

DÉMARREUR À
DISTANCE À
COMMUNICATION
BIDIRECTIONNELLE

AstroStart[®]

MANUEL DE L'USAGER

MODÈLE 2305A



Conçu pour tout véhicule
automobile à essence ou diesel

- Communication AM/FM.
- Peut commander le système de sécurité d'origine du véhicule ou un système rajouté optionnel.
- Mode de protection pour les moteurs à turbo-compresseur.
- Avertissement de l'état des phares.
- Mode télé-avertisseur.

(ENGLISH ON REVERSE)



VEUILLEZ CONSULTER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ
AVANT L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

CERTAINES FONCTIONS PEUVENT NéCESSITER
DU MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE NON INCLUS.

N^{OS} DE BREVETS
CAN 2.105.426
É.-U. 5.614.883 - 5.617.819 - 5.673.017 - 6.087.996
ET AUTRES BREVETS EN INSTANCE

Imprimé au Canada
Tous droits réservés © Astroflex 2006

Fabriqu^é au Canada par:
Astroflex

Juillet 2006

193-127-317-01

RÉGLEMENTATION



Ce dispositif satisfait aux exigences d'Industrie Canada (IC) - Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).

Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible, et
- (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut en entraîner un fonctionnement indésirable.

Ce matériel a fait l'objet d'essais et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du manuel d'installation et de l'utilisateur, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produira dans une installation en particulier. Aussi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors fonction, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
- éloigner le matériel du récepteur;
- brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
- consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiotélévision.

Avertissement :

Tout changement ou toute modification qui ne font pas l'objet d'une autorisation expresse du <fabricant> peuvent annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.


Astroflex
ELECTRONICS.
6164 Chemin de Saint-Élie
Sherbrooke, Qc, CANADA
J1R 0L1


Astroflex
ELECTRONIC CORP.
516A Elm Street
Manchester, NH 03101
USA

www.astroflex.com

MERCI D'AVOIR CHOISI UN DÉMARREUR À DISTANCE ASTROSTART!

Comme vous, la compagnie Astroflex est soucieuse de l'environnement. C'est pourquoi nous vous suggérons d'utiliser le temps de fonctionnement de deux minutes lors du démarrage à distance de votre véhicule pour réchauffer les fluides du moteur.

Nous profitons de l'occasion pour vous inviter à bien faire dégivrer les vitres de votre véhicule et de le nettoyer convenablement avant de prendre la route.

Les igloos mobiles sont très dangereux!

Nous vous souhaitons une excellente route avec votre démarreur à distance!

GUIDE DE L'USAGER POUR COMMANDE À DISTANCE 2305A

Le 2305A est une commande de démarrage à distance à communication bidirectionnelle, c'est-à-dire qu'il a la capacité de communiquer dans les deux sens et, par conséquent, de retourner un accusé de réception et/ou de communiquer l'état de fonctionnement du véhicule à la télécommande.

Il vous offre des fonctions de télé-déverrouillage vous permettant de commander les verrous de portière ainsi que l'accès au coffre arrière. Ces fonctions sont optionnelles et peuvent nécessiter du matériel et des raccordements lors de l'installation.

Un kit d'alarme optionnel (P/N 310-120-503) peut être raccordé au module de commande afin de vous informer de l'état des accès au véhicule et/ou d'une intrusion.

Les fonctions relatives au système de sécurité décrites dans le présent manuel s'appliquent seulement lorsque le kit d'alarme a été ajouté.

Table des matières

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2
SÉQUENCE DE SÉCURITÉ POUR VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	3
PRÉPARATION DU SYSTÈME	3
LA TÉLÉCOMMANDE	4
TÉLÉ-AVERTISSEUR	5
RÉGLAGE DE LA PORTÉE	5
TABLEAU DES COMMANDES	6
LES COMMANDES DE DÉMARRAGE	8
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	11
COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE ET ARMEMENT/DÉSARMEMENT	15
AUTRES FONCTIONS	16
PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES	20
VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ	21
INTERRUPTEUR DE CAPOT	21
VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE	21
VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	22
REMPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE	22

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Lisez bien toutes les règles de sécurité suivantes avant d'utiliser ce produit.

RÈGLES GÉNÉRALES

- Ne jamais effectuer un démarrage à distance lorsqu'une personne ou un animal occupe le véhicule.
- Ne laissez jamais une personne ou un animal sans surveillance à bord du véhicule lorsque ce dernier est maintenu en marche par le démarreur à distance (mode continu).
- Rapportez immédiatement tout problème de fonctionnement au dépositaire AstroStart qui a procédé à l'installation.
- Le produit ou son usage ne doivent, en aucun cas, être modifiés.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque le véhicule est garé dans un endroit clos et non ventilé, ou lorsqu'il entre dans un atelier mécanique pour fins d'entretien ou de réparation.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque ce dernier n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande hors de la portée des enfants.
- Pour que votre démarreur à distance ait un rendement optimal, procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt et que les phares sont bien éteints avant de quitter votre véhicule.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité qui commandent l'arrêt du moteur (voir «Vérifications de sécurité» à la page 21).
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains règlements pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Pour que votre démarreur à distance demeure des plus sécuritaires, faites faire des mises au point périodiques de votre système par votre dépositaire AstroStart.
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance.
- Il est fortement recommandé de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire le plus près de chez vous.
- Tous les utilisateurs de votre véhicule doivent prendre connaissance des règles de sécurité et des consignes d'utilisation.
- Assurez-vous que l'autocollant de mise en garde est toujours fixé à la vitre du conducteur.

RÈGLES SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- Assurez-vous que le frein de stationnement est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il peut immobiliser le véhicule.
- Si le levier de vitesses est accessible sans que l'on ait à ouvrir une portière (en ouvrant le hayon, par exemple) ou dans le cas d'un véhicule décapotable, il est fortement recommandé d'incorporer au système un détecteur de mouvement (micro-ondes). Ce dispositif sert à empêcher le démarrage advenant qu'une activité ait été détectée à proximité du levier de vitesse.

SÉQUENCE DE SÉCURITÉ POUR VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Votre démarreur à distance a été conçu de manière à vous contraindre à effectuer une série d'actions qui ont pour but d'assurer que le levier de vitesses soit placé au point mort (neutre) au moment où vous quittez votre véhicule.

Cette série d'actions, appelée «séquence de sécurité», vise à prévenir tout démarrage à distance dans des circonstances où il ne serait pas sécuritaire que le moteur du véhicule soit mis en marche.

À tout moment, si le hayon ou une portière est ouverte, l'intrusion est détectée et le système annule la séquence de sécurité, ce qui empêche un démarrage à distance. Le cas échéant, la séquence doit être exécutée de nouveau afin de permettre un éventuel démarrage.

Le système offre deux modes d'exécution de la séquence. Cette option doit être réglée lors de l'installation. Le premier mode est initié par l'application du frein de stationnement, tandis que le second l'est par la télécommande.

La séquence de sécurité doit être exécutée de la façon suivante.

Séquence activée par le frein de stationnement ☐.

1. Pendant que le moteur est en marche (clé de contact), appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquer le frein de stationnement ☐ 1 coup ☐ 2 coups.
Note : Le système peut être réglé, lors de l'installation, de sorte que vous devez appliquer le frein de stationnement à une ou deux reprises. S'il est réglé pour deux applications, faites une pause d'une seconde entre les applications.
4. Retirer la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
5. Sortir du véhicule.
6. En deçà de 60 secondes, refermer toutes les portières.
7. Le système coupe le contact sauf si le mode Turbo ou le mode Continu est en fonction. Les feux de position clignotent une 1 fois pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt à recevoir une commande de démarrage).

Séquence activée par la télécommande ☐.

1. Pendant que le moteur est en marche (clé de contact), appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquer le frein de stationnement.
4. Appuyer sur le bouton  de votre télécommande.
5. Retirer la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
6. Sortir du véhicule, puis refermer toutes les portières.
7.

Fin de séquence par fermeture des portières ☐ *
Le système coupe le contact sauf si le mode Turbo ou le mode Continu est en fonction.

Fin de séquence par commande d'arrêt ☐ *
Appuyer sur le bouton  de votre télécommande. Le système coupe le contact. Noter que le mode Turbo n'est pas disponible avec cette option.

Les feux de position clignotent une 1 fois pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt à recevoir une commande de démarrage). * L'option de fin de séquence est réglée au moment de l'installation.

NOTES : Si vous relâchez la pédale de frein et que vous appuyez de nouveau sur celle-ci durant ou après l'exécution de la séquence de sécurité, cette dernière ne sera pas valide et vous ne pourrez pas effectuer le démarrage à distance de votre véhicule.

Si le moteur s'arrête lorsque vous retirez la clé du contact, votre séquence de sécurité est invalide. Refaites une séquence de sécurité. Si le problème persiste, consultez votre installateur.

PRÉPARATION DU SYSTÈME

Lorsque vous quittez votre véhicule, **vous devez prévoir** l'utilisation de votre démarreur à distance.

- Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, assurez-vous que le démarreur a détecté une séquence de sécurité valide.
- Si votre véhicule est équipé d'une transmission automatique, assurez-vous que le levier de transmission est à la position «P».
- Réglez le système de chauffage ou de climatisation à la position désirée. En même temps qu'il fera démarrer votre véhicule, le démarreur à distance mettra en marche le système de chauffage ou de climatisation.
- Mettez la commande des essuie-glaces à la position «OFF» pour ne pas faire forcer le mécanisme dans l'éventualité où vous effectueriez un démarrage pendant que les essuie-glaces sont bloqués par la neige, par exemple.
- Assurez-vous que les phares sont éteints.
- Assurez-vous de ne pas laisser vos clés dans le véhicule. Certaines fonctions de réarmement ont pour effet de verrouiller les portières.

LA TÉLÉCOMMANDE

Jusqu'à quatre télécommandes peuvent être attribuées à votre véhicule. Consultez votre détaillant pour obtenir des télécommandes supplémentaires.

NOTE : La portée de votre télécommande peut être réduite si les piles sont faibles; elle peut également être affectée par la présence de structures métalliques ou de poteaux électriques à proximité, ou encore par une trop forte concentration de véhicules dans un terrain de stationnement bondé.

UTILISATION

Pour transmettre une commande, appuyez pendant deux secondes sur le bouton désiré.

La commande peut être refusée si le bouton n'est pas enfoncé assez longtemps.

La télécommande émet une tonalité lorsqu'une touche est appuyée puis émet dix courtes tonalités pendant la transmission.

Votre télécommande peut émettre sur deux canaux différents vous permettant ainsi de commander à distance deux véhicules distincts. Seule la commande «Panique» est transmise sur les deux canaux simultanément.

Une confirmation sonore (piézo) est émise de concert avec une confirmation visuelle (témoin DEL) chaque fois qu'une commande est émise.

La télécommande illustrée peut différer de celle incluse dans les kits.

Votre système peut être programmé de telle sorte qu'il puisse faire la distinction entre deux groupes de télécommandes (maximum de deux télécommandes par groupe). Ces groupes permettent d'activer des réglages prédéfinis (siège, miroir et autre) de certains véhicules, par exemple, lors d'un déverrouillage (matériel supplémentaire optionnel requis).



TRANSMISSION D'UNE COMMANDE

CANAL 1 :

Pour transmettre une commande sur le canal 1, appuyez pendant deux secondes sur le bouton désiré.

CANAL 2 :

Pour transmettre une commande sur le canal 2, appuyez une première fois sur le bouton désiré. Au moment où vous entendez une tonalité, relâchez-le un court instant, puis appuyez de nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes. La télécommande «beep» 2 coups pour confirmer la sélection du canal 2.

Immédiatement après l'émission d'une commande, la télécommande passe en mode d'écoute afin de recevoir et d'afficher les confirmations générées par le module de commande installé dans votre véhicule.

Ces signaux sont transmis une seule fois et peuvent être neutralisés par les interférences radio ou électromagnétiques émises par des appareils électroniques à votre proximité.

Si vous ne recevez aucune confirmation à un endroit donné, éloignez-vous des appareils électroniques puis faites la commande «État» (* puis ); le module de démarrage vous informera de l'état des serrures, de l'alarme ainsi que du fonctionnement du moteur (Voir le tableau des commandes à la page 6).

Notez que la communication entre le véhicule et la télécommande ne s'effectue que dans une direction à la fois; c'est pourquoi il est préférable d'attendre la confirmation d'une commande avant d'en émettre une autre, à défaut de quoi le véhicule et la télécommande pourraient transmettre simultanément ce qui aurait pour effet de bloquer la commande transmise et le signal de confirmation reçu.

Hors de portée

Si le véhicule est hors de portée, la télécommande émet une tonalité au bout de 3 secondes puis, tous les boutons clignotent à l'exception de ceux utilisées pour émettre la commande afin de vous indiquer que la commande n'a pu être reçue soit par le module de commande, soit par la télécommande.

CONFIRMATIONS ÉMISES PAR LA TÉLÉCOMMANDE

Lors de l'émission d'une commande, le système retourne une confirmation afin de témoigner de la réception de la commande. Cette confirmation est affichée au moyen de clignotements des témoins DEL des boutons qui ont été utilisés pour émettre la commande.

REPLACEMENT DE LA PILE

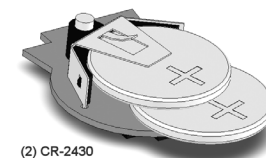
Lorsque les sons deviennent plus graves au moment où la télécommande émet une confirmation sonore, cela indique que les piles doivent être remplacées.

La télécommande nécessite deux piles au lithium de 3 volts CR-2430 ou l'équivalent.

Il est fortement recommandé de garder un jeu de piles de rechange dans le coffre à gants de votre véhicule.

Pour remplacer les piles, il suffit de retirer la vis au dos du boîtier de la télécommande, de sortir les vieilles piles et de les remplacer par des piles neuves.

Assurez-vous d'orienter les piles correctement. Consultez l'illustration ci-contre.



TÉLÉ-AVERTISSEUR

La télécommande du 2305A est dotée d'une fonction appelée «Télé-avertisseur ». Cette fonction a deux buts bien précis, le premier étant de lancer un appel général à toutes les télécommandes appartenant à votre système afin d'informer les porteurs de ces dernières de se rendre au véhicule ou d'exécuter une consigne préalablement établie. La seconde utilité de cette fonction est de repérer une télécommande égarée.

Lancer un appel à partir du véhicule

Pour lancer un appel, l'utilisateur doit maintenir le commutateur «Valet » appuyé pendant trois secondes alors que le moteur **est arrêté** et que la clé **n'est pas dans le contact**, ou alors que le moteur est **démarré à distance** (voir «Mode valet» à la page 14)(Le commutateur valet est un petit bouton poussoir de couleur rouge dissimulé sous le tableau de bord).

Les feux de position du véhicule clignotent une fois pour confirmer que l'appel a été lancé.

Toutes les télécommandes (maximum de 4) se situant dans le rayon de portée radio-fréquence du véhicule se mettent à piauler. Pour faire taire la télécommande, appuyer sur n'importe quel bouton.

Lancer un appel à partir d'une télécommande

Appuyer sur le bouton * (2 sec.) puis, en deçà de 10 secondes, sur le bouton (2 sec.).

La télécommande appelée se met à piauler à condition qu'elle se trouve dans le rayon de portée radio-fréquence de la télécommande émettrice. Pour faire taire la télécommande, appuyer sur n'importe quel bouton.

Note : Pour qu'une télécommande ait la possibilité de recevoir un appel lancé à partir d'une autre télécommande, il est **obligatoire** que le code d'accès de la télécommande **appelée** ait été préalablement mémorisé par la télécommande **qui génère l'appel**.

Procéder comme suit pour entrer le code d'accès de la télécommande B dans la mémoire de la télécommande A.

