

Proprietary data. All rights reserved.
Siemens confidential.

Piece	Identino (Rgb)	Identino (ex)(ext)	Title	Value/Type	Partreference	Geometry
-------	----------------	--------------------	-------	------------	---------------	----------

// mechanic parts:

1 659787.21.01

Leiterplatte

A1

// electronic parts topside:

1 659787.76.09 Kabel Antenne Fahrerfuer links
1 659631.20.47 DIODE-SCHOTTKY
4 659460.20.83 MOSFET N
2 0009.153.036 WIDERSTAND/5%
2 657632.20.92 KONDENSATOR/35V/20%
2 657636.20.47 KONDENSATOR/50V/5%
2 657736.20.54 KONDENSATOR/50V/10%
2 659439.20.54 KONDENSATOR
1 659439.20.55 KONDENSATOR
1 657637.20.24 INDUKTIVITAET
2 659437.20.24 INDUKTIVITAET
1 659437.20.25 INDUKTIVITAET

EINZEL KONTAKT X1
MBRS340T3 D201
BUZ104 T103, T106, T203, T206
330R R106, R213
6u8 C4, C5
1u 100n C208, C209
6u8 C206
33n C1, C2
1uH C106
BLM41P600 L1
Z1YSS1K5-ZPT F2, F3
F1

// electronic parts bottomside:

1 658167.20.59 IC-HCMOS
1 659631.20.25 IC-OPTOKOPLER
1 257531.20.93 DIODE-SI
1 657520.20.06 DIODE-SI
1 659231.20.39 DIODE-SI
2 659631.20.18 DIODE-SCHOTTKY
1 659231.20.93 DIODE-Z
4 657560.20.51 TRANS-PNP
8 657560.20.53 TRANS

74HC00 POWER V100
HCPL0601 V10
BAV99 D1
BAV103 D202
LS4148 D10
LL103B D100, D200
Z1
ZMM5V6 Z1
BC807C T102, T105, T202, T205
BC817C T1, T100, T101, T104
T200, T201, T204, T207
R12
R2
R108, R109, R208, R209
R107, R207
R62, R203
R212

SO14
S08 H
SOT23 T2
MINIMELF D
MINIMELF D
MINIMELF D
MINIMELF D
SOT23 T2
SOT23 T2
0805
0603
0603
0603
0603
0603

ECO.No

Date:

Name:

Editor:

Date: 4.11.1997

Name: Oe/tec

Check:



