

## **APPENDIX 12**

### **ELTA REPORT FROM BUOYANCY**

ORIGINAL EN ROUGE



# PROCES VERBAL D'ESSAIS

Référence : 05E63862

Rév : A

**ORIGINAL**

DOCUMENTS APPLICABLES : Spécification ou CCT ☒ Plan ou fiches d'essais ☐

Autres ☐ :

TYPE D'ESSAIS : FLOTTABILITE

DEROULEMENT : Lieu : Toulouse

Début : 9/05/05. Fin : 9/05/05

| DESIGNATION PRODUIT | PN       | Rév. | N° de série |
|---------------------|----------|------|-------------|
| ADT406 S            | 01N65920 | A    | 04.0002     |

RESULTATS DES ESSAIS : Produit Conforme oui ☒ non ☐

Observations / réserves : Pas de réserves.

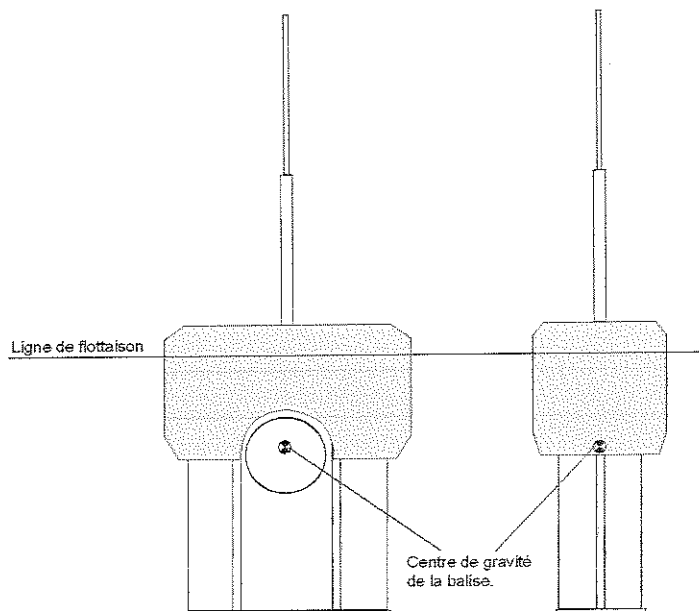
| Visa opérateur<br>(Nom, Date, Visa) | Visa Vérificateur ou Surveillance<br>Client (Nom, Date, Visa) | Visa Surveillance Officielle<br>(Nom, Date, Visa) |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| E.LABRIFFE<br>                      |                                                               |                                                   |

| <u>REDIGE PAR :</u> | <u>VERIFIE PAR :</u> | <u>APPROUVE PAR :</u> | <u>EMIS LE :</u> |
|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------|
| E.LABRIFFE<br>      | C.CRESP<br>          | E.LABRIFFE<br>        | 09/05/05         |

Ce document est un fichier informatique et ne peut être modifié manuellement.

Ce document est la propriété d'ELTA et ne peut être reproduit sans son autorisation écrite.

## Détails de l'essai :



La stabilité de la balise est assurée par une ligne de flottaison suffisamment haute par rapport au centre de gravité.

L'antenne est de forme cylindrique sur la partie basse et plate en partie haute, ces dimensions lui confère une très faible prise au vent.

L'eau est évacuée de la face avant par des rainures réalisées dans le flotteur.

La cordelette de plusieurs mètres permet de retenir la balise à proximité du radeau de survie ou d'un survivant.



**ORIGINA**