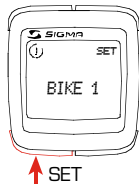


Wheel size entry

Bike 1



Grey, gris



USA 3. Wheel size BIKE 1

- Press MODE 1 button to change to WS BIKE 1.
- Press SET button briefly and the first digit flashes.
- Change the number by pressing the RESET or MODE 2 button, (RESET decreases value, MODE 2 increases value) Change to next digit by pressing MODE 1. Repeat with next 3 numbers until desired wheel size is entered.
- Confirm by pressing SET button briefly.

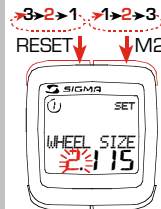
Circonférence de roue / Dimensiones de la rueda

F 3. Circonférence de la roue VELO 1

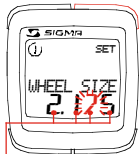
- A l'aide de la touche MODE1 passer à VELO 1.
- Appuyer brièvement sur la touche SET, le premier chiffre à entrer clignote.
- Régler les valeurs à l'aide de la touche MODE2 (+) ou RESET (-), passer au prochain chiffre à l'aide de la touche MODE1.
- Le vélo 1 est toujours celui avec l'émetteur vélo 1

E 3. Dimensiones de la rueda BICICLETA 1

- Con la tecla MODE1 cambiar a BICICLETA 1.
- Pulsar brevemente la tecla SET, la primera cifra de introducción parpadea.
- Con la tecla MODE2 (+) o la tecla RESET (-) ajustar los valores, con la tecla MODE1 cambiar a la cifra siguiente.
- La bicicleta 1 es siempre la bicicleta con emisor rueda 1



Measure wheel size



Wheel Size Chart

- (USA)
- Determine the correct value for your wheel size from Table **C** "Wheel Size Chart" (refer to next page).
 - Alternative: calculate wheel size using formula Tab **A** or Tab **B**.

Mesurer la roue / Dimensiones de la rueda

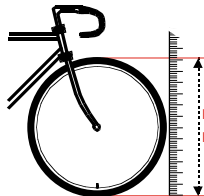
- (F)
- Déterminer la valeur correspondant à votre circonférence de roue à partir du tableau **C** "Wheel Size Chart" (voir page suivante). Entrer cette valeur.
 - Alternative: calculer/déterminer WS (Tab. **A** ou tab. **B**).
 - Après le dernier chiffre, confirmer par la touche SET.

- (E)
- A partir de la tabla **C** "Wheel Size Chart" (véase la página siguiente) determinar el valor correspondiente al tamaño de la rueda. Introducir este valor.
 - Alternativa: calcular/ determinar el tamaño de la rueda (tabla **A** o tabla **B**)
 - Tras la última cifra confirmar con la tecla SET.



Wheel Size Chart (Wheel Size)

A



mm x 3.14

note: 1 inch = 25.4 mm

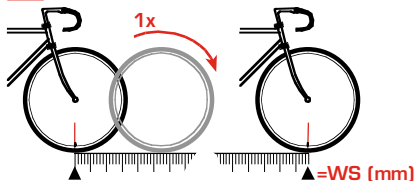
km/h:

WS = mm x 3.14

mph:

WS = mm x 3.14

B



km/h:

WS = mm

mph:

WS = mm

Wheel Size Chart (Circonférence de roue / Tamaño de rueda)

C

ETRTO

16 x 1.75 x 2

47-305

16x1.75x2

**kmh
mph**

1272

47-406

20x1.75x2

1590

37-540

24x1 3/8 A

1948

47-507

24x1.75x2

1907

23-571

26x1

1973

40-559

26x1.5

2026

44-559

26x1.6

2051

47-559

26x1.75x2

2070

50-559

26x1.9

2089

54-559

26x2.00

2114

57-559

26x2.125

2133

37-590

26x1 3/8

2105

37-584

26x1 3/8x1 1/2

2086

20-571

26x3/4

1954

ETRTO

16 x 1.75 x 2

32-630

27x1 1/4

**kmh
mph**

2199

28-630

27x1 1/4 Fifty

2174

40-622

28x1.5

2224

47-622

28x1.75

2268

40-635

28x1 1/2

2265

37-622

28x1 3/8x1 5/8

2205

18-622

700x18C

2102

20-622

700x20C

2114

23-622

700x23C

2133

25-622

700x25C

2146

28-622

700x28C

2149

32-622

700x32C

2174

37-622

700x35C

2205

40-622

700x40C

2224

Wheel size entry

optional Bike 2
Ref. No. 00405



Red, rouge



Bike 1

4. Wheel size BIKE 2

This computer can be programmed for two bikes, if you are only using this computer for one bike, skip this step and go to step 5.