State: a DF 1067
State: b 153648

Oe/tec
Oe/tec

Siemens AG
Automotive Regensburg

Bill of material
Fahrerfuer links komplett bestueckt

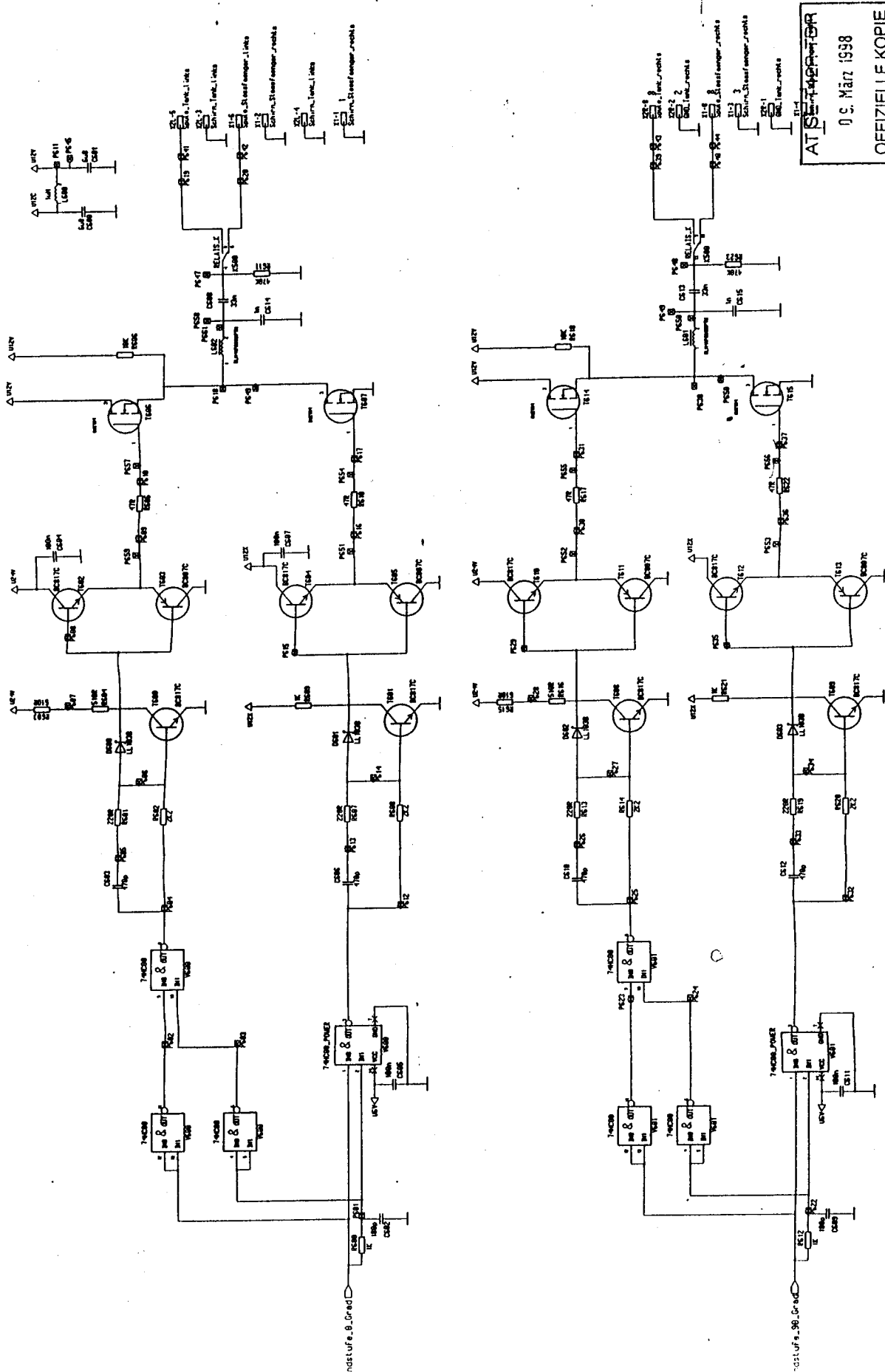
Proprietary data. All rights reserved.
Siemens confidential.

Piece	Identino (Rgb)	Identino (ex)(ext)	Title	Value/Type	Partreference	Geometry
1	0009.152.201		WIDERSTAND/5%	1K	R13	0603
4	0009.152.209		WIDERSTAND/5%	2K2	R104, R105, R204, R205	0603
1	0009.152.226		WIDERSTAND/5%	10K	R1	0603
1	0009.152.229		WIDERSTAND/5%	13K	R211	0603
3	0009.152.236		WIDERSTAND/5%	27K	R100, R200, R210	0603
4	0009.153.030		WIDERSTAND/5%	510R	R101, R102, R201, R202	1206
3	0009.153.036		WIDERSTAND/5%	330R	R3, R206, R214	1206
1	0009.153.155		WIDERSTAND/5%	15R	R5	1206
6	0009.153.179		WIDERSTAND/5%	130R	R6, R7, R8, R9, R10, R11	1206
1	0009.153.201		WIDERSTAND/5%	1K0	R4	1206
2	257636.20.01		KONDENSATOR/50V/10%	10n	C210, C213	0805
1	657632.20.97		KOND-EL-TA/16V/10%	4u7	C6	TAKOB
1	657736.20.54		KONDENSATOR/50V/10%	100n	C100	0805
1	659436.20.16		KONDENSATOR/50V/2%	180p	C15	0603
1	659436.20.41		KONDENSATOR/50V/10%	2n2	C105, C205	0603
2	659436.20.42		KONDENSATOR/50V/2%	100p	C207	0603
2	659436.20.58		KONDENSATOR/50V/10%	470p	C103, C203	0603

Comment:

