora o colócala en otro lugar.
- Aumente la distancia entre el dispositivo y el receptor.
- Conecte el aparato a una toma de corriente que pertenezca a un circuito eléctrico distinto al que tiene conectado el receptor.
- Póngase en contacto con el distribuidor o con un técnico especializado en radio y televisión para obtener ayuda.

Los cambios o modificaciones que no hayan sido expresamente autorizados por el organismo responsable de la conformidad pueden dar lugar a la pérdida de la autorización del usuario para utilizar el equipo.

Declaración de la FCC sobre la exposición a la radiación

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación de radiofrecuencia establecidos por la FCC para un entorno no controlado. Este transmisor no debe instalarse ni utilizarse junto con otra antena u otro transmisor.

Este aparato debe utilizarse manteniendo una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y el cuerpo del usuario.

Step 1

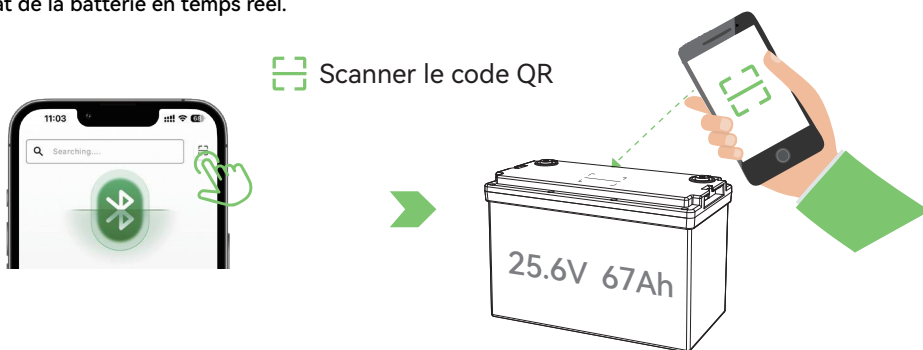
Cette application a été développée et conçue par HysincerePower®. Elle est spécialisée dans la surveillance des batteries au lithium et fournit des valeurs d'état en temps réel, telles que la tension, le courant de charge et de décharge, les messages d'alarme, l'état de protection, etc. Ainsi, les utilisateurs peuvent clairement comprendre l'état des batteries au lithium et garantir une utilisation sûre.



Vous pouvez rechercher « HysincerePower » dans l'Apple Store ou le Google Play Store pour télécharger et installer l'application.

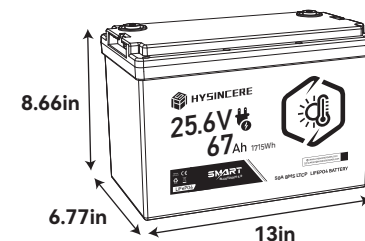
Step 2

Connectez la batterie à l'application HysincerePower et contrôlez facilement l'état de la batterie en temps réel.



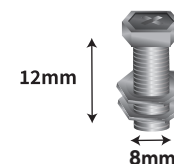
Batterie

Combinaison : 25.6V 67Ah
Dimensions : L33.2*W17.2*H22.0cm
Poids : 12.4kg



Bornes Et Boulons De Poteau

Taille du terminal : M8* 1mm filetage métrique
Boulons de poteau : M8* 1mm filetage métrique * 12mm longueur de boulon (Les boulons peuvent être remplacés par des boulons M8 d'autres longueurs en fonction des besoins réels.)



Nom	Paramètres
Cellule	LiFePO4 Batterie
Tension nominale	25,6V
Capacité nominale	67Ah
Capacité utilisable	67Ah
Énergie	1715Wh
Puissance de sortie max.	1280W
Carte du système de gestion de la batterie (BMS)	50A
Courant de charge/décharge continu(e) max.	50A
Tension de charge	29,2V
Durée du cycle	4000 fois
Courant de charge recommandé	13.4A (Within 0,2C)
Courant de décharge max. 5 secondes	100A
Dimension	L33.2*W17.2*H22.0cm
Poids	12.4Kg
Boîtier du bloc-batterie	ABS
Plage de température	Charge: 0°C—55°C Décharge: -20°C—55°C Stockage: 0°C—40°C (la meilleure température de stockage est de 15°C ~25°C, stockage au sec) Température de chauffage : de -20 °C à 5 °C

