

GARMIN®

FORCE® KRAKEN TROLLING MOTOR

Quick Start Manual	2
Manuel de démarrage rapide.....	11

Force® Kraken Trolling Motor Quick Start Manual

Getting Started

⚠ WARNING

Do not run the motor when the propeller is out of the water. Contact with the rotating propeller may result in severe injury.

Do not use the motor in areas where you or other people in the water may come into contact with the rotating propeller.

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. The autopilot features on the trolling motor are tools that enhance your capability to operate your boat. They do not relieve you of the responsibility of safely operating your boat. Avoid navigational hazards and never leave the motor controls unattended.

Learn to operate the autopilot features on calm and hazard-free open water.

Use caution when operating the trolling motor near hazards in the water, such as trees, shallow rocks, docks, pilings, and other boats.

Always disconnect the motor from the battery before cleaning or servicing the propeller to avoid injury.

⚠ CAUTION

Always keep the remote control on your person when using the trolling motor. If the operation of the trolling motor needs to be changed or stopped at any time, you can press  on the remote control, press on the foot pedal, or press  on the mount to stop the propeller.

When using the autopilot features, be prepared for sudden stops, acceleration, and turns.

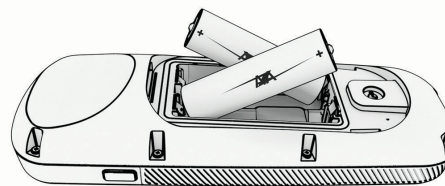
When stowing or deploying the motor, be aware of the risk of entrapment or pinching from moving parts, which can result in injury.

When stowing or deploying the motor, be aware of slick surfaces around the motor. Slipping when stowing or deploying the motor may result in injury.

Installing Batteries

The remote control operates using two AA batteries (not included). Use lithium batteries for best results.

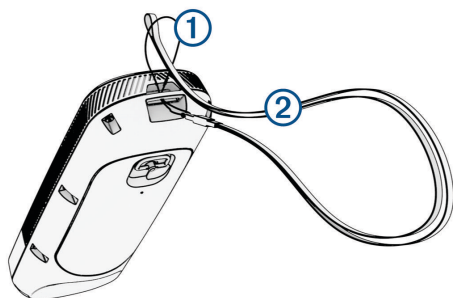
- 1 Turn the D-ring counter-clockwise, and pull up to remove the cover.
- 2 Insert two AA batteries, observing polarity.



- 3 Replace the battery cover, and turn the D-ring clockwise.

Attaching a Lanyard

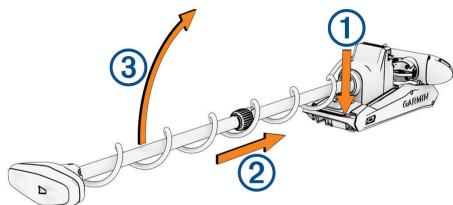
- 1 Starting from the back of the remote control, insert the loop of the lanyard  through the slot.



- 2 Thread the other end of the lanyard (2) through the loop, and pull it tight.
- 3 If necessary, place the lanyard around your neck or wrist to tether it during use.

Deploying the Motor from the Stowed Position

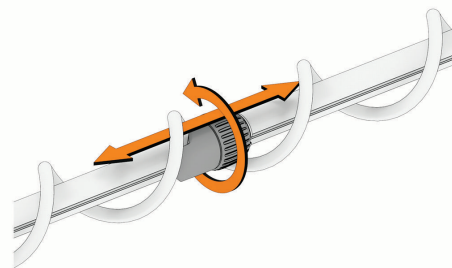
- 1 Hold down the pedal to release the latch (1).



- 2 Slide the motor out (2) and release the pedal, and then lower the motor slowly (3) into the deployed position.
- 3 If necessary, push the shaft away to lock the motor in the deployed position.

Adjusting the Depth of the Trolling Motor

- 1 Stow the motor.
- 2 Loosen the collar on the motor shaft.



- 3 Slide the collar to raise or lower the depth of the trolling motor.

NOTICE

Do not set the motor depth so low that it compresses the coiled cable. When the coiled cable is compressed, it will be damaged by friction as the motor steers, and may cause unexpected movement when using the anchor lock feature.

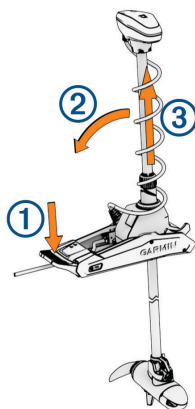
- 4 Tighten the collar.
- 5 Deploy the motor to check the depth.
- 6 Repeat this procedure if necessary to set the correct depth.

Stowing the Motor from the Deployed Position

NOTICE

You must allow the drive motor to stop rotating completely to one side before moving it to the stowed position. If the motor is still rotating to one side when you move it to the stowed position, it may damage the steering system.

- 1 Hold down the pedal to release the latch (1).



- 2 Pull the shaft back ②, and then raise the motor slowly.
- 3 Slide the motor into the motor catch until it locks in the stowed position ③.

Updating the Software

You should update the trolling motor software for the best performance.

Use the ActiveCaptain® app on your compatible smartphone to download and install software updates on the trolling motor.

See the online owner's manual for more information (page 10).

Operation

You can use the remote control, the foot pedal, a compatible Garmin® chartplotter, or a combination of these devices to operate the trolling motor.

In general, most of the instructions provided for the remote control also apply to a connected chartplotter. For specific chartplotter instructions, see the latest owner's manual for your chartplotter.

