

LUCID

Lucid Air

Manuel du propriétaire

Version 2022.46 Canadian French

Table des matières

Chapitres

Sections

Introduction

Un message de Lucid

Un message de Lucid

À propos de ce manuel

Utilisation du présent manuel, localisation et références

Pertinence du document

Illustrations

Révisions et modifications

Glossaire des symboles pour les renseignements importants

Marques de commerce

Droit d'auteur

Renseignements sur ce véhicule

Contrôle de la qualité

Modification du véhicule

Réparations de carrosserie

Précautions relatives aux véhicules électriques

Renseignements personnels et partage de données

Autorisations de partage des données

2

2

3

3

3

3

3

3

3

3

5

5

5

5

5

6

6

Aperçu du véhicule

Extérieur

Aperçu de l'extérieur

Intérieur

Aperçu de l'intérieur

Identification du véhicule

Commandes du volant

Habitacle vitré

Panneau pilote

Tiroir intelligent

Écran arrière de la console centrale (EACC)

8

8

9

9

11

12

13

14

14

14

Ouverture et fermeture

Système d'accès sans clé

Utilisation de la clé virtuelle

Utilisation du porte-clés

Utilisation de la carte voiturier

Remplacement de la pile du porte-clés

NIP pour conduire

16

16

16

18

18

19

Entretien du porte-clés	19
Télécommandes de remplacement	19
Homologation	19
Portes	21
Ouverture des portes depuis l'extérieur	21
Ouverture des portes depuis l'intérieur	21
Avertissements de porte ouverte	22
Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur du véhicule	22
Verrous de sécurité pour enfants	22
Verrouillage et déverrouillage automatiques	22
Ouverture des portes intérieures sans alimentation électrique	22
Vitres	23
Sécurité des fenêtres	23
Ouverture et fermeture des vitres	23
Pare-soleil	24
Capot	25
Ouverture et fermeture du capot	25
Accès à l'espace de chargement avant	26
Ouverture d'urgence du capot de l'intérieur	26
Coffre	27
Ouverture et fermeture du coffre	27
Accès à l'espace utilitaire arrière	28
Ouverture d'urgence à l'intérieur du coffre	28
Protection et sécurité	29
Alerte de remorquage et de cambriolage	29

Sièges et dispositifs de retenue

Sièges avant	31
Réglage des sièges avant	31
Bonne position assise	31
Fonction de massage	32
Chauffage et ventilation des sièges	32
Sièges arrière	34
Banquette arrière rabattable	34
Trappe d'accès au coffre	34
Chauffage des sièges arrière	35
Appui-tête	36
Position correcte des appui-tête	36
Réglage des appui-tête	36
Ceintures de sécurité	38

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité	38
Port des ceintures de sécurité	39
Bouclage de la ceinture de sécurité	39
Rappels de ceinture de sécurité	40
Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse	40
Prétendeurs de ceintures de sécurité	41
Emplacement des tendeurs de ceinture de sécurité	42
Vérification des ceintures de sécurité	43
Sécurité des enfants	44
Directives relatives aux sièges pour enfants	44
Avertissements relatifs au siège de sécurité pour enfants	44
Choisir un siège de sécurité pour enfants	46
Asseoir les enfants plus grands	47
Installation de sièges de sécurité pour enfants	47
Installation de sièges pour enfants avec système LATCH ou ISOFIX	48
Installation de sièges pour enfants retenus par une ceinture de sécurité	49
Fixation des sangles d'attache supérieures	50
Coussins gonflables	51
Composants du système de coussins gonflables SRS	51
Renseignements de sécurité sur les coussins gonflables	53
Étiquettes de sécurité des coussins gonflables	53
Fonctionnement des coussins gonflables	53
Types de coussins gonflables	54
Obstruction des coussins gonflables	55
Système de classification des passagers (SCP) du siège passager avant	57
Effets du gonflage des coussins gonflables	61
Témoin d'avertissement du SRS	61
Renseignements sur l'entretien des coussins gonflables	61

Conduite et utilisation

Renseignements à l'intention du conducteur	64
Renseignements sur le véhicule et alertes	64
Renseignements sur l'itinéraire	64
Panneau pilote	65
Déploiement et rétraction du panneau pilote	65
Écran tactile central de l'habitacle	66

Écran tactile central de l'habitacle – Aperçu	66
Indicateurs d'avertissement	67
Panne du système d'entraînement haute tension	72
Indicateur de charge et de puissance	72
Indicateur d'état de recharge de la batterie	72
Démarrage et mise hors tension	73
Démarrage	73
Mise hors tension	74
Volant	75
Réglage de la position du volant	75
Sensation et sensibilité du volant	75
Volant : commandes de droite	76
Klaxon	77
Sélecteur de conduite	78
Utilisation du sélecteur de marche avant	78
Approche lente	78
Modes de conduite	80
Utilisation du point mort	80
Modes de conduite	80
Mode Puissance limitée	80
Rétroviseurs	82
Réglage de la position des rétroviseurs extérieurs	82
Rétroviseur intérieur	82
Éclairage extérieur	83
Commande de l'éclairage extérieur	83
Feux de route	83
Feu antibrouillard arrière	84
Clignotants	84
Feux de détresse	84
Éclairage intérieur	86
Éclairage intérieur	86
Éclairage ambiant	86
Essuie-glaces et lave-glace	87
Essuie-glaces	87
Lave-glace	87
Freins	89
Systèmes de freinage	89
Système de freinage antiblocage (ABS)	89
Freinage régénératif	90
Maintien des freins	91

Frein de stationnement	91
Usure des plaquettes de frein	92
Contrôle de la stabilité Lucid	93
Contrôle de la stabilité Lucid	93
Obtenir l'autonomie maximale	94
Conseils de conduite pour maximiser l'autonomie	94
Chauffage, ventilation et climatisation	95
Contrôle de la température	95
Dégivrage	96
Équipement intérieur	97
Pare-soleil	97
Boîte à gants	97
Accoudoir avant et compartiment de rangement	98
Compartiment de rangement de la console centrale	98
Accoudoir arrière et compartiment de rangement	98
Porte-gobelets	98
Branchements des accessoires	100
Branchements USB	100
Recharge sans fil	100
Prise d'alimentation 12 V	101

DreamDrive

À propos de DreamDrive	103
Limites de DreamDrive	103
Fonctions de DreamDrive	104
Emplacements des composants de DreamDrive	105
Expérience de conduite	107
Commandes DreamDrive au volant	107
Exigences relatives à DreamDrive	109
Régulateur de vitesse adaptatif	109
Aide active à la conduite	111
Reconnaissance des panneaux de signalisation	114
Alerte de reprise de la circulation	115
Avertissement de conducteur distrait	115
Avertissement de conducteur somnolent	116
Assistance aux feux de route	117
Détection et protection contre les collisions	118
Protection contre les collisions	118

Freinage automatique d'urgence	118
Avertissement de collision frontale	119
Protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière	120
Protection contre la circulation transversale	120
Protection contre le franchissement de ligne	121
Avertissement d'angle mort	122
Affichage des angles morts	123
Expérience de stationnement	124
À propos de l'expérience de stationnement	124
Stationnement automatique	124
Sortie de stationnement automatique	126
Surveillance panoramique	127
Surveillance arrière	128
Avertissement de la distance de stationnement	128

Infodivertissement

Profils d'utilisateur	130
À propos des profils d'utilisateur	130
Création d'un profil d'utilisateur	130
Paramètres du profil	131
Chargement et changement des préférences de profil	132
Suppression des profils utilisateur secondaires	132
Réinitialiser aux paramètres d'usine	133
Modification des paramètres d'affichage	133
Multimédia et audio	134
Vue d'ensemble du système multimédia	134
Commandes physiques – multimédias	135
Recherche de contenu multimédia	137
Radio	137
Se connecter aux applications multimédia	138
Lecture de contenus multimédias à partir d'appareils	139
Paramètres audio	139
Utilisation d'Alexa	140
Alexa intégrée	140
Cartes et navigation	141
Vue d'ensemble de la navigation	141
Paramètres du système de navigation	141
Navigation	141
Recherche de catégorie de recharge	142
Itinéraire	142
Réglage de la carte	144
Prévision de la consommation d'énergie	144

Configuration des destinations Perso et Pro	144
Mises à jour des cartes et mode hors ligne	145
Téléphone et appareils intelligents	146
Technologie sans fil Bluetooth®	146
Association d'un appareil Bluetooth	146
Synchronisation des contacts et des messages	146
Connexion et déconnexion d'appareils activés par Bluetooth	147
Modification des préférences de l'appareil activé Bluetooth	147
Utilisation de l'application téléphone	147
Faire et recevoir des appels	148
Options d'appel	148
Utilisation des messages	148
Connexion du véhicule au Wi-Fi®	150
Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi	150
HomeLink	151
Qu'est-ce que HomeLink®?	151
Avis de réglementation HomeLink	151
Programmation de HomeLink	152
Utilisation de HomeLink®	153
Renommer ou supprimer un programme	153
Renseignements sur le véhicule	154
N° d'identification du véhicule	154
Accès direct au manuel du propriétaire	154
Alertes et notifications	154
Mise à jour du logiciel	155
Mise à jour du logiciel	155
Affichage des notes de version	156

Bloc-batterie haute tension et charge

Composants électriques du véhicule	158
Composants haute tension	158
Renseignements sur les batterie	160
À propos des batteries du véhicule	160
Entretien du bloc-batterie haute tension	160
Instructions de recharge	161
Liste de vérification de sécurité	161
Trappe de la prise de recharge	161
Charge du véhicule	162
Débranchement du câble de recharge	163
État de charge	163
Réglage d'une limite de charge	164

	Éléments à prendre en compte relatifs à la recharge par temps froid	164
Entretien	Exigences en matière d'entretien	166
	Vos responsabilités	166
	Entretien programmé	166
	Vidange de liquide	166
	Entretien par le propriétaire	166
	Sécurité en matière d'électricité et de haute tension	167
	Calendrier d'entretien	168
	Inspection multipoint	169
	Réservoirs de liquide	170
	Vérification du liquide de frein	170
	Vérification du liquide lave-glace	171
	Balais d'essuie-glace et gicleurs de lave-glace	172
	Vérification des balais d'essuie-glace	172
	Remplacement des balais d'essuie-glace	172
	Nettoyage des gicleurs de lave-glace	172
	Filtre à air de l'habitacle	174
	Remplacement des filtres à air de l'habitacle	174
	Entretien du véhicule	175
	Nettoyage de l'extérieur	175
	Polissage, retouche et réparations de carrosserie	177
	Utilisation d'une housse de voiture	177
	Nettoyage de l'intérieur	177
	Tapis protecteurs	179
	Pièces et accessoires	181
	Pièces, accessoires et modifications	181
	Réparations de carrosserie	181
	Points de levage du véhicule	182
	Levage du véhicule	182
Pneus et roues	Renseignements sur les pneus	184
	Comprendre le marquage des pneus	184
	Marques d'approbation internationale des pneus	187
	Classement uniforme de la qualité des pneus	188
	Étiquette d'information sur les pneus et le chargement	190

Entretien des pneus	191
Inspection et entretien des pneus	191
Entretien de la pression des pneus	193
Remplacement des pneus et des roues	196
Types de pneus saisonniers	196
Conduite à basse température	197
Dispositifs de traction de pneus	197
Entretien des garnitures de roues	198
Système de surveillance de la pression des pneus	199
Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)	199
Chargement du véhicule	201
Chargement du véhicule	201
Étapes pour déterminer la limite de charge appropriée	202

Données techniques

Dimensions et poids du véhicule	204
Dimensions extérieures	204
Poids du véhicule	205
Roues et pneus	206
Caractéristiques techniques des roues et des pneus	206
Pression des pneus	207
Sous-systèmes du véhicule	208
Direction	208
Freins	209
Suspension avant	210
Suspension arrière	211
Moteurs	212
Boîte de vitesses	212
Batteries 12 V	212
Batterie haute tension	212

Assistance routière et renseignements sur les urgences

Assistance routière	214
Communication avec l'assistance routière	214
Instructions pour les transporteurs	215
Méthodes de remorquage et de récupération du véhicule	215
Transport du véhicule	216
Préparation du véhicule pour le transport	216
Méthode à l'aide de l'œillet de remorquage	218
Ouverture du coffre arrière	218

Installation de l'œillet de remorquage	219
Sécuriser le véhicule pour le transport	221
Branchement d'une alimentation de 12 V externe	221
Désactivation du système d'alimentation	223
Mesures de sécurité	223
Boucle de coupure pour les premiers répondants	223
Incendie du véhicule	224
Lutte contre l'incendie	224
Agrandissement de la scène	224
Conditions dangereuses	224
Lutte contre l'incendie	227
Une fois l'incendie éteint	228

Renseignements à l'intention du consommateur

Garantie limitée de véhicule neuf	231
Message à l'attention de nos clients	231
Qui est le garant?	232
Qui peut utiliser cette garantie limitée?	233
Que couvre cette garantie limitée?	234
Qu'est-ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée?	237
Qu'est-ce qui peut mener à l'annulation de la garantie?	237
Que faire si vous avez besoin d'une assistance routière?	237
Quelle est la période de couverture?	237
Quels sont vos recours?	238
Limitations de responsabilité	238
Règlement des différends	239
Service à la clientèle	242
Communiquer avec Lucid Motors	242
Signalement des défauts liés à la sécurité	243
Signalement des défauts liés à la sécurité	243
Recyclage du véhicule	244
Processus de recyclage des batteries haute tension	244
Conformité aux normes de la FCC, de la FDA et de l'ISED	245
Certification de la FCC et de l'ISED	245
Avis de non-responsabilité/avertissements	258
Proposition 65 de la Californie	258
Avis sur le perchlorate de l'État de Californie	258
Télématique du véhicule	258

01

Introduction

Un message de Lucid

Un message de Lucid

Merci d'avoir choisi Lucid. Nous sommes honorés de vous avoir à bord.

Lucid Air a été conçu avec un souci du détail sans faille, et chaque aspect a été soigneusement examiné. Nous espérons que vous l'aimerez autant que nous qui l'avons créé et mis au point.

Ce manuel du propriétaire vous aide à vous familiariser avec votre Lucid Air. Il comprend des renseignements importants sur la façon de conduire et d'entretenir votre véhicule et de tirer le maximum de votre expérience de propriétaire.

Félicitations pour votre achat et bienvenue dans le monde des véhicules électriques de luxe.

À propos de ce manuel

Utilisation du présent manuel, localisation et références

Le présent manuel du propriétaire contient des renseignements pour vous aider à configurer, à entretenir et à profiter de votre véhicule Lucid Air. Nous vous conseillons de prendre le temps de vous familiariser avec le système avant de prendre la route.

Le non-respect des instructions et des avertissements du manuel du propriétaire peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures graves ou la mort pour vous et d'autres personnes, et l'annulation de la garantie limitée de véhicule neuf.

Pour repérer rapidement un sujet, consultez l'index.

Remarque : Les références aux parties gauche et droite du véhicule présument que vous êtes assis dans le véhicule et orienté vers l'avant.

Pertinence du document

Le présent manuel du propriétaire s'applique à tous les véhicules Lucid Air.

Lucid met régulièrement à jour ce manuel. Sa plus récente version est accessible par l'intermédiaire du panneau pilote et sur le site Web de Lucid. Une connexion Internet est requise pour télécharger la version la plus récente du manuel.

Illustrations

Des illustrations sont fournies dans le manuel du propriétaire aux fins de repérage des composants ou des fonctions décrits dans le texte associé. Selon les spécifications du véhicule, la version du logiciel, la région d'achat et les réglages particuliers, votre véhicule pourrait sembler légèrement différent. Cependant, les renseignements essentiels montrés dans les illustrations sont exacts.

Révisions et modifications

L'amélioration continue est un objectif chez Lucid, et nous nous réservons le droit

d'apporter des changements en tout temps, sans préavis et sans obligation.

Glossaire des symboles pour les renseignements importants

Le manuel du propriétaire utilise les symboles suivants pour des informations importantes :

 **ATTENTION :** Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, ou une instruction qui, si elle n'est pas suivie, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort

 **MISE EN GARDE :** Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, ou une instruction qui, si elle n'est pas suivie, pourrait entraîner des dommages au véhicule

Environnement: Indique une instruction à suivre pour éviter des dommages inutiles à l'environnement

Marques de commerce

Lucid, le logo Lucid, Air, le logo Air, Dream Edition, DreamDrive, Wunderbox, Surreal Sound et le logo Pure Spec sont des marques de Lucid USA Inc, de ses filiales et/ou de ses sociétés affiliées.

La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lucid est sous licence.

Toutes les autres marques de commerce mentionnées dans le présent document appartiennent à leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne signifie pas que leurs produits ou services sont commandités ou appuyés. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce affichée dans le présent document ou sur le véhicule est strictement interdite.

Droit d'auteur

© 2022 Lucid USA, Inc. Tous droits réservés. Les renseignements présentés sont exacts au moment de la publication et sont assujettis aux droits d'auteur et aux droits de propriété

intellectuelle de Lucid USA, Inc. et de ses sociétés affiliées. Le présent document ne peut être reproduit, archivé ou transmis sous quelque forme que ce soit, ni modifié ou reproduit sur d'autres sites sans l'autorisation écrite préalable de Lucid USA, Inc.

Renseignements sur ce véhicule

Contrôle de la qualité

Il se peut que vous remarquiez des milles/kilomètres sur le compteur kilométrique à la livraison de votre véhicule. Ils sont attribuables à la réalisation d'une procédure d'essai complète qui garantit la qualité de votre véhicule.

Notre processus de contrôle de la qualité comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est effectuée au centre de livraison et comprend un essai sur route réalisé par un technicien **Lucid** qualifié.

Modification du véhicule

ATTENTION : Lucid déconseille d'installer des pièces et accessoires non approuvés ou d'effectuer des modifications non approuvées au véhicule. Cela peut nuire à la performance de votre véhicule et à la sécurité de ses occupants. Des modifications non approuvées peuvent entraîner l'annulation de votre garantie.

ATTENTION : Lucid décline toute responsabilité en cas de décès, de blessure ou de dommage dû à l'utilisation et à l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés, ou découlant de modifications non approuvées.

Remarque : Si vous souffrez d'un handicap qui pourrait nécessiter la modification du véhicule, communiquez avec **Lucid** avant toute intervention.

Réparations de carrosserie

Si votre véhicule est endommagé en raison d'une collision, assurez-vous qu'un **centre de service Lucid approuvé** réparera votre véhicule en utilisant uniquement des pièces **Lucid** approuvées. Communiquez avec l'**assistance à la clientèle Lucid** au 1 888 99-LUCID (1 888 995-8243).

Pour en savoir plus, voir [Réparations de carrosserie](#) à la page 181.

Précautions relatives aux véhicules électriques

ATTENTION : La Lucid Air est un véhicule électrique à 100 % qui utilise des systèmes de courant alternatif et continu haute tension ainsi qu'un système de 12 volts. Les systèmes haute tension c. a. et c. c. peuvent causer des blessures, des brûlures graves, des décharges électriques et même la mort, à moins que vous preniez les précautions appropriées.



Vous trouverez l'étiquette ci-dessus apposée sur plusieurs composants haute tension de votre véhicule pour vous avertir des risques. Respectez toujours les instructions figurant sur les étiquettes apposées sur les composants du véhicule; elles sont là pour votre sécurité.

ATTENTION : Ne touchez pas aux pièces, aux câbles ou aux connecteurs haute tension et ne tentez pas de les retirer ou de les remplacer. La gaine extérieure orange sert à identifier le câblage et les connecteurs à haute tension.

ATTENTION : Si le véhicule est impliqué dans un accident, ne touchez pas au câblage haute tension ou aux composants connectés à ce câblage.

ATTENTION : En cas d'incendie, évacuez immédiatement le véhicule et communiquez avec les services d'urgence de votre région. Ils possèdent l'équipement et la formation appropriés pour éteindre les incendies de véhicules électriques en toute sécurité.



ATTENTION : Le véhicule est équipé d'une batterie au lithium-ion haute tension scellée. L'élimination inappropriée de la batterie au lithium-ion peut entraîner des blessures corporelles, de graves brûlures, des chocs électriques, la mort ou des dommages environnementaux.

Renseignements personnels et partage de données

Pour en savoir plus sur la manière dont Lucid utilise et protège vos informations personnelles, visitez notre site Web à l'adresse <https://www.lucidmotors.com/legal>

Autorisations de partage des données

Vous pouvez désactiver le partage de données à partir du panneau pilote en appuyant sur Paramètres > Connectivité > Autorisations de partage de données. À partir de là, vous pouvez basculer les paramètres de partage de données.

Veuillez noter que la désactivation du partage des données désactive également les fonctions suivantes :

- Connexion à votre profil d'utilisateur et déconnexion de ce dernier
- Sauvegarde et rétablissement des profils d'utilisateur et des préférences dans le nuage
- Réinitialisation des NIP d'utilisateur
- Interactions avec les applications mobiles

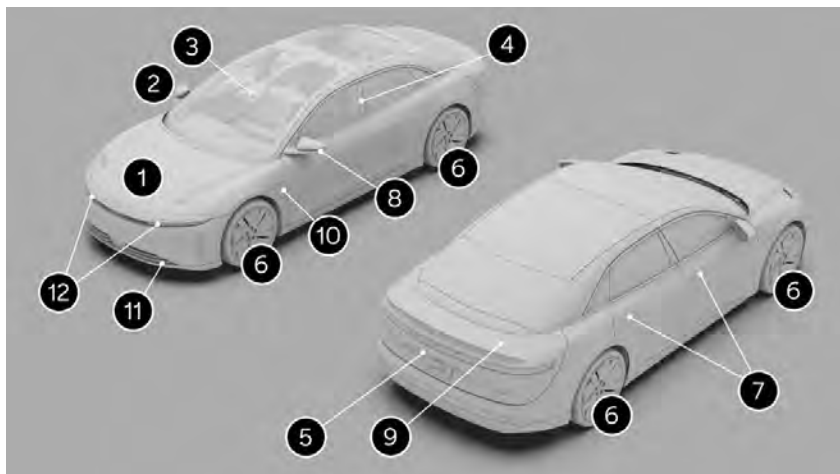
Remarque : Quand le partage de données avec Lucid est désactivé, les applications tierces reçoivent et transmettent toujours les données selon les besoins, conformément aux conditions d'utilisation de ces tiers. Lucid peut également recevoir des données et des renseignements personnels à propos de vous et de votre véhicule de la part de tiers.

02

Aperçu du véhicule

Extérieur

Aperçu de l'extérieur

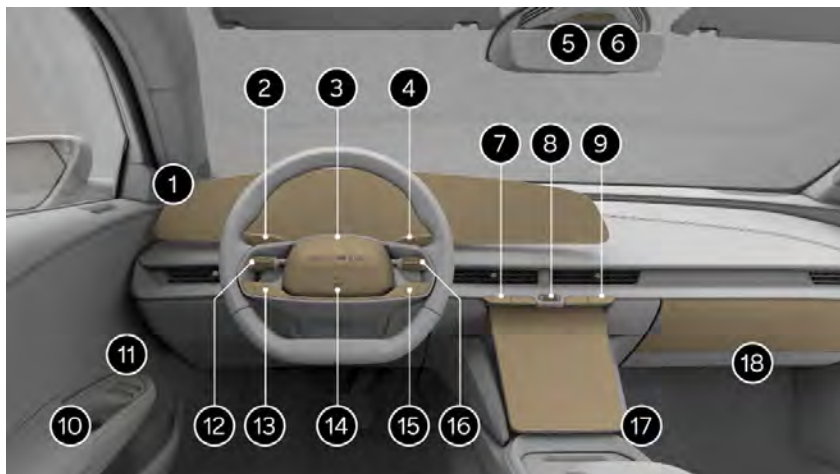


1. Capot, voir [Ouverture et fermeture du capot](#) à la page 25
2. Rétroviseur extérieur, voir [Réglage de la position des rétroviseurs extérieurs](#) à la page 82
3. Caméra multifonction avant
4. Caméra de montant
5. Caméra de recul, voir [Surveillance arrière](#) à la page 128
6. Pneus et roues, voir [Inspection et entretien des pneus](#) à la page 191
7. Poignée de porte extérieure, voir [Ouverture des portes depuis l'extérieur](#) à la page 21
8. Caméras de surveillance panoramiques, voir [Affichage des angles morts](#) à la page 123
9. Coffre, voir [Ouverture et fermeture du coffre](#) à la page 27
10. Porte de la prise de recharge, voir [Trappe de la prise de recharge](#) à la page 161
11. Point de fixation de l'œillet de remorquage, voir [Méthode à l'aide de l'œillet de remorquage](#) à la page 218
12. Phares

Remarque : Pour voir les emplacements précis des caméras, voir [Emplacements des composants de DreamDrive](#) à la page 105.

Intérieur

Aperçu de l'intérieur



1. Habitacle vitré, voir [Habitacle vitré](#) à la page 13
2. Levier de commande gauche :
 - Lave-glaces, voir [Lave-glace](#) à la page 87
 - Clignotants, voir [Clignotants](#) à la page 84
 - Feux de route, voir [Feux de route](#) à la page 83
3. Caméra du conducteur (derrière le volant)
4. Sélecteur de vitesse et du frein de stationnement, voir [Utilisation du sélecteur de marche avant](#) à la page 78
5. Bouton des feux de détresse, voir [Feux de détresse](#) à la page 84
6. Éclairage intérieur, voir [Éclairage intérieur](#) à la page 86
7. Commandes de température côté conducteur, voir [Contrôle de la température](#) à la page 95
8. Commande de volume, voir [Commandes physiques – multimédias](#) à la page 135
9. Commandes de température côté passager, voir [Contrôle de la température](#) à la page 95
10. Poignée de porte intérieure, voir [Ouverture des portes depuis l'intérieur](#) à la page 21
11. Commutateurs de vitre, voir [Ouverture et fermeture des vitres](#) à la page 23

-
12. Interrupteur à bascule côté gauche, voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
 13. Commandes DreamDrive, voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
 14. Klaxon, voir [Klaxon](#) à la page 77
 15. Commandes multimédia, voir [Volant : commandes de droite](#) à la page 76
 16. Interrupteur à bascule côté droit, voir [Volant : commandes de droite](#) à la page 76
 17. Panneau pilote, voir [Panneau pilote](#) à la page 65
 18. Boîte à gants

Identification du véhicule

N° d'identification du véhicule

Il se peut qu'on vous demande de fournir le numéro d'identification du véhicule (NIV) lorsque vous communiquez avec **Lucid Motors**. Vous trouverez le NIV aux endroits suivants :

- En haut du tableau de bord : le NIV est visible à partir de la partie inférieure gauche du pare-brise.



- Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  À propos du véhicule pour afficher le NIV.
- Sur le plancher, sous le siège du passager avant, soulevez la découpe sur le tapis de sol pour accéder au NIV.

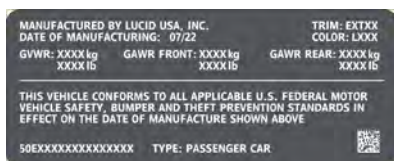
Remarque : Le NIV est également indiqué sur l'étiquette de certification du véhicule et l'étiquette d'informations sur les pneus.

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule se trouve sur le montant avant gauche.



L'étiquette de certification du véhicule indique les renseignements importants suivants :



- Fabricant du véhicule
- Date de fabrication du véhicule (MM/AA)
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)
Remarque : Le PNBV est le poids maximal autorisé du véhicule entièrement chargé. Cela comprend toutes les options, l'équipement, les passagers et le chargement.
- Poids technique maximal sous essieu (PNBE)
Remarque : Le poids technique maximal sous essieu (PNBE) est le poids maximal qu'un essieu simple (avant ou arrière) peut supporter.
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)

 **ATTENTION :** Il ne faut jamais dépasser le PNBV ou le PNBE indiqué sur l'étiquette de certification du véhicule.

 **ATTENTION :** Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification peut nuire à la performance et à la maniabilité de votre véhicule. Une surcharge peut également causer des dommages permanents aux composants, ce qui pourrait entraîner une perte de maîtrise de votre véhicule, des blessures graves ou même la mort.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas de pneus de rechange ayant une capacité de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car cela pourrait réduire les limites de PNBV et de PNBE de votre véhicule. Les pneus de rechange ayant une limite supérieure à celle des pneus d'origine n'augmentent pas les limites de PNBV et de PNBE.



1. Commutateur à bascule gauche, voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
2. Bouton DreamDrive, voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
3. Bouton de distance de suivi, voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
4. Bouton Annuler, voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
5. Commutateur du côté droit, voir [Commandes multimédias au volant](#)
6. Bouton précédent, voir [Commandes multimédias au volant](#)
7. Bouton suivant, voir [Commandes multimédias au volant](#)
8. Bouton d'assistant vocal, voir [Commandes multimédias au volant](#)

L'écran tactile de 86 cm (34 po) suit le contour du conducteur de façon ergonomique, ce qui lui permet d'accéder facilement aux commandes sans distraction.



1. Panneau de gauche de l'écran tactile : Les fonctions de cet écran tactile sont accessibles en tout temps :
 - Commande de la porte de la prise de recharge, voir [Trappe de la prise de recharge](#) à la page 161
 - Verrouillage des portes, voir [Ouverture des portes depuis l'intérieur](#) à la page 21
 - Dégivreur de pare-brise et de lunette, voir [Dégivrage](#) à la page 96
 - Commandes d'éclairage extérieur, voir [Commande de l'éclairage extérieur](#) à la page 83
 - Commandes d'essuie-glace, voir [Essuie-glaces](#) à la page 87
 - Commandes du coffre avant, voir [Ouverture et fermeture du capot](#) à la page 25
2. Panneau central de l'écran tactile : Ce panneau affiche le panneau central de l'écran tactile, avec les messages du système et les renseignements affichés à gauche et à droite. Tous les témoins d'avertissement apparaissent ici, voir [Indicateurs d'avertissement](#) à la page 67
3. Panneau de droite de l'écran tactile : Cet écran tactile vous donne accès aux éléments suivants :
 - Multimédias et audio, voir [Multimédia et audio](#) à la page 134
 - Cartes et navigation, voir [Cartes et navigation](#) à la page 141
 - Communication, voir [Téléphone et appareils intelligents](#) à la page 146
 - Profils d'utilisateur, voir [Profils d'utilisateur](#) à la page 130
 - Commandes HomeLink®, voir [HomeLink](#) à la page 151
 - Commandes Bluetooth®, voir [Connexion et déconnexion d'appareils activés par Bluetooth](#) à la page 147
 - Commandes Wi-Fi®, voir [Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi](#) à la page 150

Les icônes situées en bas de l'écran tactile du panneau pilote vous permettent d'accéder aux fonctions suivantes :

-  Commandes du véhicule
-  Commandes du climat, voir [Contrôle de la température](#) à la page 95
-  Menu paramètres
-  Commandes de stationnement, voir [Expérience de stationnement](#) à la page 124

Remarque : Dans certains menus du Panneau pilote, vous pouvez toucher les icônes de la vue en liste  ou de la vue en mosaïque  pour basculer entre les options d'affichage.

Remarque : Le Panneau pilote peut être rétracté pour donner accès à l'espace de rangement situé derrière. Voir [Déploiement et rétraction du panneau pilote](#) à la page 65.

Tiroir intelligent

Certaines applications s'affichent dans la fenêtre du tiroir intelligent du panneau de droite de l'écran tactile, ce qui vous permet d'en parcourir les contenus. L'affichage dans le panneau pilote du tiroir intelligent montre des détails supplémentaires pour les listes et les bibliothèques.

 **ATTENTION :** Ce contenu a pour but de réduire au minimum les distractions du conducteur pour favoriser un comportement sécuritaire au volant. Il est recommandé que le conducteur garde toujours les yeux sur la route pendant les manœuvres de conduite normales. La distraction au volant peut entraîner des blessures graves ou le décès.

Pour ouvrir le tiroir intelligent dans le panneau pilote :

1. Appuyez sur la barre au haut de l'écran tactile.
2. Dans le panneau de droite de l'écran tactile, appuyez sur la barre située au bas de l'écran.

3. Faites glisser le tiroir intelligent vers le haut ou le bas pour le faire passer d'un écran à l'autre.
4. Si le tiroir intelligent se ferme en raison d'un délai d'inactivité sur l'un ou l'autre des écrans, touchez la barre pour le développer à nouveau.

La flèche < dans le coin supérieur gauche d'un titre de menu vous ramène à l'écran précédent.

Écran arrière de la console centrale (EACC)

L'écran arrière de la console centrale (EACC) est situé à l'arrière de la console centrale et permet aux passagers des sièges arrière de contrôler les paramètres de la climatisation et du pare-soleil.

L'EACC offre les options suivantes aux passagers des sièges arrière :

-  Pare-soleil – déploie et rétracte le pare-soleil arrière; voir [Pare-soleil](#) à la page 24.
-  Climat – commandes de la température, de la vitesse du ventilateur et du chauffage des sièges arrière; voir [Chauffage des sièges arrière](#) à la page 35

Remarque : Vous pouvez verrouiller l'écran arrière de la console centrale (EACC) en accédant à Paramètres > Affichages du pilote sur le panneau pilote.

03

Ouverture et fermeture

Système d'accès sans clé

Utilisation de la clé virtuelle

La clé virtuelle vous permet d'utiliser votre téléphone pour déverrouiller et verrouiller le véhicule et y accéder au moyen de l'application mobile Lucid. Pour utiliser la clé virtuelle, vous devez d'abord l'associer au véhicule.

Association

Vous devez associer l'appareil mobile pour accéder aux fonctions de la clé virtuelle.

1. Sur le Panneau pilote :
 - a. Allez à Paramètres > Accès et profils > Détection de profil > Clés.
 - b. Assurez-vous que le paramètre Détection de clé est activé.
 - c. Appuyez sur Lier une clé virtuelle.
2. Sur votre appareil mobile :
 - a. Ouvrez l'application mobile Lucid.
 - b. Appuyez sur l'icône de clé virtuelle dans le coin supérieur droit de l'écran d'accueil.
 - c. Appuyez sur Lier maintenant.
 - d. Attendez le mot de passe à 6 chiffres.
3. Confirmez que le mot de passe à 6 chiffres du panneau pilote correspond au code de l'appareil mobile.
4. Tapez un nom pour l'appareil mobile sur le panneau pilote, puis appuyez sur Terminé.

Dissociation

Vous pouvez dissocier les appareils mobiles dans Paramètres à partir du véhicule ou de l'appareil mobile. Une fois les appareils dissociés, vous ne pourrez plus utiliser l'appareil mobile pour les fonctions de clé virtuelle.

Dissociation à partir de l'application Paramètres

1. Allez à Paramètres > Accès et profils > Détection de profil > Clés.
2. Appuyez sur Modifier.
3. Appuyez sur Supprimer à côté de l'appareil mobile à dissocier.

Dissociation à partir de l'application mobile Lucid

1. Appuyez sur l'icône de clé virtuelle dans le coin supérieur droit de l'écran d'accueil.
2. Appuyez sur Supprimer le véhicule.
3. Allez dans les paramètres Bluetooth de votre appareil, naviguez jusqu'à la liste des appareils Bluetooth et appuyez sur Oublier pour le véhicule. Sélectionnez Oublier ou Dissocier selon le système d'exploitation pour dissocier votre appareil Android. Pour dissocier l'appareil iOS, touchez  et cliquez sur Oublier cet appareil. Vous pouvez consulter l'application mobile Lucid pour obtenir de plus amples renseignements sur le mode de Dépannage.

Commandes du véhicule

Les commandes de clé virtuelle (déverrouillage, verrouillage et accès à la conduite) fonctionnent de la même façon que les fonctions passives du porte-clés.

Utilisation du porte-clés

Votre véhicule comprend deux systèmes d'entrée sans clé : un porte-clés et une carte CCP (communication en champ proche).



ATTENTION : Le système d'accès sans clé utilise des transmissions radio à basse fréquence qui peuvent interférer avec les implants médicaux. Pour éviter tout risque d'interférence, gardez les implants médicaux à l'écart des émetteurs.

ATTENTION : Pour éviter toute utilisation accidentelle du véhicule ou de ses systèmes, ne laissez pas de porte-clés dans un véhicule sans surveillance par un conducteur. Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule.

MISE EN GARDE : Sécurisez toujours le véhicule en retirant tous les porte-clés du véhicule lorsque vous le laissez sans surveillance.



Portée du porte-clés

Le porte-clés communique avec les récepteurs du véhicule au moyen de communications radio Bluetooth® à basse consommation et à basse fréquence. Bien qu'il ne soit pas nécessaire de la pointer vers le véhicule, le porte-clés doit être à portée de fonctionnement pour pouvoir fonctionner.

Remarque : La portée de fonctionnement du porte-clés peut varier selon les facteurs environnementaux. D'autres émetteurs radio à proximité (comme les radios amateurs ou B. P., les stations de radio ou de télévision, les aéroports) peuvent nuire aux communications entre le porte-clés et le véhicule. En cas d'interférence, il peut être nécessaire de se rapprocher du véhicule pour utiliser le porte-clés.

Le porte-clés peut être actionné manuellement lorsqu'il est détecté ou lorsqu'il est plus près du véhicule.

Lorsque vous transportez le porte-clés, les portes se déverrouillent automatiquement et les poignées se déploient lorsque vous vous approchez du véhicule.

Lorsque vous vous éloignez du véhicule en transportant un porte-clés, les portières se verrouillent automatiquement et les poignées se rétractent.

Fonctionnement du porte-clés

Lorsque vous vous approchez du véhicule, le porte-clés devrait se trouver à portée de fonctionnement.

Remarque : Le bouton du porte-clés est situé au centre de la surface supérieure, au centre du logo **LUCID**.

Une fois à portée du véhicule, le porte-clés fonctionne comme suit :

- Appuyez une fois pour verrouiller toutes les portières et les coffres avant et arrière
- Appuyez deux fois pour déverrouiller toutes les portières et les coffres avant et arrière
- Maintenez le bouton enfoncé pour ouvrir ou fermer le coffre avant.
- Appliquez une courte pression suivie d'une longue pression pour ouvrir ou fermer le coffre arrière
- Appuyez quatre fois sur le bouton pour que l'alarme d'urgence se déclenche; pour annuler l'alarme d'urgence, appuyez de nouveau sur le bouton quatre fois ou deux fois pour la déverrouiller

Dépannage du porte-clés

Si le porte-clés ne répond pas :

- Essayez d'utiliser le porte-clés le plus près possible de votre véhicule. D'autres appareils radio fonctionnant à une fréquence similaire peuvent interférer avec les signaux de votre porte-clés.
- La pile du porte-clés peut nécessiter un remplacement; voir [Remplacement de la pile du porte-clés](#). Si la pile du porte-clés est vide, vous pouvez tout de même déverrouiller le véhicule en tenant le porte-clés près du montant central du côté conducteur (sous la caméra; le porte-clés doit toucher le montant), puis

en appuyant sur la poignée de portière pendant 3 secondes.

Si vous ne parvenez toujours pas à déverrouiller votre véhicule à l'aide du porte-clés, utilisez l'application mobile ou la carte voiturier. Voir [Utilisation de la carte voiturier](#). Communiquez avec l'**assistance à la clientèle Lucid** si le problème persiste.

Utilisation de la carte voiturier

Utilisez la carte voiturier, ou communication en champ proche de Lucid à proximité du véhicule et uniquement à titre de méthode de secours pour entrer dans le véhicule. Vous pouvez utiliser ou prêter la carte CCP de votre véhicule dans les situations suivantes :

- Utilisation d'un service de voiturier
- Entretien ou réparation du véhicule dans un **Centre de services Lucid**
- Problèmes de porte-clés (p. ex., pile mal placée ou pile faible)



Tenez la carte voiturier juste au-dessus de la caméra du montant du milieu côté conducteur pour verrouiller ou déverrouiller les portières.

Remarque : Pour conduire le véhicule en utilisant uniquement la carte voiturier, vous devez entrer le NIP associé au profil d'utilisateur actuel lorsque vous sortez de la position de stationnement.

Remplacement de la pile du porte-clés

- ATTENTION :** Les porte-clés fournis avec votre véhicule sont munis d'une pile bouton. Ces piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Les piles constituent un danger de brûlure chimique et ne doivent jamais être ingérées. Si une pile est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes et peut même entraîner la mort.

- Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont été avalées, consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION : Si le couvercle du porte-clés ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le porte-clés et gardez-le hors de la portée des enfants. Communiquez avec un Centre de services Lucid pour obtenir un porte-clés de rechange.

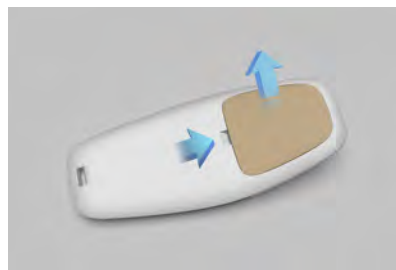
ATTENTION : Il y a un risque d'explosion si une pile incorrecte est installée. Installez uniquement une pile identique à celle prescrite dans le présent manuel.

La pile du porte-clés est de type CR2032 et doit être remplacée de temps en temps. Le véhicule vous alerte en affichant le message « Pile du porte-clés faible » sur l'écran tactile de l'habitacle.

Remarque : Remplacez la pile du porte-clés le plus rapidement possible pour éviter les complications avec les systèmes du véhicule.

Pour remplacer la pile du porte-clés :

1. Retirez le couvercle de la pile.



2. Retirez l'ancienne pile.



3. Évitez de toucher les surfaces plates de la pile neuve si possible, car les traces de doigts peuvent réduire la durée de vie de la pile.
4. Essuyez la pile avant de l'installer.
5. Placez les piles de façon que le côté + soit orienté vers le haut.
6. Remettez en place le couvercle de la pile.

Environnement: Les piles usagées doivent être éliminées correctement, car elles contiennent des substances nocives. Veuillez consulter les réglementations locales.

Pile du porte-clés épuisée

Même lorsque la pile du porte-clés est épuisée, il est possible d'accéder au véhicule. Appuyez sur la poignée de portière, puis maintenez le porte-clés contre le montant du milieu sous la zone de la caméra pour effectuer le verrouillage ou déverrouillage.

NIP pour conduire

Lorsqu'un conducteur accède au véhicule au moyen d'un porte-clés ou d'une carte de voiturier, il doit utiliser le NIP de son profil pour activer la conduite. Le conducteur entre le NIP à l'aide du panneau pilote après avoir appuyé sur la pédale de frein. Après avoir saisi un code NIP valide, le conducteur peut faire fonctionner le véhicule jusqu'à la prochaine ouverture de la porte du conducteur, ce qui réinitialisera l'authentification.

Remarque : Après 21 tentatives infructueuses, le conducteur ne peut pas saisir de nouveau le NIP pendant 2 heures.



MISE EN GARDE : Pour protéger les circuits électroniques à l'intérieur, n'exposez pas le porte-clés à :

- Les impacts
- Des liquides
- Des températures élevées (y compris une exposition prolongée au soleil)
- Des cires, des solvants ou des nettoyeurs abrasifs

Télécommandes de remplacement

Si vous perdez une télécommande, communiquez avec un **Centre de service Lucid** pour en obtenir une de rechange.

Si vous commandez un nouveau porte-clés, vous devez apporter tous les porte-clés et les cartes voiturier disponibles du véhicule au **centre de services Lucid** pour la reprogrammation du système.

Homologation

États-Unis

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour assurer la conformité en matière d'exposition aux radiofréquences. Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Canada

Cet appareil est conforme aux normes radioélectriques exemptes de licence d'Industrie Canada. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Portes

Ouverture des portes depuis l'extérieur

Ouverture des portes

Les poignées de porte se déploient dans les cas suivants :

- Un porte-clés valide est détecté à proximité du véhicule.
- un porte-clés ou une carte voiturier valide est détectée à proximité du véhicule, sur le montant central côté gauche du conducteur, et la poignée de portière est actionnée.
- Vous avez appuyé deux fois sur le porte-clés pour déverrouiller les portes; voir [Utilisation du porte-clés](#)
- L'application mobile permet également de déverrouiller les portes.



Une fois la poignée déployée, tirez dessus pour ouvrir la porte.

Remarque : Si une poignée de portière n'est pas actionnée dans les deux minutes suivant son déploiement, elle se rétracte. D'autres méthodes d'ouverture mentionnées dans la présente section peuvent être utilisées pour déployer la poignée à nouveau.

Remarque : En cas de collision, toutes les poignées de portière extérieures se déploieront sous réserve que l'alimentation électrique soit toujours disponible et que les portes soient toujours en état de marche.

Fermeture des portières

Les poignées de porte se rétractent dans les cas suivants :

- Le véhicule se verrouille lorsque l'utilisateur muni d'un ou plusieurs porte-clés s'éloigne du véhicule.
- Un porte-clés ou une carte voiturier valide est détecté à moins de 2 po (5 cm) du capteur situé sur le montant central côté gauche du conducteur, et la poignée de portière est actionnée
- Vous avez appuyé une fois sur le porte-clés pour verrouiller les portes.
- Vous avez verrouillé les portes à l'aide de l'application mobile.

Pour fermer une portière manuellement, poussez-la jusqu'à ce qu'elle soit presque fermée; vous ressentirez le moteur de serrage prendre le relais. La portière se fermera automatiquement.

Ouverture des portes depuis l'intérieur



Lorsque le sélecteur de vitesses est en position P (Stationnement), tirez une fois sur la poignée de déverrouillage (mise en surbrillance) pour déverrouiller et ouvrir la porte. Notez que ce mécanisme de déverrouillage électronique est désactivé lorsque le véhicule est en mouvement.

Si la porte n'est plus alimentée en courant, tirez sur la poignée de déverrouillage pour la faire sortir complètement.

Remarque : Pour empêcher l'ouverture des portes arrière par les enfants à l'aide des poignées intérieures, voir [Verrous de sécurité enfant](#). Les portes arrière ne s'ouvrent pas si la sécurité enfant est engagée.

Avertissements de porte ouverte



Dès qu'une porte est ouverte quand la boîte de vitesses est en position D (Marche avant) ou R (Marche arrière), l'icône d'avertissement s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle et les portes ouvertes y sont indiquées.

Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur du véhicule

Vous pouvez verrouiller/déverrouiller les portes et le coffre de l'intérieur du véhicule à l'aide des écrans tactiles situés sur l'écran tactile de gauche de l'habitacle ou sur le panneau pilote. Pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes :

- Sur l'écran tactile de gauche de l'habitacle, touchez  l'icône de verrouillage/déverrouillage.
- Sur le panneau pilote, sélectionnez  et touchez  l'icône de verrouillage/déverrouillage.
- Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  OUVERTURES et touchez  l'icône de verrouillage/déverrouillage.

Au toucher, l'icône  se transforme en un symbole verrouillé ou déverrouillé, indiquant l'état actuel des verrous de porte.

Verrous de sécurité pour enfants

Les deux portes arrière de votre véhicule sont équipées de verrous de sécurité pour enfants. Ces verrous empêchent les passagers d'ouvrir les portes arrière à l'aide des poignées de porte intérieures lorsqu'ils sont activés.



ATTENTION : Les verrous de sécurité pour enfants doivent être activés lorsque des enfants sont assis à l'arrière. Il y a un risque de blessures graves ou de décès si un enfant ouvre les portières du véhicule, surtout lorsque le véhicule est en mouvement. Assurez-vous toujours que les enfants portent leur ceinture de sécurité.



ATTENTION : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule, quel qu'il soit.

Remarque : Les poignées de porte extérieures fonctionnent selon l'état actuel du verrouillage du véhicule.

Pour activer ou désactiver les verrous de sécurité pour enfants, utilisez le panneau pilote et tapez sur  >  Ouvertures, puis sur l'icône . L'icône  est illuminée lorsque les verrous de sécurité pour enfants sont activés.

Verrouillage et déverrouillage automatiques

Lorsque le véhicule commence à se déplacer, toutes les portières se verrouillent automatiquement. Les portes restent verrouillées lorsque le véhicule est en position P (stationnement).

Si les coussins gonflables se déploient, toutes les portes se déverrouillent automatiquement, mais restent fermées. Voir [Effets du gonflage des coussins gonflables](#).

Ouverture des portes intérieures sans alimentation électrique

En cas de perte d'alimentation du véhicule, il est possible d'ouvrir chaque porte à l'aide des poignées intérieures.

Pour ouvrir les portes de l'intérieur, tirez la poignée intérieure jusqu'au deuxième cran pour libérer le verrou manuel de la porte.

Remarque : En cas de perte d'alimentation, le verrouillage de sécurité enfant ne sera pas fonctionnel, même s'il était activé préalablement à la perte d'alimentation du véhicule (voir [Verrouillage de sécurité enfant](#)).

Vitres

Sécurité des fenêtres

⚠ ATTENTION : Bien que votre voiture soit équipée d'une fonction de détection d'obstacles aux quatre fenêtres, il est tout de même possible de coincer des enfants, des passagers ou des objets en manœuvrant les fenêtres. Faites preuve de prudence en manœuvrant les fenêtres.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de fenêtre.
- Ne passez jamais d'objets ou de parties du corps dans une fenêtre ouverte.

⚠ ATTENTION : Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition à ces températures élevées, même pendant une courte période, peut entraîner des blessures causées par la chaleur ou même la mort. Les jeunes enfants et les animaux sont particulièrement à risque et ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans un véhicule.

Ouverture et fermeture des vitres

Les lève-vitres électriques ne peuvent être actionnés que lorsque le véhicule est sous tension.



Les commandes de vitre de la porte du conducteur commandent toutes les vitres du véhicule. Tirez la commande vers le haut ou

appuyez dessus pour remonter ou abaisser la vitre correspondante.

Chaque porte passager est équipée de sa propre commande de vitre.

- Pour remonter ou abaisser complètement une vitre automatiquement, poussez ou tirez la commande au-delà du point de résistance, puis relâchez-la. Poussez ou tirez de nouveau sur l'interrupteur pour arrêter.
- Pour remonter ou abaisser partiellement une vitre, poussez ou tirez légèrement sur la commande jusqu'au point de résistance. Relâchez-la lorsque la fenêtre est à la position désirée.

Remarque : Si les vitres détectent une obstruction, elles interrompent automatiquement leur fermeture et inversent la manœuvre.

Inhibition du fonctionnement des vitres arrière

⚠ ATTENTION : Pour la sécurité des enfants, il est recommandé d'activer le verrouillage des vitres. Il y a un risque de mort ou de blessure grave si un enfant actionne les vitres arrière pendant qu'il est assis sur les sièges arrière.

⚠ ATTENTION : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule.

Il est possible d'actionner les vitres arrière à partir des commandes situées sur les portes arrière lorsque la fonction de verrouillage des vitres n'est pas activée.

La fonction de verrouillage des vitres de l'écran tactile de gauche de l'habitacle ou du panneau pilote empêche les passagers d'actionner les commandes des glaces arrière.

- Pour activer cette fonction, appuyez sur  **VERROU DE VITRE** sur le panneau pilote.

Le bouton VERROU DE VITRE s'allume lorsqu'il est activé.

Pare-soleil

Certains modèles Lucid Air sont équipés de pare-soleil à commande électrique dans la lunette et les deux glaces latérales arrière. Le fait d'élever les pare-soleil électriques par temps ensoleillé peut réduire l'éblouissement et aider à réguler la température à l'intérieur du véhicule.



MISE EN GARDE : Pour éviter d'endommager le couvercle du point d'ancrage du siège d'enfant, assurez-vous qu'il est fermé lorsque vous abaissez le pare-soleil arrière.

Pare-soleil de glaces latérales

Les commandes des glaces des portes arrière font fonctionner les pare-soleil des glaces latérales.

Soulevez un pare-soleil en continuant de maintenir enfoncé le bouton de levage de la glace une fois la glace entièrement levée.

Pare-soleil de lunette

Il y a deux façons de faire fonctionner le pare-soleil de lunette :

- Sur l'écran d'accueil de la console centrale arrière, sélectionnez  PARE-SOLEIL, puis tapez sur DÉPLOYER ou RANGER.
- Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  OUVERTURES, puis tapez sur l'icône de pare-soleil  pour lever ou baisser le pare-soleil de lunette.

Capot

Ouverture et fermeture du capot



Lorsque le capot est déverrouillé, le témoin d'avertissement rouge Portière ouverte s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle. Dans ce cas,

Lucid vous recommande d'arrêter le véhicule dans un endroit sûr et de le mettre à la position P (stationnement), puis vérifiez si le capot est correctement fermé.

Si le véhicule est en position D (marche avant) ou R (marche arrière) et que le capot est déverrouillé, il est surligné en rouge.

Ouverture du capot

Remarque : Le déverrouillage électrique du capot est désactivé lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour ouvrir et fermer le capot par voie électronique :

1. Utilisez l'application mobile Lucid.
2. Sur le panneau pilote, sélectionnez  et appuyez sur  l'icône d'ouverture du capot.
3. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  PORTIÈRES et appuyez sur l'icône d'ouverture du capot .
4. Sur le panneau pilote de gauche, appuyez sur l'icône d'ouverture du capot .
5. Appuyez sur le bouton du porte-clés et maintenez-le enfoncé dans un rayon de 2 m (6,5 pi) du coffre avant.

Vous pouvez soulever le capot après qu'il a été déverrouillé avec succès. Le capot est doté de deux vérins à gaz pour faciliter l'ouverture et le maintenir en position ouverte.



Remarque : Par temps extrêmement froid, il se peut que les vérins à gaz ne maintiennent pas le capot aussi fermement qu'ils le font par temps plus chaud.

Fermeture automatique du capot

Pour fermer le capot avec le système assisté :

1. Utilisez l'application mobile Lucid.
2. Sélectionnez l'icône  et touchez l'icône de fermeture du capot  sur le panneau pilote.
3. Sélectionnez  >  PORTIÈRES et appuyez sur l'icône de fermeture du capot  sur le panneau pilote.
4. Appuyez sur le bouton de fermeture situé sur le rebord avant du coffre avant et relâchez-le.

Arrêt automatique du mouvement

Le capot arrêtera de bouger si quelque chose l'obstrue et l'empêche d'ouvrir ou de fermer.

Remarque : L'écran tactile de l'habitacle vous avertit si le capot s'arrête automatiquement.

Si le capot s'arrête en raison d'une obstruction, retirez l'obstacle et essayez de nouveau d'ouvrir ou de fermer le capot. S'il est impossible d'ouvrir ou de fermer le capot de nouveau, essayez de l'ouvrir ou de le fermer manuellement.

Fermeture manuelle du capot

Remarque : Certains modèles peuvent être équipés de systèmes d'ouverture et de fermeture assistées du capot.

 **ATTENTION :** Vérifiez toujours si la zone autour du capot est obstruée (par exemple, des personnes ou des objets) avant de fermer le capot. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves à une personne ou endommager le véhicule.

 **MISE EN GARDE :** N'utilisez pas de force excessive pour fermer le capot, car le panneau du capot pourrait être endommagé.

Pour fermer le capot :

1. Abaissez doucement le capot jusqu'à ce qu'il soit presque fermé.
2. Placez vos mains sur le capot aux points illustrés.
3. Pressez délicatement sur le capot jusqu'à ce que vous ressentiez le moteur à gâche électrique prendre le relais et tirer dessus pour le fermer.



4. Après la fermeture, vérifiez que le verrou est bien engagé en essayant de soulever le rebord avant du capot. Le capot ne doit pas bouger.

 **ATTENTION :** Si une partie de la charnière du capot semble lâche, communiquez avec votre Centre de services local. Si vous pouvez conduire le véhicule en toute sécurité, dirigez-vous vers un Centre de services Lucid. Si vous ne pouvez pas conduire le véhicule en toute sécurité,

faites-le remorquer vers le centre de services.

Accès à l'espace de chargement avant

Pour accéder à l'espace de chargement inférieur dans le coffre avant, tirez sur la poignée du cache-bagages. Le cache-bagages n'est pas fixé au véhicule et peut être rabattu ou retiré au besoin.



Ouverture d'urgence du capot de l'intérieur



Si une personne est coincée dans le coffre avant, vous pouvez ouvrir le capot de l'intérieur en appuyant sur le bouton d'ouverture intérieur.

Coffre

Ouverture et fermeture du coffre

⚠ ATTENTION : Pour prévenir les blessures graves, vérifiez toujours la zone autour du coffre arrière pour vous assurer qu'elle n'est pas obstruée (par exemple, personne ou objet) avant d'ouvrir, de fermer ou d'utiliser le coffre.

⚠ MISE EN GARDE : Pour éviter d'endommager le coffre arrière, n'utilisez pas une force excessive lorsque vous utilisez le coffre manuellement.

Pour que le coffre puisse fonctionner, le véhicule doit se trouver dans la position P (stationnement).

Si le coffre n'est pas complètement fermé lorsque le rapport est déplacé de P (stationnement), le témoin d'avertissement de portière entrouverte  s'allume sur l'écran tactile de l'habitacle. Si le véhicule est en position D (marche avant) ou position R (marche arrière) et que le coffre est déverrouillé, l'icône d'avertissement de portière entrouverte apparaît en rouge.

Ouverture du coffre arrière

Le coffre peut être déverrouillé et ouvert de l'une des façons suivantes :

- Utilisez l'application mobile Lucid.
- Sélectionnez  et appuyez sur l'icône  d'ouverture du coffre sur le panneau pilote.
- Sélectionnez  >  PORTIÈRES et appuyez sur l'icône  d'ouverture du coffre sur le panneau pilote.
- Utilisez la poignée manuelle du coffre lorsque les portières sont déverrouillées ou si vous avez un porte-clés.

Fermeture du coffre arrière



Pour fermer le coffre :

- Utilisez l'application mobile Lucid.
- Sélectionnez  et appuyez sur l'icône  de fermeture du coffre arrière sur le panneau pilote.
- Sélectionnez  >  PORTIÈRES et appuyez sur l'icône  de fermeture du coffre arrière sur le panneau pilote.
- Appuyez sur le bouton de fermeture situé sur le rebord inférieur du couvercle du coffre et relâchez-le.
- Abaissez manuellement le couvercle du coffre jusqu'à ce que le dispositif de serrage s'enclenche pour le fermer.

Arrêt automatique du mouvement

Le couvercle du coffre cessera de bouger si quelque chose l'obstrue avec suffisamment de force pour l'empêcher d'ouvrir ou de fermer.

Remarque : L'écran tactile de l'habitacle vous avertit si le couvercle du coffre s'arrête automatiquement.

Si le couvercle du coffre s'arrête automatiquement en raison d'une obstruction, retirez l'obstacle et essayez de nouveau d'ouvrir ou de fermer le coffre. S'il est impossible d'ouvrir ou de fermer le coffre arrière de nouveau, essayez de l'ouvrir ou de le fermer manuellement.

⚠ ATTENTION : Soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le capot et le couvercle du coffre par temps venteux. Si un fort vent souffle contre le capot et le couvercle du coffre, il pourrait se fermer soudainement, ce qui pourrait causer des blessures.

⚠ ATTENTION : Gardez les mains et les doigts à l'écart de la zone entre le capot et la portière pendant la fermeture. Il est possible qu'ils ne soient pas détectés par les capteurs. Il est recommandé de garder les mains loin de cette zone pendant l'ouverture ou la fermeture du capot.



2. Poussez vers le haut sur le couvercle du coffre pour ouvrir le coffre.

Accès à l'espace utilitaire arrière

Pour accéder à l'espace de chargement inférieur dans le coffre arrière, tirez sur la poignée du cache-bagages. Le cache-bagages n'est pas fixé au véhicule et peut être rabattu ou retiré au besoin.



Ouverture d'urgence à l'intérieur du coffre

Une commande d'ouverture mécanique située à l'intérieur du coffre vous permet d'ouvrir le coffre de l'intérieur si le véhicule n'a pas d'alimentation électrique.

Remarque : L'ouverture mécanique permet également à une personne coincée à l'intérieur de sortir.

1. Tirez fermement la poignée vers l'extérieur pour dégager le verrou du coffre.

Protection et sécurité

« Sécurité et protection » est un élément du menu des Paramètres qui contrôle la plupart des fonctions de sécurité et de protection. Pour accéder à « Sécurité et protection », appuyez sur l'icône des Paramètres du Panneau pilote, puis sur « Sécurité et protection ».

Alerte de remorquage et de cambriolage

Les capteurs du véhicule peuvent détecter les chocs importants, les intrusions ou les remorquages non autorisés lorsque votre véhicule est à la position P (stationnement) et peuvent déclencher des alarmes et des avis.

Pour accéder aux paramètres de l'alerte de remorquage et de cambriolage à partir du panneau pilote, sélectionnez  >  Sécurité. Vous pouvez également utiliser les paramètres de l'application mobile Lucid. Vous pouvez ensuite sélectionner un type de notification (à la fois une alarme et une notification poussée ou une notification poussée seulement) et désactiver l'alerte de remorquage et de cambriolage.

Par défaut, l'alerte de remorquage et de cambriolage est activée, à moins qu'elle ait été désactivée manuellement (par exemple, pour le remorquage), et elle vous avise par l'intermédiaire de l'alarme et de la notification poussée.

Désactivez l'alerte de remorquage et de cambriolage pour le remorquage ou l'entretien. Si elle est désactivée, l'alerte de remorquage et de cambriolage se réactive automatiquement chaque fois que vous entrez de nouveau dans le véhicule ou lorsque le véhicule est à la position P (stationnement).



MISE EN GARDE : Le capteur de l'alerte de remorquage et de cambriolage est situé dans la console centrale du véhicule et peut accidentellement être déclenché si une force importante est exercée sur cette partie du véhicule.

Si l'alarme est déclenchée, vous pouvez désactiver la séquence de l'alerte de remorquage et de cambriolage en tenant une clé valide près du véhicule ou en cliquant deux fois sur le bouton du porte-clés.

Désactivation de l'alarme

Sièges et dispositifs de retenue

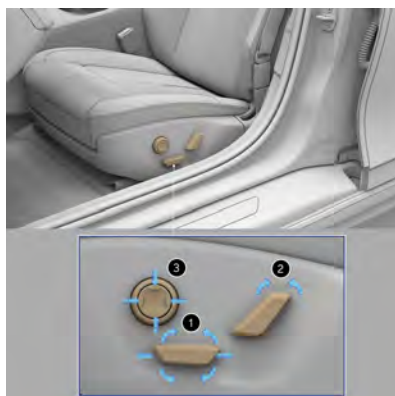
Sièges avant

Réglage des sièges avant

- ⚠ ATTENTION :** Ne réglez pas le siège du conducteur lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.
- ⚠ ATTENTION :** Avant d'ajuster un siège, vérifiez que la zone autour du siège est exempte d'obstacles.
- ⚠ ATTENTION :** Ne conduisez pas le véhicule sans que tous les sièges et les appui-tête soient ajustés correctement. Un siège ou un appui-tête mal ajusté augmente le risque de blessures graves au cou ou d'autres blessures en cas de collision.