Changing between WHEEL SIZE 1 and WHEEL SIZE 2 occurs automatically with addition of the optional WS 2 mounting bracket.

- Press MODE 1 button to change to WS BIKE 2.
- Press SET button briefly and the first digit flashes.
- Change the number by pressing RESET or MODE 2 button.
- Change to next digit by pressing MODE 1 button. Repeat with next 3 numbers until desired wheel size is entered.
- Confirm by pressing SET button briefly.

Circonférence de roue / Dimensiones de la rueda

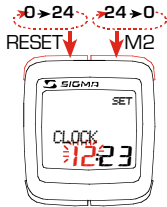
4. Circonférence de la roue VELO 2

- A l'aide de la touche MODE1 passer au VELO 2.
- Appuyer brièvement sur la touche SET, le premier chiffre à entrer clignote.
- Réglage comme pour le VELO 1 : régler les valeurs à l'aide de la touche RESET/MODE2, passer au prochain chiffre à l'aide de la touche MODE1.
- Le vélo 2 est toujours celui avec l'émetteur vélo 2

4. Dimensiones de la rueda BICICLETA 2

- Con la tecla MODE1 cambiar a BICICLETA 2.
- Pulsar brevemente la tecla SET, la primera cifra de introducción parpadea.
- Introducción como en RUEDA 1: Con las teclas RESET/MODE2 ajustar los valores, con la tecla MODE1 cambiar a la cifra siguiente, etc.
- La bicicleta 2 es siempre la bicicleta con emisor rueda 2

Time entry



(USA)

5. Time

(24 hr clock will display when using KMH, 12 hr clock will display when using MPH)

- Press MODE 1 button until TIME is displayed.
- Press the SET button briefly and the hour digit flashes.
- Change the hour with the RESET or MODE 2 button.
- Advance to minutes by pressing MODE 1 button.
- Change the minutes with the RESET or MODE 2 button.
- Confirm by pressing the SET button briefly.

Réglage heure / Introducir la hora

(F)

5. Heure (kmh = 24 h / mph = 12 h)

- Appuyer sur la touche MODE1 jusqu'à ce qu'HEURE apparaisse.
- Appuyer brièvement sur la touche SET, le réglage clignote.
- Régler l'heure à l'aide de la touche RESET/MODE2. A l'aide de la touche MODE1 passer au réglage des minutes.
- Régler les minutes à l'aide de la touche RESET/MODE2. Confirmer avec la touche SET.



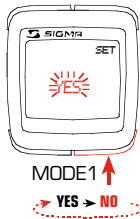
(E)

5. Hora (kmh = 24 h / mph = 12 h)

- Pulsar la tecla MODE1 hasta que aparezca HORA.
- Pulsar brevemente la tecla SET, la introducción parpadea.
- Con la tecla RESET/MODE2 ajustar las horas. Con la tecla MODE1 cambiar a la introducción de minutos.
- Con la tecla RESET/MODE2 ajustar los minutos. Confirmar con la tecla SET.



Cadence entry



USA 6. Display cadence function

- Press MODE 1 button until SHOW CAD is displayed.
- Press SET button briefly, the entry flashes.
- Select YES or NO by pressing the MODE 1 button.
- Select YES to show cadence and average cadence while riding, Select NO if cadence functions are not desired.
- Confirm by pressing set button briefly.

Réglage fréquence de pédalage / Frecuencia de pedaleo

F 6. Affichage de la fréquence de pédalage

- Appuyer sur MODE1 jusqu'à ce que AFF. CAD. apparaisse.
- Appuyer brièvement sur SET, le réglage montre le réglage actuel.
- A l'aide du MODE1 régler OUI ou NON. Confirmer avec SET.
- Avec NON, les fonctions CADENCE et CAD MOYEN. Ne sont plus affichées et la connection avec la cadence ne se fait pas.