Sur la télécommande A : Appuyer sur le bouton (2 sec.) puis, en deçà de 10 secondes, appuyer simultanément sur les boutons et jusqu'à l'émission d'une série de 'beeps' rapides.

Sur la télécommande B : Appuyer sur le bouton (2 sec.) puis, en deçà de 10 secondes, appuyer momentanément sur le bouton (2 sec.).

Si la séquence a été exécutée correctement, la télécommande A émettra une tonalité, puis le bouton clignotera 1 fois.

Refaire la séquence à l'inverse afin d'entrer le code d'accès de la télécommande A dans la mémoire de la télécommande B.

RÉGLAGE DE LA PORTÉE

Cette fonction a pour but de prévenir le déverrouillage des portières ou l'ouverture du coffre advenant qu'une commande soit émise accidentellement alors que vous êtes à une distance éloignée du véhicule.

Lorsqu'une commande est réglée en mode «portée réduite», vous devez vous situer à proximité du véhicule pour que le système l'exécute. Cette fonction n'affecte que les commandes «Déverrouillage» et «Coffre».

Appuyer sur le bouton * (2 sec.) puis sur les boutons et simultanément (2 sec.) pour sélectionner l'option suivante parmi les 3 choix disponibles, le tableau suivant indique la portée sélectionnée selon le nombre de clignotements obtenus.

CLIGNOTEMENT		PORTÉE	
2	2	NORMALE,	NORMALE
1	-	RÉDUITE,	NORMALE
1	1	RÉDUITE,	RÉDUITE

TABLEAU DES COMMANDES

COMMANDES		BOUTONS	CONFIRMATION			
			VÉHICULE		TÉLÉCOMMANDE	
			FEUX	SIRÈNE *	BOUTON (DEL)	BEEP
GROUPE 1 ①	DÉMARRAGE / MODE CONTINU		1 ③	-	1x ② A	1
					2x ② B	2
					10x ② C	♫
					1x ② D ④	1-20
	ARRÊT ④	> 4 sec.	1	-	1x	♫
	ACCÈS AU GROUPE DE COMMANDE #2 ①	> 2 sec.	-	-	○ (10 sec.)	-
	VERROUILLAGE / ARMEMENT *		1 / 3 * ③	1 / 3 / X *	1x	1
	DÉVERROUILLAGE / DÉSARMEMENT * ⑤		2 / 4 *	2 / 4 / X *	2x	2
	COFFRE ⑥		3 / 1 ⑦	-	1x / 2x ⑦	1 / 2 ⑦
	PANIQUE	> 4 sec. > 4 sec.	30 / 60 sec.		-	♫
	LOCALISATEUR (VÉHICULE)		3 ⑧	-	1x	1
	SENTINELLE	ACTIVATION ANNULATION	4 2	3 ⑦	1x 2x	1 2
	DURÉE DE FONCTIONNEMENT		1 - 4	-	1x ⑨	1-4
	MODE VALET	ACTIVATION ANNULATION	4 2	-	1x 2x	1 2
GROUPE 2 ①	UTILITAIRE 1	ACTIVATION ANNULATION	1	-	1x 2x	1 2
	UTILITAIRE 2	ACTIVATION ANNULATION	1	-	1x 2x	1 2
	ÉTAT	DÉMARRAGE POSSIBLE DÉMARRAGE DÉSACTIVÉ	-	-	⑩ ⑩	1 2
	ARRÊT ④	> 4 sec.	1	-	1x	♫
	ACCÈS AU GROUPE DE COMMANDE #1 ①	> 2 sec.	-	-	-	-
	CLAVIER (TÉLÉCOMMANDE)	VERROUILLAGE DÉVERROUILLAGE	-	-	 2x	1 2
	SOURDINE (TÉLÉCOMMANDE)	ACTIVATION ANNULATION	-	-	 2x	- 2
	TÉLÉ-AVERTISSEUR		-	-	16x	16 ♫
	PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDE		Voir Télé-Avertisseur à la page 5.			
	RÉGLAGE DE LA PORTÉ		Voir Réglage de la portée à la page 5.			
	SEUIL DE TEMPÉRATURE		1 - 4	-	1x ⑨	1-4
	AFFICHAGE DES CODES DE NON-DÉMARRAGE		1 - 20	-	1x	1-20
	AFFICHAGE DES CODES D'ALARME *		1 - 8	-	1x	1-8
	UTILITAIRE 3		1	-	1x	1
	UTILITAIRE 4		1	-	1x	1
LÉGENDE :						
○ = DEL CLIGNOTANTE 0 – NOMBRE DE CLIGNOTEMENT OU DE PIAULEMENT (BEEP)						
♫ = MÉLODIE OU TONALITÉ, REMPLACER PAR DES VIBRATIONS EN MODE SOURDINE, SAUF POUR LES COMMANDES PANIQUE ET TÉLÉ-AVERTISSEUR.						
⑩ = RÉFÈRE À UN COMMENTAIRE AU TABLEAU DE LA PAGE SUIVANTE «-» = PAS DE CONFIRMATION						
REMARQUES :						
* LES ITEMS SUIVIES D'UN ASTÉRISQUE (*) NE S'APPLIQUENT QU'À L'UNITÉ DE COMMANDE ÉQUIPÉE D'UN SYSTÈME DE SÉCURITÉ.						
1 = AUCUNE ZONE N'EST EN INFRACTION LORS DE L'ARMEMENT. 2 = AUCUNE ZONE N'A ÉTÉ EN INFRACTION PENDANT QUE L'ALARME ÉTAIT ARMÉE.						
3 = AU MOINS UNE ZONE EST EN INFRACTION LORS DE L'ARMEMENT. 4 = AU MOINS UNE ZONE A ÉTÉ EN INFRACTION PENDANT QUE L'ALARME ÉTAIT ARMÉE. X = AUCUN PIAULEMENT LORSQUE LE MODE «VALET» EST ACTIF OU QUE L'ALARME EST PROGRAMMÉE HORS FONCTION.						

- ① La télécommande exécute les commandes du groupe 1 par défaut. Pour exécuter une commande du groupe 2, vous devez d'abord appuyer sur le bouton * 2 sec.) puis appuyer sur le(s) bouton(s) correspondant à la commande désirée. La télécommande demeure au groupe 2 pour une période de 10 secondes (le temps d'effectuer la commande).
Si le bouton * est appuyé (2 sec.) alors que la télécommande est au groupe 2, celle-ci passe au groupe 1.
- ② A : Le système est prêt pour le démarrage. B : Le démarrage ne pourra pas être effectué. C : Le démarrage a été effectué avec succès. D : Le démarrage n'a pas été effectué avec succès. Le cas échéant, la télécommande beep le nombre de fois correspondant au code de non-démarrage.
- ③ Un coup de klaxon est émis sur chaque commande subséquente (programmation requise lors de l'installation).
- ④ Cette commande met fin au temps de fonctionnement, au mode «Panique» et à l'état d'alarme.
- ⑤ Mode «valet» temporaire si appuyé une deuxième fois pendant le délai de réarmement.
- ⑥ Le système peut être programmé de sorte à remplacer la commande 'coffre' par la commande 'utilitaire 1'.
- ⑦ Si le système n'est pas prêt pour exécuter la commande (ex : moteur maintenu en marche par la clé).
- ⑧ Le klaxon émet une courte mélodie.
- ⑨ Les beeps sont remplacés par le clignotement des boutons lorsque la télécommande est en mode sourdine.
- ⑩ Combinaison selon l'état de fonctionnement du moteur et l'état des verrous, le nombre de beeps indique l'état du démarrage.

Confirmations émises par le véhicule

Les confirmations émises par le véhicule sont générées aussitôt que la commande est reçue par le module de démarrage. Dans la plupart des cas, votre démarreur à distance confirmera que la commande a bien été reçue, en faisant entendre soit le klaxon, soit la sirène, ou en faisant clignoter les feux de position.

Les confirmations émises par les feux de position sont obligatoires, tandis que celles émises par le klaxon et la sirène sont optionnelles (programmables) et peuvent nécessiter un raccordement et du matériel supplémentaire lors de l'installation. Plusieurs de ces confirmations dépendent de l'état du système au moment où la commande est émise. De plus amples détails sur les confirmations sont présentés plus loin dans les paragraphes relatifs à chaque commande.

AUTRES CONFIRMATIONS

D'autres confirmations sont émises par le système. Contrairement aux confirmations inscrites au tableau des commandes qui surviennent immédiatement à la suite de l'émission d'une commande, les confirmations suivantes peuvent survenir à n'importe quel moment.

CONFIRMATIONS	TÉLÉCOMMANDE			VÉHICULE	
	BOUTON (DEL)	PIEZO (BEEP)	MÉCANIQUE (VIBRATION)	FEUX	SIRÈNE
ARRÊT DU MOTEUR TEMPS DE MARCHÉ ÉCOULÉ MOTEUR CALLÉ ARRÊT PAR L'ALARME	2x 		1	-	-
ALARME * ①	 ② A		1 (3 ③)	VOIR SYSTÈME DE SÉCURITÉ À LA PAGE 11.	
FIN D'ALARME * ①	-	-	-		
PRÉ-CHOC *	 ② B		1 (3 ③)		
COFFRE OU PORTIÈRES *	OUVERT DEPUIS > 5 MIN.	1x 	1	2	-
	FERMÉ	2x 	2	-	-
PHARES	DEMEURÉS ALLUMÉS	1x 	1	2	ALLUMÉS
	ÉTEINTS	2x 	2	-	ÉTEINTS
SYSTÈME ARMÉ*	ET PORTIÈRES VERROUILLÉES	1x 	1	-	1
	ET PORTIÈRES DÉVERROUILLÉES	2x 	2	-	1
SORTIE UTILITAIRE	FIN DE DÉLAI - SORTIE 1 OU 3	2x 	2	-	1
	FIN DE DÉLAI - SORTIE 2 OU 4	2x 	2	-	1
MODE VALET	ACTIVATION	1x 	1	-	4
	ANNULATION	2x 	2	-	2
CODE DE TÉLÉCOMMANDE MÉMORISÉ			1	-	-
TÉLÉ-AVERTISSEUR		30 SEC.	- (30 SEC. ③)	1	-
* LES CONFIRMATIONS SUIVIES D'UN ASTÉRISQUE (*) NE S'APPLIQUENT QU'À L'UNITÉ DE COMMANDE ÉQUIPÉE D'UN SYSTÈME DE SÉCURITÉ. ① LE SYSTÈME PEUT ÊTRE CONFIGURÉ DE SORTE À INDICER L'ÉTAT D'ALARME D'UN SYSTÈME D'ORIGINE. ② A : SÉQUENTIEL, RÉPÉTÉ TANT QUE L'ÉTAT D'ALARME PERSISTE. B : SÉQUENTIEL, DE 3 À 6 RÉPÉTITION. ③ LORSQUE EN MODE SOURDINE.					

LES COMMANDES DE DÉMARRAGE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour faire démarrer le moteur du véhicule, appuyez sur le bouton  (2 sec.).

Le système règle automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule; les feux de position clignotent une fois (durée : quatre secondes), puis restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

Si plus d'une commande est émise, chaque commande de démarrage successive fait reprendre la durée de fonctionnement au début du cycle, les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et le klaxon se fait entendre un coup (programmable lors de l'installation) pour vous aviser que le moteur tourne déjà.

Lorsqu'une commande de démarrage est émise, le système retourne aussitôt une première confirmation  (un 'beep') pour indiquer que le véhicule est prêt pour le démarrage ou  (deux 'beeps') pour indiquer que le démarrage ne peut pas être réalisé (exemple, si le capot est ouvert).

Si le véhicule est prêt, le système passe au cycle de démarrage et retourne une seconde confirmation  () seulement si le démarrage est réussi. Le système peut prendre quelques secondes pour retourner cette confirmation.

Si le véhicule n'est pas prêt à démarrer, le système retourne le code de non-démarrage à la télécommande.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le système ne parvient pas à faire démarrer le moteur du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative. Il fera jusqu'à trois tentatives en fonction de la raison du refus de démarrer.

Après trois tentatives, il s'arrêtera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande.

La télécommande affiche le code de non-démarrage dans le cas où le système ne parvient pas à faire démarrer le moteur.

EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE...

Véhicules à transmission automatique	Véhicules à boîte de vitesses manuelle
Pour éviter que le moteur s'arrête quand vous prenez place derrière le volant, <u>n'appuyez pas sur la pédale de frein</u> avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position «RUN».	Pour éviter que le moteur s'arrête quand vous prenez place derrière le volant, <u>n'appuyez pas sur la pédale de frein et n'enlevez pas le frein de stationnement</u> avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position «RUN».



NE TOURNEZ PAS LA CLÉ DE CONTACT JUSQU'À LA POSITION «START».

ÉTAT

Appuyer (2 sec.) sur le bouton  puis (2 sec.) sur le bouton . Le module de commande vérifie l'état de fonctionnement du moteur, l'état des zones de protection du système de sécurité et l'état des verrous, puis retransmet les informations à la télécommande qui en indique le résultat sur l'afficheur par combinaisons de pictogrammes.

Si le véhicule est hors de portée, la télécommande émet une tonalité au bout de 3 secondes puis, fait clignoter tous les boutons à l'exception de ceux utilisés pour émettre la commande afin de vous indiquer que la commande n'a pu être reçue soit par le module de commande et/ou par la télécommande.

DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de fonctionnement prédéterminée. Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en fonction.

ENTRÉE D'IMPULSION

Votre démarreur à distance est muni d'une entrée d'impulsion négative.

Cette entrée peut être raccordée à un autre dispositif commandé à distance ou à la sortie d'une minuterie AstroStart RST-2 (optionnel), n° de pièce 310-903-502.

Si cette entrée est raccordée, consultez le manuel de ce même appareil ou demandez à votre installateur quelle commande est associée à la fonction Démarrage/Arrêt.

Les commandes reçues sur cette entrée sont ignorées pendant toute la durée de fonctionnement d'un démarrage par télécommande.

Toutes les fonctions de Démarrage/Arrêt commandées par cette entrée se comportent de la même façon que celles commandées par la télécommande.



MODE CONTINU

La fonction «Mode Continu» permet de retirer la clé du contact tout en laissant tourner le moteur. Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter le véhicule quelques instants tout en laissant le système de chauffage/climatisation en fonction.

VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE	Pour accéder au «Mode Continu», appuyer sur le bouton  de votre télécommande pendant que le moteur est maintenu en marche par la clé (voir «DÉMARRAGE DU MOTEUR» à la page 8). Si le mode turbo est actif, vous devez appuyer une seconde fois sur le bouton  de votre télécommande pour que le temps de marche soit réglé selon la durée de fonctionnement. Les feux de position, le moteur et le système de chauffage/climatisation resteront en fonction pour la période de temps programmée.
VÉHICULE À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	Pour accéder au «Mode Continu», appuyer sur le bouton  de votre télécommande avant de retirer la clé du contact lors de l'exécution de la séquence de sécurité décrite à la page 3. (voir «DÉMARRAGE DU MOTEUR» à la page 8). Note : Ne pas envoyer la commande d'arrêt  si vous exécutez la séquence activée par la télécommande (étape 7) à la page 3. S'il est actif, le mode Turbo se met en fonction lorsque la séquence de sécurité est exécutée.

Retirez la clé du contact, sortez du véhicule et verrouillez les portières. Les dispositifs de sécurité demeurent activés.

Si vous réintégrez votre véhicule pendant que le moteur est encore en fonction, tournez la clé à la position «RUN», puis appuyez sur la pédale de frein.

MODE TURBO

(Activé au moment de l'installation)

Ce mode permet de laisser le moteur tourner au ralenti pour une courte période afin de permettre au turbocompresseur de se refroidir tel qu'il est recommandé pour certains véhicules.

