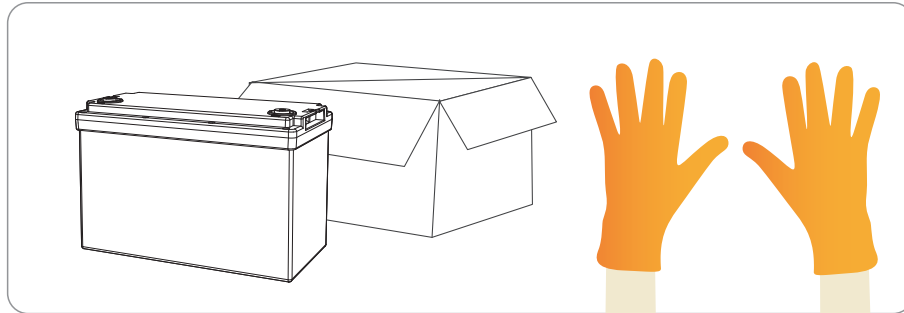


ANSCHLIESSEN DER BATTERIEN

Schritt 1 Tragen Sie isolierende Handschuhe

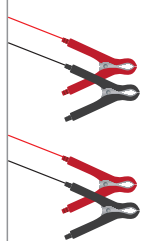
Ziehen Sie vor dem Anschließen isolierende Handschuhe an. Bitte achten Sie beim Anschließen auf die Betriebssicherheit.



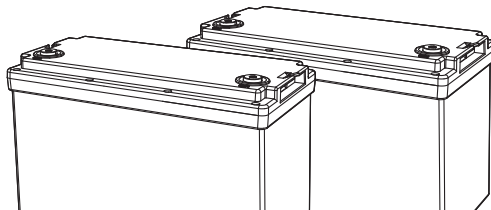
Schritt 2 Spannungsabgleich vor dem Anschließen

Die folgenden zwei Schritte sind notwendig, um den Spannungsunterschied zwischen den Batterien zu verringern und das Batteriesystem in Reihe oder parallel optimal zu betreiben.

➤ Schritt ①

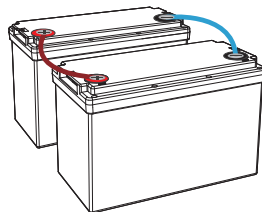


Laden Sie die Batterien separat vollständig auf
(Spannung im Ruhezustand: $\geq 13,6V$).



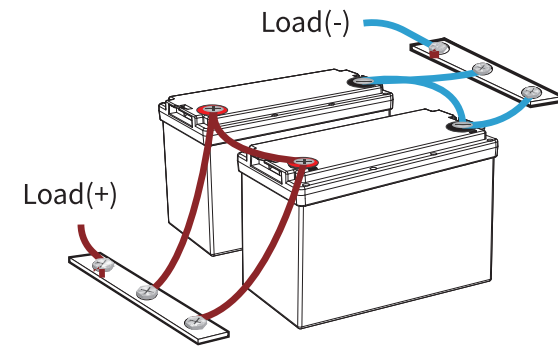
➤ Schritt ②

Schließen Sie die Batterien nacheinander parallel an und lassen Sie sie 12 bis 24 Stunden zusammen.



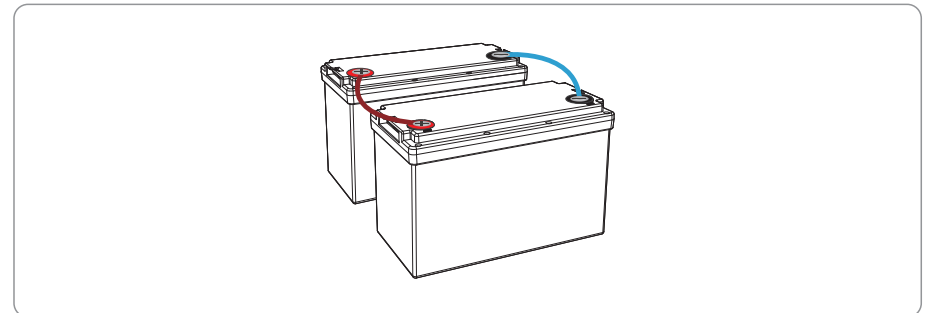
#1 Batterien parallel anschließen

+ to **+**
- to **-**



Nach der Parallelschaltung verdoppelt sich die Kapazität des Batteriesystems entsprechend der Anzahl der angeschlossenen Batterien.

