

FCC ID: TJJC6304HCO

IC : 6047A-C6304HCO

Model Name C6304HCO

Wireless Magnetic Tow Light For Vehicles Under 80" in width

This product is intended for temporary use to provide tail lamp function as well as stop, turn and hazard indication when towing a vehicle or trailer narrower than 80 inches wide. Check with Department of Transportation to confirm all lights required for your particular tow. Please check with your dealer concerning additional lighting requirements depending upon what you will be towing.

A special note about batteries:

DO NOT MIX OLD WITH NEW BATTERIES AND DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD AND RECHARGEABLE BATTERIES.

It is recommended to use good quality, new AA alkaline batteries and have a spare set of them on hand. While in use be sure to check every 2-3 hours that the battery indicator LED is NOT blinking. A blinking LED indicates the batteries are getting low. If the battery indicator LED is blinking when the switch is on you will need to replace all eight batteries immediately to comply with SAE/FMVSS 108 safety standards. Four batteries are found in each of two magnetic bases.

Using the Wireless Tow Lights:

1. Install fresh AA batteries into each light base per indicated polarity. The battery tray is accessed by twisting the entire base counter-clock wise while holding the light's housing. (See illustration). Make sure to replace the batteries in BOTH "RH" and "LH" units! (FIG. 1)
2. Connect the transmitter to your "four-flat" trailer plug on the vehicle. (FIG. 2)
3. Attach the transmitter to steel surface at the rear of the towing vehicle above the bumper so that the magnet holds it firmly in place after first cleaning the mounting surface and transmitter's magnetic base. For best results place at or above the level of the rear bumper.
4. Turn the switch located on the bottom of the "LH" base to "On". (FIG. 3)
5. Check that the magnetic light bases are clear of any debris that may scratch the mounting surface. Attach the left "LH" and right "RH" lights on a flat surface as far apart as practical and at an equal distance from the sides of the vehicle/trailer being towed. Lights should be placed at the same height. Do not mount lights higher than 6 feet (381 mm) from the ground or lower than 1.25 feet (1829 mm) from the ground. The entire magnet must be touching a steel surface for optimal holding performance. Place lights to allow following vehicles optimal visibility at all times. (FIG. 4)
6. If the lights are not aligned properly detach them by tipping the light to disengage the magnetic base before placing them again.
7. Use a tie wrap to collect any loose cable between the lights. Do not cover or obstruct the lights during operation.
8. Verify the operation of tail lights, stop lights and both left and right turn signals.
DO NOT drive your vehicle unless all lights functioning.
9. Every 2-3 hours check that the battery LED indicator near the top of the "LH" light is not flashing and that tail, left turn, right turn and brake functions are operational. **If the low battery LED indicator is flashing or the trailer lights do not function then install eight new AA batteries immediately. (FIG. 5)**
10. Switch off the lights after each use and return the lights and transmitter to the original package. If packaging is unavailable, place lights inside bags when not in use to keep the magnets clear of debris. Do not allow the magnetic bases to come in contact with each other. If lights are stored for longer than one month, remove the batteries to avoid battery leakage. Store batteries at room temperature to avoid leakage.

Important Considerations:

1. It is highly recommended to use tie-down straps/bungee cords through the loops on the base, to secure the lights to the vehicle, when towing on rough and/or bumpy roads, or at high speeds.
2. The Wireless Magnetic Tow Light kit's transmitter is designed to be used with standard 12-volt vehicle systems.
3. Every 2-3 hours confirm that your brake, turn signal and running lights are operating correctly. Do not operate your tow lights if the vehicle has faulty wiring or if some or all of the lights do not work correctly.
4. Battery Performance: For temperatures below 20°F batteries may need to be changed more often. The LED near the top center of the "LH" light will blink if battery power is low. Immediately install all new batteries in both tow lights to ensure safe operation and to meet SAE/FMVSS 108 safety standards.
5. **Do not submerge the lights or transmitter in water.** Damage may occur.
6. Always have a spare set of eight AA batteries on hand, especially if travelling for an extended period of time.
7. If you still have questions please call our Customer Service department at 1-800-241-3808.