Les sièges avant peuvent être réglés à l'aide des commutateurs montés sur les sièges ou du panneau pilote.

Utilisation des commutateurs montés sur les sièges



1. Position

Déplacez le siège vers l'avant ou l'arrière et réglez la hauteur et l'angle d'inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas.

2. Dossier

Faites pivoter le commutateur vers l'arrière ou l'avant pour régler l'angle du dossier.

3. Soutien lombaire

Appuyez sur les boutons haut ou bas pour lever ou baisser le soutien lombaire, et sur les boutons gauche ou droite pour régler la fermeté du soutien lombaire.

À l'aide du Panneau pilote

Pour régler les sièges à l'aide du panneau pilote, sélectionnez > SIÈGES.

Sélectionnez le siège que vous souhaitez régler à l'onglet CONDUCTEUR ou PASSAGER.

Sélectionnez la zone du siège que vous souhaitez régler dans le menu latéral, puis utilisez les flèches pour régler le siège.

Remarque : L'appui-tête, le soutien lombaire et la largeur du dossier ne peuvent pas être réglés à l'aide des commutateurs de siège.

Après avoir réglé la position du siège, appuyez sur le bouton ENREGISTRER DANS LE PROFIL pour enregistrer la position du siège dans votre profil. Le bouton RÉTABLIR rétablit la position du siège du conducteur du profil actif. De plus, le bouton RÉTABLIR est activé uniquement lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.

Remarque : L'appui-tête, le soutien pour les cuisses et le dossier ne sont pas offerts dans tous les modèles et avec toutes les garnitures.

Bonne position assise

Le siège, le support pour la tête, la ceinture de sécurité et les coussins gonflables travaillent ensemble pour maximiser votre sécurité. L'utilisation appropriée de ces outils vous donne une meilleure protection.

⚠ ATTENTION : Les ceintures de sécurité sont conçues pour des personnes de taille adulte. Pour les enfants, voir [Sécurité des enfants](#) à la page 44



Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, observez ces instructions :

- Le conducteur et le passager avant doivent placer leur siège de façon à ce que la ceinture de sécurité puisse être portée correctement, mais aussi loin que possible des coussins gonflables avant.
- Asseyez-vous droit, les deux pieds au sol et le dossier du siège incliné à un maximum de 30 degrés.
- Vous devez atteindre facilement les pédales avec vos pieds et plier légèrement vos bras tout en tenant le volant. La distance entre la poitrine du conducteur et le centre du couvercle du coussin gonflable doit être d'au moins 254 mm (10 po).
- Tenez le volant sur la jante du volant. Tenez vos mains aux positions 3 heures et 9 heures pour réduire le plus possible le risque de blessure aux mains ou aux bras si le coussin gonflable se déploie.
- Réglez la position de l'anneau en D pour façon à placer la section épaulière de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre le cou et l'épaule. Placez la section sous-abdominale de la ceinture le plus près possible des hanches, et non de la taille.

⚠ ATTENTION : Lorsque le siège est incliné, la ceinture épaulière et la ceinture sous-abdominale n'assurent

pas une protection adéquate en cas d'accident. En cas de collision, lorsque le siège est incliné, vous pouvez glisser par-dessus ou sous la ceinture de sécurité et subir de graves blessures.

⚠ ATTENTION : Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le siège du conducteur est incliné.

Fonction de massage

Les deux sièges avant sont dotés d'une fonction de massage pour plus de confort lorsque le conducteur ou le passager est assis pendant de longues périodes.

Pour contrôler les programmes de massage des sièges à l'aide du panneau pilote, sélectionnez  >  MASSAGE.

Sélectionnez la position assise souhaitée à l'aide de l'onglet CONDUCTEUR ou PASSAGER. Sélectionnez le programme de massage que vous souhaitez utiliser dans le menu latéral.

Remarque : Si vous avez déjà utilisé la fonction de massage, la fonction de massage sélectionne le dernier programme et l'intensité utilisés.

Appuyez sur le bouton COMMENCER LE MASSAGE pour activer la fonction massage du siège.

Chaque programme de massage dure 20 minutes. Un compte à rebours indiquant le temps restant s'affiche à l'écran. Pour arrêter le programme de massage, appuyez sur le bouton ARRÊTER LE MASSAGE.

Vous pouvez augmenter ou diminuer l'intensité du massage en touchant les icônes  ou .

Remarque : Le massage des sièges n'est pas offert dans tous les modèles et avec toutes les garnitures.

Chauffage et ventilation des sièges

Les deux sièges avant sont dotés d'un chauffage et d'une ventilation intégrés.

Pour régler le chauffage et la ventilation des sièges à l'aide du panneau pilote, sélectionnez

 Appuyez sur l'icône correspondante pour réchauffer ou ventiler le siège désiré.

Les sièges peuvent être chauffés  et ventilés  à trois niveaux différents.

- Appuyez une fois pour régler le niveau le plus élevé; trois indicateurs d'intensité s'allument.
- Appuyez deux fois pour régler le niveau moyen; deux indicateurs d'intensité s'allument.
- Appuyez une troisième fois pour régler le niveau le plus bas; un indicateur d'intensité unique s'allume.
- Appuyez une quatrième fois pour désactiver la fonction sélectionnée.

Appuyez sur l'une des deux zones des sièges pour désactiver le chauffage ou la ventilation de cette zone.

Remarque : Le chauffage et la ventilation des sièges ne peuvent pas être utilisés ensemble. Le passage du chauffage du siège à la ventilation arrête le chauffage du siège et active la ventilation. De la même façon, le passage de la ventilation au chauffage du siège arrête la ventilation et met en marche le chauffage du siège.

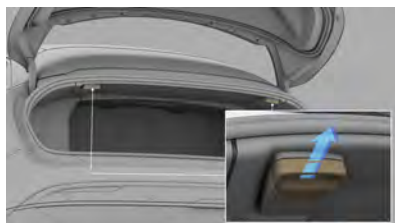
Sièges arrière

Banquette arrière rabattable

⚠ ATTENTION : Sécurisez toujours les objets transportés dans l'habitacle. Lors d'un impact ou d'une manœuvre soudaine, les objets non fixés en place peuvent devenir des projectiles et causer la mort ou des blessures graves.

La banquette arrière divisée vous permet de rabattre le siège vers l'avant, complètement ou partiellement, pour augmenter la surface de chargement. Avant de rabattre une banquette, retirez tous les objets posés sur la banquette ou dans l'espace pour les pieds à l'arrière et placez les appuie-têtes arrière dans la position la plus basse. Voir [Appuie-têtes arrière](#).

Les poignées de déverrouillage de la banquette arrière sont situées dans le coffre. Pour rabattre une banquette arrière, tirez la poignée de déverrouillage correspondante. Après avoir senti le loquet se libérer, rabattez la banquette vers l'avant depuis l'intérieur de l'habitacle.



Remarque : Pour rabattre toute la banquette arrière, tirez sur les deux poignées de déverrouillage.

Relever la banquette

Pour remettre la banquette en position verticale, poussez-la vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place. Assurez-vous que le dossier de la banquette est bien verrouillé en position en tirant le siège vers l'avant.

⚠ ATTENTION : Une fois le dossier de la banquette relevé, assurez-vous que le mécanisme de verrouillage est complètement enclenché. Si le mécanisme de verrouillage ne s'enclenche pas complètement, le risque de mort ou de blessure grave en cas d'accident ou de freinage violent augmente considérablement.

Remarque : Avant de remettre la banquette en position verticale, assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées derrière le dossier.

Trappe d'accès au coffre

Pour faciliter le transport d'objets longs et étroits, la banquette arrière est dotée d'une trappe d'accès au coffre. Cette trappe vous permet de transporter des objets longs sans avoir à rabattre la banquette arrière vers l'avant.

Pour ouvrir la trappe d'accès au coffre :

1. Rabattez l'accoudoir du siège arrière.
2. Tirez sur le loquet et rabattez le panneau de la trappe d'accès vers l'avant sur l'accoudoir arrière.



Pour fermer la trappe, poussez le panneau vers le haut jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.



MISE EN GARDE : Quand vous faites passer des objets par la trappe dans le véhicule, veillez à ne pas endommager le revêtement des sièges et des accoudoirs.

Chauffage des sièges arrière

Toutes les places arrière sont équipées de chauffages de siège, à l'exception du dossier de la banquette centrale arrière, dont seule la base est pourvue d'une fonction de chauffage.

Contrôlez le chauffage des sièges à l'aide du panneau pilote (sélectionnez  > ARRIÈRE), de l'écran arrière de la console centrale (EACC) ou des boutons capacitifs situés de chaque côté de l'EACC.

Touchez l'icône de chauffage  correspondante pour activer le chauffage du siège de votre choix. Vous pouvez chauffer les sièges à trois niveaux différents.

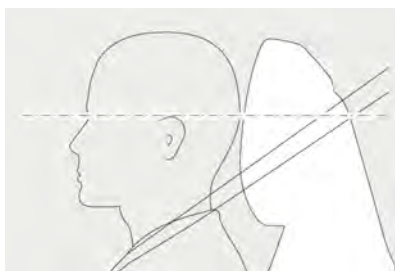
- Appuyez une fois pour chauffer au niveau le plus élevé; trois indicateurs d'intensité s'allument.
- Touchez deux fois pour passer au niveau de chauffage intermédiaire; deux indicateurs d'intensité s'allument.
- Touchez trois fois pour passer au niveau de chauffage minimum; un indicateur d'intensité unique s'allume.
- Touchez une quatrième fois pour éteindre le chauffage du siège.

Appuie-tête

Position correcte des appuie-tête

⚠ ATTENTION : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent ajuster l'appuie-tête à la position appropriée (voir le schéma et la description de l'alignement approprié ci-dessous) avant d'utiliser le véhicule ou de s'asseoir dans les sièges du véhicule. En cas de collision, un positionnement inadéquat peut entraîner de graves blessures, la paralysie ou la mort.

En plus des ceintures de sécurité, les appuie-tête sont une fonction de sécurité importante qui, lorsqu'elle est bien utilisée, peut réduire les risques de blessures corporelles (comme les coups de fouet cervicaux) en cas de collision. Si les appuie-tête ne sont pas réglés correctement, le risque de blessures augmente.



- Réglez l'appuie-tête de façon à ce que la hauteur de l'appuie-tête se trouve au haut de la tête de l'occupant. Ainsi, la section la plus épaisse de l'appuie-tête se trouve directement derrière la tête, au niveau des oreilles.
- Réglez l'appuie-tête de façon à ce que la distance de l'appuie-tête soit le plus près possible de l'arrière de la tête.

Réglage des appuie-tête



Le véhicule est équipé d'un appuie-tête réglable à chaque position, à l'exception du siège central arrière.

Appuie-tête avant

Remarque : La position des appuie-tête avant ne peut être réglée qu'à l'aide du panneau pilote. Voir [Utilisation du Panneau pilote](#).

Remarque : Le mouvement de l'appuie-tête n'est pas offert dans tous les modèles et avec toutes les garnitures.

Appuie-tête arrière

⚠ ATTENTION : L'appuie-tête arrière réglé à sa position la plus basse a pour but d'offrir une visibilité maximale par la lunette lorsque ce siège n'est pas occupé. Lorsque le siège arrière est occupé, la position la plus basse de l'appuie-tête peut ne pas fournir un soutien adéquat de la tête et du cou en cas de collision et doit être réglée en conséquence pour convenir à l'occupant du siège.



Pour réinstaller un appuie-tête, placez les barres de l'appuie-tête dans les trous de positionnement et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille en place. Pour abaisser davantage l'appuie-tête, appuyez sur le bouton situé à la base de l'appuie-tête et poussez-le à la position désirée.

Lorsque le siège arrière est occupé, remontez l'appuie-tête au moins à la première position verrouillée. Assurez-vous que l'appuie-tête est en position verrouillée après le réglage de la hauteur.

Appuyez sur le bouton sur le côté de la base pour abaisser l'appuie-tête. Pour le relever, faites-le glisser librement jusqu'à ce qu'il atteigne la dernière position de verrouillage. Si l'appuie-tête est à la dernière position de verrouillage, appuyez sur le bouton pour le relever ou le baisser.

Remarque : L'appuie-tête central arrière n'est pas réglable, il est seulement amovible.

Retrait d'un appuie-tête

⚠ ATTENTION : L'absence d'un appuie-tête correctement ajusté augmente le risque de blessures graves ou de décès en cas de collision.

⚠ ATTENTION : Retirez l'appuie-tête du siège du véhicule lors de l'installation d'un siège pour enfants (à l'exception des sièges d'appoint) pour vous assurer que la sangle d'attache supérieure maintient le siège en place.

Pour retirer un appuie-tête, appuyez sur le bouton à la base de l'appuie-tête, puis tirez-le vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement retiré.

Réinstallation d'un appuie-tête

⚠ ATTENTION : Tous les appuie-tête qui ont été retirés doivent être réinstallés pour protéger adéquatement les passagers du véhicule.

Ceintures de sécurité

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité

-  **ATTENTION** : Vous devez vous assurer que les personnes qui se trouvent dans le véhicule portent une ceinture de sécurité et respectent tous les avertissements et toutes les directives énumérés dans cette section.
-  **ATTENTION** : S'assurer que le conducteur et que les passagers portent correctement les ceintures de sécurité. Une ceinture de sécurité mal portée augmente les risques de blessures ou de décès en cas de collision.
-  **ATTENTION** : Toujours porter la ceinture de sécurité avec la ceinture sous-abdominale aussi basse que possible et bien ajustée au niveau des hanches.
-  **ATTENTION** : Ne pas porter la ceinture de sécurité lorsque la sangle est tordue.
-  **ATTENTION** : Ne jamais porter la ceinture de sécurité avec la ceinture épaulière sous le bras.
-  **ATTENTION** : Ne jamais porter la ceinture épaulière sans ceinture sous-abdominale.
-  **ATTENTION** : Ne pas porter de ceintures de sécurité sur des articles durs, fragiles ou pointus dans vos vêtements (par exemple, stylos, clés, lunettes). La pression exercée par la ceinture de sécurité sur ces articles peut causer des blessures.
-  **ATTENTION** : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Ne jamais essayer d'utiliser une ceinture de sécurité avec un enfant ou une autre personne sur les genoux.
-  **ATTENTION** : Installer les jeunes enfants dans un siège de sécurité pour enfant approprié.
-  **ATTENTION** : Si une ceinture de sécurité ne peut être attachée solidement parce qu'elle n'est pas assez longue, utiliser uniquement des rallonges de ceinture de sécurité approuvées par Lucid.
-  **ATTENTION** : L'utilisation de rallonges de ceinture de sécurité peut ne pas permettre au véhicule de déterminer si une ceinture de sécurité est déverrouillée.
-  **ATTENTION** : Ne pas apporter de modification ou d'ajout à la ceinture de sécurité qui empêcherait le mécanisme de diminuer ou d'éliminer le mou. Une ceinture avec du mou réduit considérablement la protection des occupants.
-  **ATTENTION** : Ne pas essayer de retirer, de réparer, de démonter ou d'installer les ceintures de sécurité. Lucid recommande que les techniciens certifiés Lucid effectuent toutes les réparations nécessaires. Une mauvaise manipulation peut entraîner un mauvais fonctionnement des ceintures de sécurité.
-  **ATTENTION** : Éviter de contaminer l'assemblage de la ceinture de sécurité avec des liquides, des produits chimiques, de la saleté, du sable ou des produits nettoyants. La contamination peut affecter l'état et le fonctionnement de l'assemblage.
-  **ATTENTION** : Les ceintures de sécurité présentant des signes d'usure (comme l'effilochage), ou qui ont été coupées ou autrement endommagées, doivent être remplacées. Communiquez immédiatement avec un Centre de services Lucid.
-  **ATTENTION** : Si une ceinture de sécurité ne se verrouille pas ou ne se rétracte pas complètement lorsqu'elle n'est pas utilisée, communiquer avec l'assistance à la clientèle Lucid pour faire inspecter l'assemblage et possiblement le remplacer.

⚠ ATTENTION : Toutes les ceintures de sécurité qui étaient bouclées lors d'une collision doivent être inspectées ou remplacées par des techniciens certifiés Lucid, même si elles ne présentent pas de dommage apparent.

⚠ ATTENTION : Prendre soin de ne pas endommager la ceinture de sécurité en la coinçant dans la portière.

Port des ceintures de sécurité

⚠ ATTENTION : Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité, peu importe la distance de conduite. Le non-respect de cette directive augmente le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants constituent le moyen le plus efficace de retenir les occupants du véhicule en cas de choc, ce qui réduit au minimum le risque de blessures causées par les impacts intérieurs et les coups de fouet cervicaux. Le port d'une ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des États.

Toutes les places sont équipées de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleurs à inertie. Les ceintures de sécurité à enrouleur à inertie sont tendues automatiquement et offrent une liberté de mouvement dans des conditions normales de conduite.

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se verrouille automatiquement, prévenant le mouvement des occupants, chaque fois que votre véhicule subit une force d'accélération, de freinage, de virage ou d'impact lors d'une collision. L'enrouleur peut aussi se verrouiller lorsque vous conduisez sur des pentes abruptes.

Enrouleur à blocage automatique (ALR)

Le siège passager avant et toutes les places arrière sont munis d'un enrouleur à blocage automatique (ALR) qui maintient fermement les sièges d'enfant. Pour activer le mode ALR, étendez lentement et complètement la ceinture de sécurité. À ce stade, l'extension de la ceinture de sécurité est désactivée et seule

la rétraction est autorisée pour s'assurer que les sièges d'enfant sont solidement bouclés. Lorsque l'enrouleur est dans ce mode, il émet un cliquetis audible lorsque la ceinture de sécurité peut être rétractée. Pour désengager l'enrouleur à blocage automatique, laissez la courroie se rétracter complètement.

⚠ ATTENTION : L'enrouleur à blocage automatique (ALR) ne doit être utilisé que pour sécuriser les sièges d'enfant et non lorsque les occupants sont assis directement sur le siège (et non dans un siège d'enfant).

Le siège du passager avant est doté d'un enrouleur à blocage automatique (ALR).

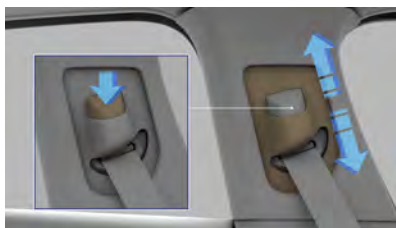
⚠ ATTENTION : Les sièges pour enfants ne doivent être utilisés que sur les sièges arrière. Il n'est pas recommandé d'installer un siège pour enfants sur le siège du passager avant.

Bouclage de la ceinture de sécurité

1. Positionnez correctement le siège. Voir [Bonne position assise](#).
2. Retirez lentement la ceinture de sécurité en vous assurant qu'elle n'est pas tordue ou endommagée.
3. Bouclez la ceinture de sécurité en insérant complètement le loquet dans la boucle. Un déclic distinct indique que la ceinture de sécurité est bien verrouillée en place.



4. La hauteur des ceintures de sécurité avant peut être réglée.



Appuyez sur le bouton du dispositif de réglage de la ceinture de sécurité sur le montant de la porte et déplacez la ceinture vers le haut ou vers le bas. Réglez la ceinture de sécurité à la position la plus élevée possible pour qu'elle soit centrée entre l'épaule et le cou, sur la clavicule.

5. Serrez la ceinture de sécurité sous l'abdomen pour qu'elle se pose sur les hanches, en tirant la section diagonale vers le haut et l'épaule.

Débouclage de la ceinture

Pour déboucler la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement.

Rappels de ceinture de sécurité

ATTENTION : Tous les occupants doivent porter la ceinture de sécurité. Ne négligez jamais ou n'essayez jamais de désactiver le rappel de ceinture de sécurité s'il s'active.



Le rappel de ceinture de sécurité affiché sur l'écran tactile de l'habitacle vous avertit si une ceinture de sécurité d'un siège occupé à l'avant ou à l'arrière n'est pas bouclée.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin rouge s'allume en continu, sans carillon d'avertissement.

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin rouge clignote en continu et un carillon intermittent retentit.

Si tous les occupants sont attachés et que le témoin d'avertissement reste allumé, bouclez de nouveau toutes les ceintures de sécurité utilisées pour vous assurer qu'elles sont bien verrouillées. Retirez tout objet lourd (comme une mallette) de tout siège inoccupé. Si le témoin demeure allumé, communiquez avec un **Centre de services Lucid**.

En plus du rappel de ceinture de sécurité, un graphique de la disposition des sièges s'affichera du côté gauche de l'écran tactile de l'habitacle. La disposition des sièges affiche l'état des sièges occupés détectés et de leur ceinture de sécurité.



Lorsque l'emplacement du siège affiche un témoin vert, cela indique que le siège est occupé et que la ceinture de sécurité est bouclée.



Lorsque l'emplacement d'un siège affiche un témoin rouge de ceinture de sécurité, cela indique que le siège est occupé, mais que la ceinture n'est pas bouclée.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



ATTENTION : Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité pour se protéger et protéger leur enfant à naître.



ATTENTION : Ne placez jamais quoi que ce soit entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.



La ceinture sous-abdominale doit être portée le plus bas possible au niveau des hanches, et non au niveau de la taille. Positionnez la ceinture épaulière entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas lâche et qu'elle n'est pas tordue.

Si vous avez des inquiétudes quant au port de la ceinture de sécurité, consultez votre médecin.

Prétendeurs de ceintures de sécurité



ATTENTION : Si un prétendeur de ceinture de sécurité a été activé, il doit être remplacé. Après un impact ou une collision, même s'il n'y a pas de dommage évident, faites toujours vérifier et (au besoin) remplacer les ceintures de sécurité par un Centre de service Lucid.

Les ceintures de sécurité des places avant et d'extrémité arrière sont dotées de prétendeurs qui fonctionnent de façon indépendante ou conjointement avec les coussins gonflables lors d'une grave collision frontale ou latérale, selon la gravité de celle-ci.

Remarque : Un prétendeur ne sera activé que si la ceinture de sécurité est déjà bouclée au moment de la collision.



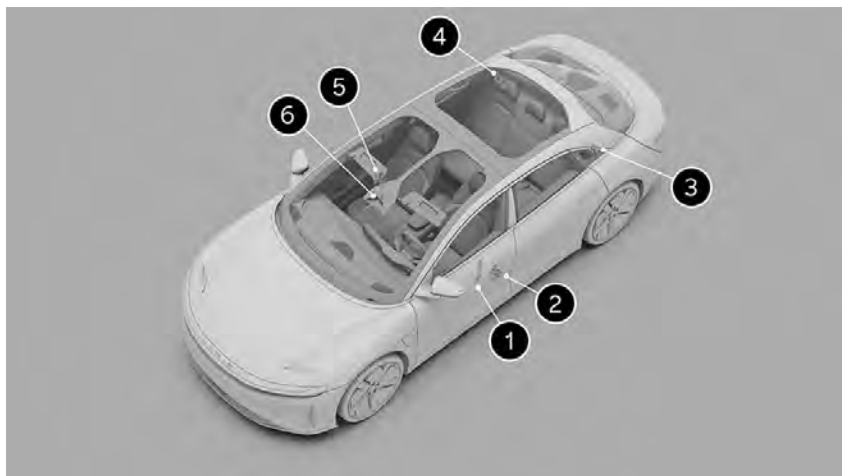
Les prétendeurs rétractent automatiquement les ceintures de sécurité, ce qui réduit le mou dans les ceintures sous-abdominale et épaulière, et ce qui réduit ainsi le mouvement vers l'avant de l'utilisateur de la ceinture de sécurité.

Les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois et doivent être ensuite remplacés par un **Centre de services Lucid**.



Si un prétendeur s'active, le témoin des coussins gonflables s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle.

Remarque : Même si les prétendeurs s'activent, les ceintures de sécurité servent toujours de dispositifs de retenue. Continuez de porter la ceinture de sécurité si le véhicule demeure en condition de conduite.



1. Prétendeur de ceinture sous-abdominale du conducteur
2. Prétendeur de ceinture épaulière du conducteur
3. Prétendeur de ceinture épaulière du passager arrière gauche
4. Prétendeur de ceinture épaulière du passager arrière droit
5. Prétendeur de ceinture épaulière du passager avant
6. Prétendeur de ceinture sous-abdominale du passager avant

-  **ATTENTION** : Vérifiez régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité. Remplacez les ceintures de sécurité si vous remarquez des dommages aux courroies, aux raccords, aux dispositifs d'enroulement ou aux boucles. Les ceintures de sécurité endommagées risquent de ne pas fonctionner correctement en cas d'accident.
-  **ATTENTION** : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être complètement rétractées et ne pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas complètement, communiquez avec un Centre de service Lucid.

Vous devez effectuer trois tests lorsque vous vérifiez les ceintures de sécurité :

1. Une fois la ceinture de sécurité attachée, saisissez la ceinture épaulière près de la boucle et tirez brusquement vers le haut. La boucle devrait rester bien verrouillée.
2. Une fois la ceinture de sécurité détachée, déroulez-la au complet. Assurez-vous qu'elle se déroule bien sans arrêts ni accrocs. Inspectez visuellement la courroie à la recherche de signes d'usure. Laissez la courroie s'enrouler et assurez-vous que l'enroulement se fait sans accroc jusqu'au bout.
3. Lorsque la ceinture est à moitié déroulée, tenez la courroie et tirez rapidement pour dérouler la ceinture jusqu'au bout. Le mécanisme doit se verrouiller automatiquement et empêcher le déroulement.

Si une ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, communiquez avec un **Centre de services Lucid** immédiatement pour faire remplacer la ceinture de sécurité.

Sécurité des enfants

Directives relatives aux sièges pour enfants

Tous les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés par des ceintures sous-abdominales ou par la partie sous-abdominale de la ceinture sous-abdominale-épaulière.

 **ATTENTION :** Respectez toujours toutes les lois relatives à l'utilisation de sièges de sécurité pour enfants et à la position des enfants à l'intérieur d'un véhicule. Suivez toutes les instructions du fabricant et respectez toutes les mises en garde fournies avec le siège de sécurité pour enfants.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas de sièges pour enfants sur un siège derrière un coussin gonflable fonctionnel. Il y a un risque de décès ou de blessures graves si le coussin gonflable se déploie. Bien qu'il soit possible de désactiver le coussin gonflable du passager avant, il ne faut pas compter sur cette mesure pour protéger l'enfant. Les enfants doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants ou pour bébés approprié qui est fixé dans un siège arrière. Les statistiques sur les collisions montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus correctement dans un dispositif de retenue pour enfants ou pour bébés fixé à l'arrière.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas de siège orienté vers l'avant tant que l'enfant ne dépasse pas le poids minimal de 9 kg (20 lb) et qu'il ne peut pas s'asseoir sans aide. Jusqu'à l'âge de 2 ans, la colonne vertébrale et le cou d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter les blessures lors d'une collision frontale.

 **ATTENTION :** Un bébé ou un nourrisson ne doit jamais être tenu ou transporté sur les genoux d'un autre occupant. En tout temps, attachez les enfants dans des sièges pour enfants adaptés à leur âge et leur taille afin de réduire les risques de blessures lors d'une collision.

Lucid a conçu et installé dans votre véhicule des ceintures de sécurité adaptées pour les adultes et les plus grands enfants. Pour la sécurité des bébés et des enfants de moins de 12 ans, il est important qu'ils soient retenus dans un siège d'auto pour enfants adapté à leur âge et à leur taille. Vous devez installer uniquement un siège pour enfants approuvé pour une utilisation dans votre véhicule. Assurez-vous de suivre à la lettre les instructions d'ajustement du fabricant. Vous pouvez communiquer avec **Lucid** pour obtenir la liste des sièges pour enfants approuvés. Voir [Communiquer avec Lucid Motors](#) à la page 242. Le siège arrière prend en charge les sièges pour enfants iSize et ISOFIX

Remarque : La loi qui régit la façon dont les enfants doivent être assis et où ils doivent l'être dans le véhicule peut changer. Il incombe au conducteur de respecter tous les règlements en vigueur.

 **ATTENTION :** Ne placez JAMAIS un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant. Le déploiement d'un coussin gonflable pourrait entraîner des blessures graves ou la mort d'un enfant assis sur le siège avant. Bien qu'il soit possible de désactiver le coussin gonflable du passager avant, il ne faut pas compter sur cette mesure pour protéger l'enfant.

Bien qu'il soit possible de désactiver le coussin gonflable du passager avant, il ne faut pas compter sur cette mesure pour protéger l'enfant. **Lucid** recommande fortement de NE PAS installer un siège pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant.

Avertissements relatifs au siège de sécurité pour enfants

 **ATTENTION :** Pour vous assurer que les enfants sont assis en toute sécurité, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et par le fabricant du siège pour enfants.

 **ATTENTION :** Vérifiez et réglez toujours le harnais de sécurité ou la ceinture de sécurité de chaque enfant avant chaque voyage.

 **ATTENTION** : Évitez d'habiller l'enfant avec des vêtements encombrants (comme des manteaux épais ou bouffants) et ne placez aucun objet entre l'enfant et le système de retenue, car ces pratiques pourraient desserrer les dispositifs de retenue et réduire leur efficacité.

 **ATTENTION** : Les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont attachés à un siège d'auto pour enfants.

 **ATTENTION** : Selon les statistiques sur les collisions, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont bien attachés sur les sièges arrière que sur les sièges avant.

 **ATTENTION** : N'utilisez jamais de rallonges de ceinture de sécurité sur une ceinture de sécurité utilisée pour installer un siège de sécurité pour enfants ou un siège d'appoint.

 **ATTENTION** : Inspectez et vérifiez régulièrement l'installation de tous les sièges pour enfants. Remplacez tout siège ou harnais qui présente des signes d'usure.

 **ATTENTION** : N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfants qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacez le siège conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfants.

- **ATTENTION :** Tous les enfants de 12 ans et moins doivent s'asseoir à l'arrière dans un siège de sécurité pour enfants adapté à leur âge et à leur poids.
- **ATTENTION :** Conformément aux lois en vigueur ou lorsque recommandé par le fabricant de sièges pour enfants, Lucid recommande que les enfants de moins de 9 kg (20 lb) et qui ne peuvent pas s'asseoir sans aide d'être orientés vers l'arrière à l'aide d'un harnais à 5 points intégré. Respectez toujours toutes les lois relatives à l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants et au positionnement des enfants à l'intérieur d'un véhicule et assurez-vous que les enfants qui se trouvent dans votre véhicule utilisent correctement les dispositifs de retenue appropriés.

Les dispositifs de retenue pour enfants conviennent aux enfants de différents âges, tailles et poids. De nombreux dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour permettre aux enfants de faire face à l'arrière. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions et mises en garde fournies par le fabricant de siège de sécurité pour enfants, ainsi que toutes les étiquettes apposées sur le siège de sécurité pour enfants.

Les tableaux suivants vous aideront à déterminer le meilleur type de dispositif de retenue pour enfants. Il existe aussi certaines règles générales pour chaque catégorie.

Groupe de poids		Siège arrière extérieur	Siège arrière central
Groupe 0	Moins de 10 kg (22 lb)	U	-
Groupe 0+	Moins de 15 kg (29 lb)	U	-
Groupe I	9 à 18 kg (20 à 40 lb)	U, UF	-
Groupe II	15 à 25 kg (33 à 55 lb)	U, UF	-
Groupe III	22 à 36 kg (48 à 76 lb)	U, UF	-

U : Système de retenue pour enfants avec ceinture universelle orienté vers l'arrière

UF : Système de retenue pour enfants avec ceinture universelle orienté vers l'avant

Groupe de poids		Siège du passager avant	Siège arrière extérieur	Siège arrière central
Groupe 0	Moins de 10 kg (22 lb)	-	IL	-
Groupe 0+	Moins de 15 kg (29 lb)	-	IL	-
Groupe I	9 à 18 kg (20 à 40 lb)	-	IL	-
Groupe II	15 à 25 kg (33 à 55 lb)	-	IL, IUF	-
Groupe III	22 à 36 kg (48 à 76 lb)	-	IL, IUF	-

IL : Tout système de retenue pour enfants semi-universel LATCH/ISOFIX

IUF : Tout système de retenue pour enfants universel LATCH/ISOFIX

 **ATTENTION** : Assurez-vous que le siège d'appoint ou le siège-auto soutient correctement la tête de l'enfant. Le dossier doit se trouver au centre ou au-dessus des oreilles de l'enfant.

 **ATTENTION** : Assurez-vous que la ceinture de sécurité du véhicule est bien ajustée sur l'enfant, que la ceinture épaulière est éloignée du visage et du cou, et que la partie sous-abdominale de la ceinture repose sous l'abdomen de l'enfant et non sur son ventre.

 **ATTENTION** : Lorsqu'un siège d'appoint n'est pas en cours d'utilisation, ne le laissez jamais non assujéti dans le véhicule. Lors d'un arrêt brusque ou d'une collision, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves. Fixez en place le siège d'appoint ou retirez-le entièrement du véhicule.

Si un enfant est trop grand pour être installé dans un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité standard, un siège d'appoint adapté à l'âge et à la taille de l'enfant peut être utilisé.

Lisez attentivement et suivez toutes les instructions, mises en garde et étiquettes fournies par le fabricant du siège d'appoint et apposées sur le siège d'appoint.

Vérifiez et réglez toujours la ceinture de sécurité de chaque enfant à chaque déplacement.

Les enfants qui sont assez grands pour porter la ceinture épaulière correctement et confortablement, et dont les jambes sont suffisamment longues pour se replier sur l'avant du siège lorsque leur dos est contre le dossier du siège, devraient utiliser la ceinture de sécurité dans un siège arrière.

Installation de sièges de sécurité pour enfants

 **ATTENTION** : Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfants, il est fortement recommandé de

toujours retirer l'appuie-tête du siège du véhicule.

 **ATTENTION** : Choisissez correctement le siège de sécurité pour enfants. Si un siège pour enfants n'est pas correctement ancré, il existe un risque important de blessures pour l'enfant en cas de collision ou de freinage d'urgence.

 **ATTENTION** : Une fois qu'un siège de sécurité pour enfants est installé dans le véhicule, ne réglez pas le siège du véhicule, car cela peut desserrer les fixations du siège de sécurité. Retirez le siège de sécurité avant de régler la position du siège du véhicule. Une fois le siège du véhicule réglé, remettez le siège de sécurité en place.

Les systèmes de retenue pour enfants ne sont pas tous identiques et ils ne s'installent pas tous de la même façon. Il existe deux types d'installations :

- Celles qui consistent à fixer le siège au siège du véhicule à l'aide des ceintures de sécurité;
- Celles qui utilisent les points d'ancrage LATCH/ISOFIX intégrés au cadre de siège arrière.

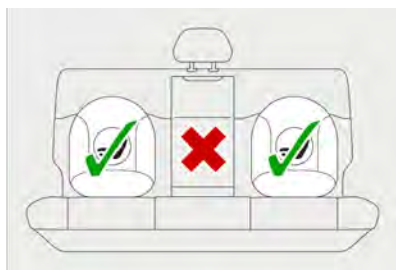
Tous les nouveaux et la plupart des anciens systèmes de retenue pour enfants utilisent également une sangle d'attache supérieure qui se fixe à un point d'ancrage sur la plage arrière.

Remarque : Consultez les instructions du fabricant pour connaître la méthode d'installation à utiliser. Pour certains systèmes, vous pouvez utiliser l'une ou l'autre des méthodes d'installation. Suivez toujours les instructions et les recommandations du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

ATTENTION : Les ancrages de sièges pour enfants sont conçus pour ne supporter que les charges exercées par un siège d'enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour attacher des ceintures de sécurité, des harnais ou d'autres articles ou équipements au véhicule.

ATTENTION : Ne fixez jamais deux sièges d'enfant à un seul point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas être en mesure de retenir les deux sièges.

ATTENTION : Si le dispositif de retenue n'est pas correctement ancré, il existe un risque de blessures graves pour l'enfant en cas de collision ou de freinage d'urgence.



Les sièges arrière extérieurs sont dotés du nécessaire pour attacher des dispositifs de retenue munis du système LATCH ou ISOFIX.

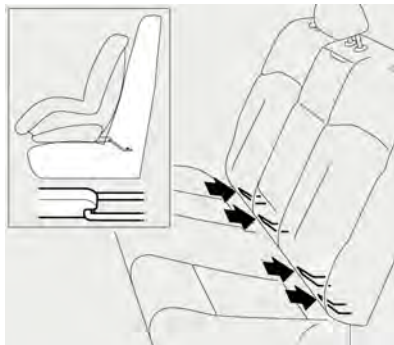
Remarque : Seul un siège pour enfants retenu par une ceinture de sécurité peut être utilisé à la place arrière centrale.

Pour installer un siège pour enfants avec le système LATCH ou ISOFIX :

1. Les points d'ancrage inférieurs LATCH ou ISOFIX sont situés entre le dossier du siège et le coussin arrière, indiqués par les languettes d'identification des sièges pour enfants sur le siège.



2. Placez le siège pour enfants sur le siège du véhicule.
3. Fixez les loquets du siège pour enfants aux points d'ancrage inférieurs LATCH ou ISOFIX conformément aux instructions du fabricant pour les fixer et les serrer.



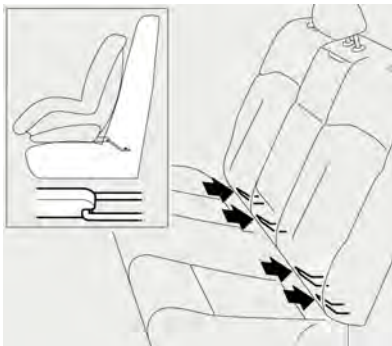
4. Connectez et serrez les loquets de façon sécuritaire. Pour ce faire, essayez de retirer le siège pour enfants et de le tourner d'un côté à l'autre. Même si le siège pour enfants semble bien fixé, vous devez quand même vérifier visuellement les points d'ancrage pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Si le siège pour enfants bouge de plus de 2,5 cm (1 po) d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière, il est trop lâche. Si vous ne pouvez plus serrer les

loquets, essayez un autre emplacement recommandé ou essayez un autre siège pour enfants.

5. Si le siège pour enfants est muni d'une attache supérieure, assurez-vous qu'elle est bien ajustée et serrée. Voir [Fixation des attaches supérieures](#).

⚠ ATTENTION : Lorsque le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue pour enfants est supérieur à 29 kg (64 lb), vous ne devez pas utiliser les ancrages inférieurs LATCH/ISOFIX avec les sièges d'enfant ou les sièges rehausseurs dotés d'une ceinture de sécurité intégrée. Utilisez plutôt la ceinture de sécurité.



Installation de sièges pour enfants retenus par une ceinture de sécurité

Tout d'abord, assurez-vous que le poids de l'enfant est dans la bonne plage pour le siège utilisé. Voir [Choisir un siège de sécurité pour enfants](#) à la page 46.

Voici une procédure générale pour installer un dispositif de retenue pour enfants retenu par une ceinture de sécurité. Vous devez toujours lire et respecter les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfants que vous installez.



1. Placez le siège de sécurité pour enfants dans le siège du véhicule et sortez complètement la ceinture de sécurité pour engager le rétracteur à blocage automatique. Voir [Enrouleur à blocage automatique](#). Acheminez la ceinture de sécurité pour fixer en place le siège pour enfants et fixez-la en place conformément aux instructions du fabricant.
2. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter. Poussez fermement le siège de sécurité contre le siège du véhicule et enlevez tout le mou dans la ceinture de sécurité.
3. Si le siège de sécurité est doté d'une attache supérieure, fixez-la à l'arrière du siège du véhicule. Voir [Fixation des attaches supérieures](#).
4. Assurez-vous que le siège de sécurité n'est pas lâche. Pour ce faire, tenez le siège de sécurité par le passage de ceinture et essayez de le glisser d'un côté à l'autre et de l'avant vers l'arrière.

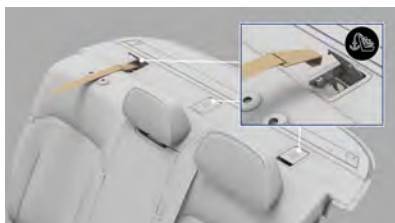
S'il bouge de plus de 2,5 cm (1 po) d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière, il est trop lâche. Si vous ne pouvez plus serrer le siège de sécurité, essayez un autre emplacement recommandé ou essayez un autre siège pour enfants.

Attachez un siège pour enfants en utilisant la ceinture sous-abdominale ou la partie sous-abdominale d'une ceinture sous-abdominale-épaulière, conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

-
- ⚠ ATTENTION :** Les enfants pourraient être blessés lors d'une collision si leurs dispositifs de retenue ne sont pas correctement fixés dans le véhicule.

Fixation des sangles d'attache supérieures

Des sangles d'attache supérieures sont fournies pour chaque position de siège arrière.



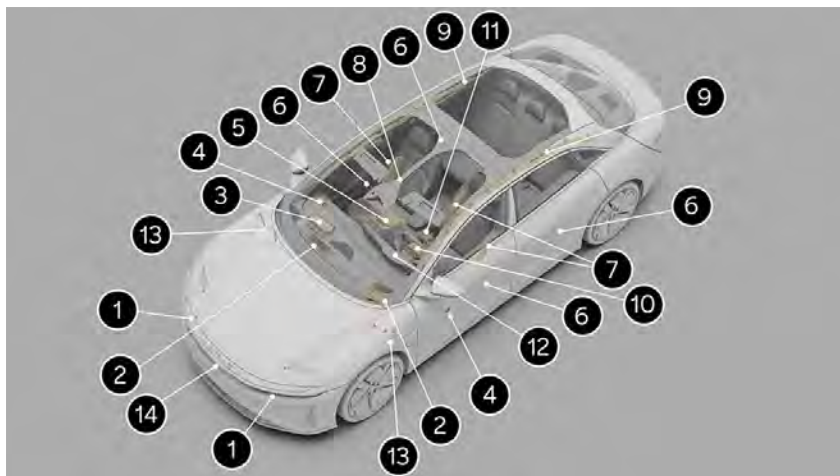
Pour fixer les sangles d'attache :

1. Retirez l'appuie-tête du siège du véhicule; voir [Réglage des appuie-tête](#) à la page 36.
2. Passez la courroie de retenue par-dessus le siège.
3. Ouvrez le couvercle de protection situé derrière l'appuie-tête.
4. Fixez le crochet de la sangle d'attache au point d'ancrage de la plage arrière.
Assurez-vous que le crochet de la sangle d'attache est orienté conformément aux instructions du fabricant, et que la sangle n'est pas tordue.
5. Serrez la sangle d'attache selon les instructions du fabricant.

- ⚠ MISE EN GARDE :** Pour éviter d'endommager le couvercle du point d'ancrage, assurez-vous qu'il est fermé lorsque vous abaissez le pare-soleil arrière.

Coussins gonflables

Composants du système de coussins gonflables SRS



1. Capteurs d'impact avant
2. Coussin gonflable de protection des genoux
3. Coussin gonflable passager avant
4. Capteur d'impact latéral (porte avant)
5. Capteur SCO (système de classification des occupants) du siège passager
6. Capteurs d'impact latéral
7. Coussins gonflables latéraux (montés sur les sièges)
8. Indicateur d'état du coussin gonflable passager (console supérieure)
9. Rideau gonflable
10. Coussin gonflable conducteur
11. Module de commande des coussins gonflables
12. Témoin d'avertissement du SRS
13. Charnières de capot actives
14. Capteur de pression avant

Remarque : L'illustration montre l'emplacement approximatif des coussins gonflables.

ATTENTION : Même avec les coussins gonflables, le conducteur et les passagers doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

ATTENTION : Ne fixez pas et ne placez pas d'objets sur les coussins gonflables avant, le côté des sièges avant, la garniture de pavillon sur le côté du véhicule ou tout autre endroit qui pourrait nuire au gonflage d'un coussin gonflable, ni à proximité de ces éléments. Les objets placés entre un occupant et un coussin gonflable peuvent causer de graves blessures.

ATTENTION : Pour que les rideaux gonflables se déploient correctement, la garniture de pavillon et la garniture du montant en A doivent être en bon état. Tout dommage doit faire l'objet d'une inspection par un Centre de services de Lucid.

ATTENTION : Les occupants des sièges avant ne doivent pas placer une partie de leur corps (y compris les mains, les bras, les pieds ou les jambes) contre le tableau de bord. Un sac gonflable peut causer des fractures ou d'autres blessures graves.

ATTENTION : N'utilisez pas de housses de siège dans le véhicule. Une telle housse pourrait nuire au déploiement des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges en cas de collision.

ATTENTION : Les coussins gonflables se gonflent avec une vitesse et une force considérables. Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité et qu'ils sont assis correctement, les sièges étant placés le plus loin possible des coussins gonflables avant.

ATTENTION : N'utilisez jamais un siège pour enfants et n'associez jamais de jeunes enfants sur un siège derrière un coussin gonflable fonctionnel. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort si le coussin gonflable se déploie.

ATTENTION : Pour assurer le gonflage adéquat des coussins gonflables latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse des passagers et le côté du véhicule.

ATTENTION : Les passagers ne doivent pas poser la tête contre les portières. Cela peut causer des blessures si un rideau gonflable se déploie.

ATTENTION : Gardez les mains, les pieds, les bras et les jambes loin de l'endroit où les coussins gonflables se déploient pour éviter de causer une interférence lors de leur déploiement.

ATTENTION : Communiquez d'abord avec Lucid si vous prévoyez modifier le véhicule pour une personne handicapée d'une façon qui pourrait nuire au système de coussins gonflables. Voir [Communiquer avec Lucid Motors](#).

Étiquettes de sécurité des coussins gonflables

Les étiquettes de sécurité des coussins gonflables sont apposées sur les pare-soleil du conducteur et du passager avant.

Fonctionnement des coussins gonflables

ATTENTION : Les coussins gonflables sont des dispositifs de retenue supplémentaires qui offrent une protection supplémentaire dans certains types de collisions seulement; ils ne remplacent pas la nécessité de porter une ceinture de sécurité.

ATTENTION : Les passagers mal assis et mal attachés aux places désignées ont un risque élevé de décès ou de blessures graves en cas de déploiement des coussins gonflables.

ATTENTION : N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfants sur un siège derrière un coussin gonflable fonctionnel. Il existe un risque de décès ou de blessures graves si le coussin gonflable se déploie.

Les coussins gonflables se gonflent lorsque les capteurs détectent un choc qui dépasse les seuils de déploiement. Ces seuils sont conçus pour prédire la gravité d'une collision à temps pour que les coussins gonflables puissent contribuer à protéger les passagers du véhicule.

Les coussins gonflables se gonflent instantanément et avec une force considérable et un bruit fort. Le coussin gonflé, avec les ceintures de sécurité bouclées, limite le mouvement des passagers pour réduire les risques de blessures.

Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en raison de ce qui suit :

- Collisions arrière
- Capotage du véhicule
- Impacts à l'avant à basse vitesse
- Impacts sur les côtés
- Conduite sur bosses ou nids-de-poule

Par conséquent, des dommages superficiels considérables peuvent se produire sur le véhicule sans que les coussins gonflables se déploient (ou, inversement), des dommages structuraux relativement légers et difficiles à voir peuvent causer le déploiement des coussins gonflables.

Types de coussins gonflables

Coussins gonflables avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour protéger la tête et le torse du conducteur et du passager avant contre les impacts avec le volant et les composants du tableau de bord.

Les coussins gonflables avant montés dans votre véhicule sont à la fine pointe de la technologie. Ils ont été conçus pour réduire les blessures liées aux coussins gonflables chez les adultes de petite taille.

Un capteur de présence est intégré au siège du passager avant. Si le capteur détecte le poids d'un bébé ou d'un petit enfant, le système désactive automatiquement le coussin gonflable avant du passager.

Toutefois, **Lucid** ne recommande pas d'asseoir un bébé ou un petit enfant dans le siège du passager avant.

Aucun objet ne doit être placé au-dessus ou près du coussin gonflable du tableau de bord, car l'objet pourrait causer des dommages si le véhicule est impliqué dans une collision.

Remarque : Si aucun passager n'est détecté dans le siège avant, le coussin gonflable du passager avant ne se déploiera pas.

Coussins gonflables latéraux

 **ATTENTION :** Assurez-vous de maintenir un écart entre le côté du véhicule et le torse; ceci permet aux coussins gonflables latéraux montés dans les sièges de se déployer correctement.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas de housses de siège non approuvées ni de couvre-sièges d'appoint sur un siège avant, car ils empêcheront le coussin gonflable latéral de se déployer correctement en cas d'accident. En cas de doute, communiquez avec un Centre de services Lucid.

 **ATTENTION :** Lucid vous recommande de confier toutes vos réparations à un Centre de services Lucid. Des réparations inappropriées sur le système de coussins gonflables latéraux pourraient nuire au fonctionnement des coussins et entraîner des blessures graves ou la mort.



Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour protéger la région du torse et du bassin et ne se déploient qu'en cas de collision latérale violente. Ils ne se déploient pas en cas de collision frontale ou arrière seulement. Les coussins gonflables du côté non touché du véhicule ne se déploient pas.

Coussins gonflables pour genoux



Les coussins gonflables pour genoux fonctionnent de concert avec le déploiement des coussins gonflables avant. Lorsqu'ils se déploient, les coussins gonflables pour genoux limitent le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager avant en retenant les jambes, ce qui permet de positionner l'occupant de façon à ce que les coussins gonflables avant fonctionnent plus efficacement.

Rideaux gonflables

ATTENTION : Assurez-vous que les passagers n'appuient pas leur tête contre la portière. En cas de collision, le rideau gonflable se déploie à partir du pavillon et pourrait causer des blessures.

ATTENTION : Ne fixez pas et ne suspendez pas d'objets lourds aux poignées de maintien du pavillon. Les crochets sont conçus uniquement pour les vêtements légers (et non pour les objets rigides).

Les rideaux gonflables protègent la tête en cas de collision frontale violente avec un composant latéral, de graves impacts latéraux ou des capotages. Ils ne se déploient pas lors de toutes les collisions frontales et ne se déploient pas seuls lors d'une collision arrière.

Remarque : Les rideaux gonflables peuvent aider à empêcher les occupants d'être projetés hors du véhicule en cas de capotage.

Obstruction des coussins gonflables

ATTENTION : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement des coussins gonflables en mettant leurs pieds, leurs genoux, toute autre partie de leur corps ou tout autre objet en contact avec un module de coussin gonflable ou à proximité immédiate de celui-ci.

ATTENTION : Évitez de fixer ou de placer, sur un couvercle de coussin gonflable, des objets qui pourraient gêner le déploiement du coussin gonflable ou être propulsés à l'intérieur de votre véhicule et blesser ses occupants.

ATTENTION : Ne placez jamais votre bras au-dessus d'un couvercle de coussin gonflable. En cas de déploiement, un coussin gonflable peut provoquer des fractures ou d'autres blessures graves.

Pour un déploiement adéquat des coussins gonflables, il est essentiel de ne pas laisser d'obstacles s'interposer entre un coussin gonflable et l'occupant.

Les exemples suivants illustrent le type d'obstacles susceptibles d'empêcher le bon

fonctionnement des coussins gonflables ou de compromettre la sécurité des passagers en cas de déploiement des coussins :

- Accessoires fixés à un couvercle de coussin gonflable ou masquant celui-ci (par exemple, fixés à la garniture de pavillon, à la garniture des montants de porte ou aux dossiers des sièges avant)
- Bagages à main ou autres objets placés sur le couvercle d'un coussin gonflable.
- Pieds, genoux ou toute autre partie de l'anatomie en contact avec le couvercle d'un coussin gonflable ou à proximité immédiate de celui-ci.
- Tête, bras ou toute autre partie de l'anatomie en contact avec un coussin gonflable latéral monté au siège ou à proximité immédiate de celui-ci.
- Objets (tels que les vêtements) suspendus aux poignées fixées à la garniture de pavillon
- Objets (tels que des vêtements ou des coussins) drapés sur la partie du siège avant renfermant le coussin gonflable
- Housses de siège/accessoires non approuvés sur un siège avant; notamment, les housses de siège qui n'ont pas été conçues pour être utilisées avec des coussins gonflables latéraux montés aux sièges. En cas de doute, communiquez avec votre **centre de services Lucid**

 **ATTENTION :** Lucid recommande fortement de ne pas asseoir un enfant sur le siège passager avant, même si le coussin gonflable du passager est désactivé. Tous les occupants âgés de 12 ans et moins devraient s'asseoir sur les sièges arrière. Voir [Verrous de sécurité pour enfants](#) à la page 22.

 **ATTENTION :** Pour que le système de classification des occupants fonctionne comme prévu, tout le poids du passager avant doit toujours être centré directement sur le coussin du siège. Le passager ne doit pas redistribuer son poids sur l'accoudoir, la console centrale, le plancher, le dossier ou de tout autre façon qui réduit la pression sur le coussin du siège. Le passager ne doit pas placer entre lui-même et le siège un objet (comme un coussin) qui peut entraîner la désactivation du système de classification des occupants par le coussin gonflable du passager.

Le déploiement du coussin gonflable du passager avant n'est pas toujours avantageux pour les passagers de petite taille ou de poids inférieur, et il peut être dangereux pour les enfants ou les bébés assis dans des systèmes de retenue.

Le siège du passager avant est doté d'un détecteur de présence qui gère l'état du coussin gonflable du passager avant en fonction de la position et du poids du passager.

Remarque : Le système de détection de présence commande uniquement le déploiement des coussins gonflables du passager avant et du coussin gonflable latéral du passager. Il n'a aucune incidence sur le déploiement du prétendeur de ceinture de sécurité ou du rideau gonflable du passager.

Le système de détection de présence satisfait aux exigences réglementaires de la norme FMVSS 208 et détecte automatiquement lorsque le déploiement du coussin gonflable du passager avant pourrait être inutile ou potentiellement dangereux.



Un message d'état sur la console supérieure indique si le coussin gonflable du passager avant est actuellement désactivé.

Vous devez toujours vérifier si le témoin d'état du coussin gonflable du passager indique le bon état relatif à la présence d'un passager sur le siège.

Si vous pensez que l'état du coussin gonflable du passager est incorrect, vérifiez ce qui suit :

- Objets logés sous le siège
- Objets coincés entre le coussin du siège et la console centrale
- Objets suspendus au dossier du siège
- Interférence du chargement avec le siège
- Passagers arrière qui poussent ou tirent sur le siège du passager avant

N'importe laquelle de ces conditions peut faire en sorte que le capteur de présence interprète incorrectement le poids du passager ou de l'objet comme étant plus lourd ou plus léger que le poids réel.

Selon l'entrée reçue du capteur de présence, le témoin d'état du coussin gonflable du passager avant fonctionne comme suit :

Présence du passager dans le siège avant	État du coussin gonflable du passager	Témoin d'état du coussin gonflable du passager	Témoin d'avertissement du SRS
Complètement vide/objet de faible poids ^{*1}	Désactivé	OFF (Désactivé)	-
Siège de retenue pour enfants avec nourrisson	Désactivé ^{*2}	OFF (Désactivé)	-
Enfant	Désactivé ^{*3}	OFF (Désactivé)	-
Adulte	Activé ^{*4}	ON (Activé)	-
Défaillance du système	Désactivé	OFF (Désactivé)	ON (Activé)

^{*1} Un objet ou un passager de faible poids est classé comme pesant moins de 23,5 kg (52 lb). Les mouvements d'un passager ou d'un objet de faible poids pendant que le véhicule est en mouvement peuvent donner lieu au changement occasionnel du témoin d'état.

^{*2} N'installez jamais de système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Un système de retenue pour enfants orienté vers l'avant ne devrait être installé que sur le siège du passager avant lorsqu'il est inévitable de le faire.

^{*3} Avec certains enfants (un enfant dans un siège, un enfant dans un siège d'appoint ou un enfant dans un siège convertible), le système pourrait ne pas reconnaître qu'il s'agit d'un l'enfant. Les facteurs qui peuvent influencer la détection peuvent être son physique ou sa posture.

^{*4} Le système détermine qu'une personne de taille adulte est un adulte. Lorsqu'un adulte de petite taille est assis dans le siège du passager avant, le système pourrait ne pas le reconnaître comme un adulte, selon son physique et sa posture.

Remarque : Il est possible d'obtenir un témoin d'état intermittent avec un siège vide. Cela fait partie du comportement du système et n'affecte pas l'état des coussins gonflables du passager avant. Toutefois, si le témoin d'état n'est pas illuminé en permanence quand le siège est vide, communiquez immédiatement avec un **Centre de services Lucid**.

Si vous croyez toujours que le témoin d'état des coussins gonflables est incorrect, demandez à votre passager de s'asseoir à l'arrière du véhicule et communiquez avec un **Centre de services Lucid** pour faire vérifier le système.

Précautions relatives au SCP pour le siège du passager avant



ATTENTION : Le non-respect des précautions suivantes concernant l'utilisation du SCP du passager avant peut entraîner des blessures graves ou mortelles :

- Portez la ceinture de sécurité correctement; voir [Port des ceintures de sécurité](#) à la page 39.
- Assurez-vous que le loquet de la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas inséré dans la boucle avant qu'une personne s'assoie sur le siège du passager avant.
- Si un adulte est assis sur le siège du passager avant et que le témoin COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ s'affiche, demandez au passager de s'asseoir droit, bien reculé sur le siège, de placer les pieds au sol et de porter correctement sa ceinture de sécurité. Si le témoin COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ reste affiché, demandez au passager de s'asseoir sur un siège arrière ou reculez complètement le siège du passager avant. Dans un cas comme dans l'autre, contactez un Centre de services Lucid pour faire réparer la défaillance.
- Les systèmes de retenue pour enfants installés sur le siège arrière ne doivent pas entrer en contact avec le dossier du siège du passager avant.
- N'incline pas le dossier du siège du passager avant jusqu'à ce qu'il touche un siège arrière ou un objet à l'arrière du véhicule. Cela pourrait faire en sorte que le témoin COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ s'affiche. Remettez le siège dans une position où il ne touche pas le siège ou l'objet. Gardez le dossier du siège du passager avant le plus droit possible lorsque le véhicule est en mouvement. L'inclinaison du dossier du siège peut réduire l'efficacité du système de ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que le témoin COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ n'est pas affiché lorsque vous utilisez une rallonge de ceinture pour le passager avant. Si le témoin COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ est affiché, détachez le loquet de la boucle de la ceinture de sécurité et rattachiez la ceinture de sécurité. Si vous continuez d'utiliser la rallonge de ceinture de sécurité alors que le témoin COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ est affiché, les coussins gonflables du passager avant ne s'activeront pas correctement. Ceci pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Ne posez pas de charges lourdes sur le siège du passager avant.
- Ne placez pas d'objets sous le siège du passager avant.
- Ne laissez pas les passagers arrière mettre du poids sur le siège du passager avant en plaçant leurs mains ou leurs pieds sur le dossier du siège.
- Ne laissez pas un passager arrière soulever le siège du passager avant avec ses pieds ou appuyer sur le dossier avec ses jambes.
- Ne laissez pas un passager avant donner un coup de pied au siège du passager avant ou le soumettre à un choc violent. Cela pourrait faire en sorte que le témoin d'avertissement SRS des sacs gonflables s'affiche et empêche le système de fonctionner correctement en cas de collision. Communiquez avec un **Centre de services de Lucid** si le témoin d'avertissement est affiché.
- Ne modifiez et ne retirez pas les sièges avant.
- Ne modifiez, ne couvrez ou ne remplacez pas la sellerie du siège avant.

Effets du gonflage des coussins gonflables

ATTENTION : Lorsque les coussins se déploient, une fine poudre est normalement libérée. Cette poudre peut causer une irritation. Rincez à grande eau les yeux et la peau, y compris toute coupure ou éraflure. La poudre peut aggraver l'asthme chez certaines personnes.

ATTENTION : Après le gonflage, certains composants des coussins gonflables sont chauds. Ne touchez pas aux composants avant qu'ils aient refroidi.

Après le gonflage, les coussins gonflables se dégonflent pour procurer un effet d'amortissement graduel et pour dégager le champ de vision du conducteur.

Si les coussins gonflables se sont gonflés ou si votre véhicule a été impliqué dans une collision, vérifiez toujours les coussins gonflables, la ceinture de sécurité et tous les composants connexes et (au besoin) faites-les remplacer par **Lucid**.

Caractéristiques de sécurité

En plus du gonflage des coussins gonflables, les mesures suivantes auront également lieu pour vous aider, vous et tout membre du personnel de sauvetage :

- Les portes se déverrouillent
- Les feux de détresse s'allument
- L'éclairage intérieur s'allume
- L'alimentation haute tension est isolée

Témoin d'avertissement du SRS



Vous serez averti de toute défaillance du système de coussins gonflables par un témoin d'avertissement rouge sur l'écran tactile de l'habitacle.

Les composants surveillés par le système comprennent :

- Les modules de sacs gonflables
- Les prétendeurs de ceinture de sécurité

- L'unité de commande de diagnostic des coussins gonflables
- Les capteurs d'impact
- Les faisceaux de câblage des coussins gonflables
- Capteur de présence de passager sur le siège
- Capteurs de ceinture de sécurité bouclée

Lorsque le véhicule est en marche, l'unité de commande des coussins gonflables surveille l'état de préparation des circuits électriques du système.

Vous devriez communiquer avec un **Centre de service de Lucid** si le témoin d'avertissement :

- Ne s'allume pas au démarrage du véhicule
- Ne s'éteint pas environ six secondes après le démarrage du véhicule
- S'allume pendant que vous conduisez le véhicule

Renseignements sur l'entretien des coussins gonflables

ATTENTION : N'essayez pas d'entretenir, de réparer, de remplacer ou de modifier une partie du système de coussins gonflables. Cela comprend le câblage ou les composants situés à proximité des composants des coussins gonflables. Le système pourrait alors se déclencher ou cesser de fonctionner, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION : Tout dommage important aux composants ou aux couvercles des coussins gonflables (par exemple, déchirures, brûlures, trous, dommages causés par des produits chimiques ou du détergent ou dommages accidentels antérieurs), peu importe la cause, peut causer la défaillance des modules de coussins gonflables. Assurez-vous que le centre de service de Lucid répare ou remplace les composants endommagés.



ATTENTION : Si vous devez vous débarrasser d'un coussin gonflable ou d'un prétendeur de ceinture de sécurité, communiquez avec un Centre de service Lucid. De mauvaises procédures de mise au rebut pourraient causer des blessures.

Conduite et utilisation

Renseignements à l'intention du conducteur

Renseignements sur le véhicule et alertes

Pour accéder aux informations sur votre véhicule, sélectionnez  >  À propos du véhicule dans le Panneau du conducteur. Cet écran fournit des renseignements, notamment :

1. Modèle du véhicule
2. Numéro d'identification du véhicule (NIV)
3. Version logicielle du véhicule
4. Alertes récemment affichées sur le panneau de l'écran tactile

Remarque : Si de nouvelles alertes sont disponibles, un insigne d'avis apparaîtra sur l'icône  À propos du véhicule.