NOTE: Some features available when using the remote control and chartplotter are not available when using the foot pedal only.

Trolling Motor Display Panel

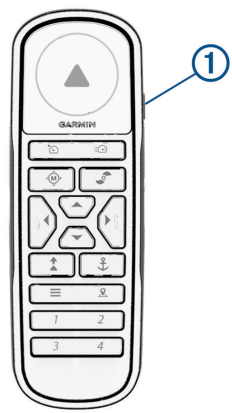
The display panel on the trolling motor mount shows important information at a glance.



① Speed	Shows the motor speed level.
Trolling motor battery status	Green: the motor battery voltage is good. Yellow: the motor battery voltage is low. Red: the motor battery voltage is critically low.
GPS signal status	Green: the motor has a good GPS signal. Yellow: the motor has a poor GPS signal. Red: the motor does not have a GPS signal.
Motor status	Green: the motor is operating normally. Red (solid): the motor software is starting up. Red (blinking): there is a system error. Blue: the motor is in pairing mode. Yellow: the motor is in recovery mode (for software updates and recovery procedures).

 Power	Hold to turn the motor off. NOTE: By default, the trolling motor turns on automatically when it receives power. It is not necessary to push this button to turn it on. When the propeller is turning, press to stop the propeller. Press three times to enter pairing mode.
 Propeller status	Illuminates when the propeller is on.
 Heading hold status	Illuminates when heading hold is on.
 Anchor lock status	Illuminates when anchor lock is on. Press to turn on anchor lock. Hold to turn off anchor lock.

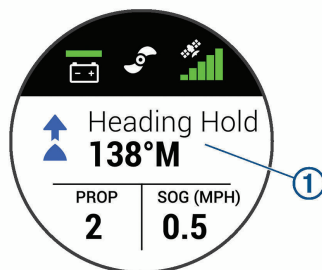
Remote Control Buttons



Button	Description
	Hold to turn the remote control on and off.
	Press to turn on and set the cruise control at the current speed over ground (SOG). Press to disable the cruise control and return to manual speed control.
	If the propeller is on, press to set it to full speed. If the propeller is off, press to enable the propeller and set it to full speed. Press again to return to the previous speed and propeller state.
	Press for manual control. Hold to steer using gestures (page 8).
	Press to turn the propeller on and off.
	Press to navigate the menu. When in the menu, press  to select a menu item, and press  to go back. When in anchor lock, press to jog the anchor lock position forward, backward, left, or right in 1.5 m (5 ft.) increments. When in heading hold or manual control, press  and  for single-degree step turns, or hold for steering in five-degree increments. Press  and  for incremental speed changes, or hold for continuous speed changes.
	Press to turn on heading hold (set and maintain the current heading). Press to turn off heading hold, stop the propeller, and resume manual control. Hold to set the heading hold by pointing the remote (page 8).

Button	Description
	Press to turn on anchor lock. Anchor lock uses the trolling motor to hold your position. When in anchor lock, press to turn off anchor lock and return to the previous steering mode. Hold to jog the anchor lock position by pointing the remote (page 8).
	Press to open the menu. Press to exit the menu.
	Press to mark a waypoint.
1 through 4	Press to open the shortcut for the Garmin chartplotter assigned to the button. ¹

Remote Control Screen

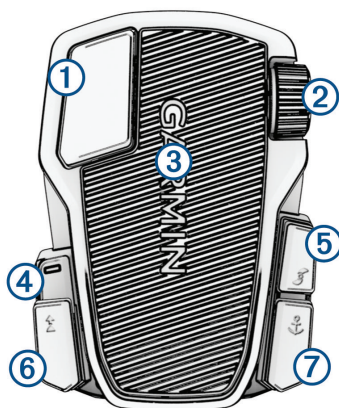


	Shows the operational status of the trolling motor. For example, when in manual control, Manual is shown, and when the heading hold is on, Heading Hold is shown, along with the heading-hold set point in degrees.
	Shows the trolling motor battery status. Green: the motor battery voltage is good. Yellow: the motor battery voltage is low. Red: the motor battery voltage is critically low. TIP: You can view the remote control battery level by pressing  .
	Shows the status of the propeller. When the propeller icon is shown, the propeller is on. When the propeller icon is not shown, the propeller is off.
	Shows the GPS signal strength of the trolling motor.
PROP	Shows the speed level of the propeller. NOTE: When using the cruise control feature, this field is replaced with  .
SOG	Shows the measured speed over ground (SOG) in the specified units.

Foot Pedal

You can use the foot pedal to operate the trolling motor.

¹ Requires a connection to a compatible Garmin chartplotter. See your chartplotter owner's manual for instructions.



①	Momentary propeller control	Hold to turn on the propeller at the set speed. Release to turn off the propeller.
②	Speed wheel	Rotate the wheel away from you to increase the propeller speed or cruise control speed. Rotate the wheel toward you to decrease the propeller speed or cruise control speed. NOTE: The speed wheel is inactive when anchor lock is on.
③	Steering pedal	Push the pedal with your toes to turn the motor clockwise. Push the pedal with your heel to turn the motor counter-clockwise. NOTE: When anchor lock or heading hold is on, or you are following a route, press the pedal to resume manual control at the previous propeller speed.
④	Status LED	Shows the status of the foot pedal (page 7).

⑤	Continuous propeller control	Press to turn the propeller on and off.
⑥	Heading hold	Press to set and maintain the current heading. Press to turn off heading hold, stop the propeller, and resume manual control. TIP: You can disable this function if you prefer.
⑦	Anchor lock	Press to turn on anchor lock. Anchor lock uses the trolling motor to hold your position. Press to turn off anchor lock and return to the previous steering mode.

