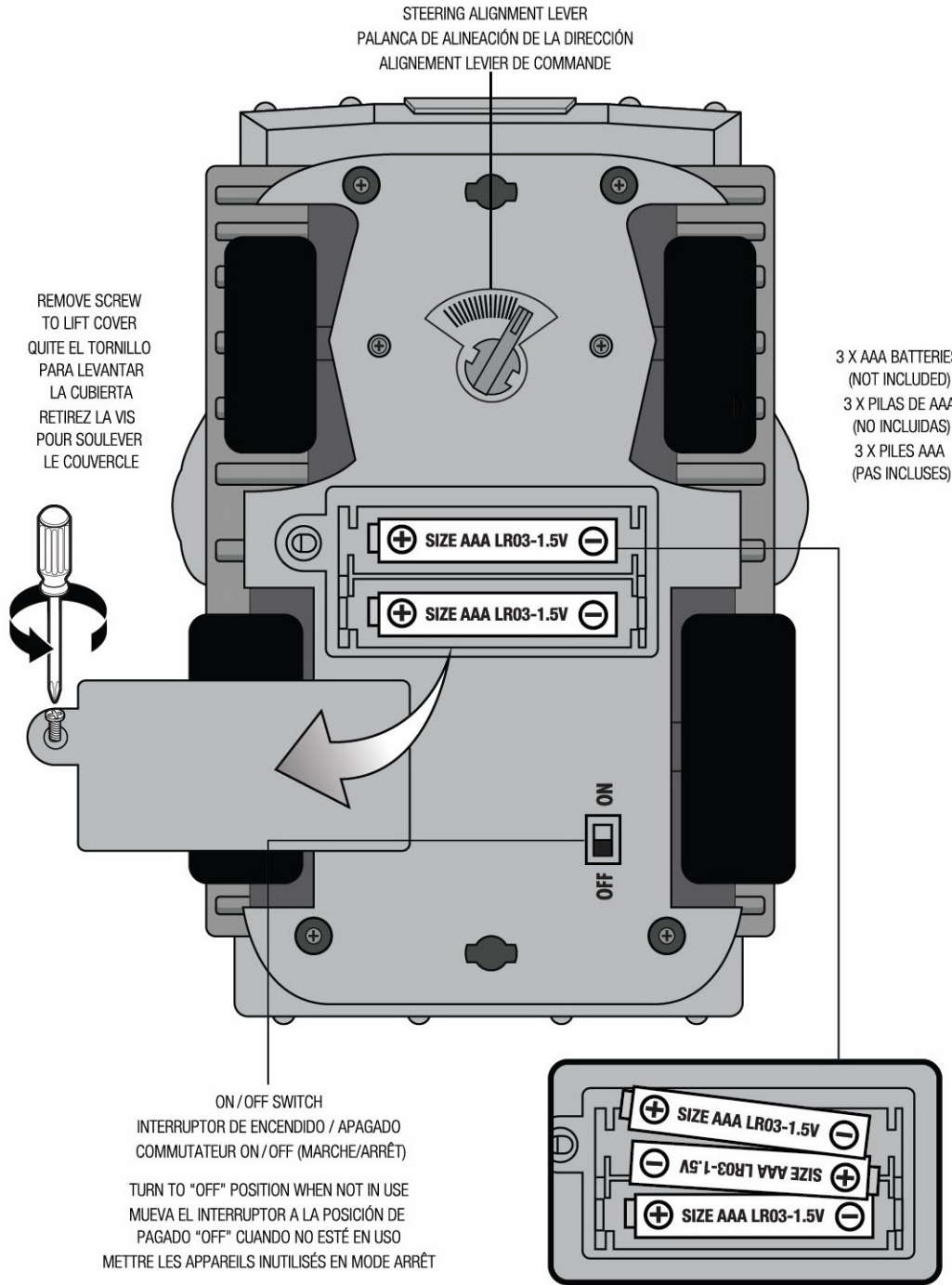


BATTERY INSTALLATION / INSTALACIÓN DE LAS PILAS / INSTALLATION DES PILES

VEHICLE / VEHÍCULO / VÉHICULE



BATTERY SAFETY INFORMATION

- DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
- DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD (CARBON-ZINC), OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
- ONLY BATTERIES OF THE SAME OR EQUIVALENT TYPE AS RECOMMENDED ARE TO BE USED.
- BATTERIES ARE TO BE INSERTED WITH THE CORRECT POLARITY.
- EXHAUSTED BATTERIES ARE TO BE REMOVED FROM THE PRODUCT.
- REMOVE BATTERIES IF PRODUCT IS TO BE LEFT UNUSED FOR A LONG TIME.
- THE SUPPLY TERMINALS ARE NOT TO BE SHORT-CIRCUITED.
- NON-RECHARGEABLE BATTERIES ARE NOT TO BE RECHARGED.
- RECHARGEABLE BATTERIES ARE TO BE REMOVED FROM THE PRODUCT BEFORE BEING CHARGED.
- RECHARGEABLE BATTERIES ARE ONLY TO BE CHARGED UNDER ADULT SUPERVISION.
- DISPOSE OF BATTERY(ES) SAFELY.
- DO NOT DISPOSE OF THIS PRODUCT IN A FIRE. THE BATTERIES INSIDE MAY EXPLODE OR LEAK.
- BATTERIES SHOULD BE CHARGED BY ADULTS ONLY.

VEHICLE OPERATION

ANY OF THE FOLLOWING CONDITIONS MAY INTERFERE WITH THE BEHAVIOR AND FUNCTION. THE TRANSMITTER SIGNALS CAN EASILY BE INTERRUPTED. IMPROPER HANDLING MAY HAMPER THE PERFORMANCE OF THE VEHICLE.

SAFETY PRECAUTIONS

REMEMBER TO AVOID WATER, HEAT, SAND AND HIGH IMPACT!

- KEEP VEHICLE AWAY FROM WET SURFACES OR RAIN.
- AVOID RUNNING ON THICK CARPETS OR DUSTY FLOORS.
