

# FORCE® CURRENT TROLLING MOTOR

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Installation Instructions .....  | 2 |
| Instructions d'installation..... | 8 |



[garmin.com/manuals/force\\_current\\_trolling\\_motor](https://garmin.com/manuals/force_current_trolling_motor)

Garmin®, the Garmin logo, ActiveCaptain®, and Force® are trademarks of Garmin Ltd. or its subsidiaries, registered in the USA and other countries. These trademarks may not be used without the express permission of Garmin.

You should reference United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Equipment and ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats when installing this trolling motor.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

El número de registro COFETEL/IFETEL puede ser revisado en el manual a través de la siguiente página de internet.



Printed in Taiwan  
June 2025  
I90-0323I-0I\_0A



# Force® Current Trolling Motor Installation Instructions

## Important Safety Information

### ⚠ WARNING

See the *Important Safety and Product Information* guide in the product box for product warnings and other important information.

Failure to install this device according to these instructions could result in personal injury, damage to the vessel or device, or poor product performance.

Do not run the motor when the propeller is out of the water. Contact with the rotating propeller may result in severe injury.

Do not use the motor in areas where you or other people in the water may come into contact with the rotating propeller, which could result in severe injury.

Always disconnect the motor from the battery before handling or working with the propeller, propeller drive motor, electrical connections, or electronics enclosures to avoid serious injury or death.

### ⚠ CAUTION

For the best possible performance and to avoid potential injury, damage to the device, or damage to your vessel, installation by a qualified marine installer is recommended.

To avoid possible personal injury, always wear safety goggles, ear protection, and a dust mask when drilling, cutting, or sanding.

When transporting the trolling motor, always use the handle on the back of the steering system housing and be mindful of the propeller drive motor and the propeller, to prevent the possibility of personal injury or property damage.

### NOTICE

When drilling or cutting, always check what is on the opposite side of the surface to avoid damaging the vessel.

Due to the driving force generated by this product, not all kayaks can support it. Attempting to install or use the Force® Current trolling motor on a kayak that cannot support it may damage the kayak. If in doubt, you should contact the kayak manufacturer for guidance before attempting to install the trolling motor on it.

## Tools and Supplies Needed

- Drill
- #2 Phillips screwdriver
- Knife or scissors
- Lighter or matches
- Circuit breaker rated for continuous 40 A<sup>1</sup>

For installing the mount using bolts and nuts, you will also need:

- 8 mm (<sup>5</sup>/<sub>16</sub> in.) drill bit, for drilling holes for bolts and nuts
- 11 mm (<sup>7</sup>/<sub>16</sub> in.) combination wrench
- Sheet metal or other suitable material for reinforcing the mounting surface (optional)

For installing jack nuts, you will also need:

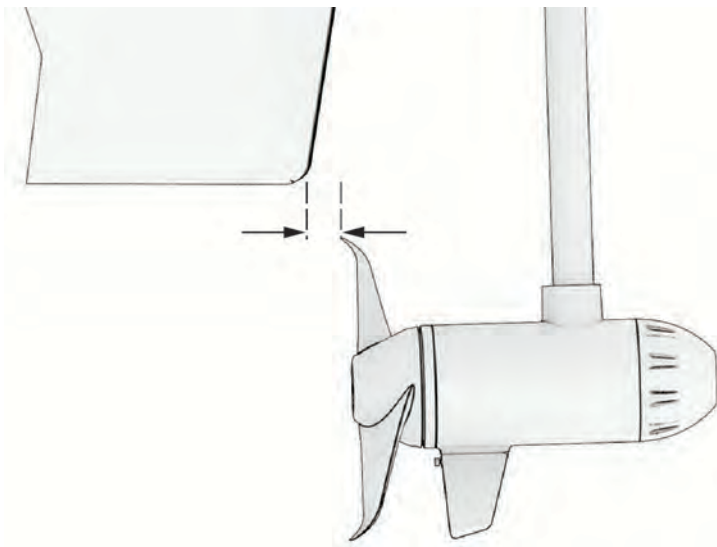
- 11 mm (<sup>7</sup>/<sub>16</sub> in.) drill bit
- <sup>1</sup>/<sub>2</sub> in. combination wrench

## Checking the Propeller Clearance

### ⚠ WARNING

Before installing the trolling motor mount, you must make sure there will be enough clearance for the propeller through the entire rotation of the motor shaft. You must allow at least 25 mm (1 in.) between the propeller and the hull to prevent possible personal injury and property damage if the propeller contacts the hull during use.

- 1 Rotate the propeller drive motor manually to check the clearance through a complete 360-degree rotation of the shaft.



### NOTICE

You should check for adequate clearance using both the high-efficiency propeller and the weedless propeller before installing the mount.

- 2 If necessary, reconsider the mounting location to ensure an adequate gap between the propeller and the hull.

## Installing the Mount

### ⚠ WARNING

Before installing the mount, you must make sure the mounting location provides adequate clearance between the propeller and the hull (Checking the Propeller Clearance, page 2).

### NOTICE

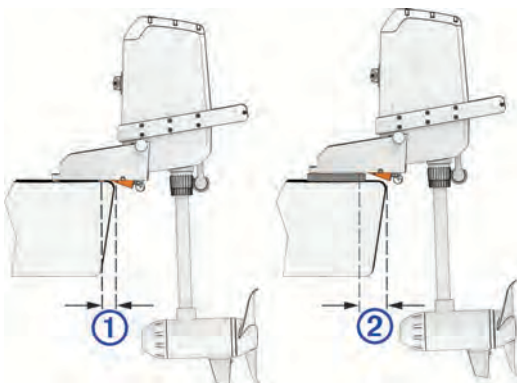
Your kayak must have a flat stern on which to install the trolling motor mount. If your kayak does not have a flat stern, you must fabricate an adapter to conform to the shape of your kayak and provide a flat surface on which to install the mount. In such a case, we recommend contacting the kayak manufacturer for guidance and working with a qualified marine installer to ensure a safe and secure installation.

Select an option:

- If your kayak has threaded mounting holes on the stern, compatible with the Power-Pole® Micro anchor spike driver, you can use them to install the mount directly on your kayak (Installing the Mount on a Kayak with a Compatible Mounting Pattern, page 2).
- If your kayak does not have threaded mounting holes compatible with the Power-Pole Micro anchor spike driver, a suitable adapter plate for your kayak may be available from third-party manufacturers.
- If you have access to the space under the mounting surface, you can install the mount using bolts and nuts (Installing the Mount on a Kayak Without a Compatible Mounting Pattern, page 3).

### Installing the Mount on a Kayak with a Compatible Mounting Pattern

- 1 Measure the distance from the edge of the stern to the nearest mounting hole on the kayak.
- 2 Select an option:
  - If the edge of the stern is less than 29 mm (1 <sup>1</sup>/<sub>8</sub> in.) from the nearest mounting hole ①, place the mount over the mounting holes directly on the kayak.

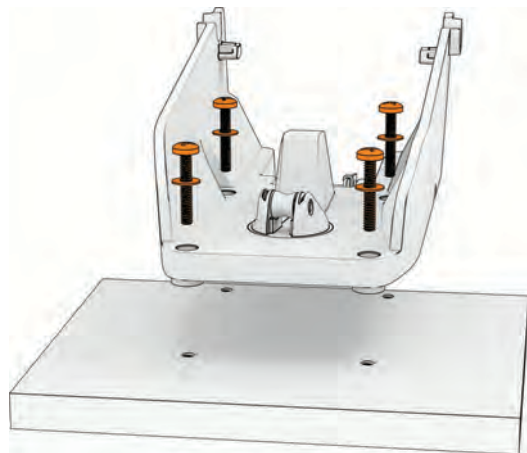


<sup>1</sup>You can purchase a suitable circuit breaker at [garmin.com/accessories/force\\_current\\_trolling\\_motor](http://garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor).

- If the edge of the stern is between 29 mm (1 <sup>1</sup>/<sub>8</sub> in.) and 100 mm (3 <sup>15</sup>/<sub>16</sub> in.) from the nearest mounting hole ②, add a 20 mm (3/4 in.) spacer between the mount and your kayak to ensure adequate clearance for the shape of the mount.
- If the edge of the stern is more than 100 mm (3 <sup>15</sup>/<sub>16</sub> in.) away from the nearest mounting hole, you cannot use the integrated mounting holes to install the mount.

An adapter plate may be available for your kayak to provide new mounting holes closer to the edge of the stern. If no adapter plate is available, you can drill new mounting holes in your kayak (Installing the Mount on a Kayak Without a Compatible Mounting Pattern, page 3).

- 3 Secure the mount to your kayak using the mounting screws and washers in bag ①.



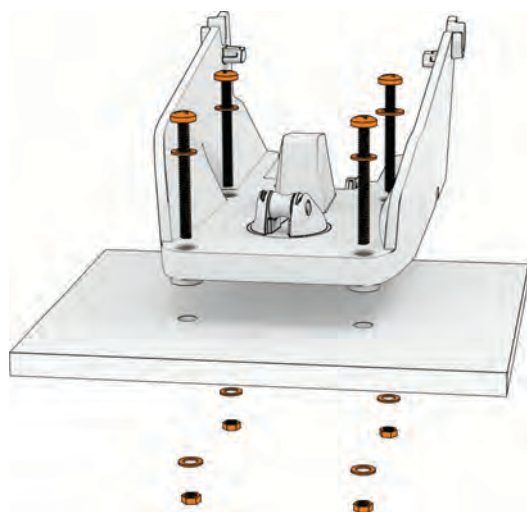
### Installing the Mount on a Kayak Without a Compatible Mounting Pattern

You must have access to the space under the mounting surface in order to install the mount using the included nuts and bolts.

- 1 Place the mount on the kayak stern and identify a suitable mounting location.

**NOTE:** The rear of the mount must overhang the stern, so that the mount is installed flat on the stern.

- 2 Mark the four pilot holes on the kayak.
- 3 Using a 8 mm (5/16 in.) drill bit, drill the four mounting holes.
- 4 Retrieve the bolts, nuts and fender washers from bag ② and four plain washers from bag ①.
- 5 Secure the mount to the kayak using the bolts and plain washers on top of the mount, and the four fender washers and nuts on the underside of the mounting surface.



### NOTICE

You must use washers on both sides of the mounting surface to reduce strain on the mounting surface material and ensure a secure installation. Installing the mount without using all washers may lead to damage to the motor and the kayak.

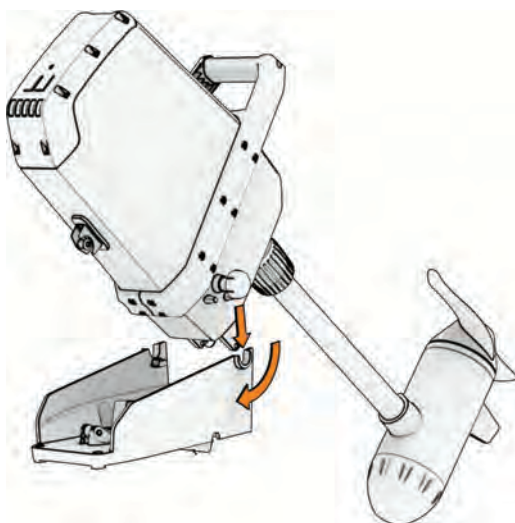
With some kayaks, it may be necessary to install a backing plate on one or both sides of the mounting surface to reinforce it, before installing the mount. If in doubt, contact the kayak manufacturer for specific guidance for your kayak model.