Neuabgleich alle 6 Monate



Es wird empfohlen, die Batteriespannung alle sechs Monate gemäß Schritt 2 auf Seite 11 neu abzugleichen, wenn Sie mehrere Batterien zu einem Batteriesystem verbinden, da es nach sechs Monaten Betrieb des Batteriesystems zu Spannungsunterschieden kommen kann.

ACHTUNG

VORSICHT: FEUER-, EXPLOSIONS- ODER VERBRENNUNGSGEFAHR

NICHT kurzschließen

NICHT über 70°C erhitzen

Anschlüsse vom Ladegerät zur Batterie **NICHT** vertauschen

NICHT demontieren

NICHT ins Feuer werfen oder verbrennen

ACHTUNG

VORSICHT: FEUER-, EXPLOSIONS- ODER VERBRENNUNGSGEFAHR

NICHT kurzschließen

NICHT über 70°C erhitzen

Anschlüsse vom Ladegerät zur Batterie **NICHT** vertauschen

NICHT demontieren

NICHT ins Feuer werfen oder verbrennen

WARNUNG

BATTERIEENTSORGUNG

Die Elektroden der Altbatterie sollten mit Isolierpapier umwickelt werden, um Feuer und Explosionen zu vermeiden.

VERBOT DER DISASSEMBLIERUNG

Zerlegen Sie niemals die Zellen.

Das Zerlegen kann zu einem internen Kurzschluss in der Zelle führen, der Gasbildung, Brand, Explosion oder andere Probleme verursachen kann.

Der Elektrolyt ist schädlich

Sollte der Elektrolyt mit der Haut oder den Augen in Berührung kommen, muss der Elektrolyt sofort mit Süßwasser ausgespült und ein Arzt aufgesucht werden.

VERBOT DES EINTAUCHENS VON ZELLEN IN WASSER

Tauchen Sie die Batterie nicht in Flüssigkeiten, wie Wasser, Meerwasser und alkoholfreie Getränke, Fruchtsaft, Kaffee oder andere Getränke.

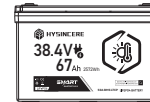
VERBOT DER VERWENDUNG BESCHÄDIGTER ZELLEN

Wenn irgendwelche ungewöhnlichen Merkmale der Zellen festgestellt werden, wie z. B. Schäden an der Kunststoffhülle der Zelle, Verformung des Zellpakets, Geruch des Elektrolyts, Austreten von Elektrolyt und andere, dürfen die Zellen auf keinen Fall mehr verwendet werden. Zellen, die nach Elektrolyt riechen oder aus denen Elektrolyt austritt, müssen von Feuer ferngehalten werden, um eine Entzündung oder Explosion zu vermeiden.

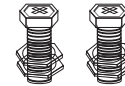
VERBOT DER VERWENDUNG AN FOLGENDEN ORTEN

Do not use the battery in a place with strong static electricity and a strong magnetic field, otherwise, it is easy to damage the battery safety protection device and bring hidden dang.

PACKLISTE



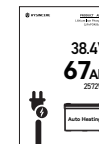
1* 38.4V 67Ah



2* M8-Schrauben



2* Isolierkappen



1* Produkthandbuch

ERKLÄRUNG DER FCC

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
- 2) Dieses Gerät muss jegliche Störungen tolerieren, einschließlich solcher, die zu einem unerwünschten Betrieb des Geräts führen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor funktechnischen Störungen in Wohngebieten gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in bestimmten Installationsfällen keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen – was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann –, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem anderen Ort auf.
 - Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
 - Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an den der Empfänger angeschlossen ist.
 - Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.
- Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität zuständigen Stelle genehmigt wurden, können dazu führen, dass die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlischt.