- AVOID COLLISIONS ON HARD SURFACES.
- KEEP VEHICLE AWAY FROM SANDY OR DUSTY AREAS.
- DO NOT OPERATE YOUR VEHICLE ON THE STREETS!

CAUTION

CHANGES OR MODIFICATIONS TO THIS UNIT NOT EXPRESSLY APPROVED BY THE PARTY RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

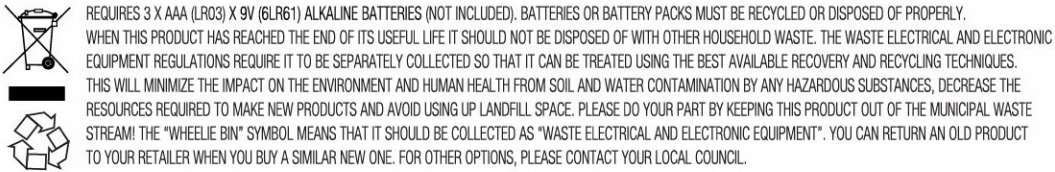
NOTE
THIS EQUIPMENT HAS BEEN TESTED AND FOUND TO COMPLY WITH THE LIMITS FOR A CLASS B DIGITAL DEVICE, PURSUANT TO PART 15 OF THE FCC RULES. THESE LIMITS ARE DESIGNED TO PROVIDE REASONABLE PROTECTION AGAINST HARMFUL INTERFERENCE IN A RESIDENTIAL INSTALLATION. THIS EQUIPMENT GENERATES, USES AND CAN RADIATE RADIO FREQUENCY ENERGY AND, IF NOT INSTALLED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE INSTRUCTIONS, MAY CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO COMMUNICATIONS.

HOWEVER, THERE IS NO GUARANTEE THAT INTERFERENCE WILL NOT OCCUR IN A PARTICULAR INSTALLATION. IF THIS EQUIPMENT DOES CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO OR TELEVISION RECEPTION, WHICH CAN BE DETERMINED BY TURNING THE EQUIPMENT OFF AND ON, THE USER IS ENCOURAGED TO TRY TO CORRECT THE INTERFERENCE BY ONE OR MORE OF THE FOLLOWING MEASURES:

- REORIENT OR RELOCATE THE RECEIVING ANTENNA.
- INCREASE THE SEPARATION BETWEEN THE EQUIPMENT AND RECEIVER.
- CONNECT THE EQUIPMENT INTO AN OUTLET ON A CIRCUIT DIFFERENT FROM THAT TO WHICH THE RECEIVER IS CONNECTED.
- CONSULT THE DEALER OR AN EXPERIENCED RADIO/TV TECHNICIAN FOR HELP.