Status Indicator

The LED on the foot pedal indicates the foot pedal status.

Illuminates green	The foot pedal is powering on.
Illuminates blue	The foot pedal is pairing. The LED turns off when it connects to the trolling motor or the pairing process times out without connecting.
Flashes green when pushing a button	The foot pedal is connected to the trolling motor and sending a command for the button being pushed.
Flashes red when pushing a button	The foot pedal is not connected to the trolling motor.
Off	The LED turns off when the pedal is connected to the trolling motor and not sending commands. This prolongs battery life.

Gesture Controls

You can point or move the remote control to interact with the trolling motor. You must calibrate the compass in the trolling motor (page 8), and the compass in the remote control (page 9) before you can use gesture controls.

Using Gesture Controls to Steer

You can steer the motor by pointing the remote control.

- 1 If necessary, turn on the propeller.
- 2 Hold .
- 3 While holding , point the remote control to the left or right to steer port or starboard.
- 4 Release  to stop steering.

Using Gesture Controls to Adjust the Heading Hold

You can move the remote control to adjust your heading hold.

- 1 If necessary, turn on the propeller.
- 2 Hold .
- 3 Point the remote control toward where you want to adjust the heading.
- 4 Release  to set the heading direction.

Using Gesture Controls to Adjust Your Held Position

You can move the remote control to adjust your position when using the anchor lock feature.

- 1 Hold .
- 2 Point the remote control in the direction you want to move your position.
Your position jogs 1.5 m (5 ft.) in the direction you point.
- 3 Release .
- 4 Repeat this procedure until the you are in the position you want.

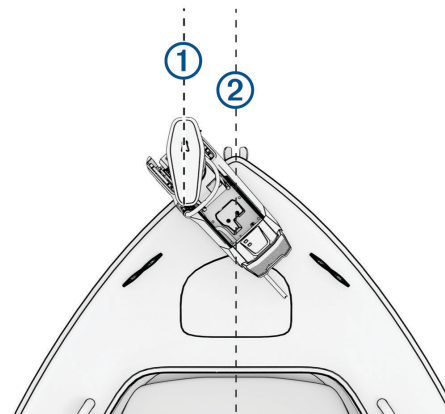
Basic Configuration

You should perform these basic configuration procedures before using your trolling motor. For a complete list of settings and configuration options, see the online owner's manual (page 10).

Setting the Bow Offset

Based on the installation angle, the trolling motor may not align with the center line of your boat. For the best results, you should set the bow offset.

- 1 Using the remote control, adjust the angle of the trolling motor  so it aligns with the center line of your boat , pointing straight forward.



- 2 On the remote control, select  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Bow Offset**.
- 3 Repeat this procedure if necessary.

Calibrating the Trolling Motor

You must calibrate the compass in the trolling motor before you can use the autopilot features. For the best results, you should calibrate the motor on a day with little or no wind on calm water. You can repeat the calibration process if the autopilot features are not performing as expected.

- 1 Drive the boat to an open area of calm water and stop moving.
The boat must be stationary to begin the calibration process.
- 2 Make sure the trolling motor is deployed ().

- 3 On the remote control, select  > **Settings > Trolling Motor > Calibrate > Compass.**
- 4 Using the foot pedal or outboard motor to steer, follow the on-screen instructions.

Calibrating the Remote Control

NOTICE

Calibrate the electronic compass outdoors. To improve heading accuracy, do not stand near objects that influence magnetic fields, such as vehicles, buildings, and overhead power lines.

You must calibrate the compass in the remote control before you can control the motor using gestures. If the gesture controls are not working properly after calibration, you can repeat this process as often as needed.

- 1 Select  > **Settings > Remote Control > Calibrate.**
- 2 Select **Start**, and follow the on-screen instructions.

Gain Settings

If the autopilot features, such as heading hold and anchor lock, do not perform as expected, you may need to adjust the gain settings.

See the online owner's manual for more information (page 10).

Connecting to a Chartplotter

Your compatible Garmin chartplotter must have the latest software version installed before you can connect the trolling motor.

You can connect the trolling motor wirelessly to a compatible Garmin chartplotter on your boat. After you connect to a compatible chartplotter, you can control the trolling motor from the chartplotter in addition to the remote control and foot pedal.

- 1 Turn on the chartplotter and the trolling motor.
- 2 Make sure that the chartplotter is hosting a wireless network.

NOTE: If you have multiple chartplotters installed, only one is the wireless network host. Consult your chartplotter's owner's manual for more information.

- 3 On the chartplotter, select **Settings > Communications > Wireless Devices > Garmin Trolling Motor > Start.**

- 4 On the trolling motor display panel, press  three times to enter pairing mode.

 on the trolling motor display panel illuminates blue as it searches for a connection to the chartplotter, and changes to green when the connection is successful.

A confirmation message appears on the chartplotter when the connection is successful.

- 5 After the chartplotter and trolling motor connect successfully, enable the trolling motor bar on the chartplotter to control the motor.

See the latest version of your chartplotter's owner's manual for complete operation instructions.

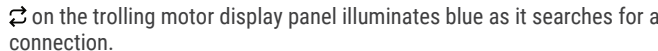
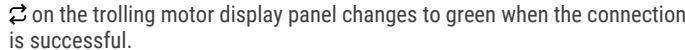
Pairing the Remote Control

The remote control is paired with the trolling motor at the factory, but you may need to pair them again if the connection is broken.