ECO.N	AT SE T4 R T11	Name:
KOP	ATBE AS T11	Editor:
DF 106771	4.11.97	Check:
153648	23.01.98	
a	DF 106771	Oe/tec
b	153648	Oe/tec

Siemens AG
Automotive Regensburg



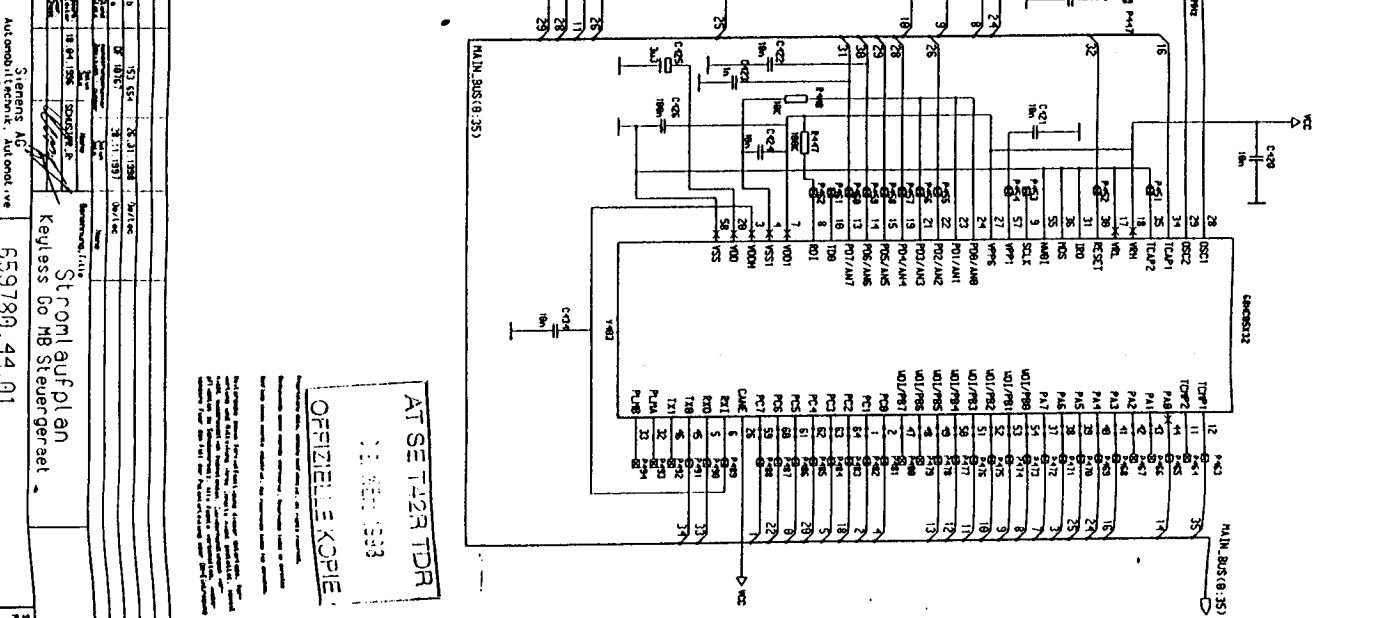
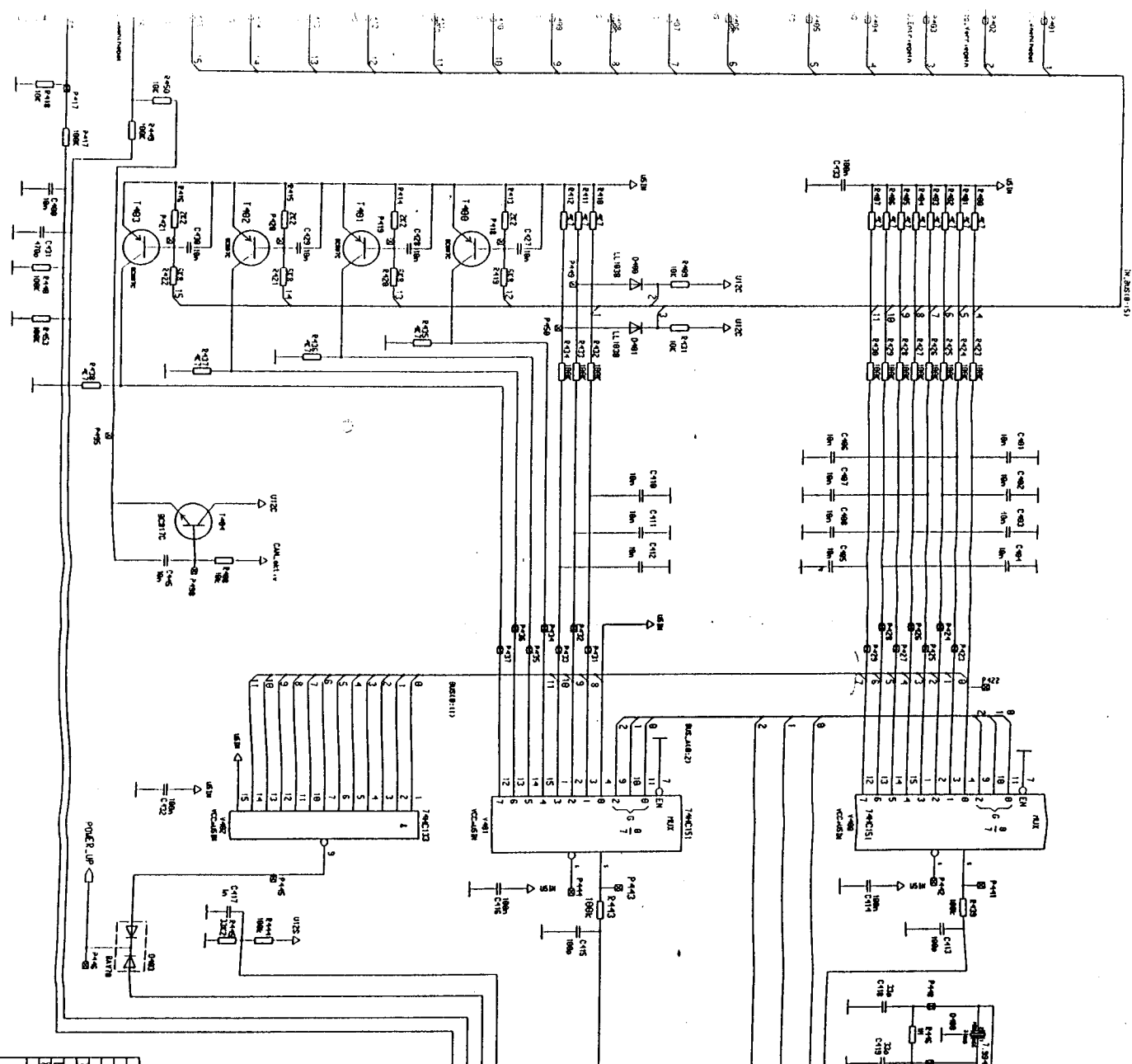
AT 80186P
0.9. März 1998
OFFIZIELLE KOPIE