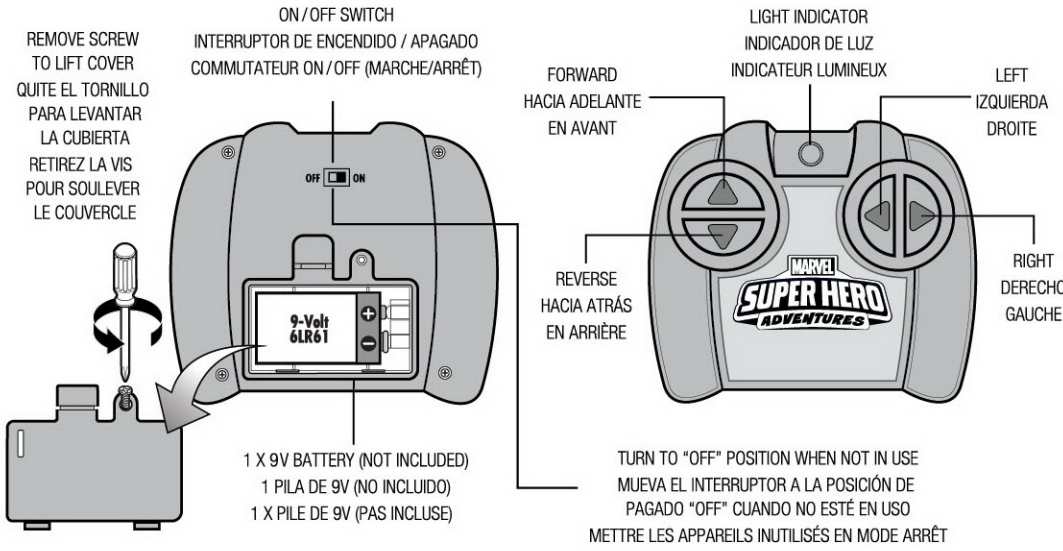
**THIS DEVICE AND ITS ANTENNA MUST NOT BE CO-LOCATED OR OPERATING IN CONJUNCTION WITH ANY OTHER ANTENNA OR TRANSMITTER.

THIS RADIO COMMUNICATION DEVICE COMPLIES WITH ALL THE REQUIREMENTS OF INDUSTRY CANADA STANDARD RSS-210.



BATTERY INSTALLATION / INSTALACIÓN DE LA PILA / INSTALLATION DE LA PILE

CONTROLLER / CONTROLADOR / COMMANDE



HOW TO PAIR THE CONTROLLER TO THE VEHICLE BEFORE PLAY

- HOW TO PAIR**

 - INSERT BATTERIES (CAR AND CONTROLLER).
 - TURN CAR & CONTROLLER SWITCH TO **"ON."**
 - PRESS ANY BUTTON ON THE CONTROLLER FOR 2-3 SECONDS.
 - PAIRING SHOULD BE SUCCESSFUL.
 - IF YOU NEED TO PAIR MORE CARS WITH SEPARATE CONTROLLERS AT THE SAME TIME, THEY MUST BE PAIRED 3 METERS APART FROM EACH OTHER.
- HOW TO RESET PAIRING**

 - TURN CAR & CONTROLLER SWITCH TO **"OFF."**
 - TURN CAR & CONTROLLER SWITCH TO **"ON"** AFTER 2 TO 3 SECONDS.
 - PRESS ANY BUTTON OF THE CONTROLLER FOR 2 TO 3 SECONDS.
 - PAIRING SHOULD BE SUCCESSFUL.

CÓMO VINCULAR EL CONTROL CON EL VEHÍCULO ANTES DE JUGAR

- CÓMO VINCULAR**

 - INSERTAR LAS BATERÍAS (VEHÍCULO Y CONTROL).
 - PONER EL INTERRUPTOR DEL VEHÍCULO EN **"ON"** (ENCENDIDO).
 - PULSE CUALQUIER BOTÓN EN EL CONTROL DURANTE 2-3 SEGUNDOS.
 - EL VINCULAMIENTO DEBERÍA TENER ÉXITO.
 - SI NECESITA VINCULAR MÁS VEHÍCULOS CON OTROS CONTROLES AL MISMO TIEMPO, ESTOS DEBEN VINCULARSE A 3 METROS DE DISTANCIA ENTRE SÍ.
- CÓMO RESTABLECER LA VINCULACIÓN**

 - GIRE EL INTERRUPTOR DEL COCHE Y CONTROLADOR A **"OFF."**
 - ENCIENDA EL INTERRUPTOR DEL COCHE Y DEL CONTROLADOR A **"ON"** DESPUÉS DE 2 A 3 SEGUNDOS.
 - PRESIONE CUALQUIER BOTÓN DEL CONTROLADOR DURANTE 2 A 3 SEGUNDOS.
 - EL EMPAREJAMIENTO DEBE SER ÉXITOSO.