Renseignements sur l'itinéraire

Les renseignements sur l'itinéraire sont affichés dans l'objet fenêtre gauche du panneau de l'écran tactile. Pour réinitialiser ou modifier l'affichage, sélectionnez  >  Véhicule sur le panneau pilote.

Pour modifier l'itinéraire affiché sur le panneau de l'écran tactile, sélectionnez « depuis la dernière charge », « Itinéraire A » ou « Itinéraire B ».

Il existe deux mémoires de plage d'itinéraire disponibles, ITINÉRAIRE A et ITINÉRAIRE B. Pour réinitialiser l'une ou l'autre des mémoires d'itinéraire, appuyez sur le bouton RÉINITIALISER à côté de la liste ITINÉRAIRE.

Panneau pilote

Déploiement et rétraction du panneau pilote

Le panneau pilote se rétracte pour exposer un espace de rangement supplémentaire.



Appuyez sur la flèche à la base du panneau pilote et maintenez-la enfoncée. Le panneau se rétracte dans le tableau de bord, exposant ainsi l'espace de rangement derrière lui. Appuyez de nouveau sur la flèche pour déployer le panneau pilote.

Écran tactile central de l'habitacle

Écran tactile central de l'habitacle – Aperçu

Remarque : L'illustration ci-dessous est fournie à titre indicatif. Les informations affichées sur l'écran de votre véhicule peuvent varier en fonction de la version actuelle du logiciel et de votre région.



1. Zone d'infos voyage
2. Indicateur de recharge, voir [Indicateur de charge et de puissance](#) à la page 72
3. Indicateur de puissance, voir [Indicateur de charge et de puissance](#) à la page 72
4. [Clignotants](#) à la page 84
5. Widget Navigation
6. Odomètre
7. Indicateur de vitesse
8. Indicateur d'état de recharge de la batterie, voir [Indicateur d'état de recharge de la batterie](#) à la page 72
9. Indicateur de sélection de vitesse, voir [Utilisation du sélecteur de marche avant](#) à la page 78
10. Témoin d'avertissement, voir [Indicateurs d'avertissement](#) à la page 67

Indicateurs d'avertissement

Les icônes suivantes peuvent être affichées sur l'écran tactile central de l'habitacle pour indiquer les fonctions activées ou en cas de défaillance des systèmes.

Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à la section pertinente de ce manuel.



Système de freinage antiblocage (ABS) désactivé ou défaillance du système détectée



Système de gestion de la pression des pneus (TPMS) – basse pression des pneus (fixe) ou défaillance du système détectée (clignotant)



Bas niveau de liquide lave-glace



Niveau du liquide de refroidissement bas



Défaut de réglage de portée des phares détecté



Défaut d'éclairage extérieur détecté



Feux de brouillard arrière activés



Feux de position/latéraux activés



Feux de croisement activés



Feux de route activés



Bas état de recharge de la batterie haute tension (SoC)



Panne du système de recharge de la batterie 12 V détectée



Haute température détectée au niveau de la batterie haute tension



Basse température détectée au niveau de la batterie haute tension



Avertissement du système de freinage; communiquez avec le Centre de services Lucid



Avertissement du système de freinage; communiquez avec le Centre de services Lucid



Usure excessive des freins détectée



Avertissement du système de freinage; arrêtez le véhicule; communiquez avec le Centre de services Lucid



Avertissement du système de freinage; communiquez avec le Centre de services Lucid



Usure excessive des freins détectée



Clignotant gauche activé



Clignotant droit activé



Défaut du système de coussins gonflables détecté



Protection contre les franchissements de ligne désactivée ou défaillance du système détectée



Le contrôle de la stabilité Lucid est partiellement désactivé



Protection contre les collisions désactivée



Défaut du système de protection contre les collisions détecté



Mode de conduite activé



La retenue de véhicule est actuellement active et garde le véhicule immobilisé



Frein de stationnement enclenché



Défaut du frein de stationnement détecté



Frein de stationnement enclenché



Défaut du frein de stationnement détecté



Portière ouverte ou entrouverte



Ceinture de sécurité non attachée



Avertissement du système



Alerte du système



Incapacité de la caméra de surveillance à détecter le visage du conducteur



Avertissement de conducteur somnolent



Le contrôle de la stabilité Lucid fonctionne si le témoin clignote; si le témoin reste allumé, un défaut est détecté



Mode d'alimentation limitée activé



Défaut du système de direction détecté

Les indicateurs d'avertissement suivants ne s'appliquent qu'au Canada :



Avertissement du système de freinage; arrêtez le véhicule; communiquez avec le Centre de services Lucid



Avertissement du système de freinage; communiquez avec le Centre de services Lucid



Usure excessive des freins détectée



Défaut du frein de stationnement détecté



Frein de stationnement enclenché



Assistance aux feux de route appliquée



Défaut de l'assistance aux feux de route détecté

Si le système d'entraînement haute tension détecte un problème critique avec la batterie ou les moteurs d'entraînement, un message d'avertissement rouge et des instructions s'affichent sur l'écran tactile central de l'habitacle, accompagnés d'alertes sonores.

Les autres témoins de l'écran tactile de l'habitacle liés à la batterie ou aux moteurs d'entraînement sont accompagnés d'avertissements, de renseignements ou d'instructions affichés dans le widget de gauche.



Haute température détectée au niveau de la batterie haute tension



Basse température détectée au niveau de la batterie haute tension



Panne du système de recharge de la batterie 12 V détectée



Alerte du système : Un problème détecté nécessite votre attention et votre prudence.



Avertissement du système : Pour des raisons de sécurité, un problème détecté nécessite une attention ou une action immédiate.



ATTENTION : Si l'un ou l'autre de ces avis est affiché pendant la conduite, il se peut que le rendement soit réduit jusqu'à ce que le problème soit résolu.

L'indicateur qui décrit un arc par-dessus l'indicateur de vitesse indique la consommation électrique actuelle du véhicule et si ce dernier consomme ou génère de l'énergie.

Si le véhicule consomme de l'énergie, l'indicateur se remplit vers la droite. Si le véhicule génère de l'énergie, l'indicateur se remplit vers la gauche.

L'icône de batterie sous l'indicateur de vitesse indique l'état de recharge actuel du bloc-batterie haute tension, ainsi que l'autonomie estimée du véhicule en fonction de la charge restante.

Au fur et à mesure que vous conduisez le véhicule ou que vous faites fonctionner l'une de ses fonctions, la recharge de la batterie diminue et l'icône reflétera le changement au niveau de l'état de charge et de l'autonomie du véhicule. Lorsque le niveau de recharge est bas, l'écran tactile de l'habitacle affiche des avis. Voir [Préservation de l'état du bloc-batterie](#).



Lorsque la recharge restante de la batterie tombe en dessous d'une autonomie de 80 km/50 mi, un témoin jaune de batterie faible s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle.

Remarque : Lucid recommande de trouver un endroit où recharger le véhicule si l'état de recharge baisse sous une autonomie de 80 km/50 mi. N'oubliez pas que l'autonomie du véhicule n'est qu'une estimation, et que la distance réelle de conduite peut varier en fonction de l'environnement et du terrain.

Démarrage et mise hors tension

Démarrage

Il n'est pas nécessaire de tourner une clé ou d'appuyer sur un bouton pour démarrer votre véhicule. Si un porte-clés, une carte de communication en champ proche ou un téléphone associé est reconnu lorsque la porte du conducteur est ouverte, le panneau de l'habitacle et le panneau pilote s'allument pour indiquer que le véhicule est prêt à rouler.

Mode accessoires

Lorsque vous montez dans le véhicule pour la première fois et que vous vous asseyez dans le siège du conducteur, le véhicule est en mode accessoires. Le panneau des commandes de l'habitacle et le panneau pilote s'allument tous les deux.

Le panneau de l'écran tactile indique l'état actuel du véhicule (par exemple, porte ouverte et niveau de charge de la batterie).

En mode accessoires, toutes les fonctions et commandes électriques peuvent être actionnées, mais le véhicule ne peut pas être conduit.

Remarque : Si vous tentez de sélectionner un rapport en mode accessoires sans appuyer sur la pédale de frein, le message Appuyez sur la pédale de frein s'affiche.

Mode conduite

Lorsque vous êtes assis dans le siège du conducteur, appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule en mode conduite. Le véhicule recherche une télécommande ou une clé mobile reconnue. Si un dispositif connu est détecté, le véhicule est autorisé à démarrer. Si aucun dispositif connu n'est détecté, un message s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

Si une carte de communication en champ proche est utilisée pour ouvrir la porte, le conducteur sera invité à entrer un code NIP afin de pouvoir conduire. Voir [Démarrage](#) à la page 73.

Remarque : Vous ne pouvez pas mettre le véhicule en mode conduite pendant qu'un câble de recharge est branché.

L'affichage du panneau de l'écran tactile change pour afficher le compteur de vitesse, le compteur de puissance et PRND. Les témoins s'allument brièvement pendant la vérification du système.



L'icône Prêt pour la conduite s'affiche sur le panneau central de l'écran tactile.

Sélectionnez un rapport pour rouler avec le véhicule. Voir [Utilisation du sélecteur de marche avant](#) à la page 78.

Remarque : L'icône de mode conduite activé disparaît lorsque le véhicule est en mouvement.

Aucun porte-clés n'a été détecté

Si aucun porte-clés reconnu n'est détecté à l'intérieur du véhicule lorsque vous tentez de quitter la position de stationnement, un message s'affiche sur le panneau de l'écran tactile, demandant au conducteur d'entrer un NIP avant que le véhicule puisse être mis en marche avant.

Si le véhicule ne démarre toujours pas, essayez d'utiliser un autre porte-clés ou carte de communication en champ proche. Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré, veuillez communiquer avec **Lucid**.

Remarque : Plusieurs facteurs influent sur la détection de la télécommande. Il peut s'agir d'une pile de télécommande faible, d'une interférence de fréquence radio provenant d'autres appareils et d'objets entre la clé et le récepteur.

La télécommande n'est plus détectée

Si le véhicule est en mode conduite et qu'il ne peut plus détecter la télécommande à l'intérieur du véhicule, un message d'avertissement s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

Remarque : Assurez-vous de toujours avoir la télécommande avec vous avant un déplacement, sinon vous ne pourrez pas

redémarrer le véhicule une fois que son moteur sera éteint.

Mise hors tension

Au moment d'arrêter le véhicule, passez en mode P (Stationnement), le frein de stationnement s'enclenche et tous les systèmes continuent de fonctionner.

Remarque : Si le véhicule n'est pas en stationnement et qu'il est à l'arrêt, à l'ouverture de la porte du conducteur, le véhicule passe automatiquement en mode P (Stationnement).

Si la télécommande est toujours détectée à proximité et que la pédale de frein n'a pas été enfoncée, le véhicule s'éteint au bout de 15 minutes. Si la télécommande n'est pas détectée à proximité, le véhicule se met automatiquement hors tension.

Volant

Réglage de la position du volant

Utilisez le panneau pilote pour régler la position du volant en touchant  > .

Appuyez sur les flèches vers le haut, le bas, l'intérieur ou l'extérieur afin d'effectuer le réglage. Une fois le réglage effectué, appuyez sur RÉTABLIR pour revenir à la position antérieure ou sur ENREGISTRER DANS LE PROFIL pour enregistrer cette position dans le profil d'utilisateur actuel.

Appuyez sur  pour fermer.

Sensation et sensibilité du volant

La sensation et la sensibilité de la direction sont déterminées par le mode de conduite sélectionné pour le véhicule. Voir [Modes de conduite](#).



1. Pour plus de renseignements à propos des commandes de gauche, reportez-vous à [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107
2. Commande le volume de tous les médias, sources audio et appels téléphoniques
 - Poussez vers le haut pour monter le volume.
 - Poussez vers le bas pour baisser le volume.
 - Appuyez sur le bouton central (moins de 1 seconde) pour lire ou mettre en pause, prendre un appel entrant ou mettre le microphone en sourdine pendant un appel.
 - Appuyez longuement sur le bouton central (plus de 1 seconde) pour mettre fin à un appel actif ou pour refuser un appel entrant.
3. Passez à la chanson ou à la station précédente.
4. Passez à la chanson ou à la station suivante.
5. Appuyez pour utiliser les commandes vocales.

Klaxon



Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la plaque centrale du volant

Sélecteur de conduite

Utilisation du sélecteur de marche avant



Lorsque le véhicule est à P (Stationnement) ou N (Point mort), déplacez le levier situé du côté droit de la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la marche arrière ou la marche avant. Le panneau central de l'écran tactile affiche la sélection actuelle. Lorsque le véhicule est en position P (Stationnement), vous devez aussi appuyer sur la pédale de frein avant de sélectionner D (Marche avant) ou R (Marche arrière).

Remarque : Si vous tentez de faire une sélection interdite en raison de la vitesse actuelle du véhicule, un carillon se fera entendre et un message s'affichera sur le panneau de l'écran tactile.

R (Marche arrière)

Poussez le levier vers le haut et relâchez-le pour sélectionner R (Marche arrière). La marche arrière ne peut être sélectionnée que si le véhicule est immobile ou que sa vitesse en marche avant est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

N (Point mort)

Permet au véhicule de rouler librement à moins que les freins ne soient serrés. Poussez le levier vers le haut ou vers le bas à partir du rapport sélectionné et relâchez-le pour sélectionner N.

D (Marche avant)

Abaissez le levier et relâchez-le pour sélectionner D (Marche avant). La marche avant ne peut être sélectionnée que si le

véhicule est immobile ou que sa vitesse est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) en marche arrière.

P (Stationnement)

Lorsque le rapport P est sélectionné, le frein de stationnement est automatiquement serré. Lorsque le véhicule est immobile, vous devez appuyer sur l'extrémité du sélecteur de vitesses pour sélectionner le rapport P (Stationnement).

Remarque : Le rapport P (Stationnement) est automatiquement engagé lorsque vous branchez un câble de recharge à la prise de recharge. Cette mesure vise à empêcher le véhicule de se déplacer lorsqu'il est encore branché.

Remarque : Si le véhicule est en position D ou R, le rapport P sera automatiquement sélectionné si vous ouvrez la porte du conducteur et que vous vous levez du siège du conducteur.

 **ATTENTION :** Il incombe au conducteur de toujours s'assurer que le véhicule est en position P (Stationnement) avant de sortir. Ne vous fiez jamais au véhicule pour passer automatiquement à P (Stationnement).

Approche lente

 **ATTENTION :** Ne vous fiez pas à l'approche lente pour immobiliser votre véhicule dans une pente. Pour éviter les collisions ou les dommages matériels, vous devez toujours serrer le frein pour rester immobile dans une pente.

L'approche lente est activée ou désactivée au moyen du panneau pilote. Sélectionnez  >  Véhicules > Paramètres de conduite.

Lorsque l'approche lente est activée, relâcher la pédale de frein et appuyer sur l'accélérateur fait avancer lentement le véhicule en position D (Marche avant) ou reculer en position R (Marche arrière). Dans les pentes

abruptes, il peut être nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

Lorsque l'approche lente est désactivée, le véhicule roule librement ou demeure immobile, selon le mode d'arrêt sélectionné.

Modes de conduite

Utilisation du point mort

1. Pour sortir de la position de stationnement, déverrouillez la voiture à l'aide du porte-clés, de la carte de communication en champ proche (CCP), d'un téléphone associé ou de l'application de téléphone avec les bons identifiants.
2. Une fois le véhicule déverrouillé et sous tension, vous pouvez ouvrir la portière du conducteur et passer au point mort en appuyant sur la pédale de frein et en actionnant le levier de vitesses. Le frein de stationnement se désengage et le véhicule est prêt à être poussé ou tracté.
3. Si le système électrique du véhicule est à plat et que le véhicule ne se réveille pas et ne se déverrouille pas sur commande, vous devez brancher une batterie de démarrage de secours de 12 V sur la borne de démarrage de secours pour que les opérations A et B puissent être effectuées.

Modes de conduite

Le véhicule peut être réglé aux modes de conduite et de freinage par récupération que vous préférez. Vous pouvez opter pour des commandes plus confortables et moins réactives afin d'accroître l'efficacité énergétique.

Utilisez le panneau pilote pour sélectionner le mode de conduite en appuyant sur .

Fluide

Le mode souple offre une expérience de conduite détendue et axée sur l'autonomie. Lorsqu'il est activé, les systèmes de direction, de freinage et de suspension sont optimisés pour assurer le confort, et la réaction du groupe propulseur est adoucie.

Rapide

Le mode rapide est conçu pour la conduite sportive. Lorsqu'il est activé, les systèmes

de direction, de freinage et de suspension sont optimisés pour une expérience de conduite dynamique. La réactivité du groupe propulseur, ainsi que la puissance et le couple disponibles, seront accrus. Lorsque vous mettez le véhicule hors tension et sous tension de nouveau, le mode de conduite revient à « fluide ».

Sprint



ATTENTION : Il est conseillé que seuls les conducteurs avertis et compétents utilisent ce mode dans des environnements adaptés et avec des pneus d'été conformes aux spécifications de Lucid.

Le mode Sprint libère la puissance et le couple maximums de votre véhicule. Il est conçu pour des performances intenses de courte durée. Les systèmes de direction, de freinage et de suspension sont optimisés pour assurer la stabilité et la maîtrise. Pour utiliser ce mode, vous devez le sélectionner et accepter un avis de non-responsabilité. Lorsque vous mettez le véhicule hors tension et sous tension de nouveau, le mode de conduite revient à « fluide » et l'avis de non-responsabilité se réinitialise.

Remarque : Ce mode ne peut pas être sélectionné si le véhicule utilise le profil invité. Veuillez vous connecter pour activer ce mode.

Mode Puissance limitée



MISE EN GARDE : Lorsque vous conduisez en mode Puissance limitée, il est recommandé de circuler dans la voie de circulation la plus lente et d'être prêt à vous arrêter.

Le mode Puissance limitée s'active automatiquement si une défaillance est détectée par la commande d'entraînement du véhicule afin de protéger le groupe motopropulseur. Lorsque ce mode est activé, la puissance du véhicule est réduite, entraînant une limitation de la vitesse et des performances.



Lorsque le mode Puissance limitée est actif, un indicateur s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

Si le mode Puissance limitée s'active pendant que vous conduisez, ne paniquez pas. Rangez-vous sur le côté de la route lorsqu'il est sécuritaire de le faire et appelez l'assistance routière.



MISE EN GARDE : Le mode Puissance limitée ne doit PAS être utilisé pour un fonctionnement prolongé du véhicule.

Rétroviseurs

Réglage de la position des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION : Selon le type de verre de rétroviseur installé sur votre véhicule, la distance peut être difficile à évaluer avec précision. Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur peuvent être plus près qu'ils en ont l'air.

Utilisez le panneau pilote pour régler la position du rétroviseur latéral en appuyant sur  > .

1. Appuyez sur le bouton GAUCHE ou DROIT pour sélectionner le rétroviseur.
2. Appuyez sur les flèches vers le haut, le bas, l'intérieur ou l'extérieur pour régler le rétroviseur.

Une fois le réglage effectué, appuyez sur RÉTABLIR pour revenir à la position antérieure ou sur ENREGISTRER DANS LE PROFIL pour enregistrer cette position dans le profil d'utilisateur actuel.

Appuyez sur  pour fermer.

Rabattage et déploiement

Pour rabattre ou déployer manuellement les rétroviseurs extérieurs au moyen du Panneau pilote, appuyez sur  > .

Chauffage et dégivrage

La fonction de dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'active lorsque le bouton de dégivrage arrière est activé. Voir [Dégivrage](#).

Rétroviseur intérieur



Réglez manuellement la position du rétroviseur pour obtenir la vue souhaitée derrière vous.

Le rétroviseur s'assombrit automatiquement en fonction du niveau d'éblouissement détecté par les phares d'un véhicule suiveur.

Remarque : Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mode R (Marche arrière) afin d'offrir une vue non obstruée au conducteur.

Éclairage extérieur

Commande de l'éclairage extérieur

L'éclairage extérieur du véhicule est commandé à l'aide du levier de gauche sur la colonne de direction et de l'écran tactile de gauche de l'habitacle.

Appuyez sur l'icône correspondante pour activer l'éclairage extérieur comme suit :



Feux AUTOMATIQUES



Feux de position



Feux de croisement

Feux AUTOMATIQUES

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque l'éclairage ambiant descend sous un niveau prédéfini. Les feux de position avant et arrière, ainsi que les feux de plaque d'immatriculation, sont toujours allumés.

Les phares s'éteignent lorsque l'éclairage ambiant monte au-dessus de ce niveau.

Remarque : Les feux s'allument chaque fois que les essuie-glaces fonctionnent.

Feux de position



Le témoin des feux de position s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle lorsque les feux de position sont allumés.

Feux de croisement



Le témoin de feux de croisement s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle lorsque les feux de croisement sont allumés.

Feux de jour

Remarque : La fonctionnalité et le fonctionnement des feux de jour varient selon les exigences du marché.

Dans les régions où les feux du véhicule doivent être allumés pendant la journée, les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le véhicule est en marche, et ils s'éteignent si les phares ou les antibrouillards sont allumés.

Défaillance des feux



Si le véhicule détecte qu'un feu extérieur ne fonctionne pas, le témoin de défaillance du feu s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle. Ce témoin est accompagné d'un message indiquant l'échec de la fonction d'éclairage. En cas de défaillance d'un clignotant seulement : en plus du message mentionné ci-dessus, la fréquence du témoin (sur le groupe d'instruments) et du carillon double, afin de vous avertir qu'un clignotant ne fonctionne pas normalement.

Feux de route

Remarque : Les feux de route ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés, sauf lorsqu'ils sont utilisés temporairement pour faire un appel de phares.

Pour allumer les feux de route, poussez le levier situé sur la gauche de la colonne de direction. Pour les éteindre, tirez le levier. Les feux de route ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés.



Le témoin des feux de route s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle lorsque les feux de route sont allumés.

Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares en tirant complètement le levier vers vous et en le relâchant.



Feu antibrouillard arrière

Remarque : Les réglementations concernant l'utilisation des feux antibrouillard varient d'un pays à l'autre.

Les feux antibrouillard arrière sont considérablement plus lumineux que les feux antibrouillard ordinaires et doivent être utilisés uniquement pour aider les autres usagers de la route à voir votre véhicule lorsque la visibilité est réduite par le brouillard ou de fortes chutes de neige.

Utilisez l'écran tactile de gauche de l'habitacle pour allumer/éteindre le feu antibrouillard arrière.



Le témoin de feu antibrouillard arrière s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.

Remarque : Le feu antibrouillard arrière s'éteint automatiquement chaque fois que le véhicule est mis sous tension, il convient de l'allumer manuellement si nécessaire.

Remarque : Les feux antibrouillard arrière ne peuvent être allumés que lorsque les phares sont allumés manuellement ou en mode AUTOMATIQUE la nuit.

Clignotants



Déplacez le levier situé sur la gauche de la colonne de direction vers le bas pour actionner les clignotants de gauche ou vers le haut pour actionner les clignotants de droite. Les clignotants continuent de fonctionner jusqu'à ce qu'ils soient automatiquement désactivés lorsque vous tournez le volant ou que vous poussez légèrement le levier de la colonne de direction dans le sens opposé.

Remarque : Lorsque vous poussez le levier de la colonne de direction complètement dans le sens opposé, les clignotants changent de direction au lieu d'être annulés.



Lorsqu'un clignotant est activé, le voyant de clignotant correspondant s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle. Vous entendez également un cliquetis lorsque le clignotant est activé.

Changements de voie

Pour signaler un changement de voie, maintenez momentanément le levier vers le haut ou vers le bas contre la pression du ressort, puis relâchez-le; les clignotants s'activeront trois fois pour indiquer un changement de voie.

Feux de détresse

Remarque : Les feux de détresse peuvent être allumés même si le porte-clés n'est pas dans le véhicule.



Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur le commutateur situé sur la console supérieure. Tous les clignotants seront activés avec les voyants de clignotant sur l'écran tactile central de l'habitacle.

Appuyez de nouveau sur le commutateur pour éteindre les feux de détresse.

Remarque : Vous ne devriez utiliser les feux de détresse qu'en cas d'urgence pour avertir les autres usagers de la route d'une panne ou d'un autre danger potentiel. N'oubliez pas d'éteindre ces feux lorsque la situation dangereuse est passée.

Après une collision

Si vous êtes impliqué dans une collision qui provoque le déploiement des coussins gonflables, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Éclairage intérieur

Éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsqu'une porte du véhicule est ouverte et s'éteint à la fermeture de toutes les portes.

Sièges avant



Pour allumer ou éteindre l'éclairage intérieur avant, utilisez l'interrupteur situé sur la console supérieure ou touchez chaque lampe individuellement.

Sièges arrière



Pour allumer ou éteindre l'une des deux lampes de lecture du passager arrière, appuyez sur la partie centrale de la lentille de la lampe.

Éclairage ambiant

L'éclairage ambiant illumine les espaces pour les pieds, les porte-gobelets et les zones décoratives avec un éclairage de la couleur de votre choix. Pour personnaliser l'éclairage

ambiant, appuyez sur  >  THÈMES sur le Panneau pilote.

Remarque : Si cette fonction est activée, l'éclairage ambiant s'allume chaque fois que le véhicule est sous tension. Si l'éclairage ambiant est éteint, il restera éteint jusqu'à ce que vous le rallumiez.

Tapez sur un thème d'éclairage ambiant pour le sélectionner. Si vous le souhaitez, utilisez le disque chromatique central pour personnaliser la luminosité. La section centrale du disque chromatique est dotée d'un interrupteur de marche-arrêt de l'éclairage ambiant. Si l'appareil est éteint, l'interface tactile disparaît jusqu'à ce que vous réactivez l'éclairage ambiant.

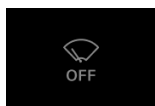
Essuie-glaces et lave-glace

Essuie-glaces

⚠ MISE EN GARDE : N'activez pas les essuie-glaces s'ils sont gelés sur le pare-brise; cela pourrait endommager les balais d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace.

⚠ MISE EN GARDE : N'activez pas les essuie-glaces sur un pare-brise sec; cela pourrait endommager ou causer une usure prématurée des balais d'essuie-glace.

Commandez les essuie-glaces à l'aide des icônes du panneau de gauche de l'écran tactile comme suit :



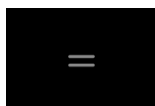
Off



En mode AUTO, le capteur de pluie du véhicule détecte s'il pleut et active les essuie-glaces au besoin. La sensibilité de l'activation des essuie-glaces est sélectionnée par les icônes FAIBLE ou ÉLEVÉE.



Balayage continu à vitesse FAIBLE



Balayage continu à vitesse ÉLEVÉE



DÉGIVRAGE : En cas d'accumulation de glace ou de neige sur le pare-brise, activez la fonction de dégivrage des essuie-glaces pour aider à dégivrer rapidement le pare-brise. Cette fonction ne peut être activée que lorsque le véhicule est en position de STATIONNEMENT, et qu'il y a suffisamment de liquide lave-glace dans le réservoir.

Remarque : Les intervalles entre les balayages diminuent à mesure que la vitesse du véhicule augmente.

Lave-glace

⚠ ATTENTION : L'utilisation du lave-glace par temps froid peut provoquer le gel du liquide sur le pare-brise, ce qui peut nuire à la vision et causer une collision. Utilisez le système de chauffage du pare-brise afin de réduire le risque de gel du liquide.



Le bouton de la manette sur la colonne de direction gauche sert aux commandes d'essuie-glace. Pour obtenir un seul balayage à sec, appuyez une fois sur le bouton jusqu'au premier cran. Appuyez et maintenez le bouton enfoncé au premier cran pour plusieurs balayages à sec. Pour un jet de lave-glace, appuyez sur le bouton jusqu'au deuxième cran. Maintenez le bouton enfoncé au deuxième cran pour plusieurs cycles de lavage avec jet de lave-glace.

Les essuie-glaces fonctionnent avec le lave-glace. Relâchez le bouton pour arrêter la

diffusion de lave-glace. Une fois le bouton relâché, les essuie-glaces feront quelques balayages supplémentaires.



Si le niveau de liquide dans le réservoir de lave-glace est bas, le témoin d'avertissement s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.



MISE EN GARDE : N'utilisez pas le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide ou gelé. Cela peut entraîner la surchauffe ou une défaillance de la pompe du lave-vaisselle.

Freins

Systèmes de freinage

 **ATTENTION** : Pour assurer la sécurité des passagers, il est essentiel que les systèmes de freinage fonctionnent toujours correctement. Si vous éprouvez des problèmes de freinage ou si vous recevez des messages d'erreur concernant le système de freinage, communiquez immédiatement avec un Centre de services Lucid.

 **ATTENTION** : La conduite sous une forte pluie ou dans l'eau peut avoir un effet défavorable temporaire sur l'efficacité du freinage.

 **MISE EN GARDE** : Ne posez pas votre pied sur la pédale de frein pendant que le véhicule est en mouvement, à moins de vouloir actionner les freins. Le fait de reposer votre pied sur la pédale de frein peut entraîner une usure prématurée des freins.

Les freins hydrauliques à pédale sont dotés d'un servofrein électrique qui fonctionne seulement lorsque le véhicule est sous tension. Si le véhicule perd de la puissance en conduisant, vous devrez exercer une plus grande force sur la pédale de frein et la distance de freinage sera plus longue.

 Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas, un témoin de frein rouge et un message d'avertissement s'affichent sur le panneau de l'écran tactile.

 Témoin de frein rouge (Canada seulement).

Voir [Vérification du liquide de frein](#) à la page 170

 Si le témoin de frein jaune s'affiche sur le panneau de l'écran tactile, une défaillance du système de freinage a été détectée. Communiquez avec un **Centre de services Lucid** dès que possible.



Témoin de frein jaune (Canada seulement).

Remarque : Il est normal que les nouveaux freins produisent des bruits mineurs pendant la période de rodage, au cours de laquelle les plaquettes et les disques de frein optimisent leur surface de contact et leur force de frottement. Une période de rodage type est d'environ 20 à 25 arrêts à partir de 56 km/h (35 mi/h).

Système de freinage antiblocage (ABS)

 **ATTENTION** : Maintenez toujours une distance adéquate par rapport au véhicule qui vous précède. Le système ABS ne peut pas surmonter les limites physiques d'une distance d'arrêt trop courte.

 **ATTENTION** : La distance de freinage sur les chaussées mouillées, glissantes ou meubles est toujours accrue, même pour les véhicules équipés d'un système ABS.

 **ATTENTION** : Conduisez toujours avec prudence et en accordant une attention à votre environnement et à l'état de la route. Le système ABS ne corrigera pas les erreurs du conducteur.

Le véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer lors d'un freinage brusque ou lors d'un freinage sur une route dont l'adhérence est réduite.

Pendant le freinage, le ABS surveille la vitesse de chaque roue et fait varier la pression du liquide de frein à chaque roue pour empêcher le blocage des roues. Ce système contribue au maintien de la direction lors du serrage maximal des freins.

Lorsque le système ABS s'active, les conditions suivantes peuvent se présenter :

- Pulsations dans la pédale de frein

- Un léger abaissement de la pédale de frein
- Des cliquetis ou des bruits de grincement
- Le clignotement du témoin d'avertissement du système ABS lorsqu'il s'active

Ces conditions démontrent que le système ABS fonctionne et ne constituent pas un problème; maintenez une pression ferme et constante sur la pédale de frein quand vous ressentez les pulsations.

Freinage d'urgence

 **ATTENTION** : Ne pompez pas la pédale de frein. Cette action interrompt le fonctionnement du système ABS et augmente la distance de freinage, ce qui peut entraîner une collision.

En cas d'urgence, appuyez entièrement sur la pédale de frein, même si la chaussée est glissante.

Système secondaire de prévention des collisions

Le système secondaire de prévention des collisions, ou le système de freinage après collision, serre automatiquement les freins du véhicule si le véhicule détecte une collision. Une fois les freins serrés, le système est conçu pour activer automatiquement le frein de stationnement électrique après l'arrêt du véhicule.

Le conducteur peut annuler le freinage secondaire de prévention des collisions en enfonçant complètement la pédale de l'accélérateur ou des freins.

Indicateur d'avertissement du système de freinage antiblocage des roues



Le témoin du système ABS s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle, ainsi qu'un message d'avis. Si le témoin est allumé, le système ABS est désactivé. Communiquez avec un **Centre de services Lucid** dès que possible pour faire corriger l'anomalie.



MISE EN GARDE : Même lorsque le système ABS est désactivé, le système de freinage à pédale reste fonctionnel. Sachez que la distance de freinage peut augmenter et que les roues peuvent se bloquer lors d'un freinage brusque.

Freinage régénératif



ATTENTION : Si vous conduisez le véhicule dans des conditions d'adhérence réduite (sur chaussée glacée ou enneigée), l'utilisation d'un niveau de freinage régénératif élevé peut entraîner le fonctionnement plus fréquent de l'antipatinage. Lucid recommande de passer au niveau standard lors de la conduite dans de telles conditions.

Lorsque le véhicule se déplace et que votre pied n'est pas sur la pédale d'accélérateur, le freinage régénératif ralentit le véhicule et réachemine l'énergie vers la batterie haute tension.

Même si vous devriez toujours utiliser la pédale de frein pour vous arrêter en toute sécurité, vous pouvez profiter du freinage régénératif en anticipant vos arrêts et en réduisant la pression sur la pédale d'accélérateur.

Remarque : Si le freinage régénératif ralentit votre véhicule de manière énergique (par exemple, lorsque votre pied est retiré de la pédale d'accélérateur à vitesse de croisière), les feux de freinage s'allument pour avertir les autres conducteurs que vous ralentissez.

Lors du freinage régénératif, le compteur de charge et d'énergie qui se trouve au-dessus de l'indicateur de vitesse indique la quantité d'énergie actuellement produite et renvoyée à la batterie haute tension.

La quantité d'énergie produite renvoyée à la batterie haute tension peut varier en fonction de l'état actuel de la batterie et du réglage du niveau de freinage régénératif utilisé. Par exemple, le freinage régénératif peut être limité si la batterie est extrêmement chaude ou froide ou si la batterie est déjà chargée à son niveau maximal admissible.

Paramètres du freinage régénératif

Sur le panneau pilote, appuyez sur  >

 Véhicule > Paramètres de conduite, puis cliquez pour sélectionner entre deux niveaux de Freinage régénératif :

- Standard – Procure le niveau standard de freinage régénératif.

Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le véhicule prend plus de temps à ralentir et roule plus loin que s'il est réglé à Élevé.

- Élevé – Procure le maximum de freinage régénératif.

Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le véhicule ralentit plus rapidement, ce qui réduit la nécessité d'utiliser les freins.

Remarque : Si les niveaux de freinage régénératif deviennent limités, vous remarquerez une différence dans le comportement au volant. Dans ces conditions, vous devrez peut-être appuyer plus fréquemment sur la pédale de frein.

Maintien des freins

Le mode Maintien des freins permet de régler les freins et peut immobiliser le véhicule même si le pied n'est pas sur la pédale de frein.

Lorsque la voiture est réglée sur MAINTENIR, il reste immobile après un arrêt. Les freins sont maintenus jusqu'à ce que le conducteur appuie de nouveau sur la pédale d'accélérateur. Si la voiture est réglée sur ROULER, elle roule librement lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Pour configurer, utilisez le panneau pilote, tapez sur  >  Véhicule > Paramètres de conduite, puis sélectionnez le mode désiré.

Remarque : Les paramètres de freins (MAINTENIR/ROULER) ne peuvent être modifiés que lorsque le véhicule est à la position P (stationnement). Le paramètre est sauvegardé dans votre profil d'utilisateur.

Remarque : Le mode Maintien des freins est désactivé si le conducteur passe à N (point mort) ou appuie sur la pédale de frein et la relâche.

Remarque : Le mode Maintien des freins est désactivé et le rapport passe à P (stationnement) dans l'une ou l'autre des situations suivantes :

- Les freins sont maintenus depuis environ 10 minutes.
- Le système détecte que le conducteur a quitté le véhicule.

Frein de stationnement

 **MISE EN GARDE :** Dans le cas peu probable d'une perte de l'alimentation électrique de votre véhicule, la sélection des rapports sera inopérante et vous ne pourrez donc pas desserrer le frein de stationnement. Contactez un **Centre de services Lucid** pour obtenir de l'aide.

Le frein de stationnement fonctionne sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage actionné par pédale.



Le frein de stationnement est appliqué automatiquement lorsque la position de stationnement (P) est sélectionnée et se desserre chaque fois qu'un rapport est sélectionné. Il est également engagé par certains systèmes lorsqu'un délai est atteint. Voir [Maintien des freins](#) à la page 91.



L'indicateur rouge du frein de stationnement s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle lorsque le frein de stationnement est engagé. Un indicateur clignotant signale un défaut ou un frein de stationnement bloqué en marche.



L'indicateur rouge du frein de stationnement (Canada seulement).



Si le témoin devient ambre, cela signale qu'une défaillance a été détectée et que le frein de stationnement peut ne pas être serré lorsque le véhicule est en mode P (stationnement). Ce message sera accompagné d'un avis affiché sur l'écran tactile de l'habitacle. Contactez un **Centre de services Lucid** pour faire réparer le défaut.



L'indicateur ambre du frein de stationnement (Canada seulement).

Usage d'urgence



MISE EN GARDE : Conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré, ou utiliser le frein de stationnement de manière répétée pour ralentir le véhicule, peut endommager gravement le système de freinage.

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton P (stationnement) et maintenez-le enfoncé pour réduire la vitesse du véhicule en utilisant les freins de service, puis serrez le frein de stationnement.

Stationnement en pente



ATTENTION : Dans des conditions de neige ou de verglas, les roues arrière peuvent ne pas avoir suffisamment d'adhérence pour empêcher le véhicule de glisser lorsqu'il est garé sur une pente. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.



ATTENTION : Si vous vous gardez sur une pente trop accentuée pour que le frein de stationnement puisse immobiliser le véhicule en toute sécurité, le véhicule émet des alertes sonores et visuelles. Conduisez jusqu'à une zone moins pentue et garez-vous de nouveau.

Par mesure de précaution supplémentaire :

- Si votre véhicule est garé sur une colline et fait face à une pente ascendante, braquez le volant de sorte que les roues avant soient orientées vers l'extérieur.

- Si votre véhicule est garé sur une colline et fait face à une pente descendante, braquez le volant de sorte que les roues avant soient orientées vers la bordure du trottoir.

Usure des plaquettes de frein



ATTENTION : Le fait de négliger de remplacer des plaquettes de frein usées peut endommager les disques de frein, réduire l'efficacité de freinage du véhicule et augmenter la distance nécessaire pour immobiliser le véhicule.

Les plaquettes de frein installées sur votre véhicule sont dotées de témoins d'usure qui font en sorte que le véhicule affiche des messages d'avertissement lorsque les plaquettes de frein sont presque en fin de vie. Pour remplacer les plaquettes de frein, communiquez avec un Centre de services Lucid Motors autorisé.



Si le témoin rouge d'usure des freins s'affiche sur l'écran tactile de l'habitacle, le système a détecté une usure excessive des freins.

Communiquez avec un **Centre de services Lucid** dès que possible pour faire inspecter les freins.



Indicateur rouge d'usure des freins (Canada seulement)

Contrôle de la stabilité Lucid

Contrôle de la stabilité Lucid



ATTENTION : Aucun système électronique ne peut remplacer les pratiques de conduite sécuritaires. Bien que le système de contrôle de la stabilité Lucid puisse aider à conserver la maîtrise du véhicule, il ne peut pas empêcher un éventuel accident résultant de conditions routières inattendues (par exemple, glace noire, eau stagnante) ou de techniques de conduite négligentes ou dangereuses.

Le système de **Contrôle de la stabilité Lucid** utilise plusieurs capteurs pour surveiller les entrées du conducteur et les mouvements du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système aide à exécuter les fonctions suivantes :

- Contrôle la pression de freinage pour réduire le patinage d'une roue motrice qui patine, de sorte que la puissance est transférée à une roue motrice sur le même essieu qui ne patine pas.
- Contrôle la pression de freinage et la puissance du moteur de traction pour réduire le patinage des roues motrices.

Contrôle la pression de freinage sur chaque roue et la puissance du moteur de traction pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule dans les conditions suivantes :

- Le survirage ou « washout », lorsque les roues avant sont tournées et que le véhicule ne réagit pas, mais continue en ligne droite, les pneus avant perdent de leur adhérence.
- Le sous-virage ou « la conduite en zigzag »; lorsque le pneu arrière perd de sa traction pendant un virage, l'arrière du véhicule pivote plus loin que prévu.



Si le système de **contrôle de la stabilité Lucid** fonctionne pendant la conduite, le témoin clignote sur le panneau central de l'écran tactile.

Si une anomalie est détectée, le témoin reste allumé.

Paramètres du contrôle de la stabilité Lucid

Sur le panneau pilote, touchez  >

 Véhicule > Paramètres de conduite, puis choisissez entre trois niveaux de **Contrôle de la stabilité Lucid** :

- Intégral – Ce paramètre est recommandé pour la plupart des conditions de conduite.
- Partiel – Procure une expérience de conduite plus dynamique. Non offert en mode « Fluide ».
- Désactivé – La désactivation du contrôle de la stabilité réduit considérablement le contrôle d'adhérence; seuls les conducteurs expérimentés sur des circuits fermés devraient désactiver le contrôle de la stabilité. Non offert en mode « Fluide ».

Remarque : Vous serez invité à confirmer la désactivation du système de **Contrôle de la stabilité Lucid**.



Si le système de contrôle de la stabilité Lucid est désactivé ou si une défaillance est détectée, le témoin s'allume sur le panneau de

l'écran tactile tout au long du cycle de conduite.

Remarque : Ce paramètre est réglé par défaut sur INTÉGRAL à chaque nouveau cycle d'allumage.

Obtenir l'autonomie maximale

Conseils de conduite pour maximiser l'autonomie

- Retirez toute charge inutile pour réduire le poids du véhicule.
- Assurez-vous que vos pneus sont maintenus à la pression de gonflage prescrite. Voir [Entretien de la pression des pneus](#) à la page 193.
- Gardez toutes les fenêtres fermées lorsque c'est possible pour réduire la résistance.
- Évitez les accélérations brusques ou fréquentes. Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Lorsqu'il est sécuritaire de le faire, utilisez les techniques de conduite à une seule pédale pour ralentir progressivement le véhicule au moyen du freinage par récupération plutôt que du freinage par friction. Voir [Systèmes de freinage](#) à la page 89.
- Passez au Mode « fluide ». Voir [Modes de conduite](#) à la page 80.
- Limitez l'utilisation des commandes de chauffage et de climatisation lorsque c'est possible. L'utilisation de réchauffeurs de siège est une solution plus écoénergétique que le chauffage de l'habitacle entier.

Chauffage, ventilation et climatisation

Contrôle de la température

Le chauffage, la ventilation et la climatisation de l'habitacle se divisent en quatre zones : les côtés conducteur et passager avant et les côtés gauche et droit à l'arrière.

Ces zones peuvent être réglées simultanément ou individuellement à l'aide du panneau pilote, de l'écran de la console centrale arrière ou des boutons du tableau de bord.

Commandes de la température du panneau pilote

Au bas du panneau pilote, tapez sur . Tapez sur AVANT ou ARRIÈRE pour accéder aux commandes de ces zones. Utilisez les barres coulissantes pour régler la température et la vitesse du ventilateur de cette zone. Faites glisser la barre complètement vers le bas pour éteindre le ventilateur.

 Cette fonction active ou désactive toutes les commandes des quatre zones. Pour les commandes ARRIÈRE, cette fonction active ou désactive toutes les commandes des deux zones arrière.

 Tapez sur cette fonction pour activer ou désactiver la climatisation.

 Tapez sur cette fonction pour basculer entre les modes de circulation d'air. L'air de l'habitacle peut être recyclé continuellement, ou de l'air frais peut être aspiré de l'extérieur.

Remarque : Évitez de recycler l'air frais intérieur pendant de longues périodes, car cela peut embuer les glaces.

 Dégivre de pare-brise avant; voir [Dégivrage du pare-brise](#)

 Dégivre de lunette et rétroviseurs latéraux; voir [Dégivreur de lunette](#) à la page 96

 Cette fonction maintient la température actuelle de l'habitacle pendant 45 minutes après le départ des occupants.

Remarque : Vous serez invité à confirmer votre sélection.

Remarque : Cette fonction se désactive automatiquement lorsque la batterie atteint une autonomie inférieure à 80 km (50 mi).

 Tapez sur cette fonction pour ouvrir le menu Paramètres. Dans ce menu, vous pouvez activer et désactiver la commande automatique des sièges et du volant.

 Lorsque cette fonction est activée, la vitesse du ventilateur et les modes de ventilation de la zone sont tous deux automatisés par le système en fonction de la température définie.

 Lorsque la fonction SYNC est activée, tous les états de commande de la température sont synchronisés avec la zone du conducteur (valeur de la température, valeur de la vitesse du ventilateur et modes de ventilation).

Remarque : Si un passager règle une commande lorsque la fonction SYNC est activée, la fonction SYNC est désactivée. Les états de commande des zones restantes restent tels qu'ils étaient définis précédemment pendant l'activation de la fonction SYNC.

 Appuyez sur une icône pour activer ou désactiver le ventilateur de cette zone. Plusieurs zones peuvent être sélectionnées simultanément.

Boutons de commande de la température avant

Vous pouvez utiliser les boutons du tableau de bord pour régler la température et la vitesse du ventilateur dans la zone du conducteur et du passager avant. Déplacez un bouton vers le haut ou vers le bas une fois pour modifier la température ou la vitesse du ventilateur de ± 1 incrément. Maintenez le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour monter ou descendre de plusieurs incréments.

Lorsque vous utilisez les boutons de commande de la température, le panneau de droite de l'écran tactile ouvre une petite fenêtre d'aperçu tout au bas de l'écran. Cette fenêtre affiche la température actuelle et les paramètres du ventilateur, et elle se met à jour en fonction des interactions de

commande. Les paramètres modifiés sont mis en surbrillance.

Remarque : La fenêtre d'aperçu disparaît automatiquement après quelques secondes d'inactivité. Touchez ou balayez n'importe où sur la fenêtre d'aperçu pour la faire disparaître plus rapidement.

Écran de la console centrale arrière

Dans le menu principal, sélectionnez Climat pour accéder aux commandes des zones arrière. Pour revenir au menu principal, appuyez sur la barre du bas et faites glisser votre doigt vers le haut.

Appuyez sur une flèche une fois pour modifier la température ou la vitesse du ventilateur de ± 1 incrément. Maintenez le bouton vers le haut ou vers le bas pour monter ou descendre de plusieurs incréments.

Remarque : Lorsque le système ne détecte aucun passager à l'arrière, les commandes de la température sont automatiquement désactivées.

Climatisation à distance

La climatisation à distance est disponible dans l'application mobile **Lucid**, et elle vous permet de régler à distance la température de l'habitacle ou les commandes de dégivrage du pare-brise.

Remarque : Lorsque la climatisation à distance est activée, tout changement apporté aux commandes de la température par le biais du panneau pilote annule la fonction.

Dégivrage

Dégivrage du pare-brise



Pour dégivrer le pare-brise, appuyez sur l'icône sur le panneau de gauche de l'écran tactile ou à partir de

l'écran  sur le panneau pilote.

L'icône est mise en surbrillance lorsqu'elle est activée.

Après avoir appuyé sur l'icône, la chaleur et la vitesse du ventilateur passent aux réglages élevés, et le débit d'air est dirigé par les bouches d'aération à la base du pare-brise.

Remarque : Lorsque le dégivrage avant est activé, tout changement apporté aux

commandes de température au moyen du Panneau pilote annule la fonction.

Dégivreur de lunette



Pour activer le dégivreur de lunette, appuyez sur l'icône sur le panneau de gauche de l'écran tactile ou à

partir de l'écran  sur le panneau pilote. L'icône est mise en surbrillance lorsqu'elle est activée.

Le dégivreur s'éteint automatiquement après environ 15 minutes.

Équipement intérieur

Pare-soleil

Pour utiliser un pare-soleil, rabattez-le de sa position repliée. Les pare-soleil peuvent également pivoter vers la vitre latérale en la dégagant de l'attache de retenue.

Remarque : Assurez-vous que le pare-soleil est bien fixé dans l'attache de retenue lorsque vous le retournez à sa position repliée.

Les deux pare-soleil sont dotés d'un miroir à rabat. Soulevez le rabat pour utiliser le miroir; une lumière intégrée s'allume automatiquement. La lumière s'éteint lorsque le rabat est fermé.

Remplacement de la pile du pare-soleil

⚠ ATTENTION : Chaque pare-soleil contient trois piles boutons. Ces piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Les piles constituent un danger de brûlure chimique et ne doivent jamais être ingérées. Si une pile est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes et peut même entraîner la mort.

- Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
- Si vous pensez que les piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

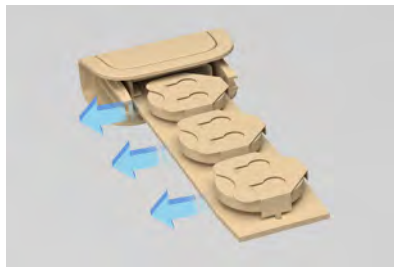
En raison de la conception unique de votre véhicule, les pare-soleil utilisent des piles pour allumer l'éclairage du miroir.

Remarque : Les piles ont une durée de vie estimée à environ deux ans, sur la base d'une utilisation typique.

Pour remplacer les piles :



Lorsque le pare-soleil est en position repliée, faites glisser le porte-piles vers l'avant du véhicule.



Retirez les piles usées.

Installez les piles neuves et évitez de toucher les surfaces planes des piles, si possible, car les traces de doigts peuvent réduire la durée de vie des piles. Essuyez les piles avant de les installer. Placez les piles de façon que le côté « + » soit orienté vers le haut. Réinstallez le porte-piles dans le pare-soleil.

Remarque : Remplacez toujours les trois piles par des piles CR2032 neuves.

Boîte à gants

La boîte à gants s'ouvre au moyen du Panneau pilote. Sélectionnez  > BOÎTE À GANTS. Pour la fermer, poussez le couvercle de la boîte à gants jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ ATTENTION : N'utilisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert, car cela pourrait entraîner des blessures en cas de collision.

Faites glisser le couvercle pour accéder aux porte-gobelets avant et à l'espace de rangement.

Tirez sur le verrou de déblocage et soulevez l'accoudoir pour accéder au compartiment de rangement.



Compartiment de rangement de la console centrale



Tirez sur le verrou pour dégager le couvercle du compartiment de rangement et laissez-le s'ouvrir. Appuyez sur le couvercle pour le fermer.

Accoudoir arrière et compartiment de rangement

⚠ ATTENTION : L'accoudoir arrière ne doit en aucun cas être utilisé comme un siège ou un coussin rehausseur pour les enfants en bas âge. Les enfants doivent être assis dans un

siège adapté à leur taille et à leur poids pour réduire le risque de blessures en cas de collision.

Utilisez le verrou pour abaisser l'accoudoir central arrière.

Tirez sur le couvercle pour accéder au compartiment de rangement. Fermez le couvercle et poussez l'accoudoir vers le haut pour le fermer.



Porte-gobelets

Remarque : Les porte-gobelets sont munis d'un caoutchouc qui peut être retiré pour permettre le nettoyage en cas de dégât.

Les porte-gobelets sont situés aux endroits suivants :



Console centrale avant.

Faites glisser le couvercle vers l'arrière pour utiliser le porte-gobelet.



Accoudoir arrière.

Rabattez l'accoudoir arrière.

Branchements des accessoires

Branchements USB

Les ports USB-C pour recharger les appareils mobiles se trouvent dans les endroits suivants :



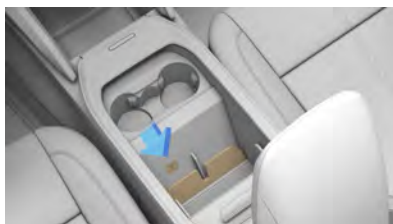
Deux dans le compartiment de rangement de la console centrale avant.



Deux à l'arrière de la console centrale avant.

Remarque : Ne connectez pas plusieurs appareils aux ports USB à l'aide d'un concentrateur USB. Cela pourrait surcharger le circuit de charge USB et empêcher certains appareils de se recharger.

Recharge sans fil



Un tapis de chargement sans fil est situé dans le compartiment de rangement de la console centrale.

Pour charger un téléphone cellulaire avec capacité sans fil, insérez le téléphone dans la pince à gauche, en assurant un contact avec le côté du compartiment de rangement et l'arrière du téléphone.

Remarques de la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) le dispositif ne doit pas produire de brouillage préjudiciable, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il se peut que des interférences se produisent s'il

est installé d'une façon particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être confirmé en éteignant et en allumant l'appareil, on encourage l'utilisateur à corriger les interférences à l'aide de l'une ou l'autre des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

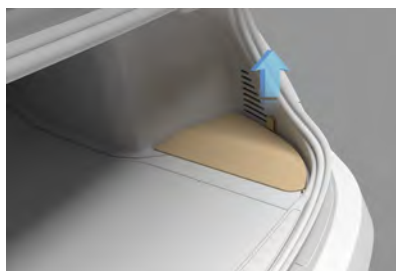


Bien que la prise d'alimentation soit principalement destinée à l'utilisation de la trousse de réparation de pneu, elle peut aussi être utilisée pour d'autres accessoires qui consomment jusqu'à 15 A ou un maximum de 180 watts.

Prise d'alimentation 12 V

 **ATTENTION** : Fermez le couvercle lorsque vous ne l'utilisez pas. Si cette prise est mal manipulée, elle pourrait provoquer un choc électrique.

 **MISE EN GARDE** : La prise d'alimentation 12 V ne doit pas être utilisée avec un allume-cigare. Un allume-cigare pourrait endommager la prise.



Une prise d'alimentation 12 V est située dans le coffre arrière. Retirez le panneau de plancher de droite pour accéder à la prise d'alimentation.

06

DreamDrive

À propos de DreamDrive

Limites de DreamDrive

⚠ ATTENTION : Ce manuel ne comprend pas toutes les situations qui pourraient nuire au bon fonctionnement des composantes de DreamDrive. Ne vous fiez jamais à ces composants pour assurer votre sécurité ou celle des occupants. Il incombe au conducteur de rester alerte et de conduire de façon sécuritaire et responsable en tout temps.

⚠ MISE EN GARDE : Lucid recommande fortement de toujours faire entretenir votre véhicule à un **Centre de services Lucid** pour garantir que tous les composants de DreamDrive sont bien gérés. Le non-respect de cette directive peut entraîner un dysfonctionnement d'une ou de plusieurs fonctions de DreamDrive.

⚠ MISE EN GARDE : En cas de défaillance de l'une des fonctions de DreamDrive, communiquez avec un Centre de services Lucid.

De nombreux facteurs peuvent avoir une incidence sur le rendement des composantes de DreamDrive, ce qui les empêche de fonctionner comme prévu. Ces facteurs comprennent (sans s'y limiter) :

- Faible visibilité du capteur en raison des conditions météorologiques (p. ex., forte pluie, neige ou brouillard)
- Lumière ambiante vive (p. ex., phares en sens inverse ou lumière directe du soleil)
- Éclairage ambiant faible (p. ex., la nuit ou dans des tunnels mal éclairés)
- Si les capteurs, les caméras ou les zones de vision de la caméra du toit en verre sont sales, embués, endommagés ou autrement occultés
- Interférence ou obstruction causée par un objet fixé au véhicule (comme un porte-vélos)

- Obstruction causée par l'application d'une quantité excessive de peinture ou de produits adhésifs (p. ex., pellicules, autocollants ou enduits de caoutchouc) sur le véhicule
- Routes étroites ou sinueuses
- Un pare-chocs endommagé ou mal aligné
- Interférence d'autres appareils qui génèrent des ondes ultrasoniques
- Températures extrêmement chaudes ou froides
- Le contrôle de la stabilité Lucid est partiellement ou complètement désactivé
- Sélection du mode de conduite « Sprint »

Défaillance d'un capteur et d'une caméra

⚠ MISE EN GARDE : Si un capteur de DreamDrive est obstrué, tentez de dégager l'obstruction. Retirez tous les objets qui pourraient obstruer le composant ou nettoyez les débris en suivant les directives de nettoyage du présent document. Voir [Limites de DreamDrive](#). Si le message d'avertissement persiste, communiquez avec un Centre de services Lucid. En cas de défaillance d'un capteur ou d'une caméra (autre chose qu'un blocage que vous ne pouvez pas corriger), communiquez avec un Centre de services Lucid.



Lorsque le système détecte qu'un capteur ou une caméra est obstrué, un avertissement indiquant l'emplacement du composant touché s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

Lorsqu'un composant de DreamDrive est obstrué ou défectueux, toutes les fonctions qui l'utilisent ne seront pas disponibles ou leur performance sera détériorée. Sur le Panneau pilote, sous  >  DreamDrive, tous les réglages pertinents seront grisés et un message d'avertissement sera affiché.

Fonctions de DreamDrive

Votre Lucid Air est équipée d'un système avancé d'aide à la conduite (ADAS) qui s'appelle Lucid DreamDrive. Les fonctions suivantes sont disponibles :

Expérience de conduite

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Assistance aux feux de route
- Aide active à la conduite
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Alerte de reprise de la circulation
- Avertissement de conducteur somnolent
- Avertissement de conducteur distrait

Sécurité supplémentaire

- Avertissement de collision frontale
- Freinage automatique d'urgence
- Protection contre la circulation transversale
- Protection contre le franchissement de ligne
- Avertissement d'angle mort
- Affichage des angles morts

Expérience de stationnement

- Stationnement automatique

- Sortie de stationnement automatique
- Surveillance panoramique
- Surveillance arrière
- Avertissement de la distance de stationnement

Les fonctions de DreamDrive sont configurées à l'aide du panneau pilote. Pour en savoir plus sur chaque fonction, appuyez sur l'icône « i » à côté de la fonction.

Ces fonctions sont conçues pour accroître la sécurité du véhicule et améliorer le comportement au volant. Vous pouvez activer ou désactiver la plupart des fonctions individuellement et, dans certains cas, ajuster les paramètres de fonctionnement.

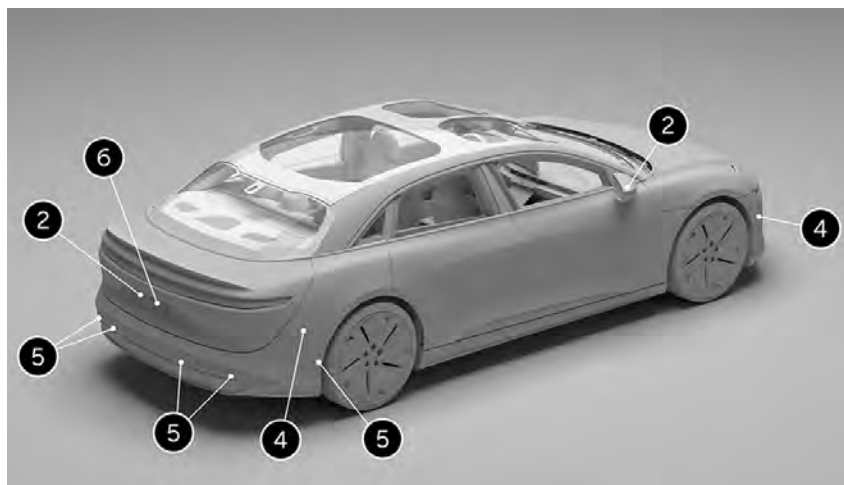
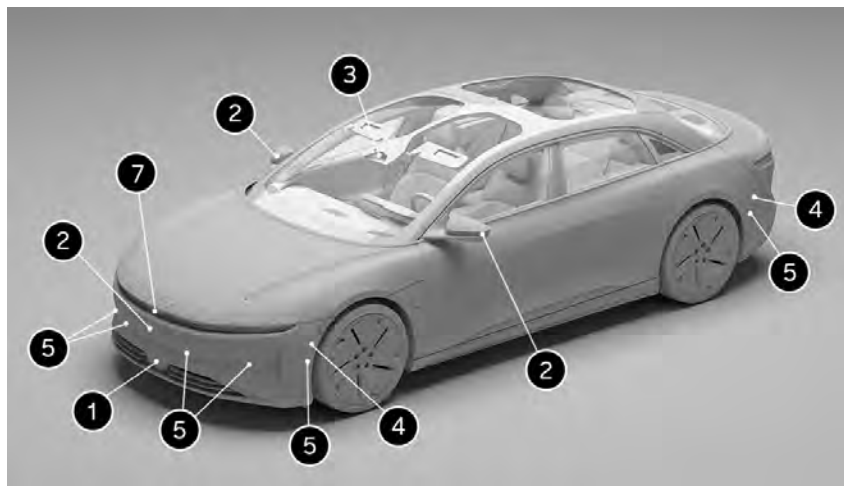
Responsabilité du conducteur

Les systèmes DreamDrive sont conçus pour le confort, la commodité et pour améliorer la sécurité. Toutefois, ces systèmes NE remplacent PAS une conduite responsable et attentive.



ATTENTION : En tant que conducteur de ce véhicule, vous êtes responsable de son fonctionnement sécuritaire. Vous devez observer et respecter les avertissements et les indications de conditions dangereuses causées par le véhicule ou des facteurs externes.

Les interventions au niveau des freins ou de la direction n'ont lieu que dans des limites définies et peuvent ne pas avoir le temps de ralentir ou de corriger le véhicule suffisamment longtemps pour éviter une collision. Vous devez quand même porter toute votre attention sur la route, et vous devez toujours être prêt à diriger et à freiner le véhicule au besoin.



1. Radar longue portée
2. Caméras panoramiques, voir [Surveillance panoramique](#).
3. Caméra avant multifonction, caméra avant à angle étroit et caméra avant grand-angle
4. Radar courte portée
5. Capteurs à ultrasons

6. Caméra de recul, voir [Surveillance arrière](#).

7. LiDAR

Expérience de conduite

Commandes DreamDrive au volant



1. Interrupteur à bascule
2. Activation de DreamDrive
3. Réglage de l'écart
4. Annuler la commande d'assistance à la conduite

Utilisation de DreamDrive

- Appuyez sur  pour accéder au mode DreamDrive ou pour en sortir.
 - Maintenez la touche enfoncée pour alterner entre les systèmes de régulateur de vitesse adaptatif et d'aide active à la conduite (voir [Régulateur de vitesse adaptatif](#) et [Aide active à la conduite](#)).
 - Appuyez sur le bouton à bascule pour activer la fonction.
 - Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse programmée par + ou - 1.
- Appuyez et maintenez la commande à bascule vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse programmée par + ou - 5.
- Appuyez sur  pour régler l'écart (voir [Réglage de la distance de suivi](#)).

-
- Appuyez sur  pour annuler le régulateur de vitesse adaptatif ou l'aide active à la conduite.

