

Electric Bicycle Instruction Manual



Attention

Dear users, according to the relevant national regulations, please do not use electric bicycles before carefully reading the instructions and understanding the performance of electric bicycles. And please properly keep this manual and the product certificate of the vehicle. Do not set the display without consulting the seller!

Please scan the QR code to download the Anti loss positioning APP of SmartTag .



Please scan the QR code to download the VOMO smart app.



Table of Contents

Important Safety Information	1
X80Pro Parts Identification	2
Display screen recognition	3
Configuration Table	4
Pre-Ride Safety Checklist	5
Driving Safety	8
Assembly Instructions	11
Gears Operation	15
Charging Procedure	16
Battery Charging Information	18
Maintenance	19
Troubleshooting	20
Safety Notes	22

Important Safety Information

WARNING:

Electric bikes can be dangerous to use. The user or consumer assumes all risk of personal injuries, damage, or failure of the bicycle or system and all other losses or damages to themselves and others and to any property arising as a result of using the bicycle. It is important for you to understand your new bicycle. By reading this manual before you go out on your first ride, you'll know how to get better performance, comfort, and enjoyment from your new bicycle. It is also important that your first ride on your new bicycle is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles, and other cyclists.



1 .Always Wear A Helmet

Helmets significantly reduce the rate of head injuries. Always wear a helmet that complies with your state laws when riding the E-bike .Check with your local police department for requirements in your community. Make yourself more visible by wearing bright reflective clothing. Keep your reflectors clean and eye protection. Also check your state laws concerning other protective gear that may be required when riding the E-bike.

2 .Know Your E-bike

Your new E-bike incorporates many features and functions that have never been built into a bicycle before. Read this manual thoroughly to understand how those features enhance your riding pleasure and safety.

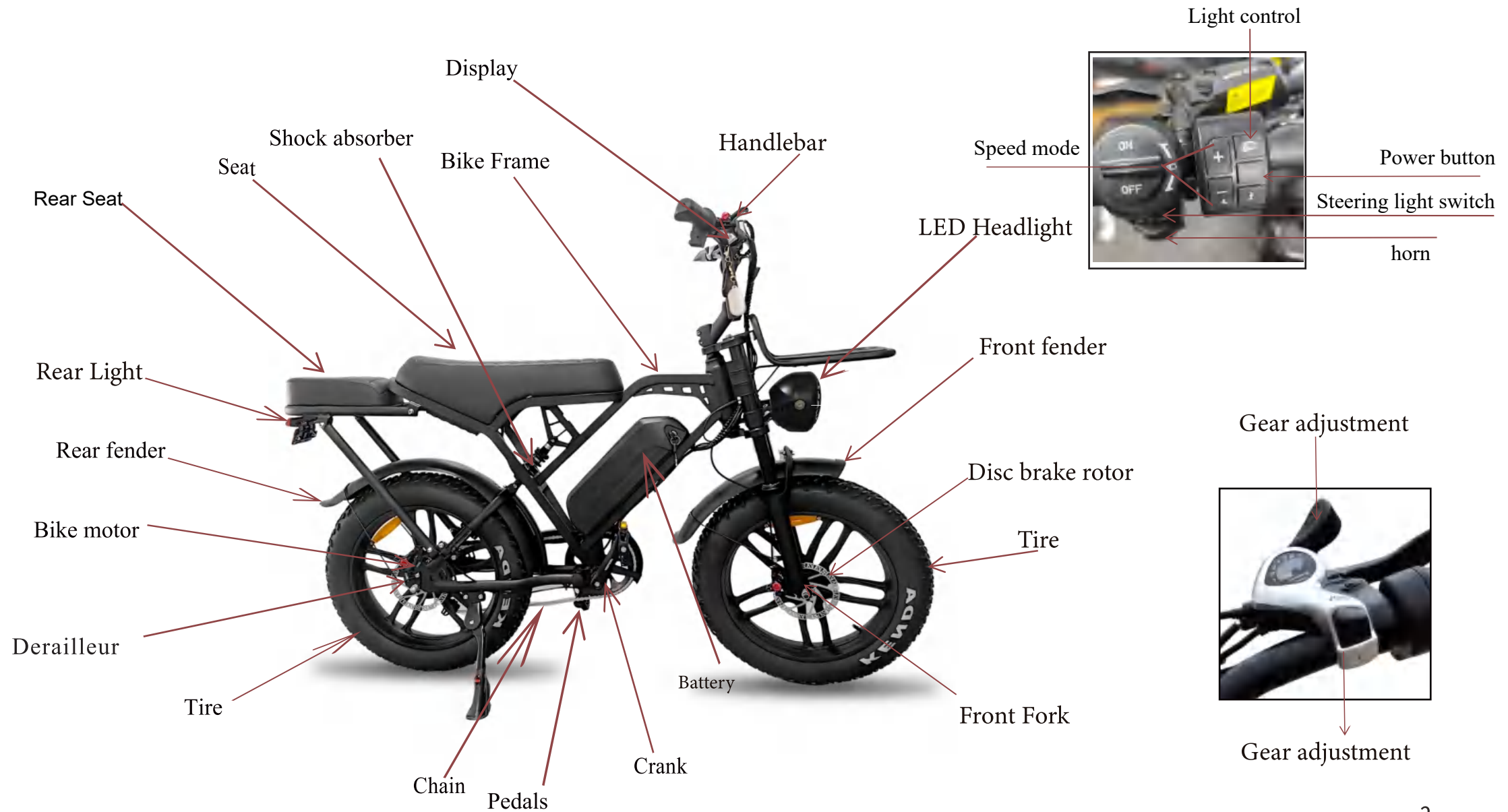
3 .Ride Within Your Limits

Take it slow until you are familiar with the riding conditions that you encounter. Be especially careful in wet conditions as traction can be greatly reduced and brakes becoming less effective. Never ride faster than conditions warrant or beyond your riding abilities. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgement and safety.

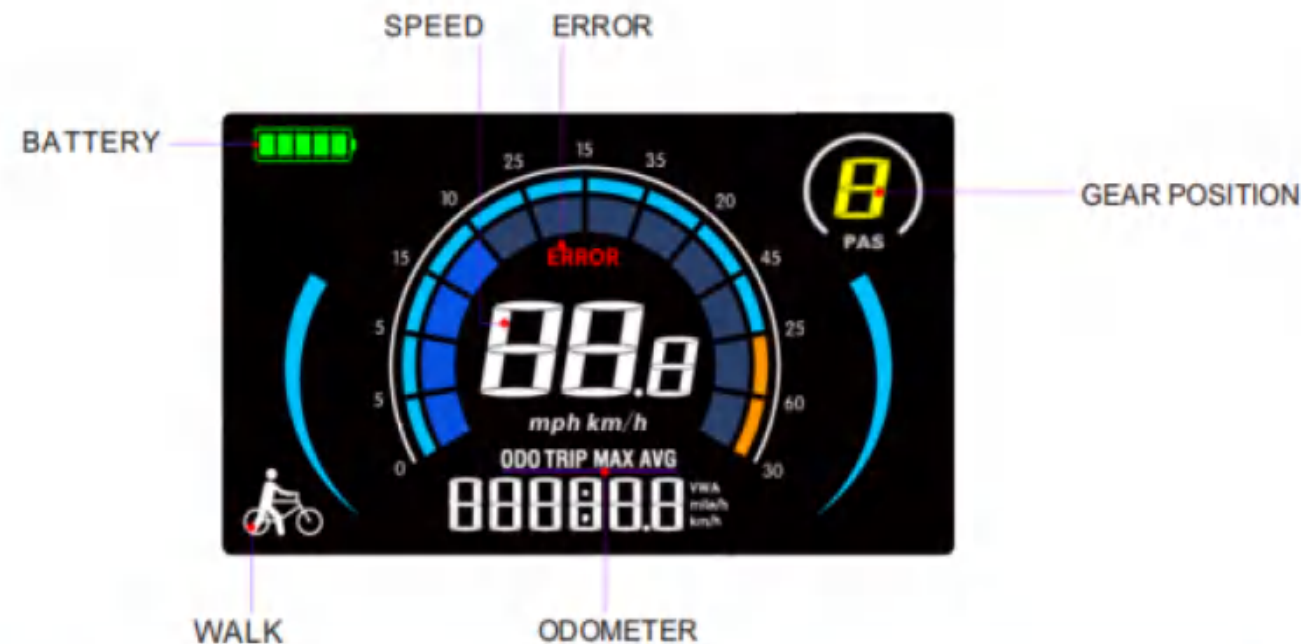
4 .Keep Your E-bike In Safe Condition

For your safety and enjoyment, and to insure a long life for your E-bike. Inspect and maintain your E-bike regularly. Follow the inspection and maintenance guidelines beginning on page 3. Check critical safety equipment before each and every ride.