COMMENT APPAIRER LA TÉLÉCOMMANDE ET LE VÉHICULE AVANT DE JOUER

- MÉTHODE D'APPAIRAGE**

 - INSÉRER DES PILES DANS LE CAMION ET LA TÉLÉCOMMANDE.
 - METTRE LE CAMION ET LA TÉLÉCOMMANDE EN MODE **MARCHE**.
 - TENIR ENFONCÉ PENDANT 2 OU 3 SECONDES N'IMPORTE QUEL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE.
 - LES APPAREILS DEVRAIENT ÊTRE JUMELÉS.
 - POUR JUMELER PLUSIEURS PAIRES D'APPAREILS EN MÊME TEMPS, PLACER LES PAIRES À AU MOINS 3 MÈTRES (10 PIEDS) DE DISTANCE LES UNES DES AUTRES.
- MÉTHODE POUR RÉINITIALISER L'APPAIRAGE**

 - METTRE LE CAMION ET LA TÉLÉCOMMANDE EN MODE **ARRÊT**.
 - ATTENDRE 2 OU 3 SECONDES, PUIS REMETTRE EN MODE **MARCHE**.
 - TENIR ENFONCÉ PENDANT 2 OU 3 SECONDES N'IMPORTE QUEL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE.
 - LES APPAREILS DEVRAIENT ÊTRE JUMELÉS.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LAS PILAS

- NO MEZCLE PILAS NUEVAS CON USADAS.
- NO MEZCLE PILAS ALCALINAS, ESTÁNDAR (ZINC-CARBONO) Y RECARGABLES (NÍQUEL-CADMIO).
- SE RECOMIENDA UTILIZAR ÚNICAMENTE PILAS DEL MISMO TIPO O DE TIPO EQUIVALENTE.
- LAS PILAS SE DEBEN COLOCAR CON LA POLARIDAD CORRECTA.
- RETIRE DEL PRODUCTO LAS PILAS AGOTADAS.
- RETIRE LA(S) PILA(S) SI EL PRODUCTO NO SE VA A UTILIZAR DURANTE UN PERIODO LARGO.
- LAS TERMINALES DE ALIMENTACIÓN NO SE DEBEN PONER EN CORTOCIRCUITO.
- LAS PILAS NO RECARGABLES NO SE DEBEN RECARGAR.
- LAS PILAS RECARGABLES SE DEBEN EXTRAER DEL PRODUCTO ANTES DE CARGARLAS.
- LAS PILAS RECARGABLES SIEMPRE SE DEBEN CARGAR BAJO LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.
- DESECHE LA(S) PILA(S) ADECUADAMENTE.
- NO DESECHE ESTE PRODUCTO EN EL FUEGO. LAS PILAS PODRÍAN EXPLOTAR O SUFRIR FILTRACIONES EN EL INTERIOR DEL PRODUCTO.
- LAS PILAS LAS DEBE CARGAR UN ADULTO SOLAMENTE.

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

LAS SIGUIENTES SITUACIONES PODRÍAN INTERFERIR EN EL DESEMPEÑO Y FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO. LAS SEÑALES DEL TRANSMISOR PUEDEN INTERRUPTIRSE FÁCILMENTE. EL USO INADECUADO DEL PRODUCTO PODRÍA AFECTAR SU DESEMPEÑO.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡RECUERDE ESQUIVAR EL AGUA Y LA ARENA; EVITE CONDUCIR EN CONDICIONES DE CALOR O QUE EL VEHÍCULO SE GOLPEE!

- MANTÉNGALO ALEJADO DE SUPERFICIES MOJADAS Y DE LA LLUVIA.
- EVITE CONDUCIR SOBRE TAPETES GRUESOS O PISOS POLVOSOS.
- EVITE CHOCAR CONTRA SUPERFICIES RÍGIDAS.
- MANTENGALO ALEJADO DE ÁREAS CON ARENA O MUCHO POLVO.
- ¡NO LO UTILICE EN LA CALLE!