Il a pour effet d'activer le mode continu avec un temps de marche réduit (une ou deux minutes selon la programmation).

Pour activer le mode «Turbo», appuyer (2 sec.) sur le bouton  (se référer au «Mode Continu»).

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si :

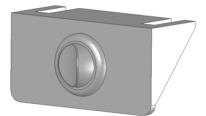
- Le contact d'allumage est en position «RUN» (interdit le démarrage);
- la télécommande émet un message d'arrêt;
- le capot est ouvert;
- la pédale de frein est actionnée;
- le moteur s'emballe; (si programmé actif lors de l'installation)
- l'alarme est en état d'infraction;
- l'interrupteur principal est fermé (OFF);
- la séquence de sécurité n'est pas valide (véhicule à boîte de vitesses manuelle seulement - frein de stationnement pas engagé, ouverture de portière détectée lorsque le moteur n'était pas maintenu en marche par le démarreur).

INTERRUPTEUR PRINCIPAL

L'interrupteur principal est habituellement monté sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions (ON et OFF).

L'interrupteur permet d'annuler les fonctions de démarrage.

Il n'interrompt cependant pas les autres commandes qui demeurent actives (alarme, commande des verrous, etc.).



ARRÊT

Lorsque le moteur est maintenu en fonction par le démarreur à distance, vous pouvez le couper en accomplissant la commande d'arrêt.

Cette commande sert également à mettre fin au mode panique et à l'état d'alarme sans désarmer le système de sécurité.

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE

Le mode basse température (Sentinelle) fait démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement lorsque la température passe sous un seuil présélectionné.

Le moteur tournera pour la durée de temps programmée; le système fera ensuite une pause de 2½ heures, pour ensuite faire redémarrer le moteur si la température est toujours sous le seuil présélectionné.

Pour activer/annuler le mode de basse température, appuyez simultanément sur les boutons  et  (2 sec.).

Lors de l'activation

Les feux clignoteront quatre fois; ensuite, si la température est sous le seuil présélectionné, le moteur démarrera.

Si la température est au-dessus du seuil, le système attend alors que celle-ci passe sous le seuil présélectionné avant de faire démarrer le moteur.

Dans le cas d'un véhicule à boîte de vitesses manuelle, il faut qu'une séquence de sécurité valide ait été détectée par le système pour que le moteur puisse démarrer (voir «Séquence de sécurité pour véhicules à boîte de vitesses manuelle» à la page 3).

Si le système ne peut exécuter la commande (par exemple, si la séquence de sécurité n'est pas valide ou que le capot est ouvert), la confirmation sera différente (feux: 3).

Lors de la désactivation

Les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la désactivation. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein annule le mode basse température.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE DE DÉMARRAGE

Appuyer (2 sec.) sur le bouton  puis, (2 sec.) sur les boutons  et  simultanément (feux: 1 - 4) pour changer le seuil de température auquel le démarreur à distance fait démarrer le moteur :

Les feux de position clignotent une à quatre fois pour vous indiquer le seuil de température sélectionné (voir le tableau ci-contre).

Si vous effectuez la commande pendant que l'allumage est alimenté (par le démarreur à distance ou que le moteur est en marche), le seuil demeure inchangé, mais une confirmation est tout de même émise pour vous informer de la dernière sélection.

Nombre de clignotements	Seuil de température sélectionné
1	-5 °C (23 °F)
2	-15 °C (5 °F)
3	-20 °C (-7 °F)
4	-30 °C (-22 °F)

RÉGLAGE DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

Appuyer (2 sec.) sur les boutons simultanément (feux: 1 - 4).

Les feux de position clignotent une à quatre fois pour vous indiquer la durée de fonctionnement sélectionnée (voir le tableau ci-dessous).

Si vous effectuez la commande pendant que les circuits d'allumage du véhicule sont alimentés (par le démarreur à distance ou la clé), la durée de fonctionnement demeure inchangée mais une confirmation est tout de même émise pour vous informer de la dernière sélection.

Si le mode de basse température est actif au moment où la commande est émise, celle-ci a pour effet de régler ou d'afficher le temps de fonctionnement du mode de basse température.

Note : La durée de fonctionnement est doublée dans le cas d'un moteur diesel.

Nombre de clignotements	Durée de fonctionnement
1	2 minutes ¹
2	4 minutes
3	8 minutes
4	18 minutes

¹ La durée de fonctionnement de 2 minutes (4 minutes dans le cas d'un moteur diesel) n'est pas recommandée si le véhicule ne prend pas la route suite au démarrage à distance. Cette durée n'est pas disponible en mode de basse température.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ

La présente section s'applique à un système de sécurité AstroStart (rajouté en option), qui ne doit pas être confondu avec le système d'origine du véhicule. Pour un système d'origine, seul l'état d'alarme peut être indiqué par la télécommande (raccordements optionnels).

La télécommande bidirectionnelle est en communication constante avec votre véhicule. Elle vous informera donc en affichant les icônes s'y rattachant, sans que vous en demandiez le statut, si par exemple une portière est ouverte pendant plus de 5 minutes, si le moteur s'est éteint, etc.

ZONES DE PROTECTION

Votre système de sécurité peut mettre à profit jusqu'à six dispositifs de supervision différents à la fois pour protéger votre véhicule.

Ces dispositifs sont raccordés au système sur différentes entrées appelées zones de protection.

Une de ces zones peut émettre un avertissement audible (7 pialements), tandis que les cinq autres génèrent un état d'alarme si le système est armé.

ZONES DE PROTECTION	AVERTISSEMENT
Avertissement (pré-choc)	Pialement de la sirène (7 coups)
Pré-choc (plus de 3 fois en 3 min.) Portières Capot Capteur additionnel (coffre) Capteur de choc Allumage (clé de contact)	Sirène «ON» par période de 30 ou 60 secondes pouvant être répété jusqu'à 4 fois selon la programmation initiale et selon que la zone en infraction est corrigée ou non. Chaque période est séparée par une pause de 5 secondes (45 secondes pour la zone «Portière»).

ÉLÉMENTS DISSUASIFS

ACTIFS

Lorsqu'un des dispositifs de supervision passe à l'état d'infraction, le système réagit en activant les éléments dissuasifs suivants, selon ce qui est raccordé.

Le système peut activer jusqu'à quatre éléments dissuasifs en même temps : la sirène, les feux de position, le plafonnier et/ou le klaxon.

PRÉVENTIFS

Selon la configuration du système, le témoin lumineux peut servir à indiquer les différents états du système de sécurité (voir Codes de zone à la page 14).

Par ailleurs, lorsqu'il est monté à un endroit visible de l'extérieur du véhicule, il peut également servir d'élément dissuasif.

MODES D'ALARME

AVERTISSEMENT

Le signal d'avertissement consiste en une sirène qui se fait entendre par sept pialements.

Ainsi, lorsqu'un détecteur de choc à deux niveaux est raccordé au système, l'avertissement survient chaque fois que le véhicule subit un léger choc pendant que l'alarme est armée.

PRÉ-ALARME

S'il vous arrive de déclencher l'alarme par mégarde et que vous ne voulez pas alarmer (ou déranger...) le voisinage, le mode «pré-alarme» intervient trois secondes avant l'état d'alarme afin de vous laisser le temps de désarmer le système.

Dans ce mode, les feux de position, la sirène et le plafonnier sont actionnés de façon intermittente pendant trois secondes. Une information indiquant qu'une infraction est en cours sera également envoyée à votre télécommande.

ÉTAT D'ALARME

Lorsque le système se trouve en état d'alarme, il active ses éléments dissuasifs, selon ce qui est raccordé au module.

L'état d'alarme demeure actif pendant une période de trente secondes ou d'une minute selon la programmation initiale, après quoi le système fait une pause de cinq secondes (45 secondes pour la zone «Portière»). Durant cette pause, il vérifie à nouveau les zones de protection et reprend le cycle d'alarme si une zone est toujours en infraction.

Ce cycle peut se répéter jusqu'à quatre fois. Si la situation à l'origine de l'infraction est corrigée en milieu de cycle, l'alarme arrête à l'échéance du cycle en cours.

Une information indiquant que le système est en état d'alarme sera également envoyée sur votre télécommande.

FONCTIONNEMENT

Votre système de sécurité peut fonctionner selon trois modes différents, c'est-à-dire **actif**, **réarmement semi-passif** et **réarmement passif** selon la programmation initiale. Consultez le paragraphe qui correspond au mode auquel votre système a été configuré lors de l'installation.

À la suite d'un réarmement, la dernière télécommande à avoir transmis une commande au système recevra une confirmation témoignant du réarmement.

ACTIF

En mode actif, l'alarme doit être armée à l'aide de la télécommande (voir le tableau des commandes à la page 6).

L'alarme est armée sur réception de la commande; si, au moment de recevoir la commande, une zone est en état d'infraction, l'alarme s'armera quand même. La télécommande vous indiquera que l'alarme est armée. Cependant, la zone en infraction ne pourra pas occasionner d'alarme tant qu'elle n'aura pas, au préalable, retrouvé une condition normale.

Ce mode est toujours disponible même si, lors de son installation, votre système a été configuré autrement.

RÉARMEMENT SEMI-PASSIF

En mode semi-passif, l'alarme doit être armée à l'aide de la télécommande (voir le tableau des commandes à la page 6).

Ce mode fait en sorte que l'alarme se réarme automatiquement 25 secondes (délai de réarmement) après que vous l'ayez désarmée et qu'aucune portière n'ait été ouverte. Le témoin clignote rapidement pour indiquer que le système est en délai de réarmement.

Note: Si le véhicule est équipé d'une commande de verrouillage centrale interfacée au système, un dispositif peut être ajouté pour empêcher que les portières ne soient verrouillées lors d'un réarmement si les clés sont demeurées dans le contact. Le cas échéant, ce dispositif permet que le système soit armé, mais annule le verrouillage.

Le dispositif de détection de la clé est ☐, n'est pas ☐ installé sur ce véhicule.

Le tableau suivant indique l'effet de chaque zone sur le cycle de réarmement.

Zone de protection	Effet sur le cycle de réarmement	
Capot	Ces trois zones prolongent le délai de réarmement tant et aussi longtemps qu'elles restent en état d'infraction.	
Capteur additionnel (coffre)		
Capteur de chocs		
Allumage	Alimenté par la clé de contact :	Annule le réarmement
	Alimenté par le démarreur à distance :	Aucun effet
Portières ²	Cette zone annule complètement le réarmement.	
Avertissement	Aucun effet	

L'appui sur la pédale de frein ou l'activation du mode «valet temporaire» (voir page 14) annulent le réarmement.

RÉARMEMENT PASSIF

En mode de réarmement passif, l'ouverture d'une portière déclenche le cycle de réarmement du système.

L'alarme sera armée trente secondes après vérification que toutes les zones de protection sont à l'état normal. Cette période de trente secondes s'appelle «délai de réarmement».

Si une zone passe en état d'infraction pendant le délai de réarmement, la minuterie arrête son décompte et reprend à trente secondes lorsque toutes les zones ont retrouvé un état normal.

Pendant le délai de réarmement, le témoin lumineux clignote rapidement.

Après cinq secondes, le système émet une confirmation sonore (1 coup de sirène), indiquant que le système s'armera au bout de 25 secondes.

À la fin de ce délai, l'alarme est armée et émet une seconde confirmation (un coup de sirène et un clignotement des feux de position) pour indiquer que le système est bien armé.

Si vous voulez demeurer à l'intérieur du véhicule sans toutefois prendre la route, vous pouvez annuler le cycle de réarmement en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque vous sortez du véhicule, le cycle reprend et le système s'arme automatiquement.

Si vous désarmez le système et n'ouvrez pas la portière avant soixante secondes, le système se réarmera automatiquement.

² Si le véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine et que le temps de fonctionnement vient à échéance durant le délai de réarmement, le système de sécurité d'origine est remis en fonction mais pas celui de l'AstroStart du fait que l'ouverture d'une portière est simulée pour le réarmement du système d'origine.

Le tableau ci-dessous indique l'effet de chaque zone sur le cycle de réarmement.

Zone de protection	Effet sur le cycle de réarmement
Capot	
Portières	Ces quatre zones prolongent le délai de réarmement tant et aussi longtemps qu'elles sont maintenues en état d'infraction.
Capteur additionnel (coffre)	
Capteur de chocs	
Allumage	Alimenté par la clé de contact : annule le réarmement Alimenté par le démarreur à distance : aucun effet
Avertissement	Aucun effet

Un appui sur la pédale de frein ou la présence de la clé de contact en position «RUN» annulent le réarmement (jusqu'à l'ouverture d'une portière, ce qui entraîne la reprise du délai de réarmement au début du cycle).

(voir aussi «Valet temporaire» en page 14 et «Délai de plafonnier» en page 19).

Le **désarmement** s'effectue seulement à l'aide de la télécommande en appuyant sur le bouton  (voir le tableau des commandes à la page 6). Le système est aussitôt désarmé et reprend au début du délai de réarmement.

POUR METTRE FIN À L'ÉTAT D'ALARME

Vous pouvez mettre fin à l'état d'alarme en appuyant (2 sec.) sur le bouton , ce qui aura pour effet de désarmer le système. Vous pouvez également y mettre fin en appuyant (2 sec.) sur le bouton , ou par la commande Arrêt, ce qui mettra fin à l'état d'alarme sans désarmer le système.

CONFIRMATION

Lorsque l'alarme est armée, un coup (de sirène et/ou des feux de position) signifie que toutes les zones de protection sont à leur état normal et que le système est prêt.

La télécommande fait allumer le bouton  et émet un «Bip».

Trois coups (de sirène et/ou des feux de position) vous indiquent qu'une ou plusieurs zones sont en infraction (ex. portière ouverte). Les mêmes confirmations sont alors émises par la télécommande.

Lorsque la zone est corrigée (ex. portière refermée), le système émet une autre confirmation (un coup si toutes les zones sont à leur état normal, trois coups si une autre zone est en infraction).

Si une zone est en infraction lors d'un armement manuel (à l'aide de la télécommande) et que la situation à l'origine de l'infraction n'est pas corrigée, l'alarme s'armera quand même, mais cette zone ne pourra pas générer un état d'alarme (voir aussi «Délai de plafonnier» en page 19).

Lorsque vous désarmez l'alarme, deux coups (de sirène et/ou des feux de position) vous indiquent que votre véhicule n'a fait l'objet d'aucune tentative d'introduction, et quatre coups vous indiquent qu'un état d'alarme a eu lieu en votre absence.

Le tableau suivant résume le présent chapitre.

CONFIRMATION	SIGNIFICATION
1 coup	Système armé, aucune zone en infraction.
2 coups	Système désarmé, aucune infraction détectée.
3 coups	Système armé avec zone en infraction. Voir le témoin lumineux pour connaître la zone.
4 coups	Système désarmé avec infraction détectée. Voir le témoin lumineux ou la télécommande pour connaître l'origine de l'état d'alarme.

TÉMOIN LUMINEUX

Le témoin lumineux, à l'aide de clignotements ordonnés, peut servir à indiquer les différents états du système de sécurité lors de l'armement et du désarmement du système (selon la programmation lors de l'installation).

Il peut également servir d'élément dissuasif lorsqu'il est monté à un endroit visible depuis l'extérieur du véhicule.

LORS DE L'ARMEMENT Le témoin indique (par des clignotements) les codes des zones en état d'infraction (exemple : portière ouverte).

Un seul code à la fois est affiché. Si plus d'une zone est en infraction lors de l'armement, le code change lorsque la zone affichée est corrigée (exemple : portière refermée).

LORS DU DÉSARMEMENT Le témoin affiche le code de la dernière zone qui a généré un état d'alarme.