X80Pro Parts Identification



Display Interface



Icon	Explain
Battery	The battery has a total of ten cells, and when the battery decays to one cell and flashes, it runs out of battery and needs to be charged
Error	The error icon lights up when there are errors in the vehicle and does not light up when there are no errors
Speed	Real time display of current speed
Walk	When this icon lights up, it indicates that it is currently in pedestrian cart mode and the maximum speed does not exceed 6km/h
Gear position	On the current interface, press the  key to increase the gear position, and press the  key to decrease the gear position
Odometer	Total mileage, press  to switch between single mileage, voltage, and current

Configuration Table

Item Name	Product specification
ebike Size	168*66*118 (CM)
Packing Size	141*28* 87 (CM)
Color	Black
Frame Material	Steel
Net Weight	43 kg
Gross Weight	51.6 kg
Max load	150 kg
Max Speed	25KM/H (pls contact with seller if you have questions)
Inner Tire Pressure	20PSI / 140KPA
Model No.	X80 Pro
Charger	AC-DC 54.6V 2A 100-240V AC DC5.5X2.1
Battery	48V 15.6AH
Brake System	Front and rear disc brake
Tire Size	20×4.0
Pedal	Aluminum alloy pedal

Pre-Riding Safety Checklist

Notice: Before every riding, and after every 25-45 miles, we advise following the pre-riding safety checklist in the table below.

Safety Check	Basic Steps
1. Brakes	◆ Ensure front and rear brakes work properly ◆ Check brake pads for wear and ensure they are not over-worn ◆ Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the rims ◆ Ensure brake control cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear. Ensure brake control levers are lubricated and tightly secured to the handlebars ◆ Test brake levers are firm and that brake, motor cutoff functions, and brake light are functioning properly
2. Wheels and Tires	◆ Ensure tires are inflated to within the recommended limits displayed on the tire sidewalls and holding air ◆ Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any other damage. ◆ Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks. ◆ Ensure all wheel spokes are tight and not broken ◆ Check axle nuts and front wheel quick release skewer is correctly tensioned, fully closed, and secure position.
3. Steering	◆ Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened and allow proper steering ◆ Ensure the handlebar is set correctly in relation to the forks and the direction of travel
4. Chain	◆ Ensure the chain is oiled, clean, and runs smoothly ◆ Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions
5. Bearings	◆ Ensure all bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement grinding, or rattling ◆ Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings

6.Cranks and Pedals	◆ Ensure pedals are securely tightened to the cranks ◆ Ensure the cranks are securely tightened and are not bent
7. Derailleurs	◆ Check that the derailleur is adjusted and functioning properly ◆ Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely ◆ Ensure all brake and shift cables are properly lubricated
8. Frame,Fork,and Seat	◆ Check that the frame and fork are not bent or broken ◆ If either frame or fork are bent or broken,they should be replaced ◆ Check that the seat is adjusted,properly and seat post quick release lever is securely tightened
9. Motor Drive Assembly and Throttle	◆ Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order ◆ Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged ◆ Make sure the hub motor axle bolts are secured and all torque arms and torque washers are in place
10. Battery	◆ Ensure battery is charged before use ◆ Ensure there is no damage to battery ◆ Lock battery to frame and check to see that it is secured ◆ Charge and store bike and battery in a dry location,between 50°F-77°F ◆ Let bike dry completely for using again
11.Electrical Cables	◆ Look over connectors to make sure they are fully seated,free from debris or moisture ◆ Check cables and cable housing for obvious signs of damage ◆ Ensure headlight,taillight,and brake light are functioning adjusted properly,and unobstructed

12. Accessories	◆ Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured ◆ Ensure all other fittings on bike are properly secured and functioning ◆ Inspect helmet and other safety gear for signs of damage ◆ Ensure rider is wearing helmet and other required riding safety gear ◆ Ensure mounting hardware is properly secured if fitted with rear rack ◆ Ensure taillight and taillight power wire are properly secured if fitted with rear rack ◆ Ensure fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders ◆ Ensure there are no cracks or holes in fenders if fitted with fenders
-----------------	---

Your cables, spokes, and chain will stretch after an initial break-in period of 50-100 mile (80-160km), and bolted connections can loosen. Always have a certified, reputable bike mechanic perform on your E-bike after your initial break-in period of 50-100 mile (80-160km) (depending on riding conditions such as total weight, riding characteristics, and terrain). Regular inspections and tune-ups are particularly important for ensuring that your bike remains safe and fun to ride.

Drive Safety

Please strictly abide by the traffic rules and safe driving speed control within safe speed,(default of safe speed is 25km/h)

Before you drive,please be familiar with the contents of this manual.Then find an empty,flat training,have complete control of the vehicle driving essentials and familiar with its structure, it is the foundation of safe driving.

DANGEROUS: Read the instructions carefully and understand the performance of the electric bicycle before,do not use electric bike,don't lend it to people won't run the

Electric bike riding! Please strictly enforce the traffic rules,don't drink driving,driving, one hand after separation is very dangerous !

Rain and snow weather driving: want to double pay attention to safety,rain and snow day by the damp ground be dangerous ! Therefore,we should avoid speed,to be especially careful. Especially should remember: brake in advance to prevent snow day! Not afraid of rain,snow on the local weather,but can't wade,when water flooded to the rear wheel motor wheel hub, may cause the vehicle internal wiring short circuit, and damage to the electric appliances, please attention!

Check before riding:

1. Please you in the vehicle with double supports,the rear wheel off the ground,under the condition of the power switch is normal use.
2. Put through power supply, check the instrument on the indicator light is normal;Check whether the power of electric.
3. Check the condition of electric bike horn are in good condition;Lighting switch operation,check the head lights, tail lights lighting is normal.
4. The saddle,the saddle tube is adjusted.
5. Check before and after the brake lever,brakes should be bug to reset the brake is reliable,flexible,rain and snow weather should increase the braking distance.
6. Check the tire pressure is normal? Presence of cracks and abnormal wear and nails,stone,glass and other sharp objects embedded.

Note:Tire pressure disturbance,crack damage and abnormal tire wear is the cause of steering is ineffective.the tire burst

7. Check whether the front and rear screw lock and chain conditions are in good condition.
8. Check the shaft fastening condition,ensure the front and rear axles and handlebar clamp reliable.

Drive properly:

1. Please stand before you start the bike to the left of the main bracket stand, view the vehicle without exception.
- 2.Open ON/OFF button.the power display lights,said the power supply has been switched ON.
- 3.When you sit in the bike,slowly turn the speed to the inside(counter clockwise)(right).Vehicle to start control the rotation Angle from small to large,the speed from slow to fast.

Danger Rear wheel after landing,the person did not ride in the bike before.not the rotational speed adjustment.

4. When using brake,should first will speed the return quickly,to hold the brake the grid.Slowly when the brakes brake,then tighten the practice of the the ideal.Not on the brakes,steering.Emergency brake,fierce steering is the main cause of side slip or overturned,is extremely dangerous.

Note: Only brake front or rear,the bike may appear traverse,is extremely dangerous.

On the way to note:

1. For you and other safety, please consciously abide by traffic rules, should be in the slow lane, are not allowed to be with people.
2. Must wear safety helmet before riding, as well as other relevant safety precautions keep the natural position he can drive.
3. The vehicle has just started, should slow acceleration, so as not to cause instantaneous acceleration starting current is too large waste of electricity, auxiliary pedal to start the better.
4. To battery, motor maintenance, start-up and climbing in the bike, the foot function models. please try to use pedal power.
5. In order to ensure the safe premise, driving should try to adopt economic speed. And try to use pedal power.
6. Still tighten the control of motor speed after driving should be avoided in the brake of the phenomenon. so as to avoid the motor overload and damage other parts too much.
7. In the mud or as far as possible when driving on rough road with human drives.
8. Rain and snow weather, road surface wet. braking distance should be increased. When riding, should focus on, slow carefully, prevent the side slip.
9. The default of the over-current protection device. In the uphill slope cases such as larger, against the wind, wind speed is larger. can make the circuit current exceeds rating (flow), the best can use pedal power, power and influence range not only otherwise, serious will burn out motor and electric appliance. The bike body and electrical components shell should not be charged, its insulation resistance value is not less than 2 MQ.
10. Controller has under-voltage protection function, when the voltage is lower than under voltage value automatically power cut in order to protect the service life of the battery.

Parking and matters needing attention:

1. When you get off for should shut off the power switch, in order to prevent when push has no intention of rotation speed caused by the accident.
2. When parking should be in the flat ground up and lock parking holder and turn the power off.
3. For your driving safety, but also make your bike can stay in the best condition and regular maintenance and cleaning

Assembly Instructions

The following assembly steps are only a general guide to assist in the assembly of your bike from electric bikes and is not a complete or comprehensive manual of all aspects of assembly, maintenance, and repair.

We recommend you consult a certified, reputable bike mechanic to assist in the assembly, repair, and maintenance of your bike.

Step 1: Unpack e-bike from the carton and carefully set out all contents of the box. Remove packaging material protecting the bike frame and components.

Please recycle packaging materials especially cardboard and foam (all #6 EPS foam).