PRECAUCIÓN

LOS CAMBIOS O MODIFICACIONES NO APROBADOS EXPRESAMENTE POR LA PARTE RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO PODRÍAN ANULAR LA AUTORIDAD DEL USUARIO PARA OPERAR EL EQUIPO.

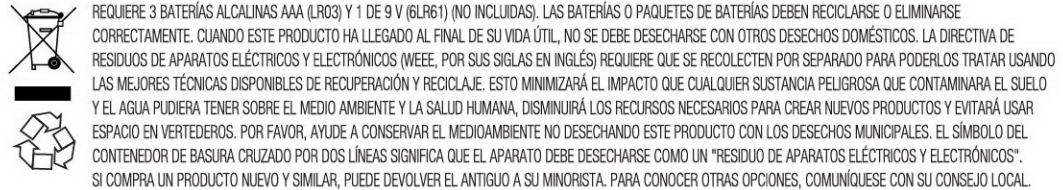
NOTA
ESTE EQUIPO SE HA PROBADO Y CUMPLE CON LOS LÍMITES PARA DISPOSITIVO DIGITAL CLASE B, EN CONFORMIDAD CON EL APARTADO 15 DEL REGLAMENTO FCC. ESTOS LÍMITES ESTÁN DISEÑADOS PARA PROPORCIONAR LA PROTECCIÓN ADECUADA CONTRA INTERFERENCIAS DAÑINAS EN INSTALACIONES RESIDENCIALES. ESTE EQUIPO GENERA, UTILIZA Y PUEDE IRRADIAR ENERGÍA DE RADIOFRECUENCIA Y, SI NO SE INSTALA Y UTILIZA DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES, PUEDE PROVOCAR INTERFERENCIA PERJUDICIAL EN RADIOCOMUNICACIONES.

SIN EMBARGO, NO SE GARANTIZA QUE NO OCURRA INTERFERENCIA EN UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR. SI ESTE EQUIPO LLEGARA A OCASIONAR INTERFERENCIA DAÑINA A LA RECEPCIÓN DE RADIO O TELEVISIÓN, LO CUAL PUEDE DETERMINARSE APAGANDO Y ENCENDIENDO EL EQUIPO, EL USUARIO PUEDE INTENTAR CORREGIR LA INTERFERENCIA ADOPTANDO UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- REORIENTE O REUBIQUE LA ANTENA RECEPTORA.
- AUMENTE LA DISTANCIA DE SEPARACIÓN ENTRE EL EQUIPO Y EL RECEPTOR.
- CONECTE EL EQUIPO A UN ENCHUFE DE SALIDA EN UN CIRCUITO DISTINTO AL QUE ESTÁ CONECTADO EL RECEPTOR.
- CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR O A UN TÉCNICO EXPERIMENTADO EN RADIO/TV.

** ESTE DISPOSITIVO Y ESTA ANTENA NO SE DEBEN COLOCAR NI OPERAR EN CONJUNTO CON NINGUNA OTRA ANTENA O TRANSMISOR.

ESTE DISPOSITIVO DE RADIOCOMUNICACIÓN CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE LA NORMA INDUSTRIAL CANADIENSE RSS-210.



#18100 / 18101

RETAIN THE PACKAGING AND MANUAL FOR FUTURE REFERENCE AS THEY CONTAIN IMPORTANT INFORMATION. GUARDE EL PAQUETE Y EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS, YA QUE CONTIENEN INFORMACIÓN IMPORTANTE. L'EMBALLAGE ET LE MODE D'EMPLOI CONTIENNENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES, VEUILLEZ LES CONSERVER POUR TOUTE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