Le code est émis lorsque l'on appuie sur le bouton . Ce code est répété jusqu'à ce que l'on appuie sur la pédale de frein.

Le tableau ci-dessous donne la signification des codes de zone (nombre de clignotements).

CODES DE ZONE

Clignotement	Zone visée
1	Le système est armé.
2	Une portière est/a été ouverte.
3	Le capot est/a été ouvert.
4	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur de choc.
5	La clé de contact est/a été à la position marche (RUN).
6	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur additionnel. Le capteur additionnel surveille l'état du _____
7	Perte d'alimentation (l'alimentation +12V a été coupée).
8	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur de pré-choc.

Les codes peuvent être affichés sur la télécommande en appuyant (2 sec.) sur le bouton  puis simultanément sur les boutons  et  (2 sec.).

Deux autres états peuvent être affichés par le témoin :

CONSTANT FAIBLE Indique que l'alarme est désarmée de façon permanente (voir «Mode valet» en page 14).

CLIGNOTEMENT RAPIDE Indique que le système est dans la phase de réarmement (voir «Réarmement semi-passif» et «Réarmement passif» en page 12).

FONCTIONS SECONDAIRES

Anti-verrouillage

Lorsque raccordée au barillet de la clé de contact, cette fonction empêche le système de verrouiller les portières lors d'un réarmement automatique pendant que la clé est présente dans le contact.

Elle peut aussi être raccordée à un interrupteur pouvant sélectionner le verrouillage automatique ACTIF ou INACTIF.

Mode Valet temporaire (alarme)

Ce mode vous permet d'annuler le réarmement automatique pour une période de temps indéterminée. Vous trouverez ce mode très pratique lorsque vous mettez de l'essence ou lorsque vous ferez des travaux quelconques sur votre véhicule.

Pour activer le mode valet temporaire, appuyez (2 sec.) sur le bouton  au cours du délai de réarmement (témoin clignote rapidement). Lorsque le témoin cesse de clignoter, il confirme l'activation du mode «Valet temporaire».

Pour annuler ce mode, il suffit de placer la clé de contact à la position «RUN» puis de la retirer du contact; le réarmement passif redevient possible à l'ouverture d'une portière.

Vous pouvez également armer le système par la télécommande, ce qui annule le mode Valet temporaire.

MODE VALET

Ce mode permet de désactiver l'alarme de façon permanente lorsque vous confiez votre véhicule à un mécanicien par exemple. Il peut être activé/désactivé soit par la télécommande (voir tableau des commandes en page 6), soit par l'interrupteur Valet. Voir aussi Télé-avertisseur à la page 5.

L'interrupteur valet sert à activer le «Mode valet» ou à mettre fin à un état d'alarme lorsque votre «télécommande n'est pas disponible» (perdue, piles à plat, etc.).



Cet interrupteur doit être situé dans un endroit caché et connu seulement des utilisateurs réguliers du véhicule.

Demandez à votre installateur de vous en indiquer l'emplacement.

POUR ACCÉDER AU MODE VALET, vous devez placer le contact d'allumage à la position «RUN» alors que le moteur est arrêté, puis maintenir le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'allume à mi-intensité pour une période maximale de 15 secondes, les feux de positions clignotent 4 fois pour témoigner de la mise en fonction du mode valet. Le témoin se rallume lors de l'arrêt du moteur ou l'émission de certaines commandes pour vous rappeler que le mode valet est en fonction.

POUR REMETTRE LE MODE VALET HORS FONCTION, vous devez placer le contact d'allumage à la position «RUN» alors que le moteur est arrêté, puis maintenir le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne. Les feux de positions clignotent 2 fois pour témoigner de la mise hors fonction du mode valet.

Notes:

Si vous effectuez les deux séquences l'une après l'autre, une pause de 3 secondes est requise entre les deux séquences.

Le mode Valet est mis hors fonction automatiquement lorsque la clé est tournée à la position «RUN» et/ou que le moteur est démarré à distance pour une dixième fois. Cette fonction empêche que le mode valet demeure en fonction pour une période prolongée.

COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE ET ARMEMENT/DÉSARMEMENT

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées.

Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat de matériel additionnel. Consultez votre détaillant, il saura vous conseiller.

Les fonctions de dé/verrouillage sont commandées conjointement avec l'armement et le désarmement du système de sécurité. Les fonctions d'armement et de désarmement ne s'appliquent qu'aux modèles équipés d'un système de sécurité.

Les systèmes suivants peuvent être commandés :

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du hayon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

VERROUILLAGE / ARMEMENT

Appuyez (2 sec.) sur le bouton . Le verrouillage des portières s'effectue en même temps que l'alarme est armée. Les feux de position clignotent une fois et la sirène retentit un coup pour confirmer la réception de la commande et indiquer qu'aucune des zones protégées n'est en infraction.

La confirmation des feux est répétée autant de fois que la commande, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue. Une confirmation sonore est répétée également (sirène ou klaxon selon la programmation) si l'option «Confirmation sur 2^e verrouillage» est réglée en fonction (lors de l'installation).

Si une zone est en infraction lors de l'armement, la confirmation est différente (3 coups) pour vous en avertir. Le cas échéant, référez-vous au tableau des codes de zones à la page 14 pour connaître la zone en infraction.

DÉVERROUILLAGE / DÉSARMEMENT

Appuyez (2 sec.) sur le bouton . Le déverrouillage des portières s'effectue en même temps que l'alarme est neutralisée. Les feux de position clignotent deux fois et la sirène retentit deux coups (selon la programmation) pour confirmer la réception de la commande et indiquer qu'aucun état d'alarme ne s'est produit en votre absence.

Si une infraction s'est produite, la confirmation est différente (4 coups) pour vous en avertir. Le cas échéant, référez-vous au tableau des codes de zones à la page 14 pour connaître la zone qui a généré l'état d'alarme.

La fonction «Déverrouillage» peut être configurée de telle sorte que l'émission d'une première commande de déverrouillage actionne uniquement la serrure de la portière du conducteur et que l'émission d'une commande de déverrouillage subséquente actionne les serrures des autres portières.

Le plafonnier de votre véhicule s'allume pour une période de 30 secondes chaque fois que la commande de déverrouillage est émise (non applicable en mode semi-passif)(raccordements optionnels lors de l'installation).

Le délai de 30 secondes est annulé s'il y a commande «Verrouillage», appui sur la pédale de frein, ou lorsque la clé est mise dans le contact et tournée à la position «RUN».

Notez que la portée peut être réduite, pour cette commande, afin de prévenir qu'un déverrouillage accidentel se produise alors que vous êtes éloigné de votre véhicule (voir le tableau des commandes à la page 6).

OUVERTURE DU COFFRE

(Cette fonction doit être activée au moment de l'installation.)

Appuyez (2 sec.) sur le bouton . L'ouverture du coffre arrière s'effectue, les feux de position clignotent trois fois, puis la télécommande fait clignoter le bouton  accompagné d'un 'beep' pour confirmer que la commande a été exécutée.

Il n'est pas possible d'ouvrir le coffre si la clé est dans le contact à la position «RUN».

De plus, si l'alarme est armée et que le système n'est pas doté d'un capteur additionnel détectant l'ouverture du coffre (matériel optionnel non inclus), il sera impossible d'ouvrir le coffre avec la télécommande.

Le cas échéant, les feux clignotent une fois et la télécommande fait clignoter le bouton  accompagné de deux 'beeps' pour confirmer la réception de la commande et pour vous aviser que le coffre n'a pu être ouvert.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répétera la confirmation autant de fois que vous le désirez.

Si votre véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine et que ce dernier est neutralisé par la commande d'ouverture du coffre, n'oubliez pas de le réarmer après que le coffre est refermé (commande « Verrouillage »).

Notez que la portée est réduite sur cette commande afin de prévenir qu'un déverrouillage accidentel du coffre se produise alors que vous êtes éloigné de votre véhicule.

Système doté d'un capteur additionnel .

Si votre système est doté d'un capteur permettant de superviser l'état du coffre (ajouté lors de l'installation), les feux de position clignotent 3 fois pour confirmer la réception de la commande puis, à l'ouverture du coffre, 3 piaulements sont émis pour avertir que l'alarme ne tiendra pas compte de l'état de cette zone ni de celle du capteur de choc pendant les 5 prochaines minutes. Si vous n'ouvrez pas le coffre en deçà de 10 secondes, le système réarme le coffre automatiquement.

Le compteur est remis à zéro chaque fois que la commande est répétée, ce qui vous permet de disposer d'un nouveau délai de 5 minutes pour refermer le coffre.

Le système émet un piaulement lorsque le coffre est refermé pour confirmer qu'il l'a réarmé. Si le coffre est ouvert pendant plus de 5 minutes, le système passe en état d'alarme.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Programmable Actif ou Inactif lors de l'installation.

Cette fonction verrouille les portières lorsque la clé de contact est à la position «RUN», que le moteur tourne et que la pédale de frein est actionnée.

Le déverrouillage a lieu lorsque la clé passe de «RUN» à «OFF», lorsque le mode continu (incluant le mode Turbo) est activé ou lors de l'exécution d'une séquence de sécurité.

Si la fonction «Déverrouillage» a été configurée pour que seule la portière du conducteur soit déverrouillée à la première commande de déverrouillage, la fonction «Déverrouillage automatique» ne déverrouillera alors que la portière du conducteur. Si le plafonnier est raccordé au système, ce dernier sera activé lors d'un déverrouillage automatique.

Cette fonction est : active  inactive .

AUTRES FONCTIONS

ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)

Programmable Actif ou Inactif lors de l'installation

Votre démarreur à distance est muni d'un système antivol. Cette fonction, lorsque activée, coupera tout circuit nécessaire au fonctionnement du véhicule (raccordement optionnel).

Deux types d'antivols sont offerts :

ANTIVOL DE TYPE «ARMEMENT PASSIF» ou

Ce type d'antivol s'active automatiquement après que la clé de contact passe de «RUN» à «OFF» et demeure dans cette position pour une période d'une minute ou, de façon manuelle lorsque la commande «Verrouillage» est émise (sauf si la clé de contact est à la position «RUN»).

MISE HORS FONCTION : L'antivol est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande «Déverrouillage».

Si la clé de contact n'est pas tournée à la position «RUN» en deçà d'une minute, le système se réactive automatiquement, empêchant ainsi tout intrus de faire démarrer votre véhicule, même avec la clé de contact. Le témoin (optionnel) clignote rapidement pendant le délai de réarmement puis de façon continue lorsque l'antivol est en fonction.

Le raccordement peut être fait de façon à ce que le klaxon se fasse entendre si un intrus tente de faire démarrer votre véhicule pendant que l'antivol est en fonction.

ANTIVOL DE TYPE «ACTIF» ou

Ce type d'antivol s'active lorsque la commande «Verrouillage» est émise (sauf si la clé de contact est à la position «RUN») et se désactive lorsque la commande «Déverrouillage» est émise. Le témoin (optionnel) clignote de façon continue lorsque l'antivol est en fonction (si le système de sécurité AstroStart n'est pas armé).

MODE VALET (ANTIVOL)

L'antivol peut être mis hors fonction pour les mêmes raisons et de la même façon que le système d'alarme. Voir les détails du «Mode Valet» en page 14.

ÉTAT DES FEUX DE POSITION

Le système peut faire clignoter le bouton  de la télécommande afin de vous avertir que les feux du véhicule sont demeurés allumés plus de dix secondes après que le contact d'allumage ait été coupé (matériel supplémentaire optionnel requis).

Le message est de nouveau envoyé après 30 secondes, puis aux deux minutes tant que les phares demeurent allumés.

Cette fonction est seulement disponible pour un véhicule à essence.

TÉMOIN LUMINEUX

Un témoin lumineux optionnel (DEL) peut être ajouté afin d'indiquer l'état de la séquence de sécurité (pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle), de même que l'état du système de sécurité, de l'antivol ou du mode valet.

Voir «Témoin lumineux» dans la section «Système de sécurité».

Le tableau suivant indique les codes affichés par le témoin lors de l'exécution de la séquence de sécurité.

Clignotements répétés	Phase ou état
3 coups double	Début de la séquence.
2 coups double	Portière ouverte.
1 coup double	Portière refermée (attend l'arrêt du moteur).
1 coup simple	Séquence de sécurité valide (le système est prêt à recevoir une commande de démarrage).
Rapide (10 sec.)	Séquence invalide (la séquence doit être reprise depuis le début).

COMMANDES UTILITAIRES

Ces commandes vous permettent d'actionner la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation (phares, dégivreur, etc.). Pour plus de renseignements, consultez votre installateur.

Pour activer ces commandes, appuyez sur les boutons tel qu'il est indiqué au tableau.

Commande	Boutons	Accessoire correspondant	Durée
UTILITAIRE 1 *	 et 		
UTILITAIRE 2	 et 		
UTILITAIRE 3	*  PUIS,  et 		
UTILITAIRE 4	*  PUIS,  et 		

L'accessoire associé à chacune de ces commandes est alors activé pour la durée réglée au moment de l'installation.

Il est possible de mettre fin au délai en répétant la commande.

Lorsque l'accessoire est désactivé suite à l'expiration du délai, les feux clignotent une fois puis une confirmation est émise par la télécommande.

*  Programmable lors de l'installation.

LOCALISATEUR

Appuyez (2 sec.) sur les boutons  et  simultanément.

Cette fonction vous permet de faire entendre le klaxon (courte mélodie) et d'allumer les feux de position pour localiser votre voiture dans un grand stationnement.

MISE EN SOURDINE DE LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande peut cesser d'émettre des sons si vous le désirez. Appuyer (2 sec.) sur le bouton * puis ensuite sur bouton  (2 sec.). Les confirmations audibles de la télécommande sont Désactivées/Réactivées. En mode sourdine les confirmations d'état d'alarme et de pré-choc font vibrer la télécommande trois fois plutôt qu'une.

VERROUILLAGE DU CLAVIER

Vous pouvez verrouiller le clavier de votre télécommande afin d'éviter toute émission de commande accidentelle.

Appuyer (2 sec.) sur le bouton * puis ensuite sur bouton  (2 sec.). Le clavier est verrouillé ou déverrouillé selon l'état qu'il était précédemment.

Notez que la commande Panique est disponible même lorsque le clavier est verrouillé.

L'émission d'une commande Panique ainsi que la réception d'un état d'alarme déverrouille automatiquement le clavier.

PANIQUE

Pour activer le mode panique, appuyer sur l'un ou l'autre des boutons  ou  et le maintenir enfoncé pour plus de 4 secondes. Cette commande active tous les éléments dissuasifs selon ce qui est raccordé au système (feux de position, klaxon, sirène et plafonnier) pour une durée de 30 sec.  ou de 60 sec.  selon la programmation lors de l'installation.

Le mode panique permet d'attirer l'attention advenant le cas où vous éprouvez une difficulté quelconque. Si vous êtes à bord du véhicule alors que le mode panique est en fonction, appuyez sur les freins pour verrouiller les portières (raccordements optionnels requis) et neutraliser l'antivol (60 sec. si les portières étaient déjà déverrouillées). Tant que le cycle n'est pas terminé, le délai reprend chaque fois que la pédale des freins est appuyée. Cette commande ne sera pas exécutée si le moteur est maintenu en marche par la clé de contact. Le mode « panique » peut être annulé par la commande .

CODES DE NON-DÉMARRAGE

Lors d'une tentative échouée de démarrage à distance, il est possible de connaître la raison du refus de démarrer. Appuyer (2 sec.) sur le bouton  puis, sur (2 sec.) les boutons  et  simultanément. Les feux de position clignoteront un nombre de fois correspondant au code de non-démarrage. Consultez le tableau suivant pour connaître la liste des codes.

