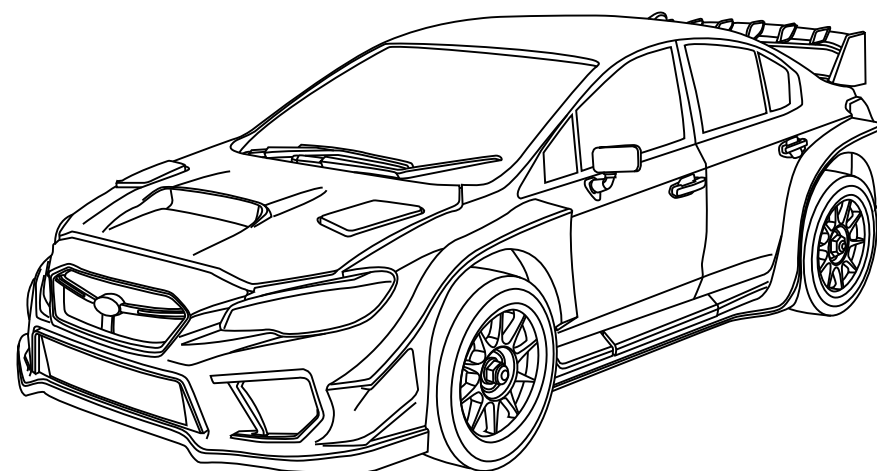




BORN FOR THE CONSTANT PURSUIT OF
EXTREME SPEED EXPERIENCE .

XTS S10



PRODUCT INSTRUCTION MANUAL



14⁺



business@rlaarlo.com

cooperation@rlaarlo.com

POURING HEART AND SOUL INTO CRAFTING
MASTERPIECES, PRESENTING PLAYERS WITH
EXQUISITE QUALITY AND ENDLESS JOY!

RLAARLO.COM

XTS - S10

>>>>>X<<<<< XTS . RALLY



4/F, Building 9, Lijincheng Technology Industrial Park, Gongye East Road,
Yousong Community, Longhua Street, Longhua District, Shenzhen, China

English

DI-1 DEFINITION OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING	PROCEDURES, WHICH IF NOT PROPERLY FOLLOWED, CREATE THE PROBABILITY OF PROPERTY DAMAGE, COLLATERAL DAMAGE, AND SERIOUS INJURY OR CREATE A HIGH PROBABILITY OF SUPERFICIAL INJURY.
CAUTION	PROCEDURES, WHICH IF NOT PROPERLY FOLLOWED, CREATE THE PROBABILITY OF PHYSICAL PROPERTY DAMAGE AND A POSSIBILITY OF SERIOUS INJURY.
NOTICE	PROCEDURES, WHICH IF NOT PROPERLY FOLLOWED, CREATE A POSSIBILITY OF PHYSICAL PROPERTY DAMAGE AND LITTLE OR NO POSSIBILITY OF INJURY.
WARNING	READ THE ENTIRE INSTRUCTION MANUAL TO BECOME FAMILIAR WITH THE FEATURES OF THE PRODUCT BEFORE OPERATING. FAILURE TO OPERATE PRODUCT CORRECTLY CAN RESULT IN DAMAGE TO THE PRODUCT, PERSONAL PROPERTY AND CAUSE SERIOUS INJURY.

This is a hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by us. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

DI-2 SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children. Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously when touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

WARNING	AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: ALWAYS PURCHASE FROM A RLAARLO AUTHORIZED DEALER TO ENSURE AUTHENTIC HIGH-QUALITY PRODUCT. RLAARLO DISCLAIMS ALL SUPPORT AND WARRANTY WITH REGARDS, BUT NOT LIMITED TO, COMPATIBILITY AND PERFORMANCE OF COUNTERFEIT PRODUCTS.
CAUTION	THIS APPLIANCE IS NOT INTENDED FOR USE BY PERSONS WITH REDUCED PHYSICAL, SENSORY OR MENTAL CAPABILITIES, OR LACK OF EXPERIENCE AND KNOWLEDGE, UNLESS THEY HAVE BEEN GIVEN SUPERVISION OR INSTRUCTION CONCERNING USE OF THE APPLIANCE BY A PERSON RESPONSIBLE FOR THEIR SAFETY.

DI-3 WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your RLAARLO vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions", including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain. While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC) servo (s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

CAUTION	FAILURE TO EXERCISE CAUTION WHILE USING THIS PRODUCT AND COMPLYING WITH THE FOLLOWING PRECAUTIONS COULD RESULT IN PRODUCT MALFUNCTION AND/OR VOID THE WARRANTY.
----------------	--

DI-3.1 GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come contact with salt water (ocean water or water on salt covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

DI-3.2 Wet Conditions Maintenance

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blowout any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE	NEVER USE A PRESSURE WASHER TO CLEAN YOUR VEHICLE.
- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners. - Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant. Do not spray the motor. - Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours. - Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following: - Front and rear axle hub assembly bearings. - All transmission cases, gears and differentials. - Motor-clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil. - Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.	

DI-4 BATTERY CHARGER SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

WARNING	TO REDUCE THE RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK, CAREFULLY FOLLOW THESE INSTRUCTIONS. BEFORE CHARGING, READ THE INSTRUCTIONS. FAILURE TO FOLLOW ALL INSTRUCTIONS MANY RESULT IN EXCESSIVE HEAT, FIRE, AND ULTIMATELY INJURY AND PROPERTY DAMAGE.
----------------	--

- For indoor use, do not expose to rain.
- Do not leave charging batteries unattended. Disconnect charger if batteries become hot or puff.
- Do not charge batteries overnight.
- Do not leave batteries near fire, water, or in extreme temperature.
- Do not impact or alter the batteries.
- Do not leave the charger and battery unattended during use.
- Do not attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Do not attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Do not allow children under 8 years of age to charge battery packs.
- Do not charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Do not charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Do not connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Do not attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Do not attach your charger to both an AC and a DC power source at the same time.
- Do not connect the input jack (DC input) to AC power.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger in the correct programming mode.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.
- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.
- Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form/swell during the charge process.
- Always connect the charge cable to the charger first then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always connect the positive red leads (+) and negative black leads (-) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact us if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The socket-outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

WARNING	NEVER LEAVE CHARGER UNATTENDED, EXCEED MAXIMUM CHARGE RATE, CHARGE WITH NON-APPROVED BATTERIES OR CHARGE BATTERIES IN THE WRONG MODE. FAILURE TO COMPLY MAY RESULT IN EXCESSIVE HEAT, FIRE AND SERIOUS INJURY.
----------------	---

CAUTION	USE ONLY WITH COMPATIBLE BATTERIES IN THE CORRECT PROGRAM MODE. NOT DOING SO CAN RESULT IN EXCESSIVE HEAT AND OTHER RELATED PRODUCT MALFUNCTIONS, WHICH CAN LEAD TO USER INJURY OR PROPERTY DAMAGE. PLEASE CONTACT US OR AN AUTHORIZED RETAILER WITH
----------------	---

DI-5 FCC STATEMENT

FCC WARNING:

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:-- Reorient or relocate the receiving antenna.

- Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
- This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
- Warning: changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment
- The devices has been evaluated to meet general RF exposure requirement, the device can be used in portable exposure condition without restriction.

DI-6 WEEE COMPLIANCE CE COMPLIANCE FOR USERS IN THE EUROPEAN UNION

Please help the environment by disposing of your product responsibly at the end of its life. The wheeled bin symbol indicates that this product should not be disposed of in your household waste containers. Instead, the product should be disposed of by using a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The Waste of Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive (2002/96/EC) requires that the best available recycling techniques be employed to minimize the impact on the environment. Recycling electronics helps by keeping harmful chemicals out of the environment, and also saves money by reusing precious metals. Remove any batteries and dispose of them and the product at your local authority's recycling facility. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office your household waste disposal service, or the location where you purchased this product.





En français

DI-1 DÉFINITION DE LA LANGUE SPECIAlÉE

Les termes suivants sont utilisés dans toute la littérature sur le produit pour indiquer divers niveaux de Dommages potentiels lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT DES PROCÉDURES QUI, SI ELLES NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT, CRÉENT LA PROBABILITÉ DE DOMMAGES MATÉRIELS; LES DOMMAGES COLLATÉRAUX ET LES BLESSURES GRAVES OU CRÉENT UNE FORTE PROBABILITÉ DE BLESSURES SUPERFICIELLES.

ATTENTION DES PROCÉDURES QUI, SI ELLES NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT, CRÉENT LA PROBABILITÉ DE DOMMAGES MATÉRIELS ET UNE POSSIBILITÉ DE BLESSURE GRAVE.

AVIS DES PROCÉDURES QUI, SI ELLES NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT, PEUVENT CAUSER DES DOMMAGES MATÉRIELS ET PEU OU PAS DE POSSIBILITÉ DE BLESSURE.

AVERTISSEMENT LISEZ LE MANUEL D'INSTRUCTIONS COMPLET POUR VOUS FAMILIARISER AVEC LES CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT AVANT DE L'UTILISER. NE PAS UTILISER LE PRODUIT CORRECTEMENT PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU PRODUIT, BIENS PERSONNELS ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES.

C'est un produit de passe-temps et non un jouet. Il doit être actionné avec prudence et bon sens et nécessite quelques mécaniques de base Capacité. La non-utilisation de ce produit d'une manière sûre et responsable pourrait entraîner des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres Propriété. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans surveillance directe d'un adulte. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles Ou modifier ce produit de quelque manière que ce soit en dehors des instructions fournies par nous. Ce manuel contient des instructions pour la sécurité, le fonctionnement et l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements du manuel, avant le montage, l'installation ou l'utilisation, Afin de fonctionner correctement et d'éviter des dommages ou des blessures graves.

DI-2 PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de fonctionner d'une manière qui ne met pas en danger vous-même et les autres ou résultat En dommages au produit ou à la propriété d'autrui.

3. Ce modèle est commandé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Cette interférence peut causer. Perte de contrôle momentanée, il est donc conseillé de toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle car cette marge aidera. Évitez les collisions ou les blessures.

- ne jamais actionner votre modèle avec de basses batteries d'émission.
- toujours actionner votre modèle dans des espaces ouverts loin des véhicules pleine grandeur, du trafic et des personnes.
- ne jamais utiliser le modèle dans la rue ou dans les zones peuplées pour quelque raison que ce soit.
- suivez attentivement les instructions et les avertissements pour cela et tout équipement de support (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- gardez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout ce qui est électrique hors de portée des enfants. Ne jamais lécher ou placer une partie du modèle dans votre bouche comme il pourrait. Causer des blessures graves ou même la mort.
- faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des outils et des instruments tranchants.
- faites attention pendant l'entretien car certaines pièces peuvent avoir des arêtes tranchantes.
- immédiatement après utilisation de votre modèle, ne touchez pas l'équipement tel que le moteur, le contrôle électronique de vitesse et la batterie, parce qu'ils produisent Températures élevées. Vous pouvez vous brûler sérieusement en les touchant.
- ne mettez pas les doigts ou les objets à l'intérieur des pièces tournantes et mobiles, car cela peut causer des dommages ou des blessures graves.
- allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans la voiture. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- gardez les roues du modèle hors du sol en vérifiant le fonctionnement de l'équipement radio.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: ACHETEZ TOUJOURS CHEZ UN REVENDEUR AGRÉÉ RLAARLO POUR GARANTIR DES PRODUITS AUTHENTIQUES DE HAUTE QUALITÉ. RLAARLO REJETTE TOUT SUPPORT ET GARANTIE AVEC CE QUI CONCERNE, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA COMPATIBILITÉ ET LA PERFORMANCE DES PRODUITS CONTREFAITS.

ATTENTION CET APPAREIL N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ PAR DES PERSONNES AYANT UNE RÉDUCTION PHYSIQUE, SENSORIELLE OU MENTALE CAPACITÉ, OU MANQUE D'EXPÉRIENCE ET DE CONNAISSANCES, À MOINS QU'ILS AIENT REÇU UNE SUPERVISION OU DES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'UTILISATION DE L'APPAREIL PAR UNE PERSONNE RESPONSABLE DE LEUR SÉCURITÉ.

DI-3 VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU AVEC ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre véhicule RLAARLO a été conçu et construit avec une combinaison de composants imperméables et résistants à l'eau pour vous permettre de faire fonctionner le produit dans de nombreuses conditions humides, y compris les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie. Bien que l'ensemble du véhicule soit très résistant à l'eau, il n'est pas complètement étanche et votre véhicule ne devrait pas être traité comme un sous-marin. Les différents composants électroniques utilisés dans le véhicule, tels que le servomoteur électronique de contrôle de vitesse (ESC) et le récepteur sont étanches, cependant, la plupart des composants mécaniques sont étanches et ne doivent pas être submergés.