3+
YEARS
AÑOS/ANS



**HULK™ TANK / TANQUE / CHAR
SPIDER-MAN™ BUGGY / BUGGY / VOITURE**

**2.4 GHz RADIO CONTROL
RADIO CONTROL DE 2.4 GHz
RADIO-COMMANDE 2.4 GHz**

INSTRUCTION GUIDE / GUÍA DE INSTRUCCIONES / MODE D'EMPLOI

CONTENTS	CONTENIDO	CONTENU
• VEHICLE • CONTROLLER • INSTRUCTION GUIDE	• VEHÍCULO • CONTROLADOR • GUÍA DE INSTRUCCIONES	• VÉHICULE • COMMANDE • MODE D'EMPLOI
IF YOU HAVE QUESTIONS OR DIFFICULTY OPERATING THIS TOY DO NOT RETURN IT TO THE STORE CALL US TOLL-FREE: 1-855-886-JAMN (5266) MONDAY - FRIDAY BETWEEN 9:00 AM - 5:30 PM PACIFIC STANDARD TIME OR EMAIL US AT: CUSTOMERSERVICE@JAMNPRODUCTS.COM SI TIENE ALGUNA DUDA O DIFICULTAD DE UTILIZAR ESTE JUGUETE NO LO DEVUELVA A LA TIENDA LLAME AL NÚMERO GRATUITO: 1-855-886-JAMN (5266) LUNES - VIERNES ENTRE LAS 9:00 AM - 5:30 PM HORA DEL PACÍFICO O ENVÍENOS UN CORREO ELECTRÓNICO A: CUSTOMERSERVICE@JAMNPRODUCTS.COM SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU DES DIFFICULTÉS À FAIRE FONCTIONNER CE JOUET NE PAS RETOURNER AU MAGASIN APPELÉZ-NOUS SANS FRAIS: 1-855-886-JAMN (5266) LUNDI - VENDREDI ENTRE 9:00 AM - 5:30 PM HEURE NORMALE DU PACIFIQUE OU PAR COURRIEL À: CUSTOMERSERVICE@JAMNPRODUCTS.COM		

THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS:
(1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND
(2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRED OPERATION OF THE DEVICE.
ESTE DISPOSITIVO CUMPLE CON LA PARTE 15 DE LAS NORMAS DE LA FCC. SU FUNCIONAMIENTO ESTÁ SUJETO A ESTAS DOS CONDICIONES:
(1) ESTE DISPOSITIVO NO CAUSARÁ INTERFERENCIAS PERJUDICIALES, Y
(2) ESTE DISPOSITIVO ACEPTARÁ CUALQUIER INTERFERENCIA RECIBIDA, INCLUSO AQUELLAS QUE PUEDAN CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO NO DESEADADO ESTE APARATO.
LE PRÉSENT APPAREIL EST CONFORME À L'ARTICLE 15 DE LA RÉGLEMENTATION DE LA FCC. L'UTILISATION EST AUTORISÉE AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES
(1) L'APPAREIL NE DOIT PAS PRODUIRE DE BROUILLAGE, ET
(2) L'APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUT BROUILLAGE RADIOÉLECTRIQUE SUBI, MÊME SI LE BROUILLAGE EST SUSCEPTIBLE D'EN COMPROMETTRE LE FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL.
CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

WARNING:
CHOKING HAZARD – Small parts.
Not for children under 3 years.

ADVERTENCIA:
PELIGRO DE ASFIXIA – Contiene piezas pequeñas.
No conveniente para niños menores de 3 años.

ATTENTION !
RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Contient de petits éléments.
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES PILES

- NE MÉLANGEZ PAS DES PILES NEUVES ET DES PILES USAGÉES.
- NE MÉLANGEZ PAS DES PILES ALCALINES, CLASSIQUES (AU CARBONE-ZINC) OU RECHARGEABLES (AU NICKEL-CADMIUM).
- IL EST CONSEILLÉ DE N'UTILISER QUE DES PILES DU MÊME TYPE OU DE TYPE ÉQUIVALENT.
- LES PILES DOIVENT ÊTRE INSÉRÉES EN RESPECTANT LES POLARITÉS INDICUÉES.
- LES PILES VIDES DOIVENT ÊTRE RETIRÉES DU PRODUIT.
- RETIRER LES PILES SI LE PRODUIT N'EST PAS UTILISÉ PENDANT UNE LONGUE PÉRIODE.
- NE METTEZ PAS LES BORNES D'ALIMENTATION EN COURT-CIRCUIT.
- NE RECHARGEZ PAS DES BATTERIES NON RECHARGEABLES.
- LES PILES RECHARGEABLES DOIVENT ÊTRE RETIRÉES DU PRODUIT AVANT D'ÊTRE CHARGÉES.
- LES PILES RECHARGEABLES NE DOIVENT ÊTRE RECHARGÉES QUE SOUS LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE.
- METTEZ AU REBUT LES PILES DE FAÇON SÉCURITAIRE.
- NE JETEZ PAS LE PRODUIT AU FEU. LES PILES QU'IL CONTIENT POURRAIENT EXPLODER OU COULER.
- LES PILES NE DOIVENT ÊTRE RECHARGÉES QUE PAR DES ADULTES.