## Installing the Motor on the Mount

### ⚠ CAUTION

When transporting the trolling motor, always use the handle on the back of the steering system housing and be mindful of the propeller drive motor and the propeller, to prevent the possibility of personal injury or property damage.

- 1 If necessary, loosen the pivot knobs on both sides of the trolling motor.
- 2 Lower the motor onto the mount at an approximately 45-degree angle, matching the pivot knobs on the motor with the pivot brackets on the mount.

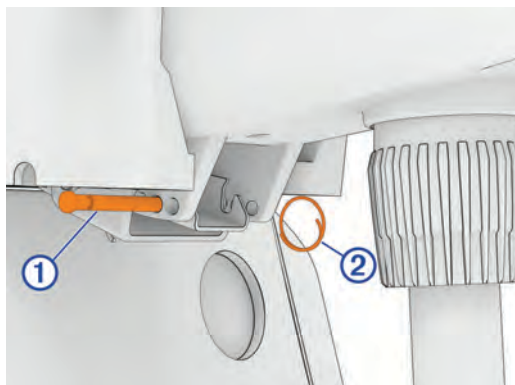


- 3 Allow the motor to pivot down to a vertical position.
- 4 Tighten the knobs on either side of the motor until they stop.

### Installing the Locking Pin

The Force Current trolling motor supports three different positions for the locking pin, intended to offset the angle of the stern relative to the water.

- 1 Insert the locking pin ① through the clevis on both sides of the motor.

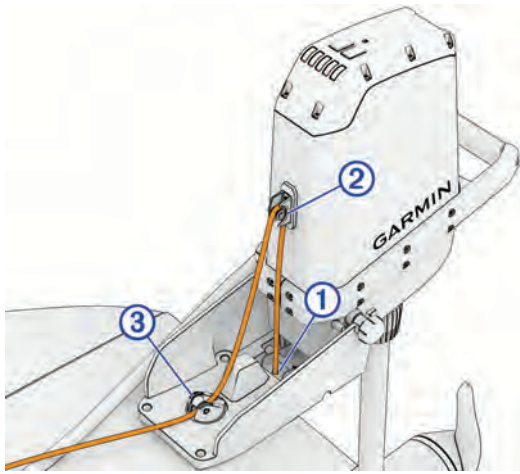


- 2 Install the cotter ring ② on the end of the locking pin to secure it in place. When you deploy the motor, the mount latch catches the locking pin, securing the motor in the deployed position.

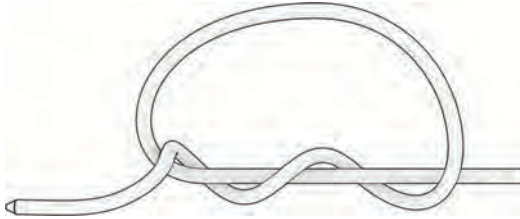
You should examine the angle of the shaft relative to the kayak, and move the locking pin to one of the other two positions, if necessary, to set the motor shaft at a perpendicular angle to the water surface.

### Installing the Pull Rope

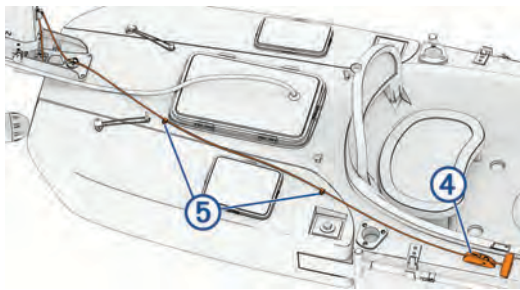
- 1 Feed one end of the rope through the metallic release latch in the mount ①.



- 2 Tie the end of the rope under the mount into a stopper knot to prevent the rope from pulling out through the release latch.



- 3 Feed the rope up through the eyelet on the front of the motor (2).
- 4 Guide the rope down and feed it through the swivel pulley on the mount (3).
- 5 Select a mounting location for the rope cleat (4) just in front of the seat and off to one side.



- 6 Select mounting points for the pad eyes (5), which guide the rope from the mount to the cleat.
- 7 Install the pad eyes and the cleat (Installing the Pad Eyes and Cleat, page 4).
- 8 Route the rope through the pad eyes and the cleat.
- 9 Install the rope handle (Installing the Rope Handle, page 4).

### Installing the Pad Eyes and Cleat

If your kayak is equipped with a track system or threaded inserts, we recommend using them to install the pad eyes and the rope cleat, if possible. The pad eyes and the cleat are packaged with a set of T-nuts for mounting them onto a standard T-track. If a T-track or threaded insert is not available, follow these steps to install the pad eyes or the cleat using the included jack nuts and screws.

- 1 Using an 11 mm ( $\frac{7}{16}$  in.) drill bit, drill the mounting holes.
- 2 Install a jack nut in each mounting hole (Installing Jack Nuts, page 4).
- 3 Secure the cleat or pad eye to your kayak using the included mounting screws.

**NOTE:** You must secure the cleat to your kayak using two screws. Make sure you install the cleat in the correct orientation, with the pulley facing the bow of your kayak, which enables you to pull the rope back toward the stern to stow the motor.

### Installing Jack Nuts

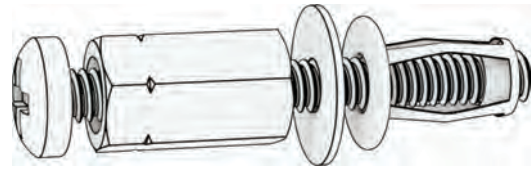
The Force Current trolling motor is packaged with hardware that can be used to install the included  $\frac{1}{4}$  in. – 20 jack nuts using common tools. If preferred, you can purchase a specialized jack nut installation tool. When using a specialized tool, you should follow the tool manufacturer's instructions for installing jack nuts.

#### NOTICE

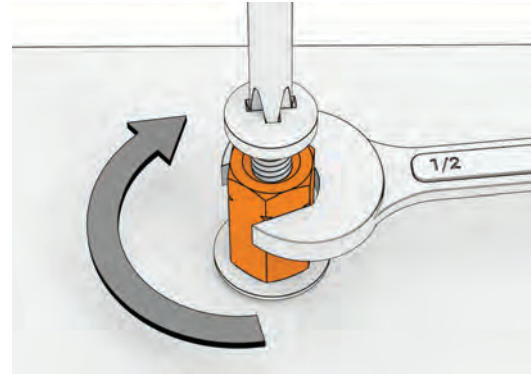
The included jack nuts are intended for mounting surfaces between 0.020 and 0.190 in. thick. If the mounting surface thickness is outside that range,

you must purchase appropriate jack nuts to ensure a secure installation and avoid the possibility of damage to the kayak.

- 1 Retrieve the coupling nut, screw, and washer from bag (6).
- 2 Thread the screw through the coupling nut, the washer, and the jack nut.



- 3 Insert the jack nut and screw through the hole in the mounting surface until the flange on the jack nut is flat against the surface.
- 4 Position a  $\frac{1}{2}$  in. wrench on the coupling nut.
- 5 While maintaining downward pressure on the head of the screw to keep it from rotating, turn the coupling nut clockwise using the wrench.

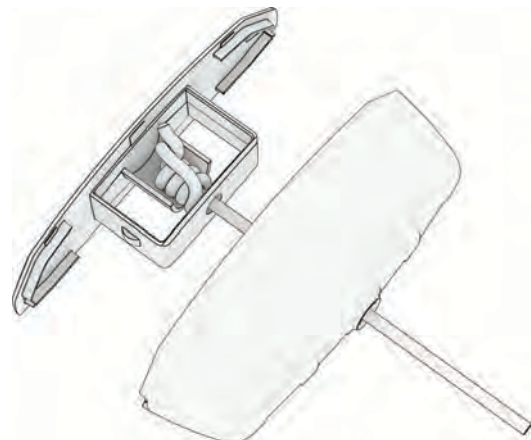


As you tighten the coupling nut down, the screw is pulled up, causing the jack nut to collapse under the mounting surface.

- 6 Continue turning the coupling nut until it stops. The jack nut is fully collapsed and secure in the mounting surface.
- 7 While holding the screw in place using the #2 Phillips screwdriver, turn the coupling nut counterclockwise to loosen it.
- 8 Using a #2 Phillips screwdriver, remove the screw and the coupling nut from the jack nut.

### Installing the Rope Handle

- 1 Feed the end of the rope through the two pieces of the pull handle.
- 2 Trim the rope, allowing enough slack to make sure you can comfortably reach it from your position seated in your kayak. **TIP:** We recommend trimming the rope to about 20 cm (8 in.) from the cleat, so the pull handle will stay close to the cleat when the motor is in the deployed position.
- 3 Tie a stopper knot to bind the rope inside the pull handle.
- 4 If necessary, trim and melt the end of the rope to prevent fraying.
- 5 Snap the two pieces of the pull handle together.

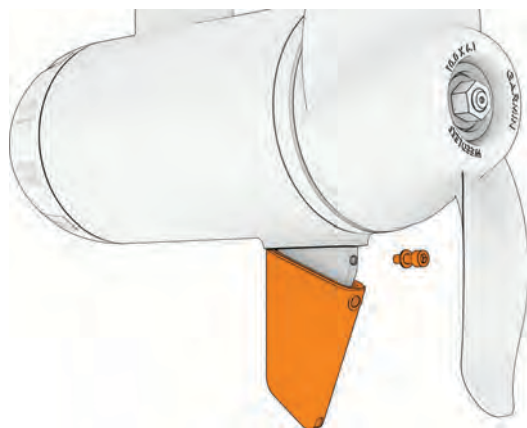


### Installing the Skeg

#### NOTICE

You must install the skeg to help protect the propeller from damage if the propeller drive motor collides with an underwater obstacle.

- 1 Place the skeg over the fin on the bottom of the propeller drive motor, starting from the front.



- 2 Using a 3 mm hex key (included), install the screw and washer to secure the skeg.

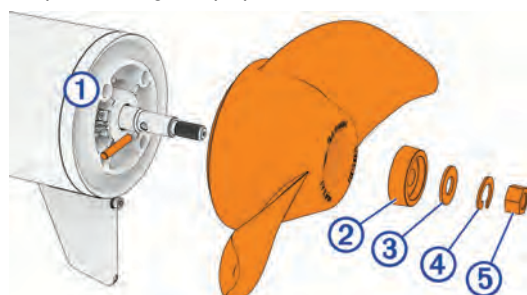
## Installing the Propeller

The Force Current trolling motor is packaged with a weedless propeller and a high-efficiency propeller. The weedless propeller is designed to help prevent weeds from wrapping around the propeller and the shaft.

### NOTICE

You should use the Force Current trolling motor with the high-efficiency propeller only in open-water conditions. When using the high-efficiency propeller in shallow water conditions, there is an increased risk of damaging the propeller if the motor collides with an underwater obstacle.

- 1 Insert the pin ① through the propeller motor shaft.



- 2 If necessary, rotate the motor shaft to orient the pin horizontally so it is less likely to fall out during installation.
- 3 Align the channel on the inside of the propeller with the pin, and slide the propeller onto the motor shaft.
- 4 Place the anode ②, washer ③, lock washer ④, and nut ⑤ onto the end of the motor shaft.
- 5 Using a  $\frac{9}{16}$  in. (14 mm) socket, tighten the lock nut to 16.27 N-m (12 lbf-ft.) to secure the propeller.

## Installing the Remote Control Cradle

- 1 Using the cradle as a template, mark the two pilot holes.
- 2 Remove the cradle from the mounting surface and drill the pilot holes.