Ensure all pieces are included in the package including:

- X80Pro ebike
- Manual(s)
- Assembly Tool kit
- Front fender
- Front Wheel
- Handlebar
- Handlebar holder
- Charger
- Pedals (marked left and right)
- Battery Keys (two, identical with number)

Guide to vehicle installation



1. Check whether the outer carton is complete and unpack it



2. Take out the bicycle frame



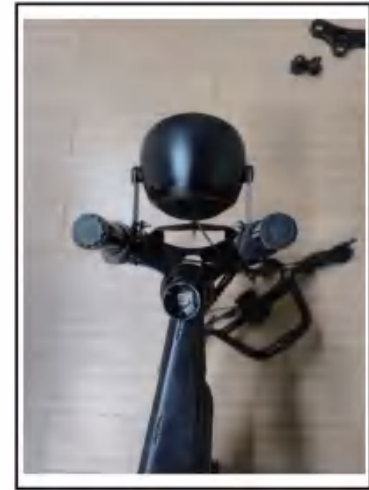
3. Take out the accessories and tooling kit



4. Use the M5 Allen wrench to unscrew the screw



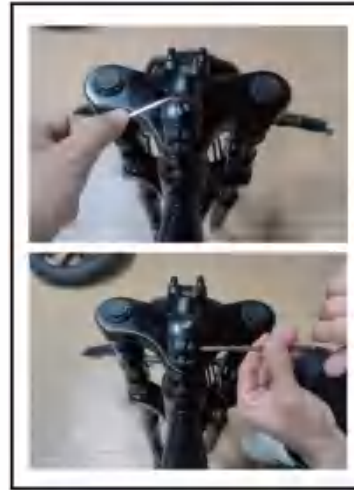
5. Unscrew the screw and remove the trim cover



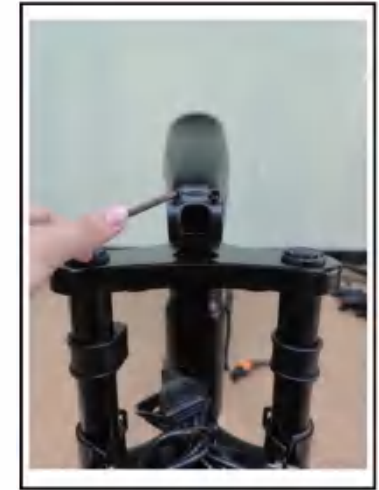
6. Pull out a fixed shelf



7.Put the steering in front



8.Install retainer and top cover and tighten all screws



9.Loosen the screws and remove the lid



10.Install the front and tighten all the screws



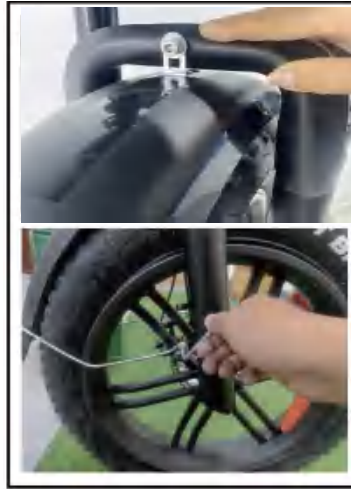
11.Take out the wheels and accessories.



12.Install the wheels and pay attention to the order of the accessories



13. Tighten the screws on both sides



14. Install the fender and tighten all the screws



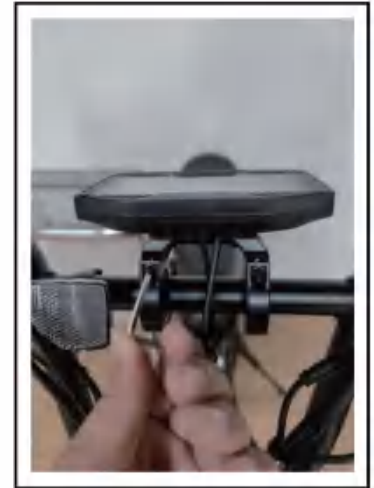
15. R for Right Pedal and L for Left Pedal



16. Install the pedal and tighten the screw



17. Fill the tires with air



18. Install the dashboard and tighten all screws



19. Connect the ports of cables according to the direction of arrow



20. Press power button for 2 seconds around to turn it on

Note: It is suggested to check other screws in the frame. If they are loose, you need to tighten them with tools

Gear Operation



Multi speed bicycles can have internal or derailleur gear systems. **WARNING** Improper shifting can result in the chain jamming, or becoming derailed resulting in loss of control or a crash. Always be sure the chain is fully engaged in the desired gear before pedaling hard.

Avoid shifting while standing up on the pedals or under load.

To shift properly, pedal the bicycle with little pressure on the pedals, and move the shifter (1) gear at a time, ensuring that the chain is fully engaged in that gear before applying more pressure on the pedals. For bicycles with 3 front chain rings; avoid "Cross Chaining", which is the position when the chain is in the smallest cog in the rear combined with the inner or smallest chain ring in the front or the largest cog in the rear and the outer or largest chain ring in the front. These gear positions put the chain at the most extreme angle and can cause premature wear to the drive train. Bicycles with 3 front chain rings have enough gear "overlaps" that these gears are not needed.

Charging Procedure

1. Remove the rubber cover on the charging port on the opposite side of the battery from the key switch.
2. With the battery on or off the bike, place the charger in a flat, secure place, and connect the DC output plug from the charger (round barrel connector) to the charging port on the side of the battery .
3. Plug the charger into the outlet, then the charging port. Connect the charger input plug (100-240-volt plug) to the power outlet. Charging should initiate and will be indicated by the LED charge status light on the charger turning red.
4. Unplug the charger from the outlet, then the charging port. Once fully charged indicated by the charging indicator light turning green, unplug the charger from the wall outlet first and proceed to remove the charger



Attention:

Before charging make sure that charger light faces upwards; Full charge normally takes 3-7 hours; Charge battery in clean and safe place and do not over charge.



Red light means the battery is charging



Green light means the battery is full charged

Battery Charging Information

Always charge your battery in temperatures between 50 °F - 77 °F (10 °C - 25 °C) and ensure the battery and charger are not damaged before initiating charge. If you notice anything unusual while charging, please discontinue charging and use of the bike and contact for help. Charging the battery fully normally takes 3-7 hours. In rare cases, it may take longer to allow the battery management system to balance the battery, particularly when the bike is new or after long periods of storage.

The battery can be recharged on or off the bike.

Do not charge the battery for more than 12 hours at a time or leave a charging battery unattended.

Ensure the lights face upwards when using the charger. The charge indicator lights on the charger will stay red while the battery charges and one will turn green when charge is complete.

Always charge in dry, indoor locations away from direct sunlight, dirt, or debris. Charge in a clear area away from potential to trip on the charging cords or for damage to occur to the bike, battery, or charging equipment while parked and/or charging. Do not use with the charger inverted, which can inhibit cooling and reduce charger lifespan.

The battery should be recharged after each use, so it is ready to go the full range per charge next ride. There is no memory effect, so charging the battery after short rides will not cause damage.

Ensure the battery is turned off whenever it is being removed or off the bike. Avoid damaging the exposed connector terminals and keep them clear of debris.

Do not touch the "+" and terminal contacts on the bottom of the battery when the battery is removed from the bike.

Maintenance

Basic Bike Care:

To ensure safe riding conditions you must properly maintain your bike from e-bikes. Follow these basic guidelines and see a certified, reputable bike mechanic at regular intervals to ensure your bike is safe for use and fun to ride.

1. Properly maintain batteries by keeping them fully charged when between uses of up to two weeks apart. See Long-Term Battery Storage section of manual for information on storing the battery for longer than two weeks between rides.
2. Never immerse or submerge the bike or any components in water or liquid as the electrical system may be damaged.
3. Periodically check wiring and connectors to ensure there is no damage and the connectors are secure.
4. To clean, wipe the frame with a damp cloth. If needed, apply a mild non-corrosive detergent mixture to the damp cloth and wipe the frame. Dry by wiping with a clean, dry cloth.
5. Store under shelter; avoid leaving the bike in the rain or exposed to corrosive materials. If exposed to rain, dry your bike afterwards and apply anti-rust treatment to chain and other unpainted steel surfaces.
6. Riding on the beach or in coastal areas exposes your bike to salt, which is very corrosive. Wipe down your bike frequently and wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment. Damage from corrosion is not covered under warranty so special care should be given to extend the life of your bike when used in coastal areas or areas with salty air or water.
7. If the hub and bottom bracket bearings have been submerged in water or liquid, they should be taken out and re-greased. This will prevent accelerated bearing deterioration.
8. If the paint has become scratched or chipped in the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
9. Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components, and adjust as required.