Transmitter & Vehicular Plug Wiring Scheme:

White : Ground	Brown : Tail / Running Lights
Yellow : Left Brake / Left Turn Signal	Green : Right Brake / Right Turn Signal

Troubleshooting:

1. If one or both tow lights do not function check and/or replace ALL batteries. Load eight new batteries by placing four into each base with polarity as indicated.
2. If left turn and right turn functions are reversed, then reverse the yellow and green wires to the transmitter.
3. If only some lamp functions work while others do not, look over the wiring diagram and check that the four-flat trailer connector is wired correctly.
4. Check the connection between the "four-flat" plugs for corrosion. Remove corrosion with baking soda and a small disposable brush while wearing gloves.

FIG. 1

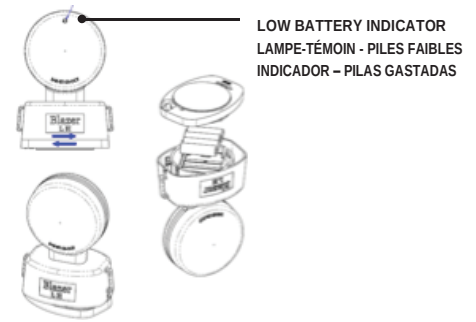


FIG. 2

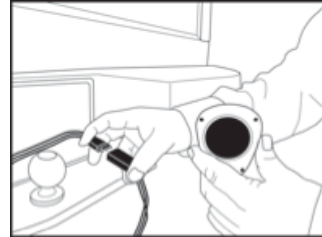


FIG. 3

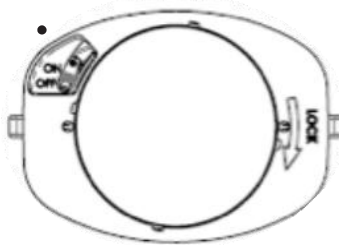


FIG. 4



FIG. 5



LOOPS FOR TIE DOWN STRAPS / BUNGEE CORDS
BOUCLES DE SERRAGE / BUNGEE CORDONS
LOOPS PARA CORREAS DE FIJACIÓN / CUERDAS DE BUNGEE

Ensemble magnétique et sans fil de lumières pour remorque

Pour véhicules de moins de 2,0 m (80 po) de largeur

Ce produit à utilisation temporaire est conçu pour servir de feux arrière et de feux d'arrêt, de clignotants et de feux de détresse lors du remorquage d'un véhicule ou d'une remorque de moins de 80 pouces de largeur. Vérifiez auprès du ministère des Transports pour confirmer les feux requis pour votre type de remorquage en particulier. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire si d'autres exigences relatives aux feux s'appliquent selon ce que vous remorquez. **Note spéciale au sujet des piles :** NE PAS UTILISER DE VIEILLES PILES AVEC DES NEUVES ET NE PAS UTILISER ENSEMBLE DES PILES ALCALINES, STANDARD ET RECHARGEABLES.

Il est recommandé d'utiliser des piles alcalines AA neuves de bonne qualité et d'en avoir un jeu de rechange à portée de main. Pendant l'utilisation, s'assurer de vérifier toutes les 2 ou 3 heures que l'indicateur à DEL ne clignote pas. Un clignotement indique que les piles deviennent faibles. Si l'indicateur de piles à DEL clignote alors que l'interrupteur est en position de marche, il faudra remplacer les huit piles immédiatement pour respecter les normes de sécurité SAE/FMVSS 108. Quatre piles se trouvent dans chacune des deux bases magnétiques.

Mode d'emploi – Lumières sans fil pour remorquer :