### NOTICE

Do not drill through the cradle when drilling the pilot holes because this may damage the cradle.

- 3 Secure the cradle to the mounting surface using the included screws.

## Connecting to Power

### ⚠ WARNING

To avoid possible serious personal injury or property damage, the circuit breaker must be in the off position before you connect the trolling motor power cable to it.

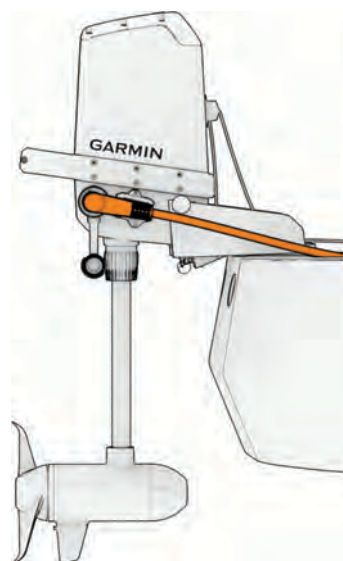
You must connect the positive (+) wire on the power cable through a circuit breaker or a fuse rated for 40 A (continuous). Connecting this wire to power without a circuit breaker or fuse could result in a short on the wire, which may lead to overheating and a possible fire.

### NOTICE

You must connect the Force Current trolling motor to a 12 or 24 Vdc battery. Connecting the motor to other voltages may cause poor performance or product damage.

- 1 Connect the trolling motor power cable to the battery, routing the red (+) wire through a circuit breaker rated for 40 A (continuous).
- 2 Turn the weather cap on the trolling motor power connector a quarter-turn counterclockwise to expose the power connector.
- 3 Insert the power cable connector, with the cable approximately parallel to the kayak, and push until it is fully inserted.

**NOTE:** Make sure the locking collar on the power cable connector is in the unlock position, before connecting it to the motor.



The power cable strain relief rests against the cradle on the motor housing.

- 4 Turn the locking ring on the power cable connector a quarter-turn clockwise to lock it in place.

## Power Steer Foot Pedals

The Power Steer Foot Pedals are an optional accessory included with some models.

### Installation Options

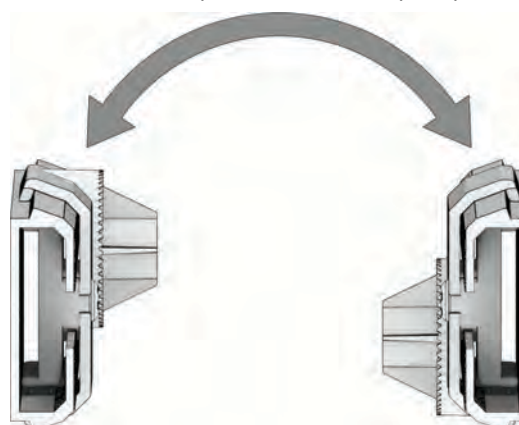
#### NOTICE

Although the installation methods described in this manual cover a variety of kayak models, your kayak may demand an installation method that is not addressed here. If you have any doubt about how these instructions apply to your kayak, you should contact the kayak manufacturer for guidance on the best way to install the Power Steer foot pedal rails on your model.

- If your kayak is equipped with compatible T-tracks on the gunwales, you can install the rails using screws and T-nuts (Installing the Rails on T-tracks, page 6).
- If your kayak is equipped with a set of pedal rails or suitable threaded inserts on the sides of the deck, you may be able to install the rails using the existing mounting holes (Installing the Rails Using Existing Mounting Holes, page 6).
- If your kayak is not equipped with a T-track or other available anchor points, you can install the rails using jack nuts (Installing the Rails Using Jack Nuts, page 6).

### Pedal Height Configuration

The pedal rails are arranged out-of-the-box to support the pedals in a high position, due to the off-center placement of the mounting point on the pedal carriages. You can reverse the pedal rails for a lower pedal position.



#### NOTICE

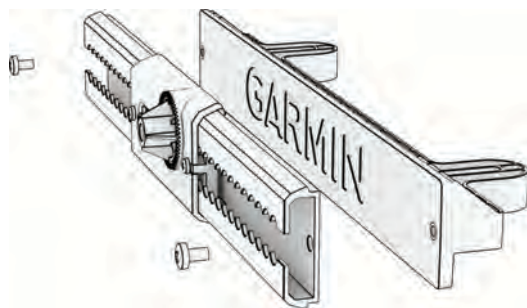
You should always install the rails with the pedal carriage button toward the stern of the kayak, so you can easily reach it to adjust the pedal distance while seated.

**NOTE:** When reversing the pedal rails in a gunwale-mounted installation, you must remove the pre-installed right-angle adapters from the rails and reinstall them according to the reversed orientation (Removing the Right-Angle Adapter, page 6).

#### Removing the Right-Angle Adapter

The pre-installed right-angle adapter allows you to mount the rails on the gunwales of your kayak. To install the rails on the sides of the deck, you must remove the right-angle adapter from the rails.

Remove the two screws securing the right-angle adapter to the rails.

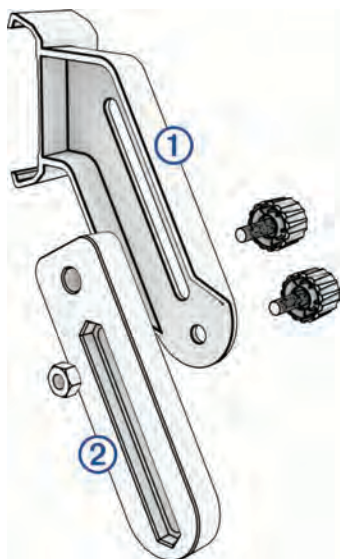


#### Installing the Stabilizers

The optional stabilizers are designed to support the pedal rails against the deck, to reduce strain on the pedal rail mounting surface.

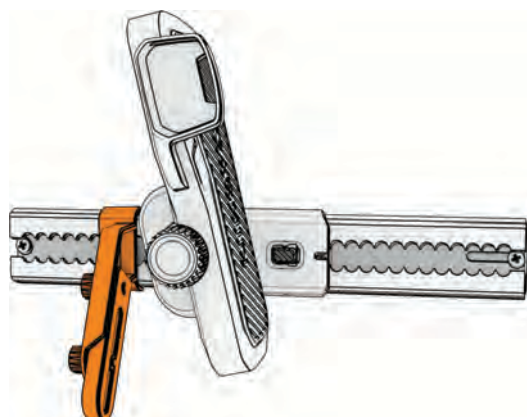
If you plan to use the stabilizers, you must attach them to the rails before installing the rails on your kayak.

- 1 Connect the fixed part of the stabilizer ① to one of the adjustable legs ② found in the hardware bag, using the two knobs and the nut from the bag labeled ③.



The stabilizer is packaged with a long and a short adjustable leg. You should choose the option that ensures the assembled stabilizer can reach the deck to support the rails.

- 2 Slide the assembled stabilizer onto the end of the rail opposite to the button on the pedal carriage.



**NOTE:** You may need to temporarily remove the right-angle adapter to install the stabilizer (Removing the Right-Angle Adapter, page 6).

- 3 Hold the button on the stabilizer while you slide it into the desired position.
- 4 Loosen the knobs on the stabilizer.
- 5 Extend the adjustable leg until it touches the deck, and tighten the knobs again.
- 6 Repeat steps 1 through 5 to install the stabilizer on the other set of rails.

#### Installing the Rails on T-tracks

#### NOTICE

The included screws and T-nuts may not be suitable for all kayak track systems. You must use the correct hardware for your kayak's track system. Installing the rails using hardware that is not appropriate for your track system may damage to your kayak or the pedal rails.

- 1 If necessary, install the stabilizer on the rails on one side of your kayak (Installing the Stabilizers, page 6).
- 2 Retrieve the T-nuts, screws, and washers from bag ④.
- 3 Slide two T-nuts in from the ends of the track until they align with the mounting holes on the right-angle adapter on the rails.
- 4 Install the rails on the track using the screws and washers.



- 5 Make sure there is no gap between the rails and the side of the deck, and tighten the screws.

#### NOTICE

You must ensure maximum contact between the kayak and the right-angle adapter. Leaving a gap between the rails and the sides of the deck results in a less stable installation and may cause damage to the kayak.

- 6 Repeat this procedure for the other side of your kayak.

#### Installing the Rails Using Existing Mounting Holes

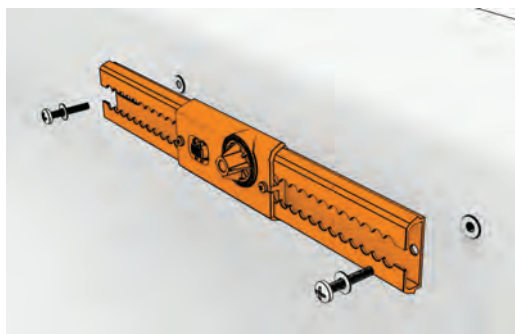
Before installing the rails on the sides of the deck, you must remove the right-angle adapter from the rails (Removing the Right-Angle Adapter, page 6).

The Power Steer foot pedals are packaged with 1/4 in. -20 screws in bag ⑤ and washers in bag ⑥, intended for mounting the rails to the sides of the deck. The included hardware may be incompatible with existing mounting holes on your kayak. If you are replacing an existing set of rails, you should consider reusing the original mounting hardware to install the new rails.

#### NOTICE

You must use screws and washers that are appropriate for the pedal rails and for the mounting holes on your kayak. Installing the rails without the appropriate hardware may damage the rails and your kayak.

- 1 If necessary, remove the existing set of rails from your kayak, and set the mounting hardware aside.
- 2 Install the rails on the sides of the deck using screws and washers.



#### NOTICE

You must use washers to install the rails. Installing the rails without washers may damage the rails or your kayak.

#### Installing the Rails Using Jack Nuts

Before installing the rails on the sides of the deck, you must remove the right-angle adapter from the rails (Removing the Right-Angle Adapter, page 6).

If your kayak is not equipped with a track system or suitable mounting points for the pedal rails, you can install the needed mounting points using the included jack nuts.

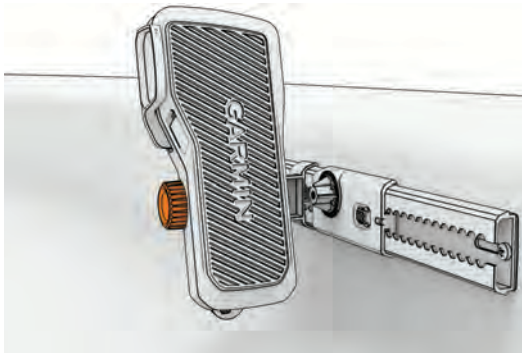
- 1 Using a pedal rail as a template, mark the pilot holes on one side of your kayak.
- 2 Using an 11 mm (7/16 in.) drill bit, drill the mounting holes.

**NOTICE**  
Do not drill mounting holes through the rails. Drilling the mounting holes through the rails may damage the rails.

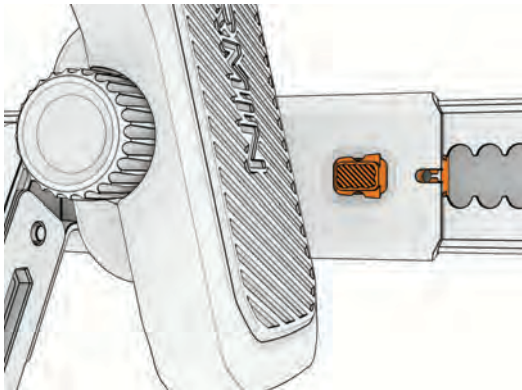
- 3 Install a jack nut from bag ⑤ in each mounting hole (Installing Jack Nuts, page 4).
- 4 Secure the rails to the kayak using the screws from bag ⑤ and the washers from bag ⑥.
- 5 Repeat this procedure for the other side of your kayak.