Les pièces métalliques, y compris les roulements, les goupilles d'articulation, les vis et les écrous, ainsi que les contacts dans les câbles électriques, seront sensibles à la corrosion si aucun entretien supplémentaire n'est effectué après le fonctionnement dans des conditions humides. Afin de maximiser les performances à long terme de votre véhicule et de garder la garantie intacte, les procédures décrites dans la section "entretien en Conditions mouillées" ci-dessous doivent être effectuées régulièrement si vous choisissez de rouler en Conditions mouillées. Si vous n'êtes pas disposé à effectuer les soins supplémentaires et l'entretien requis, alors vous ne devriez pas conduire le véhicule dans ces conditions.

CAUTION DÉFAUT DE FAIRE PREUVE DE PRUDENCE LORS DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT ET DE SE CONFORMER À LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES POURRAIENT RÉSULTAT DANS LE PRODUIT DYSFONCTIONNEMENT ET/OU ANNULER LA GARANTIE.

DI-3.1 PRÉCAUTIONS GÉNÉRALÉS

- lisez les procédures d'entretien en conditions humides et assurez-vous d'avoir tous les outils dont vous aurez besoin pour entretenir correctement votre véhicule.
- toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des conditions humides. Consulter le fabricant de la batterie avant utilisation. Il faut être prudent Lors de l'utilisation de batteries Li-po dans des conditions humides.
- la plupart des émetteurs ne sont pas résistants à l'eau. Consultez le manuel de vos émetteurs ou le fabricant avant utilisation.
- ne jamais actionner votre émetteur ou votre véhicule où la foudre peut être présente.
- ne conduisez pas votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou eau sur des routes couvertes de sel), de l'eau contaminée ou polluée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive, alors faites preuve de prudence.
- même un contact minimal avec l'eau peut réduire la durée de vie de votre moteur si l'il n'a pas été certifié comme résistant à l'eau ou imperméable. Si le moteur Devient excessivement mouillé, appliquer très léger papillon des gaz jusqu'à ce que l'eau est principalement retiré du moteur. Tourner un moteur humide à Des vitesses élevées peuvent rapidement endommager le moteur.
- conduire dans des conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance supplémentaire du fonctionnement dans l'eau provoque une contrainte excessive. Modifiez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou un pignon plus grand. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) lors de la course dans la boue, des flaques plus profondes, Ou toute condition humide qui augmentera la charge sur le moteur pendant une longue période de temps.

DI-3.2 ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS HUMIDES

- retirez le (S) paquet (S) de batterie et séchez les contacts. Si vous avez un compresseur d'air ou une canette d'air comprimé, éruptez toute eau qui peut être à l'intérieur de la Boîtier de connecteur encastré.
- retirez les pneus/roues du véhicule et rincez doucement la boue et la saleté avec un tuyau de jardin. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

AVIS

N'UTILISEZ JAMAIS UN LAVEUR À PRESSION POUR NETTOYER VOTRE VÉHICULE.

- utilisez un compresseur d'air ou une canette d'air comprimé pour sécher le véhicule et aider à éliminer toute eau qui pourrait avoir pénétré dans de petites crevasses ou coins.
- pulvériser les roulements, le train d'entraînement, les attaches et d'autres pièces métalliques avec une huile légère de déplacement d'eau ou un lubrifiant. Ne pas pulvériser le moteur.
- laissez le véhicule sécher à l'air avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à égoutter pendant quelques heures.
- augmenter la fréquence du démontage, de l'inspection et de la lubrification des éléments suivants:
 - roulements d'assemblage de moyeu d'essieu avant et arrière.
 - tous les cas de transmission, engrenages et différentiel.
- motor-nettoyez avec un nettoyeur de moteur en aérosol et re-huilez les douilles avec de l'huile de moteur légère.
- vidangez toute eau qui s'est accumulée dans les pneus en les faisant tourner à grande vitesse. Avec le corps enlevé, placez le véhicule à l'envers et tirez à plein régime pendant quelques brèves rafales jusqu'à ce que l'eau soit enlevée.

DI-4 CHARGEUR DE BATTERIE PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE, SUIVEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.

AVANT DE CHARGER, LISEZ LES INSTRUCTIONS. LE FAIT DE NE PAS SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ENTRAÎNE UNE CHALEUR EXCESSIVE, INCENDIE ET, EN FIN DE COMPTE, BLESSURES ET DOMMAGES MATÉRIELS.

- pour l'usage d'intérieur, n'exposez pas à la pluie.
- ne laissez pas les batteries de charge sans surveillance. Débranchez le chargeur si les batteries deviennent chaudes ou bouffées.
- ne chargez pas les batteries pendant la nuit.
- ne laissez pas les batteries près du feu, de l'eau, ou dans la température extrême.
- n'impactez pas ou n'altérez pas les batteries.
- n'impacter pas le chargeur et la batterie sans surveillance pendant l'utilisation.
- n'essayez pas de charger des batteries mortes, endommagées ou humides.
- n'essayez pas de charger un paquet de batterie contenant différents types de batteries.
- ne permettez pas aux enfants de moins de 8 ans de charger des paquets de batterie.
- ne chargez pas les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids ou ne placez pas au soleil direct.
- ne chargez pas une batterie si le câble a été pincé ou court-circuité.
- ne connectez pas le chargeur si le câble d'alimentation a été pincé ou court-circuité.
- n'essayez pas de démonter le chargeur ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- ne fixez pas votre chargeur à la fois à une source d'alimentation c.a. et c.c. en même temps.
- ne connectez pas la prise d'entrée (entrée DC) à l'alimentation en courant alternatif.
- utilisez toujours uniquement des batteries rechargeables conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de programmation correct.
- inspectez toujours la batterie avant de la charger.
- gardez toujours la batterie loin de n'importe quel matériel qui pourrait être affecté par la chaleur.
- surveillez toujours la zone de charge et ayez un extincteur disponible à tout moment.
- toujours terminer le processus de charge si la batterie devient chaude au toucher ou commence à changer de forme (houle) pendant le processus de charge.
- connectez toujours le câble de charge au chargeur d'abord puis connectez la batterie pour éviter le court-circuit entre les fils de charge. Inversez la séquence lors de la déconnexion.
- toujours connecter les leads rouges positifs (+) et les leads noirs négatifs (-) correctement.
- déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- chargez toujours dans un secteur bien aéré.
- toujours mettre fin à tous les processus et nous contacter si le produit fonctionne mal.
- chargez seulement les batteries rechargeables. Charger des batteries non rechargeables peut provoquer l'échauffement des batteries, entraînant des blessures à Personnes et/ou dommages aux biens.
- la prise de courant sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS LAISSER LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE, DÉPASSER LE TAUX DE CHARGE MAXIMUM, CHARGEZ AVEC DES BATTERIES NON APPROUVÉES OU CHARGEZ LES BATTERIES DANS LE MAUVAIS MODE. LE NON-RESPECT PEUT ENTRAÎNER UNE CHALEUR EXCESSIVE, UN INCENDIE ET DES BLESSURES GRAVES.