- 1 Turn on the trolling motor.
- 2 On the trolling motor display panel, press  three times to enter pairing mode.
 on the trolling motor display panel illuminates blue as it searches for a connection.
- 3 Bring the remote control within 1 m (3 ft.) of the display panel on the trolling motor.
- 4 Turn on the remote control.
- 5 On the remote control, select  > **Settings > Remote Control > Pair > Start.**
 on the trolling motor display panel illuminates green when the connection is successful.

Pairing the Foot Pedal

The foot pedal is paired with the trolling motor at the factory, but you may need to pair them again if the connection is broken.

- 1 Turn on the trolling motor.
- 2 On the trolling motor display panel, press  three times to enter pairing mode.
 on the trolling motor display panel illuminates blue as it searches for a connection.
- 3 Bring the foot pedal within 1 m (3 ft.) of the display panel on the trolling motor.
- 4 Connect the foot pedal to power using the power cable, or insert batteries to turn it on.
- 5 Within 30 seconds of turning on the foot pedal, hold  until the status LED on the foot pedal illuminates blue.
- 6 Release .
 The status LED on the foot pedal illuminates blue as it searches for a connection, then turns off when it pairs successfully with the trolling motor.
 on the trolling motor display panel changes to green when the connection is successful.

More Information

Accessing the Manuals from the Web

You can get the latest owner's manual and translations of manuals from the Garmin website.

- 1 Go to garmin.com/manuals/kraken_trolling_motor.
- 2 Select the *Owner's Manual*.

Registering Your Device

Help us better support you by completing our online registration today.

- Register using the ActiveCaptain app.
- Keep the original sales receipt, or a photocopy, in a safe place.

Garmin Support Center

Go to support.garmin.com for help and information, such as product manuals, frequently asked questions, videos, software updates, and customer support.

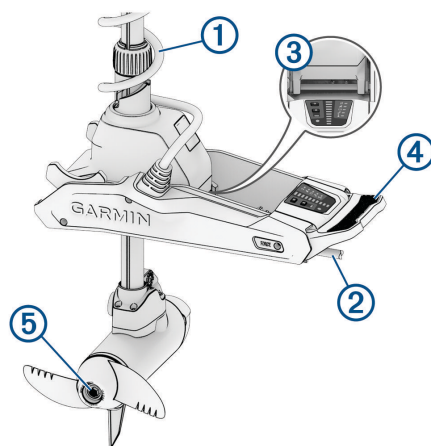
Maintenance Needs and Schedule

NOTICE

After using the motor in salt water or brackish water, you must rinse off the entire motor with fresh water, and apply a water-based silicone spray using a soft cloth. You should avoid spraying jets of water at the cap on the top of the shaft when rinsing the motor.

To maintain your warranty, you must perform a series of routine maintenance tasks as you prepare your motor for the season. If you use or transport the motor in dry, dusty environments (traveling on gravel roads, for example) you should perform these tasks more often during the season.

For detailed procedures and information on service and replacement parts, go to garmin.com/manuals/kraken_trolling_motor to download the *Force® Kraken Trolling Motor Maintenance Manual*.



- Examine the coil cable ① for wear, and replace it as necessary.
- Check and clean the power cables ②.
- Lubricate the hinge ③ with marine grade grease.
- Clean and lubricate the stow and deploy latch pedal ④.
- Clean or replace the anodes ⑤ in the propeller drive motor.

Force® Kraken Trolling Motor

Manuel de démarrage rapide

Getting Started

⚠ WARNING

N'enclenchez pas le moteur tant que l'hélice se trouve hors de l'eau. Tout contact avec l'hélice en rotation peut provoquer des blessures graves.

N'utilisez jamais le moteur dans un lieu où vous, ou d'autres personnes dans l'eau, peuvent entrer en contact avec l'hélice en rotation.

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de votre bateau. Les fonctions de pilotage automatique du moteur électrique sont des outils qui améliorent l'utilisation de votre bateau. Elles ne vous dégagent pas de vos responsabilités en cas de non-respect de la sécurité à bord. Évitez tout danger de navigation et ne relâchez pas votre surveillance des commandes du moteur.

Apprenez à utiliser les fonctions de pilotage automatique sur une mer calme et sans danger.

Utilisez le moteur avec précaution à proximité des points dangereux, tels que les arbres, les rochers, les quais, les tas et les autres bateaux.

Pour éviter de vous blesser, veillez à toujours débrancher le moteur de la batterie avant de nettoyer ou d'entretenir l'hélice.

⚠ CAUTION

Gardez toujours la télécommande sur vous lorsque vous utilisez le moteur électrique. Si vous devez modifier le fonctionnement du moteur électrique ou l'arrêter, appuyez sur  sur la télécommande, sur la pédale ou sur le bouton  du support pour arrêter l'hélice.

Lorsque vous utilisez les fonctions de pilotage automatique, attendez-vous à subir des arrêts, accélérations et virages brusques.

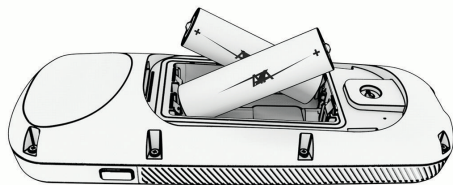
Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, prenez garde au risque de coincement ou de pincement lié aux pièces mobiles, car vous risquez de vous blesser.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, prenez garde aux surfaces glissantes autour du moteur. Si vous glissez en stockant ou en déployant le moteur, vous risquez de vous blesser.