Le régulateur de vitesse adaptatif ou l'aide active à la conduite peuvent être activés lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- Toutes les portes sont fermées
- Le véhicule est en position D (Marche avant)
- La pédale de frein est relâchée
- La vitesse actuelle est d'au moins 30 km/h (20 mi/h).

Le régulateur de vitesse adaptatif et l'aide active à la conduite se désengagent automatiquement et émettent un signal sonore dans les situations suivantes :

- La pédale de frein est enfoncée
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- Le coffre, le capot ou une porte est ouvert
- Le levier de vitesses est déplacé de la position D (Marche avant)
- Le frein de stationnement est serré (voir [Frein de stationnement](#)).
- La vitesse du véhicule dépasse la limite maximale de 150 km/h (90 mi/h).
- Les pneus perdent leur adhérence
- Le freinage automatique d'urgence est activé (voir [Freinage automatique d'urgence](#)).
- Une fonction du système défaille (comme une défaillance du groupe propulseur ou d'un capteur)
- La caméra avant est obstruée

Remarque : Si le système remarque que la caméra avant est obstruée, essayez d'activer les essuie-glaces. Voir [Essuie-glaces](#).

- La température des freins est trop élevée

Le régulateur de vitesse adaptatif et l'aide active à la conduite, même en conditions optimales, ne remplacent pas la conduite sécuritaire. Voir [Limites de DreamDrive](#) pour en savoir plus.

Régulateur de vitesse adaptatif

 **ATTENTION :** Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour votre confort et votre commodité, et non comme un système d'avertissement ou de prévention de collision. Il vous incombe de rester alerte, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir adéquatement le véhicule. Regardez la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION :** Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour freiner en présence de piétons, d'animaux et d'autres objets. Surveillez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en ville ou sur les routes où la circulation varie constamment.

 **ATTENTION :** Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les véhicules étroits comme les vélos ou les motos.

 **ATTENTION :** Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les véhicules immobiles ou qui se déplacent à moins de 10 km/h (6 mi/h).

 **ATTENTION** : Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur les routes sinueuses dont les courbes sont prononcées, sur les chaussées glacées ou glissantes ou lorsque les conditions météorologiques (p. ex., forte pluie, neige ou brouillard) rendent la conduite à une vitesse constante inappropriée. Le régulateur de vitesse adaptatif n'adapte pas la vitesse en fonction de la route et des conditions de conduite.

 **ATTENTION** : Désactivez temporairement le régulateur de vitesse adaptatif lorsque vous conduisez dans des endroits où vous devez ralentir (p. ex., sur une voie de virage, à l'entrée ou la sortie d'une autoroute ou dans une zone de construction). Cela empêche le véhicule d'accélérer à la vitesse mémorisée dans de tels cas.

Lorsqu'il est engagé, le régulateur de vitesse adaptatif utilise les données des capteurs extérieurs du véhicule pour ajuster automatiquement votre vitesse de croisière et maintenir une distance sécuritaire des véhicules qui précèdent. La distance maintenue par défaut est la plus éloignée permise. Voir [Réglage de la distance entre véhicules](#)

Le régulateur de vitesse adaptatif est principalement conçu pour la conduite sur des routes sèches et droites, sans arrêts ni courbes prononcées, comme les autoroutes.

Si le régulateur de vitesse adaptatif ne peut freiner le véhicule de façon sécuritaire, il vous indiquera de reprendre le contrôle.

Remarque : Si le véhicule s'arrête derrière un autre véhicule et reste immobile pendant plus de 10 minutes pendant que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, le système se désengage et serre le frein de stationnement d'urgence (EPB).

Réglage et changement de la vitesse de croisière

Pour activer le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur le bouton DreamDrive  situé sur le volant. Voir [Commandes DreamDrive au volant](#).

Remarque : Le mode DreamDrive utilise par défaut l'aide active à la conduite à la première

utilisation. Lorsqu'un profil d'utilisateur est actif, le système passe au dernier mode DreamDrive utilisé (régulateur de vitesse adaptatif ou aide active à la conduite). Si l'assistance routière est activée, appuyez sur  le bouton DreamDrive et maintenez-le enfoncé pour passer au régulateur de vitesse adaptatif.

Pour régler la vitesse de croisière :

- Appuyez sur le bouton à bascule de gauche vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse par incréments de ± 1 .
- Maintenez le bouton à bascule de gauche en haut ou en bas pour régler la vitesse par incréments de ± 5 .

Vitesse minimale : 30 km/h (20 mi/h)

Vitesse maximale : 150 km/h (90 mi/h)

La vitesse de croisière s'affiche à droite de l'indicateur de vitesse sur l'écran tactile de l'habitacle et est mise en surbrillance lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Une fois activée, la vitesse de croisière peut être modifiée à l'aide des mêmes commandes.

Vitesse de croisière

 **ATTENTION** : À l'occasion, le régulateur de vitesse adaptatif peut freiner en retard ou de façon inattendue en raison d'un véhicule trop proche, ou si des problèmes de détection surviennent en raison de l'infrastructure routière (p. ex., courbes, ponts ou tunnels). Le conducteur est en tout temps responsable de surveiller la route, de contrôler le véhicule et d'intervenir au besoin.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse de croisière sélectionnée lorsqu'aucun véhicule n'est détecté à l'avant.

Lorsque vous roulez derrière un véhicule détecté, qui est mis en évidence sur le panneau central de l'habitacle, le régulateur de vitesse adaptatif accélère et ralentit au besoin pour maintenir la distance programmée entre les véhicules et la vitesse programmée. Voir [Réglage de la distance entre véhicules](#).

Adoption de nouvelles limites de vitesse

Lorsque la fonction de mise à jour de la vitesse de croisière est activée, le système vous indique sur le panneau de l'habitacle lorsqu'une nouvelle limite de vitesse est détectée. Appuyez sur le bouton à bascule de gauche au volant pour mettre à jour la vitesse de croisière à la nouvelle limite de vitesse.

Si vous ne souhaitez pas mettre à jour la vitesse de croisière, l'indication disparaît après 7 secondes.

Remarque : Si vous ne voulez plus recevoir des indications concernant les changements de limite de vitesse de la fonction de mise à jour du régulateur de vitesse, vous pouvez les désactiver.

Annulation par le conducteur

 **ATTENTION :** Quand le conducteur annule le régulateur de vitesse adaptatif, celui-ci ne serre pas les freins pour maintenir la distance programmée entre véhicules.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous pouvez annuler temporairement la vitesse programmée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Le régulateur de vitesse adaptatif se désengage s'il est annulé pendant plus de 60 secondes.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le panneau central de l'habitacle affiche ce qui suit :

- RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF est remplacé par ANNULATION
- L'affichage de la voie, mis en évidence lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, ne sera plus mis en évidence
- Le véhicule cible ne sera pas mis en évidence.

Une fois que l'accélérateur est relâché, le régulateur de vitesse adaptatif devrait automatiquement reprendre la vitesse programmée par le conducteur. Le panneau de l'habitacle affiche le mode actif du régulateur de vitesse adaptatif.

Réglage de la distance entre véhicules

 **ATTENTION :** En tant que conducteur, vous avez la responsabilité de déterminer et de maintenir une distance sécuritaire en tout temps. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour maintenir une distance entre véhicules précise ou appropriée.

 **ATTENTION :** Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir adéquatement le véhicule afin d'éviter une collision. Regardez toujours la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives en tout temps. Le non-respect de cette directive peut entraîner une collision qui risque de causer des blessures graves ou la mort.

Pour régler l'intervalle de temps avec le véhicule précédent, appuyez sur  le bouton au volant. Voir [Commandes DreamDrive au volant](#). Vous pouvez sélectionner quatre réglages d'intervalle de temps, qui sont affichés successivement chaque fois que  vous appuyez sur le bouton.

La modification des paramètres d'intervalle de temps s'affiche sur le panneau central de l'habitacle.

Annuler et reprendre le régulateur de vitesse

Pour annuler le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur le bouton  Annuler bouton au volant. Voir [Commandes DreamDrive au volant](#).

Le système peut également être annulé en appuyant sur la pédale de frein s'il est sécuritaire de le faire dans les conditions de circulation existantes.

Une fois le régulateur de vitesse adaptatif annulé, vous pouvez reprendre la vitesse programmée en basculant la commande au volant de gauche vers le haut.

Aide active à la conduite

Le système d'aide active à la conduite détecte les marquages des voies et la présence d'autres véhicules afin de vous aider à rester

dans votre voie, tout en maintenant la vitesse programmée et la distance de suivi.

 **ATTENTION** : L'aide active à la conduite est conçue pour votre confort et votre commodité, et non comme un système d'avertissement ou de prévention de collision. Il vous incombe de rester alerte, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en tout temps.

 **ATTENTION** : Ne vous fiez jamais à l'aide active à la conduite pour bien diriger le véhicule. Gardez toujours les mains sur le volant, regardez la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION** : Si l'aide active à la conduite atteint ses limites, un avertissement s'affiche. Gardez toujours les mains sur le volant, regardez la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION** : La détection des marques de voie et des objets dans les voies peut mal fonctionner, ce qui peut entraîner l'aide active à la conduite d'effectuer des interventions inattendues sur la direction. Si cela se produit, le conducteur est responsable de diriger le véhicule en fonction des conditions de circulation.

 **ATTENTION** : L'aide active à la conduite peut ne pas être disponible dans les régions où le véhicule n'est pas couvert par le réseau ou si le système perd sa réception au réseau.

L'aide active à la conduite est disponible sur certaines routes. Si vous activez l'aide active à la conduite et que vous conduisez sur une route que l'aide active à la conduite ne prend pas en charge, le système désactive l'aide active à la conduite et active le régulateur de vitesse adaptatif.

Activation de l'aide active à la conduite

Pour activer l'aide active à la conduite, appuyez sur le bouton  DreamDrive situé sur le volant. Appuyez sur le bouton à bascule pour régler la vitesse de croisière désirée.

Remarque : Le mode DreamDrive utilise par défaut l'aide active à la conduite à la première utilisation. Lorsqu'un profil d'utilisateur est actif, le système passe au dernier mode DreamDrive utilisé (régulateur de vitesse adaptatif ou aide active à la conduite). Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que vous conduisez sur une route que l'aide active à la conduite prend en charge, maintenez enfoncé le bouton DreamDrive  pour passer à l'aide active à la conduite.

Lorsque l'aide active à la conduite est activée, la voie est mise en évidence et un témoin s'affiche sur le panneau central de l'écran tactile.

Remarque : Lorsque l'aide active à la conduite a été annulée temporairement, ce témoin et la mise en évidence de la voie se grisent. De plus, si vous avez annulé temporairement l'aide active à la conduite en appuyant sur la pédale d'accélérateur, le texte passe à « Annuler ».

Assistance dans les embouteillages

 **ATTENTION** : Lorsque l'assistance dans les embouteillages suit un véhicule et qu'aucune voie n'est détectée, il est possible que votre véhicule suive ce véhicule dans une autre voie. Il vous incombe de rester conscient de votre environnement et d'être prêt à prendre des mesures correctives en tout temps.

Lorsque le système ne détecte pas les lignes ou les marquages des voies et que vous suivez un véhicule, l'aide active à la conduite suit le véhicule devant.

Remarque : L'assistance dans les embouteillages n'est offerte que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 70 km/h (43 mi/h). Lorsque les voies sont détectées, le système utilise les voies en priorité plutôt que de suivre le véhicule précédent.

Changement de voie coopératif

Pour changer de voie sans désengager ou désactiver l'aide active à la conduite, activez

le clignotant dans la direction du changement de voie. Voir [Clignotants](#) à la page 84.

Lorsque vous activez le clignotant et que vous tournez le volant, l'aide active à la conduite est temporairement annulée, ce qui vous permet d'effectuer manuellement le changement de voie. Lorsque le véhicule est centré dans la nouvelle voie et que les deux lignes de la voie sont détectées, l'aide active à la conduite reprend automatiquement le contrôle.

Lorsque vous activez le clignotant et que vous tournez le volant dans la direction du changement de voie prévu :

- Le témoin de l'aide active à la conduite s'éteint
- La voie n'est plus mise en évidence

Détection mains libres et arrêts dans la voie



ATTENTION : Un arrêt dans une voie est illégal dans de nombreuses régions. Il s'agit uniquement d'une procédure d'urgence et il ne faut pas en abuser. N'effectuez pas délibérément un arrêt dans la voie pour arrêter le véhicule.



ATTENTION : L'arrêt dans la voie est conçu pour réduire le risque d'un véhicule en mouvement qui n'est pas contrôlé de façon constante par le conducteur. Toutefois, un véhicule immobilisé dans la circulation peut aussi constituer un danger.

Bien que l'aide active à la conduite vous aide à diriger le véhicule, il est tout de même nécessaire de garder les mains sur le volant et de porter attention à la route en tout temps. Si le système détecte que le conducteur est distrait et que ses mains ne sont plus sur le volant, il émet une série d'avertissements qui, s'ils ne sont pas écoutés, mèneront à un arrêt dans la voie.

Si l'aide active à la conduite détecte que le conducteur est distrait (il ne regarde pas vers l'avant ou ses mains ne sont pas sur le volant) pendant plus de 6 secondes, un message s'affiche sur le panneau central de l'écran tactile.

Si aucune manœuvre du volant n'a été détectée pendant 15 secondes, un

avertissement s'affichera sur le panneau de l'écran tactile, demandant au conducteur de mettre ses mains sur le volant.

Si l'entrée du volant n'a toujours pas été détectée après 15 secondes supplémentaires :

- Un avertissement accentué s'affiche sur le panneau de l'écran tactile, demandant au conducteur de mettre ses mains sur le volant.
- Une alerte retentit.
- Le conducteur reçoit un signal de freinage haptique avant le début de la décélération de l'arrêt dans la voie.

L'étape finale du déclenchement de l'arrêt sur voie dépend de la vitesse actuelle du véhicule et se produit à tout moment après 33 secondes d'action continue et inexistante sur le volant :

- Le véhicule ralentit graduellement en fonction de la vitesse actuelle.
- Les feux de détresse s'activent.
- Une animation rouge clignotante apparaît sur le panneau central de l'écran tactile.
- Des avertissements sonores retentissent.

Remarque : Si le conducteur appuie sur la pédale de frein ou l'accélérateur pendant un arrêt dans la voie, le système annule l'arrêt dans la voie. Si le véhicule a déjà commencé à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif et l'aide active à la conduite ne seront pas disponibles avant le prochain cycle de conduite.

Une fois qu'un arrêt dans la voie est terminé :

- Le véhicule passe automatiquement en position P (Stationnement).
- L'aide active à la conduite est annulée.
- La fonction DreamDrive n'est pas accessible avant le prochain cycle de conduite.
- Toutes les portes se déverrouillent.
- Une alerte sonore retentit.

Remarque : Les avertissements seront ignorés si le véhicule est placé en position P (Stationnement). Voir [Utilisation du sélecteur de marche avant](#) à la page 78.

Annulation du volant

Lorsque l'aide active à la conduite est activée, vous pouvez l'annuler temporairement en utilisant le volant. Lorsque vous tournez le volant, le témoin de l'aide active à la conduite s'éteint sur le panneau de l'écran tactile.

Une fois que le volant revient à son point mort, que le véhicule est centré dans la voie et que le système détecte de nouveau les voies, l'aide active à la conduite devrait automatiquement reprendre son fonctionnement et le panneau de l'écran tactile devrait reprendre l'affichage du mode d'aide active à la conduite.

Annulation manuelle de l'aide active à la conduite

Pour annuler l'aide active à la conduite, appuyez sur le bouton  Annuler situé sur le volant.

Le système peut également être annulé en appuyant sur la pédale de frein s'il est sécuritaire de le faire dans les conditions de circulation existantes.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

 **ATTENTION** : La reconnaissance des panneaux de signalisation est une fonction d'assistance seulement. Il incombe au conducteur de porter attention aux panneaux de signalisation et de déterminer la limite de vitesse, les conditions routières et la vitesse de conduite appropriée.

 **ATTENTION** : La reconnaissance des panneaux de signalisation n'est pas offerte dans tous les pays.

 **ATTENTION** : Les données cartographiques ne sont pas toujours exactes. Le GPS peut calculer de façon inexacte la position du véhicule, ce qui peut entraîner une reconnaissance erronée des panneaux de signalisation.

 **ATTENTION** : Si une route ou un panneau de signalisation a

récemment été modifié, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation pourrait ne pas être entièrement fonctionnel ou fournir des renseignements inexacts.

 **ATTENTION** : Si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation est incapable de déterminer un panneau de signalisation, ou s'il n'est pas certain qu'une limite de vitesse acquise est exacte, le système peut ne pas afficher l'information et les avertissements.

Le système de reconnaissance des panneaux de circulation utilise les caméras avant et les données du système de navigation pour reconnaître les panneaux de signalisation sur la route, ce qui vous fournit des renseignements sur la conduite, comme les limites de vitesse et autres règlements.

Lorsqu'un panneau de signalisation est détecté, il s'affiche sur le panneau de l'écran tactile à côté de l'indicateur de vitesse.

Alertes de limite de vitesse

Lorsque l'alerte de limite de vitesse est activée (voir [Paramètres de l'alerte de limite de vitesse](#)), si la vitesse actuelle du véhicule dépasse la limite de vitesse détectée, la couleur d'affichage du panneau de signalisation change et sa taille peut augmenter. Le panneau revient à la couleur et à la taille normales lorsque le véhicule ralentit en deçà de la limite de vitesse.

Avertissements d'accès interdit

Si un panneau de signalisation Accès interdit est détecté et que le véhicule dépasse le panneau, le système émet une alerte sonore et affiche un avis sur le panneau de l'écran tactile.

Paramètres d'alertes de limite de vitesse

Pour configurer les paramètres d'alerte de limite de vitesse, utilisez le panneau pilote et appuyez sur  >  DreamDrive.

- Tapez sur la fonction Alerte de limite de vitesse pour l'activer ou la désactiver. D'autres options pour recevoir des alertes VISUELLES ou VISUELLES ET

SONORES sont disponibles lorsque cette fonction est activée.

- Tapez sur la fonction Mise à jour de la vitesse de croisière pour l'activer ou la désactiver. Lorsqu'elle est activée, cette fonction vous avertit si une nouvelle limite de vitesse est détectée et vous invite à mettre à jour votre vitesse de croisière lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Il incombe au conducteur de déterminer la limite de vitesse, les conditions routières et la vitesse de conduite appropriée.

Remarque : Lorsque cette fonction est désactivée, la limite de vitesse détectée reste affichée à côté de la vitesse de croisière programmée sur le panneau de l'écran tactile.

Alerte de reprise de la circulation



ATTENTION : Ne tenez jamais pour acquis qu'il est sécuritaire ou légal de procéder lorsque l'alerte de reprise de la circulation est activée. Vérifiez toujours d'abord ce qui vous entoure.

Lorsque le véhicule s'arrête dans la circulation (ou derrière un autre véhicule immobilisé), le système d'alerte de reprise de la circulation surveille le conducteur et l'avertit qu'il est distrait lorsque le véhicule à l'avant s'éloigne.

Lorsque le véhicule immobilisé à l'avant s'éloigne, le système émet des alertes sonores et visuelles si la caméra intérieure détecte que le conducteur ne regarde pas vers l'avant.

Remarque : Si la caméra intérieure détecte que le conducteur regarde vers l'avant, elle n'émet pas d'alerte de reprise de la circulation.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé (voir [Régulateur de vitesse adaptatif](#) à la page 109) et que le véhicule est arrêté, un message s'affiche sur le panneau de l'écran tactile lorsque la circulation reprend à l'avant. Vous pouvez reprendre votre vitesse de croisière en appuyant sur l'accélérateur ou en poussant vers le haut la commande à bascule sur la gauche du volant (voir [Commandes DreamDrive au volant](#) à la page 107).

Si vous ne réagissez pas à l'invite initiale dans les quelques secondes qui suivent, le

message-change et le système émet un signal sonore vous avertissant que vous êtes distrait.

Paramètres d'alerte de reprise de la circulation

Pour configurer les paramètres d'alerte de reprise de la circulation, utilisez le panneau pilote et tapez sur > DreamDrive, puis appuyez sur Alerte de reprise de la circulation pour activer ou désactiver la fonction.

Remarque : Les paramètres d'alerte de reprise de la circulation sont enregistrés dans le profil d'utilisateur actif actuel et ne sont pas réinitialisés à chaque cycle de conduite.

Avertissement de conducteur distrait



ATTENTION : Ne vous fiez pas à l'avertissement de conducteur distrait pour garder votre concentration sur la route. Il incombe au conducteur de porter attention en tout temps lorsqu'il conduit le véhicule.

Lorsqu'il est activé, le système d'avertissement de conducteur distrait surveille le conducteur au moyen de la caméra intérieure et émet des alertes s'il détecte que les yeux du conducteur ne sont pas sur la route.

Remarque : Dans certains cas, la caméra intérieure peut être obstruée. Dans ce cas, les avertissements de conducteur distrait et de conducteur somnolent ne sont pas disponibles. Dans ce cas, une alerte s'affiche sur le panneau central de l'écran tactile. Lorsque l'obstruction est retirée, le conducteur en est avisé.

Remarque : L'avertissement de conducteur distrait n'est pas disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h).

Si le système détecte que les yeux du conducteur ne sont pas sur la route pendant deux secondes, une alerte s'affiche sur le panneau de l'écran tactile et un carillon retentit.

Si le système détecte que les yeux du conducteur ne sont pas sur la route pendant trois à cinq secondes supplémentaires, un avertissement s'affiche sur le panneau de l'écran tactile. Un carillon retentit et une impulsion haptique fait vibrer le volant pour alerter le conducteur.

Réglages de l'avertissement de conducteur distrait

Pour configurer les paramètres d'avertissement de conducteur distrait, tapez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Avertissement de conducteur distrait. Les paramètres de conducteur distrait se sauvegarderont alors au profil d'utilisateur courant.

Avertissement de conducteur somnolent



ATTENTION : Ne vous fiez pas à l'avertissement de conducteur somnolent pour vous avertir lorsque vous n'êtes pas concentré sur la route ou que vous conduisez de façon erratique. Conduisez jusqu'à un endroit sûr et stationnez-vous lorsque vous ne vous sentez pas en mesure de vous concentrer sur la route.

Lorsqu'il est activé, le système d'avertissement de conducteur somnolent émet des alertes s'il détecte des signes précoces de somnolence. Ce système surveille les signes suivants :

- Fermeture fréquente des yeux du conducteur (détectée par la caméra intérieure)
- Comportement de conduite erratique (comme la déviation)

Remarque : L'avertissement de conducteur somnolent n'est pas activé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h).

Si le système détecte des signes de somnolence, un avis s'affiche sur le panneau central de l'écran tactile.



Lorsque l'avertissement de conducteur somnolent s'active, un témoin s'affiche sur le panneau de l'écran tactile jusqu'à ce que le véhicule soit immobilisé ou que la boîte de vitesses ne soit plus en position D (marche avant).

En plus de l'avertissement, le panneau de droite de l'écran tactile affiche une liste des aires de repos à proximité, le cas échéant. Si vous le souhaitez, appuyez sur un emplacement pour ajouter un point de cheminement à votre déplacement actuel et

naviguer jusqu'à cette aire de repos. Voir [Navigation](#).

Si le système détecte des signes continus de somnolence après la première alerte, un avertissement s'affiche sur le panneau de l'écran tactile et une alerte sonore retentit.

En plus des alertes, le panneau de droite de l'écran tactile affiche une liste des aires de repos à proximité, le cas échéant. Appuyez sur **ME LE MONTRER** pour afficher une liste ou sur **IGNORER** pour l'effacer.

Si le système détecte toujours des signes de somnolence après la deuxième alerte, un nouvel avertissement s'affiche, en plus d'une alerte sonore plus intense et d'une vibration haptique du volant. Les feux de détresse sont activés. Le panneau de droite de l'écran tactile affiche de nouveau une liste des aires de repos à proximité.

Les réponses comprennent :

- Appuyer sur une sélection dans le message sur le panneau de droite de l'écran tactile
- Double-cliquer sur le bouton des feux de détresse
- Arrêter le véhicule
- Changer la position de la boîte de vitesses à une autre que la position D (Marche avant)

Réglages de l'avertissement de conducteur somnolent

Sur le panneau pilote, appuyez sur  >

 DreamDrive, puis appuyez pour activer ou désactiver Avertissement de conducteur somnolent. Réglages de l'avertissement de conducteur somnolent enregistrés dans le profil d'utilisateur actuel

 **ATTENTION** : L'assistance aux feux de route permet de choisir le meilleur éclairage possible en fonction des conditions de conduite en vigueur. Vous êtes toujours responsable de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement en fonction de la circulation ou des conditions météorologiques.

L'assistance aux feux de route est une fonction qui utilise les caméras du véhicule afin de détecter les phares des véhicules qui approchent ou les feux arrière des véhicules qui se trouvent directement devant vous.

Lorsqu'une de ces conditions est détectée, le véhicule passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Lorsque le capteur de la caméra ne détecte plus de véhicule en approche ou droit devant, les feux de croisement passent de nouveau aux feux de route.

Remarque : La fonction peut passer automatiquement aux feux de croisement lorsqu'un éclairage public est détecté.

Remarque : Cette fonction ne fonctionne que dans des conditions de faible éclairage lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 18 mi/h (30 km/h).

Activation de l'assistance aux feux de route

1. Assurez-vous que la fonction est activée à partir des paramètres DreamDrive.
2. Mettez les paramètres d'éclairage en mode automatique.
3. Poussez le levier situé sur la gauche de la colonne de direction loin de vous pour allumer les feux de route.



L'indicateur de l'assistance aux feux de route s'affiche sur le groupe d'instruments chaque fois que le système est activé.

Pour modifier l'assistance aux feux de route :

1. Si l'assistance aux feux de route est en mode feux de croisement ou de route et que le conducteur désire conserver tout le temps ses feux de route, poussez le levier situé sur la gauche de la colonne de direction.

2. Si l'assistance aux feux de route est en mode feux de route et que le conducteur désire conserver tout le temps ses feux de croisement, tirez sur le levier situé sur la gauche de la colonne de direction. Pour revenir à l'assistance aux feux de route après une annulation, poussez le levier situé sur la gauche de la colonne de direction.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les feux de route en continu ou sur le clignotement des feux de route tout en conservant l'assistance aux feux de route, reportez-vous à la section [Feux de route](#) à la page 83.



Si le système détecte un défaut, un indicateur s'affiche sur le groupe d'instruments et l'assistance aux feux de route devient non disponible. Les feux de route peuvent toujours être actionnés à l'aide du levier situé sur la gauche de la colonne de direction.

L'assistance aux feux de route peut être activée ou désactivée à l'aide du panneau pilote. Sélectionnez  >  Véhicule > Paramètres de conduite, puis appuyez pour activer ou désactiver l'assistance aux feux de route.

Sensibilité réduite des feux de route

Si l'assistance aux feux de route est activée et que le véhicule est stationné, vous pouvez révéler l'option de sensibilité réduite des feux de route en touchant et en maintenant enfoncé l'étiquette de l'assistance aux feux de route dans le panneau pilote pendant 30 secondes.

Remarque : Cette option ne s'affiche pas si le véhicule n'est pas en position P (stationnement) et elle disparaît automatiquement si le véhicule est en mouvement.



ATTENTION : Une sensibilité réduite des feux de route peut entraîner l'aveuglement des véhicules circulant en sens inverse. Lucid ne conseille pas au conducteur d'utiliser ce mode.

Détection et protection contre les collisions

Protection contre les collisions

La protection contre les collisions comprend le freinage d'urgence automatique, l'avertissement de collision frontale et la protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière. Voir [Freinage automatique d'urgence](#) à la page 118, [Avertissement de collision frontale](#) à la page 119 et [Protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière](#) à la page 120.

La protection contre les collisions est toujours activée au démarrage du véhicule.

Paramètres de la protection contre les collisions

-  **ATTENTION** : Lucid recommande fortement de laisser cette fonction activée pour offrir une assistance supplémentaire et éviter les blessures graves.

Pour configurer la protection contre les collisions, sur le panneau pilote, appuyez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Protection contre les collisions.

- Lorsque cette fonction est activée, vous pouvez appuyer pour sélectionner le niveau de sensibilité des avertissements de collision frontale : PRÉCOCE, NORMALE (par défaut) ou TARDIF.

Remarque : Les niveaux de sensibilité n'affectent pas la distance de freinage réelle.

Remarque : Le niveau de sensibilité sélectionné sera enregistré dans le profil d'utilisateur actuel.

- Si vous choisissez de désactiver la protection contre les collisions, vous serez invité à confirmer votre sélection.



Lorsque la protection contre les collisions est désactivée, un voyant s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

Freinage automatique d'urgence

-  **ATTENTION** : Le freinage automatique d'urgence n'est pas conçu pour prévenir une collision, mais pour minimiser l'impact d'une collision frontale en essayant de réduire votre vitesse de conduite. Compter exclusivement sur le freinage automatique d'urgence pour éviter une collision peut entraîner des blessures graves ou la mort.

-  **ATTENTION** : Le freinage automatique d'urgence ne fait que serrer les freins. Il ne dirige pas le véhicule hors de la trajectoire du danger.

-  **ATTENTION** : Certains facteurs peuvent avoir une incidence sur le rendement du freinage automatique d'urgence. Ils peuvent empêcher le freinage ou causer un freinage inapproprié ou inopportun. Il vous incombe de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au freinage automatique d'urgence pour éviter une collision ou en réduire l'impact.

-  **ATTENTION** : La pédale de frein s'enfoncé brusquement pendant les événements de freinage automatique d'urgence. Assurez-vous toujours que la pédale de frein peut bouger librement. Ne placez pas d'objets (y compris des tapis supplémentaires) sous ou sur le tapis du plancher fourni avec le véhicule, et assurez-vous toujours que le tapis du plancher côté conducteur est bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut entraver le mouvement libre de la pédale de frein.

En conjonction avec l'avertissement de collision frontale, le système de freinage d'urgence automatique détecte la présence d'un objet, comme un véhicule, un vélo ou un piéton. Si le système détecte une collision imminente avec un objet à l'avant, il amorce le freinage d'urgence pour réduire la gravité de l'impact.

Si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant un freinage automatique d'urgence, le système offrira un soutien supplémentaire au freinage.

Lorsque le freinage automatique d'urgence serre les freins, un avertissement sonore et un avertissement visuel s'affichent sur le panneau de l'écran tactile. Vous remarquerez peut-être aussi que la pédale de frein bouge.

Remarque : Si le régulateur de vitesse adaptatif et l'aide active à la conduite sont activés, ils se désactivent automatiquement lorsqu'un événement de freinage automatique d'urgence est déclenché. Voir [Régulateur de vitesse adaptatif](#) et [Aide active à la conduite](#).

Remarque : Le freinage automatique d'urgence ne serre pas les freins ou cesse de le faire lorsque :

- Le volant est tourné brusquement.
- La pédale de frein est enfoncée et relâchée pendant que le freinage automatique d'urgence serre les freins.
- L'accélérateur est enfoncé brusquement pendant que le freinage automatique d'urgence serre les freins.
- Un danger (véhicule, moto, vélo ou piéton) n'est plus détecté dans la trajectoire du véhicule.

Remarque : Les limites des composants des systèmes avancés d'assistance au conducteur peuvent nuire au rendement du freinage automatique d'urgence. Voir [Limites de DreamDrive](#). Soyez prudent lorsque vous conduisez.



Si le freinage automatique d'urgence n'est pas disponible, un message d'avertissement et un voyant s'affichent sur l'écran tactile de l'habitacle. Si l'un ou l'autre de ces éléments s'affiche, communiquez avec un Centre de services Lucid.

Limites de vitesse



ATTENTION : Le système de freinage d'urgence automatique se désactive automatiquement lorsque vous désactivez manuellement le contrôle de la stabilité Lucid.

Le système de freinage automatique d'urgence, y compris l'avertissement de collision frontale, est actif à des vitesses supérieures à environ 7 km/h (4 mi/h) et jusqu'à 180 km/h (112 mi/h). La détection des piétons et la réaction aux véhicules immobiles sont actives à des vitesses allant jusqu'à 85 km/h (53 mi/h).

Réglages du freinage automatique d'urgence

Voir [Protection contre les collisions](#) à la page 118.

Avertissement de collision frontale



ATTENTION : L'avertissement de collision frontale est uniquement une fonction d'assistance, qui ne remplace pas une conduite attentive et un jugement éclairé. Il incombe au conducteur de porter attention à la route, de maintenir une distance adéquate par rapport au véhicule qui le précède et de freiner ou de diriger le véhicule au besoin.



ATTENTION : Certains facteurs peuvent réduire le rendement du système d'avertissement de collision frontale, ce qui peut entraîner des avertissements inutiles, non valides, inexacts ou manqués. Ne vous fiez pas uniquement à l'avertissement de collision frontale pour vous avertir d'une collision potentielle.



ATTENTION : L'avertissement de collision frontale surveille uniquement ce qui se trouve devant le véhicule. Soyez conscient de votre environnement en tout temps lorsque vous conduisez le véhicule.



ATTENTION : L'avertissement de collision frontale n'alerte pas le conducteur lorsque celui-ci applique déjà les freins.

Le système d'avertissement de collision frontale utilise la caméra avant montée derrière le pare-brise et le capteur radar monté derrière le pare-chocs avant pour détecter la présence d'un objet comme un véhicule, un vélo ou un piéton.

Si le système détecte qu'une collision est sur le point de se produire, il émet une alerte sonore et affiche un message sur le panneau central de l'écran tactile,

vous invitant à freiner. Si cela se produit, PRENEZ IMMÉDIATEMENT DES MESURES CORRECTIVES et serrez les freins ou évitez toute collision imminente.

Remarque : Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système offre un soutien supplémentaire au freinage.

Si vous ne réagissez pas suffisamment à l'avertissement, le système de freinage automatique d'urgence devrait s'activer pour réduire la vitesse de croisière, afin de diminuer la gravité de la collision. Voir [Freinage automatique d'urgence](#).

Lorsque le freinage automatique d'urgence est activé, le panneau de l'écran tactile clignote en rouge et une alerte sonore retentit. Si cela se produit, PRENEZ IMMÉDIATEMENT DES MESURES CORRECTIVES.

Réglages de l'avertissement de collision frontale

Voir [Protection contre les collisions](#) à la page 118.

Protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière

 **ATTENTION :** La protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière est uniquement une fonction d'assistance, qui ne remplace pas une conduite attentive et un jugement éclairé. Vous devez porter attention lorsque vous conduisez en marche arrière, surveiller l'environnement et freiner ou diriger le véhicule, au besoin.

 **ATTENTION :** Certains facteurs peuvent réduire ou affecter la performance du système de protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière, un faible éclairage ambiant par exemple, ce qui peut entraîner des avertissements inutiles, non valides, inexacts ou manqués. Ne vous fiez pas uniquement à la protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière pour vous avertir d'une collision potentielle.

 **ATTENTION :** La protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière surveille uniquement les piétons qui se trouvent derrière le véhicule. Elle ne détecte pas les

objets et ne détecte pas les piétons à l'extérieur de la portée de la caméra arrière. Soyez conscient de votre environnement en tout temps lorsque vous conduisez le véhicule.

 **ATTENTION :** La protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière ne vous alerte pas lorsque vous serrez déjà les freins.

Lorsque la boîte de vitesses est en position N (point mort), D (marche avant) ou R (marche arrière) et qu'un mouvement vers l'arrière du véhicule est détecté, la protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière utilise la caméra arrière afin de surveiller les piétons derrière le véhicule. Si une collision est imminente, le système émet un avertissement et serre les freins. La protection contre les collisions avec les piétons à l'arrière est active à des vitesses inférieures à 18 km/h (11 mi/h).

Si le système détecte qu'une collision arrière avec un piéton est sur le point de se produire, il émet une alerte sonore et affiche un message sur le panneau droit de l'écran tactile, vous invitant à freiner. Si cela se produit, PRENEZ IMMÉDIATEMENT DES MESURES CORRECTIVES.

Si vous ne réagissez pas suffisamment à l'avertissement, le freinage d'urgence s'active pour réduire la gravité de la collision.

Protection contre la circulation transversale

 **ATTENTION :** La protection contre la circulation transversale est uniquement une fonction d'assistance, qui ne remplace pas une conduite attentive et un jugement éclairé. Il incombe au conducteur de porter attention lorsqu'il conduit, de surveiller l'environnement et de freiner ou de diriger le véhicule, au besoin.

 **ATTENTION :** Certains facteurs peuvent réduire le rendement du système de protection contre la circulation transversale, ce qui peut entraîner des avertissements inutiles, non valides, inexacts ou manqués. Ne vous fiez pas uniquement à la protection contre la circulation transversale pour vous avertir d'une collision potentielle.

⚠ ATTENTION : La protection contre la circulation transversale ne détecte pas les objets plus petits à l'extérieur de la portée des capteurs. Cela peut comprendre (sans s'y limiter) les jeunes enfants ou les animaux. Soyez conscient de votre environnement en tout temps lorsque vous conduisez le véhicule.

⚠ ATTENTION : La protection contre la circulation transversale n'alerte pas le conducteur lorsque celui-ci applique déjà les freins.

Le système de protection contre la circulation transversale avertit le conducteur lorsqu'il y a un risque de collision avec la circulation transversale qui s'approche de gauche ou de droite à l'avant ou à l'arrière du véhicule, et il effectue automatiquement une manœuvre de freinage d'urgence au besoin.

Lorsqu'elle est activée, la protection contre la circulation transversale fonctionne à des vitesses inférieures à 16 km/h (10 mi/h) pour les avertissements et à des vitesses inférieures à 10 km/h (6 mi/h) pour le freinage.

Remarque : La protection contre la circulation transversale n'est pas utilisable lorsque la boîte de vitesses est en position P (stationnement). Aucune alerte de circulation transversale avant ou aucun freinage n'a lieu si la vitesse du véhicule dépasse 6 mi/h (10 km/h) ou si la distance parcourue est supérieure à 131 pi (40 m) après le passage de la position P (stationnement) à la position D (marche avant).

Lorsque la boîte de vitesses est en position D (marche avant) ou N (point mort) et qu'un mouvement vers l'avant du véhicule est détecté, la protection contre la circulation transversale émet une alerte et un message s'affiche sur le panneau de l'écran tactile lorsqu'un risque de collision est détecté à l'avant.

Si le véhicule se déplace et que le conducteur ne réagit pas à temps, le système effectue une manœuvre de freinage d'urgence.

Lorsque la boîte de vitesses est en position R (marche arrière) ou N (point mort) et qu'un mouvement vers l'arrière du véhicule est détecté, la protection contre la circulation transversale émet une alerte sonore et un message s'affiche sur le panneau de droite de

l'écran tactile lorsqu'un risque de collision est détecté.

Si le véhicule se déplace et que le conducteur ne réagit pas à temps, le système effectue une manœuvre de freinage d'urgence.

Réglages de la protection contre la circulation transversale

⚠ ATTENTION : Lucid recommande fortement de ne pas désactiver la protection contre la circulation transversale lorsque vous conduisez. La désactivation de cette fonction désactive les alertes et le freinage d'urgence, ce qui augmente le risque de provoquer une collision ou d'y contribuer.

Pour configurer les paramètres de protection contre la circulation transversale, sur le panneau pilote, appuyez sur  >

 DreamDrive, puis activez ou désactivez Protection contre la circulation transversale. Paramètres enregistrés dans le profil d'utilisateur courant.

Protection contre le franchissement de ligne

⚠ ATTENTION : La protection contre le franchissement de ligne est fournie à titre indicatif uniquement et n'est pas destinée à remplacer vos propres contrôles visuels directs. Ne vous fiez jamais à la fonction de protection contre le franchissement de ligne pour vous avertir si vous dépassez involontairement les limites de la voie de circulation ou du bord de la route. Restez vigilant, faites attention à la circulation et soyez toujours attentif aux autres usagers de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ATTENTION : La protection contre le franchissement de ligne est conçue pour détecter les marquages au sol et certains bords de route. Il vous incombe de conduire attentivement et de respecter les limites de la voie de circulation.

 **ATTENTION** : Toute modification de la suspension ou de la hauteur des roues du véhicule peut entraîner une dégradation des performances de la fonction ou une absence de son activation.

 **ATTENTION** : Les conditions suivantes peuvent affecter les performances de cette fonction : vent latéral excessif, large couronne de route, pression des pneus inadaptée ou conditions de chargement du véhicule.

Quand elle est activée, la protection contre le franchissement de ligne aide le conducteur à prévenir tout écart involontaire du véhicule par rapport à la voie détectée en corrigeant la direction et en émettant des alertes visuelles et haptiques (si activées).

La protection contre le franchissement de ligne fonctionne à des vitesses comprises entre 50 et 200 km/h (30 et 124 mph) et entre 60 et 140 km/h (40 et 85 mph) pour la détection des bords de route.

Remarque : La protection contre le franchissement de ligne est temporairement désactivée lorsqu'un clignotant est activé (voir [Clignotants](#)). Si vous vous engagez dans une autre voie et que le clignotant se désactive automatiquement, la protection contre le franchissement de ligne reprend si des lignes de démarcation sont détectées.

En cas de détection par le système d'un déport intempestif du véhicule, vers les limites de la voie ou de la route :

- Une alerte s'affiche sur le panneau de l'écran tactile, mettant en évidence le côté vers lequel le véhicule dérive.
- Si cette fonction est activée, le volant émet une vibration haptique.
- La correction de trajectoire est alors appliquée pour ramener le véhicule sur sa trajectoire ou sur la route.

Si deux corrections de trajectoire ou plus sont détectées dans un délai de 180 secondes sans que les mains du conducteur touchent le volant, une alerte sonore retentit à la deuxième correction. Pour chaque correction de trajectoire consécutive, les alertes sonores retentissent plus longtemps.

Les alertes de protection contre le franchissement de ligne seront immédiatement annulées si l'une des actions suivantes se produit :

- Activation d'un clignotant
- Direction intentionnelle
- Accélération intentionnelle
- Freinage intentionnel

Paramètres de la protection contre le franchissement de ligne

Pour configurer les paramètres de protection contre les franchissements de ligne, sur le panneau pilote, appuyez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Protection contre les franchissements de ligne. Paramètres enregistrés dans le profil d'utilisateur courant.



Lorsque la fonction de protection contre les franchissements de ligne est désactivée ou non disponible, un indicateur s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

Lorsqu'elle est activée, appuyez sur INTERVENTION SEULEMENT, par défaut, ou sur AVERTISSEMENT ET INTERVENTION si vous souhaitez recevoir des vibrations haptiques du volant lorsqu'une correction de trajectoire est recommandée.

Les avertissements s'annulent automatiquement lorsque le risque d'un changement de voie involontaire est réduit (par exemple, lorsque vous ramenez le véhicule sur la voie empruntée).

Avertissement d'angle mort

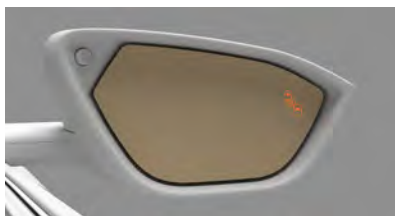


ATTENTION : L'avertissement d'angle mort ne doit pas être utilisé pour remplacer les rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou un changement de voie sans regarder d'abord par-dessus l'épaule. Il incombe au conducteur de rester alerte, de surveiller la circulation et de prendre les mesures qui s'imposent.

⚠ ATTENTION : L'avertissement d'angle mort peut ne pas couvrir un angle mort prolongé lorsqu'une remorque est attachée à un véhicule détecté.

L'avertissement d'angle mort émet des avertissements visuels (et sonores, lorsque la fonction est activée lorsque le véhicule est en mouvement et que le système détecte un objet dans votre angle mort ou près du côté du véhicule.

Les avertissements s'annulent automatiquement lorsque le risque de collision n'est plus présent ou lorsqu'un véhicule n'est plus détecté dans l'angle mort.



Lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort, le voyant à DEL ambré dans le rétroviseur de ce côté s'allume.

Remarque : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et qu'un clignotant est activé du côté de l'objet, le voyant à DEL ambré dans le rétroviseur correspondant clignote.

Si un clignotant est activé du côté de l'objet dans un angle mort, des avertissements visuels et sonores (lorsque la fonction est activée) sont émis.

Si l'affichage des angles morts est activé, une caméra de surveillance de cet angle mort s'affiche également. Voir [Affichage des angles morts](#).

Remarque : L'affichage des angles morts n'est disponible que lorsque le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 mi/h).

Réglages de l'avertissement d'angle mort

Pour configurer les paramètres d'avertissement d'angle mort, sur le panneau pilote, appuyez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Avertissement

d'angle mort. Paramètres enregistrés dans le profil d'utilisateur courant.

Lorsque cette fonction est activée, appuyez pour sélectionner si vous voulez recevoir des avertissements visuels (VISUEL) par défaut, ou des avertissements visuels et sonores (VISUEL ET AUDIO). Si la case n'est pas cochée, les avertissements visuels et sonores ne sont plus présentés sur le panneau de l'écran tactile. Les avertissements des voyants à DEL dans les rétroviseurs extérieurs sont toujours présents.

Affichage des angles morts

⚠ ATTENTION : L'affichage des angles morts ne doit pas être utilisé pour remplacer les rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou un changement de voie sans regarder d'abord par-dessus l'épaule. Il incombe au conducteur de rester alerte, de surveiller la circulation et de prendre les mesures qui s'imposent.

L'affichage des angles morts fait appel aux caméras extérieures pour projeter sur le panneau de l'écran tactile une image du champ de vision dans les angles morts lorsqu'un clignotant est activé, ce qui aide le conducteur à évaluer l'environnement. Voir [Clignotants](#).

Remarque : L'affichage des angles morts n'est disponible qu'à des vitesses supérieures à 40 km/h (25 mi/h).

Lorsque l'affichage des angles morts est activé, l'activation d'un clignotant permet d'afficher la vue de la caméra de ce côté sur le panneau central de l'écran tactile.

Réglages de l'affichage des angles morts

Pour configurer les paramètres d'affichage des angles morts, sur le panneau pilote, appuyez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Affichage des angles morts sur l'écran tactile. Paramètres enregistrés dans le profil d'utilisateur courant.

Expérience de stationnement

À propos de l'expérience de stationnement

Remarque : Les manœuvres de stationnement automatiques sont étalonnées en fonction de la taille des pneus. La précision de ces manœuvres et la performance globale du stationnement dépendent du fait que le véhicule connaît les dimensions des pneus installés. L'installation de pneus de différentes tailles sans modifier la taille des pneus dans le système aura une incidence sur la performance de stationnement. Lucid recommande fortement de changer vos pneus dans un centre de service Lucid pour assurer une expérience de stationnement automatique optimale. Si vous ne le faites pas, vous risquez une performance erratique et d'endommager votre véhicule ou vos roues.

Stationnement automatique



ATTENTION : Le stationnement automatique ne tient pas compte des objets situés à l'extérieur de la portée des capteurs lors de la détection des espaces de stationnement ou du calcul de la trajectoire de stationnement. Vérifiez continuellement votre environnement tout au long de la séquence de stationnement. Soyez prêt à freiner et à prendre le contrôle pour éviter les piétons, les véhicules ou les objets.



ATTENTION : Il incombe au conducteur de déterminer s'il est sécuritaire et légal de stationner dans un espace de stationnement détecté par la fonction de stationnement automatique.

La fonction de stationnement automatique prend le contrôle des changements de vitesse, de l'accélération, du freinage et de la direction du véhicule pour le diriger dans un espace de stationnement.

Remarque : Les capteurs ne détectent que les espaces de stationnement délimités par un objet tridimensionnel sur au moins un côté (par exemple, un espace ouvert à côté d'un véhicule ou entre deux véhicules).

Remarque : La fonction de stationnement automatique ne peut pas détecter des espaces diagonaux ou y stationner le véhicule.

Utilisation du stationnement automatique

Pour activer le stationnement automatique, appuyez sur  sur le panneau pilote. Une fois activé, le système recherche les espaces de stationnement à l'aide des capteurs extérieurs. Avancez lentement pour permettre au système de balayer l'environnement.

Remarque : Le véhicule doit rouler à moins de 25 km/h (15 mi/h) pour effectuer le balayage. Si le véhicule roule trop rapidement, le système vous invitera à ralentir avec une indication visuelle et sonore.

Remarque : Vous devez dépasser l'espace pour qu'il soit entièrement détecté.

Les espaces détectés sont affichés sur le panneau pilote et sur le panneau de l'écran tactile. Une alerte sonore retentira pour chacun de ces espaces. Si vous souhaitez stationner le véhicule dans un espace détecté :

1. Immobilisez complètement le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
3. Sur le panneau pilote, appuyez sur un espace pour le sélectionner.

Remarque : Le système peut détecter jusqu'à quatre places de stationnement à la fois.

Lorsque le système vous le demande, relâchez la pédale de frein et le volant pour commencer à vous stationner. Une alerte sonore retentit lorsque le déplacement automatique du véhicule commence. Pendant le stationnement automatique, la caméra de recul s'affiche sur le panneau de droite de l'écran tactile.

Le panneau pilote montre la manœuvre de stationnement en cours. Surveillez l'environnement tout au long de la séquence de stationnement et soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule en tout temps.

- Le stationnement automatique peut être arrêté à tout moment en appuyant sur la pédale de frein, et il reprend automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.
- Si un système détecte un obstacle dans la trajectoire du véhicule, il arrête le véhicule et vous demande de freiner. Lorsque le danger est passé, le bouton REPRISE devient disponible sur le panneau pilote. Appuyez sur REPRISE et relâchez la pédale de frein pour continuer la séquence de stationnement.



ATTENTION : La fonction de stationnement automatique ne garantit pas le freinage en cas d'obstacle. Il incombe au conducteur d'observer ce qui se passe autour de lui et de freiner au besoin.

- Appuyez sur CANCEL (annuler) en tout temps pour arrêter le stationnement automatique. Soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule. Voir [Stationnement automatique](#) à la page 124.

Remarque : Lorsque le véhicule change de vitesse, une alerte sonore retentit.

Lorsque le stationnement est terminé, le panneau pilote vous l'indique et une alerte sonore retentit. Le véhicule passe automatiquement en position P (Stationnement) lorsque les manœuvres de stationnement sont terminées.

Remarque : Si le système détecte un trottoir ou une pente, il tourne les roues en conséquence. Pour désactiver cette fonction, reportez-vous à [Stationnement automatique](#) à la page 124.

Annulation du stationnement automatique

Pendant la séquence de stationnement automatique, la fonction sera immédiatement annulée si l'un des incidents suivants se produit :

- Anomalies du système ou des capteurs
- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, tient le volant ou change de vitesse
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité

- Le conducteur appuie sur ANNULER sur le panneau pilote
- Une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé
- L'espace de stationnement sélectionné s'avère trop petit après le balayage initial
- Le système ne peut pas stationner en toute sécurité après huit tentatives
- La pente de la route est trop abrupte
- La route est trop glissante ou les pneus y adhèrent mal
- Un système de sécurité s'active (comme la protection contre les collisions ou le freinage d'urgence automatique; voir [Détection et protection contre les collisions](#) à la page 118)

Lorsque le système est annulé, le véhicule s'immobilise, émet une alerte sonore et invite le conducteur à prendre le contrôle du volant et de la pédale de frein. Si le conducteur ne réagit pas après 30 secondes, le véhicule passe automatiquement en position P (Stationnement).

Si la fonction de stationnement automatique s'annule pour l'une des raisons mentionnées ci-dessus et que vous souhaitez réutiliser le système, vous devez recommencer au début du processus et effectuer le balayage d'un espace.

Réglages du stationnement automatique

Pour configurer l'affichage des angles morts, à partir du panneau pilote, tapez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Assistance de stationnement automatique près du trottoir. Paramètres enregistrés dans le profil d'utilisateur courant.



ATTENTION : La sortie de stationnement automatique ne prend pas en compte les objets situés à l'extérieur de la plage des capteurs pendant la séquence de sortie, y compris les véhicules qui roulent en sens inverse. Vérifiez continuellement votre environnement tout au long de la séquence de sortie, et soyez prêt à freiner et à prendre le contrôle pour éviter les dangers.

La sortie de stationnement automatique prend le contrôle des changements de vitesse, de l'accélération, du freinage et de la direction du véhicule pour le retirer d'un espace de stationnement parallèle en ligne droite.

Remarque : La sortie de stationnement automatique n'est utilisée que pour sortir des espaces de stationnement parallèle.

Remarque : La sortie de stationnement automatique ne peut être activée que lorsque le véhicule est en position P (Stationnement).

Utilisation de la sortie de stationnement automatique

Pour activer la sortie de stationnement automatique, appuyez sur **P** sur le panneau pilote. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis tapez sur le sens dans lequel vous voulez sortir. Maintenez la pédale de frein enfoncée pendant que le véhicule balaie l'espace disponible.

Lorsque le système vous le demande, relâchez les freins et le volant pour commencer la séquence de sortie. Une alerte sonore retentit lorsque le déplacement du véhicule commence. Le clignotant s'active dans le sens de déplacement.

Remarque : En tant que conducteur, vous devez toujours vous assurer que le bon clignotant est activé.

Pendant la sortie de stationnement automatique, la caméra de recul s'affiche sur le panneau de droite de l'écran tactile.

Le panneau pilote affiche « sortie de stationnement en cours ». Surveillez votre environnement tout au long de la séquence et soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule en tout temps.

- La sortie de stationnement automatique peut être arrêtée à tout moment en appuyant sur la pédale de frein, et elle reprend automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.
- Si un système détecte un obstacle dans la trajectoire du véhicule, il arrête le véhicule et vous demande de freiner. Lorsque le danger est passé, le bouton REPRISE devient disponible sur le panneau pilote. Appuyez sur REPRISE et relâchez la pédale de frein pour continuer la séquence de stationnement.
- Appuyez sur CANCEL (annuler) en tout temps pour arrêter la sortie de stationnement automatique. Soyez prêt à prendre le contrôle du véhicule. Voir [Sortie de stationnement automatique](#) à la page 126.

Remarque : Lorsque le véhicule change de mode de conduite, une alerte retentit.

Lorsque le système a terminé la séquence :

- La boîte de vitesses passe automatiquement à la position D (Marche avant).
- Le système retient le véhicule en place avec les freins.
- Le panneau pilote vous invite à prendre le contrôle du véhicule avec une indication visuelle et sonore.

Si le conducteur ne réagit pas après 20 secondes, le véhicule passe automatiquement en position P (Stationnement).

Remarque : Si la sortie de stationnement automatique n'est pas disponible, le panneau pilote vous avertira.

Annulation de la sortie de stationnement automatique

Pendant la séquence de sortie automatique, la fonction sera annulée immédiatement si l'un des incidents suivants se produit :

- Anomalies du système ou des capteurs
- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, tient le volant ou change de vitesse

- Le conducteur appuie sur ANNULER sur le panneau pilote
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité
- Une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé
- L'espace de stationnement sélectionné s'avère trop petit après le balayage initial
- Le système ne peut stationner en toute sécurité après huit tentatives
- La pente de la route est trop abrupte
- La route est trop glissante ou les pneus y adhèrent mal
- Un système de sécurité s'active (comme la protection contre les collisions ou le freinage d'urgence automatique; voir [Détection et protection contre les collisions](#) à la page 118)

Lorsque le système est annulé, le véhicule s'immobilise, émet une alerte sonore et invite le conducteur à prendre le contrôle du volant et de la pédale de frein. Si le conducteur ne réagit pas après 20 secondes, le véhicule passe automatiquement en position P (Stationnement).

Si la sortie de stationnement automatique s'annule pour l'une des raisons mentionnées ci-dessus et que vous souhaitez réutiliser le système, vous devez recommencer le processus au début.

Surveillance panoramique



ATTENTION : Le système de surveillance panoramique ne doit pas être utilisé comme solution de rechange aux rétroviseurs intérieur et extérieurs ou au regard par-dessus l'épaule lors de la conduite et du stationnement du véhicule. Inspectez toujours votre environnement de vos propres yeux.

Le système de surveillance panoramique fait appel aux caméras extérieures pour afficher en temps réel les environs immédiats du véhicule. Ce système vous aide dans des

situations comme le stationnement ou les sorties avec une visibilité réduite.

Remarque : La surveillance panoramique n'est disponible que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (9 mi/h).

Utilisation de la surveillance panoramique

Pour activer le système, appuyez sur  sur le panneau pilote, puis sélectionnez VUE PANORAMIQUE.

Lorsque le rapport est à R (marche arrière), la surveillance panoramique s'active automatiquement sur le panneau pilote.

Tapez sur  pour fermer l'écran.

Remarque : Lorsque l'avertissement de la distance de stationnement est activé, des indicateurs visuels de distance de stationnement s'affichent. Voir [Avertissement de la distance de stationnement](#).

Pour manipuler la vue, faites l'un des gestes suivants :

- Posez un doigt sur l'écran et faites-le glisser pour changer l'angle de la caméra dans n'importe quelle direction.
- Tapez deux fois sur l'écran pour effectuer un zoom et centrer l'image. Tapez deux fois de nouveau pour faire un zoom arrière.
- Pincez deux doigts sur l'écran pour faire un zoom arrière. Écartez deux doigts sur l'écran pour faire un zoom avant.
- Pincez les cinq doigts sur l'écran pour retourner le système à la vue du dessus par défaut.

Dans la vue du dessus par défaut, tapez sur un bouton de la caméra  pour passer à une vue 3D à partir de cet angle de la caméra.

Tapez sur un bouton de la caméra  à l'avant ou à l'arrière du véhicule affiché pour passer à la vue de la caméra à partir du pare-chocs avant ou arrière.

Dans la vue 3D, tapez sur le bouton  pour passer à la vue du dessus.

Limites de la surveillance panoramique

En plus des limites des composants du système avancé d'aide à la conduite (voir [Limites de DreamDrive](#)), le système de surveillance panoramique peut ne pas fonctionner correctement dans ces situations :

- Une porte, le coffre ou le capot n'est pas fermé
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- Le coffre ou le capot est ouvert

Surveillance arrière



ATTENTION : Le système de surveillance de la vue arrière n'est pas conçu pour substituer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou le contrôle visuel par-dessus votre épaule lors de la conduite et du stationnement du véhicule. Inspectez toujours votre environnement de vos propres yeux.

La surveillance de la vue arrière est une fonction d'assistance qui affiche automatiquement la vue de la caméra arrière sur le panneau de droite de l'écran tactile lorsque le véhicule passe en mode R (marche arrière). Voir [Sélection d'un mode de conduite](#).

Pour activer manuellement la surveillance de la vue arrière, appuyez sur  sur le panneau pilote.

Pour manipuler la vue de la caméra, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Faites glisser l'écran vers le bas pour passer à la vue de la caméra avant, ou vers le haut pour celle de la caméra arrière.
- Pincez vers l'extérieur avec deux doigts sur l'écran pour effectuer un zoom avant sur l'angle de la caméra. Faites le geste inverse pour effectuer un zoom arrière.

Remarque : Le niveau de grossissement actuel s'affiche à droite de la vue de la caméra.

- Touchez les boutons +/- pour effectuer un zoom avant/arrière sur la vue.

- Touchez  pour fermer l'écran.

Avertissement de la distance de stationnement



ATTENTION : L'avertissement de distance de stationnement est une fonction d'assistance uniquement et ne peut pas empêcher une collision. Il incombe au conducteur d'évaluer son environnement et de prendre les mesures nécessaires en cas de besoin.

L'avertissement de distance de stationnement fonctionne à l'aide des capteurs extérieurs et vous avertit, par des alertes visuelles et sonores, lorsque le véhicule se rapproche lentement d'un danger potentiel.

Remarque : Cette fonction n'est utilisable qu'à des vitesses inférieures à 15 km/h (10 mi/h).

Lorsqu'il est activé, le système émet des alertes visuelles et sonores sur ces vues de caméras :

Panneau de droite de l'écran tactile :

- [Surveillance arrière](#)

Panneau pilote :

- [Surveillance panoramique](#)

La couleur de l'indicateur visuel représente la proximité de votre véhicule par rapport à un objet. Les objets plus éloignés sont indiqués par une couleur neutre.

À mesure que votre véhicule s'approche d'un objet, l'indicateur visuel s'intensifie progressivement pour prendre une couleur rouge plus foncée. Si cela se produit, appliquez les freins pour ralentir le véhicule et prenez toute autre mesure corrective appropriée.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement

Pour configurer les paramètres de l'avertissement de distance de stationnement, sur le panneau pilote, appuyez sur  >  DreamDrive, puis activez ou désactivez Avertissement de distance de stationnement. Paramètres enregistrés dans le profil d'utilisateur courant.

Infodivertissement nt

Profils d'utilisateur

À propos des profils d'utilisateur

Vous pouvez créer plusieurs profils d'utilisateur pour votre véhicule, ce qui permet à chacun des conducteurs de personnaliser leurs réglages du véhicule, notamment :

- Préférences pour entrer dans le véhicule et en sortir, voir [Chargement et changement des préférences de profil](#) à la page 132
- Positionnement du siège, voir [Réglage des sièges avant](#) à la page 31
- Position des rétroviseurs extérieurs, voir [Réglage de la position des rétroviseurs extérieurs](#) à la page 82
- Certains réglages de conduite, voir [Modes de conduite](#) à la page 80
- Préférences relatives aux unités de mesure (appuyez sur  >  Affichages > Unités).
- Téléphones Bluetooth® jumelés, y compris les contacts synchronisés, les appels et les messages, voir [Association d'un appareil Bluetooth](#) à la page 146
- Préférences relatives au son et à la musique, comme les postes de radio et les applications multimédias de tiers, voir [Lecture de contenus multimédias à partir d'appareils](#) à la page 139
- Éclairage intérieur et thèmes d'affichage, voir [Éclairage intérieur](#) à la page 86
- Destinations de navigation personnalisées vers la maison et le travail, voir [Vue d'ensemble de la navigation](#) à la page 141

Types de profils d'utilisateur

Il existe trois types de profils d'utilisateur, chacun ayant son propre niveau d'accès :

- Propriétaire : Il s'agit du profil principal avec accès à toutes les fonctions,

y compris la synchronisation de l'identifiant Lucid et la suppression des profils d'utilisateur. Il n'y a qu'un seul profil de propriétaire. Voir [Création d'un profil d'utilisateur](#) à la page 130.

- Conducteur secondaire : Ceci est pour d'autres utilisateurs réguliers du véhicule qui souhaitent créer un profil d'utilisateur peuvent enregistrer leurs préférences et réglages individuels. Ce véhicule peut enregistrer jusqu'à trois profils d'utilisateur secondaire. Voir [Création d'un profil d'utilisateur](#) à la page 130.
- Invité : Cette option est destinée à tout utilisateur qui a besoin d'un accès temporaire au véhicule ou à tout utilisateur régulier qui ne souhaite pas créer de profil. Le profil d'invité n'a pas accès aux fonctions de détection de profil et n'enregistre pas les réglages des sièges, du volant ou des rétroviseurs extérieurs. Il n'y a qu'un seul profil d'invité.