**Attaching the Pedals to the Rails**

- 1 Align the screw on the outside of the pedal with the threaded socket in the pedal carriage on the rail, and turn the knob on the other side of the pedal, clockwise, to attach the pedal to the pedal carriage.



- 2 Tilt the pedal back and forth to check its range of motion, and adjust the angle of the pedal if necessary.
- 3 If necessary, push the button on the pedal carriage and slide it along the rail to position the pedal at a comfortable distance.



**NOTICE**  
Do not move the pedal carriages all the way to either end of the pedal rail. If the pedal carriage overlaps one of the pedal rail mounting screws, it may become difficult to move it.

- 4 Repeat the steps for the other pedal.  
**TIP:** You can check the marks where the pedals connect to the pedal carriages to make sure both pedals are installed at the same angle.

**NOTICE**  
You must remove the pedals from the pedal carriages before transporting the kayak. The pedals may become loose during transport, which could cause property damage.

**Specifications**

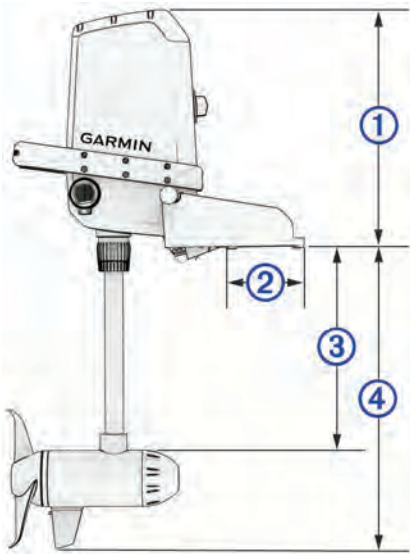
**Trolling Motor**

|                       |                                                                            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Weight                | Motor only: 10.1 kg (22.2 lbs)<br>With mount and cable: 12.6 kg (27.8 lbs) |
| Operating temperature | From -5° to 40°C (from 32° to 104°F)                                       |

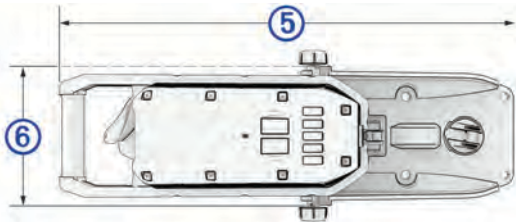
<sup>2</sup> Withstands incidental exposure to water of up to 1 meter for up to 30 minutes.  
<sup>3</sup> Withstands continuous immersion in water up to 3 meters deep.

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Storage temperature                   | From -40° to 85°C (-40° to 185°F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Water rating                          | Steering system housing: IEC 60529 IPX7 <sup>2</sup><br>Propeller drive motor housing: IEC 60529 IPX8 <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Power cable length                    | 165 cm (5 ft. 5 in.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Input voltage                         | From 12 to 24 Vdc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Input amperage                        | 40 A continuous                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Breaker (not included)                | 32 VDC or greater, suitable for 40 A continuous<br><b>NOTE:</b> You can protect the system by using a larger circuit breaker, not to exceed 60 A, if you are operating under high temperatures or if you are sharing the circuit with other devices. You should verify that your boat wiring meets marine wiring standards using a larger breaker before changing it. |
| Maximum power consumption             | 420 W @ 12 Vdc<br>768 W @ 24 Vdc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Wireless frequency and transmit power | 2.4 GHz @ 19.0 dBm maximum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

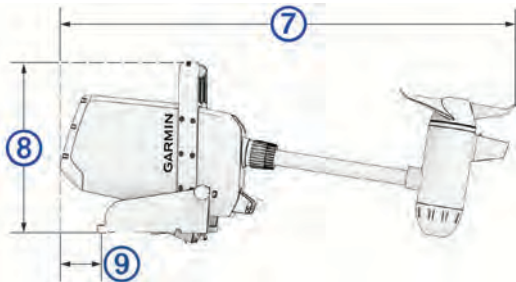
**Dimensions**



|   |                                                      |
|---|------------------------------------------------------|
| ① | 431 mm (17 in.)                                      |
| ② | 29 mm (1 1/8 in.)                                    |
| ③ | 290 mm (11 3/8 in.) min.<br>422 mm (16 5/8 in.) max. |
| ④ | 470 mm (18 1/2 in.) min.<br>602 mm (23 3/4 in.) max. |



|   |                     |
|---|---------------------|
| ⑤ | 527 mm (20 3/4 in.) |
| ⑥ | 185 mm (7 5/16 in.) |



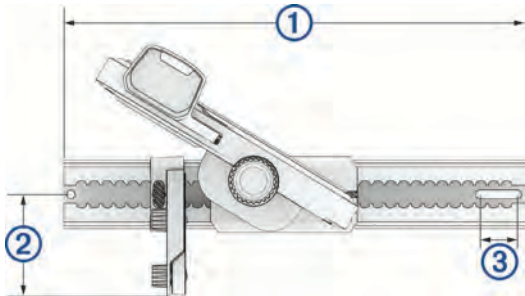
|   |                      |
|---|----------------------|
| ⑦ | 1005 mm (39 5/8 in.) |
| ⑧ | 385 mm (15 3/16 in.) |
| ⑨ | 112 mm (4 3/8 in.)   |

Power Steer Foot Pedals

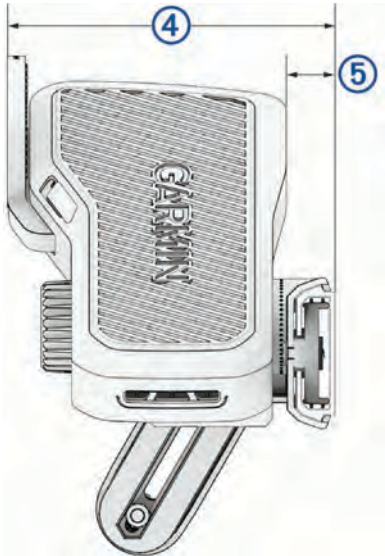
The Power Steer foot pedals are only included with some models.

|                                           |                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| Weight (complete system, including rails) | 3.08 kg (6.8 lb.)                    |
| Operating temperature                     | From -5° to 40°C (from 32° to 104°F) |
| Storage temperature                       | From -40° to 85°C (-40° to 185°F)    |
| Water rating                              | IEC 60529 IPX7 <sup>4</sup>          |
| Power Supply                              | 2 AA batteries per pedal             |
| Wireless frequency and transmit power     | 2.4 GHz @ 9.1 dBm maximum            |

Dimensions



|   |                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | 394 mm (15 1/2 in.)                                                                                     |
| ② | 87 mm (3 7/16 in.) minimum (short stabilizer arm)<br>196 mm (7 11/16 in.) maximum (long stabilizer arm) |
| ③ | 32 mm (1 1/4 in.)                                                                                       |



|   |                     |
|---|---------------------|
| ④ | 141 mm (5 9/16 in.) |
| ⑤ | 21 mm (13/16 in.)   |

Remote Control

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| Dimensions (W×H×D)      | 152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 1/4 in.)                 |
| Weight                  | 109 g (3.8 oz.) without batteries                    |
| Material                | Glass-filled nylon                                   |
| Display type            | Sunlight-visible, transfective memory-in-pixel (MIP) |
| Display resolution      | R240 x 240 pixels                                    |
| Display size (diameter) | 30.2 mm (1 3/16 in.)                                 |
| Operating temperature   | From -15° to 55°C (5° to 131°F)                      |
| Storage temperature     | From -40° to 85°C (-40° to 185°F)                    |

<sup>4</sup> Withstands incidental exposure to water of up to 1 meter for up to 30 minutes.  
<sup>5</sup> Withstands incidental exposure of water up to 1 m for up to 30 min.

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Battery type          | 2 AA (not included)         |
| Battery life          | 240 hr., typical use        |
| Radio frequency       | 2.4 GHz @ 10.0 dBm nominal  |
| Water rating          | IEC 60529 IPX7 <sup>5</sup> |
| Compass-safe distance | 15 cm (6 in.)               |

联系信息

制造厂商：台湾国际航电股份有限公司  
销售厂商：上海佳明航电企业管理有限公司  
联络地址：上海市徐汇区桂平路 391 号（新漕河泾国际商务中心 A 座 37 层）  
电话：021-60737675  
客服专线：400-819-1899

物質宣言

| 部件名称        | 有毒有害物质或元素 |   |   |     |      |       |                |         |          |          |
|-------------|-----------|---|---|-----|------|-------|----------------|---------|----------|----------|
|             | 铅         | 汞 | 镉 | 六价铬 | 多溴联苯 | 多溴二苯醚 | 邻苯二甲酸二(2-乙基己)酯 | 邻苯二甲酸丁酯 | 邻苯二甲酸二丁酯 | 邻苯二甲酸异丁酯 |
| 印刷电路板组件     | ×         | ○ | ○ | ○   | ○    | ○     | ○              | ○       | ○        | ○        |
| 金属零件        | ×         | ○ | ○ | ○   | ○    | ○     | ○              | ○       | ○        | ○        |
| 电缆 电缆组件 连接器 | ×         | ○ | ○ | ○   | ○    | ○     | ○              | ○       | ○        | ○        |
| 塑料和橡胶零件     | ○         | ○ | ○ | ○   | ○    | ○     | ○              | ○       | ○        | ○        |

本表格依据 SJ/T11364 的规定编制。  
○：代表此种部件的所有均质材料中所含的该种有害物质均低于 (GB/T26572) 规定的限量  
×：代表此种部件所用的均质材料中，至少有一类材料其所含的有害物质高于 (GB/T26572) 规定的限量  
\* 该产品说明书应提供在环保使用期限和特殊标记的部分详细讲解产品的担保使用条件。

产品

NBTC SDoC



Moteur électrique Force® Current  
Instructions d'installation

Informations importantes relatives à la sécurité

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Le non-respect de ces instructions d'installation est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau ou l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

N'enclenchez pas le moteur tant que l'hélice se trouve hors de l'eau. Tout contact avec l'hélice en rotation peut provoquer des blessures graves.

N'utilisez jamais le moteur dans un lieu où vous, ou d'autres personnes dans l'eau, peuvent entrer en contact avec l'hélice en rotation, car vous risquez de provoquer des blessures graves.

Veillez à toujours débrancher le moteur de la batterie avant de manipuler ou d'utiliser l'hélice, le moteur d'entraînement de l'hélice, les connexions électriques ou les boîtiers électroniques afin d'éviter toute blessure grave, voire mortelle.

#### ⚠ ATTENTION

Pour optimiser les performances et éviter tout risque de blessure et de dégât matériel (sur l'appareil ou le bateau), nous vous recommandons de faire appel à un installateur qualifié.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Lors du transport du moteur électrique, veillez à toujours utiliser la poignée située à l'arrière du boîtier du système de direction et à faire attention à l'hélice et à son moteur, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommages matériels.

#### AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

En raison de la force motrice générée par ce produit, tous les kayaks ne sont pas compatibles avec son utilisation. Tenter d'installer ou d'utiliser le moteur électrique Force Current sur un kayak non compatible peut endommager l'embarcation. En cas de doute, il est recommandé de contacter le fabricant du kayak avant toute tentative d'installation.