E 6. Indicación de la frecuencia de pedaleo

- Pulsar la tecla MODE1 hasta que aparezca CADENCIA.
- Pulsar SET brevemente, la introducción muestra el ajuste actual.
- Con MODE1 ajustar SÍ o NO. Confirmar con SET
- Con NO no se muestran más el RPM PEDAL y PROMEDIO RPM y no se puede realizar ningún apareado.



Total data entry



- (USA)** You can enter TOTAL ODO (miles) miles and TOTAL times from your previous computer.
Note – This step is not necessary if previous data from another computer is not desired(skip to step 9).

7. Enter TOTAL ODO (miles)

- Press MODE 1 button until TOTAL ODO is displayed.
- Press SET button briefly and the first digit will flash.
- Press RESET or MODE 2 button to change each digit.
- Press MODE 1 button to advance to next number.
- Repeat until desired number is entered.
- Confirm by pressing the SET button briefly.

8. Enter TOTAL TIME

- Press MODE 1 button until TOTAL TIME is displayed
- Press SET button briefly and the first digit will flash.
- Press RESET or MODE 2 button to change each digit.
- Press MODE 1 button to advance to next number.
- Repeat until desired number is entered
- Confirm by pressing the SET button briefly.

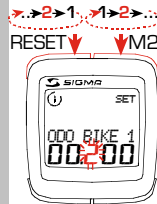
Réglage des valeurs totales / Datos totales

(F) 7. KM-VELO 1/2 8. TEMPS VELO 1/2

- Réglage identique à la circonférence de la roue. Ici, vous pouvez transférer la distance totale en km, par exemple lors de l'achat de cet appareil, à partir d'un autre compteur.

(E) 7. KM RUEDA 1/2 8. TIEMPO RUEDA 1/2

- Introducción como en las dimensiones de la rueda. Aquí se puede transferir el número total de km p.ej. en caso de compra del aparato de otro ordenador de bicicleta.



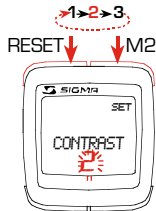
Contrast entry



USA 9. Contrast

- Press MODE button until contrast is displayed.
- Press SET button briefly and the display flashes.
- Set the value by pressing RESET button.
1 = light 3 = dark
- Confirm by pressing the SET button.

When you are finished entering the basic setting, press and hold SET button for 3 seconds to exit set-up mode.



Réglage contraste / Introducción contraste

F 9. Contraste

- Appuyer sur la touche MODE1 jusqu'à ce que CONTRASTE apparaisse.
- Appuyer brièvement sur la touche SET, le réglage clignote.
- A l'aide de la touche REMISE A ZERO/MODE2 régler la valeur (1 = faible, 3 = fort). Confirmer avec la touche SET.



E 9. Contraste

- Pulsar la tecla MODE1 hasta que aparezca CONTRASTE.
- Pulsar brevemente la tecla SET, la introducción parpadea.
- Con la tecla RESET/MODE2 ajustar el valor (1=débil 3= fuerte). Confirmar con la tecla SET.



Stopwatch



(USA) Set Stopwatch

- Press MODE 2 button until STOPWATCH is displayed
- Press SET button to start stopwatch.
- Press SET button to stop stopwatch.
- Press and hold RESET button for more than 3 seconds to reset stopwatch to zero.

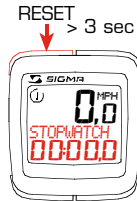
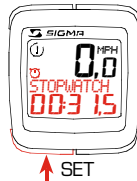
Chronomètre / Cronómetro

(F) Régler le chronomètre (+/-)

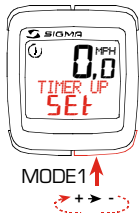
- Appuyer sur la touche MODE 2 jusqu'à ce que CHRONOMETRE apparaisse.
- Appuyer sur la touche SET pour démarrer.
- Arrêter et redémarrer à l'aide de la touche SET.
- Appuyer sur la touche RESET > 3 sec pour remettre l'affichage à zéro.