Création d'un profil d'utilisateur

Configuration du profil du propriétaire

Dans un véhicule neuf, un message de configuration du profil du propriétaire s'affiche sur le panneau de droite de l'écran tactile à la fin d'une séance de conduite. Appuyez sur CONFIGURER pour commencer le processus.

Pour accéder à la configuration manuellement sur le Panneau pilote, appuyez sur  >  Accès et profils. Appuyez ensuite sur CONFIGURER CE PROFIL.

Remarque : La boîte de vitesses doit être à la position P (stationnement) et y demeurer tout au long du processus de configuration.

Remarque : Ne sautez pas la première étape, mais vous pouvez appuyer sur QUITTER LA CONFIGURATION lors de n'importe laquelle des étapes suivantes et terminer la configuration plus tard dans le menu

 Accès et profils. Vous pouvez également

appuyer sur < pour revenir à l'étape précédente.

1. Connectez-vous avec votre identifiant Lucid. Cela permet de synchroniser vos données avec d'autres véhicules Lucid et avec l'application mobile Lucid, qui vous permet d'accéder à distance à votre véhicule et à ses données.

Remarque : Votre identifiant Lucid est configuré au moment de l'achat de votre véhicule. Si vous ne trouvez pas vos renseignements de connexion, communiquez avec le service à la clientèle de Lucid pour obtenir de l'aide. Voir [Service à la clientèle](#) à la page 242.

2. Entrez un nom de profil et sélectionnez un avatar.
3. Entrez un numéro d'identification personnel (NIP) à 5 chiffres de votre choix. Puis, entrez-le de nouveau pour confirmer. Confirmez votre identité avec votre NIP si vous choisissez de ne pas activer la connexion par reconnaissance faciale.

4. Appuyez pour lier un porte-clés ou un téléphone à votre profil. Votre véhicule chargera automatiquement votre profil si votre appareil lié est détecté. Suivez les directives à l'écran pour lier un appareil.

Remarque : L'appareil doit être entre vos mains pendant la configuration, car une certaine interaction avec l'utilisateur est nécessaire. Si vous liez un téléphone intelligent, ouvrez l'application mobile Lucid et connectez-vous avec votre identifiant Lucid.

5. Utilisez l'écran tactile pour configurer vos adresses au travail et à domicile. Cela vous permet d'accéder à des raccourcis vers ces destinations, par exemple, quand vous utilisez les cartes. Voir [Cartes et navigation](#) à la page 141.
6. Configurez la reconnaissance faciale pour charger rapidement votre profil lorsque vous entrez dans le véhicule.

Configuration de profils supplémentaires

Pour ajouter un autre profil d'utilisateur :

- Connectez-vous en utilisant le profil du propriétaire.

- Assurez-vous que le véhicule est garé et qu'il le demeure pendant tout le processus de configuration.

Sur le panneau de droite de l'écran tactile, appuyez sur + Paramètres de profils pour lancer les réglages d'accès et de profils sur le panneau pilote.

Remarque : L'option de créer ou d'ajouter un profil d'utilisateur n'est pas disponible si le nombre maximal de profils a déjà été ajouté. Si vous souhaitez supprimer un profil pour en ajouter un autre, reportez-vous à [Suppression des profils utilisateur secondaires](#) à la page 132.

Sur le panneau pilote, appuyez sur  >

 Accès et profils. Appuyez ensuite sur CRÉER UN NOUVEAU PROFIL. Après une invite pour le NIP du conducteur principal :

1. Saisissez un nom de profil et sélectionnez un avatar.
2. Appuyez pour lier un porte-clés ou un téléphone au profil. Votre véhicule chargera automatiquement le profil si l'appareil lié est détecté.

Suivez les directives à l'écran pour lier un appareil.

Remarque : L'appareil doit être entre vos mains pendant la configuration, car une certaine interaction avec l'utilisateur est nécessaire. Si vous liez un téléphone intelligent, vous devez ouvrir l'application mobile Lucid et vous y connecter avec votre identifiant Lucid.

Paramètres du profil

Il existe plusieurs manières d'accéder aux paramètres de votre profil utilisateur :

- Sur le panneau droit de l'écran tactile, appuyez sur votre image d'avatar. Sélectionnez ensuite PARAMÈTRES DU PROFIL pour lancer.
- Sur le panneau pilote, touchez  >  Accès et profils. À partir de là, vous pouvez toucher pour activer/désactiver la fonction Charger les préférences automatiquement (voir [Chargement des préférences du profil utilisateur](#)), ou choisir parmi les options de menu énumérées.

Modification du nom et avatar du profil

Dans l'application mobile Lucid, vous pouvez modifier l'avatar du profil du propriétaire ou le nom et l'avatar des profils secondaires.

Mon profil

Sous Mon profil, vous pouvez afficher et modifier vos adresses personnelle et professionnelle ou réinitialiser votre numéro d'identification personnel (NIP).

Remarque : Pour réinitialiser un code NIP, les profils secondaires doivent avoir un accès accordé par le propriétaire. Lorsque vous y êtes invité, touchez DEMANDER L'ACCÈS. L'application mobile Lucid liée à l'identifiant Lucid du propriétaire devra être ouverte dans un certain délai afin d'accorder l'accès.

Détection de profil

Sous Détection de profil, vous trouverez des options pour ajouter, modifier ou activer des méthodes de détection.

Remarque : Un profil invité ne pourra pas accéder à ces paramètres.

Clés :

- Touchez pour activer/désactiver le paramètre Détection de clé pour le profil utilisateur actif. Voir [Chargement des préférences du profil utilisateur](#).
- La liste des CLÉS CONNECTÉES répertorie tous les appareils actuellement liés au profil utilisateur actif. À partir de là, vous pouvez modifier ou supprimer les appareils existants ou en ajouter de nouveaux en touchant LIER LA TÉLÉCOMMANDE ou LIER LA CLÉ DU TÉLÉPHONE.

Remarque : Pour ajouter un nouveau téléphone ou une télécommande, assurez-vous que l'appareil est dans votre main et suivez les instructions à l'écran.

Détecter via connexion par reconnaissance faciale :

- Touchez pour activer/désactiver le paramètre Connexion par reconnaissance faciale pour le profil utilisateur actif.

- Ce menu indique si une physionomie a été enregistrée pour le profil actif. Touchez pour AJOUTER UNE PHYSIONOMIE ou SUPPRIMER UNE PHYSIONOMIE .

La connexion par reconnaissance faciale utilise la reconnaissance faciale pour identifier le conducteur et charger le profil utilisateur correspondant.

Chargement et changement des préférences de profil

Quand vous montez à bord du véhicule et que vous confirmez votre profil utilisateur, vous êtes invité à CONFIRMER le chargement de vos préférences sur le panneau de droite de l'écran tactile. Cela inclut l'ajustement automatique du volant, du siège et des rétroviseurs aux positions enregistrées.

Vous pouvez configurer votre profil utilisateur de manière à ce que le système charge automatiquement vos préférences quand vous montez à bord du véhicule. Voir [Paramètres du profil](#).

Basculement entre les profils d'utilisateur

Sur le panneau de droite de l'écran tactile, appuyez sur l'image d'avatar actuelle. Sélectionnez ensuite un profil d'utilisateur dans la liste. Le basculement entre les profils d'utilisateur n'est possible que si le rapport est à P (Stationnement).

Suppression des profils utilisateur secondaires

Au besoin, le propriétaire peut supprimer les profils utilisateur secondaires existants du véhicule. La suppression d'un profil supprimera aussi toutes les données et les préférences d'utilisateur associées à cet utilisateur.

Remarque : Seul le propriétaire peut gérer les profils utilisateur.

1. Sur le panneau pilote, touchez  >  Accès et profils > Supprimer des profils.
2. Touchez MODIFIER pour afficher l'écran de modification.
3. Touchez SUPPRIMER à côté du profil à supprimer. Vous serez invité à confirmer votre sélection.

La fonction de réinitialisation aux paramètres d'usine efface toutes les données de profil d'utilisateur du véhicule, y compris les profils d'utilisateur secondaire créés.

Effectuer une réinitialisation aux paramètres d'usine

Avant de tenter une réinitialisation aux paramètres d'usine, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

- L'ID Lucid est connecté;
- La recharge du véhicule doit être d'au moins 20 %;
- Le véhicule est en position de stationnement.

Pour effectuer une réinitialisation aux paramètres d'usine, naviguez d'abord à la page Accès et profils du panneau pilote, puis sélectionnez Paramètres avancés.

Dans les paramètres avancés, il y a la fonction de réinitialisation aux paramètres d'usine. Dans la procédure de réinitialisation aux paramètres d'usine, vous devez confirmer votre décision avant que la réinitialisation commence. En sélectionnant le commutateur, vous pouvez aussi effacer toutes les données du nuage, ainsi que les données du véhicule.



MISE EN GARDE : Cette étape est irréversible. Toutes les données seront perdues pour toujours.

Après confirmation, vous verrez une série d'écrans de « réinitialisation aux paramètres d'usine en cours ». Lorsque ces écrans disparaissent, la réinitialisation aux paramètres d'usine est terminée et toutes les données sont supprimées.

Pour modifier l'unité de mesure, la langue et le fuseau horaire, utilisez le panneau pilote et sélectionnez  > Affichages, puis appuyez sur Unités, Fuseau horaire ou Langue du système.

Multimédia et audio

Vue d'ensemble du système multimédia

Pour lancer les médias, appuyez sur l'icône des médias  sur le panneau de droite de l'écran tactile.

Les applications affichées dans la [fenêtre du tiroir intelligent](#) sur le panneau de droite de l'écran tactile vous permettent de parcourir le contenu. L'affichage dans le panneau pilote du tiroir intelligent affiche des commandes supplémentaires pour les listes et les bibliothèques.

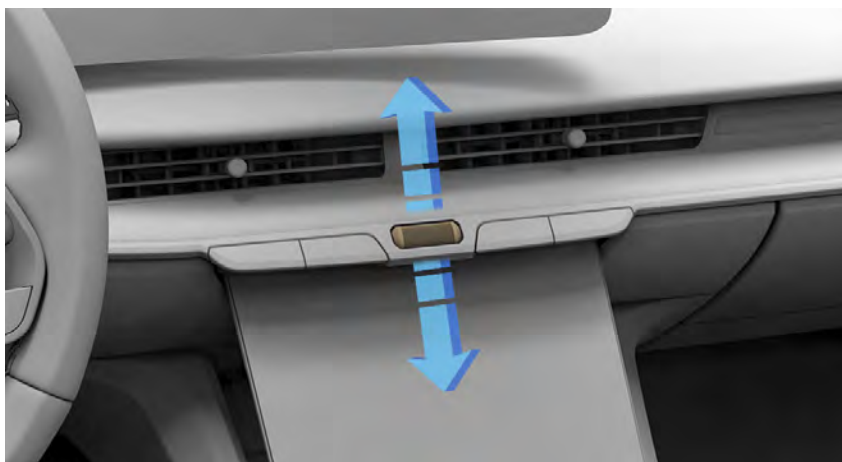
Appuyez sur un élément média pour sélectionner et lire du contenu multimédia à partir de cette source.

Commandes multimédias au volant

Lorsque la lecture d'un contenu multimédia actif ou un appel est en cours, utilisez les commandes au volant comme suit :

1. Commutateur de droite/bouton central : Appuyez sur le bouton pour arrêter ou reprendre la lecture multimédia, pour activer ou désactiver le son de la radio ou encore pour répondre à un appel. Pour répondre à un appel, appuyez une fois. Pour rejeter un appel entrant, maintenez le bouton enfoncé.
2. Touche à bascule vers le haut : Maintenez la touche à bascule enfoncée pour augmenter le volume.
3. Touche à bascule vers le bas : Maintenez la touche à bascule enfoncée pour baisser le volume.
4. Précédent : Appuyez sur ce bouton pour revenir au précédent contenu multimédia disponible. Lorsque vous écoutez la radio, appuyez sur ce bouton pour revenir à la fréquence disponible précédente. Voir [Radio](#) à la page 137.
5. Suivant : Appuyez sur ce bouton pour passer au prochain contenu multimédia disponible. Lorsque vous écoutez la radio, appuyez sur ce bouton pour passer à la prochaine fréquence disponible. Voir [Radio](#) à la page 137.
6. Assistant vocal : Permet d'appeler l'assistant vocal configuré.

Commande de volume du tableau de bord



Lorsque la lecture d'un contenu multimédia est en cours, le bouton bascule situé sur le tableau de bord permet de régler le volume. Faites défiler vers le haut pour augmenter ou vers le bas pour diminuer le volume.

Lorsque des applications multimédias sont ouvertes dans le panneau pilote, appuyez sur la barre de recherche  pour rechercher une chanson, un album, un artiste, une station ou un balado en particulier. Notez que la recherche peut ne pas être disponible pour une source multimédia particulière.

Remarque : Les fonctions de recherche ne sont pas disponibles lorsque le véhicule n'est pas en position P (stationnement).

Radio

À propos de HD Radio™

Votre véhicule est équipé d'un récepteur radio spécial qui peut recevoir des émissions numériques de postes AM/FM locaux en plus d'émissions analogiques. De nombreux postes diffusent un signal numérique qui peut contenir des fonctions supplémentaires que l'on ne retrouve pas dans un signal analogique. Pour en savoir plus, visitez le site www.HDRadio.com.

La technologie HD Radio est fabriquée avec l'autorisation d'iBiquity Digital Corporation. Brevets des États-Unis et étrangers. Pour les brevets, voir <http://dts.com/patents>. HD Radio et les logos HD, HD Radio et ARC sont des marques ou des marques déposées d'iBiquity Digital Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Lucid et iBiquity Digital Corporation ne sont pas responsables du contenu envoyé à l'aide de la technologie HD Radio™. Le contenu peut être modifié, ajouté ou supprimé en tout temps, à la discrétion du propriétaire du poste.

Utilisation de l'application radio AM/FM

Lancez l'application radio AM/FM à partir du panneau de droite de l'écran tactile. Appuyez sur l'icône multimédia  > AM/FM Radio dans le menu de lancement, puis sélectionnez AM/FM dans Smart Drawer.

À partir du menu principal, vous pouvez sélectionner la catégorie de postes de radio désirée.

Sur le panneau de droite de l'écran tactile, appuyez sur  > AM/FM Radio. Le contenu

multimédia sélectionné s'affichera, ainsi que les commandes du lecteur.

- Appuyez sur  l'icône de favoris pour ajouter le poste en cours d'écoute à votre liste de favoris. L'icône est solide lorsqu'un poste a été ajouté aux favoris.
- Lorsque vous écoutez la station HD Radio, l'icône  est mise en surbrillance. Appuyez sur un numéro de canal pour changer de poste.

Les stations de HD Radio ont un indicateur de multidiffusion (1 2 3...). Ces numéros s'affichent si la station actuelle a plusieurs diffusions numériques. Appuyez plusieurs fois sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas pour accéder aux autres diffusions numériques ou appuyez sur un numéro de canal pour changer de station. Les chiffres mis en évidence indiquent les chaînes numériques disponibles où du contenu nouveau ou différent est disponible. HD1 indique le service de programmation principal et est disponible en diffusions analogiques et numériques. Toutes les autres stations de multidiffusion (HD2 à HD8) ne sont diffusées qu'en format numérique.

Facteurs de réception de HD Radio

Zone de réception : Si vous écoutez une station de multidiffusion (HD2, HD3, etc.) et que vous êtes à la périphérie de la zone de réception, la station peut se mettre en sourdine en raison de la faible force du signal. Si vous écoutez une station HD1, le système passe simplement à la diffusion analogique jusqu'à ce que la diffusion numérique soit disponible de nouveau.

Toutefois, si vous écoutez l'un des canaux de multidiffusion possibles (HD2 à HD8), la station se mettra en sourdine et le restera, à moins qu'elle ne puisse se connecter de nouveau au signal numérique. Dans ce cas, l'icône de tourbillon apparaît pendant quelques secondes. S'il n'est pas possible de rétablir la connexion au signal numérique, l'écran sera effacé et le texte « poste non disponible » apparaîtra dans la zone Artiste et Titre.

Mélange de stations : Lorsqu'une station HD1 est reçue, le système lit la diffusion audio analogique depuis la station pendant quelques secondes; si le récepteur détermine

que la station est une station HD Radio, il fera la transition pour lire la diffusion audio numérique. Selon la qualité de la station, vous pourriez entendre un léger changement de son lorsque la station passe de la diffusion analogique à la diffusion numérique. Le basculement entre le son analogique et le son numérique est connu sous le nom de « mélange ».

Problèmes avec les stations : Afin d'offrir la meilleure expérience possible, un formulaire de contact a été établi pour signaler tout problème pendant la diffusion d'une station de technologie HD Radio. Chaque station est détenue et exploitée indépendamment. Ces stations sont tenues de s'assurer que tous les flux audio et les champs de données sont exacts. Ce formulaire se trouve à l'adresse suivante : <https://hdradio.com/stations/feedback/>

Dépannage de HD Radio

Le tableau ci-dessous montre comment résoudre certains problèmes.

Expérience	Cause	Mesure à prendre
Décalage de l'alignement du temps; l'utilisateur entend une courte période de programmation rediffusée ou un écho, une saccade ou un saut.	Le volume analogique et numérique des stations de radio n'est pas correctement aligné ou la station est en mode « match ».	Aucun problème de diffusion radio. Un utilisateur peut communiquer avec la station de radio.
Le son s'estompe, revient et s'estompe à nouveau.	La radio bascule entre le son analogique et le son numérique.	Le problème de réception peut s'effacer à mesure que le véhicule continue de rouler. L'activation du témoin du bouton Radio peut forcer la radio dans une radio analogique.
État de sourdine audio lorsqu'un canal de multidiffusion	La radio n'a pas accès aux signaux numériques	Il s'agit d'un comportement normal; attendez que le signal

Expérience	Cause	Mesure à prendre
HD2/HD5 est en cours de lecture.	pour le moment.	numérique revient. Si vous n'êtes pas dans la zone de couverture, recherchez une nouvelle station.
Délai de mise en sourdine audio lors de la sélection d'un préréglage de canaux HD5/HD2.	Le contenu de multidiffusion numérique n'est pas disponible tant que la diffusion de HD Radio ne peut pas être décodée et que le son n'est pas disponible. Cela prend jusqu'à sept secondes.	Il s'agit d'un comportement normal; attendez que l'audio soit disponible.
L'information texte ne correspond pas à ce que vous entendez à la radio.	Problème de service de données par le diffuseur radio.	Le diffuseur doit être avisé. Remplissez le formulaire : https://hdradio.com/stations/feedback .
Aucune information textuelle n'est affichée pour la fréquence préréglée sélectionnée.	Problème de service de données par le diffuseur radio.	Le diffuseur doit être avisé. Remplissez le formulaire : https://hdradio.com/stations/feedback .

Se connecter aux applications multimédia

Vous pouvez vous connecter à de nombreuses applications multimédia tierces via le panneau pilote, vous permettant ainsi de contrôler et de personnaliser directement vos applications.

Sur le Panneau pilote, sélectionnez  >  Applications pour obtenir la liste des applications multimédia tierces disponibles.

Remarque : De nombreuses applications multimédia tierces requièrent une connexion de données et des informations de connexion. De même, certains services sont accessibles

par abonnement. Consultez votre fournisseur pour en savoir plus.

Lecture de contenus multimédias à partir d'appareils

Le système d'info-divertissement vous permet de lire des contenus multimédia à partir d'appareils connectés à Bluetooth® (voir [Association d'un appareil Bluetooth](#) à la page 146). Dans la liste des applications multimédia sur le panneau droit du cockpit ou du panneau pilote, sélectionnez la source Bluetooth®.

Paramètres audio

Pour accéder aux paramètres audio du Panneau pilote, sélectionnez  >  Audio.

- Égalisateur: Règle les graves, les moyennes et les aiguës
- Équilibre: Règle le niveau du son entre les haut-parleurs
- Volume: Règle le volume principal, ainsi que le volume du système de navigation et du téléphone

Utilisation d'Alexa

Alexa intégrée

Vue d'ensemble

La Lucid Air est dotée de la fonction Alexa d'Amazon, qui permet aux utilisateurs de donner des commandes vocales pour se rendre à destination, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des messages texte, faire jouer de la musique, régler la température et commander les appareils de maison intelligente.

Authentification

Pour ouvrir une session dans Alexa :

1. Sur le Panneau pilote, allez à Paramètres > Applications > Alexa.
2. Sur votre appareil mobile, allez à amazon.com/code et entrez le code à 5 caractères ou balayez le code QR affiché sur le panneau pilote.
3. Si un appareil mobile a été connecté, vous serez invité à activer Alexa pour accéder aux contacts et lire les messages.
4. Si un appareil mobile n'a pas déjà été connecté, l'écran des paramètres Alexa s'affiche.

Demander Alexa

Vous pouvez demander Alexa de deux façons :

- Appuyez sur le bouton de commande vocale du volant.
- Dites « Alexa ».

Commandes à essayer avec Alexa

Une fois la session ouverte, vous pouvez aller à Paramètres > Applications > Alexa > À essayer pour voir une liste d'exemples de commandes Alexa.

Configuration des appels et de la messagerie

1. Assurez-vous que votre téléphone est associé et connecté sous Paramètres > Connectivité > Bluetooth et touchez les points de suspension pour accéder aux options du téléphone.
2. Activez les commutateurs « Synchroniser les messages » et

« Synchroniser les contacts » pour permettre à l'application de composeur d'accéder aux messages et aux contacts sur votre téléphone.

3. Activez les commutateurs « Autoriser Alexa à accéder aux contacts » et « Autoriser Alexa à lire les messages » pour permettre à Alexa d'accéder aux messages et aux contacts à partir de l'application du composeur.
4. Vous pouvez également accéder à Paramètres > Applications > Alexa > Paramètres > Communication et vous assurer que les commutateurs sont activés.

Cartes et navigation

Vue d'ensemble de la navigation

Pour accéder au système de navigation, appuyez sur l'icône  sur le panneau de droite de l'écran tactile. Cet écran affiche votre position actuelle et le nom de la rue (le cas échéant).

Si vous vous éloignez de votre position actuelle, le nom de la rue sera remplacé par un bouton de recentrage. Appuyer sur le bouton de recentrage est un moyen rapide de revenir à la vue par défaut indiquant votre position actuelle.

Remarque : Le profil d'utilisateur qui utilise le système de navigation pour la première fois reçoit un message-guide et l'utilisateur doit lire et accepter les conditions avant de poursuivre.

Le tiroir intelligent vous permet d'élargir l'écran de navigation dans le panneau pilote pour accéder à des menus de détails supplémentaires qui ne sont pas disponibles dans le panneau de l'écran tactile, qui est de plus petite taille.

Paramètres du système de navigation

Sur le panneau pilote, appuyez sur l'icône  à partir de l'écran de navigation pour configurer les options de navigation, notamment :

- **Mode hors ligne :** Les paramètres de l'application de navigation offrent maintenant un mode hors ligne aux utilisateurs qui s'inquiètent à propos de la confidentialité. Vous pourrez toujours utiliser le GPS, mais vous ne serez pas connecté à un serveur. Avant d'utiliser ce mode, vous devez d'abord télécharger des cartes pour les utiliser en mode hors ligne.
- **Cartes téléchargeables :** Vous pouvez maintenant télécharger plusieurs États ou provinces à la fois.

Les cartes téléchargeables sont utilisées lorsque la connectivité est perdue. Vous pouvez également mettre en pause

et reprendre un téléchargement pour contrôler le contenu et le moment du téléchargement.

Remarque : Lorsque la connectivité est perdue et que vous utilisez uniquement des cartes téléchargées, le nombre de points d'intérêt pour la recherche est plus limité et l'itinéraire n'est plus un itinéraire de véhicule électrique : il n'y aura pas d'ajout automatique de recharge si nécessaire.

- **Données personnelles :** Le système de navigation recueille des données personnelles sur l'emplacement afin d'améliorer vos recommandations de trajet. Si vous souhaitez supprimer définitivement vos données personnelles, par exemple lorsque vous vendez votre véhicule, vous pouvez le faire à partir de cet écran.

Remarque : Seul un utilisateur principal peut accepter ou refuser les modalités ou supprimer les cartes téléchargées. Si l'utilisateur principal refuse les modalités, la navigation cesse de fonctionner pour tous les utilisateurs jusqu'à ce que les modalités soient acceptées.

Les données anonymes sur la longitude/latitude sont partagées avec notre partenaire de services de navigation pour activer la recherche et la création d'itinéraire, mais les données personnelles sont enregistrées localement. Les utilisateurs principaux et secondaires peuvent supprimer leurs propres données. Après la suppression, le système de navigation fonctionne toujours, mais l'historique de domicile, de travail et de la destination est effacé.

Remarque : La suppression des données personnelles d'emplacement ne peut pas être annulée. Lucid ne stocke pas une copie de ces données.

Navigation

Pour naviguer vers un emplacement, ouvrez le tiroir intelligent sur le panneau de droite de l'écran tactile pour sélectionner une

destination. Utilisez les commandes vocales pour naviguer sans les mains. Touchez l'icône de recherche ou choisissez l'un des raccourcis de catégorie de recherche ou encore les destinations et les critères de recherche récents.

Déplacez le tiroir intelligent dans le panneau de l'écran tactile pour accéder à plus d'options :

- Utilisez la barre de Recherche pour saisir une adresse à l'aide du clavier à l'écran.
- Vous pouvez également sélectionner l'une des six catégories. Faites glisser vers la gauche ou la droite pour afficher des catégories supplémentaires.
- Créez vos propres raccourcis pour la MAISON et le BUREAU : Sélectionnez parmi vos emplacements personnels et professionnels enregistrés. Voir [Configuration des destinations Perso et Pro](#) à la page 144.
- Si vous touchez la barre de recherche, par défaut, vous verrez RÉCENTS : Sélectionnez parmi une liste de destinations ou de critères de recherche récemment utilisés. Si vous commencez à saisir du texte, ceux-ci seront remplacés par des résultats de recherche.
- Recherchez dans cette zone (à un autre emplacement sur la carte si vous faites un panoramique).
- Satellite : Basculez la préférence pour afficher une carte d'imagerie satellite plutôt qu'une carte de navigation standard comme carte d'arrière-plan. Les cartes satellites sont disponibles uniquement lorsque le véhicule est connecté, et elles utilisent plus de données sans fil que les cartes standard. Nous vous recommandons de télécharger votre carte de navigation locale pour avoir des données préenregistrées lorsque la connectivité est interrompue.

Lorsque vous établissez l'itinéraire, vous disposez de deux méthodes de recherche supplémentaires :

- Le long de l'itinéraire
- Près de la destination

Recherche de catégorie de recharge

Dans le tiroir intelligent principal du système de navigation, touchez la catégorie RECHARGE pour voir les bornes de recharge à proximité. Dans la mesure du possible, l'information inclut le type de prise et la disponibilité. (Cette information nécessite la connectivité des données.)

La vue par défaut montre les chargeurs CC rapides des partenaires de recharge de Lucid de plus de 150 kW à proximité, qui offrent la meilleure expérience utilisateur en matière de chargeurs. Il y a un commutateur pour désactiver le critère Electrify Canada uniquement, ce qui vous permet de voir les différents fournisseurs de recharge à proximité.

Vous pouvez également trier et filtrer manuellement selon des critères comme la disponibilité, la distance, la puissance, le type de prise ou le fournisseur de recharge (comme Electrify America ou Electrify Canada).

Itinéraire

Tous les itinéraires Lucid desservent les véhicules électriques. Les itinéraires pour véhicules électriques Lucid sont intégrés au profil d'autonomie et de consommation de votre véhicule. En plus de tenir compte de l'état de recharge actuel, du profil de la route, de la température, du chauffage, de la ventilation, de la climatisation (CVC) et de la circulation, ils prévoient la consommation unique de votre véhicule au fil du temps dans ces conditions.

Une fois l'emplacement spécifié, la carte affiche un aperçu de l'itinéraire proposé à la fois sur le panneau central de l'écran tactile et sur le panneau pilote. Jusqu'à trois options d'itinéraire sont affichées, chacune avec son propre résumé écrit et son affichage visuel sur la carte. L'option recommandée est l'itinéraire le plus rapide (le moins de temps passé à conduire) et s'affiche en bleu sur la carte. D'autres suggestions sont affichées en gris sur la carte. Les conditions de circulation sur chaque itinéraire sont incluses. Si des arrêts de recharge sont nécessaires, ils sont

ajoutés automatiquement et affichés sur les trois itinéraires.

Avant de toucher DÉPART, vous pouvez prévisualiser et planifier votre itinéraire sur l'écran MON ITINÉRAIRE qui affiche jusqu'à trois options d'itinéraire, y compris l'heure d'arrivée prévue (HAP), la distance totale et les conditions de circulation pendant le trajet. Si l'itinéraire nécessite des arrêts de recharge pour atteindre la destination, des arrêts de recharge sont automatiquement ajoutés et affichés sur cet écran.

Remarque : La fonction Ajout automatique de recharge étant activée, le système calcule la puissance de la batterie nécessaire pour le trajet et le temps de recharge recommandé pour chaque arrêt.

Remarque : Dans certains pays, les chargeurs c.c. rapides ne sont pas encore disponibles. Par conséquent, la fonction de routage EV ne pourra pas ajouter automatiquement des arrêts de recharge CC. Dans un tel cas, **Lucid** recommande de rechercher manuellement des bornes de recharge à proximité et de les ajouter comme arrêts à votre itinéraire. Pour les arrêts de toutes sortes ajoutés manuellement, même les arrêts de recharge, la nouvelle heure d'arrivée prévue ne pourra pas calculer une heure d'arrivée prévue qui comprend le temps de recharge potentiel. Prévoyez un temps de déplacement supplémentaire si vous ajoutez manuellement un arrêt de recharge.

Lorsque vous prenez la route, les instructions détaillées sont affichées sur l'écran de navigation supérieur. Le guidage de voie, les numéros de sortie et d'autres détails de guidage sont affichés au besoin. Pendant le trajet, si le système de navigation est remplacé par un appareil multimédia ou un téléphone, les instructions de navigation demeurent affichées sur le panneau central de l'écran tactile pendant qu'un itinéraire est en cours.

L'onglet GÉRER résume les arrêts et leurs détails. L'onglet DÉTAILS indique chaque virage et chaque arrêt sur votre itinéraire.

Lorsque le système ajoute automatiquement des arrêts de recharge, des détails supplémentaires sont fournis pour chaque arrêt, comme le pourcentage estimé à l'arrivée, le type de prise à utiliser, le nombre de minutes de recharge suggéré et le pourcentage de recharge minimal

suggéré. Ces renseignements apparaîtront continuellement dans l'onglet DÉTAILS et dans l'onglet GESTION jusqu'à la fin de votre itinéraire. Vous pouvez également toucher chaque point de passage de l'itinéraire directement à partir de la carte pour obtenir plus de détails.

Lorsque vous commencez un itinéraire, le tiroir intelligent affiche une liste complète des instructions. Cette liste est automatiquement réduite au bout de 30 secondes pour laisser la place à vos cartes et votre itinéraire en plein écran. L'itinéraire affiche tous vos arrêts et les conditions de circulation. Vous pouvez ouvrir manuellement le tiroir intelligent avec la liste des directives et des détails à propos de vos arrêts. Vous pouvez ajouter, réordonner ou supprimer des arrêts.

Si vous vous écarter de l'itinéraire, le système recalcule rapidement et automatiquement un nouvel itinéraire et vous donne immédiatement de nouvelles directives.

Si vous devez vous arrêter en cours de route et couper le moteur, l'itinéraire continuera de s'afficher à l'écran lorsque vous redémarrerez.

Touchez FIN ou utilisez les commandes vocales (« annuler la navigation ») pour mettre fin à la navigation.

Le système de navigation **Lucid** vérifie régulièrement que la recharge prévue à l'arrivée est toujours exacte. Il vérifie chaque fois que vous terminez la recharge, chaque fois que vous atteignez un faible état de recharge, et toutes les 15 minutes pendant que vous êtes sur la route. Si les conditions d'itinéraire de véhicule électrique ont beaucoup changé et que l'itinéraire doit être actualisé, une notification s'affiche et vous demande d'accepter un nouvel itinéraire.

Si, pour une raison ou une autre, l'itinéraire du véhicule électrique doit être modifié, mais qu'un chargeur rapide n'a pu être ajouté automatiquement le long de l'itinéraire, une notification de Recharge insuffisante s'affiche dans le système de navigation. Dans ce cas, nous vous recommandons de rechercher des chargeurs manuellement. Au cours du trajet, vous trouverez des chargeurs lents que vous pourrez utiliser.

Remarque : Lorsque l'itinéraire commence, un bouton de mise en sourdine s'affiche sur

l'écran de navigation supérieur, ce qui vous permet de désactiver le guidage audio.

Réglage de la carte

Les cartes affichées sur le panneau central de l'écran tactile ou sur le panneau pilote peuvent être individuellement tournées, mises en panoramique ou zoomées à l'aide de l'écran tactile. Chaque fois que la carte est manipulée au-delà de la position actuelle de votre véhicule, le bouton RECENTRER s'affiche; appuyez dessus pour revenir à votre position actuelle.

Pour faire un zoom avant sur la carte, tapez deux fois sur l'écran tactile avec un doigt. Pour faire un zoom arrière sur la carte, appuyez sur l'écran tactile avec deux doigts. Pour afficher une vue 3D de la carte, faites glisser deux doigts sur l'écran tactile.

La carte est centrée par défaut autour de votre emplacement actuel et le nom de la rue sur laquelle vous vous trouvez est affiché.

Le panneau pilote et le panneau de l'écran tactile peuvent maintenir leurs propres paramètres de carte et de niveau de zoom, que vous soyez sur la route ou non. Touchez l'icône dans le coin inférieur droit de la carte pour changer les vues par défaut :

- Carte d'autonomie : Indique l'autonomie approximative selon votre niveau de charge actuel
- Itinéraire vers le haut 3D : Vue 3D qui suit la position actuelle de votre véhicule
- Itinéraire vers le haut 2D : Vue 2D qui suit la position actuelle de votre véhicule
- Nord vers le haut : Vue 2D où le nord se trouve toujours en haut de la carte
- Aperçu de l'itinéraire : Affiche votre itinéraire actuel

Une fois que vous avez commencé à interagir manuellement avec la carte, ces affichages par défaut sont ignorés et le système maintiendra votre mode utilisateur personnel jusqu'à ce que vous sélectionniez de nouveau l'une des vues par défaut énumérées ci-dessus.

Remarque : L'option Aperçu de l'itinéraire s'affiche uniquement quand un itinéraire est sélectionné.

La carte contient des fonctions comme la circulation en temps réel, des points de repère 3D réalistes et des points d'intérêt. Vous pouvez toucher des points d'intérêt sur la carte pour voir les détails et établir un itinéraire pour vous y rendre. Vous pouvez également toucher un endroit au hasard sur la carte pour voir ses coordonnées et établir un itinéraire pour vous y rendre.

Dans les paramètres de l'application de navigation, vous pouvez également activer ou désactiver les cartes de circulation et les cartes satellite.

Prévision de la consommation d'énergie

La fonction Ajout automatique de charge est toujours active et permet d'anticiper les besoins de charge du véhicule pour la durée du voyage. Cette fonction ajoute automatiquement des bornes de recharge c.c. à un itinéraire calculé, au besoin.

Remarque : Si aucune borne de recharge c.c. n'est disponible, vous devez effectuer une recherche manuelle et ajouter un arrêt de recharge à votre itinéraire. L'heure d'arrivée prévue ne reflétera pas le temps de recharge supplémentaire, alors veuillez planifier en conséquence.

Utilisation de la carte d'autonomie

La carte d'autonomie Lucid fournit une représentation visuelle de l'autonomie prévue en fonction de l'état de charge de la batterie, des conditions de circulation, des changements d'altitude, etc. Pour afficher la carte d'autonomie, sélectionnez la fonction à l'aide des commandes de la carte.

Configuration des destinations Perso et Pro

Des destinations courantes comme votre domicile ou votre lieu de travail peuvent être désignées en conséquence dans le système, ce qui vous permet d'accéder rapidement aux menus de navigation.

Lorsque les détails de destination sont affichés dans le tiroir intelligent, appuyez sur une option pour  Définir comme Perso ou  Définir comme Pro. Les adresses

personnelles et professionnelles peuvent également être réglées au moyen des commandes vocales et dans les paramètres du véhicule.

L'icône applicable s'affiche à côté de la destination sous ses détails.

Une fois qu'une destination est définie de cette manière, l'option sous ses détails passe à Supprimer.

Mises à jour des cartes et mode hors ligne

Votre système de navigation de bord est connecté en premier, ce qui signifie qu'il tentera d'obtenir les cartes les plus à jour des lieux qui vous entourent à partir d'une connexion sans fil. Si la connectivité est non disponible temporairement, le système passera à l'utilisation des cartes stockées hors ligne (à bord). Les cartes hors ligne sont les cartes que le système a téléchargées automatiquement précédemment (habituellement votre région) ou les cartes que vous avez téléchargées manuellement à partir des paramètres de navigation. **Lucid** vous recommande fortement de télécharger votre province ou votre État local comme carte de sauvegarde en cas de perte de connectivité. Vous pouvez télécharger autant de cartes que vous le voulez et les mettre à jour (supprimer et télécharger de nouveau) aussi souvent que vous le voulez. Le téléchargement nécessite une connectivité, et il est très rapide lorsque vous disposez d'une bonne connectivité.

Lorsqu'une connexion de données est active, les « cartes auto-réparatrices » sont mises à jour automatiquement à distance, sans aucune intervention de l'utilisateur, dès qu'elles sont disponibles.

Si votre véhicule ne dispose pas d'une connexion Internet sans fil, le système de navigation extraira toutes les données cartographiques existantes, téléchargées et stockées automatiquement par le véhicule en fonction de l'historique de conduite et de recherche. Toute information affichée sera étiquetée comme **RÉSULTATS HORS LIGNE** et exclura les conditions de circulation en temps réel, les itinéraires optimisés pour véhicules électriques ainsi que la disponibilité des bornes de recharge.

Téléphone et appareils intelligents

Technologie sans fil Bluetooth®

Lorsque vous êtes dans le rayon d'action, vous pouvez associer un téléphone compatible Bluetooth® avec votre véhicule pour une utilisation mains libres. La fonction Bluetooth® prend généralement en charge une connexion sans fil d'environ 9 m (30 pi), bien que la portée puisse varier en fonction des conditions atmosphériques et de l'appareil utilisé.

Pour utiliser votre téléphone avec le véhicule, vous devez d'abord le jumeler. Voir [Jumelage d'un appareil Bluetooth®](#).

Deux appareils peuvent être connectés simultanément. Par exemple, si vous possédez un téléphone personnel et que vous souhaitez diffuser de la musique en continu pendant que vous prenez des appels à partir de votre téléphone professionnel, vous pouvez connecter un premier appareil pour les fonctions du téléphone, un deuxième appareil pour le contenu multimédia ou le même appareil pour le téléphone et le contenu multimédia. Un seul appareil peut être connecté pour chaque fonction.

Remarque : D'autres appareils compatibles Bluetooth peuvent aussi être jumelés à votre véhicule, comme un iPad ou une tablette Android.

Association d'un appareil Bluetooth

L'association d'un téléphone à votre véhicule vous permet de faire et de recevoir des appels en mode mains libres, ainsi que d'accéder aux contacts, aux messages et à la liste des appels récents de votre téléphone. Elle vous permet également de lire les contenus multimédias à partir de diverses applications multimédias installées sur votre appareil. Une fois qu'un téléphone est associé au véhicule, il se connecte automatiquement dès qu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Pour associer un appareil, assurez-vous qu'il se trouve dans le véhicule et que la fonction Bluetooth® est activée et visible. Ensuite, suivez ces étapes :

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  Connectivité > Bluetooth.
2. Lorsque la fonction Bluetooth du véhicule est activée, cet écran recherche les appareils activés Bluetooth se trouvant à portée. Sous AUTRES APPAREILS, appuyez sur l'appareil à associer.
Remarque : L'association doit être initiée depuis le véhicule et ne peut pas être effectuée depuis votre appareil.
3. Lorsque vous y êtes invité, touchez CONFIRMER si le code d'association affiché à l'écran correspond à celui de votre appareil.
4. Si vous y êtes invité par votre appareil, choisissez d'autoriser ou non l'accès à vos contacts et à vos messages.
5. Une fois l'association terminée, vous pouvez modifier les paramètres de l'appareil pour activer le téléphone, les contenus multimédias ou les deux.

Si l'association est réussie, le nom de l'appareil s'affiche dans la liste des APPAREILS CONNECTÉS.

Synchronisation des contacts et des messages

Lorsqu'un téléphone est jumelé, vous pouvez configurer l'accès aux contacts et aux messages du téléphone, ce qui vous permet de faire des appels et d'afficher des messages à partir de contacts stockés dans le téléphone. Suivez ces étapes :

1. Sur l'écran Bluetooth du panneau pilote, appuyez sur les trois points près d'un appareil connecté.
2. À partir de cet écran, faites basculer entre les options de synchronisation des messages et des contacts. Veuillez noter que les plus grandes listes de contacts peuvent prendre plus de temps à se synchroniser avec le véhicule.
3. Pour synchroniser vos messages, allez aux paramètres Bluetooth de votre

appareil mobile et vérifiez que les notifications SMS sont autorisées.

4. Tapez sur ENREGISTRER pour conserver ces paramètres et revenir à l'écran précédent.

Connexion et déconnexion d'appareils activés par Bluetooth

Lorsqu'un téléphone jumelé entre dans la portée de votre véhicule ou en sort, il se connecte ou se déconnecte automatiquement. Si vous désirez à connecter à un autre appareil jumelé :

1. Sur l'écran Bluetooth du panneau pilote, appuyez sur Déconnecter.
2. Appuyez sur le bouton DÉCONNECTER à côté de l'appareil à déconnecter.
3. Appuyez sur TERMINÉ quand vous avez déconnecté tous les appareils indésirables.
4. Dans MES APPAREILS, touchez le nom de l'appareil à connecter.

Vous pouvez aussi utiliser le panneau de droite de l'écran tactile Appuyez sur  l'icône dans la barre d'état pour afficher les appareils connectés et les connecter ou les déconnecter.

Modification des préférences de l'appareil activé Bluetooth

Pour modifier les préférences de l'appareil :

1. Sur l'écran Bluetooth du panneau pilote, appuyez sur les trois points près d'un appareil connecté.
2. À partir de cet écran, faites les choix voulus pour autoriser votre véhicule à accéder aux fonctions téléphone, audio ou les deux. Tapez sur SAVE (ENREGISTRER) pour conserver ces paramètres et revenir à l'écran précédent.

Si vous ne souhaitez plus utiliser un appareil avec le véhicule :

1. Sur l'écran Bluetooth du panneau pilote, appuyez sur Oublier.
2. Tapez sur le bouton OUBLIER à côté de l'appareil que vous souhaitez

supprimer, puis sur OUBLIER lorsque le système vous demande de confirmer la commande.

3. Tapez sur Terminé lorsque vous avez terminé de dissocier l'appareil.

Utilisation de l'application téléphone

 **ATTENTION** : La distraction au volant peut entraîner la perte de la maîtrise du véhicule et une collision pouvant causer des blessures graves ou la mort. Lucid recommande fortement aux conducteurs de rester concentrés sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation sécuritaire du véhicule est la principale responsabilité du conducteur.

 **ATTENTION** : Assurez-vous de toujours respecter tous les règlements locaux applicables concernant l'utilisation des téléphones pendant la conduite. Cela comprend, sans s'y limiter, les lois qui interdisent la messagerie texte et qui exigent l'utilisation d'un téléphone mains libres lors de tous les appels.

Appuyez sur l'icône de téléphone  sur le panneau de droite de l'écran tactile pour ouvrir le tiroir du téléphone intelligent.

Au besoin, vous pouvez ouvrir le tiroir du téléphone intelligent sur le panneau pilote pour afficher des listes et des renseignements plus détaillés.

- **CONTACTS**: Affiche une liste synchronisée de contacts. Voir [Synchronisation des contacts et des messages](#). Vous pouvez rechercher et trier des contacts sur le panneau pilote.
- **PAVÉ DE NUMÉROTATION** : Ouvre le clavier de composition pour faire des appels manuels.
- **FAVORIS** : Affiche une liste synchronisée de vos contacts favoris.
- **MESSAGES** : Permet de lire des messages texte à voix haute et d'envoyer des messages texte prédéfinis. Voir [Utilisation de la messagerie](#).

Pour passer un appel téléphonique, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Sélectionnez un contact dans la liste des CONTACTS, FAVORIS, PLUS APPELÉS ou APPELS RÉCENTS.
- À l'aide du PAVÉ DE NUMÉROTATION, composez manuellement un numéro.

Remarque : Si cela est sécuritaire et légal de le faire, vous pouvez également passer un appel en utilisant le téléphone que vous avez associé à votre véhicule.

Recevoir un appel

Les appels entrants provenant d'un téléphone associé affichent une alerte sur le panneau pilote de droite. Si la liste des contacts de votre téléphone a été synchronisée avec le véhicule, toutes les coordonnées de l'appelant s'affichent. Voir [Synchronisation des contacts et des messages](#) à la page 146.

Remarque : Pour les utilisateurs d'iPhone :

- Si vous répondez à l'appel à partir du système de la voiture, l'audio des appels sera toujours acheminé par le système de la voiture.
- Si vous prenez l'appel de votre iPhone, l'audio des appels dépendra du paramètre « Sortie des appels » sur l'iPhone.

Touchez l'une des options affichées sur l'écran tactile ou utilisez les commandes au volant pour REFUSER ou ACCEPTER l'appel.

Remarque : Votre téléphone peut vous inviter à sélectionner la sortie audio pour la réception de l'appel, selon le type de téléphone et la dernière sortie utilisée.

Paramètre « Sortie des appels » sur l'iPhone

Le paramètre « Sortie des appels » peut être configuré de trois façons :

- Automatique – L'iPhone achemine l'audio vers le téléphone, même si celui-ci est connecté à la voiture par Bluetooth.
- Écouteurs Bluetooth – L'iPhone achemine l'audio vers la voiture, si le

téléphone est connecté à la voiture par Bluetooth.

- Haut-parleur – L'iPhone achemine l'audio vers le haut-parleur du téléphone, même si le téléphone est connecté à la voiture par Bluetooth.

Options d'appel

Les appels actifs sont affichés sur le panneau de droite de l'écran tactile.

- L'icône  d'appel actif est affichée dans la barre d'état quand un appel est en cours.
- Les coordonnées et la durée de l'appel seront affichées sur l'écran principal, ainsi que les boutons de contrôle des appels.

Si un appel est mis en attente et qu'un deuxième appel est fait, les boutons de contrôle des appels changent.

- Appuyez sur **Changer** pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.
- Appuyez sur **Fusionner** pour intégrer les deux appelants dans un appel partagé.

Le volume des appels et l'option de sourdine peuvent être contrôlés à l'aide des commandes physiques dans le véhicule. Voir [Commandes physiques – multimédias](#) à la page 135.

Utilisation des messages



ATTENTION : La distraction au volant peut entraîner la perte de la maîtrise du véhicule et une collision pouvant causer des blessures graves ou la mort. Lucid recommande fortement aux conducteurs de rester concentrés sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation sécuritaire du véhicule est la principale responsabilité du conducteur.



ATTENTION : Assurez-vous de toujours respecter tous les règlements locaux applicables concernant l'utilisation des téléphones pendant la conduite. Cela comprend, sans s'y limiter, les lois qui interdisent la messagerie texte et qui exigent l'utilisation d'un téléphone mains libres lors de tous les appels.

Appuyez sur l'icône de téléphone  sur le panneau de droite de l'écran tactile pour ouvrir le tiroir du téléphone intelligent et sélectionnez MESSAGES.

Les messages non lus sont indiqués par un point, qui disparaît une fois que le message est lu. Tapez sur un message pour l'entendre lu à haute voix, puis tapez de nouveau pour arrêter la lecture.

Pour envoyer un nouveau message, tapez sur  l'icône de rédaction. Sélectionnez le destinataire et le message prédéfini, puis tapez sur ENVOYER.

Messages entrants

Les messages entrants provenant d'un téléphone jumelé afficheront une alerte sur le panneau pilote de droite. Si les contacts de votre téléphone ont été synchronisés avec le véhicule, toutes les coordonnées pertinentes s'afficheront. Voir [Synchronisation des contacts et des messages](#) à la page 146.

Appuyez sur une option à l'écran tactile ou utilisez les commandes au volant pour LIRE le message, APPELER l'expéditeur ou RÉPONDRE avec un message prédéfini.

Connexion du véhicule au Wi-Fi®

Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi

Ajout d'un réseau Wi-Fi

Votre véhicule peut être connecté à un réseau Wi-Fi afin d'envoyer et de recevoir des données, ce qui est souvent plus rapide que les réseaux cellulaires. Lucid recommande de laisser le Wi-Fi activé et connecté à un réseau dans la mesure du possible, afin de recevoir les mises à jour logicielles en temps opportun.

Remarque : La connexion à un réseau Wi-Fi peut entraîner le transfert de grandes quantités de données en amont ou en aval de la voiture. Lucid n'est pas responsable des frais supplémentaires ou des frais liés à une telle utilisation du Wi-Fi.

Pour vous connecter à un réseau :

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez 
>  Connectivité > Wi-Fi®.
2. Lorsque le Wi-Fi est activé, le système recherche les réseaux disponibles à portée. Sous AUTRES RÉSEAUX, sélectionnez le réseau que vous souhaitez utiliser, entrez un mot de passe si vous y êtes invité, puis appuyez sur JOINDRE.
3. Si la connexion réussit, le nom apparaît sous RÉSEAU CONNECTÉ.

Les réseaux ajoutés qui ne sont pas actuellement connectés sont énumérés sous RÉSEAUX ENREGISTRÉS. Appuyez sur un nom de réseau pour vous y connecter.

Modifier ou supprimer un réseau Wi-Fi

1. Appuyez sur les trois points à côté d'un réseau pour afficher ses propriétés.
2. À partir de là, vous pouvez afficher les renseignements sur le réseau ou appuyer sur OUBLIER LE RÉSEAU pour le supprimer de votre liste.

Accès rapide Wi-Fi

Sur le panneau droit de l'habitacle, appuyez sur la barre d'état pour l'agrandir, puis

appuyez sur l'icône Wi-Fi  pour ouvrir son menu.

À partir de ce menu, vous pouvez :

- Activer ou désactiver la connexion Wi-Fi
- Afficher le réseau actuellement connecté
- Appuyer sur une touche pour passer à un réseau enregistré
- Appuyez sur Paramètres Wi-Fi pour ouvrir cet écran sur le panneau pilote.

HomeLink

Qu'est-ce que HomeLink®?

Homelink® est un système de commande sans fil permettant de commander à distance jusqu'à 15 appareils à radiofréquence (RF), comme des portes de garage, des barrières, des lampes et des systèmes de sécurité à domicile.

Vous trouverez en ligne des renseignements supplémentaires sur le système à l'adresse www.homelink.com.

Avis de réglementation HomeLink

Avis de la FCC et de l'ISED

FCC (USA) and ISED (Canada)

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. Avertissement: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

1. This device may not cause harmful interference,
2. This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation.

 **ATTENTION :** The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an

uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC (États-Unis) et ISED (Canada)

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISED. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISED établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.



ATTENTION : N'utilisez pas HomeLink avec une télécommande de porte de garage qui ne peut pas détecter un objet et commander l'arrêt et la marche arrière de la porte comme l'exigent les normes de sécurité fédérales américaines (cela comprend les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de la fonction d'arrêt d'urgence et de marche arrière n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales actuelles. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage sans ces caractéristiques augmente le risque de blessures graves, voire mortelles.

Pour configurer un nouveau programme HomeLink, munissez-vous de la télécommande de la porte de garage ou du portail à programmer, puis suivez les étapes suivantes :

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  Connectivité > HomeLink, puis appuyez sur + AJOUTER NOUVEAU HOMELINK.

Remarque : Touchez ANNULER pendant n'importe quelle étape de la programmation pour revenir à l'écran principal de HomeLink®. Aucune information ne sera conservée.

2. Utilisez le clavier à l'écran pour saisir un nom pour votre HomeLink®, puis touchez CONTINUER.
3. Préparez votre environnement comme indiqué sur l'écran, puis touchez CONTINUER lorsque vous êtes prêt à procéder.

Remarque : Sélectionnez Programmation avec mode Direct uniquement si votre appareil nécessite une programmation en mode direct conformément au site Web de HomeLink ou au manuel d'utilisation.

4. Pour enregistrer le signal à distance, appuyez et maintenez la télécommande 5 cm (2 po) sous la lettre « L » à l'avant de votre véhicule jusqu'à ce que le klaxon retentisse et que les phares clignotent.

5. Dès que le panneau pilote indique que l'enregistrement est terminé, appuyez sur CONTINUER.

Remarque : Si le processus à l'écran détecte que votre appareil utilise un code fixe, il sautera automatiquement cette étape et passera au test des étapes suivantes.

6. Pour former le récepteur, appuyez sur le bouton APPRENTISSAGE au dos du récepteur (en retirant le couvercle si nécessaire). Appuyez ensuite sur CONTINUER sur le panneau pilote.

Remarque : Comme l'appui sur le bouton APPRENTISSAGE est sensible au temps, il est préférable de faire appel à une deuxième personne pour cette étape.

Remarque : Si votre récepteur est compatible avec QuickTrain, touchez CONTINUER.

Remarque : Après avoir appuyé sur le bouton « APPRENTISSAGE » ou de synchronisation, vous aurez 30 secondes pour tester HomeLink. Si aucun signal n'est détecté dans le délai imparti, un message d'erreur s'affiche avec la possibilité de réessayer.

7. Pour tester, appuyez sur le bouton TESTEZ HOMELINK. Vous devrez appuyer trois fois au total sur ce bouton. Attendez de voir une coche avant d'appuyer sur le bouton une deuxième puis une troisième fois.

8. Pendant chaque test bref, le bouton TESTEZ HOMELINK sera temporairement inaccessible, tandis que le numéro du test en cours s'anime pour indiquer sa progression.

Remarque : L'appareil que vous programmez peut réagir pendant l'un de ces trois tests. Complétez les trois tests.

9. Une fois un test terminé, une coche remplace le numéro et le bouton TESTEZ HOMELINK redevient accessible. Poursuivez les trois tests.
10. Une fois les trois tests terminés, l'écran vous invitera à confirmer si l'appareil a réagi. Touchez OUI ou NON.

Remarque : En touchant NON, vous aurez la possibilité de recommencer

le test ou de consulter l'assistance HomeLink.

11. Si vous touchez OUI, vous serez redirigé vers l'écran Connectivité. Votre nouvel appareil HomeLink sera répertorié dans la liste APPAREILS CONNECTÉS.

Reprogrammer un appareil

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  Connectivité > HomeLink, puis sélectionnez l'appareil à reprogrammer.
2. Sur l'écran de détails de l'appareil, touchez PROGRAMMER.
3. Suivez ces étapes pour programmer un appareil. Voir [Programmation du Homelink](#).

Utilisation de HomeLink®

Lorsque les appareils sont programmés dans votre véhicule, vous pouvez y accéder à l'aide du menu HomeLink situé sur le panneau de droite de l'écran tactile.

Le menu HomeLink s'ouvre automatiquement lorsque le véhicule est détecté à moins de 131 pi (40 m) d'une porte de garage ou d'une barrière programmée. Pour y accéder manuellement :

1. Tapez sur la barre d'état pour agrandir l'écran.
2. Tapez sur  pour ouvrir HomeLink®.

À partir de ce menu, vous pouvez :

- Appuyez sur PARAMÈTRES HOMELINK pour ajouter un nouvel appareil, modifier ou supprimer des appareils existants. Voir [Renommer ou supprimer un appareil](#).
- Tapez sur le nom d'un appareil pour l'activer.

») L'icône à côté d'un appareil indique qu'un signal a été envoyé à la porte ou à la barrière. Le menu disparaît automatiquement trois secondes après l'envoi d'un signal.

Renommer ou supprimer un programme

Remarque : Pour votre sécurité, il est recommandé de supprimer tous les appareils programmés à la vente ou à la fin de la location de votre véhicule.

Renommer un programme

1. Dans le panneau pilote, sélectionnez  >  Connectivité > HomeLink, puis sélectionnez l'appareil à renommer.
2. À l'écran des détails de l'appareil, appuyez sur l'icône de modification .
3. Utilisez le clavier à l'écran pour modifier le nom de l'appareil, puis appuyez sur ENREGISTRER pour confirmer ou sur ANNULER pour revenir à l'écran précédent.

Suppression d'un programme

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  Connectivité > HomeLink, puis sélectionnez l'appareil à supprimer.
2. À l'écran des détails de l'appareil, appuyez sur SUPPRIMER.
3. L'écran vous demandera si vous souhaitez supprimer l'appareil sélectionné. Appuyez sur SUPPRIMER TOUT pour confirmer ou sur ANNULER pour revenir à l'écran précédent.

Supprimer tous les programmes

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  Connectivité > HomeLink.
2. Si deux appareils ou plus sont connectés à votre véhicule, l'option SUPPRIMER TOUT sera disponible. Appuyez sur cette option pour continuer.
3. L'écran vous demandera de confirmer que vous souhaitez supprimer tous les appareils HomeLink® connectés. Appuyez sur SUPPRIMER TOUT pour confirmer ou sur ANNULER pour revenir à l'écran précédent.

Renseignements sur le véhicule

N° d'identification du véhicule

Dans le panneau du conducteur, sélectionnez

 >  À propos du véhicule pour afficher le NIV.

Accès direct au manuel du propriétaire

Vous pouvez accéder au manuel du propriétaire à partir du panneau pilote sous Paramètres. Le manuel du propriétaire est mis à jour périodiquement avec les renseignements les plus récents tant que le véhicule est doté d'une connexion Internet.

Sur le panneau pilote, sélectionnez  >

 À propos du véhicule, puis appuyez sur le bouton MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

Remarque : Vous pouvez également consulter le manuel du propriétaire sur l'application mobile Lucid.

Alertes et notifications



ATTENTION : Lisez attentivement toutes les alertes et tous les avis et suivez les instructions présentées dès que possible. Ne conduisez pas le véhicule si on vous avertit de ne pas le faire.

Les alertes et les avis importants du système qui apparaissent sur le panneau de l'écran tactile seront également enregistrés à l'écran À propos du véhicule sur le panneau pilote à des fins de consultation ultérieure.

Sur le panneau pilote, sélectionnez  >

 À propos du véhicule pour afficher toutes les alertes et tous les avis en vigueur.

Remarque : Un point sur l'icône  À propos du véhicule indique une nouvelle alerte ou un nouvel avis. L'indicateur disparaît une fois que l'alerte ou l'avis a fait l'objet d'un examen.

Si vous ne savez pas comment corriger une alerte ou un avis, communiquez avec le service à la clientèle de Lucid pour obtenir de l'aide.

Mise à jour du logiciel

Mise à jour du logiciel

Votre véhicule prend en charge les mises à jour logicielles sans fil, ce qui vous donne un accès continu aux nouvelles fonctionnalités et améliorations. Lucid recommande d'installer ces mises à jour dès qu'elles sont disponibles.

Version actuelle du logiciel

Sur le panneau pilote, sélectionnez  >

 À propos du véhicule pour afficher la version actuelle du logiciel. Appuyez sur En savoir plus à côté d'une version pour lire les notes de mise à jour.

Conditions préalables aux mises à jour

- Vous devez mettre votre véhicule en mode P (Stationnement) avant de lancer une mise à jour.
- Comme l'installation de certaines mises à jour peut prendre quelques heures, il est impératif que la batterie du véhicule soit chargée à au moins 20 % avant de procéder à l'installation. Voir [Charge du véhicule](#) à la page 162.
- Remarque* : La charge est interrompue pendant le procédé d'installation de la mise à jour.
- Assurez-vous que votre véhicule est connecté à un réseau Wi-Fi® et dispose d'un signal suffisamment puissant pour recevoir les mises à jour rapidement et sans interruption. Voir [Ajout d'un nouveau réseau Wi-Fi](#) à la page 150.
- Pendant la mise à jour, vous ne pourrez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule, accéder aux écrans ou conduire.
- Les utilisateurs invités ne sont pas autorisés à installer ou à programmer des mises à jour. Voir [À propos des profils d'utilisateur](#) à la page 130.



MISE EN GARDE : Avant la mise à jour, le véhicule doit être libre de tout occupant. Une fois la mise à

jour lancée, vous ne pourrez plus verrouiller ou déverrouiller les portes.

Notifications de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible, vous devriez recevoir des notifications de trois manières différentes :

1. Une notification poussée sera envoyée à l'application mobile Lucid.

Remarque : Cette notification ne sera reçue uniquement si la fonction « notifications poussées » est activée sur votre appareil mobile.

2. Une notification s'affiche sur le panneau de droite de l'écran tactile lorsque votre véhicule passe en mode P (Stationnement).

Si la mise à jour n'est pas installée dans les 24 heures suivant la première notification, vous serez notifié une fois par jour au début du premier voyage de votre journée.

Touchez ME LE RAPPELER PLUS TARD pour reporter la notification de 8 heures. Touchez CONSULTER LA MISE À JOUR sur le panneau pilote pour poursuivre la procédure de mise à jour.

3. Sur le panneau pilote, un badge de notification apparaît sur l'icône . Le badge disparaît une fois la mise à jour installée .

Afficher la mise à jour disponible

Dans le panneau pilote, sélectionnez  >

 À propos du véhicule. Si une mise à jour logicielle est disponible, un badge de notification apparaît sur

 À propos du véhicule l'icône. Les informations de mise à jour, la durée estimée de l'installation et les options s'affichent.

Programmer une mise à jour

Sur l'écran Mise à jour logicielle, touchez PROGRAMMER si vous souhaitez lancer la mise à jour plus tard. Vous pouvez programmer des mises à jour avec un report maximal de 48 heures.

1. Lisez la mise en garde et touchez CONFIRMER pour accepter la mise à jour.
2. Sélectionnez l'heure de début sur l'écran prévu à cet effet et touchez CONFIGURER L'HEURE pour l'enregistrer.
3. La date et l'heure programmées s'affichent sur l'écran principal Mise à jour logicielle et vous pouvez les modifier en touchant  l'icône située à côté. Assurez-vous que toutes les conditions préalables à la mise à jour soient remplies à la date programmée.

Trente (30) minutes avant une mise à jour programmée, vous recevrez une notification sur le panneau de droite de l'écran tactile, avec des options pour Retarder d'une heure ou Annuler la programmation.

Installer la mise à jour maintenant

Sur l'écran Mise à jour logicielle, touchez INSTALLER MAINTENANT pour lancer la mise à jour.