### Outils et matériel requis

- Perceuse
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Couteau ou ciseaux
- Briquet ou allumettes
- Disjoncteur adapté au courant continu de 40 A<sup>6</sup>

Pour installer le support à l'aide de boulons et d'écrous, vous aurez également besoin des éléments suivants :

- Foret de 8 mm ( $\frac{5}{16}$  po) pour percer des trous pour les boulons et les écrous
- Clé mixte de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  po)
- Tôle ou autre matériau adapté pour renforcer la surface de montage (en option)

Pour installer les contre-écrous, vous aurez également besoin des éléments suivants :

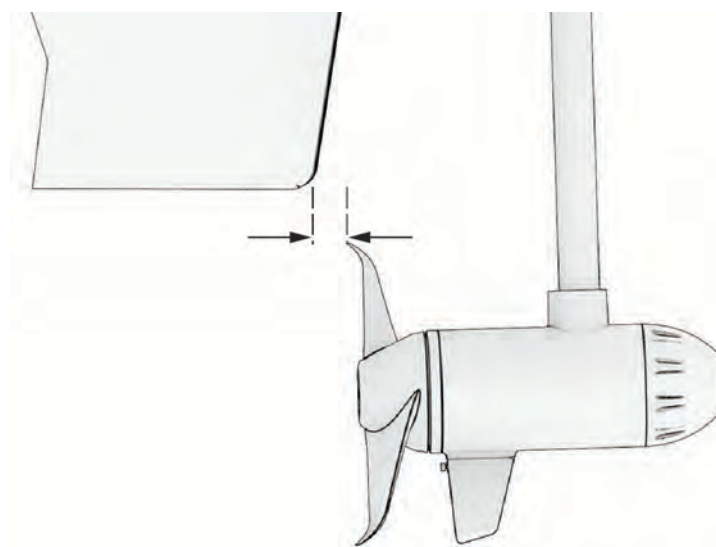
- Foret de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  po)
- Clé mixte de  $\frac{1}{2}$  po.

### Vérification du dégagement de l'hélice

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer le support du moteur électrique, vous devez vous assurer que l'hélice dispose d'un dégagement suffisant sur l'ensemble de la course de rotation de l'arbre moteur. Un dégagement d'au moins 25 mm (1 po) entre l'hélice et la coque est nécessaire afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage matériel en cas de contact entre l'hélice et la coque lors de l'utilisation.

- 1 Faites tourner manuellement le moteur d'entraînement de l'hélice pour vérifier le dégagement sur 360 degrés.



#### AVIS

Vous devez vérifier le dégagement autour de l'hélice hautes performances et de l'hélice anti-algue avant d'installer le support.

- 2 Si nécessaire, choisissez un autre emplacement de montage pour garantir un espace suffisant entre l'hélice et la coque.

### Installation du support de montage

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer le support, vous devez vous assurer que l'emplacement choisi offre un dégagement suffisant entre l'hélice et la coque (Vérification du dégagement de l'hélice, page 9).

#### AVIS

Votre kayak doit être doté d'un tableau arrière plat pour permettre l'installation du support du moteur électrique. Si ce n'est pas le cas, vous devez concevoir un adaptateur permettant de s'adapter à la forme de la coque et d'offrir une surface plane pour l'installation du support. Dans ce cas, il est recommandé de contacter le fabricant de votre kayak pour obtenir des conseils, et de faire appel à un installateur spécialisé dans les équipements marins afin de garantir une installation sûre et fiable.

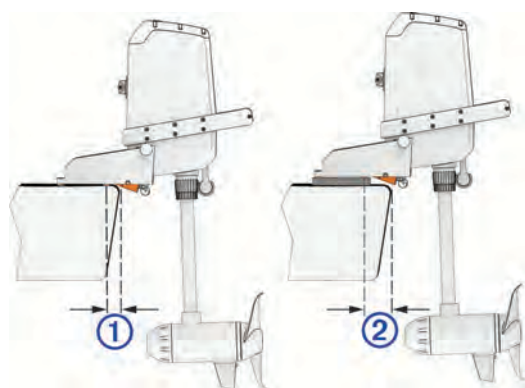
Sélectionner une option :

- Si votre kayak est équipé de trous taraudés sur le tableau arrière compatibles avec le dispositif d'ancrage Power-Pole Micro, vous pouvez les utiliser pour installer le support directement sur votre kayak (Installation du support sur un kayak avec un gabarit de montage compatible, page 9).
- Si votre kayak ne possède pas de trous taraudés compatibles avec le dispositif d'ancrage Power-Pole Micro, une plaque d'adaptation compatible peut être disponible auprès de fabricants tiers.
- Si vous avez accès à l'espace sous la surface de montage, vous pouvez installer le support à l'aide de boulons et d'écrous (Installation du support sur un kayak sans gabarit de montage compatible, page 10).

### Installation du support sur un kayak avec un gabarit de montage compatible

- 1 Mesurez la distance entre le bord de la poupe et le trou de montage le plus proche sur le kayak.
- 2 Sélectionner une option :
  - Si le bord de la poupe se trouve à moins de 29 mm ( $1 \frac{1}{8}$  po) du trou de montage le plus proche, ①, placez le support sur les trous de montage directement sur le kayak.

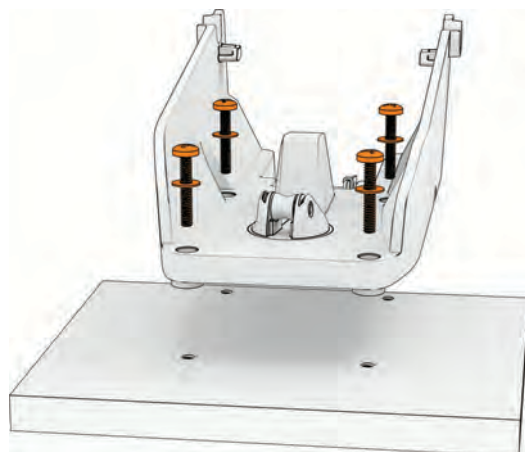
<sup>6</sup> Vous pouvez acheter un disjoncteur adapté sur [garmin.com/accessories/force\\_current\\_trolling\\_motor](http://garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor).



- Si le bord de la poupe se trouve entre 29 mm ( $1\frac{1}{8}$  po), et 100 mm ( $3\frac{15}{16}$  po) du trou de montage le plus proche, ②, ajoutez une entretoise de 20 mm ( $\frac{3}{4}$  po) entre le support et votre kayak pour garantir un espace suffisant pour la forme du support.
- Si le bord de la poupe se trouve à plus de 100 mm ( $3\frac{15}{16}$  po) du trou de montage le plus proche, vous ne pouvez pas utiliser les trous de montage intégrés pour installer le support.

Une plaque adaptatrice peut être disponible pour votre kayak afin de fournir de nouveaux trous de montage plus proches du bord de la poupe. Si aucune plaque adaptatrice n'est disponible, vous pouvez percer de nouveaux trous de montage dans votre kayak (Installation du support sur un kayak sans gabarit de montage compatible, page 10).

- 3 Fixez le support à votre kayak à l'aide des vis de montage et des rondelles du sachet ①.



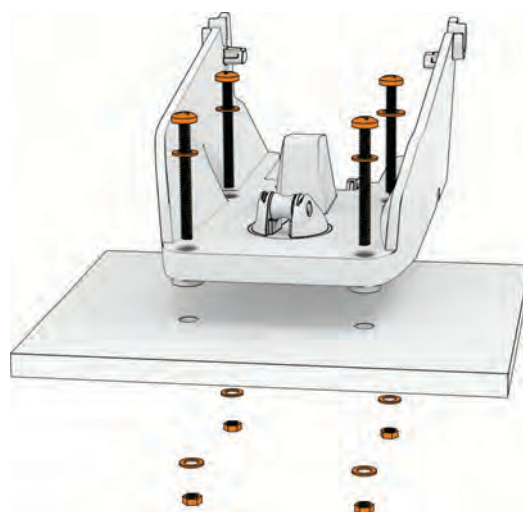
#### Installation du support sur un kayak sans gabarit de montage compatible

Vous devez avoir accès à l'espace sous la surface de montage pour installer le support à l'aide des écrous et boulons fournis.

- 1 Placez le support sur la poupe du kayak et choisissez un emplacement de montage approprié.

**REMARQUE :** l'arrière du support doit surplomber la poupe, de sorte que le support soit installé à plat sur la poupe.

- 2 Marquez les quatre trous d'implantation sur le kayak.
- 3 À l'aide d'un foret de 8 mm ( $\frac{5}{16}$  po), percez les 4 trous de montage.
- 4 Récupérez les boulons, les écrous et les rondelles larges du sachet ② et quatre rondelles plates du sachet ①.
- 5 Fixez le support au kayak en utilisant les boulons et les rondelles plates situées au-dessus du support, ainsi que les quatre rondelles larges et les écrous situés sous la surface de montage.



#### AVIS

Vous devez utiliser des rondelles des deux côtés de la surface de montage pour réduire la contrainte sur le matériau de la surface de montage et garantir une installation sûre. L'installation du support sans utiliser toutes les rondelles peut endommager le moteur et le kayak.

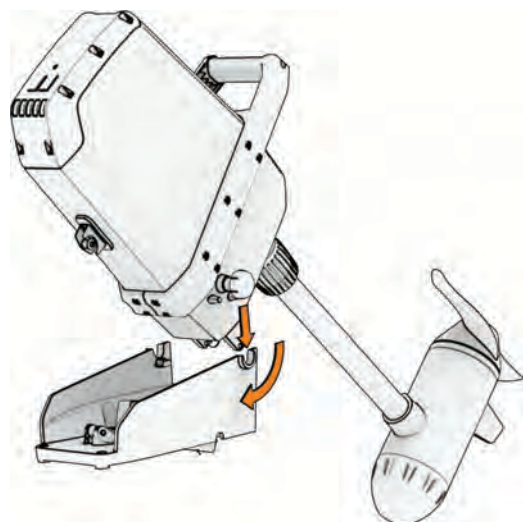
Avec certains kayaks, il peut être nécessaire d'installer une plaque de protection sur un côté ou sur les deux côtés de la surface de montage pour la renforcer, avant d'installer le support. En cas de doute, contactez le fabricant du kayak pour obtenir des conseils spécifiques sur votre modèle de kayak.

#### Installation du moteur sur le support

##### ⚠ ATTENTION

Lors du transport du moteur électrique, veuillez à toujours utiliser la poignée située à l'arrière du boîtier du système de direction et à faire attention à l'hélice et à son moteur, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommages matériels.

- 1 Si nécessaire, desserrez les boutons de pivot des deux côtés du moteur électrique.
- 2 Abaissez le moteur sur le support à un angle d'environ 45 degrés, en faisant correspondre les boutons de pivot du moteur avec les supports de pivot du support.

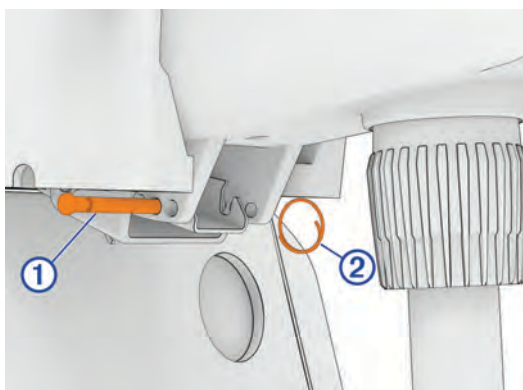


- 3 Faites pivoter le moteur vers le bas en position verticale.
- 4 Serrez les boutons de chaque côté du moteur jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent.