FCC-Erklärung zur Strahlenbelastung

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die HF-Strahlenexposition, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Dieses Gerät muss mit einem Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Heizkörper und dem Körper des Benutzers betrieben werden.

INTRODUCCIÓN A LA APLICACIÓN

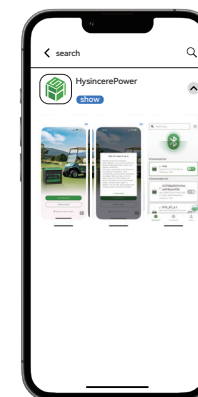
ES

Step 1

Esta aplicación ha sido desarrollada y diseñada por HysincerePower®. Está especializada en la supervisión de baterías de litio y proporciona valores de estado en tiempo real, como tensión, corriente de carga y descarga, mensajes de alarma, estado de protección, etc. De este modo, los usuarios pueden comprender claramente el estado de las baterías de litio y garantizar un uso seguro.

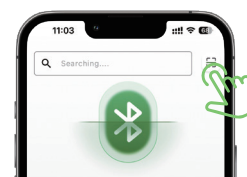


Puede buscar «HysincerePower» en Apple Store o Google Play Store para descargar e instalar la aplicación.

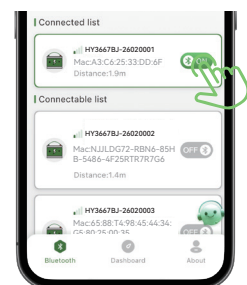
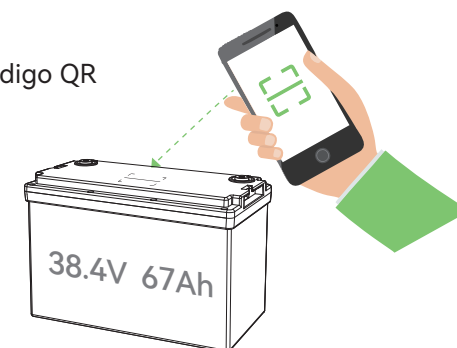


Step 2

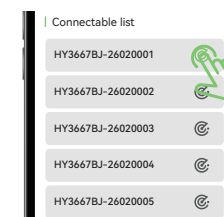
Conecte la batería a la aplicación HysincerePower y controle fácilmente el estado de la batería en tiempo real.



Escanear código QR



Buscar dispositivo



RESUMEN DE PRODUCTOS

Batería

Combinación: 38.4V 67Ah

Dimensiones: L33.2*W17.2*H22.0cm

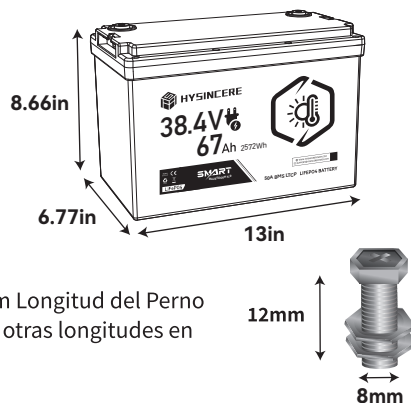
Peso: 17.3kg

Terminal & Pernos De Poste

Tamaño del terminal: M8* 1mm rosca métrica

Pernos de poste: M8* 1mm Rosca Métrica * 12mm Longitud del Perno

(Los pernos pueden sustituirse por pernos M8 de otras longitudes en función de las necesidades reales.)