Installation des piles

La télécommande nécessite deux piles AA (non fournies). Pour des résultats optimaux, utilisez des piles au lithium.

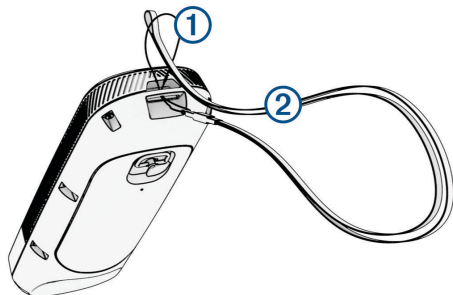
- 1 Tournez l'anneau en D dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis soulevez-le pour retirer le cache.
- 2 Insérez deux piles AA en respectant la polarité.



- 3 Remettez le cache de la batterie en place et tournez l'anneau en D dans le sens des aiguilles d'une montre.

Fixation d'un cordon

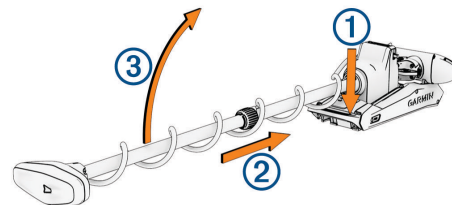
- 1 Au dos de la télécommande, insérez la boucle du cordon ① dans la fente.



- 2 Faites passer l'autre extrémité du cordon ② à travers la boucle, puis serrez.
- 3 Si besoin, passez le cordon autour de votre cou ou de votre poignet pour garder votre appareil en place pendant que vous l'utilisez.

Deploying the Motor from the Stowed Position

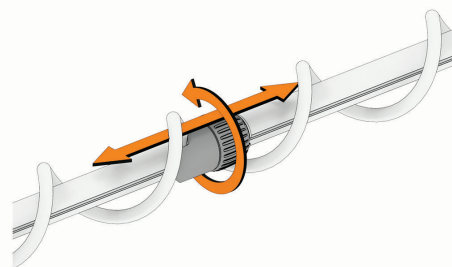
- 1 Hold down the pedal to release the latch ①.



- 2 Slide the motor out ② and release the pedal, and then lower the motor slowly ③ into the deployed position.
- 3 If necessary, push the shaft away to lock the motor in the deployed position.

Adjusting the Depth of the Trolling Motor

- 1 Stow the motor.
- 2 Loosen the collar on the motor shaft.



- 3 Slide the collar to raise or lower the depth of the trolling motor.

NOTICE

Do not set the motor depth so low that it compresses the coiled cable. When the coiled cable is compressed, it will be damaged by friction as the motor

steers, and may cause unexpected movement when using the anchor lock feature.

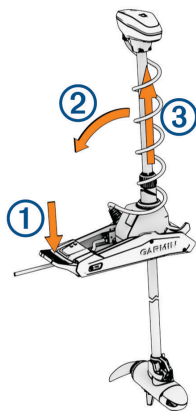
- 4 Tighten the collar.
- 5 Deploy the motor to check the depth.
- 6 Repeat this procedure if necessary to set the correct depth.

Stowing the Motor from the Deployed Position

NOTICE

You must allow the drive motor to stop rotating completely to one side before moving it to the stowed position. If the motor is still rotating to one side when you move it to the stowed position, it may damage the steering system.

- 1 Hold down the pedal to release the latch ①.



- 2 Pull the shaft back ②, and then raise the motor slowly.
- 3 Slide the motor into the motor catch until it locks in the stowed position ③.

Mise à jour du logiciel

Pour optimiser les performances, mettez à jour le logiciel du moteur électrique.

Utilisez l'application ActiveCaptain sur votre smartphone compatible pour télécharger et installer les mises à jour logicielles sur le moteur électrique.

Consultez le manuel d'utilisation en ligne pour en savoir plus (page 20).

FR

Fonctionnement

Vous pouvez utiliser la télécommande, la pédale, un traceur Garmin compatible ou une combinaison de ces appareils pour contrôler le moteur électrique.

En général, la plupart des instructions fournies pour la télécommande peuvent aussi s'appliquer au traceur connecté. Pour obtenir des instructions spécifiques du traceur, consultez la dernière version du manuel d'utilisation de votre traceur.

REMARQUE : certaines fonctions qui sont disponibles lorsque vous utilisez la télécommande et le traceur ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez uniquement la pédale.

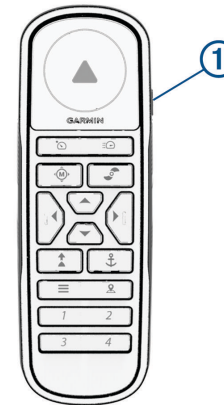
Trolling Motor Display Panel

The display panel on the trolling motor mount shows important information at a glance.



① Speed	Shows the motor speed level.
 Trolling motor battery status	Green: the motor battery voltage is good. Yellow: the motor battery voltage is low. Red: the motor battery voltage is critically low.
 GPS signal status	Green: the motor has a good GPS signal. Yellow: the motor has a poor GPS signal. Red: the motor does not have a GPS signal.
 Motor status	Green: the motor is operating normally. Red (solid): the motor software is starting up. Red (blinking): there is a system error. Blue: the motor is in pairing mode. Yellow: the motor is in recovery mode (for software updates and recovery procedures).
 Power	Hold to turn the motor off. NOTE: By default, the trolling motor turns on automatically when it receives power. It is not necessary to push this button to turn it on. When the propeller is turning, press to stop the propeller. Press three times to enter pairing mode.
 Propeller status	Illuminates when the propeller is on.
 Heading hold status	Illuminates when heading hold is on.
 Anchor lock status	Illuminates when anchor lock is on. Press to turn on anchor lock. Hold to turn off anchor lock.