DATE RECEIVED			
1	53	54	23.01.1998
2	55	56	28.11.1997
3	57	58	28.11.1997
4	59	60	28.11.1997
5	61	62	28.11.1997
6	63	64	28.11.1997
7	65	66	28.11.1997
8	67	68	28.11.1997
9	69	70	28.11.1997
10	71	72	28.11.1997
11	73	74	28.11.1997
12	75	76	28.11.1997
13	77	78	28.11.1997
14	79	80	28.11.1997
15	81	82	28.11.1997
16	83	84	28.11.1997
17	85	86	28.11.1997
18	87	88	28.11.1997
19	89	90	28.11.1997
20	91	92	28.11.1997
21	93	94	28.11.1997
22	95	96	28.11.1997
23	97	98	28.11.1997
24	99	100	28.11.1997
25	101	102	28.11.1997
26	103	104	28.11.1997
27	105	106	28.11.1997
28	107	108	28.11.1997
29	109	110	28.11.1997
30	111	112	28.11.1997
31	113	114	28.11.1997
32	115	116	28.11.1997
33	117	118	28.11.1997
34	119	120	28.11.1997
35	121	122	28.11.1997
36	123	124	28.11.1997
37	125	126	28.11.1997
38	127	128	28.11.1997
39	129	130	28.11.1997
40	131	132	28.11.1997
41	133	134	28.11.1997
42	135	136	28.11.1997
43	137	138	28.11.1997
44	139	140	28.11.1997
45	141	142	28.11.1997
46	143	144	28.11.1997
47	145	146	28.11.1997
48	147	148	28.11.1997
49	149	150	28.11.1997
50	151	152	28.11.1997
51	153	154	28.11.1997
52	155	156	28.11.1997
53	157	158	28.11.1997
54	159	160	28.11.1997
55	161	162	28.11.1997
56	163	164	28.11.1997
57	165	166	28.11.1997
58	167	168	28.11.1997
59	169	170	28.11.1997
60	171	172	28.11.1997
61	173	174	28.11.1997
62	175	176	28.11.1997
63	177	178	28.11.1997
64	179	180	28.11.1997
65	181	182	28.11.1997
66	183	184	28.11.1997
67	185	186	28.11.1997
68	187	188	28.11.1997
69	189	190	28.11.1997
70	191	192	28.11.1997
71	193	194	28.11.1997
72	195	196	28.11.1997
73	197	198	28.11.1997
74	199	200	28.11.1997
75	201	202	28.11.1997
76	203	204	28.11.1997
77	205	206	28.11.1997
78	207	208	28.11.1997
79	209	210	28.11.1997
80	211	212	28.11.1997
81	213	214	28.11.1997
82	215	216	28.11.1997
83	217	218	28.11.1997
84	219	220	28.11.1997
85	221	222	28.11.1997
86	223	224	28.11.1997
87	225	226	28.11.1997
88	227	228	28.11.1997
89	229	230	28.11.1997
90	231	232	28.11.1997
91	233	234	28.11.1997
92	235	236	28.11.1997
93	237	238	28.11.1997
94	239	240	28.11.1997
95	241	242	28.11.1997
96	243	244	28.11.1997
97	245	246	28.11.1997
98	247	248	28.11.1997
99	249	250	28.11.1997
100	251	252	28.11.1997
101	253	254	28.11.1997
102	255	256	28.11.1997
103	257	258	28.11.1997
104	259	260	28.11.1997
105	261	262	28.11.1997
106	263	264	28.11.1997
107	265	266	28.11.1997
108	267	268	28.11.1997
109	269	270	28.11.1997
110	271	272	28.11.1997
111	273	274	28.11.1997
112	275	276	28.11.1997
113	277	278	28.11.1997
114	279	280	28.11.1997
115	281	282	28.11.1997
116	283	284	28.11.1997
117	285	286	28.11.1997
118	287	288	28.11.1997
119	289	290	28.11.1997
120	291	292	28.11.1997
121	293	294	28.11.1997
122	295	296	28.11.1997
123	297	298	28.11.1997
124	299	300	28.11.1997
125	301	302	28.11.1997
126	303	304	28.11.1997
127	305	306	28.11.1997
128	307	308	28.11.1997
129	309	310	28.11.1997
130	311	312	28.11.1997
131	313	314	28.11.1997
132	315	316	28.11.1997
133	317	318	28.11.1997
134	319	320	28.11.1997
135	321	322	28.11.1997
136	323	324	28.11.1997
137	325	326	28.11.1997
138	327	328	28.11.1997
139	329	330	28.11.1997
140	331	332	28.11.1997
141	333	334	28.11.1997
142	335	336	28.11.1997
143	337	338	28.11.1997
144	339	340	28.11.1997
145	341	342	28.11.1997
146	343	344	28.11.1997
147	345	346	28.11.1997
148	347	348	28.11.1997