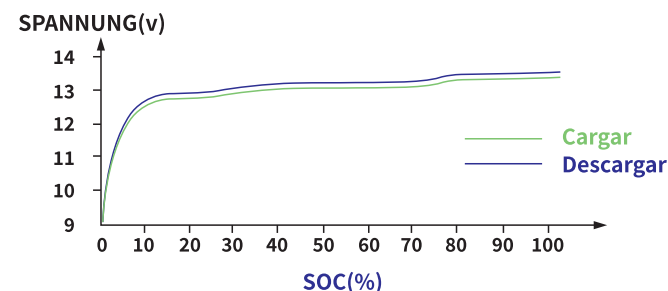
Artículo	Parámetros
Celda	LiFePO4 Batería
Tensión nominal	38,4V
Capacidad nominal	67Ah
Capacidad útil	67Ah
Energía	2572Wh
Máx. Potencia de salida	1920W
Tarjeta del sistema de gestión de baterías (BMS)	50A
Corriente de carga/descarga continua máx.	50A
Tensión de carga	29,2V
Duración del ciclo	4000 Veces
Corriente de carga recomendada	13.4A (Soporta 0,2C)
Corriente de Corriente de descarga 5 segundos	100A
Dimensión	L33.2*W17.2*H22.0cm
Peso	17,3Kg
Caja de la batería	ABS
Rango de temperatura	Carga: 0°C-55°C Descarga: -20°C-55°C Almacenamiento: 0°C-40°C (la mejor temperatura de almacenamiento es de 15°C ~25°C, almacenamiento en seco) Temperatura de calefacción: de -20 °C a 5 °C
Información sobre Terminales y Pernos de Poste	
Tamaño del terminal	M8* 1mm Rosca Métrica
Pernos de poste	M8* 1mm Rosca Métrica * 12mm Longitud del Perno

LA CAPACIDAD DE LA BATERÍA

ESTADO DE CARGA (SOC)

La capacidad de la batería puede estimarse aproximadamente por su tensión de reposo (no por la tensión de carga/descarga). Dado que existen sutiles diferencias en la tensión de cada batería, los siguientes parámetros son sólo de referencia.

Tensión en reposo: La tensión debe comprobarse en reposo (con corriente cero) después de 30 minutos de desconectar el cargador y las cargas.



Voltage-Capacity Cheat Sheet			
25.6V System	48V/51.2V System		Charging Resting
29.2V	58.4V	100%	
27.2V	54.4V	100%	
26.8V	53.6V	99%	
26.6V	53.2V	90%	
26.4V	52.8V	70%	
26.2V	52.4V	40%	
26.0V	52.0V	30%	
25.8V	51.6V	20%	
25.6V	51.2V	17%	
25.0V	50.0V	14%	
24.0V	48.0V	9%	
20.0V	40.0V	0%	

FUNCIÓN DE AUTOCALENTAMIENTO AUTOMÁTICO

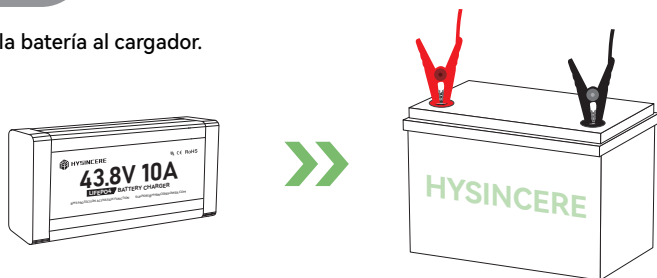
La función de autocalentamiento automático es activada por el BMS cuando la batería está conectada a un cargador a -20°C a 5°C. El calentamiento se detendrá cuando la temperatura de la batería alcance el valor establecido en , lo que normalmente tarda unos 20-30 minutos a partir de -10°C y unos 40 minutos a partir de -20°C.

Una vez finalizado el calentamiento, la batería se carga normalmente.

¿CÓMO FUNCIONA?

➤ Step ①

Conecte la batería al cargador.



➤ Step ②

Los sensores de temperatura registran la temperatura de la batería.



① Cuando la temperatura de la batería está entre -20°C y 5°C , el BMS comienza a calentar la batería mediante las almohadillas calefactoras y la batería no se carga durante el proceso de calentamiento. A continuación, se pasa al paso 3.

O ② Si la temperatura de la batería es $> 5^{\circ}\text{C}$, la batería se carga normalmente y la función de calefacción no se activa.