Remote Control Buttons

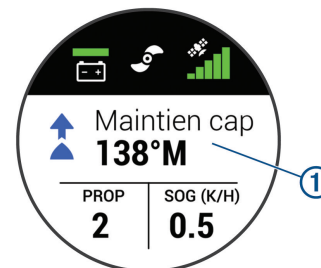


Button	Description
① 	Hold to turn the remote control on and off.
	Press to turn on and set the cruise control at the current speed over ground (SOG). Press to disable the cruise control and return to manual speed control.
	If the propeller is on, press to set it to full speed. If the propeller is off, press to enable the propeller and set it to full speed. Press again to return to the previous speed and propeller state.
	Press for manual control. Hold to steer using gestures (page 17).
	Press to turn the propeller on and off.

Button	Description
	Press to navigate the menu. When in the menu, press  to select a menu item, and press  to go back. When in anchor lock, press to jog the anchor lock position forward, backward, left, or right in 1.5 m (5 ft.) increments. When in heading hold or manual control, press  and  for single-degree step turns, or hold for steering in five-degree increments. Press  and  for incremental speed changes, or hold for continuous speed changes.
	Press to turn on heading hold (set and maintain the current heading). Press to turn off heading hold, stop the propeller, and resume manual control. Hold to set the heading hold by pointing the remote (page 17).
	Press to turn on anchor lock. Anchor lock uses the trolling motor to hold your position. When in anchor lock, press to turn off anchor lock and return to the previous steering mode. Hold to jog the anchor lock position by pointing the remote (page 17).
	Press to open the menu. Press to exit the menu.
	Press to mark a waypoint.
1 through 4	Press to open the shortcut for the Garmin chartplotter assigned to the button. ²

² Requires a connection to a compatible Garmin chartplotter. See your chartplotter owner's manual for instructions.

Écran de la télécommande



Affiche l'état opérationnel du moteur électrique.

Par exemple, en mode de contrôle manuel, la mention Manual s'affiche, alors qu'en mode maintien de cap, c'est la mention Heading Hold qui s'affiche, accompagnée du nombre de degrés pour le réglage du cap à maintenir.

Affiche l'état de la batterie du moteur électrique.

Vert : la tension de la batterie du moteur est bonne.

Jaune : la tension de la batterie du moteur est faible.

Rouge : la tension de la batterie du moteur est très faible.

ASTUCE : vous pouvez voir le niveau de charge de la batterie de la télécommande en appuyant sur .

Affiche l'état de l'hélice.

L'icône de l'hélice s'affiche lorsque l'hélice est activée. Quand l'icône de l'hélice ne s'affiche pas, l'hélice est désactivée.

Indique l'intensité du signal GPS du moteur électrique.

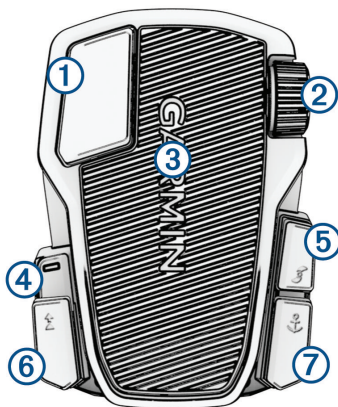
Affiche le niveau de vitesse de l'hélice.

PROP **REMARQUE** : lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse, ce champ est remplacé par l'icône .

SOG Indique la vitesse fond (SOG) mesurée dans les unités choisies.

Pédale

Vous pouvez utiliser la pédale pour faire fonctionner le moteur électrique.



①	Contrôle momentané de l'hélice	Maintenez ce bouton enfoncé pour activer l'hélice à la vitesse définie. Relâchez ce bouton pour désactiver l'hélice.
②	Roue de vitesse	Faites tourner la roue vers l'arrière pour augmenter la vitesse de l'hélice ou celle du régulateur de vitesse. Faites tourner la roue vers vous pour réduire la vitesse de l'hélice ou celle du régulateur de vitesse. REMARQUE : la roue de vitesse est inactive lorsque l'ancrage virtuel est activé.
③	Pédale de direction	Appuyez sur la pédale avec vos orteils pour faire tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre. Appuyez sur la pédale avec votre talon pour faire tourner le moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. REMARQUE : lorsque l'ancrage virtuel ou le maintien de cap est activé, ou lorsque vous suivez une route, appuyez sur la pédale pour reprendre le contrôle manuel à la vitesse précédente de l'hélice.
④	Voyant LED d'état	Montre l'état de la pédale (page 17).
⑤	Contrôle continu de l'hélice 	Appuyez sur ce bouton pour activer et désactiver l'hélice.

⑥ ▲	Maintien de cap	Appuyez sur ce bouton pour définir et maintenir le cap actuel. Appuyez sur ce bouton pour désactiver le mode de maintien de cap, arrêter l'hélice et reprendre le contrôle manuel. ASTUCE : si vous préférez, vous pouvez désactiver cette fonction.
⑦ ⚓	Ancrage virtuel	Appuyez sur ce bouton pour activer l'ancrage virtuel. L'ancrage virtuel utilise le moteur électrique pour maintenir votre position. Appuyez sur ce bouton pour désactiver l'ancrage virtuel et revenir au mode de navigation précédent.

Voyant d'état

Le voyant LED sur la pédale indique l'état de la pédale.