(E) Ajustar el temporizador (+/-)

- Pulsar la tecla MODE 2 hasta que aparezca CRONOMETRO +/-.
- Mantener pulsada la tecla SET. La indicación parpadea. Con la tecla MODE1 seleccionar contar hacia delante (+) o hacia atrás (-).
- Confirmar con la tecla SET. Con la tecla RESET/MODE2 introducir el tiempo de partida para CRONOMETRO +/-, con la tecla MODE1 saltar a la cifra siguiente. Confirmar con la tecla SET.



Timer entry



USA Set timer

- Press MODE 2 button until TIMER UP / DOWN is displayed.
- Press and hold the SET button and the display will flash.
- Press MODE 1 button to select between TIMER UP or TIMER DOWN.
- Confirm by pressing SET button briefly
- Enter the starting time by pressing RESET or MODE 2 button.
- Press MODE 1 to advance to next number, repeat until desired time is displayed.
- Confirm by pressing SET button briefly.

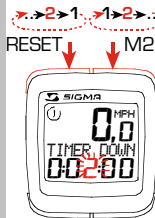
Réglage Compteur temps / Introducción temporizador

F Régler le compteur temps (+/-)

- Appuyer sur MODE 2 jusqu'à ce que CPT TEMPS+/- apparaisse.
- Appuyer sur la touche SET. L'affichage clignote. A l'aide de la touche MODE1 choisir compter (+) ou décompter (-).
- Confirmer par la touche SET. A l'aide de la touche RESET/MODE2 entrer le temps initial pour le TIMER +/-, à l'aide de la touche MODE1 passer au prochain chiffre. Confirmer avec la touche SET.

E Ajustar el temporizador (+/-)

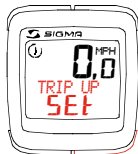
- Pulsar la tecla MODE 2 hasta que aparezca TIEMPO +/-.
- Mantener pulsada la tecla SET. La indicación parpadea. Con la tecla MODE1 seleccionar contar hacia delante (+) o hacia atrás (-).
- Confirmar con la tecla SET. Con la tecla RESET/MODE2 introducir el tiempo de partida para TIEMPO +/-, con la tecla MODE1 saltar a la cifra siguiente. Confirmar con la tecla SET.



Trip counter entry



2 sec



MODE1



(USA) Set Trip up/down

- Press MODE 2 button until TRIP UP / DOWN is displayed.
- Press and hold the SET button and the display will flash.
- Press MODE 1 button to select between TRIP UP or TRIP DOWN.
- Confirm by pressing SET button briefly
- Enter the starting mileage by pressing RESET or MODE 2 button.
- Press MODE 1 to advance to next number, repeat until desired distance is displayed.
- Confirm by pressing SET button briefly.

Réglage compteur KM / Cuentakilómetros

(F) Régler le compteur KM (+/-)

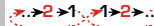
- Appuyer sur MODE 2 jusqu'à ce que COMPTEUR KM +/- apparaisse.
- Appuyer sur la touche SET. L'affichage clignote. A l'aide de la touche MODE 1 choisir compter (+) ou décompter (-).
- Confirmer par SET. À l'aide de la touche RESET/MODE 2 entrer les km souhaités pour le COMPTEUR KM +/-, à l'aide de MODE1 passer au prochain chiffre. Confirmer avec SET.

(E) Ajustar el cuentakilómetros (+/-)

- Pulsar la tecla MODE 2 hasta que aparezca CUENTA KM +/-.
- Mantener pulsada la tecla SET. La indicación parpadea. Con la tecla MODE1 seleccionar contar hacia delante (+) o hacia atrás (-).
- Confirmar con la tecla SET. Con la tecla RESET/MODE2 introducir los kilómetros deseados para CUENTA KM +/-, con MODE1 saltar a la cifra siguiente. Confirmar con la tecla SET.



MODE1



RESET

M2



Comparison speed



(USA) Speed Comparison (pace arrow)

Comparison of current speed to average speed.

- If your current speed is equal to your average speed ■ is shown, if lower ▼ is shown, and if higher ▲ is shown.

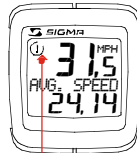
Comparaison de la vitesse / Comparación velocidad

(F) Vitesse/vitesse moyenne

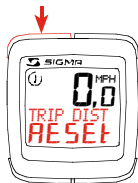
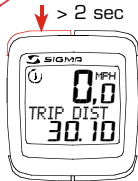
- En cas de vitesse à peu près similaire ■ s'affiche, en cas de vitesse plus faible ▼ et plus élevée ▲.
- L'affichage est effectué pour toutes les fonctions sauf dans les réglages de base.