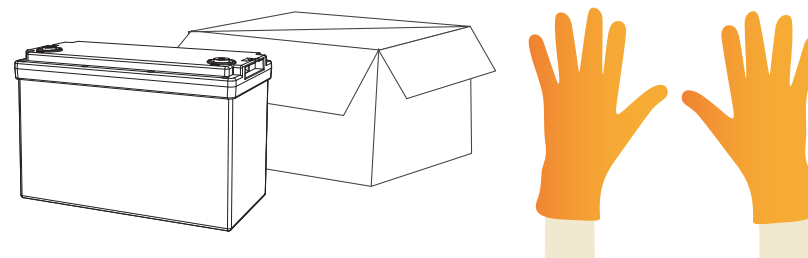
➤ Step ③

Cuando la temperatura de la batería alcanza el valor establecido, la calefacción se desconecta y la batería se carga.

CÓMO CONECTAR LAS PILAS

Paso 1 Utilice guantes aislantes

Póngase guantes aislantes antes de realizar la conexión. Preste atención a la seguridad de funcionamiento en el proceso de conexión.

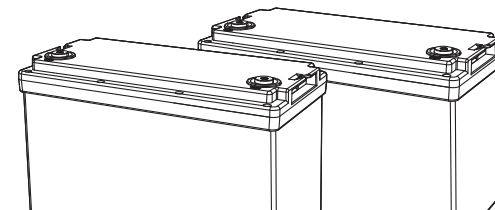
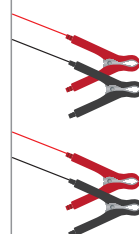


Paso 2 Equilibrado de la tensión antes de la conexión

Los dos pasos siguientes son necesarios para reducir la diferencia de tensión entre las baterías y permitir que el sistema de baterías funcione lo mejor posible en serie o en paralelo.

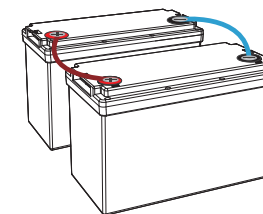
➤ Paso ①

Cargue completamente las baterías por separado.
(Tensión en reposo: $\geq 13,6\text{V}$)

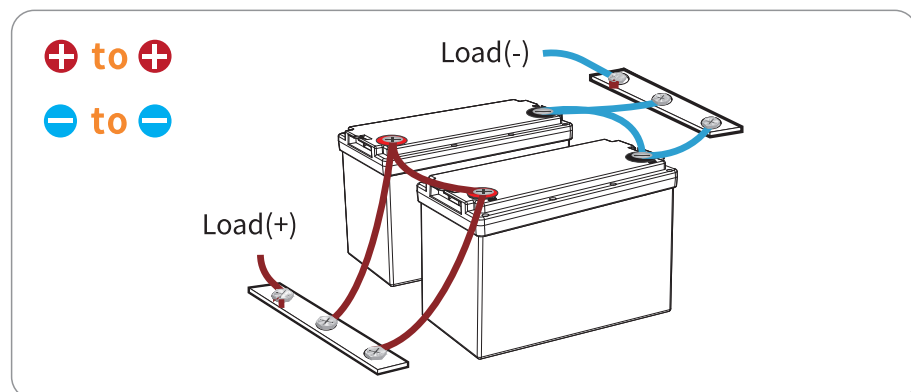


➤ Paso ②

Conecte las baterías una a una en paralelo,
y déjelas juntas durante 12~24 hrs.