1. Lisez la mise en garde et touchez CONFIRMER pour accepter la mise à jour.
2. Le système effectuera une série de vérifications pour s'assurer que toutes les conditions préalables ont été remplies.
3. Un compte à rebours de 2 minutes s'affiche. Sortez et verrouillez les portes à ce moment-là. Voir **Portes** à la page 21.
4. Pendant la mise à jour, les écrans du panneau pilote et du panneau de gauche de l'écran tactile seront vierges. Le panneau de l'écran tactile indique que la mise à jour est en cours. La progression peut être visualisée sur le panneau de droite de l'écran tactile et dans l'application mobile Lucid.

5. Une fois la mise à jour terminée, une notification apparaîtra sur le panneau pilote côté gauche et une notification poussée sera envoyée à l'application mobile Lucid.

Remarque : En cas d'échec de l'installation d'une mise à jour, une notification s'affiche sur les écrans d'infodivertissement et une notification poussée est envoyée à l'application mobile Lucid.

- Si l'échec est dû au fait qu'une condition préalable n'a pas été remplie (p.ex., la batterie était à moins de 20 % ou le véhicule n'a pas été mis en mode stationnement), résolvez le problème et touchez RÉESSAYER.
- Si l'échec est dû à d'autres raisons que celles mentionnées ci-dessus, contactez un Centre de services Lucid pour obtenir de l'aide.

Affichage des notes de version

Lucid recommande fortement à tous les utilisateurs de lire les notes de version pour chaque mise à jour de logiciel. Ils peuvent contenir des renseignements importants sur votre véhicule, y compris des renseignements sur la sécurité ou de nouvelles instructions d'utilisation.

Les notes version peuvent être consultées avant et après une mise à jour logicielle :

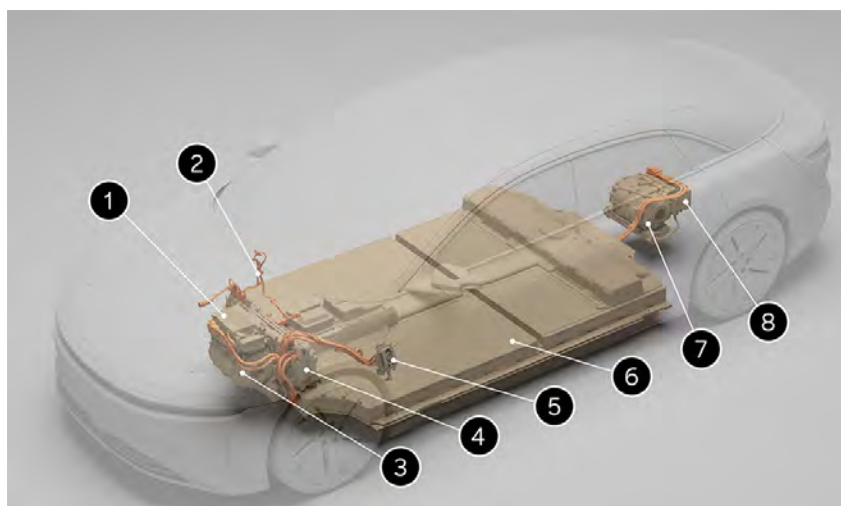
- Sur le panneau pilote, sélectionnez 
>  À propos du véhicule. Les versions logicielles pour l'installation actuelle et toutes les mises à jour disponibles seront affichées. Appuyez sur En savoir plus vis-à-vis d'une version pour lire les notes pertinentes.
- Lorsqu'une mise à jour a été installée avec succès, appuyez sur En savoir plus à l'invite qui s'affiche sur le panneau de droite de l'écran tactile.

Bloc-batterie haute tension et charge

Composants électriques du véhicule

Composants haute tension

-  **ATTENTION** : Le système haute tension de ce véhicule n'a pas de pièces réparables par l'utilisateur. Ne démontez pas, ne retirez pas ou ne remplacez pas les composants, connecteurs ou câbles haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour en faciliter l'identification.
-  **ATTENTION** : Dans le cas peu probable d'un incendie, sortez du véhicule et communiquez immédiatement avec les services d'incendie de votre région.
-  **ATTENTION** : Pour votre sécurité, lisez et respectez toujours les instructions et les avertissements écrits sur toutes les étiquettes apposées sur votre véhicule.



1. Onduleur avant
2. Câbles haute tension (les câbles haute tension ne sont pas tous illustrés)
3. Unité d'entraînement avant
4. Wunderbox
5. Port de recharge
6. Bloc-batterie
7. Unité d'entraînement arrière
8. Onduleur arrière

 Ce symbole se trouve sur les composants haute tension et indique un risque de décharge électrique.

Renseignements sur les batterie

À propos des batteries du véhicule



ATTENTION : Seul un Centre de services Lucid devrait effectuer l'entretien du bloc-batterie haute tension. Une mauvaise manipulation peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Votre véhicule est alimenté par deux types de batteries : une batterie au lithium-ion haute tension qui alimente les moteurs du groupe propulseur électrique et deux batteries AGM de 12 V qui alimentent des systèmes comme les écrans d'infodivertissement et les systèmes de sécurité.

Environnement: Veuillez recycler les batteries conformément aux règlements locaux.

Entretien du bloc-batterie haute tension

Température d'entreposage



MISE EN GARDE : Évitez d'exposer votre véhicule à des températures ambiantes supérieures à 45 °C (113 °F) ou inférieures à -20 °C (-4 °F) pendant plus de 24 heures. Une exposition prolongée peut réduire considérablement la durée de vie et la performance du bloc-batterie. S'il est nécessaire de dépasser ces directives, branchez, si cela est possible, le véhicule à une source de recharge pour assurer un conditionnement thermique fiable du bloc-batterie.

Les températures extrêmes peuvent endommager le bloc-batterie. Dans la mesure du possible, évitez de vous stationner en plein soleil, surtout par temps chaud et ensoleillé. Lucid recommande également de garder votre véhicule à l'abri ou stationné dans un garage lorsque c'est possible par temps extrêmement froid.

Préserver l'état du bloc-batterie haute tension

Le moyen le plus efficace de prolonger la durée de vie de la batterie (lorsque vous ne conduisez pas) est de la laisser branchée

à une source de recharge. Le réglage du niveau de recharge en fonction de l'utilisation quotidienne aide également à préserver l'état de la batterie.



MISE EN GARDE : Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant de longues périodes, il est nécessaire de le brancher dans une source de recharge et de fixer la cible de recharge à la valeur « quotidienne » minimale.

Lorsque le véhicule est laissé au ralenti et débranché, le bloc-batterie se décharge graduellement au fil du temps. Laisser le bloc-batterie se décharger complètement à 0 km (0 mi) pourrait causer des dommages permanents. L'autonomie et le rendement du bloc-batterie sont grandement améliorés par le maintien d'un état de charge sain (généralement entre 40 % et 80 %).



Lorsque la charge restante du bloc-batterie est inférieure à l'autonomie de 80 km/50 mi, le panneau de l'écran tactile affiche un indicateur jaune de batterie faible.

Des avertissements s'affichent sur le panneau de l'écran tactile lorsque le niveau de charge du bloc-batterie descend en dessous de 10 mi (16 km). Rendez-vous à la borne de recharge la plus proche dès que possible afin d'éviter un arrêt du véhicule.

Lorsque la batterie est en mauvais état, le panneau de l'écran tactile affiche un témoin d'avertissement.

Comme c'est le cas avec toutes les batteries au lithium-ion, la performance du bloc-batterie se dégrade avec le temps. Lorsque la batterie a besoin d'entretien, le panneau pilote affiche un avertissement et vous devez communiquer avec le service à la clientèle de Lucid pour planifier l'entretien.

Instructions de recharge

Liste de vérification de sécurité

- ⚠ ATTENTION :** Si vous avez des inquiétudes à propos de l'état d'une prise murale, de la prise de recharge ou du câble de recharge, NE les utilisez PAS. Demandez l'aide d'un électricien qualifié ou d'un Centre de services Lucid. L'utilisation d'équipement de recharge endommagé ou défectueux peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.

Avant de recharger le véhicule, vérifiez les éléments suivants :

- Si vous utilisez une prise murale domestique, inspectez la prise et ne l'utilisez pas si elle semble endommagée ou usée.
- Vérifiez que le câble de recharge et le connecteur ne sont pas endommagés, notamment qu'ils ne sont pas effilochés ou fissurés. Si une pièce semble endommagée, ne l'utilisez pas.

Remarque : Si le câble de charge mobile Lucid est endommagé, communiquez avec un **Centre de services Lucid**.

- Assurez-vous que le câble de recharge est complètement déroulé avant de l'utiliser.
- Vérifiez que le connecteur de recharge et le port de recharge sont propres et dégagés. Si vous trouvez une contamination ou un corps étranger dans l'une ou l'autre des pièces, n'utilisez pas celles-ci et communiquez avec un **Centre de services Lucid**.
- Vérifiez que le câble de charge et la prise de recharge sont secs. Assurez-vous que vos mains sont sèches et qu'il n'y a pas d'eau ni d'autres liquides aux alentours (comme des flaques d'eau sur le sol).

Trappe de la prise de recharge

La trappe de la prise de recharge est située à l'arrière de la roue avant gauche.



Ouverture et fermeture de la trappe

Les portes de la voiture doivent être déverrouillées pour que la prise de recharge s'ouvre. Vous pouvez ouvrir et fermer la trappe de la prise de recharge en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Sur le panneau de gauche de l'écran tactile, appuyez sur l'icône du port de recharge .
- Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  PORTES et appuyez sur l'icône du port de recharge .
- Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  ÉNERGIE et appuyez sur le bouton OUVRIRE LE PORT DE RECHARGE.
- Utilisez l'application mobile Lucid.
- Lorsqu'un porte-clés valide est détecté à moins de 2 m (6,5 pi) du véhicule déverrouillé, appuyez sur le bas de la trappe du port de recharge pour l'ouvrir automatiquement. La trappe de la prise de recharge se referme automatiquement une fois le câble de recharge débranché; sinon, vous pouvez pousser doucement vers le haut au bas

de la trappe jusqu'à ce que la fermeture automatique prenne la relève.



⚠ MISE EN GARDE : Si la trappe du port de recharge est recouverte de glace, NE tentez PAS de briser la glace par la force (en la frappant ou en l'écaillant à l'aide d'un outil), car cela pourrait causer des dommages.

Remarque : Si la trappe du port de recharge est recouverte de glace, Lucid recommande d'utiliser les commandes dans le véhicule ou l'application mobile Lucid pour actionner la fonction d'ouverture et de fermeture de la trappe jusqu'à ce que la glace casse.

Ouverture manuelle de la trappe

⚠ MISE EN GARDE : Il est recommandé d'ouvrir manuellement la trappe de la prise de recharge uniquement lorsque le véhicule n'est pas alimenté et que les batteries de 12 V ne peuvent pas être chargées.

Si le véhicule n'est pas alimenté, la trappe du port de recharge peut être ouverte manuellement :

1. Ouvrez la porte du conducteur.
2. Placez votre doigt dans le coin inférieur droit de la trappe de la prise de recharge et soulevez-la doucement.
3. Continuez de soulever le coin jusqu'à ce qu'il y ait un espace entre le bord supérieur et l'aile.

4. Une fois qu'il y a un espace le long du bord supérieur, insérez-y les doigts et tirez doucement vers le bas jusqu'à ce qu'à la butée.

Charge du véhicule

Votre véhicule est fourni avec un kit de câble de charge mobile Lucid, qui est rangé dans le coffre arrière. Pour obtenir des instructions et des détails supplémentaires sur ce chargeur, veuillez consulter le [Guide de charge mobile Lucid](#).

Pour commencer la recharge (à l'aide du câble de recharge mobile Lucid), branchez le connecteur J1772 (type 1) dans le port de recharge du véhicule.



Remarque : Pendant la charge, les fonctions de chauffage et de refroidissement du système de batterie surveillent la température du bloc-batterie et s'activent ou se désactivent au besoin pour aider à maintenir une température idéale. Les bruits de cliquetis ou de ventilateur sont normaux.

Erreurs pendant la recharge

En cas d'erreur, le voyant de la prise de charge tourne au rouge. Si cela se produit, les détails et les instructions s'afficheront à la fois sur le panneau pilote et sur le panneau de l'écran tactile.

Si les étapes des instructions affichées ne permettent pas de corriger l'erreur, communiquez avec le service à la clientèle de Lucid pour obtenir de l'aide.

Arrêt de la recharge

Pour arrêter la recharge avant que le processus soit terminé, appuyez sur le bouton STOP CHARGING (arrêter la recharge) à

l'écran ⚡ ENERGIE du panneau pilote. Vous pouvez également arrêter la charge à l'aide de l'application mobile Lucid.

Débranchement du câble de recharge

Pour arrêter une session de recharge, appuyez sur le bouton, puis tirez le câble de recharge vers vous pour le débrancher de la prise de recharge.

Remarque : Le véhicule ne peut pas être conduit lorsque le câble de recharge est branché à la prise de recharge. Si vous tentez de passer à une position autre que P (stationnement), un avis s'affichera sur le panneau de l'écran tactile.

Débranchement manuel d'urgence du câble de recharge

- ⚠ **MISE EN GARDE :** Il est recommandé de débloquer manuellement le câble de recharge uniquement lorsque le bouton du câble de recharge ne le libère pas de la prise de recharge.

Si le bouton sur le câble de recharge ne permet pas de débrancher ce dernier, vous pouvez utiliser le dispositif de débranchement manuel dont est doté le véhicule :

1. Ouvrez le capot; voir [Ouvverture et fermeture du capot](#).
2. Tirez sur le levier de débranchement manuel pour dégager le câble de recharge.



3. Assurez-vous de remettre correctement le levier de débranchement manuel à sa position d'origine avant de fermer le capot.

État de charge

Vous pouvez vérifier la progression du processus de recharge au moyen du voyant sur la prise de recharge, sur les affichages dans le véhicule ou par l'application mobile Lucid.

Voyant du port de recharge

Le voyant de la prise de charge indique l'état de charge en cours. Reportez-vous au tableau suivant pour comprendre la signification de chaque couleur ou motif lumineux :

Couleur	Définition
Blanc (uni)	Prêt pour la recharge
Blanc (clignotant)	Recharge en attente
Vert (clignotant)	Recharge en cours
Vert (uni)	Recharge terminée
Rouge (uni)	Erreur de recharge

Pendant la recharge, le compteur de progression de la prise de recharge clignote en vert, indiquant le niveau de recharge actuel du bloc-batterie.



1. 0 à 24 %
2. 25 à 49 %
3. 50 à 74 %
4. 75 à 99 %

Lorsque la charge est terminée, le voyant est allumé en vert en continu.

État de l'affichage du véhicule

Une fois la recharge commencée, le panneau pilote et le panneau de l'écran tactile

affichent tous deux l'état actuel de la recharge, y compris le temps restant.

Réglage d'une limite de charge

 **MISE EN GARDE :** Une recharge trop fréquente au-delà du niveau recommandé peut causer une dégradation du bloc-batterie.

Sans limite de charge établie, le système de recharge chargera la batterie au niveau recommandé. Le véhicule règle dynamiquement le taux de charge réel en fonction de l'état de charge, de la température ambiante, de la température du bloc-batterie et de la position du curseur de charge.

Vous devrez peut-être régler la limite de charge à la hausse ou à la baisse en fonction de vos besoins de conduite. Une limite de charge plus élevée augmentera la distance de déclenchement. Les véhicules qui sont stationnés pendant de longues périodes doivent être branchés et utiliser une limite de charge plus basse pour maintenir la santé du bloc-batterie.

Suivez ces directives pour régler la limite de charge :

- Pour obtenir le taux de charge le plus rapide possible (en milles/minute), réglez le curseur le plus bas possible pour l'utilisation prévue du véhicule.
- Pour une utilisation générale, réglez le curseur à « Quotidien » ou 50 % à 80 %. Ce réglage est le meilleur pour préserver la durée de vie du bloc-batterie.
- Pour une plus grande portée, réglez le curseur au-delà de « Quotidien » et jusqu'à « Distance ». Le réglage « Distance » permet une charge complète.

Lors de la charge au-delà du réglage « Quotidien », vous pourriez remarquer des changements dans les vitesses réduites de freinage régénératif et de charge. Cette fonctionnalité revient graduellement à mesure que le véhicule roule.

Pour régler la limite de charge :

1. Sur le panneau pilote, sélectionnez  >  **ÉNERGIE** pour afficher les options de recharge.
2. Appuyez sur le bouton RÉGLER LA LIMITE DE CHARGE.
3. Utilisez le curseur pour régler le niveau de charge désiré entre 50 % et 100 %. Réglez le curseur sur « Quotidien » pour usage général et sur « Distance » pour un voyage à longue distance.
4. Appuyez sur le bouton TERMINÉ.

Éléments à prendre en compte relatifs à la recharge par temps froid

 **MISE EN GARDE :** Ne laissez pas votre véhicule exposé à des températures extrêmes pendant de longues périodes sans le conduire ou le connecter à un câble de recharge, car cela peut nuire à la durée de vie du bloc-batterie. Lorsque la température est inférieure à 41 °F (5 °C) et que vous ne conduisez pas votre véhicule, branchez un câble de recharge.

Vous pourriez constater une diminution de l'autonomie par temps très froid. Le panneau pilote passera automatiquement à l'écran  **ÉNERGIE** et indiquera cette diminution, y compris le kilométrage restant.



Lorsque le bloc-batterie est trop froid et qu'il doit conserver son énergie, un témoin d'avertissement bleu de batterie s'affiche sur le panneau de l'écran tactile.

09

Entretien

Exigences en matière d'entretien

Vos responsabilités

La sécurité, la fiabilité et la performance de votre véhicule dépendent en partie de son bon entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien, conformément aux recommandations de Lucid.

Entretien programmé

Votre véhicule affiche un message sur le panneau de l'écran tactile lorsque l'entretien périodique annuel doit être effectué.

Lucid recommande de confier à un **Centre de services Lucid** la plupart des travaux d'entretien courant et périodique de votre véhicule. Les Centres de services **Lucid** possèdent le personnel spécialisé et l'équipement nécessaire pour assurer le meilleur service et entretien possible de votre véhicule.

Vidange de liquide

Les **Centres de service Lucid** vidangeront les liquides nécessaires dans votre véhicule pendant les intervalles d'entretien réguliers.

Entretien par le propriétaire



ATTENTION : Certains liquides utilisés dans les véhicules électriques sont toxiques et ne doivent en aucun cas être ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Ces liquides comprennent le liquide de frein, l'acide de la batterie, le liquide de refroidissement de la batterie et les additifs pour lave-glace. Lisez et respectez toujours les instructions imprimées sur les étiquettes des récipients de liquide.



ATTENTION : Toute baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être rectifiée immédiatement.

En plus des entretiens programmés effectués par **Lucid**, il convient d'effectuer quelques vérifications simples plus fréquemment. Vous

trouverez plus de détails dans la suite de la présente section.

Vérifications quotidiennes

- Recherchez les éventuels dépôts de liquide sous le véhicule susceptibles d'indiquer une fuite.

Remarque : Il est normal qu'une petite flaque d'eau s'accumule sous le véhicule si la climatisation était en marche.

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur le panneau de l'écran tactile. Voir [Indicateur d'état de recharge de la batterie](#) à la page 72.
- Vérifiez le fonctionnement des ceintures de sécurité, du klaxon, des essuie-glaces et du lave-glace, des clignotants et de tous les feux extérieurs.
- Vérifiez le fonctionnement des freins et assurez-vous que le frein de stationnement s'enclenche automatiquement lorsque le véhicule passe en mode P (Stationnement).

Vérifications mensuelles

- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace et faites l'appoint si nécessaire. Voir [Vérification du liquide lave-glace](#) à la page 171.
- Activez la climatisation pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement. Voir [Contrôle de la température](#) à la page 95.
- Vérifiez la pression, l'usure et l'état de chaque pneu. Vérifiez le kilométrage du véhicule pour déterminer si la permutation des pneus est nécessaire. Voir [Entretien de la pression des pneus](#) à la page 193.



ATTENTION : Contactez Lucid immédiatement si vous constatez des anomalies lors de ces vérifications, comme par exemple une usure irrégulière des pneus ou une baisse soudaine des niveaux de liquide.

Sécurité en matière d'électricité et de haute tension



ATTENTION : Débranchez toujours le câble de recharge avant de travailler sous le véhicule ou le capot, peu importe s'il est en cours de recharge ou non. Voir [Débranchement du câble de recharge](#) à la page 163.



ATTENTION : Certains ventilateurs de refroidissement fonctionnent même lorsque le véhicule est hors tension. Gardez les mains, les cheveux, les vêtements et les outils à l'écart des pales du ventilateur en tout temps.

Bien que votre véhicule ait été fabriqué en fonction de votre sécurité et de celle de vos passagers, il est important de connaître les risques de blessures associées aux systèmes haute tension et de vous protéger en conséquence.

- Lisez et respectez les directives sur toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule.
- Il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur dans votre système haute tension. N'essayez pas d'accéder au système haute tension ni de démonter, retirer ou remplacer des composants du système. Tous les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- Si un câble ou un composant haute tension est endommagé, ne touchez jamais aux câbles, aux connecteurs ou aux composants haute tension connectés à ce câble ou ce composant endommagé. Il existe un risque de blessure mortelle par brûlure et électrocution si la haute tension du système est toujours active.
- En cas de collision, ne touchez jamais à un câble, à un connecteur ou à un composant haute tension branché au câblage, même si vous pensez que

le véhicule n'est pas sous tension. Il existe un risque de blessure mortelle par électrocution si la haute tension du système est toujours active.

- En cas d'incendie, sortez immédiatement du véhicule et communiquez avec les services d'urgence locaux, puisqu'ils possèdent la formation et l'équipement appropriés pour éteindre en toute sécurité les feux dans un véhicule électrique.

L'entretien programmé doit être effectué conformément au tableau ci-dessous pour maintenir votre véhicule dans un état de fonctionnement optimal.

Les intervalles d'entretien indiqués dans ce calendrier d'entretien sont basés sur des conditions de conduite moyennes. Certaines pièces nécessiteront un entretien plus fréquent si les conditions dans lesquelles vous conduisez sont particulières, par exemple dans des endroits inhabituellement humides ou poussiéreux. Pour des recommandations appropriées à votre type d'utilisation et à vos besoins individuels, consultez votre **Centre de services Lucid**.

Remarque : À chaque rendez-vous d'entretien, apportez votre câble de chargement et toutes vos télécommandes pour les vérifier lors de l'inspection multipoint.

Pièces d'entretien	À chaque année ou 19 310 km (12 000 mi)	À chaque 2 ans ou 38 620 km (24 000 mi)	Autre
Inspection multipoint	•		
Rotation des pneus et équilibrage des roues (roues de 19 po uniquement)	•		
Remplacement du filtre à air de l'habitacle	•		Plus fréquent dans des conditions particulières
Remplacement du liquide de frein		•	Plus fréquent dans des conditions particulières
Remplacement de la pile du porte-clés	•		
Remplacement de la pile du pare-soleil	•		
Remplacement des balais d'essuie-glace	•		
Vérification du rendement de la climatisation		•	
Vérification de l'état de la batterie		•	
Remplacement de la batterie 12 V			Tous les 4 ans ou xx 000 km (48 000 mi)
Remplacement du produit d'étanchéité pour la réparation des pneus			Tous les 5 ans ou 96 560 km (60 000 mi)
Vérification du liquide de refroidissement			Tous les 5 ans ou 58 000 km (36 000 mi)

Votre véhicule doit être soumis à une inspection multipoint complète tous les 12 mois ou tous les 19 300 km (12 000 mi), (selon la première éventualité).

Remarque : Un message s'affiche sur le panneau de l'écran tactile pour vous rappeler d'entretenir votre véhicule.

Cet entretien comprend les inspections et les vérifications des systèmes suivants :

- Alignement de la direction
- État de la batterie (12 V)
- État du bloc-batterie (haute tension)
- État du liquide de refroidissement
- État du liquide de frein
- Usure des disques et des plaquettes de frein
- Couple de serrage des boulons du châssis
- Fonctionnement des fermetures (portes, capot et coffre arrière)
- Condensateur (vérifier la présence de débris)
- Fonctionnement du frein de stationnement électronique
- Fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
- Klaxon
- Éclairage intérieur et extérieur
- Fonctionnement du porte-clés
- Fonctionnement des ceintures de sécurité
- Pression et usure des pneus
- Signes visuels indiquant une fuite de liquide
- Essuie-glaces et lave-glace

- Système et câble de charge
- Micrologiciel

Votre véhicule sera également soumis à un essai sur route visant à inspecter son état de conduite actuel (comme le fonctionnement des pédales, la tenue de route et l'alignement de la direction) et à vérifier l'absence de bruits de fonctionnement anormaux.



ATTENTION : Le véhicule est équipé de deux batteries 12 V. Il est essentiel que les batteries 12 V soient remplacées **UNIQUEMENT** par des pièces identiques ou par des pièces approuvées par Lucid. Le non-respect de cette consigne pourrait nuire à la sécurité du véhicule et des passagers.



MISE EN GARDE : En raison de leur emplacement, il est recommandé de faire remplacer ces batteries uniquement par un Centre de services Lucid.

Réservoirs de liquide

Vérification du liquide de frein

Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide de frein

Si le liquide de frein dans le réservoir baisse sous le niveau recommandé, l'icône d'avertissement de frein s'affiche sur le panneau de l'écran tactile. Il sera accompagné d'un message d'avis.

-  **ATTENTION :** Si l'avis de bas niveau de liquide de frein s'affiche pendant la conduite, arrêtez-vous dès qu'il est sécuritaire de le faire en serrant doucement les freins. Ne continuez pas la conduite. Communiquez immédiatement avec un Centre de services Lucid.

Vérification du niveau de liquide

Vérifiez le niveau de liquide de frein lorsque le véhicule est sur une surface plane.

1. Retirez le tablier arrière sous le capot.
2. Retirez le couvercle du réservoir de frein.



3. Vérifiez visuellement le niveau de liquide en regardant les repères extérieurs sur le côté du réservoir sans retirer le bouchon de remplissage.



Le niveau de liquide de frein doit toujours se situer entre les repères MIN et MAX.

Remarque : Bien que le niveau de liquide de frein baisse légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes de frein, il ne doit pas descendre sous le repère MIN. Une perte excessive ou fréquente de liquide de frein peut indiquer une fuite dans le système.

Ajout de liquide de frein

-  **ATTENTION :** Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un contenant fermé hermétiquement. N'utilisez jamais de liquide usagé ou de liquide provenant d'un contenant déjà ouvert. L'excès d'humidité dans le liquide de frein peut entraîner une perte d'efficacité de freinage dangereuse.
-  **ATTENTION :** Le liquide de frein est très toxique. Garder les contenants scellés hors de la portée des enfants. Si vous soupçonnez une consommation accidentelle de liquide de frein, consultez immédiatement un médecin.
-  **ATTENTION :** Ne laissez pas le liquide de frein entrer en contact avec les yeux. Si cela se produit, rincez les yeux avec de l'eau propre pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Pour ajouter du liquide :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
3. Remplissez le réservoir entre les repères MIN et MAX à l'aide d'un entonnoir propre et d'un liquide de frein conformes à la spécification DOT4.
4. Installez le bouchon du réservoir.

⚠ MISE EN GARDE : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Éponger immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et laver la zone touchée avec un mélange de shampoing pour auto et d'eau.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein doit être vidangé tous les deux ans ou tous les 40,000 km, selon la première éventualité.

Vérification du liquide lave-glace

Vérifiez le niveau de liquide lave-glace une fois par mois ou plus fréquemment si vous l'utilisez souvent.



Si la quantité de liquide restant dans le réservoir du liquide lave-glace descend sous le niveau recommandé, un témoin s'affiche sur le panneau de l'écran tactile. Il sera accompagné d'un message d'avis.

Faites fonctionner le lave-glace périodiquement pour vous assurer que les gicleurs sont dégagés et bien orientés. Si un gicleur de lave-glace ne fonctionne pas bien, voir [Nettoyage des gicleurs de lave-glace](#).

Ajout de liquide lave-glace

⚠ ATTENTION : À des températures inférieures à 4 °C (39 °F), utilisez un liquide lave-glace avec un antigel. Par temps froid, le liquide lave-glace sans antigel peut geler au contact du pare-brise et nuire à la visibilité.

Remarque : Certains règlements nationaux ou locaux limitent l'utilisation de composés organiques volatils (COV). Les COV sont

couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur limitée en COV seulement s'il offre une résistance adéquate au gel dans tous les climats dans lesquels vous conduisez.



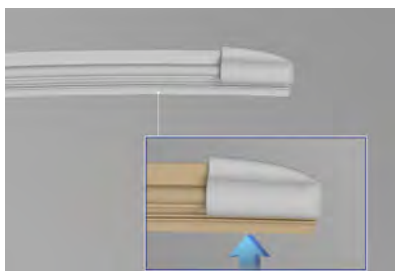
1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de l'ouvrir pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon de remplissage.
3. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le liquide soit visible juste sous le goulot de remplissage.
4. Fermez le bouchon de remplissage.

⚠ MISE EN GARDE : Le liquide lave-glace peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone touchée avec de l'eau.

Balais d'essuie-glace et gicleurs de lave-glace

Vérification des balais d'essuie-glace

- ⚠ MISE EN GARDE :** N'utilisez que des produits de nettoyage approuvés pour une utilisation sur le verre et le caoutchouc automobiles. Un produit inapproprié peut endommager ou salir l'écran, ou augmenter les reflets sur celui-ci.



Vous devriez vérifier et nettoyer périodiquement la lèvre du balai d'essuie-glace. Nettoyez le rebord de la lame à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge et d'alcool isopropylique (alcool à friction) ou de liquide lave-glace. De plus, vérifiez si le caoutchouc de la lame est fissuré, fendu ou rugueux. Si vous constatez des dommages, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager le verre.

Remplacement des balais d'essuie-glace

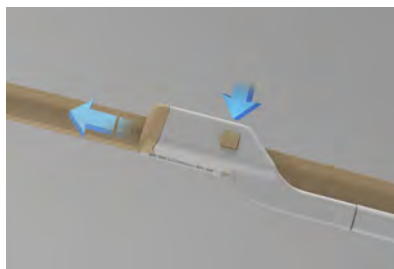
Remarque : Pour un rendement optimal, remplacez les balais d'essuie-glace au moins une fois par année.

La durée de vie des balais d'essuie-glace peut varier selon la région géographique et la fréquence d'utilisation. Un mauvais rendement des balais d'essuie-glace peut entraîner un « broutage » (c'est-à-dire un sautiller sur le verre) ou laisser derrière des marques, des traînées d'eau ou des surfaces humides. Si l'une de ces conditions se présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise

- ⚠ MISE EN GARDE :** Installez uniquement des balais d'essuie-glace de la même longueur et identiques aux spécifications d'origine. Sinon, vous pourriez constater un mauvais rendement et le système d'essuie-glace pourrait être endommagé.

1. Ouvrez le capot. Voir [Ouverture et fermeture du capot](#).
2. Soulevez le bras d'essuie-glace en l'éloignant du pare-brise.
3. Appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant glisser le balai d'essuie-glace à l'écart du bras et retirez-le.

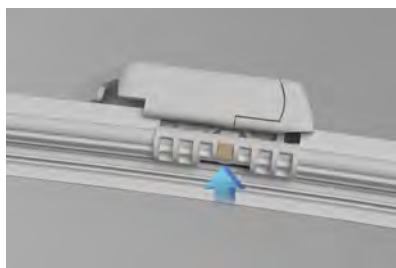


4. La pose du balai d'essuie-glace neuf est l'inverse de la dépose. Vous devriez pouvoir l'entendre et le sentir s'enclencher sur le bras d'essuie-glace.
5. Abaissez doucement le balai d'essuie-glace sur le pare-brise.

Nettoyage des gicleurs de lave-glace

- ⚠ ATTENTION :** N'activez pas les gicleurs de lave-glace pendant le nettoyage. Le liquide de lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.

Comme les gicleurs de lave-glace sont situés sur les bras d'essuie-glace, il est plus facile de les nettoyer en ouvrant d'abord le capot. Voir [Ouverture et fermeture du capot](#).



Si un gicleur de lave-glace est bouché par des débris ou une accumulation de débris, son rendement peut être réduit. Il existe plusieurs méthodes pour éliminer les obstructions :

- Trempez une petite brosse à poils doux (comme une brosse à dents ordinaire) dans de l'eau tiède et frottez-la autour du gicleur pour en éliminer la saleté et les débris.
- Utilisez une bouteille d'air comprimé pour souffler un jet d'air concentré sur l'obstruction afin de la dégager et d'éliminer les débris du gicleur.
- Pour les obstructions plus importantes, glissez un bout de fil mince dans le gicleur pour dégager les obstructions.

Filtre à air de l'habitacle

Remplacement des filtres à air de l'habitacle

Votre véhicule est équipé de deux filtres à air d'habitacle qui empêchent le pollen, les retombées industrielles, la poussière de la route et d'autres particules de pénétrer dans le véhicule par les bouches d'air.

Les filtres à air d'habitacle doivent être remplacés chaque année ou tous les 12 000 milles (19 310 km), selon la première éventualité. Si vous ne remplacez pas les filtres à air, cela réduira la circulation d'air dans le véhicule.

Remarque : Pour tirer le maximum des filtres à air d'habitacle, il est suggéré de les remplacer avant la saison pollinique.

Remarque : Si vous conduisez votre véhicule dans un environnement où il y a plus de poussière ou de sable dans l'air, les filtres à air peuvent nécessiter un remplacement plus fréquent.

Entretien du véhicule

Nettoyage de l'extérieur

 **ATTENTION** : Ne chargez jamais votre véhicule pendant que vous le lavez. Débranchez le câble de recharge et fermez le couvercle de la prise de recharge. Les liquides qui pénètrent dans la prise de recharge pendant que le câble est branché peuvent entraîner des blessures graves, ainsi que des dommages au véhicule, à l'équipement de recharge ou aux biens.

 **ATTENTION** : Après avoir lavé le véhicule, les freins mouillés peuvent augmenter la distance de freinage. Pour sécher les freins, conduisez lentement le véhicule tout en appuyant doucement sur la pédale de frein quelques fois pour réchauffer les freins.

Votre véhicule doit être lavé régulièrement pour préserver son fini et conserver son apparence générale.

Pour protéger les surfaces peintes, lavez votre véhicule dès que possible :

- Lorsque de la boue, de la poussière, de la saie ou de la saleté s'accumulent sur la surface
- Après avoir conduit sur des routes côtières ou des routes hivernales traitées avec du sel
- Lorsque des contaminants corrosifs comme la sève des arbres, les fientes d'oiseaux ou les insectes s'accumulent sur la surface
- Après une averse pour prévenir les dommages possibles causés par les pluies acides

Environnement: Il est illégal de polluer les drains, les rivières et les voies navigables. Certains produits de nettoyage contiennent des produits chimiques dangereux pour l'environnement. Les produits chimiques toxiques utilisés doivent être éliminés uniquement dans les sites autorisés d'élimination des déchets. Prenez toujours

les précautions nécessaires pour éviter de renverser des liquides.

Lavage à la main

 **MISE EN GARDE** : Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou grattés (comme des gants de lavage) sur le véhicule, car ils peuvent être assez abrasifs pour endommager le fini.

 **MISE EN GARDE** : Évitez de laver votre véhicule à la lumière directe du soleil. L'eau et les nettoyeurs sèchent plus rapidement sur une surface chaude et peuvent laisser des taches d'eau.

Lorsque vous lavez votre véhicule à la main, suivez ces étapes :

- Rincez d'abord tout le véhicule pour enlever le plus de saleté et de poussière possible et réduire les risques d'égratignures causées par le lavage.
- Lavez le véhicule avec une éponge ou un linge propre et doux, et de l'eau froide ou tiède mélangée à un savon doux pour automobiles.
- Rincez souvent vos outils de nettoyage pour éviter de frotter les débris dans le fini, surtout si le véhicule est exceptionnellement sale.
- Ne dirigez pas les tuyaux d'eau directement vers les joints des vitres, des portes ou du capot, ni à travers les ouvertures des roues sur les composants des freins.
- Après le lavage, rincez le véhicule à fond avec de l'eau propre et froide jusqu'à ce que tout le savon ait été éliminé.
- Pour éviter de laisser des taches d'eau sur le fini, séchez le véhicule à fond avec une peau de chamois ou un chiffon en coton.

Élimination des taches de goudron

-  **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de nettoyeurs acides, abrasifs ou à base de pétrole, car ils peuvent endommager la peinture du véhicule et les pièces en plastique ou en métal.

Vous pouvez utiliser de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de goudron et de graisse tenaces de la peinture.

Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer l'alcool.

Lave-autos automatiques

-  **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas un lave-auto qui applique des nettoyeurs contenant de l'acide. L'acide peut réagir avec le plastique de certains composants du véhicule et les endommager. Confirmez toujours auprès de votre lave-auto qu'aucun acide n'est utilisé.

-  **MISE EN GARDE** : Laissez les essuie-glaces de pare-brise en position d'arrêt pendant que vous êtes dans un lave-auto pour éviter de les endommager.

Lucid recommande d'utiliser uniquement des lave-autos automatisés sans contact qui n'ont pas de brosse ou d'autres outils de nettoyage qui entrent en contact direct avec la carrosserie.

Remarque : Les dommages causés au véhicule ou à la peinture par l'utilisation d'un lave-auto automatique ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Laveuses à pression

-  **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de laveur à pression munie d'un jet circulaire ou d'une brosse, car cela pourrait endommager le fini des composants.
-  **MISE EN GARDE** : Si elles sont utilisées incorrectement, les laveuses à pression dont la pression dépasse 82 bar (1 200 lb/po2) peuvent endommager ou même enlever la peinture du véhicule.

-  **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas une laveur à pression à l'eau chaude ou à la vapeur dont la température dépasse 48 °C (120 °F), car cela pourrait enlever la peinture et la protection des pièces extérieures.

Tenir la buse à au moins 30 cm (12 po) de la surface du véhicule. Gardez toujours la buse en mouvement et ne concentrez pas le jet sur une seule zone.

N'orientez pas la laveur à pression vers l'une des pièces suivantes :

- Joints d'étanchéité des portes et des vitres
- Joints d'étanchéité du toit
- Prises d'air de ventilation
- Pièces de garniture en plastique
- Composants électriques
- Caméras et capteurs extérieurs (voir [Emplacements des composants de DreamDrive](#))
- Pneus et composants du système de freinage

Remarque : Les dommages causés au véhicule ou à la peinture par l'utilisation d'une laveur à pression ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Entretien du dessous de caisse

Si du sel a été utilisé sur les routes (par exemple, pendant les mois d'hiver), retirez soigneusement toute trace de sel de voirie. Rincez le sel sous le véhicule à l'aide d'un boyau d'arrosage.

Rincez l'accumulation de boue dans les zones où les débris s'accumulent facilement (comme les passages de roue et les joints de panneau).

Roues

-  **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques pour les roues, car ils peuvent en endommager le fini.

Lavez les roues avec de l'eau chaude et propre contenant un shampoing avec cire de bonne qualité. Rincez à fond les roues pour éliminer tout résidu de savon.

Pare-brise, vitres et rétroviseurs

 **MISE EN GARDE** : Le verre des rétroviseurs est particulièrement facile à endommager. N'utilisez pas de produits nettoyants abrasifs.

Vous devriez nettoyer régulièrement toutes les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'une solution de nettoyage pour vitres. Il est recommandé d'utiliser un nettoyant à vitres d'auto.

Après avoir lavé votre véhicule avec des produits de lavage ou de cirage, nettoyez l'extérieur du pare-brise avec du nettoyant à vitres.

Balais d'essuie-glace

Vous devriez nettoyer les balais d'essuie-glace à l'aide d'alcool isopropylique (à friction) ou de liquide lave-glace. N'utilisez pas de nettoyants à base de pétrole.

Polissage, retouche et réparations de carrosserie

 **MISE EN GARDE** : Toujours laver votre véhicule avant le cirage ou le polissage.

 **MISE EN GARDE** : Ne pas polir ou cirer votre véhicule en plein soleil.

 **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de cire ou de produit de polissage contenant des abrasifs puissants, des composés de coupe ou des détergents qui pourraient endommager la finition du véhicule. En cas de doute lors du choix d'un produit, contactez Lucid pour obtenir des recommandations.

 **MISE EN GARDE** : Lisez et suivez attentivement toutes les instructions fournies par le fabricant de la cire ou du produit de polissage.

Un cirage régulier permet de protéger les surfaces peintes contre les agressions extérieures et de préserver leur aspect. **Lucid** recommande de polir votre véhicule avant

de réappliquer de la cire, après la première année. Le polissage élimine les résidus accumulés et conserve l'uniformité de la surface de la finition.

Il est recommandé d'inspecter régulièrement la peinture extérieure pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée. Les rayures ou ébréchantures mineures doivent être retouchées le plus tôt possible à l'aide d'une peinture de retouche (contactez Lucid pour obtenir des recommandations).

Les réparations de carrosserie ne doivent être effectuées uniquement par un atelier de carrosserie agréé par **Lucid**. Contactez un **Centre de services Lucid** pour vous aider à trouver un atelier de carrosserie agréé près de chez vous.

Utilisation d'une housse de voiture

 **MISE EN GARDE** : N'utilisez jamais une housse de voiture lorsque le véhicule est branché, car cela peut empêcher la batterie d'être adéquatement refroidie pendant la charge.

Pour préserver l'apparence de la carrosserie, vous pouvez utiliser une housse lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

Nettoyage de l'intérieur

Nettoyage général

 **ATTENTION** : L'exposition à des produits chimiques dans certains nettoyants peut être dangereuse et irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez toujours les instructions du fabricant lorsque vous utilisez des produits de nettoyage.

 **ATTENTION** : N'éclaboussez ou ne renversez pas de liquides dans le véhicule, car cela pourrait entraîner la défaillance de composants électriques ou un incendie. Essayez immédiatement tout déversement avec un linge propre et sec.

 **MISE EN GARDE** : N'appliquez pas de produits nettoyants directement sur la surface à nettoyer. Appliquez plutôt des produits de nettoyage sans solvant sur un chiffon doux, puis essuyez la surface à nettoyer. La pénétration de produits nettoyants dans des composants peut endommager ceux-ci ou nuire à leur fonctionnement.

 **MISE EN GARDE** : Évitez d'utiliser des solvants (y compris l'alcool), des agents de blanchiment, des agrumes, du naphta ou des additifs à base de silicone sur les composants intérieurs, car ces produits peuvent endommager l'apparence du matériau.

Pour préserver l'apparence de l'intérieur de votre véhicule, vous devez l'inspecter et le nettoyer fréquemment.

Pour effectuer le nettoyage général, il est recommandé de nettoyer les matériaux et les surfaces à l'aide d'un chiffon humide (sans solvant) et de les sécher avec un chiffon en microfibre.

Si possible, essayez d'essuyer les déversements et de nettoyer les marques dès qu'ils se produisent. Cela réduira le besoin d'un nettoyage plus approfondi à l'avenir.

Remarque : Il est recommandé de faire l'essai de tous les nettoyeurs sur une zone dissimulée avant l'utilisation.

Vitres et rétroviseurs intérieurs

 **MISE EN GARDE** : Ne grattez pas les surfaces et n'utilisez pas de nettoyeurs ou de chiffons abrasifs, car cela pourrait endommager certaines surfaces (comme les éléments chauffants).

Utilisez un nettoyant commercial à base d'alcool pour le verre et un chiffon doux (comme la microfibre) pour nettoyer les surfaces en verre ou les miroirs.

Affichages

 **ATTENTION** : N'utilisez pas de produits nettoyants à polir ou avec cire sur les écrans d'affichage. Les surfaces polies sont réfléchissantes

et peuvent interférer avec la vue du conducteur, ce qui entraîne un accident.

 **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de matériaux à charge statique (comme un chiffon qui a récemment été lavé et séché à la machine) sur les présentoirs.

 **MISE EN GARDE** : N'utilisez pas de nettoyeurs (comme du nettoyant à verre) pour nettoyer les affichages.

Les écrans d'affichage ne doivent être nettoyés qu'à l'aide d'un chiffon doux et non pelucheux conçu pour nettoyer les écrans et les moniteurs.

Avant de nettoyer les écrans d'affichage, activez le Mode de nettoyage de l'écran à l'aide du panneau pilote pour éviter l'activation accidentelle des commandes du véhicule. Sélectionnez  >  Affichages > Affichages et accessibilité > MODE NETTOYAGE DE L'ÉCRAN.

Coussins gonflables

 **ATTENTION** : Les couvercles des coussins gonflables doivent être nettoyés avec un chiffon légèrement humide ou un chiffon de nettoyage. La pénétration d'eau ou de tout autre liquide dans un coussin gonflable ou dans le câblage électrique connexe peut entraîner le déploiement ou le mauvais fonctionnement des coussins gonflables en cas d'accident.

 **ATTENTION** : Tout dommage ou toute fissure sur un couvercle de coussin gonflable doit être inspecté par un Centre de services Lucid.

Sièges

 **ATTENTION** : N'utilisez jamais de nettoyeurs à vapeur ou pour recouvrements sur les sièges ni aucune méthode de nettoyage qui pourrait saturer le siège de liquide. Cela peut endommager le capteur de présence du siège, qui, à son tour, peut nuire au fonctionnement du système de coussins gonflables et entraîner des blessures graves ou la mort.

Pour les sièges en tissu :

- Au besoin, passez d'abord l'aspirateur sur les sièges pour enlever la poussière, la saleté ou les débris.
- Utilisez un chiffon doux et incolore humecté d'eau tiède et (au besoin) de savon non détergent. Essuyez doucement avec des mouvements circulaires. Laissez les sièges sécher à l'air libre après le nettoyage.

Pour les sièges en cuir ou en similicuir :

- Pour les nettoyer, utilisez un chiffon doux et incolore humecté d'eau tiède seulement. N'utilisez pas de polis, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants ou de détergents.
- Évitez d'y passer l'aspirateur. Utilisez plutôt un chiffon de nettoyage humide pour enlever délicatement les particules libres.
- L'application d'un conditionneur pour le cuir n'est pas nécessaire pour maintenir l'état d'origine des sièges.

Ceintures de sécurité

-  **ATTENTION** : Ne laissez jamais une substance entrer dans le mécanisme d'une ceinture de sécurité, car cela peut nuire à son rendement en cas d'impact.

Sortez la ceinture de sécurité et nettoyez-la avec un chiffon humecté d'eau seulement. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les sangles sécher à l'air libre quand elles sont sorties, à l'abri de la lumière directe du soleil, si possible.

Surfaces en chrome et en métal

N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de chiffons rugueux ou de polis, car ces produits peuvent endommager la fini de ces surfaces.

Matériaux en plastique

-  **ATTENTION** : N'utilisez pas de produit de polissage ou de cire sur les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont

réfléchissantes et peuvent interférer avec la vue du conducteur, ce qui entraîne un accident.

Vous devez nettoyer les surfaces en plastique très sales à l'eau tiède et à l'aide d'un savon non détergent, puis essuyer avec un chiffon doux.

Tapis et tapis protecteurs

Passez soigneusement l'aspirateur sur les tapis et les tapis protecteurs avant de les nettoyer afin d'éliminer l'excès de saleté et de débris.

Évitez de trop mouiller les tapis. Un nettoyant pour tissus dilué peut être utilisé sur les endroits très sales.

Retirez les tapis avant de les nettoyer pour vous assurer qu'ils sèchent correctement. Nettoyez-les avec un linge en microfibre et de l'eau ou un nettoyant doux pour tissus. Nettoyez d'abord une petite surface avec les nettoyants pour vous assurer qu'ils ne laissent pas de taches. Séchez complètement le tapis avant de le réinstaller.

Tapis protecteurs

-  **ATTENTION** : Des tapis protecteurs lâches ou mal ajustés peuvent nuire à l'utilisation des pédales, ce qui pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et une collision.

-  **ATTENTION** : Ne placez pas de tapis protecteurs supplémentaires par-dessus les tapis existants.

-  **ATTENTION** : Installez toujours les tapis protecteurs en orientant le bon côté vers le haut. Ne les retournez pas.

L'utilisation de tapis protecteurs **Lucid** authentiques peut prolonger la durée de vie des tapis de votre véhicule et faciliter le nettoyage. Les tapis protecteurs doivent être nettoyés régulièrement et remplacés s'ils sont usés ou endommagés.

Inspectez périodiquement les tapis protecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien installés. Tirez légèrement sur le tapis pour vous assurer qu'il est solidement fixé.

Appuyez à fond sur chaque pédale et remettez les tapis en place s'il y a interférence.

Pièces et accessoires

Pièces, accessoires et modifications

 **ATTENTION :** Lucid déconseille d'installer des pièces et accessoires non approuvés ou d'effectuer des modifications non approuvées au véhicule. Cela peut nuire à la performance de votre véhicule et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage causé par l'utilisation ou l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés, ou résultant de modifications non approuvées, ne sera couvert par la garantie.

 **ATTENTION :** Lucid décline toute responsabilité en cas de décès, de blessure ou de dommage dû à l'utilisation et à l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés, ou découlant de modifications non approuvées.

Les pièces et accessoires d'origine **Lucid** sont le meilleur choix pour votre véhicule. Lucid effectue des tests rigoureux sur toutes ses pièces pour s'assurer qu'elles répondent aux normes de qualité, de sécurité et de performance les plus élevées.

Vous pouvez vous procurer des pièces et des accessoires d'origine et les faire installer par des professionnels dans un **Centre de services Lucid**, où des techniciens qualifiés vous fourniront les meilleurs conseils sur les réparations, les accessoires et les modifications.

N'étant pas en mesure d'évaluer les pièces d'autres fabricants ou distributeurs, **Lucid** décline toute responsabilité en cas de problèmes liés à l'utilisation de pièces ou d'accessoires autres que ceux de **Lucid** sur votre véhicule.

Remarque : Si vous souffrez d'un handicap qui pourrait nécessiter la modification du véhicule, contactez **Lucid** avant toute intervention. Voir [Communiquer avec Lucid Motors](#) à la page 242.

Réparations de carrosserie

Si votre véhicule est endommagé en raison d'une collision, veuillez communiquer avec un **Centre de services Lucid** pour vous renvoyer vers un atelier de réparation de carrosserie approuvé. Cela permettra de s'assurer que les réparations sont effectuées par un technicien qualifié qui utilise l'équipement approprié et des pièces d'origine **Lucid**. Les réparations de collision mal effectuées peuvent compromettre les performances et la sécurité du véhicule et réduire la valeur de vente.

Certains ateliers de réparation peuvent suggérer d'utiliser d'autres pièces plutôt que celles fabriquées par **Lucid**, y compris des pièces récupérées ou remises à neuf, ou des pièces du marché secondaire fabriquées par d'autres entreprises. Bien que ces suggestions puissent réduire les coûts de réparation, elles ne sont pas recommandées et ne sont pas couvertes par la garantie.

- Les pièces récupérées peuvent préserver l'apparence de conception du véhicule, mais leurs antécédents inconnus signifient qu'elles ont pu être endommagées sur le véhicule précédent ou lors de l'entreposage.
- Lucid n'a pas effectué d'essais approfondis sur les pièces remises à neuf ou les pièces du marché secondaire pour assurer leur sécurité ou leur fiabilité.

Toute défaillance du véhicule liée à des pièces récupérées, remises à neuf ou du marché secondaire n'est pas couverte par la garantie.

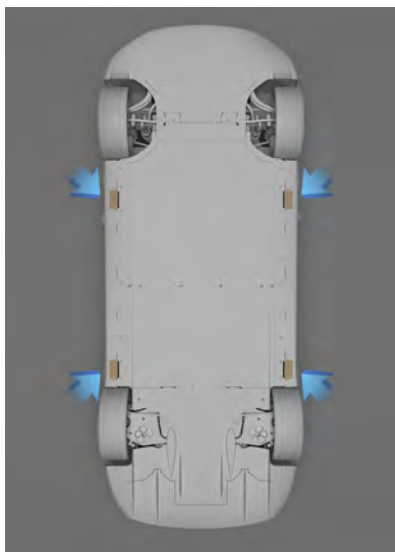
Points de levage du véhicule

Levage du véhicule

⚠ ATTENTION : Ne soulevez jamais le véhicule lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours. Toujours débrancher le câble de charge avant de soulever le véhicule. Voir [Débranchement du câble de recharge](#) à la page 163.

⚠ ATTENTION : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela peut entraîner des blessures graves, des dommages corporels, voire la mort.

Les points de levage du véhicule sont situés aux positions indiquées ci-dessous.



Veillez à ce que tout atelier de réparation autre que Lucid qui effectue l'entretien de votre véhicule soit bien au courant de ces points de levage avant de lever votre véhicule sur un pont élévateur.

⚠ MISE EN GARDE : Ce sont les seuls points de levage approuvés pour

votre véhicule. Soulever le véhicule à tout autre endroit peut causer des dommages irréparables au véhicule.

Étapes à suivre pour soulever le véhicule

1. Placez le véhicule au centre, entre les montants de levage.
2. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de la carrosserie aux endroits indiqués.

⚠ MISE EN GARDE : NE placez PAS les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie du véhicule ou les longerons.

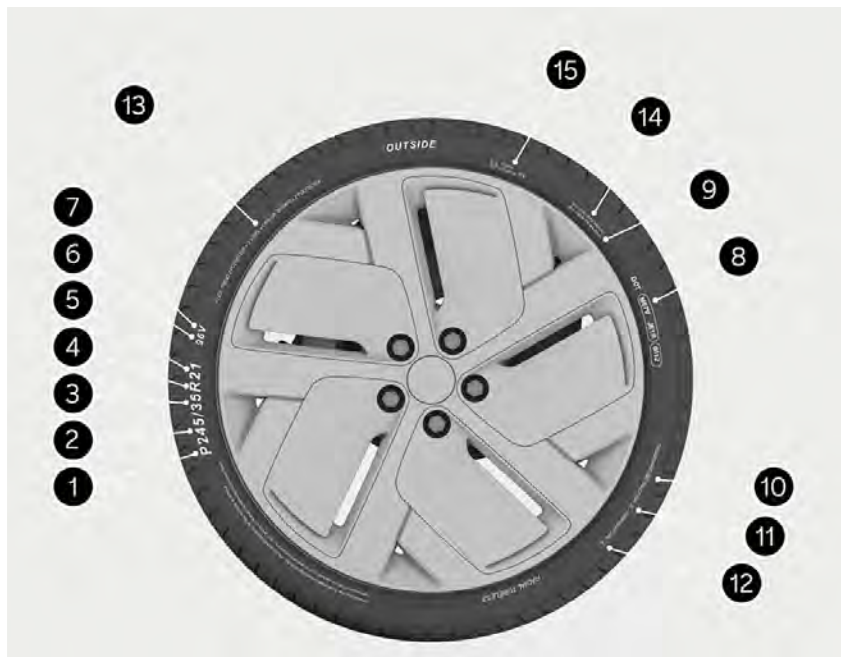
3. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'ils sont bien en place.
4. Avec l'aide d'un assistant, soulevez le pont élévateur à la hauteur souhaitée, en veillant à ce que les plaques d'appui du bras de levage restent bien en place.
5. Enclenchez les éventuels verrous de sécurité du pont élévateur. Suivez les instructions fournies par le fabricant du pont élévateur.

10

Pneus et roues

Renseignements sur les pneus

Comprendre le marquage des pneus



La loi fédérale exige que les fabricants de pneus indiquent sur le flanc de tous les pneus des renseignements normalisés. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et fournissent également le numéro d'identification du pneu (NIP) pour la certification des normes de sécurité et en cas de rappel.

1 Catégorie du pneu

P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme. HL indique que le pneu a une cote de charge élevée.

Remarque : Ces lettres peuvent ne pas apparaître sur certains pneus.

2. Largeur du pneu

Ce numéro à trois chiffres indique la largeur en millimètres du pneu, d'un rebord de flanc à l'autre. Par conséquent, si un pneu porte la marque P245/35R21, la largeur du pneu est de 245 mm.

3. Rapport d'aspect

Ce numéro à deux chiffres, aussi appelé profil, indique la hauteur du flanc comme pourcentage de la largeur du pneu. Par conséquent, si la largeur du pneu est de 245 mm et que le rapport d'aspect est de 35, la hauteur du flanc est de 85,75 mm.

4. Construction du pneu

R indique un pneu à carcasse radiale. Par conséquent, si un pneu porte la marque P245/35R21, « R » signifie que le pneu est à carcasse radiale.

5. Diamètre de la roue

Ce numéro à deux chiffres indique le diamètre de la jante en pouces. Par conséquent, si un pneu porte la marque P21, le diamètre de la roue est de 21 po.

6. Indice de charge

Ce numéro à deux ou trois chiffres indique l'indice de charge du pneu. Il s'agit d'une mesure du poids que chaque pneu peut supporter. Ce numéro n'est pas toujours indiqué.

7. Cote de vitesse

La cote de vitesse, lorsqu'elle est indiquée, indique la vitesse maximale à laquelle le pneu devrait être utilisé pendant de longues périodes. La vitesse nominale varie de 160 km/h (99 mi/h) à 300 km/h (186 mi/h). Ces cotes sont indiquées dans le tableau suivant.

Caractéristique	Vitesse (mi/h)	Vitesse (km/h)
Q	99	160
R	106	170
S	112	180
T	118	190
U	124	200
H	150	210
V	149	240
W	168	270
Y	186	300

8. Numéro d'identification du pneu (NIP) DOT aux États-Unis

La réglementation exige que le NIP commence par les lettres « DOT » et soit suivi de deux chiffres ou lettres qui indiquent où il a été fabriqué. Les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, le nombre 1706 indique la 17e semaine de 2006. Les autres chiffres sont des codes de marketing utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent être utilisés pour communiquer avec les clients si un défaut du pneu nécessite un rappel.

9. Pression de gonflage maximale admissible

Cette valeur indique la pression de gonflage maximale à froid à laquelle un pneu peut être gonflé. Il est acceptable que la pression dépasse cette valeur lorsque le pneu est réchauffé, mais elle doit être égale ou inférieure à cette valeur lorsque le pneu est froid.

10. Indice d'usure de la bande de roulement

Cette valeur indique le taux d'usure du pneu. Voir [Classement uniforme de la qualité des pneus](#).

11. Indice d'adhérence

Cette lettre indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée. Voir [Classement uniforme de la qualité des pneus](#).

12. Cote de température

Cette lettre indique le niveau de résistance à la chaleur du pneu. Voir [Classement uniforme de la qualité des pneus](#).

13. Composition et matériaux du pneu

Le nombre de plis dans la bande de roulement et sur le flanc indique le nombre de couches de matériau recouvertes de caoutchouc qui composent la structure du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériaux utilisés.

14. Charge maximale du pneu

Il s'agit de la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.

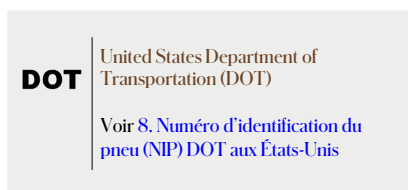
15. Marques d'approbation internationale des pneus

Voir [Marques d'approbation internationale des pneus](#).

Avant de vendre des pneus dans la plupart des pays, les fabricants de pneus doivent tester et certifier que toutes les normes de sécurité et de performance applicables sont respectées. Cela peut inclure la marque sur les flancs, la durabilité, les dimensions physiques, l'endurance à haute vitesse, bruits de la route et l'adhérence sur chaussée mouillée.

Comme la vente de nombreux pneus se fait à l'échelle mondiale, les pneus peuvent porter plusieurs codes d'homologation de divers pays.

États-Unis



Chine



Europe



Le symbole de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU), communément appelé CEE, apposé sur le flanc d'un pneu, indique que le fabricant

atteste la conformité du pneu à toutes les réglementations, y compris l'indice de charge et le symbole de vitesse qui figurent dans sa description de service.

La lettre « e » (ou « E ») et le code numérique (placés dans un cercle ou un rectangle) désignent le pays dans lequel un pneu a été enregistré à l'origine, suivis de deux chiffres indiquant la série de règlements en vertu desquels le pneu a été homologué (comme « 02 » pour le Règlement 30 de la CEE régissant les pneus de tourisme), suivis de chiffres correspondant aux numéros d'approbation de type et de marquage de la CEE.

Les pneus qui ont également été testés et qui satisfont aux limites de bruit de « passage » et aux limites de l'adhérence sur sol mouillé peuvent arborer un deuxième marquage CEE suivi d'un « - s » (pour le bruit) et d'un « w » (pour l'adhérence sur sol mouillé). Un ou deux symboles CEE peuvent être apposés sur le flanc du pneu.

Les renseignements suivants se rapportent au système de classement des pneus mis au point par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui évalue les pneus selon la résistance à l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la chaleur.

Remarque : Les pneus dont la bande de roulement est profonde et les pneus d'hiver ne sont pas soumis à ces exigences de marquage.

Le classement de qualité, le cas échéant, se trouve sur le flanc du pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 180

ADHÉRENCE AA

TEMPÉRATURE A

En plus des exigences de marquage, les pneus pour voitures de tourisme doivent être conformes aux exigences fédérales en matière de sécurité.

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lors d'essais contrôlés sur un parcours d'essai gouvernemental donné.

Par exemple, un pneu classé 150 offre un indice une fois et demie plus élevé que l'indice 100 sur un parcours d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles, et peut différer considérablement de la norme en raison des variations dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les caractéristiques routières et du climat.

Adhérence

Remarque : L'indice d'adhérence attribué au pneu est basé sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplanage et d'adhérence exceptionnelle.

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont les suivants : AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, comme mesuré dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'asphalte et de béton conformes aux normes gouvernementales. Un pneu marqué C peut présenter une mauvaise adhérence.

Température



ATTENTION : La cote de température du pneu est établie pour un pneu adéquatement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et une défaillance des pneus.

Les cotes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles représentent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lors des essais contrôlés sur une roue d'essai particulière en laboratoire, à l'intérieur.

Une température élevée soutenue peut entraîner la dégradation du matériau et réduire la durée de vie du pneu, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu.

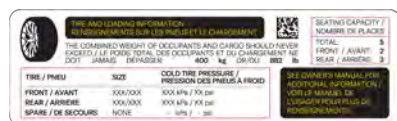
La cote C correspond à un niveau de performance que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter en vertu de la norme fédérale de sécurité automobile no 109.

Les cotes B et A représentent des niveaux de performance sur la roue d'essai en laboratoire supérieurs au minimum exigé par la loi.

Ouvrez la porte avant gauche pour voir l'étiquette d'information sur les pneus située sur le montant central du côté du conducteur.