ATTENTION

UTILISER UNIQUEMENT AVEC DES PILES COMPATIBLES DANS LE BON MODE DE PROGRAMME, NE PAS LE FAIRE PEUT ENTRAÎNER UNE CHALEUR EXCESSIVE ET D'AUTRES DYSFONCTIONNEMENTS CONNEXES DE PRODUIT, QUI PEUVENT MENER À LA BLESSURE D'UTILISATEUR OU DOMMAGES MATÉRIELS. VEUILLEZ NOUS CONTACTER OU UN DÉTAILLANT AUTORISÉ AVEC.

DI-5 DÉCLARATION DE LA FCC

· 不要将输入插孔(直流输入)连接到交流电源。

- 始终在通风良好的地方充电。
- 始终监控收费区域，并随时准备灭火器。
- 如果产品出现故障，始终终止所有流程并与我们联系。
- 始终正确连接红色正极引线(+)和黑色负极引线(-)。
- 充电后一定要断开电池，并在充电之间让充电器冷却。
- 在正确的编程模式下，始终只使用为该类型充电器设计的可充电电池。
- 如果电池在充电过程中变得烫手或开始变形(膨胀)，请务必结束充电过程。
- 充电电缆必须先连接到充电器上，然后再连接电池，以免充电线之间短路。断开连接时颠倒顺序。
- 充电电缆必须先连接到充电器上，然后再连接电池，以免充电线之间短路。断开连接时颠倒顺序。

- 充电前一定要检查电池。
- 请将电池远离任何可能受热影响的材料。
- 插座应安装在设备附近，方便取用。

警告 不要让充电器无人看管，超过最大充电率;使用未经批准的电池充电或在错误的模式下充电。不遵守规定可能导致过热、火灾和严重伤害。

谨慎 只能在正确的程序模式下使用兼容的电池。不这样做会导致过热和其他相关产品故障，这可能导致用户受伤或财产损失。请与我们联系或授权零售商联系。



01-5 FCC 声明

根据FCC规则第15部分，本设备已经过测试，符合B类数字设备的限制。这些限制是为了在住宅装置中提供合理的保护，防止有害干扰。这个设备产生、使用并辐射射频能量，如果不按照说明书安装和使用，可能会对无线电通信。但是，不能保证在特定的安装中不会发生干扰。如果该设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰，这可以通过关闭和打开设备来确定。鼓励用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 重新定向或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收机之间的间隔。
- 将设备连接到与接收器连接的电路不同的插座上。
- 向经销商或有经验的广播/电视技术人员寻求帮助。

本设备符合FCC规则第15部分。操作需要满足以下两个条件：

- 本设备不会造成有害干扰，并且
- 本设备必须接受接收到的任何干扰，包括可能导致不正常操作的干扰。



Operating Frequency Range / Betriebsfrequenzbereich /
Plage de fréquence de fonctionnement / Rango de
frecuencia de funcionamiento : 2.4GHz

Battery Warning / Batterievarnung / Avertissement concernant la batterie / Advertencia de batería
For Battery: Risk of explosion battery is replaced by an incorrect type, dispose of used batteries according to the instructions.
Bei Batterie: Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird, entsorgen Sie gebrauchte Batterien gemäß den Anweisungen.
Pour la batterie: risque d'explosion. La batterie est remplacée par un type incorrect, jetez les batteries usagées conformément aux instructions.
Para la batería: riesgo de explosión, a batería se reemplaza por un tipo incorrecto; deséchela de las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones.

WARNING
Not suitable for children under
36 months. Small parts.

WARNING! Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teile.
AVERTISSEMENT ! Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Petites pièces.
ADVERTENCIA No apto para niños menores de 36 meses. Piezas pequeñas.

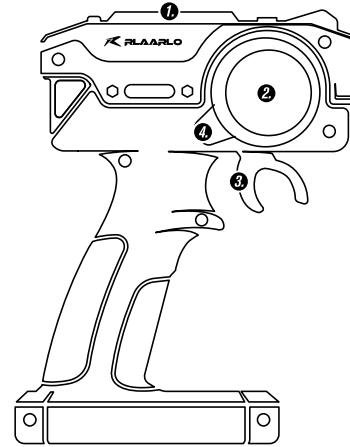
Hereby, the manufacturer declares that the radio equipment type (RC CAR) is compliance with Directive 2014/53/EU. Hiermit erklärt der Hersteller, dass der Funkgerätetyp (RC CAR) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Par la présente, le fabricant déclare que le type d'équipement radio (RC CAR) est conforme à la directive 2014/53/UE. Por la presente, el fabricante declara que el tipo de equipo de radio (RC CAR) cumple con la Directiva 2014/53/UE.



Model Number / Modell-Nr / número de modelo / número de modelo:
XTS-S10

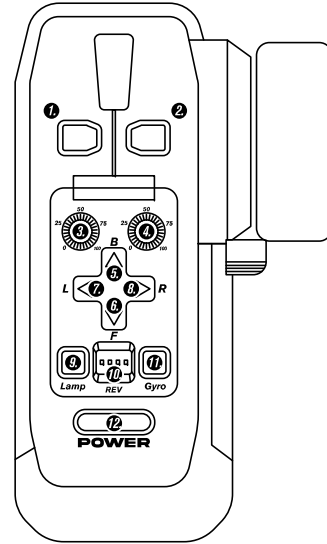
Made in China Fabriqué en Chine
Hergestellt in China Hecho en china

INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL HANDLE / 遥控手柄简介



1. Protective Lid 调节键保护盖
2. Steering Wheel 方向手轮
3. Throttle Trigger 油门扳机
4. Thumb-Steer Extension 单手辅助转向

350 METERS
MAX
THE MAXIMUM
SIGNAL
TRANSMISSION
RANGE IS

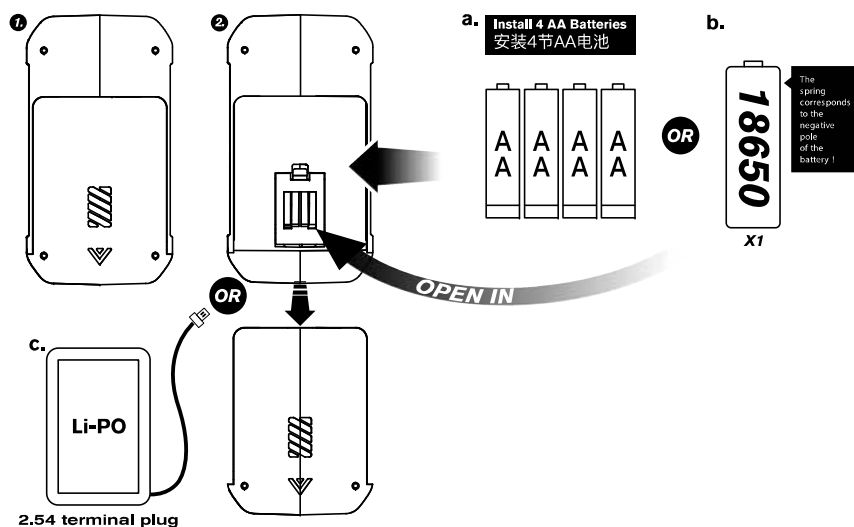


1. Reserved Channel 预留通道
2. Reserved Channel 预留通道
3. Throttle EPA 油门行程调节
4. Steering Dual Rate 转向舵机行程调节
5. Throttle Trim + 油门中位+
6. Throttle Trim - 油门中位-
7. Steering Trim L 转向中位+
8. Steering Trim R 转向中位-
9. Light Mode Switch 灯光模式切换

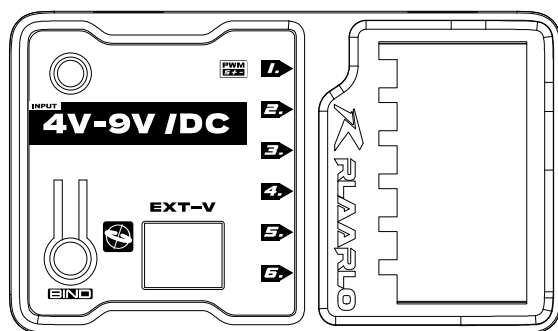
10. Channel Signal Reversal Switch (Channel Signal Reversal for first and second channels)
11. Gyro On/Off 陀螺仪开关
12. Power On/Off 开关机

- 通道正反切换开关 (第一, 二通道正反)
- 陀螺仪开关
- 开关机

BATTERY USAGE GUIDE / 使用电池简介



RECEIVER FUNCTION / 通道接收机简介

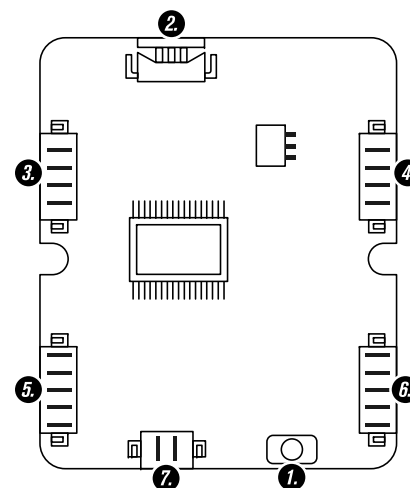


- 1. Channel Servo 通道舵机
- 2. Channel ESC 通道电调
- 3. Channel LED 通道灯光

4/5/6通道为供电通道

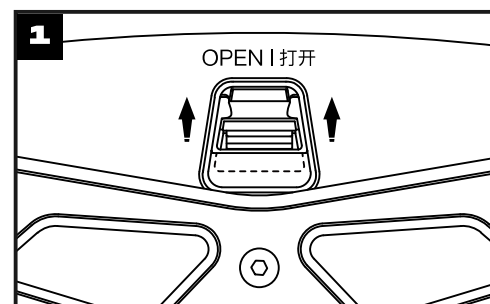
Channel 4/5/6 is the power supply channel.

灯控线路板简介 Introduction to Lighting Control Circuit Boards



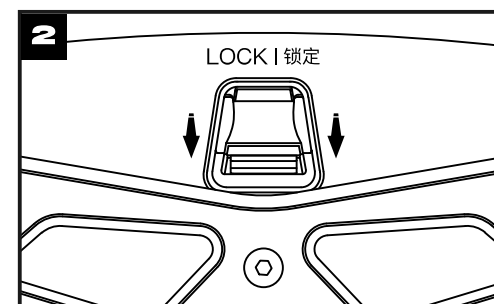
- 1. Signal Reversal Switch 正反切换开关
- 2. Signal Cable 信号线
- 3. Left Real LED 后左侧灯
- 4. Right Real LED 后右侧灯
- 5. Left Front LED 前左侧灯
- 6. Right Front LED 前右侧灯
- 7. Backfire LED 回火灯

INSTRUCTIONS FOR REMOVING SHELL CLASP / 车壳卡扣拆解指导



1. 卡扣如右图-1所示，向上拨动打开自锁卡扣。

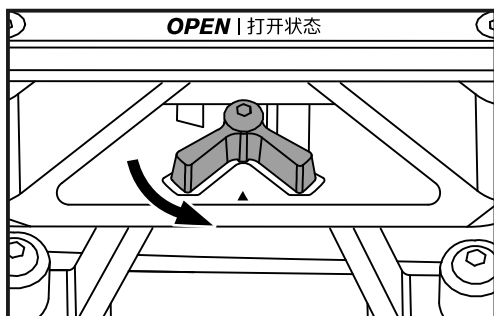
1. Press the latch upward to open, as shown in Figure -1 on the right Self-locking buckle.



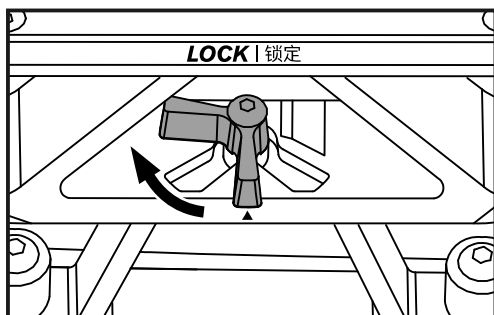
2. 卡扣如右图-2所示，向下按紧时卡扣自动锁定。

2. Press the buckle down, as shown in Figure -2 on the right Automatic lock.

车身侧面卡扣锁 BODY SIDE LATCHES



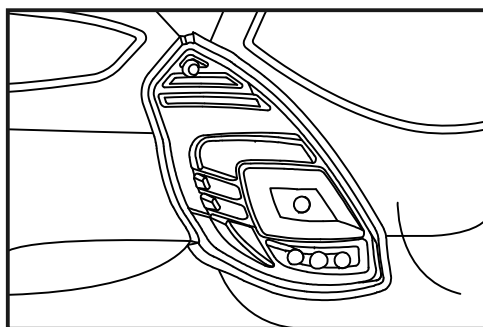
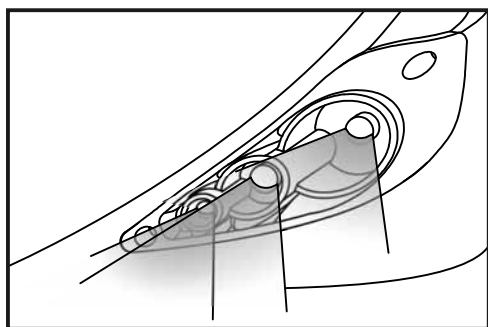
此刻左图所示为卡扣打开下的状态。
At this moment, the picture on the left shows the state of the buckle opened.