149	349	350	28.11.1997
150	351	352	28.11.1997
151	353	354	28.11.1997
152	355	356	28.11.1997
153	357	358	28.11.1997
154	359	360	28.11.1997
155	361	362	28.11.1997
156	363	364	28.11.1997
157	365	366	28.11.1997
158	367	368	28.11.1997
159	369	370	28.11.1997
160	371	372	28.11.1997
161	373	374	28.11.1997
162	375	376	28.11.1997
163	377	378	28.11.1997
164	379	380	28.11.1997
165	381	382	28.11.1997
166	383	384	28.11.1997
167	385	386	28.11.1997
168	387	388	28.11.1997
169	389	390	28.11.1997
170	391	392	28.11.1997
171	393	394	28.11.1997
172	395	396	28.11.1997
173	397	398	28.11.1997
174	399	400	28.11.1997
175	401	402	28.11.1997
176	403	404	28.11.1997
177	405	406	28.11.1997
178	407	408	28.11.1997
179	409	410	28.11.1997
180	411	412	28.11.1997
181	413	414	28.11.1997
182	415	416	28.11.1997
183	417	418	28.11.1997
184	419	420	28.11.1997
185	421	422	28.11.1997
186	423	424	28.11.1997
187	425	426	28.11.1997
188	427	428	28.11.1997
189	429	430	28.11.1997
190	431	432	28.11.1997
191	433	434	28.11.1997
192	435	436	28.11.1997
193	437	438	28.11.1997
194	439	440	28.11.1997
195	441	442	28.11.1997
196	443	444	28.11.1997
197	445	446	28.11.1997
198	447	448	28.11.1997
199	449	450	28.11.1997
200	451	452	28.11.1997
201	453	454	28.11.1997
202	455	456	28.11.1997
203	457	458	28.11.1997
204	459	460	28.11.1997
205	461	462	28.11.1997
206	463	464	28.11.1997
207	465	466	28.11.1997
208	467	468	28.11.1997
209	469	470	28.11.1997
210	471	472	28.11.1997
211	473	474	28.11.1997
212	475	476	28.11.1997
213	477	478	28.11.1997
214	479	480	28.11.1997
215	481	482	28.11.1997
216	483	484	28.11.1997
217	485	486	28.11.1997
218	487	488	28.11.1997
219	489	490	28.11.1997
220	491	492	28.11.1997
221	493	494	28.11.1997
222	495	496	28.11.1997
223	497	498	28.11.1997
224	499	500	28.11.1997
225	501	502	28.11.1997
226	503	504	28.11.1997
227	505	506	28.11.1997
228	507	508	28.11.1997
229	509	510	28.11.1997
230	511	512	28.11.1997
231	513	514	28.11.1997
232	515	516	28.11.1997
233	517	518	28.11.1997
234	519	520	28.11.1997
235	521	522	28.11.1997
236	523	524	28.11.1997
237	525	526	28.11.1997
238	527	528	28.11.1997
239	529	530	28.11.1997
240	531	532	28.11.1997
241	533	534	28.11.1997
242	535	536	28.11.1997
243	537	538	28.11.1997
244	539	540	28.11.1997
245	541	542	28.11.1997
246	543	544	28.11.1997
247	545	546	28.11.1997
248	547	548	28.11.1997
249	549	550	28.11.1997
250	551	552	28.11.1997
251	553	554	28.11.1997
252	555	556	28.11.1997
253	557	558	28.11.1997
254	559	560	28.11.1997
255	561	562	28.11.1997
256	563	564	28.11.1997
257	565	566	28.11.1997
258	567	568	28.11.1997
259	569	570	28.11.1997
260	571	572	28.11.1997
261	573	574	28.11.1997
262	575	576	28.11.1997
263	577	578	28.11.1997
264	579	580	28.11.1997
265	581	582	28.11.1997
266	583	584	28.11.1997
267	585	586	28.11.1997
268	587	588	28.11.1997
269	589	590	28.11.1997
270	591	592	28.11.1997
271	593	594	28.11.1997
272	595	596	28.11.1997
273	597	598	28.11.1997
274	599	600	28.11.1997
275	601	602	28.11.1997
276	603	604	28.11.1997
277	605	606	28.11.1997
278	607	608	28.11.1997
279	609	610	28.11.1997
280	611	612	28.11.1997
281	613	614	28.11.1997
282	615	616	28.11.1997
283	617	618	28.11.1997
284	619	620	28.11.1997
285	621	622	28.11.1997
286	623	624	28.11.1997
287	625	626	28.11.1997
288	627	628	28.11.1997
289	629	630	28.11.1997
290	631	632	28.11.19