(E) Velocidad / velocidad media

- En caso de velocidad casi igual se muestra ■, en caso de velocidad menor ▼ y velocidad mayor ▲.
- La indicación se realiza en todas las funciones excepto en los ajustes básicos.



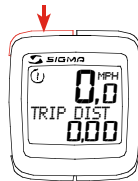
Reset



- (USA) Reset Trip distance, Trip time, Average speed, and Max speed to zero.**
- Press MODE 1 button until the desired function to zero out displayed.
 - Press and hold RESET button. The display will flash and after 2 seconds the displayed function will clear.
 - Holding RESET button longer than 4 seconds will zero out Trip distance, Trip time, Average speed, and Max speed functions at the same time.

Remise à zéro / Puesta a cero

- (F) Remise à zéro de l'affichage**
- Appuyer sur la touche MODE1/2 jusqu'à ce que la fonction souhaitée apparaisse.
 - A appuyer sur la touche RESET. L'affichage clignote. Au bout de 2 sec, seule la fonction affichée est remise à 0.
 - Appuyer sur RESET pendant plus de 4 sec remet à zéro les affichages de DISTANCE JOURNALIERE KM, TEMPS PARCOURU, MOYENNE KMH, MOYENNE UPM, MAX. KMH.



- (E) Restablecer las indicaciones**
- Pulsar la tecla MODE1/2 hasta que aparezca la función deseada.
 - Mantener pulsada la tecla RESET. La indicación parpadea. Tras 2 segundos se restablece la función indicada a 0.
 - Pulsar la tecla RESET durante más de 4 segundos establece las indicaciones de KM DIARIOS, DURACIÓN DEL TRAYECTO, PROMEDIO KMH, PROMEDIO RPM, KMH MÁX. en cero.



Assembly 2nd wheel



Bike 1



Grey, gris

- (USA)** 1. Switching between WHEEL 1 and WHEEL 2 is automatic. You must install (optional) transmitter of Bike 2 (red button).
- It is no longer possible to change by making an entry.
 - There is only one Cadence transmitter!

Montage 2ème roue / Montaje 2ª rueda



optional Bike 2
Ref. No. 00405



Red, rouge

- (F)** 1. Le changement entre la ROUE 1 et la ROUE 2 est effectué automatiquement. Il faut utiliser l'émetteur vélo 2 (en option) avec la touche rouge
- Un changement manuel n'est plus possible.
 - Pour la cadence il n'existe qu'un seul émetteur!

- (E)** 1. El cambio entre la RUEDA 1 y RUEDA 2 se realiza automáticamente. Debe emplearse el emisor (opcional) rueda 2 (tecla roja).
- Ya no es posible un cambio por introducción.
 - ¡Para la frecuencia de pedaleo sólo hay un emisor!

Technical Data / Données techniques / Datos técnicos

Technical data / Données techniques / Datos técnicos

USA

F

E

			Default	Max	Min	Units
Speed	Vitesse	Velocidad	0.0	199.5		kmh/mph
TRIP DIST	KM JOUR	KM DIA	0.00	9,999.9		km/mi
TRIP TIME	TEMPS PARC	TIEMPO PAR	0:00:00	999:59		h:mm:ss → hh:mm → hhh:mm
CADENCE	PEDALE UPM	CADENCIA	0	180	20	rpm
STOPWATCH	CHRONO	CRONOMETRO	00:00.0	999:59		mm:ss,1/10 → h:mm:ss → hhh:mm
TIMER UP/DOWN	CPT TEMPS +/-	TIEMPO +/-	0:00:00	9:59:59	-59:59	- mm:ss → h:mm:ss
TRIP UP/DOWN	CPT KM +/-	CUENTA KM +/-	0.00	999.99	-99.99	km/mi
ODO BIKE1/2	KM TOTAL 1/2	KM TOTAL 1/2	0	99,999		km/mi
TIME BIKE1/2	TEMPSTOTAL 1/2	TIEMPO TOT 1/2	0:00	9,999		h:mm → hh:mm → hhh:mm → h.hhh
VS BIKE 1/2	CIRCONFERENCE DE LA ROUE 1/2	DIMENSIONES DE LA RUEDA 1/2	2,155	3,999	1,000	mm

Battery:

1 lithium button cell 2032, 3V
Battery change is displayed on screen.