1. Installez des piles neuves "AA" lithium dans chaque base de lumière, selon la polarité indiquée. Il est possible d'accéder au compartiment pour piles, en tournant la base entière dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, tout en maintenant le boîtier de la lumière. (Voir l'illustration). Assurez-vous de remplacer les piles dans les DEUX unités "RH" (droite) et "LH" (gauche)! **(FIG. 1)**
2. Sur le véhicule, branchez l'émetteur à la prise plate à 4 broches pour remorque. **(FIG. 2)**
3. Nettoyer d'abord la base magnétique de l'émetteur et une surface en acier au-dessus du pare-chocs à l'arrière du véhicule de remorquage, puis fixer l'émetteur solidement à la surface de montage à l'aide de l'aimant. Pour de meilleurs résultats, installer à la hauteur du pare-chocs arrière ou plus haut.
4. Placez en position allumée (On), l'interrupteur situé à la partie inférieure de la base "LH" (gauche). **(FIG. 3)**
5. Assurez-vous que les bases magnétiques des lumières sont libres de tout débris pouvant érafler la surface de montage. Fixez les lumières gauche "LH" et droite "RH" sur une surface unie, aussi loin que possible l'une de l'autre et à une distance égale des côtés du véhicule remorqué. Les lumières devraient être placées à la même hauteur. Les lumières ne doivent pas être installées à plus de 1,8 m / 6 pi de hauteur du sol ou plus bas qu'à une hauteur de 38,1 cm / 1,25 pi du sol. L'aimant en entier doit toucher une surface en acier, pour offrir un rendement optimal de retenue. Placez les lumières correctement pour permettre aux véhicules qui suivent une visibilité maximum en tout temps. **(FIG. 4)**
6. Si les lumières ne sont pas alignées adéquatement, retirez-les en inclinant la lumière pour dégager la base magnétique, avant de la replacer.
7. Utilisez une attache pour câbles pour unir tous les câbles desserrés entre les lumières. Assurez-vous de ne pas couvrir ni obstruer les lumières durant le fonctionnement.
8. Vérifiez le fonctionnement des feux arrière, de frein et des clignotants de gauche et de droite. **NE PAS conduire à moins que toutes les lumières ne soient fonctionnelles!**
9. Toutes les 2 ou 3 heures, vérifiez que l'indicateur de piles à DEL, près du haut de l'unité gauche, ne clignote pas et que les feux arrière, clignotants gauche et droit, et feux d'arrêt fonctionnent. **Si la lampe-témoin DEL des piles clignote ou que les lumières de la remorque ne fonctionnent pas, vous devez installer huit nouvelles piles "AA" immédiatement. (FIG. 5)**
10. Éteignez les lumières après chaque usage et replacez les lumières et l'émetteur dans l'emballage original. Si l'emballage n'est pas disponible, placez les lumières à l'intérieur de sacs lorsqu'elles ne sont pas utilisées, pour conserver les aimants libres de tout débris. Ne permettez pas que les aimants se touchent entre eux. Si les lumières sont rangées pendant plus d'un mois, retirez les piles pour éviter que les piles ne fuient. Rangez les piles à la température ambiante, pour éviter la fuite.

Considérations importantes :

1. Il est fortement recommandé d'utiliser des sangles ou des tendeurs élastiques dans les points d'ancrage de la base pour fixer les feux au véhicule lors d'un remorquage sur une route accidentée ou cahoteuse, ou à haute vitesse.
2. L'ensemble magnétique et sans fil de lumières pour remorque est conçu pour être utilisé avec des systèmes électriques standard de 12 volts pour véhicules.
3. Toutes les 2 ou 3 heures, confirmer que les feux de jour, les feux d'arrêt et les clignotants fonctionnent correctement. N'utilisez pas vos lumières de remorquage si le véhicule possède un câblage est défectueux ou si quelques ou toutes les lumières ne s'allument pas.
4. Rendement des piles : Pour des températures inférieures à -6°C / 20°F, il peut être nécessaire de changer les piles plus souvent. La lumière DEL située près du centre supérieur de la lumière gauche "LH", clignotera de couleur ambrée si la charge des piles est basse. Installez immédiatement des piles neuves dans les deux lumières pour assurer un fonctionnement sécuritaire et répondre aux normes de sécurité SAE/FMVSS 108.
5. Ne pas submerger les lumières ni l'émetteur dans l'eau. Des dommages pourraient survenir.
6. Toujours maintenir un jeu additionnel de 8 piles "AA" sous la main, tout spécialement pour les voyages de longue durée.
7. Pour de l'aide, veuillez contacter notre département de service à la clientèle au 800-241-3808.