Vert, fixe	La pédale s'allume.
Bleu, fixe	La pédale est en cours de couplage. Le voyant LED s'éteint une fois la pédale connectée au moteur électrique ou lorsque le processus de couplage s'arrête sans que la connexion n'ait pu s'effectuer.
Clignote en vert lorsque vous appuyez sur un bouton	La pédale est connectée au moteur électrique et envoie une commande lorsque vous appuyez sur un bouton.
Clignote en rouge lorsque vous appuyez sur un bouton	La pédale n'est pas connectée au moteur électrique.
Désactivé	Le voyant LED s'éteint lorsque la pédale est connectée au moteur électrique et n'envoie pas de commandes. Cela prolonge l'autonomie de la batterie.

Commandes par gestes

Vous pouvez pointer la télécommande dans une direction ou la bouger pour interagir avec le moteur électrique. Vous devez calibrer le compas du moteur électrique (page 18) ainsi que le compas de la télécommande (page 19) avant de pouvoir utiliser les commandes par gestes.

Utilisation des commandes par gestes pour diriger le bateau

Vous pouvez contrôler le moteur en pointant la télécommande dans une direction.

- 1 Si besoin, activez l'hélice.
- 2 Maintenez enfoncé le bouton .
- 3 Tout en maintenant le bouton  enfoncé, pointez la télécommande vers la gauche ou la droite pour diriger le bateau à bâbord ou à tribord.
- 4 Relâchez  pour arrêter de diriger le bateau.

Utilisation des commandes par gestes pour régler le maintien de cap

Vous pouvez bouger la télécommande pour régler le maintien du cap.

- 1 Si besoin, activez l'hélice.
- 2 Maintenez enfoncé le bouton .
- 3 Pointez la télécommande dans la direction dans laquelle vous souhaitez régler le cap.
- 4 Relâchez  pour définir la direction du cap.

Utilisation des commandes par gestes pour régler la fonction de maintien de position

Vous pouvez bouger la télécommande pour régler votre position pendant que la fonction d'ancrage virtuel est active.

- 1 Maintenez enfoncé .
- 2 Pointez la télécommande dans la direction dans laquelle vous souhaitez déplacer votre position.

Votre position se décale de 1,5 m (5 pi) dans la direction choisie.

3 Relâchez ⚓.

4 Répétez cette procédure jusqu'à atteindre la position souhaitée.

FR

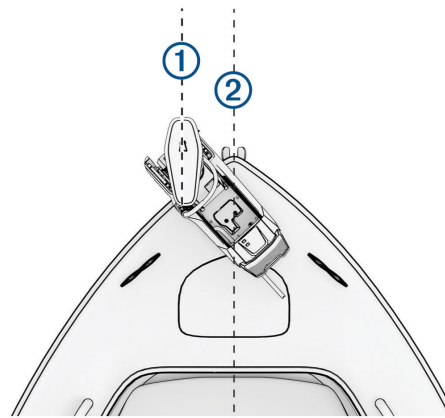
Configuration de base

Vous devez effectuer ces procédures de configuration de base avant d'utiliser votre moteur électrique. Pour connaître la liste complète des paramètres et options de configuration, consultez le manuel d'utilisation en ligne (page 20).

Réglage du décalage d'étrave

En fonction de l'angle de montage, le moteur électrique peut ne pas être aligné sur la ligne centrale de votre bateau. Pour optimiser les résultats, vous devez définir le décalage d'étrave.

- 1 Pointez la télécommande droit devant vous pour régler l'angle du moteur électrique ① de manière à ce qu'il soit aligné avec la ligne centrale de votre bateau ②.



- 2 Sur la télécommande, sélectionnez  > Settings > Trolling Motor > Calibrate > Bow Offset.

- 3 Répétez cette procédure si nécessaire.

Étalonnage du moteur électrique

Vous devez étalonner le compas du moteur électrique avant de pouvoir utiliser les fonctions du pilote automatique. Pour des résultats optimaux, nous vous conseillons d'étalonner le moteur un jour où le vent souffle très peu, voire pas du tout, et où la mer est calme. Vous pouvez répéter la procédure d'étalonnage si les fonctions du pilote automatique ne fonctionnent pas comme prévu.

- 1 Dirigez le bateau vers une zone dégagée sur une mer calme et mettez-le à l'arrêt.
Pour démarrer le processus d'étalonnage, le bateau doit être immobile.
- 2 Assurez-vous que le moteur électrique est déployé ().

- 3 Sur la télécommande, sélectionnez  > **Settings** > **Trolling Motor** > **Calibrate** > **Compass**.
- 4 Utilisez la pédale ou le moteur hors-bord pour diriger le bateau et suivez les instructions présentées à l'écran.

Étalonnage de la télécommande

AVIS

Étalonnez le compas électronique en extérieur. Pour améliorer la précision du cap, éloignez-vous de toute interférence éventuelle avec le champ magnétique terrestre, qui peut provenir des véhicules, des bâtiments ou des lignes électriques aériennes.

Vous devez étalonner le compas de la télécommande avant de pouvoir utiliser les commandes par gestes pour contrôler le moteur. Si les commandes par gestes ne fonctionnent pas correctement après l'étalonnage, vous pouvez répéter le processus autant de fois que nécessaire.

- 1 Sélectionnez  > **Settings** > **Remote Control** > **Calibrate**.
- 2 Sélectionnez **Start** et suivez les instructions à l'écran.

Paramètres de sensibilité

Si les fonctions du pilote automatique, telles que le maintien de cap et le verrou d'ancre, ne répondent pas comme prévu, vous devrez peut-être ajuster les paramètres de sensibilité.

