



RS-4100

Clamp-In Fitment Instructions

Instructions d'assemblage du raccord à bride

Instrucciones de ajuste de sujeción

Caution

- Sensor maintenance must be carried out by a skilled technician.
- Read through these instructions before sensor installation.
- Ensure that no contact takes place between the bead breaker blade and the valve assembly, avoiding any potential damage to the sensor or valve.
- You must service/replace the valve each time the tire is removed to uphold the sensor warranty.
- Secure the valve to the sensor with the screw and torque of 5 Nm/44 in-lbs.

Mise en garde

- L'entretien des capteurs doit être effectué par une personne qualifiée.
- Lisez ces instructions avant d'installer le capteur.
- Assurez-vous qu'aucun contact n'a lieu entre la lame du démonte-talon et l'ensemble valve, afin d'éviter d'endommager le capteur ou la valve.
- Vous devrez entretenir ou changer la valve à chaque fois que vous retirez le pneu afin de maintenir la garantie du capteur.
- Connectez la valve au capteur avec la vis et un couple de serrage de 5 Nm/44 in-lbs.

Precaución

- El mantenimiento del sensor debe ser realizado por un técnico cualificado.
- Lea estas instrucciones antes de instalar el sensor.
- Asegúrese de que no haya contacto entre la cuchilla desmontadora y el conjunto de la válvula, evitando así posibles daños al sensor o a la válvula.
- Debe revisar o reemplazar la válvula cada vez que retire el neumático para mantener la garantía del sensor.
- Fije la válvula al sensor con el tornillo y apriete a 5 Nm/44 in-lbs.

Sensor & Valve Exploded View

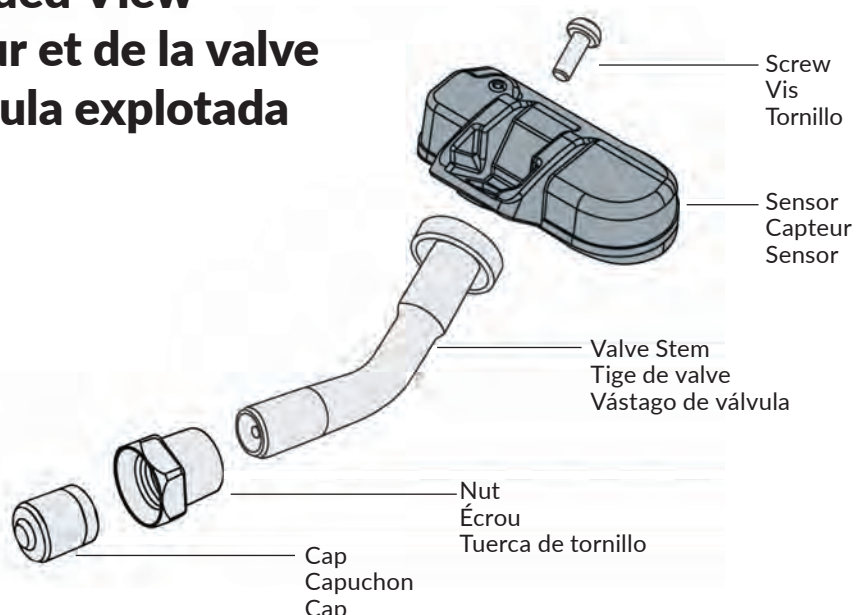
Vue éclatée du capteur et de la valve

Vista de sensor y válvula explotada

Pictured valve is for demonstration purposes only. The correct valve to be installed will be determined by the wheel fitter based on the wheel requirements.

La valve illustrée est présentée à titre démonstratif seulement. La valve appropriée est déterminée par l'ajusteur de roues en fonction des exigences de la roue

La válvula mostrada es solo para fines demostrativos. La válvula correcta la determina el ajustador de ruedas en función de la edad o antigüedad de los requisitos de la rueda.





Clamp-In Fitment Instructions

Instructions d'assemblage du raccord à bride

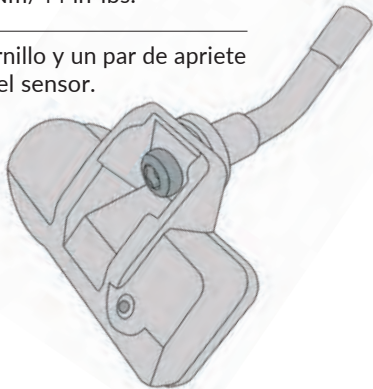
Instrucciones de ajuste de sujeción

1

Secure the valve to the sensor with the screw and torque to 5 Nm/44 in-lbs.

Fixez la valve au capteur à l'aide de la vis et serrez au couple de 5 Nm/44 in-lbs.

Fije la válvula con el tornillo y un par de apriete de 5 Nm/44 in-lbs. en el sensor.

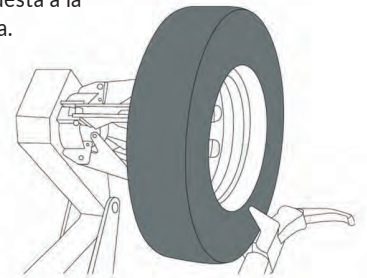


3

Remount the tire to the rim, ensuring the valve is opposite the tire fitting head.