Troubleshooting

Basic Troubleshooting:

	Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
1	It doesn't work	1.Insufficient battery power 2. Faulty connections 3.Battery not fully seated in tray 4.4.Improper turn on sequence 5.5.Brakes are applied	1 .Charge the battery 2.Clean and repair connectors 3.Install battery correctly 4,Turn on bike with proper sequence 5.Disengage brakes
2	Irregular acceleration and/ or reduced top speed	1.Insufficient battery power 2.Loose or damaged throttle	1.Charge or replace battery 2. Replace throttle
3	When powered on the motor does not respond	1.Loose wiring 2.Loose or damaged throttle 3.Loose or damaged motor plug wire 4. Damaged motor	1 .Repair and or reconnect 2.Tighten or replace 3.Secure or replace 4.Repair or replace
4	Reduced range	1.Low tire pressure 2. Low or faulty battery 3.Driving with too many hills,headwind, braking,and/or excessive load 4. Battery discharged for long period of time without regular charges(aged or damaged) 5.Brakes rubbing	1 .Adjust tire pressure 2.Check connections or charge battery 3.Assist with pedals or adjust route 4. Replace the battery 5.Adjust the brakes

5	The battery won't charge	1. Charger not well connected 2. Charger damaged 3. Battery damaged 4. Wiring damaged	1 .Adjust the connections 2.Repair or replace
6	Wheel or motor makes strange noises	1.Damaged motor bearings 2.Damaged wheel spokes or rim 3.Damaged motor wiring	1 .Replace 2. Repair or replace 3. Repair or replace motor
7	Sensor Issue	1 .Sensor loose 2.Sensor or cable broken damaged	1 .Adjust the connections 2.Repair or Replace
8	Pre-load and turn off bike suddenly	1.Battery or motor over heat protection 2. Battery or controller cable loose 3. Battery or controller cable damaged	1.wait 1-3 minutes to restart e-bike 2.Adjust the connections 3. Repair or Replace

Safety Notes

The following safety notes provides additional information on the safe operation of your bike from E-bike and should be closely reviewed.Failure to review these notes can lead to serious injury or death.

All user must read and understand this manual before their first use of the bike from E-bikes.Additional manuals for components used on the bike may also be provided and should be read before use in addition to this manual.

Ensure that you comprehend all instruction and safety notes/warnings.

Ensure the bike fits you properly before your first use.You may lose control or fall if your bike is too big or too small. Always wear an approved bicycle helmet whenever using this product and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet.Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.

Ensure correct setup and tightening is performed on your bike before first using it and check the setup,tightening,and condition regularly. It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operating this product in the area(s) where you ride. Ensure the handlebar grips are undamaged and properly installed.Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall. DO not use this product with standard bike trailers,stands,vehicle racks or accessories that E-bikes has not tested for safety and compatibility and have verified as safe and compatible with the bike.Contact E-bikes to check if your equipment will work with the bike. Off-road riding requires close attention,specific skills,and presents variable conditions and hazards which accompany the conditions.Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas.Check local rules and regulations if off-road E-bike riding is allowed. Engaging in extreme riding is extremely dangerous and should be avoided.Although many articles/advertisements/ catalogs depict extreme riding,this is not recommended nor permitted,and you can be seriously injured or killed if you perform extreme riding.

Bikes and bike parts have strength and integrity limitations and extreme riding should not be performed as it can damage bike components and/or cause or lead to dangerous riding situations in which you may be seriously injured or killed..

Failure perform and confirm proper installation,compatibility,proper operation,or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.

It is recommended to not ride at night if avoidable.Ride at night only if necessary.

Elektrische fietsinstructie IManuaal



Attention

Gebruikers, conform de relevante nationale regelgeving, verzoeken wij u geen elektrische fietsen te gebruiken voordat u de instructies zorgvuldig hebt gelezen en de prestaties van de elektrische fiets hebt begrepen. Bewaar deze handleiding en het productcertificaat van het voertuig zorgvuldig. Stel het display niet in zonder overleg met de verkoper!

Scan de QR-code om de Anti-verliespositionerings-APP van SmartTag te downloaden.



Scan de QR-code om de VOMO smart-app te downloaden.



Tabel van Inhoud

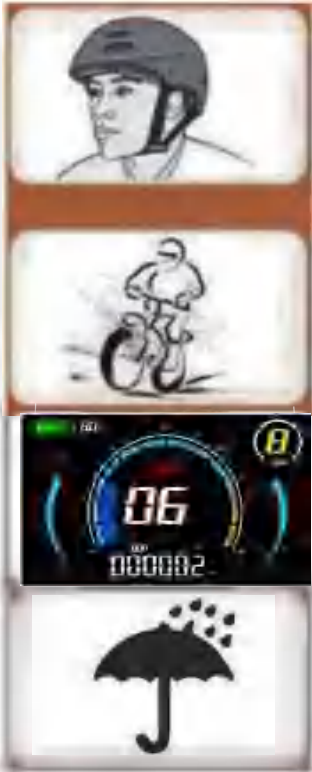
Belangrijke veiligheidsinformatie	1
Identificatie van onderdelen van de X80Pro	2
Herkenning van het display	3
Configuratietabel	4
Veiligheidscontrolelijst vó ó het rijden	5
Rijveiligheid	8
Montage-instructies	11
Bediening van de versnellingen	15
Oplaadprocedure	16
Informatie over het opladen van de accu	18
Onderhoud	19
Problemen oplossen	20
Veiligheidsinstru cties	22

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHU WING:

Elektrische fietsen kunnen gevaarlijk zijn om te gebruiken. De gebruiker of consument draagt alle risico's op persoonlijk letsel, schade of falen van de fiets of systeem en alle andere verliezen of schade aan henzelf en anderen, evenals aan eigendommen die voortvloeien uit het gebruik van de fiets.

Het is belangrijk dat u uw nieuwe fiets begrijpt. Door deze handleiding te lezen voordat u uw eerste rit maakt, weet u hoeu betere prestaties, comfort en plezier uit uw nieuwe fiets kunt halen. Het is ook belangrijk dat u uw eerste rit op uw nieuwe fiets maakt in een gecontroleerde omgeving, weg van auto's, obstakels en andere fietsers.



1. Draag altijd een helm

Helmen verminderen het aantal hoofdletsels aanzienlijk. Draag altijd een helm die voldoet aan de wetten van jouw staat wanneer je op de e-bike rijdt. Informeer bij je lokale politie Vraag de afdeling naar de vereisten in uw gemeente. Zorg dat u beter zichtbaar bent door opvallende reflecterende kleding te dragen. Houd uw reflectoren schoon en zorg voor een goede oogbescherming. Controleer ook de wetgeving in uw staat met betrekking tot andere beschermende kleding die vereist kan zijn bij het rijden op een e-bike.

2. Ken je E-bike

Uw nieuwe e-bike is voorzien van veel functies die nog nooit eerder in een fiets zijn ingebouwd. Lees deze handleiding grondig door om te begrijpen hoe deze functies uw rijplezier en veiligheid vergroten.