Code	Raison du refus de démarrer à distance
1	Le module a reçu la commande d'Arrêt (télécommande ou minuterie).
2	Les freins ont été serrés durant ou après la séquence de démarrage ou une surcharge du module est survenue.
3	Arrêt causé par un état d'alarme.
4	Le moteur ne tourne pas lors de la séquence de démarrage.
5	La commande de démarrage est ignorée parce que le capot est ouvert.
6	La séquence de sécurité n'était pas valide lors d'une séquence de démarrage.
7	La commande de démarrage est ignorée parce que la clé est dans le contact (en position «Marche»).
8	L'interrupteur du démarreur à distance est à la position «OFF».
9	La durée de fonctionnement est échue.
10	Le démarreur à distance a tenté de faire démarrer le moteur 3 fois sans succès.
11	Le démarreur à distance reconnaît que le moteur tourne déjà.
12	Le moteur s'est emballé (tr/min. > 3000) (programmable lors de l'installation).
13	Le moteur ne tournait pas suffisamment vite lors du démarrage.
14	La séquence de sécurité a été invalidée par l'état du frein d'urgence.
15	La séquence de sécurité a été invalidée par l'ouverture d'une ou des portières.
16	Consultez votre détaillant.
19	Consultez votre détaillant.
20	Consultez votre détaillant.

Si l'un ou l'autre des codes de non-démarrage persiste, consultez votre détaillant.

CODES D'ÉTAT D'ALARME

Cette commande permet d'identifier quelle zone est en état d'infraction lors de l'armement ou celle qui a généré l'état d'alarme.

Appuyer (2 sec.) sur le bouton  puis (2 sec.) sur les boutons  et  simultanément. Les feux de position clignoteront un nombre de fois correspondant au code de la zone de protection en état d'infraction.

Si plus d'une zone est en infraction, le code de la zone ayant le plus haut niveau de priorité est affiché.

Consultez le tableau suivant pour connaître la liste des codes.

Code	Zone de protection	Priorité
1	Le système est armé.	8
2	Une portière est/a été ouverte.	1
3	Le capot est/a été ouvert.	3
4	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur de choc.	5
5	La clé de contact est/a été à la position marche (RUN).	2
6	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur additionnel. Le capteur additionnel surveille l'état de	4
7	Perte d'alimentation (l'alimentation +12V a été coupée).	7
8	Plus de 3 avertissements ont été donnés à l'intérieur d'un délai de 3 min. par l'entrée pré-choc.	6

GLOSSAIRE

SIRÈNE

La sirène émet six sons différents, c'est-à-dire qu'elle retentit de façon répétitive et par alternance selon six mélodies différentes (fourni seulement avec le kit d'alarme optionnel).

Elle retentit de façon intermittente (petits coups répétitifs) lors d'une pré-alarme et de façon continue lors d'un état d'alarme.

Elle peut donner une confirmation des commandes ARMEMENT et DÉSARMEMENT à l'aide de petits coups (ou piaulements) (voir le tableau dans la section CONFIRMATION à la page 13).

Cette fonction est programmable ACTIVE ou INACTIVE lors de l'installation.

KLAXON

Le klaxon retentit de façon intermittente (petits coups répétitifs) lors d'un état d'alarme.

Cette fonction est facultative et peut exiger l'installation de matériel additionnel.

Consultez votre installateur pour plus de renseignements.

FEUX DE POSITION

Les feux de position s'allument de façon intermittente (clignotements répétitifs) lors d'une pré-alarme et d'un état d'alarme.

Les feux de position confirment également la réception des commandes (voir le tableau dans la section CONFIRMATION à la page 13).

ÉTAT D'INFRACTION

On entend par «état d'infraction» la condition requise par une zone de protection pour engendrer un état d'alarme; exemple : portière ouverte, etc.

DÉLAI DE PLAFONNIER

Le système peut allumer le plafonnier du véhicule pour une période de 30 secondes lors d'un déverrouillage ou à l'arrêt du moteur par la clé de contact (selon la programmation - raccordement optionnel - non disponible en mode «réarmement semi-passif»).

Il est possible, sur certains véhicules, que le plafonnier demeure allumé après que la dernière portière ait été refermée.

Si cette option s'applique à votre véhicule, le temps de réarmement est prolongé du nombre de secondes pendant lesquelles le plafonnier est maintenu allumé par le système d'origine du véhicule.

▪ Condition particulière

Si, pendant le délai de plafonnier, une commande «Verrouillage» est émise alors qu'une portière est ouverte, le système s'arme en ignorant l'infraction de la portière; si la portière est toujours ouverte 45 secondes après que le délai de plafonnier soit échu, le système accepte l'infraction de la portière et passe en état d'alarme.

PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES

Au total, quatre télécommandes peuvent être programmées et utilisées en même temps. L'ajout d'une cinquième télécommande remplace la première.

Remarque : Les codes de toutes les télécommandes sont supprimés aussitôt que la première commande d'apprentissage est émise. Il faudra donc reprogrammer toutes les autres télécommandes.

Pour ajouter des télécommandes. Il suffit de :

- Ouvrir le capot. (l'interrupteur de capot doit être présent et fonctionnel. – Voir «Vérifications de sécurité» à la page 21).
- Insérer la clé dans le contact et la mettre en position «RUN».
- Appuyer une fois sur la pédale de frein.
- Dans les 10 secondes qui suivent, tourner la clé de la position «RUN» à la position «OFF» trois (3) fois.
- Si cette séquence est correctement effectuée, le module de commande fait clignoter les feux de position quatre (4) fois. Passer ensuite à l'étape suivante.
- Appuyer (2 sec.) sur le bouton  de la nouvelle télécommande. Lorsque l'apprentissage du code d'accès est terminé, le module confirme l'opération en faisant clignoter les feux de position une (1) fois en envoyant une confirmation à la télécommande.
- Répéter l'étape précédente pour chaque nouvelle télécommande (maximum de 4).
- Appuyer sur la pédale de frein.

La ou les nouvelles télécommandes ont maintenant été ajoutées au système.

Si votre véhicule est doté d'une fonction de réglage automatique des commandes du chauffeur (siège, miroirs etc..) et que le système est configuré pour commander cette fonction, les télécommandes programmées en positions 1 et 2 commanderont les réglages du premier chauffeur tandis que les télécommandes programmées en position 3 et 4 commanderont les réglages du second chauffeur. Si vous avez seulement deux télécommandes, programmez d'abord la première à deux reprises puis la seconde à deux reprises afin d'occuper les quatre cases mémoire du système.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications suivantes.

INTERRUPTEUR DE CAPOT

- Faites démarrer votre véhicule à distance.
- Ouvrez le capot.

Le moteur doit s'arrêter dès l'ouverture du capot.

Si le moteur ne coupe pas immédiatement, placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Si, pour déplacer le levier de vitesses de la position «P», la clé doit se trouver dans le contact, votre véhicule est sécuritaire tant que les clés sont hors de la portée des enfants.

Par contre, si le levier peut être embrayé sans que la clé ne soit dans le contact, faites la vérification suivante.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué.
- Placez le levier de vitesses en position «D».
- Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.
- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.
- Répétez ces étapes dans toutes les positions de la transmission autres que «N» et «P».

Si, dans les 90 secondes qui suivent, le démarreur du véhicule réagit (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué.
- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pendant que le levier de vitesses est à la position «P».
- Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.
- Sans appuyer sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesses hors de la position «P».

Si, sans appuyer sur la pédale de frein, le moteur du véhicule ne s'arrête pas immédiatement (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Assurez-vous que le frein de stationnement est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il a la capacité d'immobiliser le véhicule.

Si le frein de stationnement ne bloque pas les roues (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée.

DÉTECTION DE L'ÉTAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Effectuez la séquence de sécurité, puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués.
2. Désengagez le frein de stationnement.

Le moteur doit s'arrêter aussitôt que vous désengagez le frein de stationnement. Si le moteur ne s'arrête pas (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

DÉTECTION DE L'OUVERTURE DES PORTIÈRES

Assurez-vous que l'ouverture de chacune des portières (ouverte une à la fois) invalide la séquence de sécurité.

1. Effectuez la séquence de sécurité, puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide.
2. Arrêtez le moteur à l'aide de la télécommande. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués et que le frein de stationnement demeure appliqué jusqu'à l'étape 4.
3. Ouvrez puis refermez une seule portière du véhicule lorsque le moteur est arrêté.
4. Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.

Le démarreur à distance ne doit pas pouvoir effectuer un démarrage et doit générer un code d'erreur #15 (voir le tableau à la page 18).

Répétez ce test pour chacune des portières de votre véhicule (incluant le hayon arrière le cas échéant). Advenant le cas où les dossiers des banquettes arrières sont rabattables, le coffre arrière doit être considéré au même titre qu'une portière puisqu'il donne accès à l'habitacle et doit lui aussi invalider la séquence de sécurité.

Si le véhicule démarre (ce qui serait non sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

REEMPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE

Si, pour toute raison, vous deviez remplacer ou survolter la batterie de votre véhicule, placez d'abord l'interrupteur principal à la position «OFF», jusqu'à ce que la batterie soit remplacée et complètement chargée.

Si la polarité est inversée lors de cette opération,
cela peut endommager votre démarreur à distance de façon permanente.

Note : Si l'alarme est armée au moment où l'alimentation est coupée, la sirène retentira au moment du rétablissement de l'alimentation si une zone est en état d'infraction.

Pour éviter que cette situation ne survienne, placez le système en mode valet avant de couper l'alimentation.

2-WAY REMOTE
CONTROL ENGINE
STARTER

AstroStart®

USER MANUAL

MODEL 2305A



For all gas- and diesel-powered
vehicles

- AM/FM communication
- May control vehicle's OEM safety system or added optional system
- Protection mode for turbocharged engines
- Headlight status warning
- Pager mode

(FRANÇAIS AU VERSO)



CONSULT SAFETY PRECAUTION SECTION
BEFORE USING THIS PRODUCT.

SOME FEATURES MAY REQUIRE
ADDITIONAL MATERIAL (NOT INCLUDED).

PATENT N°S
CAN 2.105.426
USA 5.614.883 - 5.617.819 - 5.673.017 - 6.087.996
AND OTHER PATENTS PENDING

Printed in Canada
All rights reserved © Astroflex 2006

July 2006

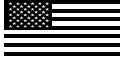
Manufactured in Canada by:
Astroflex

193-127-317-01

GOVERNMENT REGULATIONS



This device complies with the requirements of Industry Canada (IC) - Management of Radio Frequencies, as specified in document CNR-210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interference to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interference that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.



This device complies with Part 15 of the FCC rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference and
- (2) this device must accept interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio-frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from the one the receiver is connected to.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

Warning:

Changes or modifications not expressly approved by <manufacturer> could void the user's authority to operate the equipment.


Astroflex
ELECTRONICS.
6164 Chemin de Saint-Élie
Sherbrooke, Qc, CANADA
J1R 0L1


Astroflex
ELECTRONIC CORP.
516A Elm Street
Manchester, NH 03101
USA

www.astroflex.com

THANK YOU FOR CHOOSING AN ASTROSTART REMOTE CAR STARTER!

Like you, Astroflex is concerned with the environment.
This is why we suggest using the two-minute runtime
when you remote start your vehicle to warm up engine fluids.
We take this opportunity to remind you to properly defrost your windows
and remove all the snow from your vehicle before driving on public roads.
Rolling igloos are extremely dangerous!
We wish you an excellent journey with your remote engine starter!

USER GUIDE FOR 2305A REMOTE ENGINE STARTER

The 2305A remote starter is a bi-directional remote engine start system. This means that it can communicate both ways and therefore return an acknowledgment to the transmitter and/or communicate the status of the vehicle.

It offers a keyless entry feature allowing the user to operate the door locks as well as access to the trunk of the vehicle. These features are optional and may require additional material and/or wiring during installation.

An optional alarm kit (P/N 310-120-503) can be added to the control module to warn you of the access status of the vehicle and/or intrusion.

The functions relative to the safety system described in this manual apply only when the alarm kit has been added.

Table of contents

SAFETY PRECAUTIONS	2
SAFETY SEQUENCE FOR MANUAL TRANSMISSION VEHICLES	3
PREPARING SYSTEM	3
THE REMOTE CONTROL	4
PAGER	5
RANGE SETTING	5
TABLE OF COMMANDS	6
START COMMANDS	8
SECURITY SYSTEM	11
LOCK/UNLOCK COMMANDS AND ALARM SYSTEM ARMING/DISARMING	15
OTHER COMMANDS	16
CODE LEARNING OF ADDITIONAL TRANSMITTER(S)	20
SAFETY CHECKS	21
HOOD SWITCH	21
GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES	21
GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO MANUAL TRANSMISSION VEHICLES	22
REPLACING OR BOOSTING VEHICLE BATTERY	22

SAFETY PRECAUTIONS

Before using this product, carefully read the following safety precautions.

GENERAL RULES

- Never perform a remote start when a person or animal is inside the vehicle.
- Do not allow any person or animal to remain inside the vehicle when the engine is running under remote starter control (continuous mode).
- Immediately report any malfunction to the AstroStart dealer that performed the installation.
- Under no circumstance can this product or its use be modified.
- Always turn off the main switch when vehicle is parked in an enclosed, unventilated area or is in for servicing.
- Always turn off the main switch when not using your remote starter for extended periods.
- Keep remote controls away from children.
- Have your engine tuned regularly to ensure optimum performance of your remote starter.
- Make sure that the windshield wipers and the headlights are turned off before leaving vehicle.
- Regularly check safety features that stop engine (see SAFETY CHECKS on page 21.)
- Make sure you comply with all local regulations, which may prohibit leaving your engine running when vehicle is unattended in a public place.
- To ensure continued safe operation of your remote starter, ask your AstroStart dealer to periodically check and/or tune the remote starting system.
- Always advise service personnel that your vehicle is equipped with a remote starter.
- We strongly recommend that you have your remote starter checked annually. Contact a dealer in your area.
- All users of the vehicle should be aware of the safety precautions and operation procedures.
- Make sure that the warning sticker is present on the driver's window.

SPECIFIC RULES FOR MANUAL TRANSMISSION VEHICLES

- Make sure that the parking brake is operational, i.e. it can prevent the vehicle from moving.
- If the shift lever is accessible without having to open a door of the vehicle (for example, by entering via the liftgate or rear hatch) or in the case of a convertible vehicle, it is strongly recommended to have a motion detector (microwave) installed with the system. This device prevents the engine from starting should any activity be detected near the gearshift.

SAFETY SEQUENCE FOR MANUAL TRANSMISSION VEHICLES

Your remote starter was designed to force you to perform a series of actions that will ensure that the gearshift lever is in neutral position when you exit the vehicle.

This series of actions is called a "Safety sequence" and is aimed at preventing any remote start in situations where remote starting the engine would not be safe.

Should the hatchback or any door be opened at any time, the intrusion will be detected and the safety sequence will be cancelled by the system, thus preventing a remote start. In such cases, the sequence must be repeated to allow for an eventual remote start.

The system offers two execution modes for the sequence. These options must be set at time of installation. The first mode is initiated by the parking brake and the other by the remote control.

The safety sequence must be performed as follows.

Sequence activated by the parking brake ☐.

1. While engine is running (key in ignition switch), apply the brakes and hold the pedal down.
2. Move gearshift lever to neutral.
3. Apply the parking brake ☐ Once ☐ Twice
Note: The system can be set - at time of installation - to require that the parking brake be applied once or twice. If set for two actuations, pause one second between the two.
4. Remove key from ignition (the system keeps the engine running).
5. Exit the vehicle.
6. Within 60 seconds, close all doors.
7. The system will stop the engine except if Turbo Mode or Continuous Mode is active and blink the parking brakes once to confirm the sequence is valid (vehicle is ready for a remote start command).