Schéma de câblage électrique – Émetteur et véhicule :

Blanc : Mise à terre Brun : Feux arrière / Position
Jaune : Frein gauche / Clignotant gauche Vert : Frein droit / Clignotant droit

Coin-dépannage :

1. Si votre véhicule de remorquage possède des clignotants arrière indépendants des feux de frein, il est possible qu'une trousse de résistance de charge (ampoule DEL) soit nécessaire pour obtenir un fonctionnement adéquat des clignotants. Cette pièce est disponible auprès d'un fournisseur d'accessoires d'automobile.
2. Si une ou les deux lumières de remorquage ne fonctionnent pas, vérifiez et/ou remplacez TOUTES les piles. Insérez huit piles neuves, en installant quatre piles dans chaque base de lumière, selon la polarité indiquée.
3. Si les fonctions des clignotants gauche et droit sont inversées, alors renversez les câbles jaune et vert menant vers l'émetteur.
4. Si seulement certaines fonctions des lumières sont opérationnelles, consultez le schéma de câblage et vérifiez que la prise plate à 4 broches de la remorque est installée correctement.
5. Vérifiez la connexion entre les prises plates à 4 broches, pour détecter la présence de corrosion. En portant des gants, retirez la corrosion à l'aide de bicarbonate de soude et une petite brosse jetable

Juego magnético e inalámbrico de luces para remolque

Para vehículos de menos de 2,0 m (80 pulg.) de ancho

Este producto se diseñó para usarse de manera temporal como luz trasera y como indicador de detención, de giro y de peligro al remolcar un vehículo o un tráiler de menos de 80 pulgadas de ancho. Controle con el Departamento de transporte cuáles son las luces que necesita para el remolque que desea realizar. Consulte al vendedor con respecto a los requisitos de luces adicionales según lo que va a remolcar.

Nota especial acerca de las pilas: NO MEZCLE BATERÍAS NUEVAS Y VIEJAS, NI MEZCLE BATERÍAS ALCALINAS, NORMALES Y RECARGABLES.

Se sugiere usar baterías alcalinas AA nuevas y de buena calidad y contar con un juego de baterías de repuesto. Mientras las use, asegúrese de revisar cada 2 o 3 horas que el indicador LED no esté parpadeando. Si el LED parpadea, indica que la batería está baja. Si el LED indicador de batería parpadea cuando el interruptor está activado, deberá cambiar las ocho baterías de inmediato a fin de cumplir con las normas de seguridad SAE/FMVSS 108. Hay cuatro baterías divididas en las dos bases magnéticas.

Modo de empleo – Luces inalámbricas para remolcar:

1. Instale las pilas nuevas "AA" litio dentro de cada una de las bases de luces, según la polaridad indicada. Puede acceder al compartimento para las pilas, girando la base entera en el sentido del reloj, manteniendo a la vez la caja de la luz. (Vea la ilustración). ¡Asegúrese de reemplazar las pilas en las DOS unidades "RH" (derecha) y "LH" (izquierda)! **(FIG. 1)**
2. Sobre el vehículo, enchufe el emisor en el receptáculo plano de 4 vías para remolque. **(FIG. 2)**
3. Coloque el transmisor a la superficie de acero ubicada en la parte trasera del vehículo que remolcará al otro, sobre el parachoques, de modo que el imán la mantenga firme en su lugar luego de la primer limpieza de la superficie y de la base magnética del transmisor. Para obtener los mejores resultados, colóquelo al nivel del parachoques trasero o más arriba.
4. Coloque en posición encendida (On), el interruptor que se encuentra en la parte inferior de la base "LH" (izquierda). **(FIG. 3)**
5. Asegúrese de que las bases magnéticas de las luces estén libres de cualquier residuo que pueda raspar la superficie para montaje. Fijelas luces izquierda "LH" y derecha "RH" sobre una superficie plana, tan lejos como sea posible entre ellas y a una distancia igual de los lados del vehículo remolcado. Debe colocar las luces a la misma altura. No instale las luces a más de 1,8 m / 6 pi de altura del suelo o más bajo que 38,1 cm / 1,25 pi de altura del suelo. El imán entero debe tocar una superficie de acero, para proporcionar un rendimiento óptimo de sujeción. Coloque las luces correctamente para permitir una visibilidad máxima en todo tiempo, a los vehículos que siguen. **(FIG. 4)**
6. Si las luces no están alineadas adecuadamente, quítelas inclinando la luz para desenganchar la base magnética, antes de volver a colocarla.
7. Utilice una atadura para cables uniendo todos los cables flojos entre las luces. Asegúrese de no cubrir ni obstruir las luces durante el funcionamiento.
8. Verifique el funcionamiento de las luces traseras, de freno y de las direccionales – izquierda y derecha. **¡NO maneje a menos de que todas las luces funcionen!**
9. Cada 2 o 3 horas, revise que el indicador LED cerca de la parte superior de la luz "LH" no esté encendido y que las funciones de retroceso, giro a la izquierda, giro a la derecha y freno funcionen correctamente. **Si el indicador LED de las pilas parpadea o si las luces del remolque no funcionan, debe instalar ocho pilas nuevas "AA" inmediatamente. (FIG. 5)**
10. Apague las luces después de cada uso y vuelva a colocar las luces y el emisor en el embalaje original. Si el embalaje no está disponible, coloque las luces dentro de unas bolsas cuando no estén utilizadas, para conservar los imanes libres de cualquier residuo. No permita que los imanes se toquen entre ellos. Si guarda las luces durante más de un mes, quite las pilas para evitar que las pilas se fuguen. Guardelas pilas a temperatura ambiente, para evitar que se fuguen.