L'étiquette contient les renseignements suivants :



- Capacité maximale du véhicule en kilogrammes (kg) et en livres (lb).
- Nombre maximal de places assises dans le véhicule.
- Dimensions des pneus d'origine installés sur le véhicule.
- Pression des pneus à froid selon les spécifications d'origine des pneus avant et arrière.

La pression des pneus prescrite assure une tenue de route et une maniabilité optimales dans toutes les conditions normales de conduite.

Remarque : Ne changez pas cette étiquette, même si vous utilisez des pneus différents à l'avenir.

Entretien des pneus

Inspection et entretien des pneus

⚠ ATTENTION : Il faut vérifier régulièrement l'usure des pneus et s'assurer qu'il n'y a pas de coupures, de bosses ou d'exposition de la toile et du câblé. Ne conduisez pas avec des pneus usés, endommagés ou gonflés à la mauvaise pression. La conduite dans l'une ou l'autre de ces conditions peut entraîner une collision en raison d'une défaillance des pneus ou d'une perte de maîtrise du véhicule et entraîner des blessures graves ou la mort des occupants ou d'autres personnes.

Tenez toujours compte de l'état des pneus pendant la conduite et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour déceler tout signe de déformation (bosses), de coupures ou d'usure.

De bonnes habitudes de conduite amélioreront la durée de vie des pneus et permettront d'éviter les dommages inutiles.

- Assurez-vous toujours que la pression des pneus est réglée correctement.
- Respectez toujours les limites de vitesse et les vitesses recommandées affichées.
- Évitez les accélérations brusques.
- Évitez les virages rapides ou les freinages brusques.
- Évitez les nids-de-poule et les objets sur la route.
- Ne montez pas sur les bordures de trottoir et ne heurtez pas le trottoir lorsque vous vous stationnez.

⚠ MISE EN GARDE : Évitez de contaminer les pneus avec des liquides du véhicule qui pourraient causer des dommages.

Usure des pneus

⚠ ATTENTION : Les indicateurs d'usure des pneus indiquent la profondeur de bande de roulement minimale recommandée par le fabricant. Les pneus usés jusqu'à ce point offrent une adhérence réduite et de mauvaises caractéristiques d'élimination de l'eau.



Les pneus d'origine sont munis d'indicateurs d'usure moulés dans la sculpture de la bande de roulement.

Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à environ 1,6 mm (2/32 po), les indicateurs viennent à affleurer la surface de la sculpture, ce qui présente l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur toute la largeur du pneu.

Un pneu doit être remplacé dès qu'un indicateur d'usure affleure la bande de roulement, ce qui indique que la bande de roulement a atteint le minimum permis par la loi.

Remarque : Votre **Centre de services Lucid** évaluera l'usure des pneus lors de l'entretien de votre véhicule.

Réglage de la géométrie et équilibrage des pneus

Des roues déséquilibrées (ce qui se remarque parfois aux vibrations du volant) peuvent nuire à la tenue de route du véhicule et à la durée de vie des pneus. Même lors d'une utilisation régulière, les roues peuvent se déséquilibrer. Par conséquent, vous devez équilibrer les roues au besoin.

Remarque : Si l'usure des pneus est inégale (d'un côté du pneu seulement) ou devient anormalement excessive, vous devez vérifier le réglage de la géométrie des roues.

Rotation des roues et des pneus

 **ATTENTION** : Il se peut que les roues avant et arrière du véhicule soient chaussées de pneus de dimensions différentes. Les roues avant et arrière peuvent aussi avoir des déports différents. N'échangez pas les roues de l'essieu avant avec l'essieu arrière, car cela pourrait nuire grandement à la tenue de route.

Lucid ne recommande pas d'échanger les roues entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ni d'un côté à l'autre sur le même essieu.

Pneus crevés

 **ATTENTION** : Ne conduisez pas le véhicule avec un pneu crevé. Même si le pneu crevé n'est pas dégonflé, il n'est pas sécuritaire de l'utiliser, car il peut se dégonfler brusquement à tout moment.

Le véhicule est doté de pneus sans chambre à air qui peuvent ne pas se dégonfler quand ils sont percés, à condition que l'objet reste dans le pneu.

Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou si vous soupçonnez qu'un pneu ou que le véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez lentement tout en évitant les freinages et les virages brusques et immobilisez le véhicule quand il est sécuritaire de le faire.

Inspectez les pneus pour déceler des dommages. Si un pneu est insuffisamment gonflé et que le flanc ne semble pas avoir été endommagé, essayez de le réparer à l'aide de la trousse de réparation. Si vous ne pouvez pas déceler la cause ou si le pneu est trop endommagé, faites remorquer le véhicule à un atelier de réparation de pneus ou à un **Centre de service Lucid** pour faire inspecter le véhicule.

Une crevaision entraînera éventuellement la perte de pression du pneu, ce qui explique pourquoi il est important de vérifier fréquemment la pression des pneus. Les

pneus crevés ou endommagés doivent être réparés de façon permanente ou remplacés dès que possible.

Détérioration avec l'âge

Les pneus se détériorent avec le temps en raison des effets de la lumière ultraviolette, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, mais il peut être nécessaire de les remplacer plus fréquemment.

-  **ATTENTION :** Assurez-vous toujours que les pneus sont bien gonflés. Le sous-gonflage est la cause la plus fréquente de défaillance des pneus et peut en provoquer le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, avec une perte de contrôle inattendue du véhicule et une augmentation du risque de blessure.

Chaque pneu doit être vérifié tous les mois et gonflé à la pression recommandée indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Conduire avec un pneu considérablement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie de la batterie et la durée de vie de la bande de roulement des pneus et peut affecter la tenue de route ainsi que la capacité de freinage du véhicule.



Par mesure de sécurité additionnelle, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont considérablement sous-gonflés.

Lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dans les plus brefs délais et les gonfler à la pression appropriée. Voir [Système de surveillance de la pression des pneus \(SSPP\)](#) à la page 199.

-  **ATTENTION :** Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. Il incombe au conducteur de maintenir une bonne pression des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus du SSPP.

Vérifier la pression des pneus

-  **ATTENTION :** Chaque pneu doit être vérifié à froid tous les mois et gonflé à la pression recommandée indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

-  **MISE EN GARDE :** Si le véhicule a été garé en plein soleil ou utilisé à des températures ambiantes élevées, ne réduisez pas la pression des pneus. Déplacez le véhicule dans une zone ombragée pour permettre aux pneus de refroidir avant de les vérifier à nouveau.

-  **ATTENTION :** Ne dépassez pas la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Un surgonflage peut entraîner la défaillance soudaine du pneu.

Remarque : La pression des pneus à FROID est définie comme étant la pression d'air dans un pneu qui est resté au repos pendant plus de trois heures, ou qui a été conduit pendant moins de 1,5 km (1 mi).

Pour voir la pression actuelle des pneus sur le panneau pilote : Sélectionnez  >  Véhicule > Pression des pneus.

Remarque : La pression des pneus est indiquée lorsque le véhicule roule à plus de 21 km/h (13 mi/h).

Si vous devez vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, attendez-vous à une augmentation de la pression. Ne laissez pas l'air s'échapper des pneus chauds dans le but d'atteindre la pression recommandée pour les pneus froids.

Vous pouvez consulter les pressions de pneus recommandées à FROID pour votre véhicule en appuyant sur l'onglet RECOMMANDÉ. Gonflez toujours vos pneus à la pression recommandée par **Lucid**, même si elle diffère de la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu lui-même.

Réglage de la pression des pneus

Pour vérifier et régler la pression des pneus :

1. Retirez le bouchon de la valve, puis appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
2. Ajoutez au besoin la quantité d'air requise pour atteindre la pression recommandée
3. Vérifiez la pression en retirant le manomètre pour pneus, puis en le remettant en place. Si le manomètre n'est pas retiré et remis en place sur la valve, la valeur affichée peut être incorrecte.
4. Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et libérez l'air du pneu en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve. Remplacez le manomètre sur la valve et vérifiez la pression.
5. Répétez le processus en ajoutant ou en retirant de l'air au besoin jusqu'à ce que la pression de gonflage adéquate soit atteinte.
6. Remettez en place le bouchon de la valve.

Valves de pneu

Maintenez les capuchons de la valve fermement serrés pour empêcher l'infiltration d'eau ou de saleté. Vérifiez les valves pour détecter les fuites éventuelles lors du contrôle de la pression des pneus.

Méplats

Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période à une température ambiante élevée, des méplats peuvent se former sur les pneus. Lorsque le véhicule roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Pression des pneus pendant l'entreposage à long terme

Gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu afin de réduire au minimum les méplats pendant l'entreposage.



ATTENTION : Avant de conduire le véhicule, la pression des pneus doit être réduite à la pression recommandée.

Pression des pneus à haute vitesse



MISE EN GARDE : La vitesse du véhicule est limitée en fonction de la version. Il n'est pas recommandé de conduire le véhicule à des vitesses supérieures à la limite de vitesse autorisée. Il incombe au conducteur de respecter le Code de la route.

Si le véhicule doit rouler à plus de 250 km/h (155 mi/h), gonfler temporairement les pneus à une pression de gonflage à froid selon le tableau ci-dessous. Si les conditions du tableau ci-dessous sont remplies, toutes les charges d'essieu jusqu'à l'indice de poids brut sur essieu avant et au poids nominal brut sur essieu arrière sont acceptables.

Dimensions des pneus	Vitesses inférieures à 250 km/h (155 mi/h)	Vitesses supérieures à 250 km/h (155 mi/h)
245/45R19	49 psi (340 kPa)	49 psi (340 kPa)
245/40R20	42 psi (290 kPa)	45 psi (310 kPa)
265/40R20	42 psi (290 kPa)	45 psi (310 kPa)
245/55R21	42 psi (290 kPa)	45 psi (310 kPa)
265/55R21	42 psi (290 kPa)	45 psi (310 kPa)

Remarque : L'utilisation sur piste ou en compétition du véhicule n'est pas couverte par la garantie limitée de véhicule neuf Lucid et n'est pas recommandée.

ATTENTION : Pour votre sécurité, il est recommandé de n'utiliser sur le véhicule que des roues et des pneus correspondant aux spécifications d'origine. Vous pouvez obtenir les spécifications des pneus d'hiver approuvés en communiquant avec votre **Centre de service Lucid**.

ATTENTION : Le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus peut être affecté si les pneus sont remplacés par des pneus de spécifications différentes que celles d'origine.

Les jantes et les pneus sont adaptés aux caractéristiques de tenue de route du véhicule. Vérifiez toujours que les pneus de rechange sont conformes aux spécifications d'origine. Si des pneus autres que ceux prescrits sont utilisés, assurez-vous que la charge et la cote de vitesse (indiquées sur le flanc du pneu) sont égales ou supérieures à celles des pneus d'origine.

Idéalement, les pneus devraient être remplacés par jeu de quatre. Si cela n'est pas possible, remplacez les pneus par deux (avant et arrière). Lors du remplacement des pneus, les roues doivent être équilibrées et le réglage de la géométrie doit être vérifié.

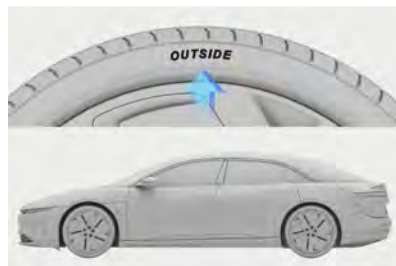
Pneus asymétriques

ATTENTION : La traction et la tenue de route du véhicule seront sérieusement altérées si les pneus sont mal posés sur les roues.

Votre véhicule est équipé de pneus asymétriques dont la sculpture de la bande de roulement est différente sur l'extérieur et l'intérieur du pneu. Sur le bord extérieur, la sculpture de la bande de roulement présente de grands pavés conçus pour offrir adhérence et tenue de route sur chaussée sèche grâce à une plus grande surface de contact avec la chaussée.

Sur le bord intérieur, les pavés de la bande de roulement sont plus petits pour offrir une meilleure adhérence sur chaussée mouillée. Un plus grand nombre de rainures aide à disperser l'eau sur les chaussées mouillées

et à réduire les risques d'aquaplanage. Cela signifie que le pneu est conçu pour offrir une excellente performance sur chaussée mouillée ou sèche.



Les pneus asymétriques doivent être montés sur la roue avec le flanc approprié orienté vers l'extérieur du véhicule. Le flanc du pneu est marqué du mot À L'EXTÉRIEUR.

Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous toujours qu'ils sont orientés correctement.

Pneus à affaissement limité

MISE EN GARDE : Lucid ne recommande pas l'installation de pneus à affaissement limité, car ils peuvent causer des problèmes avec les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.

Types de pneus saisonniers

Pneus d'été

Votre véhicule pourrait être équipé à l'origine de pneus d'été haute performance. Les pneus d'été sont conçus pour offrir une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ils ne sont pas conçus pour être performants dans des conditions hivernales.

Lucid recommande d'utiliser des pneus d'hiver si la voiture roule par temps froid ou sur des routes où il peut y avoir de la neige ou de la glace.

 **ATTENTION :** Les pneus d'été ne sont pas conçus pour offrir une traction adéquate par temps froid, sur la neige ou sur la glace. Il est important de choisir et d'installer les pneus appropriés aux conditions hivernales pour assurer la sécurité et le rendement optimal de votre véhicule.

Pneus toutes saisons

Le véhicule peut être équipé à l'origine de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour offrir une traction adéquate dans la plupart des conditions, tout au long de l'année, mais peuvent ne pas offrir le même niveau d'adhérence que les pneus d'hiver sur chaussée enneigée ou glacée. Les pneus toutes saisons se reconnaissent par la mention TOUTES SAISONS et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu.

Pneus d'hiver

 **ATTENTION :** Suivez les instructions fournies par le fabricant du pneu. Portez attention à la vitesse maximale permise de vos pneus et à la pression de gonflage recommandée.

 **ATTENTION :** L'adhérence des pneus d'hiver sur les routes sèches peut être inférieure à celle des pneus d'origine.

Utilisez des pneus d'hiver pour augmenter l'adhérence lorsque vous conduisez à des températures constamment inférieures à 10 °C (50 °F) ou dans des conditions enneigées ou glacées.

Lors de l'installation de pneus d'hiver, installez toujours un jeu complet de quatre pneus en même temps. Les pneus d'hiver doivent avoir le même diamètre, la même marque, la même construction et la même bande de roulement sur les quatre roues.

Pour obtenir des recommandations sur les pneus d'hiver, communiquez avec votre **Centre de services Lucid**.

Conduite à basse température

La performance des pneus est réduite par temps froid, ce qui réduit l'adhérence et augmente la sensibilité aux dommages causés

par des impacts. Les pneus de performance peuvent temporairement durcir au froid, ce qui génère un bruit de rotation pendant les premiers kilomètres jusqu'à ce que les pneus se réchauffent.

Dispositifs de traction de pneus

Chaînes antidérapantes

 **MISE EN GARDE :** L'utilisation de chaînes antidérapantes n'est pas approuvée ni recommandée par **Lucid**. L'utilisation de chaînes antidérapantes peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et les conduites de frein de votre véhicule. Les dommages causés par l'utilisation de chaînes antidérapantes ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Chaussettes à neige

Dans des conditions où l'adhérence des pneus sur la chaussée est mise à l'épreuve, vous pouvez installer des chaussettes à neige pour améliorer la traction. Selon le type de chaussette, les cas d'utilisation autorisés peuvent varier. Reportez-vous au manuel du propriétaire des chaussettes à neige pour connaître les détails spécifiques de votre produit.

Nous recommandons les chaussettes à neige comme appareil de traction, de préférence installées sur les pneus de l'essieu arrière. La configuration recommandée comprend les roues de 19 po chaussées de pneus toutes saisons Pirelli P Zero 245/45R19 (LM1, pneus Lucid d'origine) ou de pneus d'hiver Pirelli Sottozero 3 245/45R19 (LM1, pneus Lucid d'origine).

Remarque : Les pneus d'hiver offrent habituellement plus d'adhérence que les chaussettes.

Remarque : Bien qu'elle ait été approuvée par **Lucid**, l'utilisation des chaussettes à neige peut être interdite. Vérifiez les règlements applicables dans votre région avant d'installer des chaussettes à neige.

Pour obtenir des recommandations sur les chaussettes à neige, communiquez avec votre **Centre de services Lucid**.

Plusieurs modèles de roues de la Lucid Air comportent des empièchements qui réduisent la traînée aérodynamique à des vitesses de véhicule typiques. Il est recommandé de retirer ces empièchements avant une conduite dynamique prolongée pour augmenter le refroidissement des freins et de les retirer avant de conduire à des vitesses supérieures à 120 mi/h (193 km/h). Dans le cas contraire, les empièchements risquent de se détacher et d'être éjectés de la roue, et d'entrer en contact avec des personnes ou des biens situés à proximité.

 **ATTENTION :** La conduite à grande vitesse est intrinsèquement dangereuse, quel que soit le véhicule utilisé, et ne doit être entreprise que si elle est légalement autorisée et par des conducteurs dûment formés et expérimentés. Respectez toujours le code de la route et ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à celle qui est raisonnable ou prudente compte tenu des conditions telles que la météo, la visibilité, le revêtement de la route, la présence d'autres véhicules, d'objets ou de piétons, et en aucun cas à une vitesse qui met en danger la sécurité des personnes ou des biens. Les dommages subis par le véhicule lors d'une utilisation sur piste ou en compétition ne sont pas couverts par la garantie limitée pour véhicules neufs de Lucid.

Système de surveillance de la pression des pneus

Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)

 **ATTENTION** : Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas la vérification manuelle de la pression des pneus. Le système de surveillance de la pression des pneus ne fait qu'émettre un avertissement de pression des pneus; il ne regonfle pas les pneus.

 **ATTENTION** : Le système de surveillance de la pression des pneus ne peut pas détecter les dommages à un pneu. Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus.

 **ATTENTION** : L'utilisation de liquides ou d'aérosols pour les pneus peut entraîner un mauvais fonctionnement des capteurs de pression des pneus.

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression des pneus à l'aide de capteurs situés dans chaque roue. Les capteurs intégrés au véhicule reçoivent des données du système de surveillance de la pression des pneus à l'aide de signaux RF (radiofréquence).

Remarque : L'installation d'accessoires non approuvés par **Lucid** peut interférer avec le système de surveillance de la pression des pneus.



Les avertissements de pression des pneus sont signalés sur l'écran tactile de l'habitacle par un témoin d'avertissement ambre. Un carillon d'avertissement retentit et un message s'affiche pour vous avertir d'un problème.

Le témoin de pression des pneus s'allume si un pneu est sous-gonflé.

Si le témoin de pression des pneus s'allume, arrêtez le véhicule, vérifiez vos pneus dès que possible et gonflez-les à la bonne pression. Si l'avertissement de pression des pneus se produit fréquemment, la cause doit être déterminée et rectifiée.

Écran d'information sur la pression des pneus

En cas de détection de basse pression dans un pneu, l'écran tactile de l'habitacle fournit un aperçu de la pression des pneus sur le véhicule. La roue du pneu dont la pression est basse est affichée en ambre.

Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus

Votre véhicule est équipé d'un témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus qui vous avertit si le système ne fonctionne pas correctement.

Le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant environ une minute, puis demeure allumé en continu. Cette séquence se poursuivra lors des démarrages subséquents du véhicule tant que la défaillance ne sera pas réglée.

Lorsque le témoin de défaillance est allumé, il se peut que le système ne puisse pas détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des défaillances du système de surveillance de la pression des pneus peuvent survenir pour diverses raisons, notamment lors de l'installation de pneus de rechange ou de roues de rechange sur le véhicule, qui empêchent le système de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et roues de rechange n'empêchent pas le système de fonctionner correctement.

Remarque : Si un pneu a été réparé à l'aide d'un produit d'étanchéité et qu'une basse pression est détectée dans un pneu, il est possible que le système de surveillance de la pression des pneus ait été endommagé. Communiquez avec un **Centre de service Lucid** pour que le problème soit corrigé dès que possible.

Correction de la pression des pneus

Le témoin de pression des pneus ne s'éteint pas automatiquement lorsque la pression des pneus est réglée pour les quatre pneus.

Une fois les pneus gonflés à la pression appropriée, vous devez conduire votre véhicule à plus de 18 mi/h (30 km/h) afin d'activer le système de surveillance de la pression des pneus et d'éteindre le témoin de basse pression des pneus.

Changement des pneus

Faites toujours réparer ou changer vos pneus par un technicien qualifié.

Il faut prendre soin d'éviter tout contact entre le talon du pneu et le capteur pendant le retrait et le remontage du pneu. Sinon, le capteur pourrait être endommagé ou ne plus fonctionner.

Remplacement d'un capteur de pression des pneus

Si vous recevez fréquemment des avertissements de basse pression des pneus et que la pression des pneus est correcte, faites vérifier le système par un **Centre de services Lucid** pour déterminer si un capteur de pression des pneus doit être remplacé.

Remarque : Si un Centre de service autre que Lucid a remplacé un capteur de pression des pneus, ce capteur pourrait ne pas fonctionner avant d'être programmé sur le véhicule par **Lucid**.

Chargement du véhicule

Chargement du véhicule

⚠ ATTENTION : La surcharge du véhicule aura un impact négatif sur les caractéristiques de freinage et de tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager le véhicule.

Il est important de connaître le poids maximal autorisé pour votre véhicule ainsi que le poids total que votre véhicule peut transporter en toute sécurité.



Consultez l'étiquette de certification du véhicule située sur le montant de portière avant côté conducteur, près de la roue avant, pour connaître la charge maximale de votre véhicule selon le poids nominal brut du véhicule.

Remarque : Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est aussi appelé la « masse totale acceptable » du véhicule. Ce poids comprend le poids à vide du véhicule, le poids de tous les occupants, le chargement et tout autre équipement supplémentaire installé sur le véhicule depuis sa fabrication.

⚠ MISE EN GARDE : Pour éviter de graves dommages, ne chargez jamais le véhicule à un poids supérieur au PNBV.

Transport d'objets

⚠ ATTENTION : Le coffre arrière/avant doivent être privilégiés pour transporter des objets. En cas d'accident, de freinage brutal ou de manœuvres soudaines, les objets non

attachés présents dans l'habitacle du véhicule peuvent être projetés et blesser les occupants.

⚠ MISE EN GARDE : Les charges lourdes doivent être uniformément réparties dans le véhicule afin de ne pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu (PTME) indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Reportez-vous à l'information sur les pneus et à l'étiquette de chargement dans la section suivante pour déterminer le poids maximal autorisé recommandé qui peut être ajouté au véhicule pour l'utiliser en toute sécurité sans endommager le véhicule.

Tracter une remorque

⚠ ATTENTION : Ne tractez aucune remorque avec votre véhicule. Le véhicule n'est pas conçu pour être équipé d'un attelage de remorque. L'installation d'un attelage de remorque peut causer des dommages graves au véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident ou des blessures graves.

1. Repérez l'énoncé « Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser xx kg ou xx lb) sur la plaque-étiquette de votre véhicule (étiquette d'information sur les pneus et le chargement).
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront dans votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers du poids à ne jamais dépasser déterminé à l'étape 1.
4. Le résultat obtenu correspond à la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si le poids total est égal à 431 kg (950 lb) et qu'il y a 5 passagers de 68 kg (150 lb) dans le véhicule, la capacité de chargement et de bagages disponible est de 91 kg (200 lb) $(431 - 340 [5 \times 68] = 91 \text{ kg})$.
5. Déterminez le poids combiné des bagages et des marchandises chargés sur le véhicule. Ce poids ne peut pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge disponible pour les bagages calculée à l'étape 4.

Exemple de calcul de la limite de charge

Le nombre de passagers et leur poids auront une incidence sur le poids disponible pour le chargement et les bagages.

Voici des exemples types de limites de charge calculées.

Description	Total
Capacité de poids du véhicule =	431 kg (950 lb)
Soustrayez le poids des occupants (2 x 68 kg) =	156 kg (300 lb)
Poids du chargement ou des bagages disponible =	295 kg (650 lb)

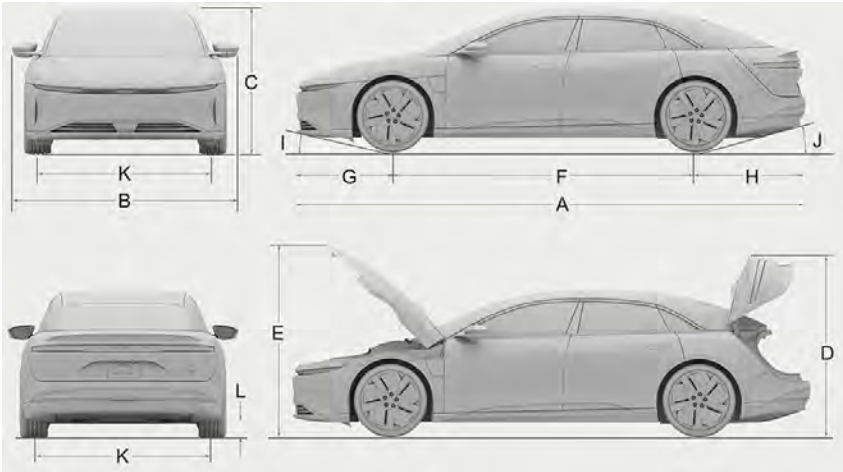
Description	Total
Capacité de poids du véhicule =	431 kg (950 lb)
Soustrayez le poids des occupants (4 x 68 kg) =	272 kg (600 lb)
Poids du chargement ou des bagages disponible =	159 kg (350 lb)

Remarque : Les calculs relatifs à la capacité de chargement et de bagages disponible supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). Si le poids des passagers est supérieur à ce poids, la capacité de chargement et de bagages disponible diminue.

Données techniques

Dimensions et poids du véhicule

Dimensions extérieures



Identifiant	Description	Dimensions (19 po/21 po)
A	Longueur totale	4 975 mm (196 po)
B	Largeur totale – rétroviseurs compris	2 196 mm (86 po)
C	Hauteur totale	1 408 / 1 414 mm (55 / 56 po)
D	Hauteur totale – couvercle de coffre ouvert	1 737 / 1 747 mm (68 / 69 po)
E	Hauteur totale – capot ouvert	1 839 / 1 842 mm (72 / 73 po)
F	Empattement	2 960 mm (117 po)
G	Porte-à-faux avant	941 mm (37 po)
H	Porte-à-faux arrière	1 075 mm (42 po)
I	Angle d'attaque	11/ 11°
J	Angle de fuite	15 / 14°
K	Voie – avant	1 665 / 1 669 mm (65 / 66 po)
	Voie – arrière	1 689 / 1 666 mm (67 / 66 po)
L	Garde au sol	126 / 136 mm (5 po)

Poids du véhicule

Poids à vide* (19 po/21 po)	2 560 kg (5 205 lb) / 2 575 kg (5 256 lb)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	2 850 kg (6 285 lb)
Poids technique maximal sous essieu (PNBE) – Avant	1 450 kg (3 155 lb)
Poids technique maximal sous essieu (PNBE) – Arrière	1 450 kg (3 197 lb)
Traction d'une remorque	non permis

* Poids à vide = Poids du véhicule avec niveaux de liquide appropriés, aucun occupant et aucune cargaison

Roues et pneus

Caractéristiques techniques des roues et des pneus

Type de roue	Position	Taille
Roues de série		
19 po – Gamme Acro	Avant	19 x 8 po
	Arrière	19 x 8 po
21 po – Acro DREAM	Avant	21 x 8,5 po
	Arrière	21 x 9,5 po
Couple de serrage des écrous de roue		150 Nm
Taille de la douille de l'écrou de roue		21 mm

Remarque : Pour plus de détails sur les points de levage du véhicule, voir [Levage du véhicule](#) à la page 182.

Type de pneu	Position	Taille	Indice de charge/Cote de vitesse
Pneus de série installés			
19 po – Pirelli P Zero – Toutes saisons	Tous	245/45R19	XL/102Y
21 po – Pirelli P Zero – Été	Avant	245/35R21	HLC/99Y
	Arrière	265/35R21	HLC/105Y

Pressions À FROID recommandées

La pression des pneus peut varier selon le type de pneus installés sur le véhicule. Reportez-vous à la pression des pneus imprimée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Cette étiquette se trouve sur le montant de porte gauche et est visible lorsque la porte avant est ouverte. Voir [Entretien de la pression des pneus](#) à la page 195.

Sous-systèmes du véhicule

Direction

Type	À crémaillère avec direction assistée électronique et assistance asservie à la vitesse.
Nombre de tours de butée à butée	2,5 tours
Diamètre de braquage (trottoir à trottoir)	11,9 m (39 pi)

Freins

Type	Système de freinage antiblocage aux 4 roues avec répartition électronique de la force de freinage, contrôle électronique de la stabilité intégré et système de freinage par récupération électronique commandé par la pédale d'accélérateur.
Étriers	Avant : fixe à six pistons Arrière : fixe à quatre pistons
Disques	Disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Diamètre avant : 380 mm (15 po) Diamètre arrière : 375 mm (14,75 po)
Épaisseur des disques avant	Neuves : 58 mm (1,5 po) Limite d'utilisation : 56 mm (1,4 po)
Épaisseur des disques arrière	Neuves : 50 mm (1,18 po) Limite d'utilisation : 28 mm (1,10 po)
Épaisseur des plaquettes de frein avant	Neuves : 11 mm (0,43 po) Limite d'utilisation : 2 mm (0,08 po)
Épaisseur des plaquettes de frein arrière	Neuves : 9 mm (0,35 po) Limite d'utilisation : 2 mm (0,08 po)
Frein de stationnement	Moteur sur étrier intégré à commande électronique

Type	Indépendante à 5 bras avec barre stabilisatrice		
Réglage de la géométrie	CARROSSAGE	CHASSE (pour inspection, non réglable)	PINCEMENT
optimal	- 0,57°	6,6°	0,146°
tolérance	+ 0,25°	+ +0,5°	+ +0,05°
	- 0,25°	- 0,5°	- 0,05°

Suspension arrière

Type	Indépendante, à bras intégral avec barre stabilisatrice	
Réglage de la géométrie	CARROSSAGE (pour inspection, non réglable)	PINCEMENT
	optimal - 1,27°	0,110°
	tolérance +0,5° - 0,5°	+ +0,05° - 0,05°

Moteurs

Avant	Moteur c.a. à aimant permanent
Arrière	Moteur c.a. à aimant permanent

Boîte de vitesses

Rapport de démultiplication	Vitesse unique 7,06:1
-----------------------------	--------------------------

Batteries 12 V

Type	Décharge profonde
Quantité	2
Caractéristique	18 Ah
Tension et polarité	12 V, masse négative (-)

Batterie haute tension

Type	Lithium-ion (Li-ion)
Refroidissement	Refroidie par liquide

Assistance routière et renseignements sur les urgences

Assistance routière

Communication avec l'assistance routière

Lucid s'engage à offrir un excellent service. Notre programme d'assistance routière est offert 24 heures sur 24, 365 jours par année.

Pour obtenir de l'aide, composez le
1 888 995-8243 (1 888 99-LUCID)

Indiquez au représentant :

- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- la description du véhicule
- le numéro de plaque d'immatriculation
- le problème avec le véhicule
- votre emplacement

Lucid assure le transport approprié de ses véhicules dans le cadre du programme d'assistance routière de Lucid. Toutefois, il vous incombe de fournir au remorqueur les instructions sur la façon de transporter le véhicule. Voir [Remorquage du véhicule](#).

Services couverts

Les services suivants sont couverts sans frais pendant quatre ans ou 50 000 mi (80 000 km), selon la première éventualité.

- Service de remorquage d'urgence pour les réparations au titre de la garantie au Centre de services autorisé Lucid le plus proche
- Service de dépannage
- Crevaillon
- Batterie 12 v

Pendant un an à compter de la date de la vente initiale du véhicule, Lucid assurera également le remorquage et le transport vers un atelier de réparation après collision autorisé en cas d'accident.

Instructions pour les transporteurs

Méthodes de remorquage et de récupération du véhicule

Remarque : L'installation de chaînes ou de crochets directement sur les composants du véhicule n'est pas approuvée par Lucid et pourrait endommager le véhicule. Lucid ne peut garantir et ne peut être tenue responsable des dommages causés par l'installation de crochets, de chaînes ou de courroies directement sur les composants du véhicule.

Lucid recommande ces méthodes de récupération de véhicule :

1. Chariot haute vitesse

Les systèmes de chariot haute vitesse soutiennent les roues arrière du véhicule, tandis qu'un véhicule de remorquage supporte les roues avant. Il s'agit de l'option de récupération privilégiée de Lucid.

Suivez toujours les instructions du fabricant de l'équipement de récupération pour l'utiliser.



2. Chariot de récupération à chargement automatique

Les chariots à chargement automatique permettent de tirer un véhicule à l'aide d'un treuil sur une remorque à plateau ou de le reculer sur une dépanneuse. Ceux-ci intègrent un point de fixation pour le câble du treuil directement au chariot. Utilisez cette méthode lorsque les roues sont verrouillées (p. ex., en raison d'une perte de puissance). Les chariots à chargement automatique soutiennent toutes les roues pendant le treuillage afin de réduire les risques de dommages au véhicule.

Suivez toujours les instructions du fabricant de l'équipement de récupération pour l'utiliser.

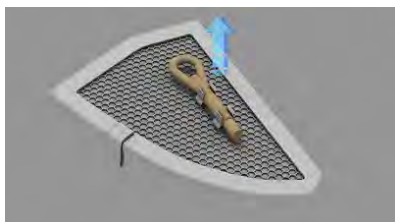


Assurez-vous de bien attacher le véhicule au plateau conformément aux instructions du fabricant du chariot, le véhicule devant rester sur les chariots.

Voir les instructions détaillées sous [Sécuriser le véhicule pour le transport](#) à la page 221.

4. Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage ne peut être utilisé qu'à l'avant du véhicule, mais il présente des limites de charge (13,9 kN/1 426 kg/3 100 lb) avec des limitations angulaires verticales et horizontales pour le fonctionnement du câble de treuil par rapport à l'emplacement de l'œillet de remorquage.



Avant de l'utiliser, lisez attentivement les instructions à la section [Méthode à l'aide de l'œillet de remorquage](#) à la page 218 et tenez compte de ces limites.

Transport du véhicule

⚠ ATTENTION : Si le bloc-batterie haute tension a été endommagé, percé ou compromis, une flexion ou une torsion structurale accrue du véhicule pourrait entraîner un emballement thermique, un incendie ou le rallumage du bloc-batterie haute tension. Si vous savez ou soupçonnez que le bloc-batterie haute tension a été gravement endommagé, ne déplacez pas le véhicule à moins qu'il ne soit nécessaire pour des raisons de sécurité et communiquez avec l'assistance à la clientèle Lucid.

REMARQUE : Les quatre roues doivent rester au-dessus du sol lors du remorquage ou du transport du véhicule.



NE REMORQUEZ PAS LE VÉHICULE AVEC SES ROUES AU SOL.

⚠ ATTENTION : Le remorquage du véhicule avec les roues au sol peut causer de graves dommages au véhicule.

Préparation du véhicule pour le transport

⚠ ATTENTION : Le bloc-batterie haute tension peut s'enflammer ou se rallumer après un incident si la structure de la batterie a été endommagée à la suite d'un accident. Entrez le véhicule à une distance minimale de 50 pi/15 m d'autres véhicules, structures et matériaux inflammables pendant au moins 24 heures, et surveillez la température du véhicule au moyen d'une caméra thermique.



ATTENTION : Le véhicule est équipé de composants haute tension qui peuvent être compromis à la suite d'une collision. Il est important de supposer que ces composants sont sous tension. Respectez toujours les mesures de sécurité relatives à la haute tension jusqu'à ce que les professionnels d'intervention en cas d'urgence aient évalué le véhicule et puissent confirmer que tous les systèmes haute tension ont été désactivés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.

ATTENTION : L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint. Il existe des fonctions de mouvement silencieux ou de redémarrage instantané tant que le véhicule n'est pas complètement hors tension. Portez l'équipement de protection individuelle approprié.

Remarque : Le véhicule actionne automatiquement le frein de stationnement électronique lorsque la portière du conducteur s'ouvre. Si les systèmes électriques du véhicule ne fonctionnent pas ou si le frein de stationnement électronique ne peut pas être désengagé, utilisez une combinaison de crics/chariots ou de patins à pneus sous les roues arrière pour éviter d'endommager le véhicule.

Pousser le véhicule

Dans les situations où il y a peu de risque d'incendie ou d'exposition à une tension élevée (par exemple, le véhicule n'accélère pas après un arrêt à une intersection) et que l'alimentation de 12 V est présente, la Lucid Air peut être poussée pour dégager la chaussée. Si un conducteur est présent, mettez la Lucid Air au point mort (N) et poussez le véhicule. Si le conducteur n'est pas présent, la Lucid Air peut passer à la position P (stationnement) lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule, même s'il a été placé le véhicule au point mort (N).

Lucid recommande d'utiliser uniquement les montants A et B lorsqu'on les pousse à la main, les fenêtres étant en position abaissée.

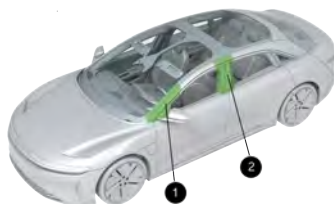
Remarque : Des dommages à la carrosserie se produiront probablement si la recommandation de poussée n'est pas suivie. Lucid ne garantit pas et ne sera pas tenue

responsable des problèmes pouvant découler du non-respect de ces instructions.

Remarque : La Lucid Air doit détecter une clé dans le véhicule et une alimentation basse tension est requise pour mettre le véhicule au point mort (N).

Remarque : L'écran tactile ne répond pas si la Lucid Air n'est pas alimentée à basse tension. Calez les roues. Ensuite, utilisez une source d'alimentation externe basse tension pour alimenter le véhicule et passer au point mort (N). Une fois au point mort (N), la source d'alimentation externe doit être débranchée avant de déplacer le véhicule. Lorsque vous utilisez cette méthode, le véhicule roule librement jusqu'à ce que l'alimentation externe soit rebranchée et que le levier de vitesses soit à la position de stationnement (P).

Voir les instructions détaillées sous [Branchement d'une alimentation de 12 V externe](#) à la page 221.



1. Montant A
2. Montant B

Immobiliser le véhicule

1. Avant de commencer toute opération de récupération, immobilisez le véhicule en installant des cales de roue pour empêcher le véhicule de rouler.



2. Appliquez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le bouton

à l'extrémité du levier de sélection de mode, à droite.



3. S'il est nécessaire de lever le véhicule, assurez-vous que le véhicule a été immobilisé aux étapes précédentes.
4. Lorsque vous levez le véhicule, utilisez les points de cric indiqués sur l'image. Ne levez pas le véhicule sous l'emplacement du bloc-batterie, illustré par la zone ombragée orange de l'image adjacente.



Points de levage approuvés



Bloc-batterie haute tension

Méthode à l'aide de l'œillet de remorquage



ATTENTION : N'utilisez l'œillet de remorquage que pour charger le véhicule sur un camion de remorquage ou de transport et le décharger. Le véhicule ne doit en aucun cas être remorqué par un autre véhicule le long de la route à l'aide de l'œillet de remorquage du véhicule. Ce faisant, vous risquez de provoquer un décrochage soudain de l'œillet de remorquage, ce qui pourrait causer des dommages au véhicule, des blessures ou la mort.



ATTENTION : L'œillet de remorquage ne doit pas être utilisé dans les situations où la charge du câble de treuil dépasse 13,9 kN/1 426 kg/3 100 lb. Le dépassement de ces limites peut entraîner une défaillance de l'œillet de remorquage, ce qui peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Le véhicule comprend un œillet de remorquage dans le coffre arrière, sous le panneau d'accès latéral droit.



Ouverture du coffre arrière

Remarque : Si l'alimentation basse tension du véhicule a été désactivée, il est nécessaire de brancher une source d'alimentation externe de 12 V pour accéder à l'œillet de remorquage avant de continuer. Voir les instructions sous [Branchement d'une alimentation de 12 V externe](#) à la page 221.

Option 1

À partir du grand écran tactile central, appuyez sur l'icône « ouvertures » dans le haut. Appuyez ensuite sur l'icône d'ouverture du coffre arrière dans le coin inférieur droit de l'écran tactile.

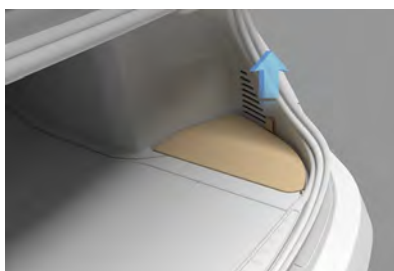


Option 2

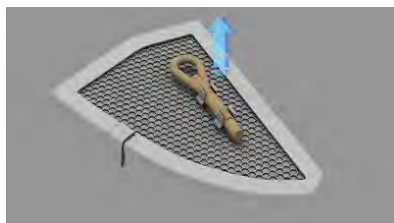
1. Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre arrière situé au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.



2. Ouvrez le coffre arrière et retirez l'œillet de remorquage sous le panneau de plancher du coffre, du côté droit.



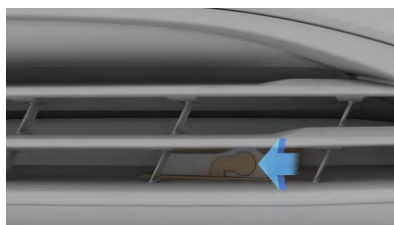
3. Si une source d'alimentation externe a été utilisée pour accéder au coffre arrière, retirez la source d'alimentation et fixez le câblage avant de déplacer le véhicule pour éviter d'endommager le véhicule.



Installation de l'œillet de remorquage

⚠ ATTENTION : Une mauvaise installation de l'œillet de remorquage peut provoquer un décrochage soudain pendant le treuillage du véhicule. Cela pourrait causer des dommages importants au véhicule et entraîner des blessures ou la mort de toute personne à proximité.

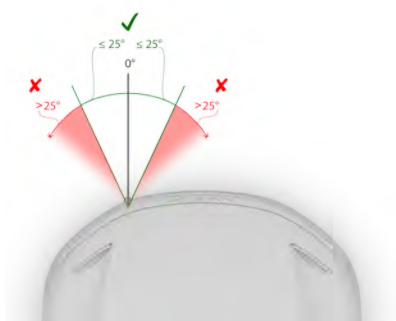
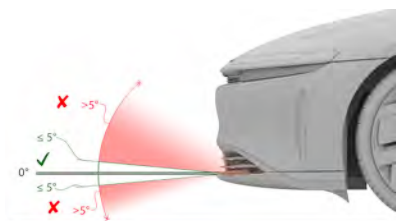
1. Le point de fixation est situé à l'avant du véhicule, vers le côté gauche. Détachez le couvercle en caoutchouc du point d'attache situé entre la calandre.



2. Placez l'œillet de remorquage à travers le pare-chocs et tournez-le dans le sens horaire à l'intérieur du point d'attache à la carrosserie jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. L'œillet de remorquage doit être parallèle au sol, comme illustré.



3. Fixez le câble du treuil à l'œillet de remorquage. Les angles de traction ne doivent pas dépasser 5 degrés du centre vers le haut ou vers le bas et ne doivent pas dépasser 25 degrés du centre vers la gauche ou la droite. Voir les illustrations et les avertissements ci-dessous.



ATTENTION : N'utilisez pas l'œillet de remorquage du véhicule si l'angle de traction est supérieur à 5 degrés verticalement à partir du centre de l'œillet, soit vers le haut ou vers le bas. Le dépassement de ces limites peut entraîner un décrochage de l'œillet et

pourrait entraîner des blessures ou la mort.

ATTENTION : N'utilisez pas l'œillet de remorquage du véhicule si l'angle de traction est supérieur à 25 degrés horizontalement du centre de l'œillet, d'un côté ou de l'autre. Le dépassement de ces limites peut entraîner un décrochage de l'œillet et pourrait entraîner des blessures ou la mort.

4. Placez le véhicule au point mort (N) en appuyant à mi-chemin sur le levier de sélection du mode tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. Le véhicule doit toujours être placé au point mort et tous les freins doivent être désengagés. Les roues doivent pouvoir bouger librement. Ne pas tirer le véhicule avec un treuil pendant que le frein de stationnement ou la pédale de frein est serré. Ne faites jamais glisser le véhicule le long du sol, car cela pourrait dépasser la force maximale de remorquage. Si les roues ne roulent pas librement, utilisez une combinaison de crics ou de patins à pneus.
5. Tirez lentement le véhicule sur la remorque ou le transporteur. Évitez les chocs pendant le chargement. Assurez-vous que la charge maximale du câble du treuil ne dépasse pas 13,9 kN/1 426 kg/3 100 lb.

ATTENTION : Ne permettez à personne de se tenir debout ou de marcher derrière le véhicule pendant les opérations de treuillage. En cas de défaillance du treuil, du câble ou de l'œillet de remorquage, le véhicule peut reculer de façon inattendue. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

6. Une fois le véhicule chargé, immobilisez-le en plaçant le véhicule à la position P (stationnement).
7. Après utilisation, n'oubliez pas de remettre l'œillet de remorquage dans le coffre arrière et de remettre en place la protection en caoutchouc sur le point

d'attache. Attachez le véhicule pour son transport.

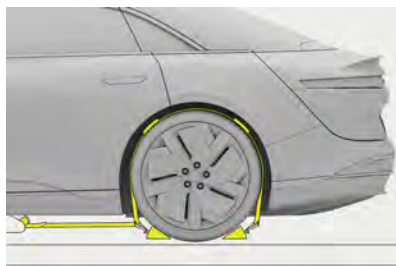
Sécuriser le véhicule pour le transport

ATTENTION : Le fait de fixer des courroies au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

Lorsque le véhicule est en position sur le transporteur ou la remorque, utilisez des cales et des courroies de retenue pour assujettir les roues.

Pour éviter les dommages :

- Assurez-vous que les pièces métalliques des courroies de retenue ne touchent pas aux surfaces peintes du véhicule ou à la face des roues.
- Ne placez pas les courroies sur ou à travers les panneaux de carrosserie du véhicule.



Branchement d'une alimentation de 12 V externe

ATTENTION : Ne branchez pas un chargeur de batterie à des fils volants. Cela dépassera la puissance électrique maximale permise de 12 à 14,4 V et 50 A. et entraînera des dommages aux modules de commande électronique. N'utilisez pas de fils volants de 12 V pour recharger une batterie de 12 V. Ils ne sont conçus que pour ouvrir un véhicule lorsque le système basse tension est épuisé.

ATTENTION : Alors que la source d'alimentation externe est branchée, assurez-vous que le fil positif

(+ rouge) et le fil négatif (- noir) n'entrent pas en contact l'un avec l'autre. Cela pourrait causer des étincelles ou endommager la source d'alimentation externe. Reportez-vous aux instructions du fabricant de la source d'alimentation externe pour son utilisation.

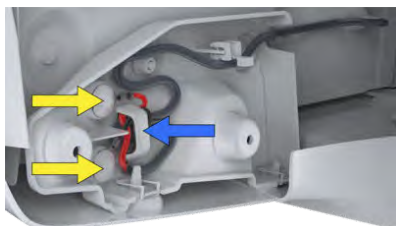
Remarque : Utilisez un ensemble de 12 V ou l'équivalent. N'utilisez pas les modes « suralimentation » ou « démarrage », car ils peuvent dépasser les spécifications électriques du branchement des fils volants du véhicule (12 à 14,4 V, 50 A max.).

Remarque : Lucid ne garantit pas et ne sera pas tenue responsable des problèmes pouvant découler du non-respect de ces instructions.

1. Les fils volants se trouvent sous la garniture du passage de roue, juste derrière la roue arrière droite. À l'aide d'un outil comme un tournevis plat, retirez soigneusement les deux agrafes de fixation inférieures. Tirez suffisamment sur la garniture de roue pour exposer les fils volants.



2. Pour étirer les fils hors de la zone du passage de roue, retirez soigneusement les agrafes de retenue du fil volant (indiquées par des flèches jaunes dans l'image) à l'aide d'un outil comme un tournevis plat. Acheminez le fil noir à travers la boucle de retenue (indiquée par la flèche bleue sur l'image). Une fois les fils libres, ils peuvent être déployés au-delà de la roue pour se brancher à la source d'alimentation externe. Le fil rouge doit être raccordé avant le fil noir.



3. Retirez la source d'alimentation externe et fixez de nouveau les fils avant de déplacer le véhicule. Le défaut de débrancher un système de 12 V externe avant de poursuivre les activités de remorquage peut entraîner de graves dommages au véhicule.

Renseignements supplémentaires :

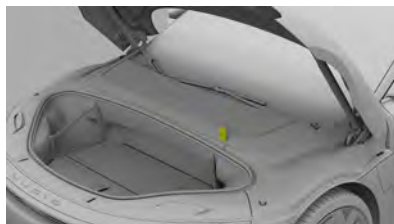
Les fournisseurs de services de remorquage qui ont des questions doivent composer le 1 888 99-LUCID (1 888 995-8243).

Désactivation du système d'alimentation

Mesures de sécurité

-  **ATTENTION :** En cas d'incendie, communiquez immédiatement avec les services de secours incendie de votre région.
-  **ATTENTION :** TOUJOURS PRÉSUMER QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS TENSION. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.
-  **ATTENTION :** Les câbles et les composants haute tension peuvent demeurer sous tension jusqu'à deux minutes après leur désactivation.
-  **ATTENTION :** Les batteries haute tension peuvent s'enflammer même après l'extinction du feu initial.
-  **ATTENTION :** Les coussins gonflables et autres dispositifs de retenue supplémentaires peuvent demeurer alimentés jusqu'à deux minutes après leur désactivation.
-  **ATTENTION :** En cas d'incendie impliquant une borne de recharge, traitez-le comme un incendie d'origine électrique jusqu'à la confirmation que l'alimentation du chargeur a été coupée.
-  **ATTENTION :** L'absence de sons du moteur ne signifie pas que le véhicule est arrêté, un mouvement silencieux ou un redémarrage instantané est possible tant que le véhicule n'est pas complètement hors tension. Portez l'équipement de protection individuelle approprié.

à la page 25 pour obtenir de plus amples renseignements.



Vous pourrez repérer l'emplacement de la boucle de coupure au moyen de l'étiquette jaune qui l'enveloppe. Cette étiquette doit être visible même lorsque le panneau d'accès d'entretien est en place.

La méthode principale pour isoler le système haute tension consiste à débrancher le connecteur de la boucle pour les premiers répondants et à retirer la boucle. Une autre méthode en cas d'urgence pour isoler le système haute tension consiste à effectuer deux coupes, une de chaque côté de l'étiquette de la boucle pour les premiers répondants et à retirer complètement cette section.

Remarque : La boucle de coupure est un câble basse tension (12 V).

Boucle de coupure pour les premiers répondants

La boucle de coupure pour les premiers répondants se trouve sous le capot, du côté gauche, près de la tourelle de jambe de suspension et peut être dissimulée par le couvercle de capot. Pour retirer le capot, saisissez le bord arrière et tirez vers le haut. Consultez [Ouverture et fermeture du capot](#)

Incendie du véhicule

Lutte contre l'incendie



ATTENTION : Présumez toujours que les systèmes haute tension peuvent être sous tension. Pendant les activités de lutte contre les incendies, y compris le transport, évitez tout contact avec les composants haute tension. La coupure des composants haute tension peut causer un arc électrique et entraîner des blessures graves à un pompier.

Remarque : N'utilisez que de l'eau pour éteindre le bloc-batterie. Il n'est pas recommandé de submerger le véhicule.

Les recommandations ci-dessous proviennent de l'agence de sécurité de l'énergie, des chefs de file en matière de sécurité incendie pour les véhicules électriques et d'essais destructifs des batteries au lithium-ion.

Les points de vue et les opinions ci-dessous ne sont pas ceux de LUCID MOTORS. L'agence de sécurité de l'énergie a déterminé ce qui suit après des recherches ou des essais sur le véhicule mentionné.

Appelez l'agence de sécurité de l'énergie pour obtenir des conseils en temps réel en tout temps au 1 855 ESA-SAFE.

IMPORTANT : Les incendies impliquant des batteries au lithium-ion ou des composants haute tension peuvent nécessiter de grandes quantités d'eau. Il est recommandé par l'agence de sécurité de l'énergie d'adopter une approche défensive de lutte contre les incendies et de permettre au véhicule de brûler de manière contrôlée et de protéger contre les expositions, lorsque possible. Consultez les sections suivantes pour connaître les conditions d'incendie potentielles de la Lucid Air.

Agrandissement de la scène

1. Équipement nécessaire

- Porter tout l'équipement de protection individuelle structurel complet

- Appareil de protection respiratoire autonome
- Caméra thermique
- Moniteur(s) de quatre gaz ou moniteur atmosphérique pour le monoxyde de carbone

2. Établissez une ZONE CHAUDE

- Doit être une zone chaude d'un rayon de 75 pi/23 m
- Il est recommandé d'utiliser une surveillance atmosphérique et thermique

3. Déterminez les priorités liées à l'incendie

- La sécurité des personnes est-elle à risque? Voir les directives de lutte contre les incendies
- Est-il possible de laisser le véhicule brûler d'une manière sécuritaire et contrôlée?

4. Alimentation en eau

- L'ESA NE RECOMMANDE PAS l'utilisation de MOUSSE ou d'autres agents pour éteindre un feu de batterie au lithium-ion dans la Lucid Air
- Au besoin, un extincteur ABC peut être utilisé pour atténuer les conditions de l'incendie seulement pendant une courte période. L'ABC ou la mousse peuvent être utilisés sur les composants autres que la batterie du véhicule
- Un arrosage direct (surtout si l'accès à l'intérieur du bloc-batterie n'est pas possible) peut nécessiter de grandes quantités d'eau

Conditions dangereuses

- Les véhicules électriques présentent des dangers uniques associés au système haute tension : ceux-ci sont regroupés

- en dangers chimiques, électriques et thermiques.
2. Présumez que le système haute tension est sous tension pendant toutes les interactions.
 - a. Le système électrique haute tension est alimenté par une alimentation c.c. de 900 V. N'entrez JAMAIS en contact avec la batterie haute tension ou des composants haute tension, car cela peut provoquer une décharge électrique ou un arc électrique. Les systèmes haute tension peuvent demeurer chargés pendant 10 minutes après avoir été mis hors tension ou désactivés. L'énergie haute tension emmagasinée est toujours présente dans la batterie haute tension.
 3. Présumez que les conditions de fumée sont inflammables, explosives et toxiques.
 - a. Une ventilation naturelle ou mécanique peut être nécessaire pour gérer les niveaux de gaz.
 4. Dégagement gazeux
 - a. Lorsque la batterie dégage des gaz, elle produit un nuage de gaz toxique blanc qui peut être différencié de la fumée par l'utilisation d'un moniteur de quatre gaz.
 - b. Ces gaz peuvent s'accumuler à l'intérieur du véhicule à des niveaux supérieurs à la limite inférieure d'explosivité, surtout si le véhicule est encore relativement hermétique et que les vitres et les portières n'ont pas été ouvertes ou compromises.
 - c. Il faut faire preuve d'une extrême prudence avant toute tentative de ventilation ou d'ouverture des portières ou des fenêtres du véhicule, car l'introduction d'air frais peut ramener les conditions atmosphériques dans la plage d'explosivité et entraîner une explosion si un incendie ou d'autres sources d'inflammation sont présents.
 - d. Durant les phases de formation et de croissance, le dégagement de gaz peut contenir des niveaux détectables de fluorure d'hydrogène, de chlorure d'hydrogène, de cyanure d'hydrogène et d'autres hydrocarbures et composés organiques volatils qui posent un risque d'inhalation. L'équipement de protection individuelle complet et l'appareil de protection respiratoire autonome doivent être utilisés jusqu'à ce que les niveaux de gaz soient confirmés comme étant sécuritaires. Une augmentation des lectures de monoxyde de carbone indique la présence d'un dégagement de gaz et d'emballlement thermique (avant et pendant la combustion active) des cellules de la batterie au lithium-ion. Pendant la combustion active, le moniteur de quatre gaz peut afficher la présence de sulfure d'hydrogène et de cyanure d'hydrogène à partir de la sensibilité croisée de la batterie au lithium-ion et des huiles synthétiques du véhicule produisant de l'hydrogène.
 - e. Une fois allumé, le feu brûle les composés organiques volatils (fluorure d'hydrogène et autres) et produit du monoxyde de carbone et de l'hydrogène.
 5. Cellules de batterie individuelles
 - a. Lors d'une collision extrême ou d'une surchauffe, les cellules individuelles peuvent exploser, prendre feu et être séparées du bloc et les batteries peuvent s'éparpiller sur la scène de l'incident.
 - b. Si ces cellules deviennent des projectiles, l'équipement de protection individuelle structurel protégera les pompiers de ces cellules.
 - c. Pour manipuler des batteries individuelles, communiquez avec l'âge ou composez le 1 855 ESA-SAFE.

6. Fuite d'électrolyte

- a. Dans des conditions normales de fonctionnement, une cellule ne fuit pas et ne dégage pas. Toutefois, une fuite ou une ventilation de la cellule pourrait se produire si la cellule est surchauffée ou si elle est mécaniquement, électriquement ou physiquement mal manipulée/ endommagée.
- b. L'électrolyte contenu dans les cellules au lithium peut causer une grave irritation des voies respiratoires, des yeux et de la peau.
- c. Une ventilation violente des cellules pourrait entraîner la présence importante de vapeurs corrosives ou inflammables dans une pièce. Toutes les précautions appropriées doivent être prises pour limiter l'exposition à la vapeur d'électrolyte.

En cas de fuite d'électrolyte d'une cellule, les mesures suivantes doivent être prises :

- Évacuez et isolez toutes les zones pouvant être touchées par le gaz.
- Si vous vous trouvez dans un espace clos ou à l'intérieur, la ventilation doit être amorcée et maintenue jusqu'à ce que la cellule soit retirée de la zone et que l'odeur âcre ne soit plus détectable.
- Si la cellule s'est dégazée en raison d'une chaleur excessive, il faut la laisser refroidir à température ambiante avant de la manipuler.
- Ayez l'équipement d'extinction d'incendie à proximité (tuyau, seau d'eau).
- Mettez tous les équipements de protection individuelle et déplacez la cellule vers un endroit bien aéré.
- Recouvrez tout liquide renversé sur le sol de terre sèche, de sable sec ou d'autres matières non combustibles.

- Placez de petites quantités de batteries et de matières sèches non combustibles dans des seaux en plastique aérés.
- Les batteries peuvent être placées dans de l'eau ou dans une matière sèche non combustible; l'eau peut provoquer la décharge des cellules qui peuvent produire un événement thermique. Les matières sèches non combustibles ne déchargent pas les cellules, mais isolent les événements thermiques. Assurez-vous qu'il y a une part de batterie pour trois parts de matières sèches non combustibles ou d'eau dans les seaux.
- Déplacez la batterie vers un endroit sec et bien aéré.
- Éliminez conformément aux règlements locaux, provinciaux et fédéraux applicables.
- Communiquez avec l'ESA pour obtenir des directives supplémentaires sur la manutention et le transport des composants de batterie endommagés.

7. Liquide de refroidissement

- Les composants du système haute tension sont refroidis par liquide avec un liquide de refroidissement courant à base de glycol. En cas de dommages, ce liquide de refroidissement orange peut fuir de la batterie haute tension.

8. Ruissellement de l'eau

- Tout comme dans le cas d'un incendie de voiture à moteur à combustion interne, présumez que le ruissellement des opérations de lutte contre les incendies pourrait être contaminé. Songez à utiliser des digues, des barrages, des boudins absorbants et d'autres mesures pour limiter le ruissellement.

9. Dangers thermiques

- a. La chaleur et les flammes peuvent compromettre les dispositifs de

gonflage de coussin gonflable, les cylindres de gonflage à gaz entreposés, les jambes de suspension à gaz et d'autres composants qui peuvent provoquer une chaleur excessive inattendue, ce qui peut provoquer une explosion des cylindres de gonflage.

- b. Les feux au lithium-ion produisent des niveaux de chaleur beaucoup plus élevés que les feux de véhicule standard. L'exposition directe aux flammes peut entraîner des blessures graves ou la mort, et la tenue intégrale de combat d'incendie structurelle peut ne pas fournir une protection adéquate en cas d'exposition prolongée. Le personnel d'urgence doit prendre des précautions particulières pour éviter l'exposition directe aux flammes.

Lutte contre l'incendie

Opérations de lutte contre les incendies

1. Incendie défensif

- a. Si la sécurité des personnes et la protection contre l'exposition peuvent être maintenues, il est recommandé à l'agence de sécurité de l'énergie d'adopter une approche défensive de lutte contre les incendies et de permettre au véhicule de brûler. Les expositions et les conditions atmosphériques doivent être protégées et gérées tout au long de l'événement.
- b. Les produits chimiques libérés pendant un incendie ou une explosion sont sous forme gazeuse et présentent principalement un risque d'inhalation. Si de l'eau est utilisée pour éteindre les flammes, ces gaz peuvent devenir des acides, ce qui peut causer une irritation de la peau. Voir la section 4 de [Conditions dangereuses](#) à la page 224.

2. Arrosage transitoire

- a. S'il est nécessaire d'éteindre le feu pour protéger une vie ou en raison de risques d'exposition, la seule façon efficace d'éteindre

consiste à envoyer un débit d'eau directement dans le compartiment de la batterie et sur tout composant haute tension touché. Les extincteurs ABC ou la mousse peuvent être utilisés sur les composants autres que la batterie.

- b. Lorsque vous arrosez le feu, utilisez une buse combinée pour offrir une polyvalence maximale de motifs de débit afin d'éteindre l'incendie et sa source.
- c. Après l'arrosage initial, les services d'incendie doivent arroser les points de ventilation ou les ouvertures créées par l'incendie vers le bloc-batterie. Ouvrez le débit au quart ou utilisez des quantités comparables d'eau pour remplir les points de ventilation. Dans un véhicule Lucid Air, le point de ventilation créé en usine ne sera pas accessible. Utilisez les ouvertures créées par l'incendie ou l'accident. Ne perforez pas la batterie.
- d. Dans certaines circonstances, il peut être nécessaire d'utiliser des techniques de levage dignes d'un technicien pour exposer les points de ventilation.
- e. De l'eau doit être appliquée à l'intérieur du bloc-batterie pendant suffisamment de temps pour refroidir adéquatement l'événement thermique et empêcher un emballement thermique. Il faut utiliser de l'eau pour refroidir la batterie jusqu'à ce que sa température soit inférieure à 200 °F. Une fois cette température atteinte, un moniteur atmosphérique doit être utilisé pour distinguer la vapeur de la fumée. Le monoxyde de carbone devrait se présenter à 50 ppm ou moins et diminuer avant l'arrêt du refroidissement.
- f. Une fois que les efforts de refroidissement sont jugés adéquats, il faut supposer que le bloc peut se rallumer ou reprendre un emballement thermique. Le mouvement du véhicule est un important mécanisme de rallumage.