Sequence activated by the remote control ☐.

1. While engine is running (key in ignition switch), apply the brakes and hold the pedal down.
2. Move gearshift lever to neutral.
3. Apply parking brake.
4. Press  button on your remote control.
5. Remove key from ignition (the system keeps the engine running).
6. Exit the vehicle and close all the doors.
7.

End of sequence by shutting doors ☐ *
The system will stop the engine except if Turbo Mode or Continuous Mode is on.

End of sequence by stop command ☐ *
Press on the  button of the remote. The system will stop the engine. Note that the Turbo Mode is unavailable with this option.

The parking lights will blink once to confirm that the sequence is valid (vehicle is ready for a remote start command). * The end of sequence option is set at time of installation.

NOTES: If you release the brake pedal and depress it once more during or after the execution of the safety sequence, the safety sequence will be invalidated and any remote start will be impossible.

If the engine stops when the key is removed from the ignition, the safety sequence is invalid. Perform a new safety sequence. If problem persists, consult your installer.

PREPARING SYSTEM

When you exit the vehicle, you need to prepare the remote starter for its next use.

- If the vehicle is equipped with a manual transmission, make sure that the remote starter system has detected a valid safety sequence.
- If the vehicle is equipped with an automatic transmission, make sure that the transmission lever is in the "P" position.
- Set heating/air conditioning controls to desired position (when the remote starter starts your engine, it will also turn on your climate control system).
- Turn your windshield wipers to the OFF position to avoid strain on the mechanism should a start command be sent to the vehicle when, for example, snow prevents the wipers from moving.
- Make sure that the headlights are turned off.
- Be sure not to leave your keys inside the vehicle. Certain rearming functions can cause the doors to lock automatically.

THE REMOTE CONTROL

A maximum of four remote controls can be assigned to your vehicle. See your dealer for additional remote controls.

NOTE: The range of your remote control can be affected by weak batteries, interference from nearby metal structures, hydro poles, or crowded parking lots.

USING YOUR REMOTE CONTROL

To send a command, press for two seconds on the appropriate button.

Command may not be sent if the button is not pressed long enough.

The remote control beeps when a button is pressed, then emits ten short beeps during the transmission.

Your remote control can transmit on two different channels, allowing control of two separate vehicles. Only the "Panic" command is transmitted on both channels simultaneously.

An audible confirmation (piezo) is emitted along with a visual confirmation (LED indicator) each time a command is sent.

The remote control pictured may differ from that included in the kit.

Your system may be programmed in such a way that it can distinguish between two groups of remote controls (maximum: two remotes per group). These groups let you activate predefined settings on certain vehicles (seat, mirror and other), for example, when unlocking (additional optional equipment required).



TRANSMISSION OF A COMMAND

CHANNEL 1

To transmit a command on channel 1, press desired button for two seconds.

CHANNEL 2

To transmit a command on channel 2, press desired button, then as soon as a beep is heard, release the button for a moment then press it again and hold it down for two seconds. The remote beeps twice to confirm transmission on channel 2.

As soon as a command is sent, the remote switches over to standby mode in order to receive and display confirmations sent by the command module installed in the vehicle.

These signals are transmitted only once and could be neutralized by radio or electromagnetic interferences generated by electronic devices in the vicinity.

If no confirmation is received in a given location, move away from electronic devices and activate the "Status" command (* then). The start module will inform you of the status of door locks, alarm, and running of the engine (See Table of commands on page 6).

Note that the communication between the vehicle and the transmitter operates in only one direction at a time. This is why it is recommended to wait for the confirmation before sending another command. Otherwise, the vehicle and the transmitter could transmit at the same time which would block the command as well as the returned confirmation.

Out of range

If the vehicle is out of range, the transmitter will emit a soft chirp after 3 seconds and all the buttons will flash except those that were pressed to send the command to indicate that the command has not been received by neither the module nor the transmitter.

CONFIRMATIONS EMITTED BY THE REMOTE

Each time a command is transmitted, the system returns a confirmation acknowledging the command was received.

The confirmation consists of the blinking of the LEDs used to transmit the command.

REPLACING THE BATTERY

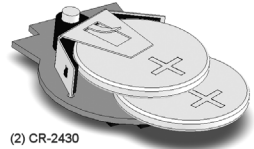
When the sound becomes low-pitched on a audio confirmation this means that the batteries need to be replaced.

The remote control requires two 3-volt lithium batteries (CR-2430 or equivalent).

We strongly recommend keeping a set of replacement batteries in your glove compartment.

To replace the battery, remove the screw on the back cover of the remote control, remove old batteries and replace them with new ones.

Make sure batteries are placed in the right direction (see pictogram opposite).



PAGER

The 2305A remote is equipped with a function called 'Pager'. It has two purposes: send to all remote controls related to the system a general call asking those who carry them to get to the vehicle or to perform a task previously established. The other function is to locate a misplaced remote control.

Paging from the vehicle

To send a general call, the user must press the 'Valet' switch and hold it for 3 seconds while engine is is stopped and key is not in the ignition, or while engine is remote started (see 'Valet Mode' on page 14)(The valet switch is a small red push button hided under the dash board).

Parking lights on the vehicle blink once to confirm the call was sent.

All remote controls (maximum: 4) located within the radio frequency range of the vehicle will begin to chirp. To silence the remote control, press any button.

Paging from a remote

Press the * button (2 sec.) and then, within 10 seconds, the button (2 sec.).

The remote control which is being called will begin to chirp if it is located within the radio frequency range of the emitting remote control. To silence the remote control, press any button.

Note : In order for a remote control to receive a call from another remote, it is essential that the access code of the remote that is being called has been memorized by the remote making the call.

Proceed as follows to enter the access code of the 'B' remote control in the 'A' remote control's memory.

On remote 'A': Press on the button (2 sec.) then, within 10 seconds, press the and buttons simultaneously until the remote emits a series of rapid beeps.

On remote 'B': Press on the button (2 sec.) then, within 10 seconds, press momentarily on the button (2 sec.).

If sequence is correct: the 'A' remote will emit a tone, then the button will blink once.

Reverse sequence order to enter access code of 'A' remote in 'B' remote's memory.

RANGE SETTING

This fonction prevents from unlocking the doors or releasing the trunk should a command be transmitted accidentally while you are away from the vehicle.

When the remote is set in "Reduced" mode, you must be close to the vehicle for the system to perform the command. This function only affects the "Unlock" and the "Trunk" commands.

Press the * button (2 sec.) then the and buttons simultaneously (2 sec.) to select the next of the 3 available options, the table indicates the range according to the numbers of blinks obtained.

NUMBER OF FLASH		RANGE
2	2	NORMAL, NORMAL
1	-	REDUCED, NORMAL
1	1	REDUCED, REDUCED

TABLE OF COMMANDS

COMMANDS		BUTTONS	CONFIRMATION			
			VEHICLE		REMOTE CONTROL	
			LIGHTS	SIREN *	BUTTON (LED)	BEEP
GROUP 1 ①	START / CONTINUOUS MODE		1 ③	-	1x ② A 2x ② B 10x ② C 1x ② D ④	1 2 ♪ 1-20
	STOP ④	> 4 sec.	1	-	1x	♪
	ACCESS TO COMMAND GROUP #2 ①	* > 2 sec.	-	-	◻ (10 sec.)	-
	LOCK / ARMING *		1 / 3* ③	1 / 3 / X *	1x	1
	UNLOCK / DISARMING * ⑤		2 / 4*	2 / 4 / X *	2x	2
	TRUNK ⑥		3 / 1 ⑦	-	1x / 2x ⑦	1 / 2 ⑦
	PANIC	> 4 sec. > 4 sec.	30 / 60 SEC.		-	♪
	CAR FINDER		3 ⑧	-	1x	1
	SENTINEL	ACTIVATE	4	-	1x	1
		CANCEL	2 3 ⑦	-	2x	2
	RUNTIME		1 - 4	-	1x ⑨	1-4
	VALET MODE	ACTIVATE	4	-	1x	1
		CANCEL	2	-	2x	2
	UTILITY 1	ACTIVATE	1	-	1x	1
GROUP 2 ①	UTILITY 2	CANCEL	1	-	2x	2
	STATUS	STARTING POSSIBLE	-	-	⑩	1
		STARTING DISABLED	-	-	⑩	2
	STOP ④	> 4 sec.	1	-	1x	♪
	ACCESS TO COMMAND GROUP #1 ①	* > 2 sec.	-	-	-	-
	KEYPAD (REMOTE CONTROL)	LOCK	-	-		1
		UNLOCK	-	-	2x	2
	MUTE (REMOTE CONTROL)	ACTIVATE	-	-		-
		CANCEL	-	-	2x	2
	PAGER		-	-	16x	16 ♪
	REMOTE PROGRAMMING	*	See Pager on page 5.			
	RANGE SETTING		See Range setting on page 5.			
	START TEMPERATURE		1 - 4	-	1x ⑩	1-4
	DISPLAY START FAIL CODES		1 - 20	-	1x	1-20
	DISPLAY ALARM CODES *		1 - 8	-	1x	1-8
	UTILITY 3		1	-	1x	1
	UTILITY 4		1	-	1x	1
LEGEND : ◻ = BLINKING LED 0 – NUMBER OF CHIRPS OR BEEPS ♪ = MELODY OR TONE, REPLACED BY VIBRATIONS IN MUTE MODE, EXCEPT FOR PANIC AND PAGER COMMANDS ⑩ = REFERS TO A COMMENT IN TABLE ON FOLLOWING PAGE “ - ” = NO CONFIRMATION						
REMARKS: * ITEMS FOLLOWED BY AN ASTERISK (*) APPLY ONLY TO COMMAND UNITS EQUIPPED WITH A SECURITY SYSTEM. 1 = NO ZONE IS IN VIOLATION DURING ARMING. 2 = NO ZONE WAS IN VIOLATION WHILE ALARM WAS ARMED. 3 = AT LEAST ONE ZONE IS IN VIOLATION DURING ARMING. 4 = AT LEAST ONE ZONE WAS IN VIOLATION WHILE ALARM WAS ARMED. X = NO CHIRP WHEN VALET MODE IS ACTIVE OR WHEN ALARM IS PROGRAMMED AS DISABLED						

- ① By default, the commands executed by the remote are those of Group 1. To perform a command from Group 2, you must first press the **★** button (2 sec.), and then press the button(s) corresponding to the desired command. The remote control remains in Group 2 for 10 seconds (to execute the command). If the **★** button is pressed (2 sec.) when the remote is in Group 2, it switches to Group 1.
- ② A : The system is ready for a start. B : Start will not be possible. C : Start was successful. D : Start was not successful. In such a case, the remote beeps the number of time corresponding to the start fail code.
- ③ Horn sounds on each subsequent command (programming required at installation).
- ④ This command ends runtime, "Panic" mode and alarm status.
- ⑤ Temporary "Valet" mode if pressed a second time during rearming delay.
- ⑥ System can be programmed so that "Trunk" command is replaced by "Utility 1" command.
- ⑦ If the system is not ready to execute the command (ex.: engine kept running by ignition key).
- ⑧ Horn plays a short melody.
- ⑨ Buttons blink 1 to 4 times when remote is in silent mode.
- ⑩ Combination depending upon status of engine and status of locks.

Confirmations emitted by vehicle

The confirmations emitted by the vehicle are generated as soon as the start module receives the command. In most cases, your remote starter will confirm that the command has been received, by either sounding the horn or the siren, or by flashing the parking lights.

The confirmations emitted by the parking lights are mandatory while those emitted by the horn or the siren are optional (programmable) and can require additional connections and components at time of installation. Many of these confirmations depend on the status of the system when the command is emitted. Refer to paragraphs relating to each command for more details on confirmations.

OTHER CONFIRMATIONS

The system emits other types of confirmations. Unlike the confirmations shown in the command table and executed immediately after the emission of a command, the following confirmations can occur at any time.

CONFIRMATIONS	REMOTE CONTROL			VEHICLE	
	BUTTON (LED)	PIEZO (BEEP)	MECHANICAL (VIBRATION)	LIGHTS	SIREN
ENGINE STOP RUNTIME OVER ENGINE STALLED STOP BY ALARM	2x		1	-	-
ALARM * ①		A	1 (3 ⑨)	SEE SECURITY SYSTEM ON PAGE 11.	
END OF ALARM * ①	-	-	-		
PRE-SHOCK *		B	1 (3 ⑨)		
TRUNK OR DOORS * OPEN > 5 MIN. CLOSED	1x 2x	1 2	2 -	- -	- -
LIGHTS LEFT ON TURNED OFF	1x 2x	1 2	2 -	LEFT ON TURNED OFF	- -
SYSTEM ARMED * AND DOORS LOCKED AND DOORS UNLOCKED	1x 2x	1 2	- -	1 1	1 1
UTILITY OUTPUT END OF DELAY - OUTPUT 1 OR 3 END OF DELAY - OUTPUT 2 OR 4	2x 2x	2 2	- -	1 1	- -
VALET MODE ACTIVATE CANCEL	1x 2x	1 2	- -	4 2	- -
REMOTE CODE MEMORIZED			1	-	-
PAGER		30 SEC.	- (30 SEC. ⑨)	1	-
* CONFIRMATIONS FOLLOWED BY AN ASTERISK (*) APPLY ONLY TO COMMAND UNITS EQUIPPED WITH A SECURITY SYSTEM. ① SYSTEM CAN BE CONFIGURED TO INDICATE AN ALARM STATUS FROM VEHICLE'S ORIGINAL SYSTEM. ② A : SEQUENTIAL, REPEATING AS LONG AS ALARM CONDITION PERSISTS. B : SEQUENTIAL, REPEATED FROM 3 TO 6 TIMES. ⑨ WHEN IN MUTE MODE.					

START COMMANDS

STARTING THE ENGINE

To start engine, press the  button (2 sec.).

The system automatically adjusts ignition duration for your type of vehicle; parking lights flash once (duration: four seconds) then stay on all the time the engine is running.

If more than one command is sent, each successive start command resets the runtime to the beginning, parking lights flash once to confirm command has been received and horn sounds once (programmable at time of installation) to let you know engine is already running.

When the start command is emitted, the system will immediately send a confirmation  (1 Beep) that the vehicle is ready to start or  (2 Beeps) to indicate that the vehicle is not ready (ex.: the vehicle won't start if the hood is open).

If the vehicle is ready to start, the system will automatically change to the start cycle and send another confirmation  () only if the command was successfully executed. The system can take a few seconds to send back the confirmation.

If the vehicle is not ready to start, the system returns the start fail code to the remote transmitter.

IF ENGINE DOES NOT START

If your system cannot start engine at first attempt, it will wait a few seconds then try again; it could try again twice depending on reason for failure to start.

After three attempts, it will shut down automatically and wait for a new command. In this case, the remote will indicate the start fail code.

UPON ENTERING YOUR VEHICLE...

Automatic transmission vehicles	Manual transmission vehicles
To avoid turning the engine off when taking place behind the steering wheel, <u>do not apply the brakes</u> until you have placed the key in the ignition and turned it to the RUN position.	To avoid turning the engine off when taking place behind the steering wheel, <u>do not apply the brakes and do not remove the parking brake</u> until you have placed the key in the ignition and turned it to the RUN position.



DO NOT TURN IGNITION KEY TO START POSITION.

STATUS

Press (2 sec.) on the  button and then (2 sec.) on the  button. The command module checks engine status, protection zones status and lock status, then retransmits this information to remote control, which indicates the results on the LCD display with a combination of pictograms.

If vehicle is out of range, remote control will give a chirp after three seconds and will flash all the buttons except the ones used to transmit the command to indicate that either the control module or the remote transmitter could not receive the command.