Informations sur les boulons de borne et de poteau

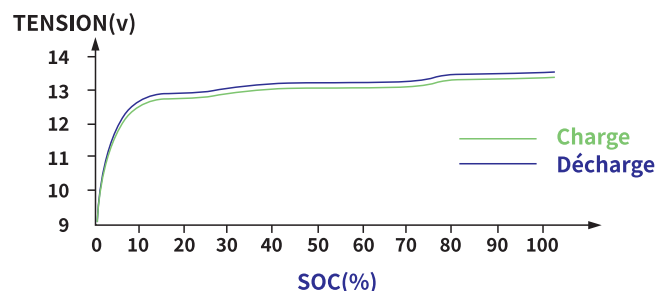
Taille du terminal	M8 * 1mm Filetage métrique
Boulons de poteau	M8 * 1mm Filetage métrique * 12mm Longueur du boulon

LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE

L'ÉTAT DE CHARGE (SOC)

La capacité de la batterie peut être grossièrement estimée par sa tension de repos (pas la tension de charge/décharge). Comme il existe des différences subtiles dans la tension de chaque batterie, les paramètres ci-dessous sont donnés à titre indicatif.

Tension au repos: La tension doit être testée au repos (avec un courant nul) après 30 minutes de déconnexion du chargeur et des charges.



Voltage-Capacity Cheat Sheet			Charging Resting
25.6V System	48V/51.2V System		
29.2V	58.4V	100%	
27.2V	54.4V	100%	
26.8V	53.6V	99%	
26.6V	53.2V	90%	
26.4V	52.8V	70%	
26.2V	52.4V	40%	
26.0V	52.0V	30%	
25.8V	51.6V	20%	
25.6V	51.2V	17%	
25.0V	50.0V	14%	
24.0V	48.0V	9%	
20.0V	40.0V	0%	

FONCTION D'AUTOCHAUFFAGE AUTOMATIQUE

La fonction d'auto-chauffage automatique est activée par le BMS lorsque la batterie est connectée à un chargeur à une température comprise entre -20 °C et 5 °C.

Le chauffage s'éteint dès que la température de la batterie atteint la valeur réglée.

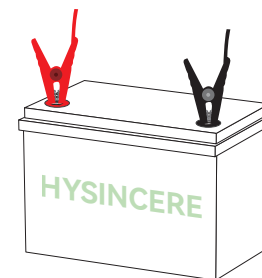
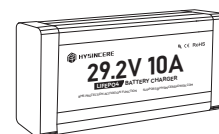
Cela prend généralement environ 20 à 30 minutes à une température de -10 °C et environ 40 minutes à une température de -20 °C.

Une fois le processus de chauffage terminé, la batterie se recharge normalement.

COMMENT ÇA MARCHE ?

➤ Step ①

Connectez la batterie au chargeur.



➤ Step ②

Les capteurs de température mesurent la température de la batterie.



-20°C and 5°C

① Lorsque la température de la batterie est comprise entre -20 °C et 5 °C, le BMS commence à réchauffer la batterie à l'aide des coussinets chauffants et la batterie n'est pas chargée pendant le processus de réchauffement. Passez ensuite à l'étape 3.

Ou ② Si la température de la batterie est supérieure à 5 °C, la batterie se charge normalement et la fonction de chauffage n'est pas activée.

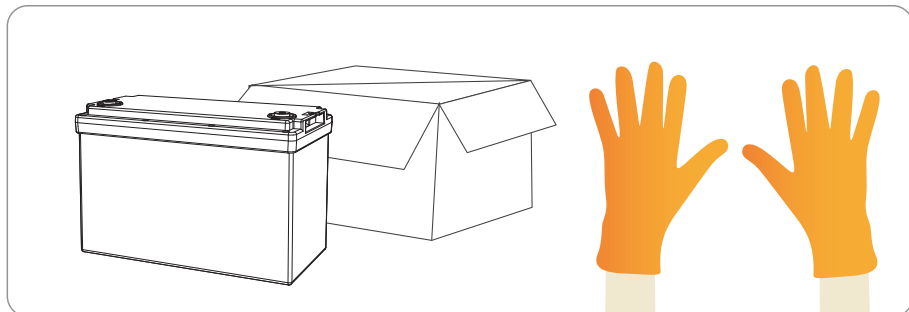
➤ Step ③

Lorsque la température de la batterie atteint la valeur réglée, le chauffage est désactivé et la batterie est chargée.

