



FreeFit™

BE FREE • BE FIT • BE WIRELESS

INSTALLATION	2
PROGRAMMING THE COMPUTER	4
QUICKSTART	6
TROUBLESHOOTING	9
FCC WARNING	10

INSTALACIÓN	11
PROGRAMACIÓN DEL ORDENADOR	13
ARRANQUE RÁPIDO	15
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	18
ADVERTENCIA DE LA SEGURIDAD	19

INSTALLATION	20
CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR ..	22
QUICKSTART	24
DÉPANNAGE	28
AVERTISSEMENT (FCC)	29

INSTALLATION



Computer Unit



Sensor



O-Rings (3)



Mounting Bracket



Magnet



Computer Battery
(3.0V/CR2032)



Cable Ties (2)

! WARNING!

- Improper installation of this or any other bike computer can result in an accident. Read instructions carefully.
- Call 1-800-456-BELL if you have any questions about installation.
- Check mounting hardware and transmitter installation before each ride for adjustment and secure fit.
- This computer will not fit all bikes. If you cannot get a secure installation per the instruction manual, do not use this computer.

2

INSTALLATION

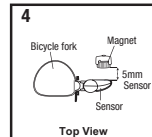
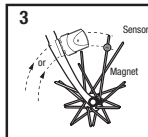
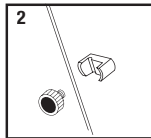
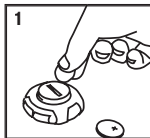
BATTERY: Install the new battery with the positive (+) pole facing outward (**Figure 1**). After changing the battery all settings are erased. Make sure to write down the Odometer value before changing the battery so you can later re-enter it in the odometer.

Clamp the magnet to a spoke on the right side of the front wheel (**Figure 2**). Make sure that the magnet is facing the outside of the wheel so that the flat side of the magnet passes in front of the sensor.

Attach the speedometer sensor to the right fork of the front wheel using the two cable ties provided. Make sure the metal side of the sensor is facing the wheel. Do not fully secure the cable ties yet, as the sensor location might require further adjustments (**Figure 3**).

Adjust the sensor and magnet location so that clearance between the two is no greater than 1/5" (5mm) (**Figure 4**). Magnet should pass by the tip of the sensor.

Remove the adhesive tape shield on the back of the bracket and position the bracket on the handlebar of the bicycle. Fasten the O-ring around the top edge of the bracket and wrap around the underside of the handlebar and attach to the bottom edge of the bracket. Insert the computer into the mounting bracket and twist to the right to lock into place.



3

PROGRAMMING THE COMPUTER

Wheel Size Input

The flashing number "2124" is the preset value. To determine the correct wheel factor, refer to the table shown. Set the wheel factor by pressing the Right button until the correct setting appears. Press the Left button to lock in the correct digit. Repeat until all four digits are entered.

Road Bike		Mountain Bike	
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	27"	2155
26"	2073	28"	2237
26.6	2124		

Km or Mile Selection

After setting the Wheel Factor the Km/M selection will appear. Press the Right button to choose kilometer or mile. Press the Left button to confirm.

12 or 24 Hour Format Selection

After the Km/M input selection, the clock format screen will appear. Press the Right button to choose between the two formats. Press the Left button to confirm.

PROGRAMMING THE COMPUTER

KG or LB Selection

After the hour format selection, the Kg/Lb selection will appear. Press the Right button to choose between Kilograms (Kg) or Pounds (Lb). Press the Left button to confirm choice.

Once the weight unit is selected, the computer will ask the user to enter his/her weight. This will allow the computer to accurately estimate the number of calories burned while riding.

To enter the correct weight, press the Right button until the correct digit appears. Press the Left button to lock in the correct digit. Repeat until all digits are entered.

NOTE: The weight entered should be between 80–499Lb or 35–199Kg. The speedometer is now ready to use.

Clock

Set the time by pressing and holding the Right button until the hour is flashing. To set, press the Right button until desired setting is displayed. Press the Left button to confirm. Repeat steps for the minute setting.