ENGINE RUNTIME

Your engine will stop automatically after a preset runtime. Parking lights will stay on as long as the engine is running.

TRIGGER INPUT

Your remote starter is equipped with a negative trigger (pulse) input.

This input can be connected to another remote control device or to an AstroStart RST-2 timer output (optional), part number 310-903-502.

If this input is connected, consult this device's manual or ask your technician which command controls the Start/Stop function.

Commands received on this input are ignored while engine is running on a remote start.

All Start/Stop commands triggered on the input act the same as all remote control commands.



CONTINUOUS MODE

Continuous Mode function lets you remove the key from the ignition while leaving the engine running. This convenient feature allows you to leave your vehicle for short periods while climate controls remain on.

AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES	To access Continuous Mode, press on the  button while engine is idling (see STARTING THE ENGINE on page 8). If Turbo Mode is active, you must press a second time on the  button of the remote to set the runtime according to the preset settings. Parking lights, engine and climate controls will remain on for the duration of the programmed runtime.
MANUAL TRANSMISSION VEHICLES	To access Continuous Mode, press on the  button before removing the key from ignition when performing the safety sequence described on page 3. See "STARTING the ENGINE" on page 8. Note: Do not send the stop command  if you perform sequence activated by the remote control (Step 7) on page 3. If Turbo Mode is on, it will be activated when the safety sequence is executed.

Remove the key, exit vehicle and lock all doors. All safety devices will remain active.

If you return to your vehicle before runtime has elapsed, just turn the key to RUN position and press the brake pedal.

TURBO MODE

(Activated at time of installation)

This mode allows the engine to be left running at idle speed for a short period of time so that the turbocharger can cool down as recommended by certain car manufacturers.

This mode activates the continuous mode at a reduced runtime (one or two minutes according to the programming).

To activate the Turbo Mode, press on the  (2 sec.) button (refer to 'Continuous Mode').

WHAT STOPS THE ENGINE

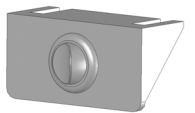
For your safety, engine will not start or will stop if:

- Your key is in ignition (prevent Start cycle).
- Remote control sends a Stop message.
- Hood is open.
- Brakes are applied.
- Engine is over-revving (if programmed Enable at installation).
- Alarm detect intrusion.
- Main switch is OFF.
- Safety sequence not valid (manual transmission vehicle only - parking brake not applied, opening of door detected while remote starter was not keeping engine running).

MAIN SWITCH

The main switch is usually mounted under the dashboard. It is a toggle ON/OFF switch that is used to cancel start functions.

It does not disable other commands, which remain active (Alarm features, Locks, etc.).



STOP

When engine is running on a remote start, you can turn it off by performing a stop command.

This command also terminates panic mode and the alarm condition without disarming the security system.

LOW TEMPERATURE MODE

In Low Temperature (Sentinel) mode, system starts your engine automatically when the temperature falls below a preset level.

Engine will run for programmed runtime, after which the system will wait 2½ hours and then start the engine again if temperature is still below preset level.

To activate/cancel Low Temperature mode, press  and  buttons simultaneously (2 sec.).

When mode is activated

Parking lights will flash 4 times, then, if temperature is below preset level, engine will start.

If temperature is above preset level, system will wait until it goes below the preset level before starting engine.

In the case of a manual transmission vehicle, the system must have detected a valid security sequence to allow the activation of Low Temperature mode. (see 'Safety sequence for manual transmission vehicles' on page 3).

If system cannot execute command (for example, security sequence not valid, hood is open), confirmation will be different (lights: 3).

When mode is cancelled

Parking lights will flash twice to confirm that mode is cancelled. Applying brakes cancels Low Temperature mode.

SETTING THE START TEMPERATURE

To change preset temperature at which you want your Remote Starter to start engine, press  (2 sec.), then press (2 sec.)  and  buttons simultaneously (lights: 1 - 4).

Parking lights will flash from 1 to 4 times to indicate selected start temperature (see table opposite).

If you send command when ignition has been turned on (by Remote Starter or key), preset start temperature does not change. However, confirmation is still sent to indicate last selection.

Number of Flashes	Preset start temperature
1	-5°C (23°F)
2	-15°C (5°F)
3	-20°C (-7°F)
4	-30°C (-22°F)

SETTING THE RUNTIME

Press (2 sec.)  and  buttons simultaneously (parking lights: 1 - 4).

Parking lights flash one to four times to indicate selected runtime (see table opposite).

If you send this command while the ignition circuits are activated (by remote or engine running), runtime does not change but confirmation is sent to indicate last selection.

If Low Temperature mode is already activated when this command is sent, the command sets or indicates Low Temperature mode runtime.

Note: Runtime is doubled for a diesel engine.

Number of flashes	Runtime
1	2 minutes ¹
2	4 minutes
3	8 minutes
4	18 minutes

¹ A runtime of 2 minutes (4 min. for a diesel engine) is not recommended for most vehicles unless you intend to drive off immediately after the remote start. This selection is not available in Low Temperature mode.

SECURITY SYSTEM

This section applies to an AstroStart safety system (optional) and should not be mistaken for the vehicle's original system. On such a system, the remote can only warn of an alarm status (optional connections).

The bi-directional remote control is in constant communication with your vehicle. Even if you do not ask for status, it will inform you by means of icons on your remote that a door has been opened for longer than 5-minutes, that the engine has stopped, etc.

PROTECTION ZONES

Your security system can use up to six different monitoring devices simultaneously to protect your vehicle.

These devices are connected to the system on different inputs called protection zones.

One of these zones can send an audible warning (7 chirps), while the other five generate an alarm condition if system is armed.

PROTECTION ZONES	FUNCTIONS
Pre-shock (Warning)	Siren chirps (7 times)
Pre-shock (more than 3 times in 3 min.) Doors Hood Additional sensor (Trunk) Shock sensor Ignition (key)	Siren ON for 30 or 60 second period, which can be repeated up to 4 times depending on initial programming and whether violated zone is corrected or not. Each period is separated by a 5 second pause (45 seconds for "Door" zone).

DETERRENTS

ACTIVE

When one of the monitoring devices detects a violation, system reacts by activating the following deterrents, depending on which is connected.

System can activate up to four deterrents simultaneously: **siren, parking lights, dome light and/or horn.**

PREVENTIVE

Depending on how the system is configured, **indicator light** shows different alarm conditions (see 'Zone Codes' on page 14).

It can also act as a deterrent if installed in a place visible from outside the vehicle.

ALARM MODES

WARNING

Warning signal is 7 siren chirps.

If a two-level shock sensor is connected to system, warning sounds every time vehicle is subjected to a light shock when the alarm is armed.

PRE-ALARM

If you set off alarm by accident and do not want to alarm or disturb the whole neighborhood, 'pre-alarm' mode cuts in three seconds before alarm condition to give you time to disarm system.

In this mode, parking lights, siren and dome light go on and off intermittently for three seconds. Violation information will also be shown on your remote by the dedicated icon.

ALARM CONDITION

When system is in alarm condition, it activates the various deterrents connected to the alarm module.

Alarm condition remains active for 30 or 60 seconds depending on initial programming, then system pauses for five seconds (45 seconds for 'Door' zone). During this pause, it checks the protection zones again and restarts alarm cycle if a zone is still in violation.

This cycle can be repeated up to four times. If situation that caused the violation is corrected in mid-cycle, alarm stops at end of current cycle.

An information indicating that the system is in alarm condition will also be sent to your remote.

OPERATION

Your alarm system has three different operating modes: active, semi-passive rearming and passive rearming depending on initial programming. See the relevant paragraph for the mode your system was configured in during installation. Following a rearming, the last remote that transmitted a command to the system will receive confirmation of the rearming.

ACTIVE

In active mode, the alarm must be armed using the remote (see Table of Commands on page 6). Alarm is armed as soon as command is received, even if a zone is in violation when command is received. If so, the remote will emit a loud chirp telling you that one zone is active but the alarm is now enabled. However, a violated zone cannot trigger the alarm unless it returned to a normal condition beforehand. This mode is always available even if, during installation, your system was not configured for it.

SEMI-PASSIVE REARMING

In semi-passive mode, alarm must be armed using the remote (see Table of Commands on page 6). In this mode, alarm rearms automatically 25 seconds after disarming (rearming cycle) if doors all remained closed. Indicator light flashes rapidly to indicate that system is in rearming cycle. **Note:** If vehicle is equipped with power locks interfaced with the system, a device can be added to prevent doors from locking during rearming if key is still in ignition. If applicable, this device allows system to be armed but cancels locking. Key detection device is ☐, is not ☐ installed on this vehicle. Following table shows effect of each zone on rearming cycle.

Protection zone	Effect on rearming cycle	
Hood	These three zones prolong rearming cycle as long as they remain in violation.	
Additional sensor (trunk)		
Shock sensor		
Ignition	Activated by ignition key:	Cancels rearming
	Activated by remote starter:	No effect
Doors ²	This zone cancels rearming completely.	
Warning	No effect	

Applying brakes or activating Temporary Valet Mode (see page 14) cancels rearming.

PASSIVE REARMING

In passive rearming mode, opening a door triggers rearming cycle. Alarm will be armed 30 seconds after checking that all protection zones are in normal condition. This 30-second period is called 'rearming cycle'. If a zone detects a violation during rearming cycle, countdown stops and restarts at 30 seconds when all zones are back in normal condition. During rearming cycle, indicator light flashes rapidly. After five seconds, system sends an audible confirmation (siren chirps once), indicating that system will arm after 25 seconds. After this delay, alarm is armed and sends a second confirmation (siren chirps once and parking lights flash once) to indicate that system is armed. If you wish to remain in the vehicle without driving off, you can cancel rearming cycle by applying brakes. When you exit the vehicle, cycle resumes and system arms automatically. If you disarm the system and do not open the door within 60 seconds, it rearms itself automatically.

² If vehicle is equipped with a factory security system and runtime expires during rearming cycle, factory security system is reactivated but not AstroFlex security system because opening a door is simulated for factory system rearming.

The following table shows the effect that each zone has on the rearming cycle.

Protection zone	Effect on rearming cycle	
Hood	These four zones prolong rearming cycle as long as they remain in violation.	
Doors		
Additional sensor (trunk)		
Shock sensor		
Ignition	Activated by ignition key:	Cancels rearming
	Activated by remote starter:	No effect
Warning	No effect	

Applying brakes or ignition key in RUN position cancels rearming (until a door is opened, which causes rearming cycle to restart from the beginning).

See also 'Temporary Valet Mode' (page 14) and 'Dome Light Duration' (page 19).

You can **disarm** only with remote control by pressing the  button (see Table of Commands on page 6).

System is disarmed immediately and restarts rearming cycle from the beginning.

TO TERMINATE ALARM CONDITION

You can terminate alarm condition by pressing  button (2 sec.), which also disarms system. Pressing the  button (2 sec.) or the stop command, will terminate alarm condition without disarming system.

CONFIRMATION

When the alarm is armed, one chirp of the siren and/or flash of the parking lights means that all protection zones are in normal condition and system is ready.

The remote control lights the  button and emits one Beep.

Three chirps or flashes means that one or more zones are in violation (i.e. at least one door is opened). At that time, the remote send the same confirmations.

Once the zone is corrected (i.e. door closed), the system sends another confirmation (one chirp or flash if all zones are in normal condition, three chirps or flashes if another zone is in violation).

If a zone is in violation when system is armed manually (using remote) and the cause of the violation is not corrected, the alarm will still arm but this zone will not be able to generate an alarm condition. See also 'Dome Light Duration' on page 19.

When you disarm the alarm, two chirps or flashes indicate that no one tried to break into or do anything to your vehicle, and four chirps or flashes indicate that an alarm condition occurred during your absence.

The following table summarizes this section.

CONFIRMATION	MEANING
1 chirp	System armed, no zone in violation.
2 chirps	System disarmed, no violation detected.
3 chirps	System armed with zone in violation. Indicator light indicates which zone.
4 chirps	System disarmed with violation detected. Indicator light or remote transmitter indicates cause of alarm condition.

INDICATOR LIGHT

Indicator light flashes a specific number of times to indicate different alarm conditions when arming and disarming the system (according to the options programmed at time of installation).

It can also act as a deterrent if installed in a place visible from outside the vehicle.

DURING ARMING Indicator flashes codes for zones in violation (i.e. one door is opened).

Only one code is shown at a time. If more than one zone is in violation during arming, code changes when zone shown is corrected (example: door closed).

DURING DISARMING Indicator flashes code for last zone that generated the alarm condition.

Code is shown when you press  button. This code is repeated until you apply the brakes.

The following table shows the meaning of zone codes (number of flashes).

ZONE CODES

FLASHES	ZONE INDICATED
1	System is armed.
2	A door is/was open.
3	Hood is/was open.
4	Alarm condition is/was detected on shock sensor input.
5	Key is/was in ignition position (RUN).
6	Alarm condition is/was detected on additional sensor input.
6	Additional sensor monitors status of _____
7	Loss of power (+12V battery supply was removed).
8	Alarm status is/has been detected on pre-shock sensor input.

The codes can be displayed on the remote control by pressing (2 sec.) on the * button and then simultaneously on the and buttons (2 sec.).

Indicator can show two other conditions:

- CONSTANT DIM LIGHT Indicates that alarm is permanently disarmed (see 'Valet Mode' on page 14).
- RAPID FLASHES Indicates that system is in rearming cycle (see 'Semi-Passive Rearming' and 'Passive Rearming' on page 12).

SECONDARY FUNCTIONS

Anti-lock

When connected, this function prevents system from locking the doors during automatic rearming if key is in the ignition. It can also be connected to a switch to select automatic locking as ACTIVE or INACTIVE.

Temporary Valet Mode (Alarm)

This mode is used to cancel automatic rearming for an indefinite period. You will find this mode useful when fuelling up or working on your vehicle.

To activate Temporary Valet Mode, press button (2 sec.) during rearming cycle (indicator light flashes rapidly). When light stops flashing, it confirms that Temporary Valet Mode has been activated. To cancel this mode, place ignition key in RUN position then remove it; passive rearming is reactivated when you open a door.

You can also arm the system using the remote, which cancels Temporary Valet Mode.

VALET MODE

This mode is used to deactivate alarm permanently when you take your vehicle in for servicing for example. It can be de/activate by the remote (see table of commands, page 6) or by the Valet switch. See also Pager on page 5.

Valet switch activates Valet Mode or terminates alarm condition when your remote control is not available (lost, batteries dead, etc.).



This switch must be installed in a hidden place known only to regular users of the vehicle.

Ask your installer to tell you where it is.

TO ACTIVATE VALET MODE, place ignition key in RUN position (do not start engine) then press Valet switch (for about 3 seconds) until indicator light comes on at half-brightness for 15 seconds or less, parking lights flash four times to confirm that mode was enabled. The indicator light comes on again when engine is stopped or when certain commands are received to remind you that Valet Mode is active.

TO DEACTIVATE VALET MODE, place ignition key in RUN position (do not start engine) then press Valet switch (for about 3 seconds) until indicator light goes out, parking lights flash twice to confirm that mode was disabled.

Notes:
If you perform both sequences one after the other, you need to pause for 3 seconds between the two sequences.
Valet Mode is automatically deactivated when key is turned to the RUN position and/or the engine is remote started for the tenth time. This is to prevent Valet Mode from being left on for long periods.

LOCK/UNLOCK COMMANDS AND ALARM SYSTEM ARMING/DISARMING

If your vehicle is equipped with electric door locks, several functions can be operated by remote control.

These features are optional and may require purchasing additional equipment. Consult your dealer for advice.

Arming and disarming the security system also controls Lock/Unlock functions. The arming/disarming functions only apply to models equipped with a security system.