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

L'UNE QUELCONQUE DES CONDITIONS SUIVANTES PEUT NUIRE AU COMPORTEMENT ET AU BON FONCTIONNEMENT DU JOUET. LES SIGNAUX DE L'ÉMETTEUR PEUVENT ÊTRE FACILEMENT INTERROMPUS. UNE MANIPULATION INADAPTÉE POURRAIT NUIRE AU FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

VEILLEZ À ÉVITER L'EAU, LA CHALEUR, LE SABLE ET LES CHOCS VIOLENTS!

- GARDEZ LE VÉHICULE À DISTANCE DES SURFACES HUMIDES OU DE LA PLUIE.
- ÉVITEZ DE LE FAIRE ROULER SUR DES TAPIS ET MOQUETTES ÉPAIS OU DES SOLS POUSSIÉREUX.
- ÉVITEZ LES COLLISIONS AVEC DES SURFACES DURES.
- GARDEZ LE VÉHICULE À DISTANCE DES ENDROITS SABLONNEUX OU POUSSIÉREUX.
- NE FAITES PAS ROULER VOTRE VÉHICULE DANS LA RUE!

ATTENTION

TOUT CHANGEMENT OU TOUTE MODIFICATION APPORTÉ(E) À CET APPAREIL SANS L'AUTORISATION EXPRESSE DE LA PARTIE RESPONSABLE DE SA CONFORMITÉ POURRAIT ANNULER VOTRE DROIT D'UTILISER L'APPAREIL.

NOTE
CET ÉQUIPEMENT A ÉTÉ TESTÉ ET CLASSÉ DANS LA CATÉGORIE DES APPAREILS NUMÉRIQUES DE CLASSE B, CONFORMÉMENT À LA PARTIE 15 DES DIRECTIVES DE LA FCC. CES LIMITES SONT DESTINÉES À ASSURER UNE PROTECTION RAISONNABLE CONTRE LES INTERFÉRENCES NUISIBLES DANS LES INSTALLATIONS RÉSIDENIELLES. CET ÉQUIPEMENT GÉNÈRE, UTILISE ET PEUT ÉMETTRE DE L'ÉNERGIE RADIOÉLECTRIQUE ET, S'IL N'EST PAS INSTALLÉ ET UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX PRÉSENTES INSTRUCTIONS, IL PEUT CAUSER DES INTERFÉRENCES NUISIBLES AUX COMMUNICATIONS RADIO.
QUOI QU'IL EN SOIT, IL N'EXISTE AUCUNE GARANTIE QUE DES INTERFÉRENCES NE SE PRODUIRONT PAS DANS CERTAINES INSTALLATIONS.
SI CET APPAREIL CAUSE DES INTERFÉRENCES NUISIBLES À LA RÉCEPTION DES SIGNAUX DE RADIO OU DE TÉLÉVISION, CE QUI PEUT ÊTRE VÉRIFIÉ EN ALLUMANT PUIS EN ÉTEIGNANT L'APPAREIL, IL EST CONSEILLÉ À L'UTILISATEUR D'ESSAYER DE CORRIGER CES INTERFÉRENCES EN APPLIQUANT L'UNE OU PLUSIEURS DES MESURES SUIVANTES:

- RÉORIENTER OU DÉPLACER L'ANTENNE DE RÉCEPTION.
- AUGMENTER LA DISTANCE SÉPARANT L'ÉQUIPEMENT DU RÉCEPTEUR.
- BRANCHER L'ÉQUIPEMENT À UNE PRISE SUR UN CIRCUIT DIFFÉRENT DE CELUI AUQUEL LE RÉCEPTEUR EST CONNECTÉ.
- DEMANDER L'AIDE DU REVENDUEUR OU D'UN TECHNICIEN RADIO/TV EXPÉRIMENTÉ.

**CET APPAREIL ET SON ANTENNE NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS AU MÊME ENDROIT NI EN MÊME TEMPS QU'UNE AUTRE ANTENNE OU UN AUTRE ÉMETTEUR.

CE DISPOSITIF DE RADIOCOMMUNICATION RENCONTRE TOUTES LES EXIGENCES DE LA NORME CNR-210 D'INDUSTRIE CANADA.