#### Installation de la tige de blocage

Le moteur électrique Force Current offre trois positions différentes pour la tige de blocage, afin de compenser l'angle de la poupe par rapport à l'eau.

- 1 Insérez la tige de blocage ① à travers la manille des deux côtés du moteur.



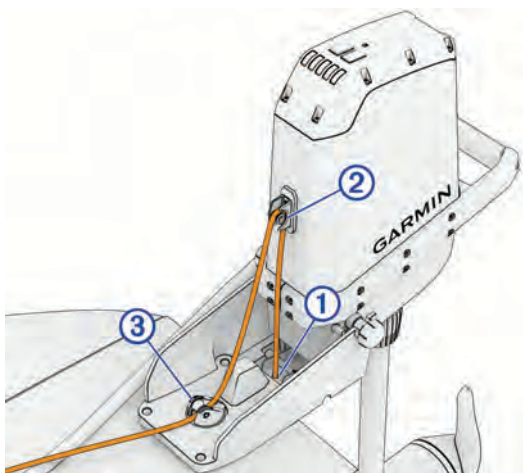
- 2 Installez la goupille fendue ② sur l'extrémité de la tige de blocage pour la fixer.

Lorsque vous déployez le moteur, le loquet du support bloque la tige de blocage, ce qui maintient le moteur en position déployée.

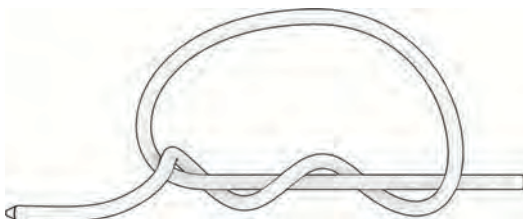
Vous devez examiner l'angle de l'arbre par rapport au kayak et déplacer la tige de blocage dans l'une des deux autres positions, si nécessaire, pour placer l'arbre du moteur perpendiculairement à la surface de l'eau.

## Installation de la corde

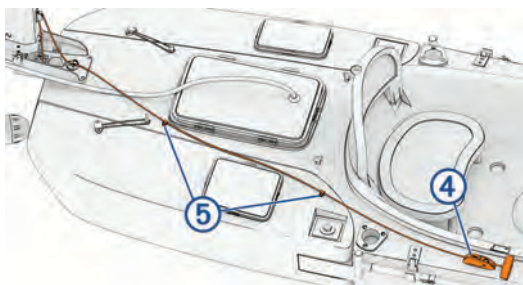
- 1 Faites passer une extrémité de la corde dans la languette de déverrouillage métallique du support ①.



- 2 Faites un nœud d'arrêt à l'extrémité de la corde située sous le support afin d'empêcher la corde de sortir par la languette de déverrouillage.



- 3 Faites passer la corde vers le haut à travers l'œillet situé à l'avant du moteur ②.
- 4 Guidez la corde vers le bas et faites-la passer dans la poulie pivotante du support ③.
- 5 Choisissez un emplacement de montage pour le serre-câble ④ juste devant le siège et sur un côté.



- 6 Sélectionnez des points de montage pour les œillets ⑤, qui guident la corde du support jusqu'à la cale.
- 7 Installez les œillets et la cale (Installation des œillets et de la cale, page 11).

- 8 Faites passer la corde à travers les œillets et la cale.
- 9 Installez la poignée (Installation de la poignée à corde, page 12).

## Installation des œillets et de la cale

Si votre kayak est équipé d'un système de rails ou d'inserts filetés, nous vous recommandons de les utiliser pour installer les œillets et la cale de corde, si possible. Les œillets et la cale sont emballés avec un jeu d'écrous en T pour les monter sur un rail en T standard. Si aucun rail en T ou insert fileté n'est disponible, suivez les étapes suivantes pour installer les œillets ou la cale à l'aide des contre-écrous et des vis fournis.

- 1 À l'aide d'un foret de 11 mm ( $\frac{7}{16}$  po), percez les trous de montage.
- 2 Installez un contre-écrou dans chaque trou de montage (Installation des contre-écrous, page 11).
- 3 Fixez la cale ou l'œillet à votre kayak à l'aide des vis de montage fournies.

**REMARQUE :** vous devez fixer la cale à votre kayak à l'aide de deux vis. Assurez-vous d'installer la cale dans le bon sens, la poulie face à la proue de votre kayak, ce qui vous permet de tirer la corde vers la poupe pour ranger le moteur.

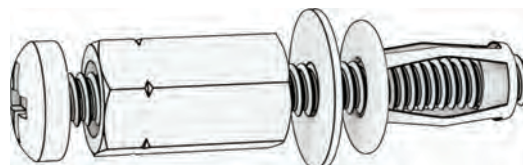
## Installation des contre-écrous

Le Force Currentmoteur électrique est fourni avec du matériel qui peut être utilisé pour installer les 20 contre-écrous de  $\frac{1}{4}$  po inclus à l'aide d'outils courants. Si vous le préférez, vous pouvez acheter un outil spécialisé pour l'installation des contre-écrous. Lorsque vous utilisez un outil spécialisé, vous devez suivre les instructions du fabricant de l'outil pour l'installation des contre-écrous.

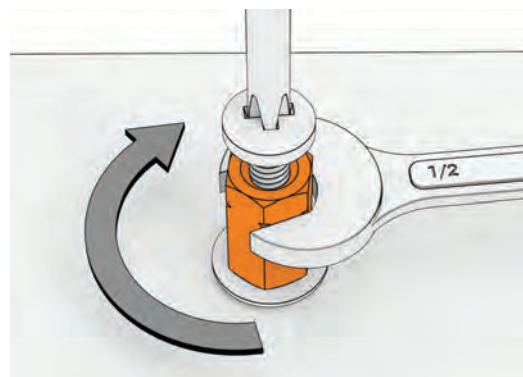
### AVIS

Les contre-écrous fournis sont conçus pour des surfaces de montage d'une épaisseur comprise entre 0,020 et 0,190 po. Si l'épaisseur de la surface de montage est en dehors de cette plage, vous devez acheter des contre-écrous appropriés pour garantir une installation sûre et éviter tout risque d'endommagement du kayak.

- 1 Récupérez l'écrou de fixation, la vis et la rondelle dans le sachet ⑥.
- 2 Vissez la vis à travers l'écrou de fixation, la rondelle et le contre-écrou.



- 3 Insérez le contre-écrou et vissez-le dans le trou de la surface de montage jusqu'à ce que sa bride soit à plat contre la surface.
- 4 Placez une clé de  $\frac{1}{2}$  po sur l'écrou de fixation.
- 5 Tout en maintenant une pression vers le bas sur la tête de la vis pour l'empêcher de tourner, tournez l'écrou de fixation dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé.

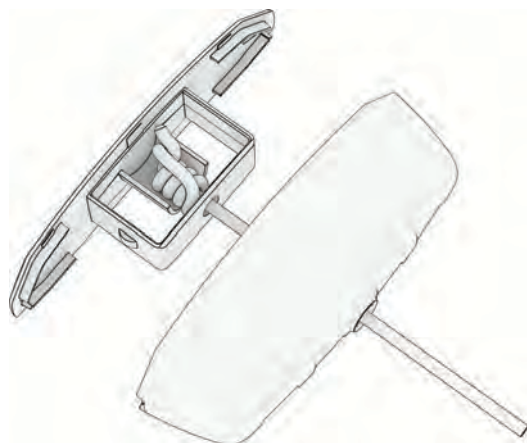


Lorsque vous serrez l'écrou de fixation vers le bas, la vis est tirée vers le haut, ce qui provoque l'affaissement du contre-écrou sous la surface de montage.

- 6 Continuez à tourner l'écrou de fixation jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le contre-écrou est complètement replié et fixé sur la surface de montage.
- 7 Tenez la vis en place en utilisant le tournevis cruciforme n° 2, puis tournez l'écrou de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.
- 8 À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirez la vis et l'écrou de fixation du contre-écrou.

### Installation de la poignée à corde

- 1 Faites passer l'extrémité de la corde dans les deux parties de la poignée de traction.
- 2 Coupez la corde en laissant un peu de marge afin de pouvoir la saisir facilement en position assise dans le kayak.  
**ASTUCE** : il est recommandé de couper la corde à environ 20 cm (8 po) de la cale pour que la poignée reste proche de la cale lorsque le moteur est déployé.
- 3 Faites un nœud d'arrêt pour bloquer la corde à l'intérieur de la poignée.
- 4 Si nécessaire, coupez et brûlez l'extrémité de la corde pour éviter qu'elle ne s'effiloche.
- 5 Emboîtez les deux parties de la poignée pour les assembler.

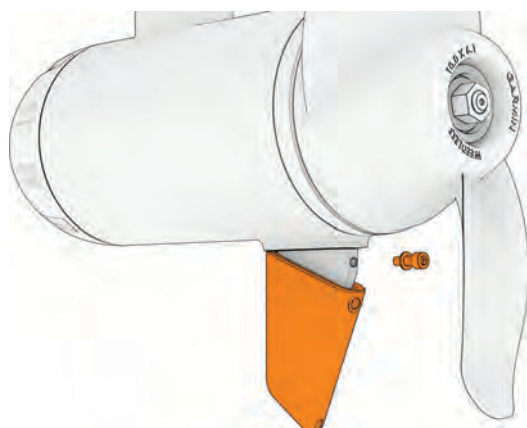


### Installation de l'aileron

#### AVIS

Vous devez installer l'aileron pour protéger l'hélice des dommages si le moteur d'entraînement de l'hélice heurte un obstacle sous-marin.

- 1 Placez l'aileron sur l'aillette située au bas du moteur d'entraînement de l'hélice, en commençant par l'avant.



- 2 À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm (fournie), installez la vis et la rondelle pour fixer l'aileron.

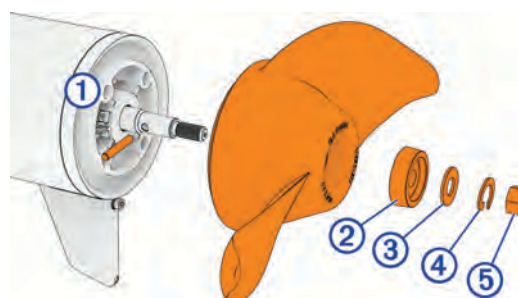
### Installation de l'hélice

Le moteur électrique Force Current est fourni avec une hélice anti-algue et une hélice hautes performances. L'hélice anti-algue est conçue pour empêcher les algues de s'enrouler autour de l'hélice et de l'arbre.

#### AVIS

Vous ne devez utiliser le moteur électrique Force Current avec l'hélice hautes performances qu'en eau libre. Si vous utilisez l'hélice haute performances dans les hauts-fonds, le risque d'endommager l'hélice en cas de contact entre le moteur et un obstacle sous-marin est plus élevé.

- 1 Insérez la goupille ① dans l'arbre du moteur de l'hélice.



- 2 Si besoin, faites tourner l'arbre du moteur pour orienter la goupille horizontalement afin qu'elle ne risque pas de tomber lors de l'installation.
- 3 Alignez l'orifice à l'intérieur de l'hélice avec la goupille et faites glisser l'hélice sur l'arbre du moteur.
- 4 Placez l'anode ②, la rondelle ③, la rondelle de blocage ④ et l'écrou ⑤ sur l'extrémité de l'arbre du moteur.
- 5 À l'aide d'une douille de 14 mm (<sup>9</sup>/<sub>16</sub> po), serrez le contre-écrou à 16,27 N·m (12 lbf·pi) pour fixer l'hélice.