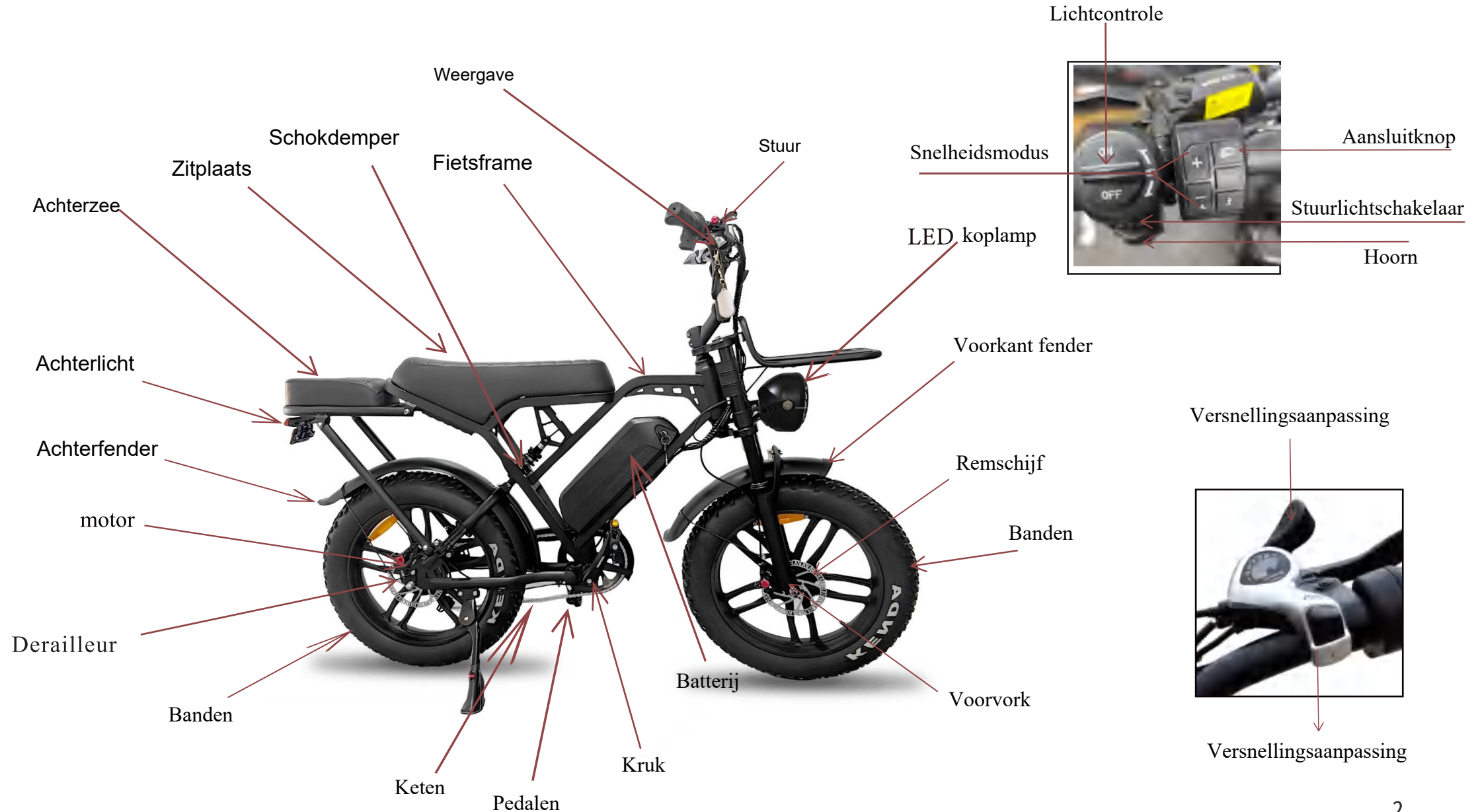
3 . Rijd binnen je grenzen

Doe het rustig aan totdat u vertrouwd bent met de rijomstandigheden die u tegenkomt. Wees vooral voorzichtig bij natte omstandigheden, omdat de grip dan sterk kan afnemen en de remmen minder effectief worden. Rijd nooit sneller dan de omstandigheden rechtvaardigen of boven uw rijvaardigheid. Onthoud dat alcohol, drugs, vermoeidheid en onoplettendheid uw beoordelingsvermogen en veiligheid aanzienlijk kunnen verminderen.

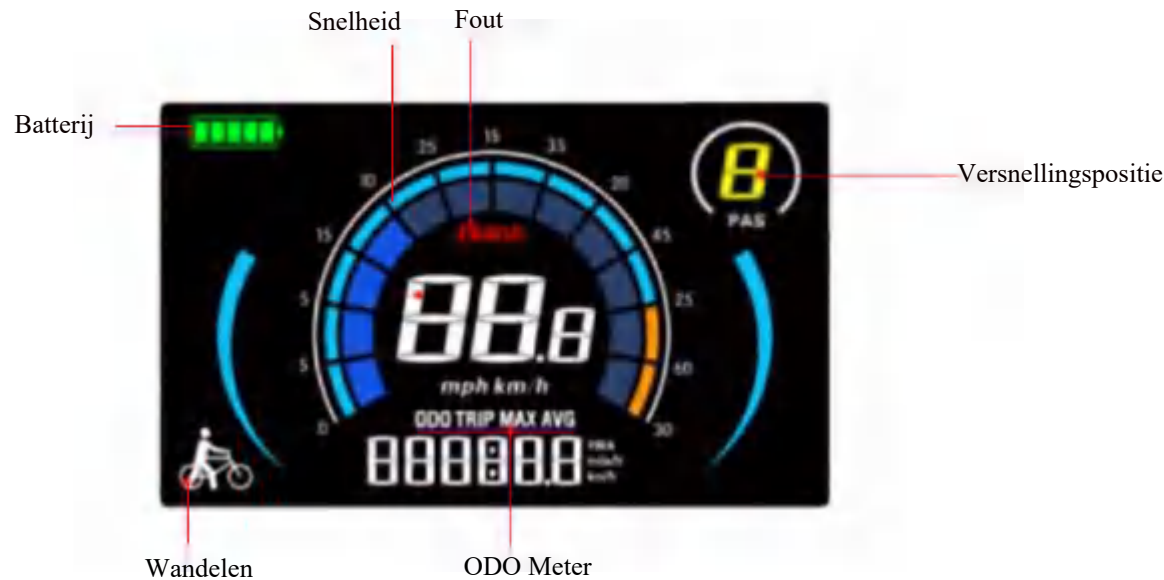
4. Houd je e-bike in veilige staat

Voor je veiligheid en plezier, en om een lange levensduur van je E-bike te garanderen. Controleer en onderhoud uw E-bike regelmatig. Volg de inspectie- en onderhoudsrichtlijnen vanaf pagina 3. Controleer kritieke veiligheidsuitrusting voor elke rit.

Identificatie van onderdelen X80Pro



Weergave-interface



Icoon	Uitleggen
Batterij	De batterij heeft in totaal tien cellen, en wanneer de batterij vervalt tot een celand fashes, loopt het uit van de batterij andneeds te worden opgeladen
Fout	Het foutpictoon lichtt op wanneer er fouten in het voertuig zijn en lichtt niet op wanneer er geen fouten zijn
Snelheid	Real-time weergave van de huidige snelheid
Wandelen	Wanneer dit pictogram aanstekent, geeft het aan dat het momenteel in de voetgangerswagenmodus is en de maximale snelheid niet hoger is dan 6 km'h
Gear positie	Op de huidige interface, druk op de toets “+” om de versnellingspositie te verhogen, en druk op de toets “-” om de versnellingspositie te verminderen
Odometer	Totale kilometerstand, druk op “i” om te schakelen tussen enkele kilometerstand, spanning en stroom

Configuratietabel

Artikelnaam	Productspecificaties
Ebike-formaat	168*66*118 (Centimeter)
Verpakkingsgrootte	141*28* 87 (Centimeter)
Kleur	Zwart
Framemateriaal	Staal
Nettogewicht	43 kg
Brutogewicht	51.6 kg
Maximale belasting	150kg
Maximale snelheid	25 km/u (-contact met verkoper als je vragen hebt)
Bandenspanning	20PSI / 140KPA
Modelnr.	de X80 Pro
Oplader	AC-DC 54.6V 2A 100-240V AC DC5.5X2.1
Accu	48V 15.6AH
Remsysteem	Schijfrem voor en achter
Bandenmaat	20x4.0
Pedaal	Pedaal van aluminiumlegering

Veiligheidscontrolelijst voor het rijden

Let op: Wij adviseren u om voor elke rit en na elke 40-70 kilometer de veiligheidschecklist voor aanvang van de rit in de onderstaande tabel te raadplegen.

Veiligheidscontrole	Basisstappen
1. Remmen	◆ Zorg dat de voor- en achterremmen goed werken ◆ Controleer de remblokken op slijtage en zorg ervoor dat ze niet te versleten zijn ◆ Zorg dat de remblokken correct zijn gepositioneerd ten opzichte van de velgen ◆ Zorg ervoor dat de remkabels gesmeerd zijn, correct zijn afgesteld en geen duidelijke slijtage vertonen. Zorg ervoor dat de remkabels gesmeerd zijn en goed vastzitten aan het stuur. ◆ Test of de remhendels stevig vastzitten en of de rem, de motorbeveiliging en het remlicht goed werken
2. Wielen en banden	◆ Zorg ervoor dat de banden zijn opgepompt tot binnen de aanbevolen limieten die op de zijwanden van de band staan en dat er lucht in zit. ◆ Zorg dat de banden goed profiel hebben, geen uitstulpingen of overmatige slijtage vertonen en geen andere schade vertonen. ◆ Zorg ervoor dat de velgen goed rondlopen en geen duidelijke speling, deuken of knikken vertonen. ◆ Zorg ervoor dat alle spaken van het wiel goed vastzitten en niet gebroken zijn ◆ Controleer of de asmoeren en de snelspanner van het voorwiel goed gespannen zijn, volledig gesloten zijn en goed vastzitten.
3. Besturing	◆ Zorg ervoor dat het stuur en de stuurpen goed zijn afgesteld en vastgedraaid, zodat u goed kunt sturen. ◆ Zorg ervoor dat het stuur goed staat ten opzichte van de vorken en de rijrichting
4. Ketting	◆ Zorg ervoor dat de ketting geolied, schoon en soepel loopt ◆ Extra voorzichtigheid is geboden in natte, zoute of anderszins corrosieve of stoffige omstandigheden
5. Lagers	◆ Zorg ervoor dat alle lagers gesmeerd zijn, vrij lopen en geen overmatige beweging, schuren of rammelen vertonen ◆ Controleer de headset, wiellagers, pedaallagers en bracketlagers