The following systems can be controlled:

- Door locks
- Trunk or hatchback release
- Interior lights

LOCK / ARM

Press the  button (2 sec.). Doors are locked and alarm system is armed, parking lights flash once and siren chirps once to confirm command has been received and that none of the protected zones is in violation.

Parking light confirmation is sent as many times as command is repeated so you are sure that system has received the command. Audible confirmation is also repeated (siren or horn depending on programming) if option 'Confirmation on 2nd lock' is activated (during installation).

If a zone is in violation during arming, confirmation is different (3 flashes or chirps) to warn you. See table of zone codes on page 14 to know which zone generated alarm condition.

UNLOCK / DISARM

Press the  button (2 sec.). Doors are unlocked and alarm is disarmed, parking lights flash and siren chirps twice (depending on programming) to confirm command has been received and that no alarm condition was generated during your absence.

If there was a violation, confirmation is different (4 flashes or chirps) to warn you. See table of zone codes on page 14 to know which zone generated alarm condition.

The 'Unlock' function can be configured and connected in such a way that the first Unlock command only unlocks the driver's door, while a following Unlock command unlocks the other door(s).

Dome light will turn on for 30 seconds every time Unlock command is sent (not applicable in semi-passive mode)(optional connection during installation).

This 30-second duration is cancelled when Lock command or Trunk command is sent, brakes are applied or key is inserted in ignition and turned to RUN position.

Note that the range, for this command, can be reduced to prevent an accidental unlocking when the user is relatively far from the vehicle (See table of commands on page 6).

TRUNK RELEASE

(This function must have been enabled during installation.)

Press on the  button (2 sec.). Trunk is released and parking lights flash three times to confirm command has been received, the  button lights up and a beep confirms that the command has been executed.

Trunk cannot be released if ignition key is in "RUN" position.

Furthermore, if alarm is armed and system is not equipped with an additional sensor capable of detecting trunk release (optional equipment not included), opening of trunk with remote control will not be possible.

In this case, parking lights flash once and remote control flashes  button once and beeps twice to confirm that command has been received but trunk could not be released.

If you are not sure you have received confirmation, repeat command. System will repeat confirmation as often as you wish.

If your vehicle is equipped with a factory installed security system and that this system is neutralized by the trunk release command, remember to rearm it after trunk is closed ("Lock" command).

Note that the range of this command is reduced to prevent an accidental unlocking of the trunk when the user is relatively far from the vehicle.

System equipped with an additional sensor ☐.

If your system is equipped with a sensor designed to monitor status of trunk (added at time of installation), parking lights will flash three times to confirm command was received. When trunk is released, 3 chirps are emitted to warn that alarm will not take into account the status of this zone or the shock sensor's zone for the next 5 minutes. If you do not release trunk within 10 seconds, the system will rearm trunk automatically.

The timer is reset each time the command is repeated, which allows a new 5-minute period to close the trunk lid.

The system will sound a chirp when trunk is closed to confirm it has been rearmed. If trunk is open for more than 5 minutes, the system switches to alarm status.

AUTOMATIC LOCK/UNLOCK

Programmable as Active or Inactive during installation.

This function locks doors when ignition key is in 'RUN' position, engine is running and brakes are applied. Doors are unlocked when key is turned from 'RUN' to 'OFF' or when Continuous Mode (Including Turbo Mode) is activated or when a safety sequence is detected.

If Unlock function is set to unlock only driver's door on the first command, Automatic Unlock function will unlock driver's door only. If dome light is connected to system, it comes on when an Automatic Unlock occurs.

This function is: Active ☐ Inactive ☐.

OTHER COMMANDS

ANTITHEFT (CIRCUIT DISABLER)

Programmable as Active or Inactive during installation.

Your Remote Starter is equipped with an antitheft system. This system, when enabled, consists of an output that controls a relay that cuts all circuits required to operate your vehicle (optional connection).

There are two types of antitheft systems.

'PASSIVE ARMING' TYPE ANTITHEFT or

This type of antitheft system arms automatically when ignition key is turned from 'RUN' to 'OFF' and remains 'OFF' for one minute. It can also be armed manually by sending a 'Lock' command (unless ignition key is in 'RUN' position).

DISARMING

Antitheft system is disarmed for one minute when you send an 'Unlock' command.

If ignition key is not turned to 'RUN' position within one minute, system automatically rearms, thus preventing an intruder from starting your vehicle, even with ignition key. The indicator light (optional) blinks rapidly during rearming, and then continuously when antitheft system is armed.

It can be connected so that horn sounds if an intruder tries to start your vehicle when antitheft is armed.

'ACTIVE' TYPE ANTITHEFT or

This type of antitheft system is armed by sending a 'Lock' command (unless ignition key is in 'RUN' position) and is disarmed by sending an 'Unlock' command. The indicator light (optional) blinks continuously when antitheft system is armed (if the AstroStart security system is not armed) .

VALET MODE (ANTITHEFT)

The Antitheft function can be deactivated for the same reasons and in the same way as the Antitheft system. See 'Valet mode' details on page 14.

PARKING LIGHTS STATUS

The system can have the  button blink on the remote control to warn you that the vehicle's lights have been on for more than ten seconds after the engine was stopped (additional optional equipment required).

The message is sent again after 30 seconds and then every two minutes for as long as the lights remain on.

This function is only available on gas-powered vehicles.

INDICATOR LIGHT

An optional indicator light (LED) can be added to the system to show the status of the safety sequence (on vehicles equipped with a manual transmission), and the status of the safety system, the antitheft system or the Valet Mode.

See 'Indicator Light' in the 'Safety System' Section.

The following table shows the codes displayed by the indicator light when performing the safety sequence.

Repeated flashes	Phase or Status
3 double flashes	Start of sequence.
2 double flashes	Door open.
1 double flash	Door closed (waiting for engine to stop).
1 single flash	Valid safety sequence (system is ready to receive a start command).
Fast (10 sec.)	Invalid sequence (sequence must be started over from beginning).

UTILITY COMMANDS

These commands allow you to control most of the vehicle accessories depending on what was connected during installation (headlights, defroster, etc.). For more information, check with your technician.

To activate these functions, simultaneously press the buttons as shown in the following table.

Command	Buttons	Corresponding accessory	Duration
UTILITY 1*	 and 		
UTILITY 2	 and 		
UTILITY 3	*  THEN  and 		
UTILITY 4	*  THEN  and 		

The accessory associated to each of these commands is activated for the duration set at time of installation.

The delay can be canceled by repeating the command.

When accessory is deactivated after the delay has expired, the parking lights blink once then the remote control sends a confirmation.

* Programmable at time of installation.

CAR FINDER

Press  and  buttons simultaneously (2 sec.).

This function sounds the horn (short melody) and flashes the parking lights so you can locate your vehicle in a large parking lot.

REMOTE SILENT MODE

The remote can be programmed to be used in silent mode. Press on the * button (2 sec.) and then on the  button (2 sec.). The audible confirmations from the remote control are Deactivated/Reactivated. In Silent Mode, the remote control vibrates three times instead of once to confirm an Alarm or Pre-Shock Status.

KEYPAD LOCK

The keypad of your remote can be locked to prevent any unwanted commands to be sent to your vehicle. Press (2 sec.) on the * button and then (2 sec.) on the  button. The keypad is locked or unlocked depending on its previous status.

Note that the Panic command is still available while the keypad is locked.

The transmission of a Panic command as well as the reception of an alarm status message automatically unlocks the keypad.

PANIC

To activate the panic mode, press either  or  button and hold for more than 4 seconds.

This command activates all deterrents that are connected to the system, **parking lights, horn, siren and dome light** for 30 sec.  or 60 sec.  depending on programming made during installation.

Panic mode is used to attract attention if you are experiencing difficulties.

If you are inside the vehicle when **Panic Mode is activated**, press on the brake pedal to lock doors (optional connections required) and neutralize anti theft (60 sec. if doors were already locked). As long as the cycle is not over, applying the brakes resets the sequence from the beginning every time.

This command will not be executed if engine is kept running by ignition key.

Press the  button to abort panic mode.

START FAIL CODES

When a remote start attempt fails, it is possible to determine what caused the failure to start.

Press (2 sec.) on the  button, then press the  and  buttons simultaneously (2 sec.). The number of times the parking lights flash corresponds to the start fail code.

The table below lists the various start fail codes.

Code	Failure to start details
1	Module has received a Stop command (remote or timer).
2	Brakes were applied during or after start sequence or module overload occurred.
3	Stopped by alarm.
4	Engine does not crank when starting sequence is initiated.
5	Start command ignored because hood is open.
6	Safety sequence not valid during start sequence.
7	Start command ignored because key is in Ignition (in 'Run' position).
8	Remote starter main switch is OFF.
9	Runtime has elapsed.
10	Remote starter attempted to start engine three times unsuccessfully.
11	Remote starter sensed engine was already running.
12	Engine is over-revving (RPM > 3000)(programmable at time of installation).
13	Engine not cranking fast enough during start sequence.
14	Security sequence has been invalidated by status of parking brake.
15	Security sequence has been invalidated by opening of one or more doors.
16	Consult your dealer.
19	Consult your dealer.
20	Consult your dealer.

If any of these start fail codes persist, consult your dealer.

ALARM CONDITION CODES

Use this command to identify which zone is in violation during arming or which generated alarm condition.

Press (2 sec.) on the  button, then press the  and  buttons simultaneously (2 sec.). Parking lights will flash a number of times corresponding to code for protection zone in violation.

If more than one zone is in violation, code for the zone with highest priority is shown.

See table of codes below.

Code	Protection Zone	Priority
1	System is armed.	8
2	A door is/was open.	1
3	Hood is/was open.	3
4	Alarm condition is/was detected on shock sensor input.	5
5	Key is/was in the RUN position.	2
6	Alarm condition is/was detected on additional sensor input. Additional sensor monitors status of	4
7	Loss of power (+12V battery supply was removed).	7
8	More than 3 warnings were given within 3 minutes by pre-shock input.	6

GLOSSARY

SIREN

Siren has six different sounds, i.e., it chirps repeatedly and has six different melodies (supplied with optional alarm kit only).

It chirps intermittently (short repeated chirps) during a pre-alarm and continuously during an alarm condition.

It can confirm ARM and DISARM commands with short chirps (see table in CONFIRMATION section on page 13).

This function is programmable as ACTIVE or INACTIVE during installation.

HORN

Horn beeps intermittently (short repeated beeps) during an alarm condition.

This function is optional and may require the installation of additional material.

Ask your installer for more details.

PARKING LIGHTS

Parking lights flash intermittently (repeated flashes) during a pre-alarm and alarm condition.

Parking lights also confirm that commands have been received (see table in CONFIRMATION section on page 13).

VIOLATION

Violation means a situation that causes a protection zone to generate an alarm condition; example: a door was opened, etc.

DOMELIGHT DURATION

The system may turn the vehicle dome light on for 30 seconds upon unlocking command or when engine is stopped (depending on program - optional connection - not applicable in 'semi-passive rearming' mode).

On some vehicles, dome light may remain on after all doors have been closed.

If this option applies to your vehicle, rearming cycle is prolonged by the number of seconds during which dome light is kept on by vehicle's factory system.

Special condition

If during dome light duration, a 'Lock' command is sent while a door is opened, system arms and ignores door violation; if door is still open 45 seconds after dome light duration ends, system recognizes door violation and changes to alarm condition.

CODE LEARNING OF ADDITIONAL TRANSMITTER(S)

Four different remote controls can be programmed for a given vehicle. If a fifth remote is added, the first remote is deleted.

Note: When the first code learning command is sent, all the old codes are cleared out. therefore if you want to add a new remote, all the old ones must be reprogrammed as well.

One or more remote transmitters can be added. To do this, the programming is accessed as follows:

- Open hood. (Hood switch must be present and operational. – See "Safety checks" on page 21.)
- Place key in the ignition and turn to the 'RUN' position
- Apply the brakes once
- You now have 10 seconds to turn the key from 'RUN' to the 'OFF' position 3 times.
- If this sequence is correctly carried out, the control module flashes parking lights (4 flashes). You may then proceed to the next step.
- Press the  button (2 sec.) on the new remote control. When access code of new remote control is memorized, the control module will confirm with flashing parking lights (1 flash).
- Repeat the above procedures for each remote control that has to be programmed (up to 4 remotes).
- Apply the brakes.

New remote(s) is (are) now added to the system.

If your vehicle is equipped with a function that automatically sets driver preferences (seat, mirrors, etc.) and the system is configured to control it, the remote controls programmed in positions 1 and 2 will control the settings for the first driver and the remote controls programmed in positions 3 and 4 will control the settings for the second driver. If you only have two remote controls, program the first one twice and the second one twice to occupy the four memory locations of the system.

SAFETY CHECKS

In order to maintain a high safety standard, proceed with the following checks every month.

HOOD SWITCH

- Remote start your vehicle.
- Open hood.

Engine should stop as soon as hood is opened.

If engine does not stop immediately, turn main switch to OFF position and leave it off until situation is rectified. Contact your service center.

GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES

If key **must** be in ignition for gearshift to be moved out of P, your vehicle is safe as long as keys are kept away from children.

If, on the other hand, gearshift can be put in gear without key being in ignition, proceed with this simple check.

- Make sure that the parking brake is applied.
- Put gearshift in gear (D).
- Remain in the vehicle and be ready to apply brakes.
- Start vehicle with remote starter.
- Repeat these steps with gearshift in every position other than 'P' and 'N'.

If starter reacts within 90 seconds (which is not safe), turn main switch to OFF position and leave it off until situation is rectified. Contact your service center.

- Make sure that the parking brake is applied.
- With gearshift in 'P', start vehicle with remote starter.
- Remain in vehicle and be ready to apply brakes.
- Without applying brakes, move gearshift out of P.

If, without applying brakes, engine does not stop immediately (which is not safe), turn main switch to OFF position and leave it off until situation is rectified. Contact your service center.

GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO MANUAL TRANSMISSION VEHICLES

Make sure the parking brake is operational, i.e. it has the capability of immobilizing the vehicle.

If the parking brake cannot stop the wheels from turning, which is not safe, place the main switch in OFF position until the situation is rectified.

DETECTION OF PARKING BRAKE STATUS

1. Carry out the safety sequence, then remote start the engine to confirm the safety sequence is valid.
Make sure not to apply the brakes.
2. Release the parking brake.

The engine must stop immediately upon releasing the parking brake. If the engine does not stop, which is not safe, place the main switch in OFF position until the situation is rectified. Consult your service center.

DETECTION OF DOOR OPENING

Make sure that the opening of each door (open one by one) will break safety sequence.

1. Carry out the safety sequence, then remote start the engine to confirm the safety sequence is valid.
2. Stop the engine using the remote control. Make sure you do not apply the brakes and that the parking brake remains applied until step 4.
3. Open then close **only one door** once the engine has stopped.
4. Try to start the engine using the remote control.

The engine should not be able to be remote started and the system should generate error code #15 (see table on page 18).

Repeat this test for **every door** of the vehicle (including hatchback if applicable).

If the vehicle is equipped with fold-down rear seat backrests, the trunk has to be considered as a door since it is an opening that can give access to the passenger compartment. It must therefore be included in the safety sequence.

If the engine starts, which is not safe, place the main switch in OFF position until the situation is rectified. Consult your service center.

REPLACING OR BOOSTING VEHICLE BATTERY

If you have to replace or boost your battery for any reason, turn main switch to OFF position and leave it OFF until battery is replaced or fully charged.

**Reversing polarity when boosting your battery
could permanently damage your remote starter.**

Note: If alarm is armed when battery is disconnected, siren will sound when battery is reconnected if a zone is in violation.

To avoid this, put system in Valet Mode before disconnecting battery.