### Installation du socle de la télécommande

- 1 Servez-vous du socle comme gabarit pour marquer l'emplacement des deux trous d'implantation.
- 2 Retirez le socle de la surface de montage et percez les trous d'implantation.

#### AVIS

Ne percez pas le socle lorsque vous percez les trous d'implantation, car vous risquez de l'endommager.

- 3 Fixez le socle à la surface de montage à l'aide des vis fournies.

### Raccordement à l'alimentation

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure grave ou de dommage matériel, le disjoncteur doit être en position désactivée lorsque vous y branchez le câble d'alimentation du moteur électrique.

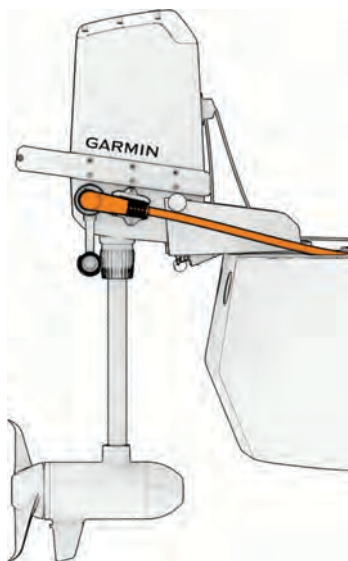
Vous devez raccorder le fil positif (+) du câble d'alimentation à un disjoncteur ou un fusible de 40 A (continu). Le branchement de ce fil à l'alimentation sans disjoncteur ni fusible pourrait causer un court-circuit sur le fil, ce qui pourrait entraîner une surchauffe et potentiellement un incendie.

#### AVIS

Vous devez connecter le moteur électrique Force Current à une batterie 12 ou 24 V c.c. Le raccordement du moteur à d'autres tensions peut entraîner de mauvaises performances ou endommager le produit.

- 1 Connectez le câble d'alimentation du moteur électrique à la batterie, en faisant passer le fil rouge (+) par un disjoncteur de 40 A (continu).
- 2 Tournez le capuchon étanche du connecteur d'alimentation du moteur électrique d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour exposer le connecteur d'alimentation.
- 3 Insérez le connecteur du câble d'alimentation, en veillant à ce que le câble soit à peu près parallèle au kayak, et poussez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré.

**REMARQUE** : assurez-vous que le collier de verrouillage du connecteur du câble d'alimentation est en position déverrouillée avant de le connecter au moteur.



Le serre-câble du câble d'alimentation repose contre le socle sur le boîtier du moteur.

- 4 Tournez la bague de verrouillage du connecteur du câble d'alimentation d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour la mettre en place.

## Pédales Power Steer

Les pédales Power Steer sont un accessoire en option inclus avec certains modèles.

### Options d'installation

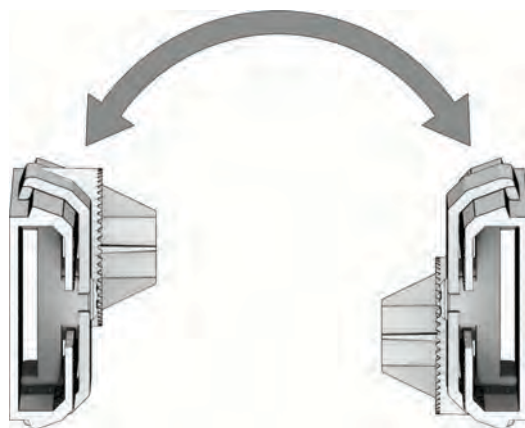
#### AVIS

Bien que les méthodes d'installation décrites dans ce manuel couvrent divers modèles de kayak, votre kayak peut nécessiter une méthode d'installation qui n'est pas abordée ici. En cas de doute sur la manière dont ces instructions s'appliquent à votre kayak, contactez le fabricant du kayak pour obtenir des conseils Power Steer sur la meilleure façon d'installer les rails de la pédale sur votre modèle.

- Si votre kayak est équipé de rails en T compatibles sur les plats-bords, vous pouvez installer les rails à l'aide de vis et d'écrous en T (Installation des rails sur des rails en T, page 14).
- Si votre kayak est équipé d'un jeu de rails de pédale ou d'inserts filetés adaptés sur les côtés du pont, vous pourrez peut-être installer les rails à l'aide des trous de montage existants (Installation des rails à l'aide des trous de montage existants, page 14).
- Si votre kayak n'est pas équipé d'un rail en T ou d'autres points d'ancrage disponibles, vous pouvez installer les rails à l'aide d'écrous (Installation des rails à l'aide de contre-écrous, page 14).

### Configuration de la hauteur des pédales

Les rails de pédales sont disposés de manière à supporter les pédales en position haute, en raison de l'emplacement décentré du point de montage sur les supports de pédales. Vous pouvez inverser les rails de pédale pour abaisser la pédale.



#### AVIS

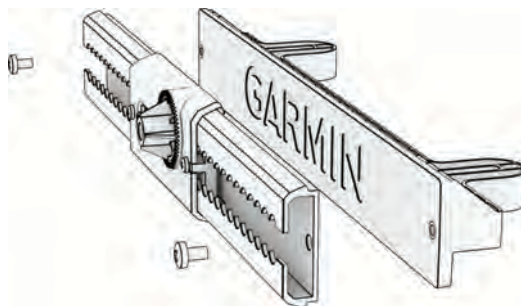
Vous devez toujours installer les rails de manière que le bouton du support de la pédale soit orienté vers la proue du kayak, afin de pouvoir l'atteindre facilement pour régler la distance entre les pédales lorsque vous êtes assis.

**REMARQUE :** lorsque vous inversez les rails de pédales dans une installation montée sur le plat-bord, vous devez retirer les adaptateurs à angle droit préinstallés des rails et les réinstaller selon l'orientation inverse (Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 13).

### Retrait de l'adaptateur à angle droit

L'adaptateur à angle droit préinstallé vous permet de monter les rails sur les plats-bords de votre kayak. Pour installer les rails sur les côtés du pont, vous devez retirer l'adaptateur à angle droit des rails.

Retirez les deux vis qui fixent l'adaptateur à angle droit aux rails.

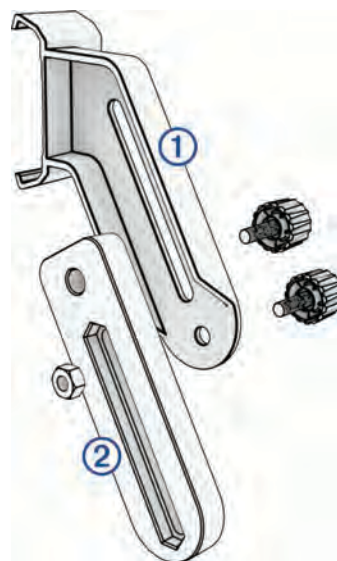


### Installation des stabilisateurs

Les stabilisateurs en option sont conçus pour soutenir les rails de pédale contre le pont, afin de réduire la contrainte sur la surface de montage du rail de pédale.

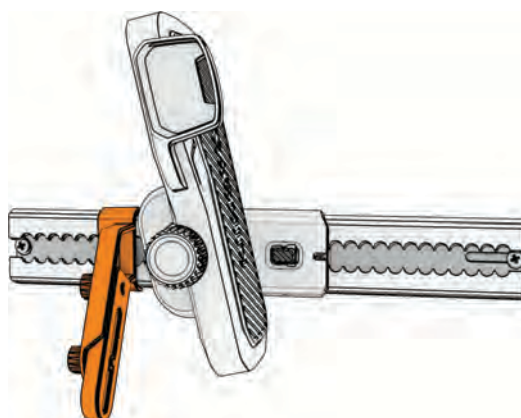
Si vous prévoyez d'utiliser les stabilisateurs, vous devez les fixer aux rails avant de les installer sur votre kayak.

- 1 Connectez la partie fixe du stabilisateur ① à l'un des pieds réglables ② se trouvant dans le sachet de matériel de fixation, à l'aide des deux boutons et de l'écrou du sachet étiqueté ⑤.



Le stabilisateur est fourni avec un pied long et un pied court réglables. Vous devez choisir l'option qui garantit que le stabilisateur assemblé peut atteindre le pont pour soutenir les rails.

- 2 Faites glisser le stabilisateur assemblé sur l'extrémité du rail opposé au bouton du support de pédale.



**REMARQUE :** vous devrez peut-être retirer temporairement l'adaptateur à angle droit pour installer le stabilisateur (Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 13).

- 3 Maintenez le bouton du stabilisateur enfoncé tout en le faisant glisser dans la position souhaitée.

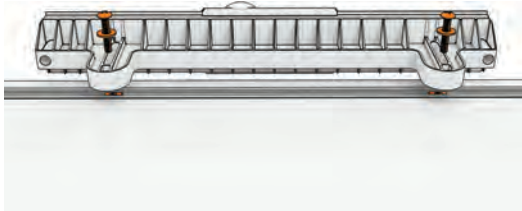
- 4 Desserrez les boutons du stabilisateur.
- 5 Déployez le pied réglable jusqu'à ce qu'il touche le pont, puis resserrez les boutons à nouveau.
- 6 Répétez les étapes 1 à 5 pour installer le stabilisateur sur l'autre ensemble de rails.

Installation des rails sur des rails en T

AVIS

Les vis et les écrous en T fournis peuvent ne pas convenir à tous les systèmes de rails de kayak. Vous devez utiliser le matériel adapté au système de rails de votre kayak. L'installation des rails à l'aide d'un matériel non adapté à votre système de rails peut endommager votre kayak ou les rails de pédale.

- 1 Si nécessaire, installez le stabilisateur sur les rails d'un côté de votre kayak (Installation des stabilisateurs, page 13).
- 2 Récupérez les écrous en T, les vis et les rondelles du sachet D.
- 3 Faites glisser deux écrous en T depuis les extrémités du rail jusqu'à ce qu'ils soient alignés sur les trous de montage de l'adaptateur à angle droit sur les rails.
- 4 Installez les rails sur le rail à l'aide des vis et des rondelles.



- 5 Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre les rails et le côté du pont, puis serrez les vis.

AVIS

Vous devez assurer un contact maximal entre le kayak et l'adaptateur à angle droit. Le fait de laisser un espace entre les rails et les côtés du pont rend l'installation moins stable et peut endommager le kayak.

- 6 Répétez cette procédure pour l'autre côté de votre kayak.

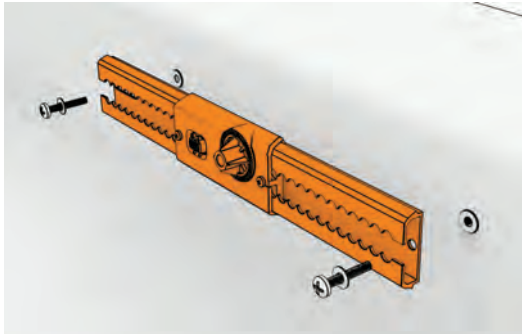
**Installation des rails à l'aide des trous de montage existants**  
Avant d'installer les rails sur les côtés du plateau, vous devez retirer l'adaptateur à angle droit des rails (Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 13).

Les pédales Power Steer sont emballées avec des vis de 1/4 po - 20 TPI dans le sachet E et des rondelles dans le sachet D, destinées à la fixation des rails sur les côtés du pont. Le matériel fourni peut être incompatible avec les trous de montage existants sur votre kayak. Si vous remplacez un jeu de rails existant, vous devez envisager de réutiliser le matériel de montage d'origine pour installer les nouveaux rails.