Change batteries:

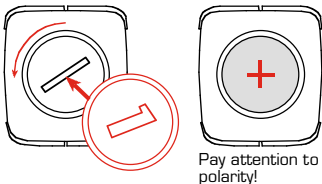
- WHEEL SIZES; TIMES WHEEL 1+2 and TOTAL KM WHEEL 1+2, LANGUAGE, KMH/MPH remain saved even when the battery is changed.
- Observe direction of plus and minus poles; when the compartment is open you must see the PLUS side of the battery!
- If sealing ring is loose, re-insert it.
- After changing the battery only the time and the contrast must be re-entered.

Warranty

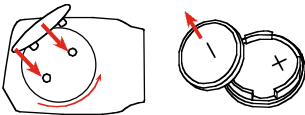
We are liable to our contracting partners for defects as defined by law. Batteries are excluded from the guarantee.

Computer:

Open the top cover with a coin

**Transmitter:**

Open top cover with tool
Take the battery out of the top cover!
Pay attention to polarity!

**► No display of MPH**

- Using an old RDS mounting bracket?
- Check that the Bike Computer is properly engaged in the bracket.
- Check contacts for corrosion/oxidation.
- Check distance between magnet and sensor (max. 20 mm using Sigma's Power Magnet)
- Check if magnet is magnetized

► No display of cadence

- In ENTRY SHOW CAD = NO refer to MPH no display

► No Display (screen blank)

- Check Battery
- Check plus and minus poles
- Battery contact ok? (bend carefully!)

► False display of MPH

- 2 magnets installed?
- Magnet in the right position?
- Wheel size programmed incorrectly?
- In case of you switched bikes - are you mounting the correct transmitter?

► Display is black or weaken?

- Temperature too high (>60 °C) or too low (<0°C)

► No Pairing

- Check distance between transmitter / magnet (20mm or less with power magnet)
- Press battery check button on transmitter
- Activate computer by pressing any button
- Check distance between transmitter and receiver (max distance 90cm)
- If using a dynamo hub, change location of transmitter.

► TOO MANY SIGNALS is shown:

- Extend the distance between transmitters and press any button on computer to continue

Remarques générales



Pile:

1 pile-bouton lithium 2032, 3V
Le changement de pile est affiché est affiché sur l'écran.

Changement de pile

- Même en cas de changement de pile, GRANDEURS DE ROUE, TEMPS VELO 1+2 et DISTANCE TOTALE EN KM ROUE 1+2, LANGUE, KMH/MPH restent en mémoire.
- Faire attention au plus et au moins, lorsque le compartiment de la pile est ouvert, vous devez voir le côté PLUS de la pile !
- En cas de déplacement du joint d'étanchéité, le remettre en place.
- Après le changement de la pile, seul l'heure et le contraste doivent être à nouveau rentrés.

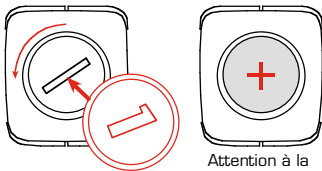
Garantie

Nous sommes responsables, vis-à-vis de notre partenaire contractuel respectif, des vices conformément aux prescriptions légales. Les piles sont exclues de la garantie.

Changement de batterie

Compteur:

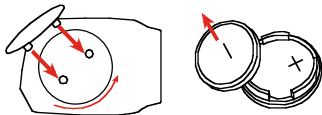
Ouvrir le couvercle avec une pièce



Attention à la polarité!

Emetteur:

Ouvrir le couvercle avec l'outil prévu à cet effet.
Enlever la pile du couvercle!
Attention à la polarité!



Solution aux problèmes



► Pas d'affichage kmh

- Ancien système sans fil sur le vélo?
- Compteur bien enclenché sur le support?
- Corrosion/oxidation sur les contacts?
- Distance aimant/émetteur? (max. 20 mm)
- Aimant magnétisé?