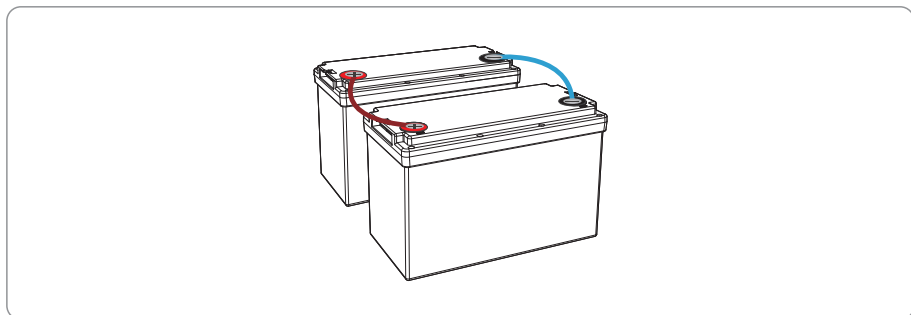


#1 Conecte las baterías en paralelo



Después de la conexión en paralelo, la capacidad del sistema de baterías se duplicará en función del número de baterías que conecte.

Reequilibrado cada 6 meses



Se recomienda reequilibrar el voltaje de la batería cada seis meses siguiendo el paso 2 de la página 19 si está conectando varias baterías como un sistema de baterías, ya que podría haber diferencias de voltaje después de seis meses de funcionamiento del sistema de baterías.

ATENCIÓN

PRECAUCIÓN: RIESGO DE INCENDIO, EXPLOSIÓN O QUEMADURAS

- NO** cortocircuitar
- NO** Calentar a más de 70°C
- NO** Invierta las conexiones del cargador a la batería
- NO** desmontar
- NO** arrojar al fuego ni incinerar

ADVERTENCIA

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Los electrodos de la batería usada deben envolverse con papel aislante para evitar incendios y explosiones.

PROHIBICIÓN DE DESMONTAJE

Nunca desmonte las celdas.

El desmontaje puede generar un cortocircuito interno en la celda, lo que puede provocar gasificación, incendio, explosión u otros problemas.

EL ELECTROLITO ES NOCIVO

La batería Li-Fe no debe tener líquido del electrolito fluyendo, pero en caso de que el electrolito entre en contacto con la piel, o los ojos, los médicos deben enjuagar el electrolito inmediatamente con agua fresca y se debe buscar consejo médico.

PROHIBICIÓN DE VERTER LAS PILAS EN EL AGUA

No sumerja la batería en la que el líquido, como el agua, el agua de mar y bebidas no alcohólicas, zumo de fruta, café u otras bebidas.

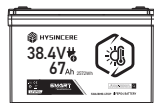
PROHIBICIÓN DEL USO DE CÉLULAS DAÑADAS

Si se detecta alguna característica inusual en las celdas, como daños en la cubierta plástica de la celda, deformación del paquete de celdas, olor del electrolito, fuga de electrolito y otras, las celdas no deben utilizarse bajo ningún concepto. Las celdas que huelen a electrolito o que tienen fugas de electrolito deben mantenerse alejadas del fuego para evitar que se inflamen o exploten.

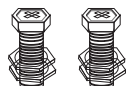
PROHIBIDO SU USO EN LOS SIGUIENTES LUGARES

No utilice la batería en un lugar con fuerte electricidad estática y un fuerte campo magnético, de lo contrario, es fácil dañar el dispositivo de protección de seguridad de la batería y traer dang oculto.

LISTA DE EMBALAJE



1* 38.4V 67Ah



2* M8-Schrauben



2* Isolierkappen



1* Produkthandbuch

DECLARACIÓN DE LA FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este aparato no debe causar interferencias.
- 2) Este equipo debe tolerar cualquier tipo de interferencia, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento indeseado del mismo.

Hinweis: Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor funktechnischen Störungen in Wohngebieten gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in bestimmten Installationsfällen keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen – was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann –, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Reorienta la antena receptora o colócala en otro lugar.
- Aumente la distancia entre el dispositivo y el receptor.
- Conecte el aparato a una toma de corriente que pertenezca a un circuito eléctrico distinto al que tiene conectado el receptor.
- Póngase en contacto con el distribuidor o con un técnico especializado en radio y televisión para obtener ayuda.

Los cambios o modificaciones que no hayan sido expresamente autorizados por el organismo responsable de la conformidad pueden dar lugar a la pérdida de la autorización del usuario para utilizar el equipo.