AVIS

Vous devez utiliser des vis et des rondelles adaptées aux rails de pédale et aux trous de montage de votre kayak. L'installation des rails sans le matériel approprié peut endommager les rails et votre kayak.

- 1 Si nécessaire, retirez le jeu de rails existant de votre kayak et mettez de côté le matériel de montage.
- 2 Installez les rails sur les côtés du pont à l'aide des vis et des rondelles.



AVIS

Vous devez utiliser des rondelles pour installer les rails. L'installation des rails sans rondelles peut endommager les rails ou votre kayak.

**Installation des rails à l'aide de contre-écrous**  
Avant d'installer les rails sur les côtés du plateau, vous devez retirer l'adaptateur à angle droit des rails (Retrait de l'adaptateur à angle droit, page 13).

Si votre kayak n'est pas équipé d'un système de rails ou de points de montage adaptés pour les rails de pédales, vous pouvez installer les points de montage nécessaires à l'aide des contre-écrous fournis.

- 1 En utilisant un rail de pédale comme modèle, marquez les trous d'implantation sur un côté de votre kayak.
- 2 À l'aide d'un foret de 11 mm (7/16 po), percez les trous de montage.

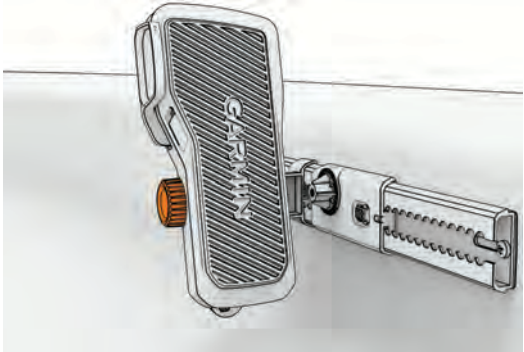
AVIS

Ne percez pas de trous de montage à travers les rails. Le perçage des trous de montage à travers les rails peut endommager les rails.

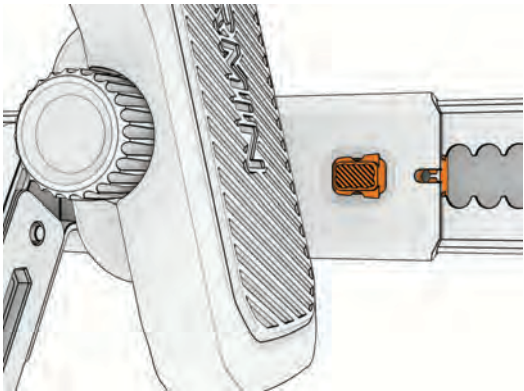
- 3 Installez un contre-écrou du sachet E dans chaque trou de montage (Installation des contre-écrous, page 11).
- 4 Fixez les rails au kayak à l'aide des vis du sachet E et des rondelles du sachet D.
- 5 Répétez cette procédure pour l'autre côté de votre kayak.

Fixation des pédales aux rails

- 1 Alignez la vis située à l'extérieur de la pédale avec la douille filetée du support de pédale sur le rail, puis tournez le bouton situé de l'autre côté de la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la pédale au support de pédale.



- 2 Inclinez la pédale d'avant en arrière pour vérifier son amplitude de mouvement et ajustez l'angle de la pédale si nécessaire.
- 3 Si nécessaire, appuyez sur le bouton du support de pédale et faites-le glisser le long du rail pour positionner la pédale à une distance confortable.



AVIS

Ne déplacez pas les supports de pédale jusqu'à l'une ou l'autre extrémité du rail de pédale. Si le support de pédale chevauche l'une des vis de montage du rail de pédale, il peut devenir difficile de le déplacer.

- 4 Répétez les étapes pour l'autre pédale.
- ASTUCE :** vous pouvez vérifier les endroits où les pédales se connectent aux supports de pédales pour vous assurer que les deux pédales sont installées avec le même angle.

AVIS

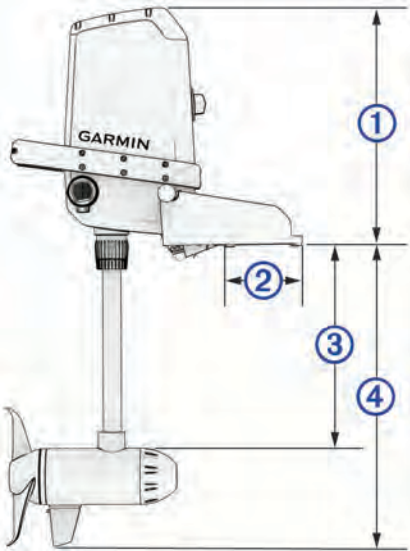
Vous devez retirer les pédales des supports de pédales avant de transporter le kayak. Les pédales peuvent se desserrer pendant le transport, ce qui pourrait provoquer des dommages matériels.

Caractéristiques techniques

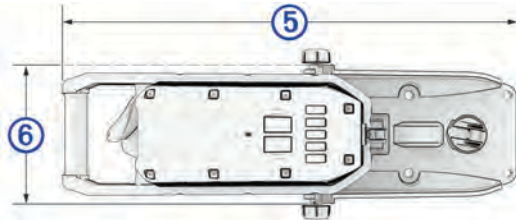
|                               |                                                                                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur électrique             |                                                                                    |
| Poids                         | Moteur uniquement : 10,1 kg (22,2 lb)<br>Avec support et câble : 12,6 kg (27,8 lb) |
| Température de fonctionnement | De -5° à 40°C (de 32° à 104°F)                                                     |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Température de stockage                         | De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Résistance à l'eau                              | Boîtier du système de direction : IEC 60529 IPX7 <sup>7</sup><br>Boîtier du moteur d'entraînement de l'hélice : IEC 60529 IPX8 <sup>8</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Longueur du câble d'alimentation                | 165 cm (5 pi 5 po)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Alimentation                                    | De 12 à 24 V c.c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ampérage d'entrée                               | 40 A (continu)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Disjoncteur (non fourni)                        | 32 V c.c ou supérieur, adapté au courant continu de 40 A<br><b>REMARQUE :</b> vous pouvez protéger le système en utilisant un disjoncteur plus grand, sans dépasser les 60 A, si vous l'utilisez par fortes chaleurs ou si vous partagez le circuit avec d'autres appareils. Avant de passer à un tel disjoncteur, vous devez vérifier que le câblage de votre bateau respecte les normes s'il est équipé de ce disjoncteur. |
| Consommation électrique maximale                | 420 W à 12 V c.c.<br>768 W à 24 V c.c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Fréquence sans fil et puissance de transmission | 2,4 GHz à 19,0 dBm maximum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

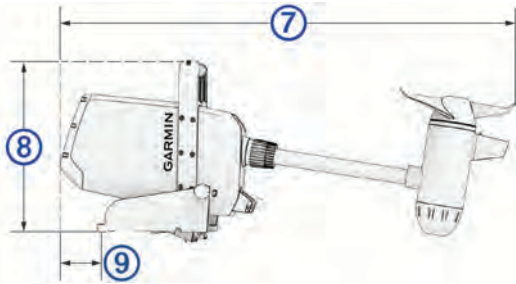
Dimensions



|   |                                                    |
|---|----------------------------------------------------|
| ① | 431 mm (17 po)                                     |
| ② | 29 mm (1 1/8 po)                                   |
| ③ | 290 mm (11 3/8 po) min.<br>422 mm (16 5/8 po) max. |
| ④ | 470 mm (18 1/2 po) min.<br>602 mm (23 3/4 po) max. |



|   |                    |
|---|--------------------|
| ⑤ | 527 mm (20 3/4 po) |
| ⑥ | 185 mm (7 5/16 po) |

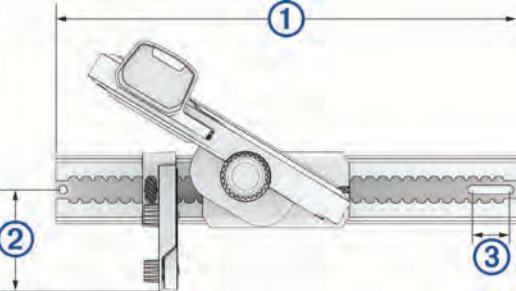


|   |                      |
|---|----------------------|
| ⑦ | 1 005 mm (39 5/8 po) |
| ⑧ | 385 mm (15 3/16 po)  |
| ⑨ | 112 mm (4 3/8 po)    |

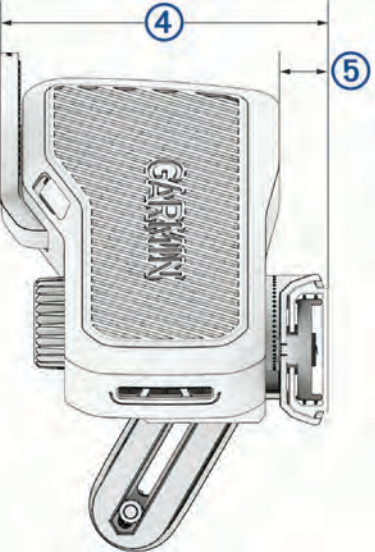
**Pédales Power Steer**  
Les pédales Power Steer sont fournies uniquement avec certains modèles.

|                                                 |                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| Poids (système complet, rails compris)          | 3,08 kg (6,8 lb)                 |
| Température de fonctionnement                   | De -5° à 40°C (de 32° à 104°F)   |
| Température de stockage                         | De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F) |
| Résistance à l'eau                              | IEC 60529 IPX7 <sup>7</sup>      |
| Alimentation                                    | 2 piles AA par pédale            |
| Fréquence sans fil et puissance de transmission | 2,4 GHz à 9,1 dBm maximum        |

Dimensions



|   |                                                                                                               |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | 394 mm (15 1/2 po)                                                                                            |
| ② | 87 mm (3 7/16 po) minimum (bras stabilisateur court)<br>196 mm (7 11/16 po) maximum (bras stabilisateur long) |
| ③ | 32 mm (1 1/4 po)                                                                                              |



|   |                    |
|---|--------------------|
| ④ | 141 mm (5 9/16 po) |
| ⑤ | 21 mm (13/16 po)   |

<sup>7</sup> Résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes.  
<sup>8</sup> Résiste à une immersion continue dans l'eau jusqu'à 3 mètres de profondeur.

Caractéristiques techniques

|                                |                                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Dimensions (L x H x P)         | 152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) |
| Poids                          | 109 g (3,8 oz) sans les piles                               |
| Matériau                       | Nylon armé de fibre de verre                                |
| Type d'affichage               | Antireflet, MIP transreflectif                              |
| Résolution écran               | R240 x 240 pixels                                           |
| Taille de l'écran (diamètre)   | 30,2 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> po)                 |
| Température de fonctionnement  | De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)                              |
| Température de stockage        | De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)                            |
| Type de pile                   | 2 piles AA (non fournies)                                   |
| Autonomie de la batterie       | 240 heures en utilisation normale                           |
| Fréquence radio                | 2,4 GHz à 10,0 dBm nominal                                  |
| Résistance à l'eau             | IEC 60529 IPX7 <sup>9</sup>                                 |
| Distance de sécurité du compas | 15 cm (6 po)                                                |

<sup>9</sup> Résiste à une immersion accidentelle dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes.  
<sup>10</sup> É possible acquister un circuit breaker adatto alla pagina [garmin.com/accessories/force\\_current\\_trolling\\_motor](https://garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor).