6. Cranks en pedalen	♦ Zorg ervoor dat de pedalen goed vastzitten aan de cranks ♦ Zorg ervoor dat de cranks goed vastzitten en niet verbogen zijn
7. Derailleurs	♦ Controleer of de derailleur goed is afgesteld en goed functioneert ♦ Zorg ervoor dat de schakel- en remhendels goed aan het stuur zijn bevestigd ♦ Zorg ervoor dat alle rem- en schakelkabels goed gesmeerd zijn
8. Frame , vork en zadel	♦ Controleer of het frame en de vork niet verbogen of gebroken zijn ♦ Als het frame of de vork verbogen of gebroken is, moeten ze worden vervangen ♦ Controleer of het zadel goed is afgesteld en de snelspanhendel van de zadelpen goed is vastgedraaid
9. Motoraandrijving Assemblage en Gas	♦ Zorg ervoor dat de naafmotor soepel draait en dat de motorlagers in goede staat zijn en dat de ♦ Zorg ervoor dat alle stroomkabels die naar de naafmotor lopen goed vastzitten en onbeschadigd zijn ♦ Zorg ervoor dat de bouten van de naafmotoras goed vastzitten en dat alle torsiearmen en torsieringen op hun plaats zitten
10. Accu	♦ Zorg ervoor dat de accu is opgeladen voor gebruik ♦ Zorg ervoor dat de accu niet beschadigd is ♦ Bevestig de accu aan het frame en controleer of deze goed vastzit ♦ Laad de fiets en accu op en bewaar deze op een droge plaats, tussen 10 en 25 graden Celsius. ♦ Laat de fiets volledig drogen voordat u hem weer gebruikt
11. Elektrische kabels	♦ Controleer de connectoren om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten en vrij zijn van vuil of vocht ♦ Controleer kabels en kabelbehuizing op duidelijke tekenen van schade ♦ Zorg ervoor dat de koplamp, het achterlicht en het remlicht goed werken, goed zijn afgesteld en niet worden geblokkeerd

12. Accessoires	◆ Zorg ervoor dat alle reflectoren goed zijn gemonteerd en niet zijn afgedekt ◆ Zorg ervoor dat alle andere fittingen op de fiets goed zijn vastgezet en functionerend ◆ Controleer helm en andere veiligheidsvoorzieningen op tekenen van schade ◆ Zorg ervoor dat de berijder een helm en andere vereiste veiligheidsvoorzieningen draagt ◆ Zorg ervoor dat de bevestigingsmaterialen goed vastzitten als de fiets is uitgerust met een bagagerek ◆ Zorg ervoor dat het achterlicht en de stroomkabel voor het achterlicht goed zijn vastgezet als deze op een bagagedrager zijn gemonteerd ◆ Zorg ervoor dat de bevestigingsmaterialen voor spatborden goed vastzitten als de fiets is uitgerust met spatborden ◆ Zorg ervoor dat er geen scheuren of gaten in spatborden zitten als deze zijn gemonteerd
-----------------	---

Uw kabels, spaken en ketting strekken zich na een aanvankelijke inbraakperiode van 80-160 km en gebouten verbindingen kunnen los worden. Altijd een gecertificeerde, gerenommeerde mechanicus presteren op uw E-bike na uw eerste break-in periode van 50-100 mijl (80-160 km) (afhankelijk van de rijomstandigheden zoals totale gewicht, rijkenmerken en terrein). Regelmatige inspecties en aanpassingen zijn vooral belangrijk om ervoor te zorgen dat uw fiets veilig en plezierig blijft rijden.

Rijveiligheid

Gelieve strikt te voldoen aan de verkeersregels en veilige rij snelheidscontrole binnen veilige snelheid, (standaard van veilige snelheid is 25km/h) Voordat u duikt, moet u de inhoud van deze handleiding bekijken. Vind dan een lege, vlakke training, hebben volledige controle over het voertuig duiken essentiële en vertrouwd met zijn structuur, het is de basis van veilig rijden.

Gevaarlijk: Lees de instructies zorgvuldig en begrijp de prestaties van de elektrische fiets voordat, gebruik geen elektrische fiets, leen het niet aan mensen die de

Elektrisch fietsen! Gelieve de verkeersregels strikt af te dwingen, don * t drinken rijden, rijden, een hand na scheiding is zeer gevaarlijk! Regen en sneeuw weer rijden: willen verdubbelen aandacht besteden aan veiligheid, regen en sneeuw dag door de vochtige grond gevaarlijk zijn! Daarom moeten we snelheid vermijden, om vooral te zijn voorzichtig. Vooral moet onthouden: remmen van tevoren om sneeuw dag te voorkomen! Niet bang of rijn, sneeuw op het lokale weer, maar kan niet wade, wanneer water overstroomd naar het achterwiel motorwielnaaf, kan het voertuig interne bedrading kortsluiting veroorzaken, en schade aan de elektrische apparaten, gelieve aandacht!

Controleer voordat je rijdt:

1. Gelieve u in het voertuig met dubbele steunen, het achterwiel van de grond, onder de voorwaarde van de machtsschakelaar is normaal gebruik.
2. Zet door de voeding, controleer de instnument op het indicatorlicht is normaal; Controleer of het vermogen van elektriciteit.
3. Controleer de toestand van elektrische fietsshoorn zijn in goede staat; Verlichtingsschakelaar werking, controleer de hoofdlichten, achterlichten verlichting is normaal.
4. Het zadel, de zadelbuis wordt aangepast.
5. Controleer voor en na de remhefboom, moeten remmen bug zijn om de rem opnieuw in te stellen is betrouwbaar, flexibel, regen en sneeuw weer moet de remafstand verhogen.
6. Controleer of de bandendruk normaal is? Aanwezigheid van scheuren en abnormale slijtage en nagels, steen, glas en andere scherpe voorwerpen ingebed.

Opmerking: Banddrukverstoring, scheurbeschadiging en abnormale bandslijtage is de oorzaak van het sturen is ineffectief.

7. Controleer of de voor- en achterschroefvergrendeling en kettingsomstandigheden in goede staat zijn.
8. Controleer de bevestigingstoestand van de as, zorg ervoor dat de voor- en achterassen en de stuurklam betrouwbaar zijn.

Rijd goed:

1. Gelieve te staan voordat u de fiets aan de linkerkant van de hoofdsteunstand begint, bekijk het voertuig zonder uitzondering.
2. Open ON/OFF button. the machtsweergave lichten, zei de voeding is ingeschakeld.
3. Wanneer u in de fiets zit, tumt u langzaam de snelheid naar binnen (tegen de klok) (rechts). Voertuig om te beginnen de controle van de rotatie Hoek van klein naar groot, de snelheid van langzaam naar snel.

Gevaar Achterwiel na de landing, de persoon niet rijden in de fiets before. not de rotatiesnelheid aanpassing.

4. bij het gebruik van rem, moet eerst de terugkeer snel versnellen, om de rem het grid te houden. Langzaam wanneer de remmen remmen, dan strak de praktijk van het ideaal. Niet op de remmen, stuur. De noodrem, heftige stuur is de belangrijkste oorzaak van zijslip of omgekeerd, is uiterst gevaarlijk.

Opmerking: Alleen rem voor of achter, de fiets kan verschijnen traverse, is uiterst gevaarlijk.

Onderweg om op te merken:

1. Voor u en andere veiligheid, houdt u zich bewust aan de verkeersregels, moet in de trage rijbaan zijn, mag niet met mensen zijn.
2. Moet een veiligheidshelm dragen voordat hij rijdt, evenals andere relevante veiligheidsmaatregelen houden de natuurlijke positie die hij kan rijden.
3. Het voertuig is net begonnen, zou de versnelling moeten vertragen, om niet onmiddellijke versnelling te veroorzaken beginnende stroom is te grote verspilling van elektriciteit, hulpdetail om beter te beginnen.
4. Om batterij, motoronderhoud, opstart en klimmen in de fiets, de voet functie models.please proberen om pedaal vermogen te gebruiken.
5. Om de veilige premisse te verzekeren, moet het rijden proberen economische snelheid aan te nemen. Probeer pedaal power te gebruiken.
6. Nog strak de controle van de motorsnelheid na het rijden moet worden vermeden in de rem van de phenomenon.so om de overbelasting van de motor te vermijden en andere delen te veel te beschadigen.
7. In de modder of voor zover mogelijk bij het rijden op ruwe wegen met menselijke aandrijvingen.
8. Regen en sneeuw weer, weg oppervlak wet.braking afstand moet worden verhoogd. Bij het rijden, moet zich richten op, langzaam voorzichtig, voorkomen dat de zijglijden.
9. De standaard van het overstroombeschermingsapparaat. In de bergopwaartse hellingsgevallen zoals groter, tegen de wind, is de windsnelheid groter. kan de stroomstroom van het circuit overschrijden van de beoordeling (stroom), kan de beste pedaalmacht, vermogen en invloedbereik niet alleen anders gebruiken, zal de motor en het elektrische apparaat ernstig uitkomen. Het fietslichaam en de schelp van de elektrische componenten moeten niet worden opgeladen, de waarde van de isolatieweerstand is niet minder dan 2 MQ.
10. Controller heeft onder-spanning bescherming functie, wanneer de spanning lager is dan onder spanning waarde automatisch stroomsluiting om de levensduur van de batterij te beschermen.