此刻左图所示为卡扣锁定下的状态。
At this moment, the picture on the left shows the status of the buckle locked.



LIGHT SETTING ADJUSTMENT / 灯光设置调节操作说明

灯光模式
切换

» 车辆开机后日行灯及尾灯处于开启状态，按一次灯光按键打开近光灯。再按一次打开远光灯，再按一次关闭全部灯光，再按一次打开日行灯及尾灯，再按一次再次打开近光灯，依次循环。

双闪

» 快速按三下灯光按键开启或关闭。

超车灯

» 快速按两下灯光按键，远光灯闪烁两下。

联动转向
关闭/开启

» 快速按四下灯光按键开启或关闭联动转向功能。前后转向灯会闪烁三次进行提示关闭或开启。

灯控板
反向按键

» 灯控板上反向按钮开关按一下切换转向灯正反，按两下切换油门正反。

回火灯

» 通电后始终和油门联动（百分之70行程以下松油门回火灯闪两下，百分之70行程以上松油门回火灯闪四下。

Light Mode
Switching

» When the vehicle is powered on, the Daytime Running Lights (DRLs) and Tail Lights are ON. The light modes cycle in the following sequence by pressing the light button:

1. Press once: Turns ON the Low Beam Headlights (DRLs and Tail Lights remain ON).
2. Press again: Turns ON the High Beam Headlights.
3. Press again: Turns OFF all lights.
4. Press again: Turns ON the DRLs and Tail Lights (restarting the sequence).
5. Press again: Turns ON the Low Beam Headlights again. The cycle repeats in this order.

Hazard lights

» To turn the hazard lights (double flash) ON or OFF, quickly press the light button three .

Passing Lights

» For the passing lights (flash-to-pass), quickly press the light button two times. The High Beam Headlights will flash twice.

Linked Steering
Function ON/OFF

» To turn the Linked Steering Function ON or OFF, quickly press the light button four times. The front and rear turn signals will flash three times to confirm that the function has been activated or deactivated.

Reverse Button
on the Light
Control Board

» The Reverse Button on the Light Control Board controls the following functions:
1. Press once: Toggles the direction (forward/reverse) of the turn signals.
2. Press twice: Toggles the direction (forward/reverse) of the throttle.

Backfire Light

» The Backfire Light is always linked with the throttle after the system is powered on. Its flashing pattern depends on the throttle position when it is released:
* Throttle released below 70% travel: The Backfire Light will flash twice.
* Throttle released above 70% travel: The Backfire Light will flash four times.

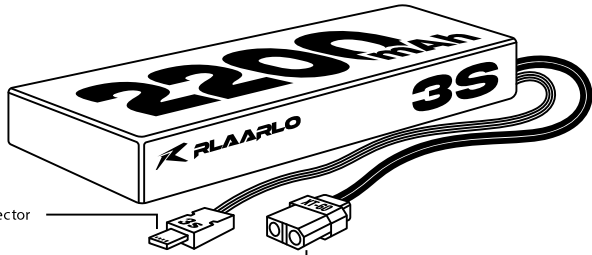


BATTERY COMMON PROBLEMS OPERATION GUIDE / 电池常见问题操作指南

- 请一定远离火源**
Please keep away from the fire.
- 请远离高温环境使用**
Keep away from high temperature environment.
- 请不要穿刺或过力挤压**
Please do not puncture or over-squeeze.
- 请不要私自拆解电池电芯**
Please do not disassemble the battery cell.
- 请不要随意丢弃电池，爱护生态环境**
Please do not discard the battery at will and protect the ecological environment.

日常使用中常见的一些电池使用问题及解决方法，如何正确的去对电池进行充电等。

Some common battery use problems and solutions in daily use, how to correct electricity Pool for charging, etc.