Il faut vérifier la présence de monoxyde de carbone et la température de la batterie après chaque mouvement.

- g. Lorsque vous utilisez une caméra thermique pour détecter l'accumulation de chaleur à l'extérieur du bloc, tenez compte du fait que les cellules de la batterie en emballage thermique peuvent prendre du temps avant de chauffer l'extérieur de la batterie et révéler un signe de chaleur.
 - h. La durée nécessaire pour voir apparaître un signe de chaleur sur un bloc-batterie Lucid peut être prolongée en raison d'une plaque de protection en composite entre les cellules de la batterie et le boîtier extérieur.
 - i. N'essayez JAMAIS de créer des trous d'aération dans le bloc-batterie.
3. Incendie dans une structure fermée
- a. Présumez que les conditions de fumée sont inflammables, explosives et toxiques.
 - Si un dégagement gazeux est présent, présumez que les conditions sont présentes pour qu'un incendie se déclenche à tout moment. Voir la section 4 de [Conditions dangereuses](#) à la page 224.
 - b. Éteignez les conditions d'incendie initiales en utilisant de l'eau ou un autre agent disponible.
 - c. Essayez de retirer le véhicule du garage ou de l'espace clos à l'aide d'un treuil, d'un palan manuel à levier ou d'un autre appareil mécanique. La fixation doit être faite sur un composant isolé des composants haute tension.
 - d. Voir les directives ci-dessus pour les techniques de lutte contre les incendies une fois le véhicule retiré de la structure.

Une fois l'incendie éteint

1. Surveillance

- a. La batterie doit être surveillée avec une caméra thermique pendant au moins 45 minutes après la dernière application d'eau.
- b. La batterie doit demeurer à moins de 200 °F/93 °C pour être transportée en toute sécurité.
- c. Les batteries à plus de 200 °F/93 °C peuvent se rallumer.
- d. Si la batterie affiche une température qui augmente, si une chaleur de plus de 200 °F/93 °C est détectée OU si des « points chauds » sont observés au moyen d'une caméra thermique, réenclenchez les opérations de refroidissement

2. Transfert aux opérateurs de remorquage

- a. Le risque de rallumage de la batterie demeure présent pendant des heures et même quelques jours après un incident. Même si un feu était présent et qu'il est maintenant éteint à l'aide des méthodes énumérées ci-dessus, il y a encore un risque de rallumage.
- b. Avant que l'autorité compétente ne transfère la responsabilité du véhicule, elle doit informer le conducteur du camion de remorquage d'effectuer une évaluation des risques sur le véhicule en appelant l'agence de sécurité de l'énergie au 1 855 ESA-SAFE.
- c. Après un incendie ou lorsque cela est jugé nécessaire par l'agence de sécurité de l'énergie, le véhicule doit être entreposé à une distance de 50 pi/15 m de toute exposition. Une barrière isolante peut également servir à protéger contre une exposition.
- d. Comme tous les véhicules électriques, le déplacement d'un Lucid Air après un incendie ou une collision qui a compromis la batterie haute tension peut

provoquer un incendie. Limitez le mouvement du véhicule après une collision ou un incendie. Le mouvement du véhicule est un important mécanisme de rallumage. La batterie doit être vérifiée pour vérifier si elle émet du monoxyde de carbone et sa température après tout mouvement.

- e. Si le véhicule a été exposé à de grandes quantités d'eau ou si le bloc-batterie a été noyé, un côté du véhicule doit être surélevé pour permettre à l'eau de s'écouler du bloc-batterie haute tension.
- f. À la suite d'une évaluation visant à déterminer les bonnes conditions d'entreposage et les problèmes de sécurité, l'autorité compétente doit également s'assurer qu'un autocollant d'analyse des risques de l'agence de sécurité de l'énergie est apposé sur le véhicule.

Remarque : Pour obtenir du soutien en temps réel pour les opérations de lutte contre les incendies et de sauvetage impliquant un véhicule Lucid Air, composez le 1 855 ESA-SAFE et un spécialiste en sauvetage sera disponible en tout temps pour répondre à vos questions.

Renseignements à l'intention du consommateur

Garantie limitée de véhicule neuf

Message à l'attention de nos clients

Bienvenue dans le monde des véhicules de luxe électriques et de la garantie limitée de véhicule neuf Lucid. Ce guide fournit une explication détaillée des conditions de garantie du Lucid Air, y compris les différents types, durées, limitations et régions de couverture, entre autres. Notre objectif est de vous offrir une tranquillité d'esprit et un service exceptionnel à chaque étape de votre expérience de propriétaire du Lucid Air.

Qui est le garant?

Lucid USA, Inc. est le garant aux États-Unis et Lucid Motors Canada ULC est le garant au Canada (collectivement « Lucid »). Lucid fournira les réparations aux véhicules Lucid Air vendus ou livrés directement par Lucid ou ses sociétés affiliées pendant les périodes de garantie applicables dans les régions indiquées ci-dessous, conformément aux modalités, conditions et limites de la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid.

Région de la garantie	Garant et coordonnées
ÉTATS-UNIS	Lucid USA, Inc 7373 Gateway Blvd Newark, CA 94560 Téléphone : 1 888-99 NIC (1 888 995-8245)
Canada	Lucid Motors Canada ULC Suite 2500, Bentall 5, 550 Burrard Street Vancouver BC, V6C 2B5 Téléphone : 1 888-99 NIC (1 888 995-8245)

Qui peut utiliser cette garantie limitée?

La présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid est fournie au propriétaire initial et subséquent d'un nouveau véhicule Lucid Air vendu par Lucid ou ses sociétés affiliées dans une région de garantie particulière, au nom indiqué ou enregistrée au nom du premier propriétaire au détail ou du propriétaire subséquent. La garantie limitée de véhicule neuf Lucid peut être transférée du propriétaire initial à un propriétaire subséquent; le nouveau propriétaire doit fournir une preuve de transfert de propriété.

Votre garantie limitée de véhicule neuf Lucid vous confère des droits légaux précis. Vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un territoire à l'autre. La garantie limitée de véhicule neuf Lucid offre une garantie limitée pour votre véhicule Lucid Air.

En vertu de la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid, Lucid s'engage, sans frais et tel que déterminé par Lucid, à sa discrétion, à réparer, à remplacer ou à régler toutes les pièces de votre véhicule neuf qui fonctionnent mal ou qui tombent en panne pendant l'utilisation normale de la période de couverture applicable en raison d'un défaut de fabrication des matériaux fournis par l'usine ou de la main-d'œuvre à l'usine, à condition que votre véhicule ait été utilisé et entretenu conformément à toutes les exigences du guide du propriétaire et à tout autre document que nous pouvons vous fournir et que le véhicule ait été apporté à un Centre de services Lucid pour une réparation garantie pendant la période de garantie. Il incombe au propriétaire du véhicule de signaler rapidement tout problème à un Centre de services Lucid dans la région de la garantie.

Le recours en vertu de la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid, et de toute garantie implicite, se limite à la réparation, au remplacement ou au réglage des pièces défectueuses. Ce recours exclusif ne sera pas réputé avoir échoué à son usage essentiel tant que Lucid, par l'intermédiaire de ses Centres de services autorisés, est disposée et capable de réparer, de remplacer ou d'ajuster des pièces défectueuses, comme décrit dans la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid. La responsabilité de Lucid, le cas échéant, ne peut en aucun cas dépasser le coût de la correction des défauts de fabrication, comme prévu dans la présente garantie écrite. À l'expiration de la présente garantie, toute responsabilité en question prendra fin.

Le présent contrat de garantie limitée de véhicule neuf de Lucid s'applique aux véhicules fabriqués et vendus par Lucid ou par ses sociétés affiliées dans le pays où le véhicule a été acheté pour la première fois. La garantie limitée de véhicule neuf Lucid offre les types de couverture suivants :

Type de garantie	Durée de la couverture
Véhicule	4 ans ou 50 000 miles (80 000 km)
Groupe propulseur	8 ans ou 100 000 miles (161 000 km)
Batterie haute tension	8 ans ou 100 000 miles (161 000 km) en conservant 70 % de la capacité
Perforation par la corrosion	10 ans, kilométrage illimité
Réparation de carrosserie et de peinture	4 ans, kilométrage illimité
Système de retenue supplémentaire (SRS)	5 ans ou 60 000 miles (97 000 km)

Lucid garantit chaque véhicule neuf conformément à la version modèle du véhicule au moment de sa production. Lucid se réserve le droit d'apporter des modifications aux véhicules fabriqués ou vendus par l'entreprise, sans préavis.

Garantie limitée du véhicule

La garantie limitée de véhicule neuf couvre la réparation, le remplacement et le réglage des pièces nécessaires à la correction des défauts de matériaux ou de fabrication de toute pièce fabriquée ou fournie par Lucid dans le cadre d'un usage normal pendant une période de quatre ans ou 50 000 mi (80 000 km), selon la première éventualité, sous réserve des exclusions et des limitations ainsi que de la couverture distincte pour certaines pièces décrites dans la présente garantie limitée de véhicule neuf. De plus, toute réparation, tout remplacement ou tout réglage de pièces ou de composants est couvert par la présente garantie limitée de véhicule neuf si une pièce ou un composant est endommagé ou inopérant en raison d'un défaut causé par une mise à jour par radiofréquence de Lucid pendant la période de garantie.

S'il est établi que votre véhicule nécessite des réparations dans le cadre de la garantie, Lucid réparera, remplacera ou ajustera la pièce applicable avec une pièce neuve, remise à neuf ou réusinée, à la discrétion de Lucid.

Garantie limitée du groupe motopropulseur

Le groupe motopropulseur est couvert pour une durée de 8 ans ou 160 000 km, selon la première éventualité. La garantie limitée du groupe motopropulseur couvre le coût de la réparation, du remplacement ou de l'ajustement des pièces défectueuses du groupe motopropulseur du véhicule Lucid, sous réserve des limitations décrites dans la présente garantie limitée de véhicule neuf. La présente couverture s'applique au groupe motopropulseur électrique sophistiqué de Lucid, y compris les unités de transmission électrique entièrement intégrées, la transmission et le différentiel.

S'il est déterminé que votre groupe motopropulseur nécessite une réparation sous garantie, Lucid réparera, remplacera ou ajustera la pièce avec une pièce neuve, remise à neuf ou réusinée, à la discrétion de Lucid.

Garantie limitée de la batterie

La batterie haute tension est couverte pendant 8 ans ou 160 000 km (100 000 mi), selon la première éventualité, et maintiendra une capacité d'au moins 70 % sur la période de garantie. La garantie de la batterie couvre les frais de réparation, de remplacement ou de réglage de la batterie Lucid défectueuse, à la discrétion de Lucid, sous réserve des limites décrites dans la présente garantie limitée de véhicule neuf.

La batterie haute tension, comme toutes les batteries, subit une baisse d'énergie et une perte de puissance avec le temps et l'utilisation. La perte d'énergie ou la réduction de la puissance au fil du temps n'est pas couverte au-delà des conditions et limites de la présente garantie, comme l'énonce le paragraphe ci-dessus. L'entreposage et l'entretien adéquats de votre véhicule Lucid maximiseront la durée de vie et la capacité de la batterie. Le non-respect des directives et des procédures de recharge recommandées, comme elles sont décrites dans le manuel du propriétaire Lucid, ne sera pas couvert par les conditions de cette garantie limitée. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Veuillez noter que l'affichage de l'autonomie du véhicule sont des estimations fondées sur les conditions et les habitudes de conduite, y compris d'autres facteurs indépendants de la capacité de la batterie du véhicule. La méthode de mesure utilisée pour déterminer la capacité de la batterie demeure à l'entière discrétion des représentants formés et autorisés de Lucid.

S'il est déterminé que votre batterie nécessite une réparation au titre de la garantie, Lucid réparera, remplacera ou réglera la pièce avec une pièce neuve, remise à neuf ou réusinée, à la discrétion de Lucid. Toutefois, Lucid s'assurera que la capacité de la batterie sera égale ou supérieure à la capacité de la batterie d'origine pendant la période de réclamation au titre de la garantie.

Garantie limitée sur la peinture et la carrosserie

La garantie limitée sur la peinture et la carrosserie de Lucid couvre les défauts de fabrication de la peinture ou de la carrosserie de votre véhicule pendant quatre ans à compter de la date de début de la garantie (cette garantie ne prévoit aucune limite de kilométrage). Les dommages accidentels causés par des retouches à la peinture ou des réparations à la carrosserie effectuées par un centre de réparation de carrosserie qui n'a pas été approuvé par Lucid ne sont pas couverts.

Garantie limitée contre la perforation due à la corrosion

La garantie limitée de Lucid contre la perforation causée par la corrosion couvre la perforation des panneaux de carrosserie de l'intérieur à l'extérieur du panneau résultant d'un défaut de matériau ou de fabrication pendant 10 ans (cette garantie ne prévoit aucune limite de kilométrage), sauf dans les cas suivants :

-
- De la corrosion de surface causée par des égratignures, des éclats de pierre ou des retombées environnementales comme des fientes d'oiseaux ou de la pluie acide.
 - L'application de revêtements tiers non approuvés par Lucid qui ont un effet nuisible sur la surface peinte d'origine ou sous les panneaux de carrosserie.
 - De la corrosion causée par un accident, un abus, une négligence, un entretien ou un fonctionnement inadéquat du véhicule, l'installation d'un accessoire non approuvé, l'exposition à des produits chimiques ou à des contaminants environnementaux, des dommages résultant d'un acte de la nature, d'un incendie ou d'un entreposage inadéquat.
 - Des dommages causés par un manque d'entretien, un entretien inadéquat, l'utilisation de pièces autres que celles d'origine, des pièces ou des liquides non approuvés ou par des réparations de carrosserie inappropriées.
 - Des réparations qui n'ont pas été effectuées par un centre de service Lucid ou un atelier de carrosserie approuvé par Lucid.

Garantie limitée du système de retenue supplémentaire (SRS)

La garantie limitée du système de retenue supplémentaire couvre les défauts des ceintures de sécurité ou des coussins gonflables dus à un défaut de matériau ou de fabrication pendant 5 ans ou 100 000 km (60 000 mi), selon la première éventualité.

Qu'est-ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée?

Usure des pièces

La garantie limitée de véhicule neuf Lucid ne couvre pas les pièces dont la défaillance est due à une usure normale ou à des éléments qui doivent être remplacés ou ajustés périodiquement pendant les réparations et l'entretien de routine, y compris les éclats de peinture et de verre, les piles de la télécommande de clé, la décoloration, les déchirures, les perforations, les plis, les creux du garnissage ou autres articles similaires.

Le terme « usure normale » décrit le processus normal par lequel les composants atteignent la limite d'utilisation par un emploi normal. La durée de vie utile d'une pièce usée dépend du type d'utilisation du véhicule et du style de conduite individuel. Par conséquent, tout composant qui a été réparé, remplacé ou corrigé une seule fois en vertu de la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid n'est plus couvert, à moins que la défaillance ne soit due à un défaut de fabrication.

Les articles sujets à l'usure normale comprennent ce qui suit, sans s'y limiter :

- Disques et plaquettes de frein
- Balais d'essuie-glace
- Housses de siège et de dossier
- Rembourrage et garnissage
- Volant
- Revêtements de sol

Les pièces d'entretien comprennent ce qui suit, sans s'y limiter :

- Filtres
- Lubrifiants
- Articles remplacés lors de l'entretien périodique

Les ajustements requis après le premier entretien comprennent, sans s'y limiter :

- Ajustement des portes et des capots
- Réglage des phares

- Réglage de la géométrie
- Équilibrage des roues

Qu'est-ce qui peut mener à l'annulation de la garantie?

La garantie limitée de véhicule neuf Lucid sera annulée, et aucune garantie ne sera fournie dans les cas suivants :

- Instructions et recommandations particulières non respectées concernant l'utilisation et le fonctionnement de votre véhicule, comme indiqué dans le Guide du propriétaire.
- Mises à jour logicielles non appliquées dans les 30 jours suivant l'avis d'une mise à jour disponible.
- Manquement à se conformer à un avis de rappel.
- Modifications apportées au NIV, à l'odomètre ou à tout autre système connexe de façon à ce qu'il soit difficile de déterminer le NIV ou le kilométrage réel.
- Véhicule vendu, désigné, étiqueté ou démarqué comme étant démantelé, endommagé par le feu, endommagé par une inondation, destiné aux rebuts, reconstruit, reconditionné, reconstruit, irréparable ou perte totale, y compris la détermination par un assureur de la perte totale du véhicule.

Que faire si vous avez besoin d'une assistance routière?

Pour obtenir de l'assistance routière lorsque votre véhicule Lucid ne fonctionne pas, composez le 1 888 995-8243. L'Assistance routière est un service supplémentaire offert par Lucid pendant quatre ans ou 50 000 mi (80 000 km), selon la première éventualité. Il s'agit d'un service distinct qui n'est pas offert dans le cadre de la garantie limitée de véhicule neuf. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour obtenir tous les détails sur la portée de ce service.

Quelle est la période de couverture?

La couverture de la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid commence à la date à laquelle le véhicule est livré au premier acheteur ou au premier bailleur d'entreprise

ou de commerce de détail ou à la date à laquelle le véhicule est mis en service pour la première fois (dans le cas d'un véhicule de démonstration), selon la première éventualité, et se termine à la fin de la période indiquée dans la section Couverture de la garantie de véhicule neuf de ce guide.

Quels sont vos recours?

La garantie limitée de véhicule neuf Lucid couvre la rectification des défauts déclarés couverts par la présente garantie au moyen d'une réparation, d'un remplacement ou d'un réglage de pièces ou de composants défectueux, comme déterminé par Lucid, à sa discrétion. Si un défaut peut être correctement éliminé par une réparation et qu'il s'agit de la mesure la plus économique à prendre, le représentant du service technique de Lucid effectuera la réparation. Lucid peut déterminer à sa seule discrétion que certaines pièces ou composants doivent être remplacées plutôt que réparées.

Pour les pièces de rechange Lucid d'origine installées pendant une réparation dans le cadre de la garantie, la garantie prend fin à l'expiration de la période de garantie pour ce système couvert.

En ce qui concerne un défaut de matériaux ou de main-d'œuvre signalés pour toute pièce fabriquée ou fournie par Lucid, mais non corrigé pendant la période de garantie, la garantie Lucid pour ce défaut signalé se poursuivra jusqu'à ce que le défaut signalé soit résolu. La présente protection prendra fin dans les circonstances suivantes :

- Lorsque le représentant Lucid confirme que le défaut a été éliminé ;
- Lorsque le représentant Lucid confirme qu'il n'y a pas de défaillance
- Trente jours après avoir été avisé par écrit que les pièces de rechange Lucid d'origine nécessaires à l'exécution de la réparation sont en stock chez le représentant Lucid

Limitations de responsabilité

Dans toute la mesure permise par la loi applicable, toutes les garanties de la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid sont

assujetties aux limitations et aux clauses de non-responsabilité suivantes :

LES GARANTIES CONTENUES DANS LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF LUCID SONT LES SEULES GARANTIES EXPRESSES APPLICABLES À VOTRE VÉHICULE. LUCID N'ASSUME NI N'AUTORISE QUICONQUE À ASSUMER EN SON NOM TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN RELATION AVEC VOTRE VÉHICULE OU CES GARANTIES. PERSONNE NE PEUT MODIFIER TOUTE PARTIE DE CES GARANTIES OU Y DÉROGER.

Comme condition préalable à ces garanties, vous êtes tenu d'utiliser, d'entretenir et de prendre soin de votre véhicule comme indiqué dans votre manuel du propriétaire. Lucid vous recommande de conserver des copies de tous les dossiers et reçus d'entretien pour examen par Lucid.

Toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage quelconque est limitée, dans toute la mesure permise par la loi applicable, à la période couverte par les présentes garanties écrites, ou à la période prévue par la loi applicable, la période la plus courte étant retenue.

Dans toute la mesure permise par la loi applicable, Lucid décline toute garantie implicite quant à l'utilisation du véhicule à des fins professionnelles ou commerciales. Dans toute la mesure permise par la loi applicable, Lucid décline la garantie implicite d'adéquation à un usage particulier si votre véhicule est utilisé pour la course, et ce, même si le véhicule est équipé à cet effet.

Les garanties contenues dans la présente garantie limitée de véhicule neuf Lucid et toutes les questions concernant leur application et leur interprétation sont régies par la loi de la juridiction dans laquelle vous avez effectué l'achat de votre véhicule Lucid. Certaines juridictions n'autorisent pas Lucid à limiter la durée d'une garantie implicite ou à exclure ou limiter les dommages accessoires ou indirects, de sorte que les limitations et exclusions décrites ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Lucid se réserve le droit d'apporter des modifications ou des ajouts aux garanties des véhicules qu'elle construit ou commercialise en tout temps, sans être tenue d'apporter les mêmes modifications ou ajouts ou

des modifications similaires aux garanties des véhicules construits ou commercialisés antérieurement.

Lucid se réserve également le droit de fournir des réparations après garantie, de procéder à des rappels ou de prolonger la période de couverture de la garantie pour certains véhicules ou parcs de véhicules, à la seule discrétion de Lucid. Le fait que Lucid ait fourni de telles mesures pour un véhicule ou un parc de véhicules particulier n'oblige en rien Lucid à fournir des mesures similaires aux autres propriétaires de véhicules similaires.

Règlement des différends

Nous prenons la satisfaction de nos clients au sérieux. Si vous avez des questions ou des préoccupations, ou si vous n'êtes pas satisfait du service que vous recevez, suivez ces étapes :

1. Communiquez avec votre représentant de service Lucid dans votre centre de services local
2. Si votre question ou préoccupation n'est toujours pas résolue, communiquez avec le directeur des ventes, le directeur du service ou le directeur de l'assistance à la clientèle au 1 888 99-LUCID (1 888 995-8243).

Que faire en cas de différend (États-Unis seulement)

La satisfaction de la clientèle est très importante pour Lucid. Si vous avez des préoccupations non résolues après avoir suivi la procédure décrite ci-dessus, les propriétaires américains peuvent être admissibles à utiliser BBB AUTO LINE, un programme de règlement des différends hors tribunal administré par BBB National Programs.

BBB AUTO LINE, administré par
BBB National Programs
1676 International Drive, Suite 550
McLean, Virginia 22102
1 800 955-5100 ou BBBAUTOLINE.org

Ce service vous est offert sans frais et fait partie des efforts de Lucid pour vous fournir les services d'une tierce partie impartiale pour résoudre équitablement vos préoccupations. BBB AUTO LINE offre des services de

médiation et d'arbitrage non exécutoire pour les différends impliquant des véhicules Lucid qui présentent une non-conformité, un défaut ou une inexécution présumée de la garantie, selon les lois étatiques ou fédérales.

Vous devez présenter le défaut allégué à Lucid ou à un concessionnaire Lucid autorisé pendant la période d'admissibilité déterminée par la loi de votre État.

IMPORTANT : VOUS DEVEZ UTILISER LE PROGRAMME BBB AUTO LINE AVANT DE DEMANDER UN REMBOURSEMENT PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RECOURS JUDICIAIRE EN VERTU DE LA LOI MAGNUSON-MOSS WARRANTY ACT (« LA LOI »). TOUTEFOIS, SI VOUS CHOISISSEZ D'OBTENIR DES RECOURS QUI NE SONT PAS CRÉÉS EN VERTU DE CETTE LOI, VOUS N'ÊTES PAS TENU D'UTILISER LE PROGRAMME BBB AUTO LINE, BIEN QUE CETTE OPTION VOUS SOIT TOUJOURS OFFERTE. DE PLUS, VOUS DEVEZ UTILISER LE PROGRAMME BBB AUTO LINE SI VOUS DEVEZ LE FAIRE AVANT DE DEMANDER DES SOLUTIONS EN VERTU DE LA « LOI ANTICITRON » DE VOTRE ÉTAT, SI VOTRE ÉTAT VOUS LE DEMANDE. VEUILLEZ CONSULTER LE PROGRAMME BBB AUTO LINE POUR CONNAÎTRE LES LIMITES D'ADMISSIBILITÉ ET DE TEMPS DANS VOTRE ÉTAT.

Veillez consulter les lois de votre État pour obtenir des conseils sur la législation de votre État en matière de citrons. Toutefois, si la loi de votre État le permet, et si vous choisissez d'obtenir des recours qui ne sont pas prévus par la Loi, vous n'êtes pas tenu d'utiliser le Programme BBB AUTO LINE, bien que cette option vous soit toujours offerte.

REMARQUE : Si la loi de votre État exige un avis écrit au fabricant, veuillez écrire à :

Lucid Customer Care Center
7373 Gateway Boulevard
Newark, CA 94560

Pour lancer le processus de résolution des différends (arbitrage), vous n'avez qu'à appeler le programme BBB AUTO LINE au 1 800 955-5100 ou à consulter le site BBBAUTOLINE.org afin de soumettre une demande en ligne. Vous recevrez le formulaire Customer Claim Form ainsi que des renseignements décrivant le fonctionnement du programme BBB AUTO LINE. Des limites

relatives à l'âge et au kilométrage de votre véhicule ainsi que d'autres limites peuvent s'appliquer. Si vous souhaitez utiliser le programme BBB AUTO LINE et que vous êtes admissible à y participer, vous devrez fournir les renseignements suivants :

- Votre nom et votre adresse;
- Le numéro d'identification du véhicule;
- La marque, le modèle et l'année de votre véhicule;
- Une description de vos préoccupations concernant le véhicule.

Le programme BBB AUTO LINE peut également vous demander d'autres renseignements pour vous aider à résoudre vos problèmes, comme le prix d'achat du véhicule, le kilométrage au moment de l'achat, le kilométrage actuel et des copies des bons de réparation. À la réception de votre formulaire de demande dûment rempli, le programme BBB AUTO LINE facilitera un processus de médiation volontaire afin de trouver une résolution mutuelle possible. Si une résolution mutuelle n'est pas possible, la question sera résolue par un arbitrage non exécutoire. Une décision est habituellement rendue dans les 40 jours. Le programme BBB AUTO LINE vous fournira une copie de la décision de l'arbitre et, si vous acceptez sa décision, toutes les parties devront s'y conformer dans les délais fixés par l'arbitre (date d'exécution). Environ deux semaines après la « date d'exécution », le programme BBB AUTO LINE communiquera avec le consommateur afin de vérifier que la décision de l'arbitre a été prise.

Les décisions du programme BBB AUTO LINE ne comprennent pas les honoraires d'avocat, les amendes administratives, les dommages-intérêts punitifs, les dommages multiples ou les dommages-intérêts consécutifs autres que les dommages accessoires auxquels vous pourriez avoir droit en vertu de la loi. Si vous refusez la décision de l'arbitre, vous pouvez exercer d'autres recours juridiques en vertu des lois fédérales ou étatiques, et l'entreprise n'est pas tenue de respecter une quelconque partie de la décision. Selon la loi fédérale ou étatique, la décision peut être présentée ou non comme preuve par le consommateur ou l'entreprise dans toute poursuite judiciaire civile liée à toute question résolue lors de

vos auditions d'arbitrage, et la participation au programme BBB AUTO LINE dans ce cas se terminera aussi.

Que faire en cas de différend (Canada seulement)

La satisfaction de la clientèle est très importante pour Lucid. Si vous avez des préoccupations qui concernent la garantie et qu'elles restent non résolues après avoir suivi la procédure décrite ci-dessus, les propriétaires canadiens peuvent être admissibles au Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (CAMVAP), qui est un programme neutre de règlement des différends hors tribunal. Pour obtenir davantage de renseignements à propos du CAMVAP, cliquez ici :

Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada

235 Yorkland Boulevard, bureau 109, Toronto (Ontario) M2J 4Y8

<https://www.camvap.ca/>

Le CAMVAP offre des services d'arbitrage non exécutoire pour les différends impliquant des véhicules Lucid qui présentent une non-conformité, un défaut ou une inexécution présumée de la garantie, selon les lois provinciales ou fédérales. Ce service vous est offert sans frais et fait partie des efforts de Lucid pour vous fournir les services d'une tierce partie impartiale pour résoudre équitablement vos préoccupations.

Pour commencer le processus d'arbitrage, il suffit de téléphoner au numéro sans frais du CAMVAP au 1 800 207-0685. Le CAMVAP vous mettra en contact avec l'administrateur provincial approprié en fonction de l'indicatif régional à partir duquel vous appelez.

Le processus de résolution des différends par le biais du CAMVAP s'étend sur environ 70 à 90 jours civils. Afin d'assurer une résolution rapide et équitable des différends qui évitent les coûts d'une procédure judiciaire, la décision du CAMVAP est finale et vous lie Lucid et vous. Les décisions du CAMVAP ne comprennent pas les honoraires d'avocat, les amendes administratives, les dommages-intérêts punitifs, les dommages multiples ou les dommages-intérêts consécutifs autres

que les dommages accessoires auxquels une partie peut avoir droit en vertu de la loi.

Service à la clientèle

Communiquer avec Lucid Motors

Veillez avoir en main les renseignements suivants lorsque vous communiquez avec Lucid Motors. Ils sont essentiels pour répondre efficacement à vos questions ou résoudre vos problèmes.

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéro de téléphone du propriétaire
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Communiquez avec Lucid Motors à l'aide des renseignements pour votre région de garantie indiqués plus haut dans cette section, ou comme suit :

Lucid Motors

7373 Gateway Blvd

Newark, CA 94560

ÉTATS-UNIS

Téléphone : 1 888 995-8243 (24 heures)

Courriel : customercare@lucidmotors.com
(24 heures)

Pour obtenir des mises à jour et des renseignements supplémentaires sur votre véhicule, consultez la section des ressources du propriétaire du site Web de Lucid Motors : www.lucidmotors.com

Signalement des défauts liés à la sécurité

Signalement des défauts liés à la sécurité

États-Unis

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner une collision ou causer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'aviser **Lucid Motors**.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et si elle constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner un rappel et une campagne de correctifs. Toutefois, la NHTSA ne peut pas intervenir dans des problèmes individuels entre vous et **Lucid Motors**.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne d'assistance pour la sécurité des véhicules au numéro sans frais suivant :

1 888 327-4236 (téléimprimeur : 1 800 424-9153); allez à <https://www.nhtsa.gov/report-a-safety-problem#index> ou écrivez à :

Administrator

National Highway Traffic Safety
Administration

1200 New Jersey Avenue SE

Washington, DC 20590

Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles auprès de :

<http://www.nhtsa.gov>

Canada

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait causer une collision ou des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transports Canada, en plus d'aviser **Lucid Motors**.

Pour communiquer avec Transports Canada, composez leur numéro sans frais :

+1 800 333-0510

Recyclage du véhicule

Processus de recyclage des batteries haute tension



ATTENTION : Toute tentative de débrancher ou de retirer le bloc-batterie sans la formation, les outils et l'équipement appropriés est très dangereuse et pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Votre véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension au lithium-ion (Li-ion) refroidi par liquide. Un bloc-batterie doit être correctement recyclé lorsqu'il a été endommagé ou qu'il a atteint la fin de sa durée de vie utile.

Si le véhicule ne peut plus être chargé ou alimenté, ou en cas de collision ou d'immersion, communiquez immédiatement avec un **Centre de service de Lucid**. Faites retirer le bloc-batterie du véhicule par un centre de service Lucid ou un technicien autorisé par **Lucid** le plus tôt possible. Ne tentez pas de débrancher ou de retirer vous-même le bloc-batterie.

Les **Centres de service Lucid** s'occuperont du bloc-batterie endommagé ou épuisé et, conformément aux exigences de Lucid, communiqueront avec une entreprise de recyclage qualifiée pour le recyclage et l'élimination.

Environnement: Ne jetez pas le bloc-batterie vous-même, car une mise au rebut arbitraire peut causer de la pollution et des dommages à l'environnement.

Assurez-vous de respecter les renseignements et les exigences ci-dessous :

1. **Personnel :** Le retrait de la batterie haute tension doit être effectué par un technicien du **Centre de service Lucid** ou un professionnel autorisé par **Lucid**.
2. **Transport :** Le bloc-batterie est classé comme une matière dangereuse de catégorie 9. S'il est retiré du véhicule, il doit être étiqueté, documenté et transporté par des véhicules immatriculés qui répondent à toutes les exigences de transport des marchandises dangereuses de catégorie 9.
3. **Entreposage :** Le bloc-batterie retiré doit être conservé dans un milieu protégé contre les températures extrêmes et l'humidité élevée. N'exposez pas le bloc-batterie retiré à des matières inflammables, à des sources de chaleur, à des sources d'eau ou à d'autres sources de risques.

Pour toute question ou pour obtenir plus de détails sur le recyclage et l'élimination d'un bloc-batterie, veuillez communiquer avec un **Centre de service de Lucid**. Pour trouver un **Centre de services Lucid**, consultez le site www.lucidmotors.com pour obtenir les renseignements les plus récents.

Conformité aux normes de la FCC, de la FDA et de l'ISED

Certification de la FCC et de l'ISED

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Identification de la FCC /Identification de l'ISED	Puissance de transmission maximale
Cle du véhicule Bluetooth®	Pektron Group Ltd	A-0820G01	2 402 à 2 480 MHz	AQ00I5 IC :10176A-0I5	2 402 à 2 480 MHz : 0,8 mW/-0,969 dBm
Nœud BTLE/LF du module de contrôle d'accès	Pektron Group Ltd	A-08I9G05, A-08I9G06	125 kHz, 2 402 à 2 480 MHz	AQ00I2 IC :10176A-0I2	2 402 à 2 480 MHz : 1,5 mW/114 dBm
Nœud BTLE/LF/NFC du module de contrôle d'accès	Pektron Group Ltd	A-08I9G02, A-08I9G07	125 kHz, 15,56 MHz, 2 402 à 2 480 MHz	AQ00II IC :10176A-0II	2 402 à 2 480 MHz : 1,8 mW/2,55 dBm
Contrôleur de la console centrale	Lucid USA, Inc.	PII-K2B000	2 402 à 2 480 MHz, 5 180,0 à 5 240,0 MHz, 5 260 à 5 320 MHz, 5 500,0 à 5 700,0 MHz, 5 745,0 à 5 825,0 MHz	2ANZJ-K2B000 IC : 27970-K2B000	2,4 GHz : 47,8 mW/16,8 dBm 5 GHz : 200 mW/25 dBm
Émetteur universel HomeLink pour porte de garage	Gentex Corp	ADHL5D	286 à 440 MHz, 902 à 928 MHz	NZLADHL5D IC : 4IF2A-ADHL5D	902,25 à 926,75 MHz : 0,78 mW/-1,08 dBm
Radar longue portée	Automotive Distance Control Systems GmbH	ARS5-B	76-77 GHz	OAYARS5B IC : 4E55A-SRR5-B	1905 mW / 52,8 dBm
Chargeur de téléphone sans fil	JVIS USA LLC	99257200	119,6 kHz	2AZX6-ILCID55000I IC : 27404-ILCID55000I	S.O.
Radar courte portée	Automotive Distance Control Systems GmbH	SRR5-B	76-77 GHz	OAYSRR5B IC : 4E55A-ARS5-B	258,25 mW / 24,12 dBm

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Identification de la FCC /Identification de l'ISDE	Puissance de transmission maximale
Unité de commande télématique	Lucid USA, Inc.	PIH-K29000	2 412,0 à 2 462,0 MHz, 2 502,5 à 2 567,5 MHz, 5 180,0 à 5 240,0 MHz, 5 745,0 à 5 825,0 MHz, 699,7 à 715,5 MHz, 779,5 à 784,5 MHz, 824,2 à 848,8 MHz, 1 710,7 à 1 754,5 MHz, 1 850,2 à 1 909,8 MHz	2ANZI-CTX0700 IC : 27970-CTX0700	Bande LTE 12 : 699,7 à 715,5 MHz : 204,6 mW/25,1 dBm 700,5-714,5 MHz : 171,4 mW/22,54 dBm 704,0 à 711,0 MHz : 194,1 mW/22,88 dBm 779,5 à 784,5 MHz : 214,5 mW/25,51 dBm Bande LTE 15 : 782,0 à 782,0 MHz : 255,9 mW/ 24,08 dBm GSM 850 : 824,2 à 848,8 MHz : 1014,0 mW/ 50,06 dBm Bande LTE 5 : 824,7 à 848,5 MHz : 202,5 mW/ 25,06 dBm Bande WCDMA V : 826,4 à 846,6 MHz : 265,0 mW/ 24,199 dBm 829,0 à 844,0 MHz : 191,0 mW/22,81 dBm PCS 1900 : 1 850,2 à 1 909,8 MHz : 165,0 mW/ 27,89 dBm Bande LTE 2 : 1 850,7 à 1 909,5 MHz : 129,4 mW/ 21,2 dBm 1 851,5 à 1 908,5 MHz : 152,4 mW/ 21,85 dBm 1 860,0 à 1 900,0 MHz : 158,0 mW/ 21,40 dBm Bande LTE 4 : 1 710,7 à 1 754,5 MHz : 142,6 mW/ 21,54 dBm 1 715,0 à 1 750,0 MHz : 117,5 mW/ 20,70 dBm 1 720,0 à 1 745,0 MHz : 127,6 mW/ 21,06 dBm Bande WCDMA IV : 1 712,4 à 1 732,6 MHz : 184,1 mW/ 22,65 dBm Bande WCDMA II : 1 852,4 à 1 907,6 MHz : 164,4 mW/ 22,16 dBm Bande LTE 7 : 2 505,0 à 2 565,0 MHz : 50,5 mW/ 17,05 dBm 2 510,0 à 2 560,0 MHz : 47,5 mW/ 16,77 dBm Wi-Fi/ BT 2 412,0 à 2 462,0 MHz : 194,5 mW/ 22,89 dBm 5 180,0 à 5 240,0 MHz : 26,1 mW/ 14,17 dBm 5 745,0 à 5 825,0 MHz : 67,6 mW/ 18,50 dBm

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Identification de la FCC /Identification de l'ISED	Puissance de transmission maximale
Unité de commande télématique	Lucid USA, Inc.	PIH-K290G0	2 412,0 à 2 462,0 MHz, 2 502,5 à 2 567,5 MHz, 5 180,0 à 5 240,0 MHz, 5 745,0 à 5 825,0 MHz, 699,7 à 715,5 MHz, 779,5 à 784,5 MHz, 824,2 à 848,8 MHz, 1 710,7 à 1 754,5 MHz, 1 850,2 à 1 909,8 MHz	2ANZI-CTX0710 IC : 27970-CTX0710	Bande LTE I2 : 701,5 à 715,5 MHz : 216,0 mW / 25,54 dBm 704,0 à 711,0 MHz : 258,0 mW / 24,12 dBm Bande LTE I5 : 782,0 à 782,0 MHz : 508,0 mW / 24,89 dBm GSM 850 : 824,2 à 848,8 MHz : 2 795,0 mW / 54,46 dBm Bande LTE 5 : 825,5 à 847,5 MHz : 576,7 mW / 25,76 dBm 829,0 à 844,0 MHz : 441,6 mW / 26,45 dBm Bande WCDMA V : 826,4 à 846,6 MHz : 284,0 mW / 24,55 dBm PCS 1900 : 1 850,2 à 1 909,8 MHz : 875,0 mW / 29,41 dBm Bande WCDMA II : 1 852,4 à 1 907,6 MHz : 182,0 mW / 22,6 dBm Bande LTE 2 : 1 857,5 à 1 902,5 MHz : 165,2 mW / 22,18 dBm 1 860,0 à 1 900,0 MHz : 200,9 mW / 25,05 dBm Bande LTE 4 : 1 711,5 à 1 735,5 MHz : 176,2 mW / 22,46 dBm 1 715,0 à 1 750,0 MHz : 212,5 mW / 25,27 dBm 1 720,0 à 1 745,0 MHz : 194,1 mW / 22,88 dBm Bande WCDMA IV : 1 712,4 à 1 732,6 MHz : 174,0 mW / 22,41 dBm Bande LTE 6 : 1 717,5 à 1 772,5 MHz : 151,0 mW / 21,79 dBm 1 720,0 à 1 770,0 MHz : 182,0 mW / 22,6 dBm Bande LTE 7 : 2 510,0 à 2 560,0 MHz : 68,0 mW / 18,55 dBm Wi-Fi / BT 2 412,0 à 2 462,0 MHz : 91,2 mW / 19,6 dBm 5 210,0 à 5 210,0 MHz : 15,0 mW / 11,76 dBm 5 745,0 à 5 825,0 MHz : 59,5 mW / 15,97 dBm
Système de surveillance de la pression des pneus	Continental Automotive GmbH	TIS-01	455,92 MHz	KR5TIS-01 IC : 7812D-TIS01	0,00202 mW / -26,95 dBm

Remarque : Conformité aux normes de l'ISED : CAN ICES-002/NMB-002

Remarques sur la FCC et l'ISED : Chargeur sans fil – JVIS USA

Identification de la FCC : 2AZX6-1LCID350001

IC : 27404-1LCID350001

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il se peut que des interférences se produisent s'il est installé d'une façon particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être confirmé en éteignant et en allumant l'appareil, on encourage l'utilisateur à corriger les interférences à l'aide de l'une ou l'autre des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Radar intérieur

Identification de la FCC : A8DAIRGEN-1

CODE IC : 419B – AIRGEN

Énoncé d'interférence de la FCC (partie 15.105 b)

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il se peut que des interférences se produisent s'il est installé d'une façon particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être confirmé en éteignant et en allumant l'appareil, on encourage l'utilisateur à corriger les interférences à l'aide de l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

FCC partie 15 clause 15.21

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement

FCC partie 15.19(a)

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) le dispositif ne doit pas produire de brouillage préjudiciable, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avis RSS-Gen de l'ISED

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause interference.
- This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Étiquette de conformité ISED Canada ICES-003

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Exigences en matière d'exposition aux radiofréquences stipulées par la FCC/l'ISED :

In order to comply with FCC/ISED RF Exposure requirements, this device must be installed to provide at least 20 cm separation from the human body at all times.

Pour être conforme avec les exigences sur les Radios Fréquence contenues dans le FCC/ISED, l'appareil doit être installé de sorte à être en permanence à au moins 20 cm de distance du corps humain.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Système de surveillance de la pression des pneus – Continental Automotive GmbH

Identification de la FCC : KR5TIS-01

IC : 7812D-TIS01

Déclarations de la FCC

FCC, § 15.19, Exigences en matière d'étiquetage

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC et aux normes CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

-
1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
 2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.

FCC, § 15.21, Avis à l'utilisateur

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Avis RSS-Gen de l'ISED

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: This device may not cause interference. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: L'appareil ne doit pas produire de brouillage; L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Émetteur universel d'ouvre-porte de garage – Gentex Corp.

Identification de la FCC : NZLADHL5D

IC : 4112A-ADHL5D

FCC (États-Unis) et IC (Canada) :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes CNR-210 d'Industrie Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences qui peuvent être reçues, y compris celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.



ATTENTION : L'émetteur a été mis à l'essai et jugé conforme aux règles de la FCC et d'IC. Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire à la conformité en matière d'exposition aux radiofréquences. Cet émetteur doit se trouver à au moins 20 cm de l'utilisateur et ne doit pas être colocalisé ni fonctionner en même temps qu'une autre antenne ou un autre émetteur.

Avis RSS-Gen de l'ISED

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.

2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux

deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Radar longue portée – Automotive Distance Control Systems GmbH

Identification de la FCC : OAYARS5B

IC : 4135A-ARS5B

Canada seulement :

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Canada et É.-U. :

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

É.-U. : Avis de la FCC

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Modèle du radar courte portée : SRR5-B – Automotive Distance Control Systems GmbH

Identification de la FCC : OAYSRR5B

IC : 4135-SRR5B

Canada et États-Unis

Information sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquences :

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

Canada seulement :

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Avis de la FCC

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Remarque de la FCC et de l'ISED : Clé du véhicule Bluetooth, nœud BTLE/LF du MCA, nœud BTLE/LF/NFC du MCA – Pektron Group

Identification de la FCC : AQO013, AQO012, AQO011

IC : 10176A-013, 10176A-012, 10176A-011

Pour le Canada

This device complies with Industry Canada's license-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.

2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Pour les États-Unis

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour assurer la conformité en matière d'exposition aux radiofréquences. Cet émetteur ne doit pas être situé près d'une autre antenne ou d'un autre émetteur ou utilisé conjointement avec ces dispositifs.

Les modifications non approuvées expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Unité de commande télématique – Lucid USA, Inc.

Identification de la FCC : 2AXZJ-CTX0700, 2AXZJ-CTX0710

IC : 27970-CTX0700, 27970-CTX0710

Déclaration de la FCC sur les interférences

Cet équipement a été mis à l'essai et jugé conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il se peut que des interférences se produisent dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, qui peuvent être déterminées en éteignant et en allumant l'équipement, on encourage l'utilisateur de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise de courant sur un circuit autre que celui sur lequel est branché le récepteur;
- Consulter le concessionnaire ou un technicien en radio ou en télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement de la FCC : Toute modification non approuvée expressément par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles;

-
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil et ses antennes ne doivent pas être colocalisés ni fonctionner en même temps qu'une autre antenne ou un autre émetteur.

Pour les produits offerts sur le marché des États-Unis et du Canada, seul le canal 1-11 peut être utilisé. Il n'est pas possible de sélectionner d'autres canaux.

IC Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

REMARQUE IMPORTANTE :

Déclaration de la FCC sur l'exposition aux rayonnements :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 25 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Pour le point d'accès extérieur fonctionnant sur la bande de 5,15 à 5,25 GHz, instructions d'installation professionnelle 1. Installateur professionnel : ce produit est conçu pour une application spécifique et doit être installé par du personnel formé. L'utilisateur général ne doit pas tenter d'installer ou de modifier le paramètre. 2. Antenne externe : utilisez uniquement les antennes qui ont été approuvées par le fabricant. Les antennes non approuvées peuvent produire une puissance de transmission RF nuisible ou excessive qui peut entraîner une violation de la limite de la FCC et est interdite. Avertissement : Veuillez sélectionner soigneusement la position d'installation et vous assurer que la puissance de sortie finale ne dépasse pas la limite établie dans les règles pertinentes.

Déclaration de la IC sur l'exposition aux rayonnements :

This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 25cm between the radiator & your body.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 25cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps

Le module de l'émetteur ne doit pas être situé près d'un autre émetteur ou d'une autre antenne.

Le module émetteur peut ne pas être coimplanté avec un autre émetteur ou antenne.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

The Country Code Selection feature is disabled for products marketed in the US/Canada. For product available in the USA/Canada market, only channel 1~11 can be operated. Selection of other channels is not possible.

Pour les produits disponibles aux États-Unis / Canada du marché, seul le canal 1 à 11 peuvent être exploités. Sélection d'autres canaux n'est pas possible.

Remarques sur la FCC et l'ISED : Contrôleur de la console centrale – Lucid USA, Inc

Identification de la FCC : 2AXZJ-K2B000

IC : 27970-K2B000

Déclaration de la FCC sur les interférences

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Les modifications apportées à cet équipement qui ne sont pas expressément approuvées par Lucid Motors, Inc. peuvent annuler l'autorisation de la FCC d'utiliser cet équipement.

Déclaration de la FCC sur l'exposition aux rayonnements

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 25 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Déclaration d'IC relative à l'antenne

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Exemption de licence d'IC

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Déclaration de la IC sur l'exposition aux rayonnements

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with greater than 25cm between the radiator & your body.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à plus de 25cm entre le radiateur et votre corps.

Enregistreur de données d'événements

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations de collision ou de quasi-accidents, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle sur la route, des données qui aideront à comprendre comment ont fonctionné les systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement de 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

- Comment fonctionnaient divers systèmes de votre véhicule;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées;
- La distance (le cas échéant) sur laquelle le conducteur a appliqué l'accélérateur ou la pédale de frein; et
- La vitesse à laquelle le véhicule se déplaçait.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent des collisions et des blessures.

Remarque : Les données de l'EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de collision non anodine; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de collision) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, comme les autorités policières, pourraient combiner les données de l'EDR avec les données identifiantes acquises régulièrement au cours d'une enquête sur les collisions.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est requis et l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties, comme les autorités policières, qui possèdent l'équipement spécial, peuvent lire les renseignements s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Renseignements sur la conformité de la Food and Drug Administration (FDA)

ATTENTION : NE PAS essayer de retirer le LiDAR de ce véhicule, ni de le modifier ou d'y accéder. Le LiDAR est un appareil laser de classe I assujéti à la réglementation de la FDA. Il n'y a PAS de procédure d'entretien ou de réparation autorisée pour le LiDAR de votre véhicule. Si vous croyez que le LiDAR ne fonctionne pas correctement, communiquez immédiatement avec Lucid pour obtenir des instructions.

Brevets du véhicule

Une liste des brevets de Lucid Air se trouve à www.lucidmotors.com/legal.

Avis de non-responsabilité/avertissements

Proposition 65 de la Californie



AVERTISSEMENT : L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de tourisme peuvent vous exposer à des produits chimiques, y compris les phtalates, reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages au système reproducteur. Pour minimiser l'exposition, portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lorsque vous faites l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Avis sur le perchlorate de l'État de Californie



ATTENTION : Certains composants de ce véhicule, comme les batteries au lithium, peuvent contenir du perchlorate. Un traitement spécial peut s'appliquer pour l'entretien ou l'élimination en fin de vie. Voir www.dtsc.ca.gov.

Télématique du véhicule

Le véhicule Lucid Air est équipé d'une foule d'unités de commande électroniques (ECU) de pointe, chacune responsable d'un ensemble de fonctions particulières. Les caractéristiques couvrent des domaines tels que les commandes, la sécurité, l'infodivertissement, le châssis, DreamDrive, la télématique, entre autres, et contribuent aux fonctions, aux performances, à la protection et à la sécurité du véhicule.

Au cours de son fonctionnement, chaque ECU surveille un ensemble de capteurs et commande un ensemble d'actionneurs selon le rôle de l'ECU. Par conséquent, chaque ECU génère et recueille des données sur l'état opérationnel, la performance, les anomalies, les conditions de l'environnement, la batterie, la recharge, la vitesse, la direction, l'emplacement, etc. Les données recueillies sont transmises régulièrement à l'infrastructure des services infonuagiques de Lucid sur les réseaux cellulaire et privé sans fil. De plus, les techniciens du centre de

service peuvent accéder à une partie des données et les stocker dans les bases de données Lucid.

Lucid peut utiliser les données du véhicule stockées dans le véhicule, les bases de données des centres de service et l'infrastructure infonuagique afin d'améliorer ses produits et services, notamment, mais sans s'y limiter, l'entretien du véhicule, le dépannage, les recommandations et les rappels de service en temps opportun, les recommandations de fonctionnalités supplémentaires, la recherche et le développement, ainsi que les activités de marketing et d'analyse commerciale. Le véhicule Lucid Air dispose d'une fonctionnalité de mise à jour par connexion sans fil pour maintenir le véhicule en état de marche et l'améliorer. Lucid peut utiliser les données du véhicule pour mettre à jour le véhicule par radiodiffusion afin d'éviter les problèmes de façon proactive, avant qu'ils ne se produisent sur le véhicule.

Veuillez consulter la [Politique de Lucid sur la protection des données sur le véhicule](#) et la [Politique sur la protection des renseignements personnels](#) pour en savoir plus sur la façon dont Lucid recueille et traite les données recueillies à partir du véhicule.

Enregistrement des données

Enregistrement des données de service

Les enregistreurs de données de service de votre véhicule peuvent recueillir et stocker des renseignements de diagnostic sur votre véhicule. Cela peut inclure des renseignements sur les performances ou l'état de divers systèmes et modules du véhicule, comme la batterie haute tension, les moteurs électriques, l'accélérateur, la direction ou les freins. Afin d'effectuer le diagnostic et l'entretien appropriés de votre véhicule, un **Centre de service Lucid** ou autre établissement de service peut accéder aux renseignements de diagnostic du véhicule par une connexion directe à votre véhicule.

Enregistreur de données d'événements

nécessitent parfois la transmission des données du véhicule.

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations de collision ou de quasi-accidents, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle sur la route, des données qui aideront à comprendre comment ont fonctionné les systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement de 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

- Comment fonctionnaient divers systèmes de votre véhicule;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées;
- La distance (le cas échéant) sur laquelle le conducteur a appliqué l'accélérateur et/ou la pédale de frein; et
- La vitesse à laquelle le véhicule se déplaçait.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent des collisions et des blessures.

Remarque : Les données de l'EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de collision non anodine; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de collision) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, comme les autorités policières, pourraient combiner les données de l'EDR avec les données identifiantes acquises régulièrement au cours d'une enquête sur les collisions.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est requis et l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties, comme les autorités policières, qui possèdent l'équipement spécial, peuvent lire les renseignements s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Remarque : Les services comme les mises à jour de logiciels et autres abonnements

Index

Caractères spéciaux

Étiquette

- Boucle de coupure [223](#)
- Certification du véhicule [11](#)
- Information sur les pneus et le chargement [190](#)

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement [190](#)

A

Affichage des angles morts [123](#)

Affichages

- Habitacle vitré [13](#)
- Nettoyage [178](#)
- Panneau pilote [14](#)
- Tiroir intelligent [14](#)

Aide active à la conduite [111](#)

Alerte d'intrusion [29](#)

Alerte de reprise de la circulation [115](#)

Alertes et notifications [64](#)

Application pour téléphone [147](#)

Appui-tête

- Positionnement [36](#)
- Réglage [36](#)
- Réinstallation [37](#)
- Retrait [37](#)

Assistance aux feux de route [117](#)

Audio

- Commandes physiques [135](#)
- Lecture à partir d'appareils [139](#)
- Paramètres [139](#)

Avertissement de collision [119](#), [120](#)

Avertissement de collision frontale [119](#)

Avertissement de conducteur distrait [115](#)

Avertissement de conducteur somnolent [116](#)

B

Batterie (haute tension) [160](#)

- Charge [161](#)
- Désactivation en cas d'urgence [223](#)
- État [160](#)
- Limites de température [160](#)
- Spécifications [212](#)

Batteries (12 V)

- Spécifications [212](#)

Bluetooth®

- Association [146](#)
- Lecture de contenus multimédias [139](#)
- Utilisation d'un téléphone apparié [147](#)

Boucle de coupure [223](#)

C

Câble de recharge

- Déblocage manuel d'urgence [163](#)

Caméra

- Limites [103](#)
- Rétroviseur [128](#)
- Vue panoramique [127](#)

Caméra de recul [128](#)

Capacité de charge [201](#)

Capot [25](#)

- Ouverture d'urgence de l'intérieur [26](#)

Caractéristiques techniques

- Direction [208](#)
- Pneus [206](#)
- Roues [206](#)
- Suspension arrière [211](#)
- Suspension avant [210](#)

Caractéristiques techniques de la direction [208](#)

Caractéristiques techniques de la suspension arrière [211](#)

Caractéristiques techniques de la suspension avant [210](#)

Carte de communication en champ proche (CCP) [18](#)

Cartes [141](#)

- Mode hors ligne [145](#)
- Orientation [144](#)

Ceintures de sécurité

- Bouclage et débouclage [39](#)
- En cas de collision [41](#)
- Port adéquat [39](#)
- Port pendant la grossesse [40](#)
- Rappels [40](#)
- Vérification [43](#)

Charge

- Définir une limite de charge [164](#)
- État [163](#)
- Instructions [162](#)
- Liste de vérification de sécurité [161](#)

Chargement du véhicule [201](#)

- Déterminer la limite de charge appropriée [202](#)
- Exemples de calcul de la charge [202](#)

Classement uniforme de la qualité des pneus [188](#)

Clé virtuelle [16](#)

Coffre [27](#)

- Ouverture d'urgence de l'intérieur [28](#)

Consignes de sécurité

- Obstruction des coussins gonflables [55](#)
- Sécurité en matière d'électricité et de haute tension [167](#)

Contrôle d'adhérence [93](#)

Coordonnées

- Assistance routière Lucid [214](#)
- Lucid Motors [242](#)

Coordonnées (suite)

NHTSA [243](#)

Coussins gonflables [51](#)

Obstruction des [55](#)

Témoin d'avertissement [61](#)

Coussins gonflables latéraux [54](#)

D

Détection contre les collisions avec les

piétons à l'arrière [120](#)

Détection du passager avant [57](#)

Déverrouillage du véhicule [16](#)

Dispositifs de retenue pour enfants

Enrouleur à blocage automatique (ALR)

[39](#)

Données

Enregistrement d'événement [259](#)

Enregistrement de service [258](#)

Personnel [6](#)

DreamDrive

Commandes du volant [107](#)

Exigences [109](#)

Limites [103](#)

E

Enregistreur de données d'événements [259](#)

Entretien

Balais d'essuie-glace [172](#)

Dessous de caisse [176](#)

Intervalles d'entretien [168](#)

Liquide de frein [170](#)

Liquide lave-glace [171](#)

Vérifications quotidiennes et mensuelles

[166](#)

Entretien des pneus [191](#)

Espace de chargement

Arrière [28](#)

Avant [26](#)

Rabattre la banquette arrière [34](#)

Trappe d'accès au coffre [34](#)

F

Freinage d'urgence [118](#)

Freinage régénératif [90](#)

Freins

Contrôle de la stabilité Lucid [93](#)

Freinage d'urgence [118](#)

Freinage régénératif [90](#)

Mode Arrêt [91](#)

Spécifications [209](#)

Système de freinage antiblocage (ABS)

[89](#)

Usure des plaquettes de frein [92](#)

G

Glaces

Nettoyage [177](#)

Ouverture et fermeture [23](#)

Pare-soleil [24](#)

H

Homelink® [151](#)

Housse de voiture [177](#)

K

Kilométrage à la livraison [5](#)

L

Lave-autos [176](#)

Lave-glace

Nettoyage des gicleurs de lave-glace [172](#)

Vérification du niveau de liquide [171](#)

Liquide de frein [170](#)

Lutte contre l'incendie [224](#), [227](#), [228](#)

M

Mode accessoires [73](#)

Mode conduite [73](#)

Multimédia

Applications [138](#)

Lecture à partir d'appareils [139](#)

Radio [137](#)

Multimédias

Commandes physiques [135](#)

N

Navigation [141](#)

Mode hors ligne [145](#)

Neige [197](#)

Nettoyage

Affichages [178](#)

Balais d'essuie-glace [177](#)

Dessous de caisse [176](#)

Extérieur [175](#)

Intérieur [177](#)

Pare-brise, vitres et rétroviseurs [177](#)

Roues [176](#)

Tapis et tapis protecteurs [179](#)

Numéro d'identification du pneu (NIP) [185](#)

Numéro d'identification du véhicule (NIV) [11](#)

O

- Opérations de sauvetage
 - Lutte contre l'incendie [224](#), [227](#), [228](#)

P

- Pare-soleil [24](#)
- Pile (porte-clés) [18](#)
- Pneumatiques
 - À affaissement limité [196](#)
 - Asymétriques [196](#)
 - Remplacement [196](#)
- Pneus [184](#)
 - Caractéristiques techniques [206](#)
 - Chaînes [197](#)
 - Classement [188](#)
 - Détérioration [192](#)
 - Étiquette de pression [190](#)
 - Hiver [197](#)
 - Marquage [184](#)
 - Méplats [194](#)
 - Pressions [193](#)
 - Qualité [188](#)
 - Réglage de la géométrie [191](#)
 - Rotation [192](#)
 - Surveillance de la pression [199](#)
 - Usure [191](#)
- Poids du véhicule [205](#)
- Port de recharge
 - Ouverture manuelle [162](#)
 - Voyant [163](#)
- Porte-clés
 - Dépannage [17](#)
 - Directives d'entretien [19](#)
 - Indicateur de pile faible [18](#)
 - Remplacement de la pile [18](#)
 - Utilisation [16](#)
- Portes
 - Ouverture et fermeture [21](#)
 - Ouverture sans alimentation électrique [22](#)
 - Verrous de sécurité pour enfants [22](#)
- Portières
 - Verrouillage et déverrouillage automatiques [22](#)
- Prise de recharge [161](#)
- Profil d'utilisateur
 - Chargement des préférences [132](#)
 - Création [130](#)
 - Gestion [132](#)
 - Paramètres [131](#)
 - Types [130](#)
- Protection contre la circulation transversale [120](#)
- Protection contre le franchissement de ligne [121](#)
- Protection contre les collisions [118](#)

R

- Radio [137](#)
 - Recharge
 - Limites de température [164](#)
 - Reconnaissance des panneaux de signalisation [114](#)
 - Régulateur de vitesse [109](#)
 - Régulateur de vitesse adaptatif [109](#)
 - Remplacement des filtres à air [174](#)
 - Renseignements sur l'itinéraire [64](#)
 - Réparations après une collision [181](#)
 - Réparations de carrosserie [181](#)
 - Rétroviseurs
 - Affichage des angles morts [123](#)
 - Surveillance des angles morts [122](#)
 - Roues
 - Caractéristiques techniques [206](#)
 - Remplacement [196](#)
- ## S
- Service
 - Enregistrement des données [258](#)
 - Sièges
 - Chauffage (arrière) [35](#)
 - Chauffage et ventilation [32](#)
 - Massage [32](#)
 - Rabattable (arrière) [34](#)
 - Réglage [31](#)
 - Trappe d'accès au coffre [34](#)
 - Sièges de sécurité pour enfants
 - Choix d'un siège [46](#)
 - Directives [44](#)
 - Installation [47](#)
 - Sièges d'appoint [47](#)
 - Signallement des défauts de sécurité [243](#)
 - Spécifications
 - Batterie haute tension [212](#)
 - Batteries 12 V [212](#)
 - Freins [209](#)
 - Pression des pneus [207](#)
 - SSPP [199](#)
 - Stationnement
 - Avertissement de distance [128](#)
 - Sortie de stationnement automatique [126](#)
 - Stationnement automatique [124](#)
 - Stationnement automatique
 - Avertissement de distance [128](#)
 - Sortie de stationnement automatique [126](#)
 - Stationnement automatique [124](#)
 - Surveillance des angles morts [122](#)
 - Système antivol [29](#)
 - Système de freinage antiblocage (ABS) [89](#)
 - Système de surveillance de la pression des pneus
 - Défaillance [199](#)
 - Fonctionnement [199](#)

T

Tapis protecteurs [179](#)

Nettoyage [179](#)

Télécharger

Manuel du propriétaire [154](#)

Mise à jour logicielles [155](#)

Télécommande

Remplacement [19](#)

Témoins

Basse pression des pneus [199](#)

Coussin gonflable [61](#)

Traction d'une remorque [201](#)

U

Utilisation [16](#)

V

Véhicule

Accessoires et modifications [181](#)

Étiquette de certification [11](#)

Modifications [5](#)

Vérification de la pression des pneus [193](#)

Verrouillage des vitres [23](#)

Verrouillage du véhicule [16](#)

Verrous de sécurité pour enfants [22](#)

Volant

Commandes multimédias [135](#)

Voyants

Freinage automatique d'urgence [118](#)

W

Wi-Fi [150](#)