Parkeren en zaken die aandacht nodig hebben:

- 1.Wanneer u voor moet de stroomschakelaar uitschakelen, om te voorkomen dat wanneer duw geen intentie heeft van rotatiesnelheid veroorzaakt door het ongeluk.
- 2.When parking should be in the flat ground up and lock parking holder and turn the power off.
- 3.For your driving safety,but also make your bike can stay in the best condition and regular maintenance and cleaning

Montage-instructies

De volgende montageschappen vormen slechts een algemene handleiding voor de montage van uw elektrische fiets en vormen geen complete of allesomvattende handleiding voor alle aspecten van montage, onderhoud en reparatie.

Wij raden u aan een gecertificeerde, gerenommeerde fietsenmonteur te raadplegen om te helpen bij de montage, reparatie en het onderhoud van uw fiets.

Stap 1: Haal de e-bike uit de doos en leg de inhoud zorgvuldig klaar. Verwijder het verpakkingsmateriaal dat het frame en de onderdelen beschermt.

Recycle de verpakkingsmaterialen, met name karton en schuim (alle #6 BPS-schuim).

Zorg ervoor dat alle onderdelen in de verpakking zitten, inclusief:

- X80Pro ebike
- Handleiding(en)
- Montagegereedscha
- Psset Voorspatbord
- Voorwiel Stuur
- Fietsgreep
- Handsteun
- Oplader
- Pedalen (gemarkeerd links en rechts)
- Batterijsleutels (twee, identiek met nummer)

Handleiding voor voertuiginstallatie



1. Controleer of de buitendoos compleet is en pak deze uit



2. Haal het fietsframe eruit



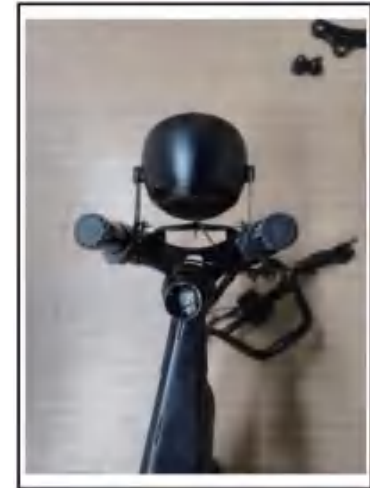
3. Haal de accessoires en gereedschapsset eruit



4. Gebruik de MS inbussleutel om los te draaien de schroef



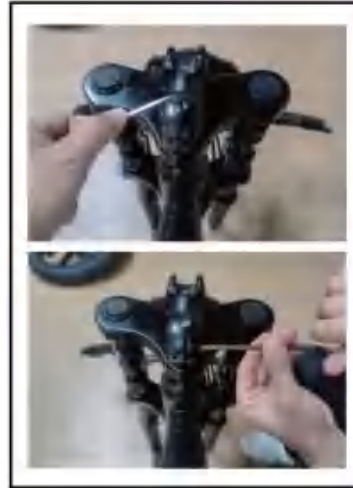
5. Draai de schroef los en verwijder de tnm-afdekking



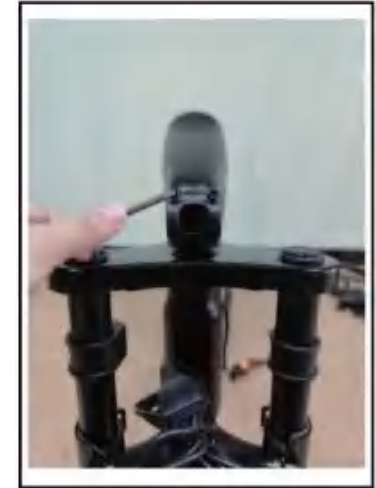
6. Trek een vaste plank eruit



7. Plaats het stuur vooraan



8. Installeer de houder en de bovenklep en draai alle schroeven vast



9. Draai de schroeven los en verwijder het deksel



10. Monteer de voorkant en draai alle schroeven vast



11. Haal de wielen en accessoires eruit.



12. Monteer de wielen en let op de volgorde van de accessoires



13. Draai de schroeven aan beide kanten vast



14. Monteer het spatbord en draai alle schroeven vast
de schroeven



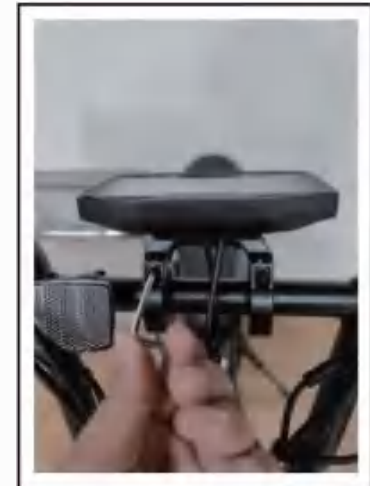
15. R voor het rechterpedaal en L voor het linkerpedaal



16. Installeer het pedaal en draai de
schroef vast



17. Vul de banden met lucht



18. Installeer het dashboard en draai alle schroeven vast



19. Sluit de kabelpoorten aan volgens de richting van de pijl



20. Druk 2 seconden lang op de aan/uit-knop om het apparaat in te schakelen

Opmerking: Controleer ook de andere schroeven in het frame. Als deze los zitten, moet u ze met gereedschap vastdraaien

Bediening van de versnellingen



Fietsen met meerdere versnellingen kunnen een intern of derailleursysteem hebben. WAARSCHUWING Onjuist schakelen kan ertoe leiden dat de ketting vastloopt of ontspoord, wat kan leiden tot verlies van controle of een crash. Zorg er altijd voor dat de ketting volledig in de gewenste versnelling staat voordat u hard trapt.

Vermijd schakelen terwijl u op de pedalen staat of onder belasting.

Om goed te schakelen, trapt u de fiets met lichte druk op de pedalen en beweegt u de shifter (1) versnelling tegelijk, waarbij u ervoor zorgt dat de ketting volledig in die versnelling staat voordat u meer druk op de pedalen uitoefent. Voor fietsen met 3 kettingbladen aan de voorzijde; vermijd "Cross Chaining", de positie waarbij de ketting zich in het kleinste tandwiel achter bevindt, gecombineerd met het binnenste of kleinste kettingblad voor of het grootste tandwiel achter en het buitenste of grootste kettingblad voor.

Deze versnellingen

plaatsen de ketting in de meest extreme hoek en kunnen voortijdige slijtage veroorzaken

de aandrijving. Fietsen met 3 voorste kettingbladen hebben voldoende "overlap" tussen de versnellingen, waardoor deze versnellingen niet nodig zijn.

Oplaadprocedure

1. Verwijder de rubberen afdekking van de laadpoort aan de andere kant van de accu dan de contactsleutel.
2. Plaats de lader op een vlakke, veilige plek, ongeacht of de accu op de fiets zit of niet, en sluit de DC-uitgangsstekker van de lader (ronde connector) aan op de laadpoort aan de zijkant van de accu.
3. Sluit de lader aan op het stopcontact en vervolgens op de laadpoort. Sluit de ingangstekker van de lader (100-240 volt) aan op het stopcontact. Het opladen zou moeten beginnen en wordt aangegeven door het rode led-laadstatuslampje op de lader.
4. Haal de lader uit het stopcontact en vervolgens uit de laadpoort. Zodra de batterij volledig is opgeladen, aangegeven door het groene laadindicatielampje, haalt u eerst de lader uit het stopcontact en verwijdert u vervolgens de lader.



Let op:

Voordat u oplaadt, zorg ervoor dat het opladerlicht naar boven gericht is; Volledige lading duurt normaal gesproken 3-7 uur; Laad de batterij op een schone en veilige plek en laad niet te veel.



Rood lampje betekent dat de accu wordt opgeladen



Groen lampje betekent dat de accu volledig is opgeladen

Informatie over het opladen van de accu

Laad uw accu altijd op bij temperaturen tussen 50 °P - 77 °P (10 °C - 25 °C) en zorg ervoor dat de accu en de lader niet beschadigd zijn voordat u met opladen begint. Als u iets ongewoons opmerkt tijdens het opladen, stop dan met opladen en gebruik de fiets en neem contact op voor hulp. Het volledig opladen van de accu duurt normaal gesproken 3-7 uur. In zeldzame gevallen kan het langer duren voordat het batterijbeheersysteem de accu in evenwicht heeft gebracht, vooral wanneer de fiets nieuw is of na lange perioden van opslag.

De accu kan op of naast de fiets worden opgeladen.

Laad de accu niet langer dan 12 uur achter elkaar op en laat een opladende accu niet onbeheerd achter.

Zorg ervoor dat de lampjes naar boven wijzen wanneer u de lader gebruikt. De laadindicatielampjes op de lader blijven rood terwijl de accu wordt opgeladen en één lampje wordt groen wanneer het opladen is voltooid.