3S充电接头 3S Charging Connector

XT-60标准电池接头 XT-60 Standard Battery Connector



PRODUCT OPERATION AND USAGE GUIDELINES / 产品使用操作指南



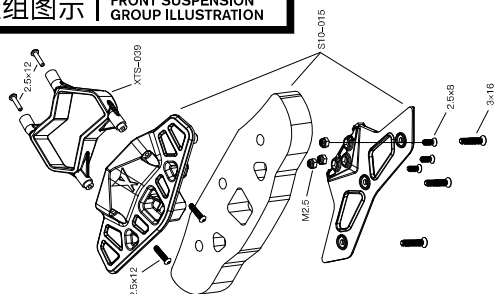
English



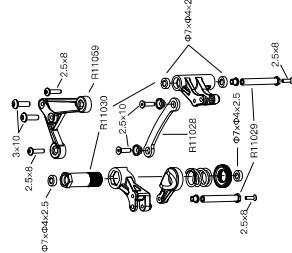
中文

Edition / 版本	Carbon Fiber RTR Version / 碳纤维版	Carbon Fiber Roller Version / 碳纤维车架版 (Non-Electric)
Model / 型号	XTS	
Scale / 比例	1/10	
Livery / 涂装	Carbon Fiber / 碳纤维	
Tire Size / 轮胎尺寸	75mm diameter * 30mm tire width / 75mm直径 * 30mm宽度	
Car Body / 车壳	1.2mmPC	
Body Clip / 车壳扣	Flip-up quick-release structure (with reinforced side latches) / 上掀式快拆式结构 (两侧加强固定扣)	
Battery Compartment / 电池仓	110x36x30mm	
Speed / 速度	50-80KM/H	
Dimensions / 尺寸	Wheelbase/轴距: 257mm L: 445mm W: 218mm H: 178mm Track Width/轮距: 190mm	
Drive System / 驱动方式	4WD	
Transmission Method / 传动方式	Central Differential / 中央差速器	
Realistic Parts / 仿真件	Front and Rear Independent Light Buckets,Rear Wing/Front Grille, Hood Air Intake, rear grille,Door Handles, / 前后独立灯杯、引擎盖、前胎进气格栅、机盖进气格栅、车尾格栅、门把手、Side Mirrors (with Reflective Glass),Side Skirts, Rear Bumper Lip, Exhaust Pipes, Front Bumper Foam / 后视镜 (带反光镜片)、侧裙、尾部后唇、排气罩、前防撞海绵	
Light / 灯光	Full car linkage lighting / 全车联动灯光	
Ground Clearance / 离地间隙	28mm	
Vehicle Weight / 车身重量	2KG	
ESC / 电调	Sensored brushless 80A ESC, supports 2-3S LiPo Battery / 有感无刷80A电调, 支持2-3S锂电池	/
Motor / 电机	3652 Sensored Brushless Motor 3300KV / 3652有感无刷电机 3300KV	/
Cooling Fan & Heat Sink / 电机散热片 & 风扇	YES / 有	/
Battery / 电池	3S 2200mAh 35C LiPo Battery / 3S 2200mAh 35C 聚合物锂电池	/
Servo / 舵机	11kg Waterproof Metal Gear Servo / 11KG全防水金属齿轮舵机	/
Transmitter / 遥控器	2.4GHz 6-Channel T-rxRC (With gyroscope, range up to 350 meters) / 2.4 GHz 6通道暴龙遥控器 (带陀螺仪, 遥控距离350米左右)	/
Support Voltage / 支持电压	6V	/
Pinion Gear / 马达齿轮	0.53M/48P 24-27T Chrome Steel Pinion Gear / 0.53M/48P 24T (铬钢齿轮) / (配件包-27T)	/
Central Spur Gear / 中央减速大齿	0.53M/48P 65T Chrome Steel Spur Gear / 0.53M/48P-65T (铬钢齿轮)	/
Differential Ring Gear / 差速器从动齿 (大伞齿)	1M-34T Chromium Steel Spiral Differential Gear / 1M-34T 铬钢螺旋齿轮	/
Differential Pinion Gear / 差速器主动齿 (锥齿)	1M-11T Chrome Steel Helical Input Gear / 1M-11T 铬钢螺旋齿轮	/
Differential bevel gear set / 差速伞齿组	Large Sun Gear for Differential, 16T (Powder Metallurgy) / Small Sun Gear for Differential, 10T (Powder Metallurgy) / 差速大伞齿16T (粉末冶金) 差速小伞齿10T (粉末冶金)	/
Shock Tower / 避震架	4mm 7075 Aluminum, CNC / 4mm 7075 铝合金, CNC	/
Chassis / 车底盘	2.5mm 6061 aluminum alloy, oxide sandblasted, anodized in black / 2.5mm 6061铝合金, 氧化喷砂, 阳极黑色	/
Steering Column / 转向柱	6061 Aluminum Alloy, Anodized Green, Sandblasted / 6061铝合金, 氧化喷砂, 阳极绿色	/
Front and Rear Differentials / 前后差速	Powder Metallurgy Planetary Gears, 1W# Silicone Oil / 粉末冶金行星齿, 1W#硅油	/
Center Differential / 中央差速器	2W# Silicone Oil / 2W#硅油	/
Shock Absorber / 避震	All-Metal Oil filled shocks / 全金属油压避震器	/
Shock Dimension / 避震尺寸	Ø13.6*96mm, compressed length 67mm / Hole-to-hole distance: 85mm, compressed hole-to-hole distance: 58mm / Pre-filled with 500# shock oil / Φ13.6*96mm, 压缩后长度67mm / 孔距85MM, 压缩后孔距58MM 预装500#减震油	/
Motor Mount / 马达座	Aluminum, support Dia 36mm Series Motor, adjustable / 铝合金, 支持36系列电机, 带有可调滑块	/
Rear Axle / 后轮轴	1144 Carbon Steel, Heat Treated HRC42-46 / 1144碳钢热处理HRC42-46	/
Center Drive shaft / 中央传动轴	Center differential transmission (Carbon Steel) 36-42 / 中差分体传动 (碳钢) 36-42	/
Universal Drive Shaft / 方向传动轴 (转向CVD)	1144 Carbon Steel, Heat Treated HRC42-48 / 1144碳钢热处理HRC42-48	/
Steering Column Shaft / 转向柱轴心		/
Steering Linkage / 转向拉杆		/
Rear Dogbones / 后狗骨	1144 Carbon Steel, Heat Treated HRC36-42 / 1144碳钢 热处理HRC36-42	/
Main Drive Shaft / 纵传动轴		/
Upper Link / 上拉杆		/
Differential Output Cup / 差速接杯		40cr 48-52
Spur Gear Output Cup / 主动齿接杯		
Spur Gear Input Cup / 主动齿扁位接杯		

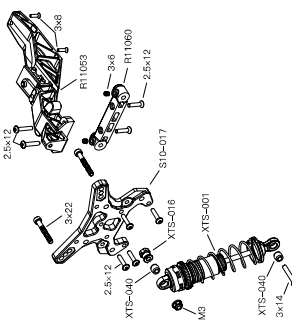
前悬挂组图示 | FRONT SUSPENSION GROUP ILLUSTRATION