Declaración de la FCC sobre la exposición a la radiación

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación de radiofrecuencia establecidos por la FCC para un entorno no controlado. Este transmisor no debe instalarse ni utilizarse junto con otra antena u otro transmisor.

Este aparato debe utilizarse manteniendo una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y el cuerpo del usuario.

Step 1

Cette application a été développée et conçue par HysincerePower®. Elle est spécialisée dans la surveillance des batteries au lithium et fournit des valeurs d'état en temps réel, telles que la tension, le courant de charge et de décharge, les messages d'alarme, l'état de protection, etc. Ainsi, les utilisateurs peuvent clairement comprendre l'état des batteries au lithium et garantir une utilisation sûre.

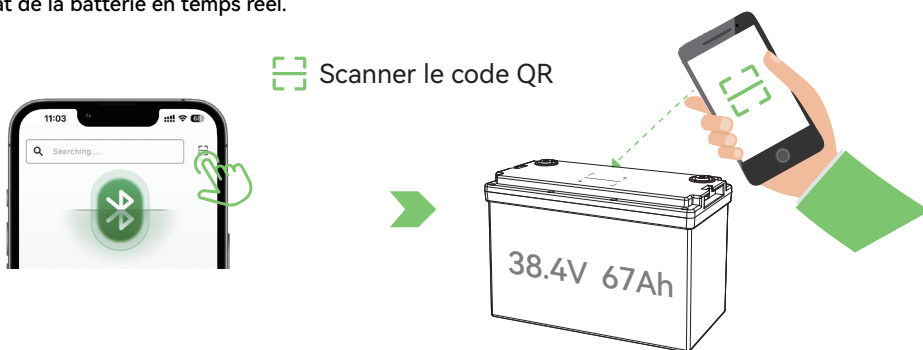


Vous pouvez rechercher « HysincerePower » dans l'Apple Store ou le Google Play Store pour télécharger et installer l'application.



Step 2

Connectez la batterie à l'application HysincerePower et contrôlez facilement l'état de la batterie en temps réel.

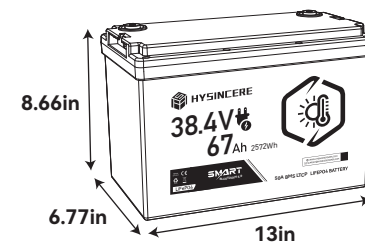


Batterie

Combinaison : 38.4V 67Ah

Dimensions : L33.2*W17.2*H22.0cm

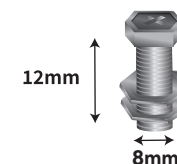
Poids : 17.3kg



Bornes Et Boulons De Poteau

Taille du terminal : M8* 1mm filetage métrique

Boulons de poteau : M8* 1mm filetage métrique * 12mm longueur de boulon (Les boulons peuvent être remplacés par des boulons M8 d'autres longueurs en fonction des besoins réels.)



Nom	Paramètres
Cellule	LiFePO4 Batterie
Tension nominale	38,4V
Capacité nominale	67Ah
Capacité utilisable	67Ah
Énergie	2572Wh
Puissance de sortie max.	1920W
Carte du système de gestion de la batterie (BMS)	50A
Courant de charge/décharge continu(e) max.	50A
Tension de charge	29,2V
Durée du cycle	4000 fois
Courant de charge recommandé	13.4A (Within 0,2C)
Courant de décharge max. 5 secondes	100A
Dimension	L33.2*W17.2*H22.0cm
Poids	17,3Kg
Boîtier du bloc-batterie	ABS
Plage de température	Charge: 0°C—55°C Décharge: -20°C—55°C Stockage: 0°C—40°C (la meilleure température de stockage est de 15°C ~25°C, stockage au sec) Température de chauffage : de -20 °C à 5 °C

Informations sur les boulons de borne et de poteau

Taille du terminal	M8 * 1mm Filetage métrique
Boulons de poteau	M8 * 1mm Filetage métrique * 12mm Longueur du boulon