Laad altijd op in een droge, overdekte ruimte, uit de buurt van direct zonlicht, vuil of gruis. Laad op in een open ruimte, uit de buurt van struikelgevaar over de laadsnoeren of schade aan de fiets, accu of laadapparatuur tijdens het parkeren of opladen. Gebruik de lader niet omgekeerd, aangezien dit de koeling kan belemmeren en de levensduur van de lader kan verkorten.

De accu moet na elk gebruik worden opgeladen, zodat deze klaar is voor de volgende rit met de volledige actieradius. Er is geen geheugeneffect, dus het opladen van de accu na korte ritten zal geen schade veroorzaken.

Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld wanneer deze wordt verwijderd of van de fiets wordt gehaald. Voorkom beschadiging van de blootliggende aansluitklemmen en houd ze vrij van vuil.

Raak de "+" en de aansluitklemmen aan de onderkant van de accu niet aan wanneer deze van de fiets is verwijderd.

Onderhoud

Basisverzorging van de fiets:

Om veilige rijomstandigheden te garanderen, moet u uw e-bike goed onderhouden. Volg deze basisrichtlijnen en raadpleeg regelmatig een erkende, gerenommeerde fietsenmaker om ervoor te zorgen dat uw fiets veilig is voor gebruik en prettig om te rijden.

1. Onderhoud de batterijen goed door ze volledig op te laden tijdens tussentijdse gebruik tot twee weken tussen. Zie Langdurige batterijopslag Sectie van de handleiding voor informatie over het langer dan twee weken bewaren van de accu tussen ritten.
2. Dompel de fiets of onderdelen ervan nooit onder in water of andere vloeistoffen, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen. Controleer regelmatig de bedrading en connectoren om er zeker van te zijn dat er geen schade is en dat de connectoren goed vastzitten.
3. Om het frame schoon te maken, veegt u het af met een vochtige doek. Breng indien nodig een mild, niet-bijtend schoonmaakmiddelmengsel aan op de vochtige doek en veeg het af.
4. Droog af met een schone, droge doek.
5. Berg de fiets beschut op; laat de fiets niet in de regen staan of blootgesteld worden aan corrosieve materialen. Droog uw fiets na blootstelling aan regen af en breng een roestwerende behandeling aan op de ketting en andere ongelakte stalen oppervlakken.
6. Fietsen op het strand of in kustgebieden stelt uw fiets bloot aan zout, wat zeer corrosief is. Veeg uw fiets regelmatig af en veeg of spuit alle ongelakte onderdelen in met een roestwerende behandeling. Schade door corrosie valt niet onder de garantie, dus besteed speciale aandacht aan het verlengen van de levensduur van uw fiets bij gebruik in kustgebieden of gebieden met zoute lucht of water.
7. Als de naaf en de lagers van de trapas in water of andere vloeistof zijn ondergedompeld, moeten ze worden verwijderd en opnieuw worden ingevet. Dit voorkomt versnelde lagerschade.
8. Als de lak van het metaal is gekrast of beschadigd, gebruik dan een bijwerklak om roest te voorkomen. Blanke nagellak kan ook als preventieve maatregel worden gebruikt.
9. Reinig en smeer regelmatig alle bewegende onderdelen, draai de componenten vast en stel ze indien nodig af.

Problemen oplossen

Basisprobleemoplossing:

	Symptomen	Mogelijke oorzaken	Meest voorkomende oplossingen
1	Het werkt niet	1. Onvoldoende batterijspanning 2. Defecte verbindingen 3. Batterij niet volledig in de lade geplaatst 4. Onjuiste inschakelvolgorde 5. Remmen zijn ingeschakeld	1. Laad de batterij op 2. Reinig en repareer de connectoren 3. Plaats de batterij correct 4. Schakel de fiets in met de juiste volgorde 5. Ontkoppel de remmen
2	Onregelmatige acceleratie en/verlaagde topsnelheid	1. Onvoldoende batterijspanning 2. Losse of beschadigde gashendel	1. Laad de batterij op of vervang deze 2. Vervang de gashendel
3	Bij het inschakelen reageert de motor niet	1. Losse bedrading 2. Losse of beschadigde gashendel 3. Losse of beschadigde motorstekkerdraad 4. Beschadigde motor	1. Repareer en/of sluit opnieuw aan 2. Draai vast of vervang 3. Vastzetten of vervangen 4. Repareer of vervang
4	Verminderde actieradius	1. Lage bandenspanning 2. Lage of defecte accu 3. Rijden met te veel heuvels, tegenwind, remmen en/of overmatige belasting 4. Accu langdurig ontladen zonder regelmatige lading (verouderd of beschadigd) 5. Remmen lopen aan	1. Pas de bandenspanning aan 2. Controleer de aansluitingen of laad de accu op 3. Help met pedalen of pas de route aan 4. Vervang de accu 5. Stel de remmen af

5	De accu laadt niet op	1. Lader niet goed aangesloten 2. Lader beschadigd 3. Accu beschadigd 4. Bedrading beschadigd	1. Verbindingen aanpassen 2. Repareren of vervangen
6	Wiel of motor maakt vreemde geluiden	1. Motorlagers beschadigd 2. Beschadigde spaken of velg 3. Motorbedrading beschadigd	1. Vervangen 2. Repareren of vervangen 3. Motor repareren of vervangen
7	Probleem met sensor	1. Sensor los 2. Sensor of kabel gebroken of beschadigd	1. Verbindingen aanpassen 2. Repareren of vervangen
8	Fiets voorbelasten en plotseling uitschakelen	1. Bescherming tegen oververhitting van accu of motor 2. Accu- of controllerkabel los 3. Accu- of controllerkabel beschadigd	1. Ikwacht 1-3 minuten om de e-bike opnieuw te starten 2. Verbindingen aanpassen 3. Repareren of vervangen

Veiligheidsinstructies

De volgende veiligheidsinstructies bieden aanvullende informatie over de veilige bediening van uw fiets van E-bike en moeten zorgvuldig worden doorgenomen. Het niet doornemen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Alle gebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze de fiets van E-bikes voor het eerst gebruiken. Er kunnen ook aanvullende handleidingen voor onderdelen van de fiets worden meegeleverd en deze moeten vóór gebruik worden gelezen, naast deze handleiding.

Zorg ervoor dat u alle instructies en veiligheidswaarschuwingen begrijpt.

Zorg ervoor dat de fiets goed past voordat u hem voor het eerst gebruikt. U kunt de controle verliezen of vallen als uw fiets te groot of te klein is. Draag altijd een goedgekeurde fietshelm wanneer u dit product gebruikt en zorg ervoor dat alle instructies van de helmfabrikant worden gevolgd voor de pasvorm en het onderhoud van uw helm. Het niet dragen van een helm tijdens het fietsen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Zorg ervoor dat uw fiets correct is afgesteld en vastgedraaid voordat u deze voor het eerst gebruikt en controleer de afstelling, vastdraaiing en conditie regelmatig. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de wetten en vereisten voor het gebruik van dit product in het gebied/de gebieden waar u fietst. Zorg ervoor dat de handvatten onbeschadigd en correct zijn gemonteerd. Losse of beschadigde handvatten kunnen ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

Gebruik dit product niet met standaard fietskarren, standaards, bagagedragers of accessoires die E-bikes niet heeft getest op veiligheid en compatibiliteit en die niet als veilig en compatibel met de fiets zijn geverifieerd. Neem contact op met E-bikes om te controleren of uw uitrusting met de fiets werkt. Offroad rijden vereist nauwkeurige aandacht, specifieke vaardigheden en brengt wisselende omstandigheden en gevaren met zich mee. Draag geschikte veiligheidsuitrusting en rijd niet alleen in afgelegen gebieden. Controleer de lokale regels en voorschriften om te bepalen of offroad rijden op een e-bike is toegestaan.

Extreem rijden is buitengewoon gevaarlijk en moet worden vermeden. Hoewel extreem rijden in veel artikelen, advertenties en catalogi wordt afgebeeld, wordt dit niet aanbevolen en is het niet toegestaan. U kunt ernstig gewond raken of overlijden als u zich aan extreem rijden waagt.

Fietsen en fietsonderdelen hebben beperkingen wat betreft sterkte en integriteit. Extreem rijden mag niet worden beoefend, omdat het fietsonderdelen kan beschadigen en/of kan leiden tot gevaarlijke situaties waarin u ernstig gewond kunt raken of kunt overlijden.

Het niet correct installeren, de compatibiliteit, de juiste bediening of het juiste onderhoud van een onderdeel of accessoire kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Het wordt aanbevolen om 's nachts niet te fietsen indien dit te vermijden is. Fiets alleen 's nachts indien noodzakelijk.

FCC WARNING : :

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to

provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and

used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular

installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct

the interference by one or more of the following measures:-- Reorient or relocate the receiving antenna.

-- Increase the separation between the equipment and receiver.

-- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

-- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation

Warning: changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment

The devices has been evaluated to meet general RF exposure requirement, the device can be used in portable exposure condition without restriction