Asuntos importantes:

1. Se recomienda encarecidamente que se usen cuerdas elásticas o correas de amarre por las asas de la base, a fin de asegurar las luces al vehículo cuando se lo remolca por caminos desparejos o con pozos, o a alta velocidad.
2. El juego magnético e inalámbrico de luces para remolque está diseñado para ser utilizado con sistemas eléctricos regulares de 12 voltios para vehículos.
3. Cada 2 o 3 horas confirme que el freno, la señal de giro y las luces de navegación funcionen correctamente. No utilice las luces para remolque si el vehículo tiene un cableado defectuoso o cuando algunas o todas las luces no se encienden.
4. Rendimiento de las pilas: Para temperaturas inferiores a -6°C / 20°F, puede ser necesario cambiar las pilas más a menudo. La luz LED que se encuentra cerca del centro superior de la luz izquierda "LH", parpadeará de color ambarino, si la carga de las pilas es baja. Instale inmediatamente pilas nuevas dentro de las dos luces, para asegurar un funcionamiento sin peligro y cumplir con las normas de seguridad SAE/FMVSS 108.
5. No sumerja las luces ni el emisor en agua. Podrían ocurrir daños.
6. Siempre mantenga a mano un juego adicional de 8 pilas "AA", especialmente en trayectos largos.
7. Para obtener ayuda, contacte nuestro departamento de servicio al cliente al 800-241-3808

Esquema del cableado eléctrico – Emisor y vehículo:

Blanco : Para hacer tierra Marrón : Luz trasera / Posición
Amarillo : Freno izquierdo / Direccional izquierdo Verde : Freno derecho / Direccional derecho

Problemas y soluciones:

1. Si su vehículo tiene luces direccionales traseras que son independientes de las luces de freno, es posible que necesite un juego de resistencia de carga (bombilla LED), para obtener un funcionamiento adecuado de las luces direccionales. Puede comprar esta pieza en una tienda de accesorios para automóvil.
2. Si una o las dos luces de remolque no funcionan, verifique y/o reemplace TODAS las pilas. Inserte ocho pilas nuevas, instalando cuatro pilas dentro de cada una de las bases de luces, según la polaridad indicada.
3. Si las funciones de las luces direccionales han sido invertidas, entonces invierta los cables amarillo y verde que van hacia el emisor.
4. Si solamente algunas funciones de las luces son operacionales, consulte el esquema del cableado y verifique que el receptáculo plano de 4 vías para remolque está instalado correctamente.
5. Verifique la conexión entre los receptáculos planos de 4 vías, para detectar la presencia de corrosión. Llevando guantes, quite la corrosión utilizando bicarbonato de sosa y un cepillo pequeño desechable.

FCC Caution.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC Warning

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS) d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.