Consultez le manuel d'utilisation en ligne pour en savoir plus (page 20).

Connecting to a Chartplotter

Your compatible Garmin chartplotter must have the latest software version installed before you can connect the trolling motor.

You can connect the trolling motor wirelessly to a compatible Garmin chartplotter on your boat. After you connect to a compatible chartplotter, you can control the trolling motor from the chartplotter in addition to the remote control and foot pedal.

- 1 Turn on the chartplotter and the trolling motor.
- 2 Make sure that the chartplotter is hosting a wireless network.

NOTE: If you have multiple chartplotters installed, only one is the wireless network host. Consult your chartplotter's owner's manual for more information.

- 3 On the chartplotter, select **Settings** > **Communications** > **Wireless Devices** > **Garmin Trolling Motor** > **Start**.

- 4 On the trolling motor display panel, press  three times to enter pairing mode.

 on the trolling motor display panel illuminates blue as it searches for a connection to the chartplotter, and changes to green when the connection is successful.

A confirmation message appears on the chartplotter when the connection is successful.

- 5 After the chartplotter and trolling motor connect successfully, enable the trolling motor bar on the chartplotter to control the motor.

See the latest version of your chartplotter's owner's manual for complete operation instructions.

Couplage de la télécommande

La télécommande est couplée avec le moteur électrique à l'usine, mais vous devrez peut-être les coupler à nouveau si la connexion est rompue.

- 1 Mettez le moteur électrique sous tension.
- 2 Sur l'écran du moteur électrique, appuyez sur  trois fois pour passer en mode couplage.
L'icône  sur l'écran du moteur électrique s'allume en bleu lorsque celui-ci recherche une connexion.
- 3 Placez la télécommande à moins de 1 mètre (3 pieds) de l'écran du moteur électrique.
- 4 Allumez la télécommande.
- 5 Sur la télécommande, sélectionnez  > **Settings** > **Remote Control** > **Pair** > **Start**.

L'icône  sur l'écran du moteur électrique s'allume en vert quand la connexion est établie.

Couplage de la pédale

La pédale est couplée avec le moteur électrique à l'usine, mais vous devrez peut-être les coupler à nouveau si la connexion est rompue.

- 1 Mettez le moteur électrique sous tension.
 - 2 Sur l'écran du moteur électrique, appuyez sur  trois fois pour passer en mode couplage.
L'icône  sur l'écran du moteur électrique s'allume en bleu lorsque celui-ci recherche une connexion.
 - 3 Placez la pédale à moins de 1 mètre (3 pieds) de l'écran du moteur électrique.
 - 4 Connectez la pédale à l'alimentation à l'aide du câble d'alimentation ou insérez des piles pour l'allumer.
 - 5 Dans les 30 secondes suivant l'allumage de la pédale, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le voyant LED d'état de la pédale passe au bleu.
 - 6 Relâchez .
- Le voyant LED d'état de la pédale s'allume en bleu lorsque celle-ci se connecte, puis s'éteint lorsqu'elle se couple à un moteur électrique.
L'icône  sur l'écran du moteur électrique passe au vert quand la connexion est établie.

Informations supplémentaires

Accès aux manuels à partir du web

Vous pouvez récupérer la dernière version du manuel d'utilisation et les traductions des manuels sur le site web Garmin.

- 1 Rendez-vous sur garmin.com/manuals/kraken_trolling_motor.
- 2 Sélectionnez *Manuel d'utilisation*.

Enregistrement de l'appareil

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne.

- Enregistrez-vous dans l'application ActiveCaptain.

- Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

Centre d'assistance Garmin

Rendez-vous sur support.garmin.com pour obtenir de l'aide et des informations, et pour accéder aux manuels des produits, aux questions fréquentes, aux mises à jour logicielles, à des vidéos et au service d'assistance client.

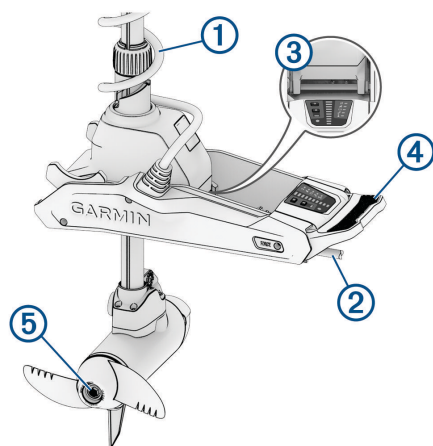
Maintenance Needs and Schedule

NOTICE

Si vous avez utilisé le moteur dans de l'eau salée ou saumâtre, vous devez le rincer entièrement à l'eau claire et appliquer un spray silicone à base d'eau à l'aide d'un chiffon doux. Évitez les jets d'eau sur le capuchon au sommet de l'arbre lorsque vous rincez le moteur.

To maintain your warranty, you must perform a series of routine maintenance tasks as you prepare your motor for the season. If you use or transport the motor in dry, dusty environments (traveling on gravel roads, for example) you should perform these tasks more often during the season.

For detailed procedures and information on service and replacement parts, go to garmin.com/manuals/kraken_trolling_motor to download the *Force Kraken Trolling Motor Maintenance Manual*.



- Examine the coil cable ① for wear, and replace it as necessary.
- Check and clean the power cables ②.
- Lubricate the hinge ③ with marine grade grease.
- Clean and lubricate the stow and deploy latch pedal ④.
- Clean or replace the anodes ⑤ in the propeller drive motor.