Item	Unit	Quantity	Price	Total
1	kg	10.0	1.50	15.00
2	kg	10.0	1.50	15.00
3	kg	10.0	1.50	15.00
4	kg	10.0	1.50	15.00
5	kg	10.0	1.50	15.00
6	kg	10.0	1.50	15.00
7	kg	10.0	1.50	15.00
8	kg	10.0	1.50	15.00
9	kg	10.0	1.50	15.00
10	kg	10.0	1.50	15.00
11	kg	10.0	1.50	15.00
12	kg	10.0	1.50	15.00
13	kg	10.0	1.50	15.00
14	kg	10.0	1.50	15.00
15	kg	10.0	1.50	15.00
16	kg	10.0	1.50	15.00
17	kg	10.0	1.50	15.00
18	kg	10.0	1.50	15.00
19	kg	10.0	1.50	15.00
20	kg	10.0	1.50	15.00
21	kg	10.0	1.50	15.00
22	kg	10.0	1.50	15.00
23	kg	10.0	1.50	15.00
24	kg	10.0	1.50	15.00
25	kg	10.0	1.50	15.00
26	kg	10.0	1.50	15.00
27	kg	10.0	1.50	15.00
28	kg	10.0	1.50	15.00
29	kg	10.0	1.50	15.00
30	kg	10.0	1.50	15.00
31	kg	10.0	1.50	15.00
32	kg	10.0	1.50	15.00
33	kg	10.0	1.50	15.00
34	kg	10.0	1.50	15.00
35	kg	10.0	1.50	15.00
36	kg	10.0	1.50	15.00
37	kg	10.0	1.50	15.00
38	kg	10.0	1.50	15.00
39	kg	10.0	1.50	15.00
40	kg	10.0	1.50	15.00
41	kg	10.0	1.50	15.00
42	kg	10.0	1.50	15.00
43	kg	10.0	1.50	15.00
44	kg	10.0	1.50	15.00
45	kg	10.0	1.50	15.00
46	kg	10.0	1.50	15.00
47	kg	10.0	1.50	15.00
48	kg	10.0	1.50	15.00
49	kg	10.0	1.50	15.00
50	kg	10.0	1.50	15.00
51	kg	10.0	1.50	15.00
52	kg	10.0	1.50	15.00
53	kg	10.0	1.50	15.00
54	kg	10.0	1.50	15.00
55	kg	10.0	1.50	15.00
56	kg	10.0	1.50	15.00
57	kg	10.0	1.50	15.00
58	kg	10.0	1.50	15.00
59	kg	10.0	1.50	15.00
60	kg	10.0	1.50	15.00
61	kg	10.0	1.50	15.00
62	kg	10.0	1.50	15.00
63	kg	10.0	1.50	15.00
64	kg	10.0	1.50	15.00
65	kg	10.0	1.50	15.00
66	kg	10.0	1.50	15.00
67	kg	10.0	1.50	15.00
68	kg	10.0	1.50	15.00
69	kg	10.0	1.50	15.00
70	kg	10.0	1.50	15.00
71	kg	10.0	1.50	15.00
72	kg	10.0	1.50	15.00
73	kg	10.0	1.50	15.00
74	kg	10.0	1.50	15.00
75	kg	10.0	1.50	15.00
76	kg	10.0	1.50	15.00
77	kg			

AT SE	09. März 1968	OFFIZIELLE KOPIE
-------	---------------	------------------



AT SET 422R TDR

11.06.1993

OFFIZIELLE KOPIE

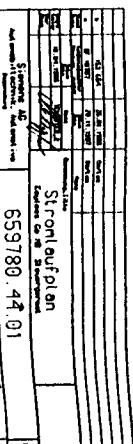
Stromlaufplan

Keyless to MB Steuergerät

Siemens AG

Automobiltechnik, Automotive

559780.44.01



Proprietary data. All rights reserved.
Siemens confidential.

State:	Stat:	FILE NO	Date:	Name:
a	11270767	04.12.97	Oe/tec	
b	159064	26.11.98	Oe/tec	

Date:	Name:
4.12.1997	Oe/tec

Editor:	Check:

Bill of material
Keyless_Go_SiG