COMMENT CONNECTER LES BATTERIES

Étape 1 Porter des gants isolants

Portez des gants isolants avant de procéder au branchement. Veillez à la sécurité des opérations pendant le processus de connexion.

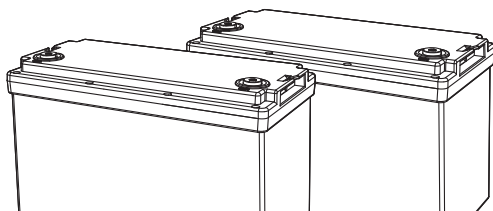
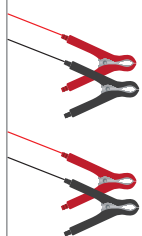


Étape 2 Équilibrage de la tension avant la connexion

Les deux étapes suivantes sont nécessaires pour réduire la différence de tension entre les batteries et permettre au système de batteries de fonctionner au mieux en série ou en parallèle.

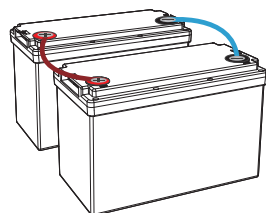
➤ Étape ①

Charger complètement les batteries séparément (tension au repos : $\geq 13.6V$).



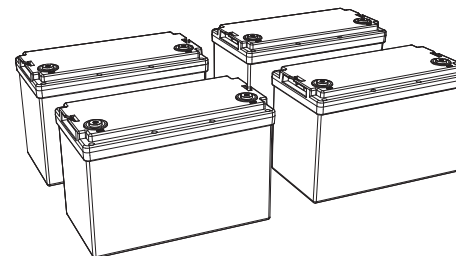
➤ Étape ②

Connecter les batteries une par une en parallèle, et les laisser ensemble pendant 12-24 heures.



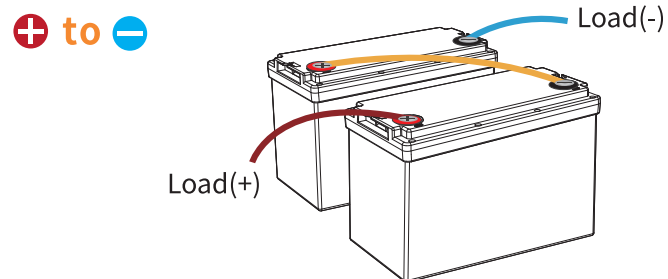
➤ Étape ③

Elles peuvent ensuite être connectées en série ou en parallèle.



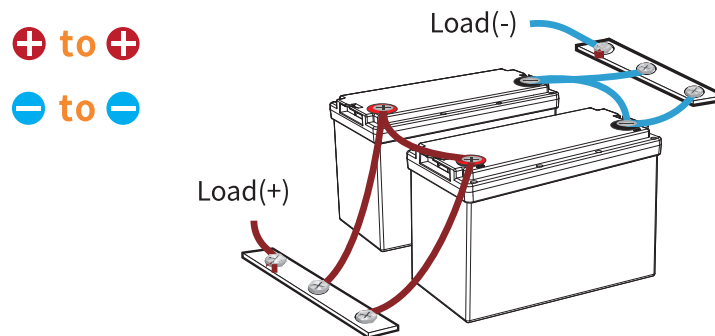
Étape 3 Connexion entre batteries

#1 Connecter les batteries en série



Après la connexion en série, la tension du système de batteries sera doublée en fonction du nombre de batteries connectées.

#2 Connecter les batteries en parallèle



Après une connexion en parallèle, la capacité du système de batteries sera doublée en fonction du nombre de batteries connectées.