Remontez le pneu sur la jante en veillant à ce que la valve soit à l'opposé de la tête de montage.

Vuelva a montar la rueda en la llanta y asegúrese de que la válvula queda opuesta a la cabeza de ajuste de la rueda.

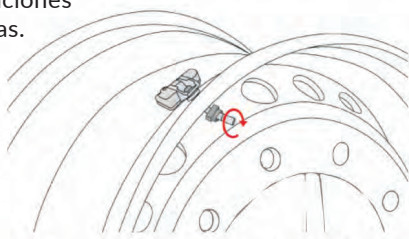


2

Put the valve through the valve hole, ensuring the rubber grommet makes good contact all around. Attach the nut to the valve by hand. Tighten the nut with a torque wrench to the appropriate torque specifications.

Insérez la valve dans le trou de la valve et assurez-vous que le joint en caoutchouc est bien en contact sur tout le pourtour. Serrer l'écrou avec une clé dynamométrique selon les spécifications de couple appropriées.

Introduzca la válvula por el orificio de la válvula asegurándose de que la goma tenga buen contacto todo alrededor. Apriete la tuerca con una llave de torque según las especificaciones de torque apropiadas.



4

Place the tire in an inflation safety cage and inflate the tire to the required pressure value.

Placez le pneu dans une cage de gonflage et gonflez le pneu jusqu'à la pression requise.

Coloque la rueda en una caja de inflado de seguridad e infle hasta la presión requerida.





Product Information

Warning

Before installation of the sensor, carefully read the instructions and cautionary notes. Professional installation only! Failure to follow the instructions may result in malfunction or failure for which the manufacturer would assume no liability.

Warning

Cancer and Reproductive Harm
- www.P65Warnings.ca.gov

Contents

The RiteSensorHD comes without a valve stem.

Warranty

The warranty period of any RiteSensorHD is 24 months from the date of purchase or after a demonstrated use of 40.000km/ 25,000mi, whatever occurs first. Any warranty claims must be presented to Bartec USA within 30 days of the defect being detected.

Caution

Any maintenance and repair work must be carried out by trained experts. Failure to do so may result in the failure of the TPMS faulty or incorrect installation of the product. Read the installation and safety instructions carefully before installing the sensor.

When a tire is removed or a sensor is serviced it is highly recommended to replace or service the sensor. A clamp-in sensor is properly serviced by replacing the valve nut / collar I core, rubber grommet and if necessary, the valve stem. Tighten the nut with a torque wrench to the appropriate torque specifications.

Informations sur le produit

Avertissement

: Toute modification apportée à la conception de cet appareil qui n'a pas été expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Avertissement

Cancer et troubles de la reproduction
- www.P65Warnings.ca.gov

Contenu

Le RiteSensorHD n'est pas équipé d'une valve.

Garantie

La durée de garantie du RiteSensorHD est de 24 mois à compter de la date d'achat ou jusqu'à une utilisation prouvée de 40.000km/ 25,000 mi, selon ce qui arrive en premier. Toute réclamation de garantie doit être faite dans les 30 jours suivant. Détermination du défaut dans Bartec USA.

Mise en garde

Tout travail d'entretien et de réparation doit être effectué par du personnel qualifié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance du TPMS ou une installation défectueuse ou incorrecte du produit. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation et de sécurité avant d'installer le capteur.

Lorsqu'un pneu est démonté ou qu'un capteur est entretenu, il est fortement recommandé de remplacer ou d'entretenir le capteur.

Un capteur à bride est correctement entretenu en remplaçant l'écrou, le collier/ noyau de la valve, le joint en caoutchouc, et au besoin, la tige de la valve. Serrer l'écrou avec une clé dynamométrique selon les spécifications de couple appropriées.

Información del producto

Advertencia

Antes de instalar el sensor, lea atentamente las instrucciones y las advertencias. ¡Instalación solo por un profesional! El incumplimiento de las instrucciones puede provocar un mal funcionamiento o una falla, de la cual el fabricante no se responsabiliza.

Advertencia

Cáncer y daños reproductivos
- www.P65Warnings.ca.gov

Contenido

El RiteSensorHD no tiene vástago de válvula.

Garantía

El periodo de garantía del RiteSensorHD es de 24 meses desde la fecha de compra o hasta un uso probado de 40.000km/ 25,000 mi, lo que ocurra antes. Cualquier reclamación de garantía debe hacerse en un plazo de 30 días desde la detección del defecto en Bartec USA.

Precaución

Todo el mantenimiento y reparación debe ser realizado por personal cualificado. No hacerlo puede resultar en un fallo del TPMS o en una instalación incorrecta del producto. Lea detenidamente las instrucciones de instalación y seguridad antes de instalar el sensor.

Si se desmonta o se revisa un sensor, se recomienda encarecidamente que el sensor sea reemplazado o revisado.

Un sensor de abrazadera se mantiene correctamente reemplazando el vástago de la válvula, la tuerca superior y la arandela de goma. Apriete la tuerca con una llave de torque según las especificaciones de torque apropiadas.

FCC Warning

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

ISED Warning

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exemptés de licence qui sont conformes aux flux RSS exemptés de licence d'innovation, sciences et développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne peut pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris celle qui peut provoquer un fonctionnement indésirable du dispositif.