► Pas d'affichage de la cadence

- Dans le menu AFF. CAD. = NON
Voir pas d'affichage kmh

► Pas d'affichage (écran vide)

- Vérifier l'état de la pile
- Pile bien mise (plus et moins)
- Contacts ok? (tordre en faisant attention)

► Mauvais affichage de la vitesse

- 2 aimant montés?
- Aimant bien positionné?
- Circonférence de la roue (WS) bien programmé?
- Montage du bon émetteur lors d'un changement de vélo?

► Affichage noir/lent

- Température trop haute (>60°C) ou trop basse (<0°C)

► Pas de connexion

- Vérifier la distance aimant/émetteur
- Les piles de l'émetteur sont vides
- Activer le compteur en appuyant sur une touche
- Vérifier la distance émetteur/récepteur
- Si vous utilisez une dynamo-moyeu, changer la position de l'émetteur

► Affichage TOO MANY SIGNALS

- Augmenter la distance avec les autres vélos et appuyer sur une touche quelconque.

Pila:

1 pila de litio tipo botón 2032, 3V
El cambio de pila se muestra en la pantalla.

Cambio de pila

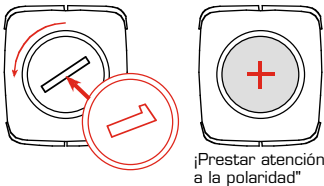
- Los TAMAÑOS DE LA RUEDA, TIEMPOS RUEDA 1+2 y KM TOTALES RUEDA 1+2, IDIOMA, KMH/MPH permanecen guardados también tras un cambio de pila.
- Respetar el + y el -. Con el compartimento de la batería abierto tiene que verse el + de la pila.
- Si la junta de estanquidad está desplazada, volver a colocarla.
- Tras el cambio de pila debe introducirse de nuevo la hora.

Garantía

Nos responsabilizamos de las deficiencias frente a nuestro socio contractual según lo dispuesto en los reglamentos legales.

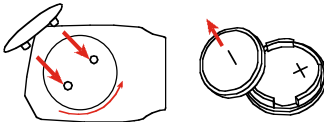
Ordenador:

Abrir la tapa con una moneda.



Emisor:

Abrir la tapa con una herramienta.
¡Retirar la pila de la tapa!
¡Prestar atención a la polaridad!



► KMH sin indicación

- ¿Se utiliza el soporte antiguo del manillar con la transmisión por radio (RDS)?
- ¿Está el ordenador correctamente encajado sobre el soporte?
- ¿Se han comprobado la oxidación / corrosión de los contactos?
- ¿Distancia entre imán y sensor? (máx. 20 mm)
- ¿Se ha comprobado si el imán está imantado?

► Sin indicación de frecuencia de pedaleo

- en la introducción MOSTRAR PEDALEO = NO
KMH también sin indicación

► Sin indicación en pantalla (indicación vacía)

- Comprobar la pila
- Pila bien colocada (+ y -)
- ¿Es correcto el contacto de la pila? (comprobar con cuidado)

► Los KMH están mal indicados

- ¿2 imanes montados?
- ¿Imán posicionado correctamente?
- ¿Dimensiones de la rueda (WS) mal ajustadas?
- ¿Se ha montado el emisor correcto en el cambio de bicicleta?

► Indicación en pantalla oscura o lenta

- Temperatura demasiado alta (>60° C) o demasiado baja (<0° C)

► Ningún apareado

- Comprobar la distancia emisor/imán
- Pila del emisor vacía
- Activar el ordenador pulsando
- Comprobar alcance
- Modificar la posición del emisor al emplear un dinamo de cubo

► Indicación TOO MANY SIGNALS (demasiadas señales):

- Aumentar la distancia con otros emisores y pulsar una tecla

FCC Compliance and Advisory Statement

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, according to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try correct the interference by one or more of the following measures:

- 1.Reorient the receiving antenna.
- 2.Increase the separation between the equipment and receiver.
- 3.Connect the equipment into and outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- 4.Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Any special accessories needed for compliance must be specified in the instruction manual.

Warning: A shielded-type power cord is required in order to meet FCC emission limits and also to prevent interference to the nearby radio and television reception. It is essential that only the supplied power cord be used. Use only shielded cables to connect I/O devices to this equipment.

CAUTION: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void your authority to operate the equipment.