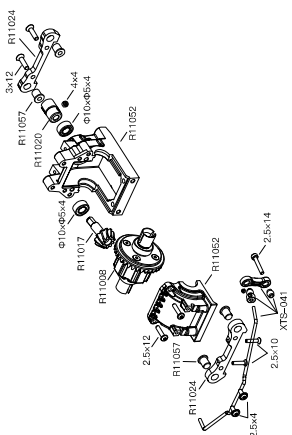
转向组安装



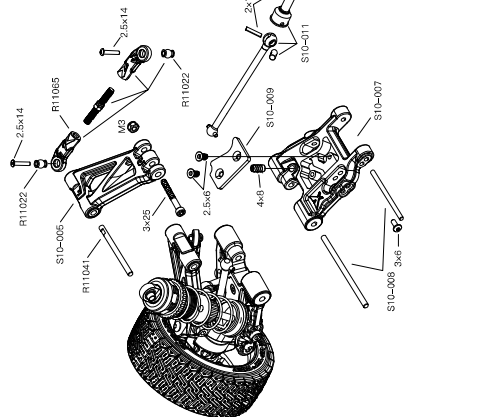
前避震安装



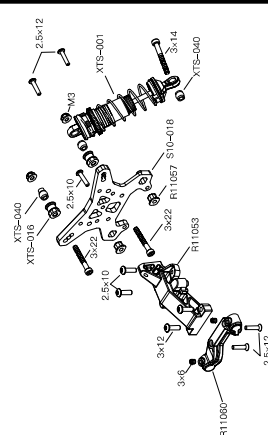
前差速总成



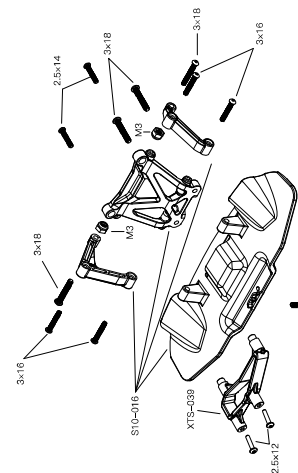
摆臂悬挂安装



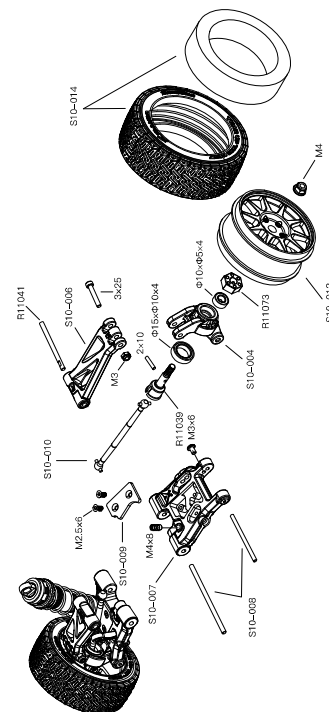
后悬挂组图示 | REAR SUSPENSION GROUP ILLUSTRATION



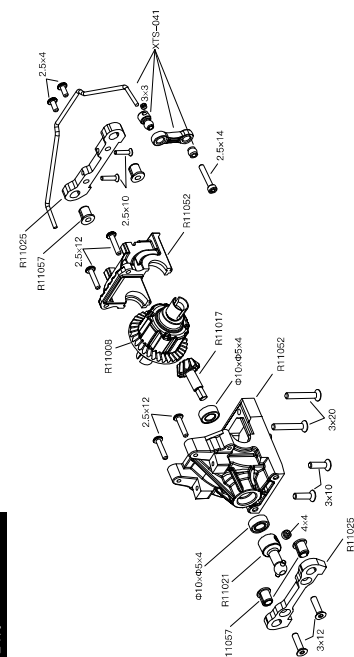
后避震安装



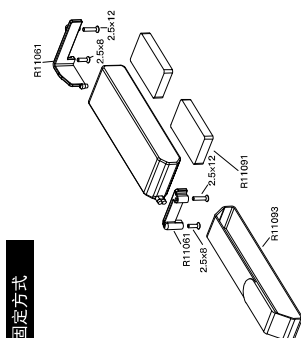
后防撞安装



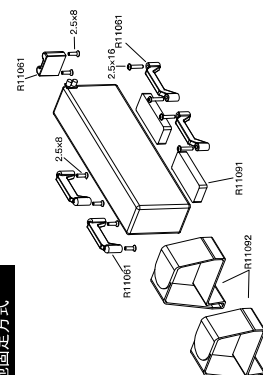
摆臂悬挂安装



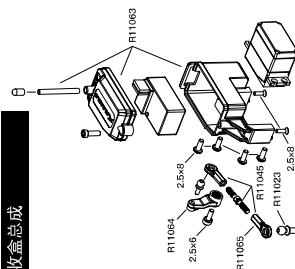
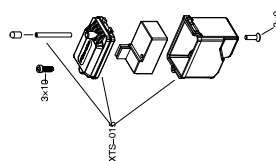
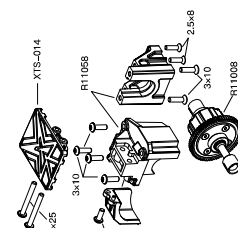
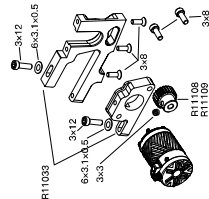
底盘结构导视 | CHASSIS STRUCTURE GUIDE



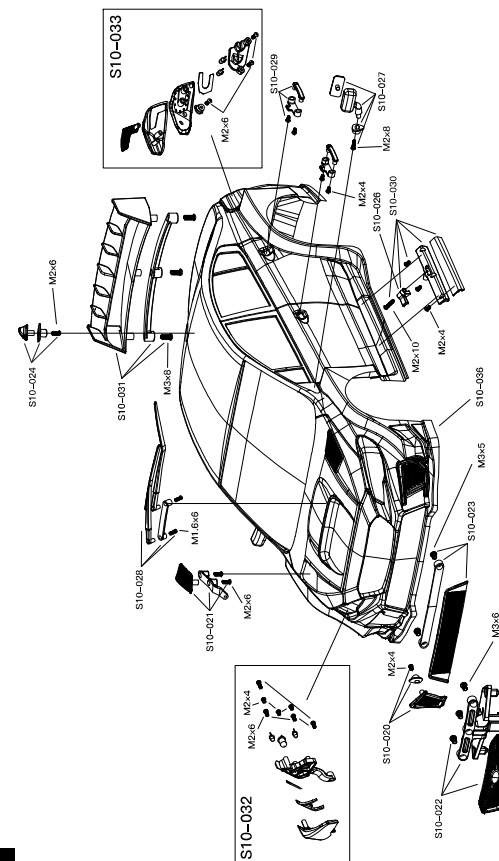
2200mAh 电池固定方式



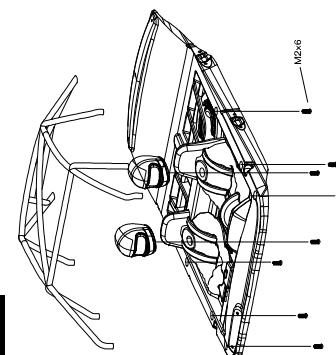
5000mAh电池固定方式



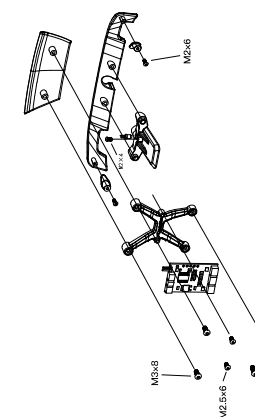
车壳结构导视 | SHELL STRUCTURE GUIDE



车壳总成



内饰总成



尾層燈板安裝