QUICKSTART

Now that the speedometer is configured, insert the computer into the bracket and twist to the right to lock in place. To check for proper installation, spin the front wheel. The speed tendency icon in the upper left corner of the screen should be turning as the computer starts recording data (Refer to TROUBLESHOOTING in case of problems).

LOWER SCREEN

- **Trip Distance (DST)**
0–999.9 Km or M
- **Trip Timer (TM)**
9 hrs 59 min 59 sec
- **Odometer (ODO)**
- **Average Speed (AVS)**
- **Maximum Speed (MXS)**
- **Clock**



UPPER SCREEN

- **Current Speed (SPD)**
0–199.9 Km/hr or M/hr
- **Calories Burned (CAL)**
0–999.9 Calories Burned
- **Speed Comparison (+ or -)**
- **Speed Tendency**

Current Speed (SPD)

Current Speed represents instantaneous speed. It is displayed on the upper screen. The speedometer measures speeds up to 200Km/hr or 125 M/hr. If no keys are touched and no movement sensed from the bicycle for five minutes, the speedometer will go into sleep mode. Press any key to reactivate.

Calories Burned (CAL)

Calories Burned is displayed on the upper screen. It represents the accumulated number of calories burned while riding. The calorie count on the screen will start over once 999 calories have been burned. Calories Burned can be reset at any time by pressing and holding the Left button when "CAL" is displayed on the screen.

Speed Comparison (+ or -)

"+" or "-" appears next to the current speed. This function shows the positive or negative acceleration of your current speed. If the current speed is higher than the average speed, a "+" is displayed on your screen. If the current speed is lower than the average speed, a "-" is displayed on the screen. Shows only when SPD function is on upper screen.

Speed Tendency

"Graphic" is the animation of the wheel moving.

Trip Distance (DST)

Press the Right button until "DST" appears. Trip Distance is displayed on the lower screen. It is activated automatically with the bicycle in motion. Trip Distance can be reset by pressing and holding the Right button for two seconds when "DST" is displayed on the screen. NOTE: Resetting Trip Distance will automatically reset Trip Timer and Average Speed.



QUICKSTART

Trip Timer (TM)

Trip Timer is displayed on the lower screen. It is activated automatically with the bicycle in motion: it is on when you ride and off when you stop. To display the timer, press the Right button until "TM" appears. The timer records the total cycling time for each trip. Trip Timer can be reset at any time by pressing and holding the Left button for two seconds when the "TM" is displayed on the screen. Note: Resetting Trip Timer will automatically reset Trip Distance and Average Speed.

Odometer (ODO)

Odometer is displayed on the lower screen. Just like a car, it measures distance ridden over time. After changing the computer battery, ODO will be set to zero. The odometer can be reset to the previous value by pressing and holding the Left button for two seconds when "ODO" is displayed on the screen.

Average Speed (AVS)

Average Speed is displayed on the lower screen. It represents the average speed while riding. Press the Right button until the "AVG" appears. The average speed is measured over the total cycling time for each trip. A figure can be expressed in Km/hr or M/hr. The average speed can be reset at any time by pressing and holding the Right button for two seconds when the AVS is displayed on the screen.

NOTE: Resetting the Average Speed will automatically reset the Trip Timer and Trip Distance.

Maximum Speed (MXS)

Press the Right button until the "MXS" appears. This display will show the maximum speed during your ride. Maximum Speed can be reset at any time by pressing and holding the Left button for two seconds when the MXS is displayed on the screen.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	RECOMMENDED ACTION
No speedometer display and/or no data reading	Possible interference from electrical sources	Move computer to different area
	Improper magnet/sensor alignment	Ensure sensor and magnet are properly installed and aligned (pg 3)
	Poor battery contact or low/dead battery	Replace battery
Slow display response	Temperature outside of operational limits (0-60°C or 32-140°F)	Only use computer when temperature is within operational limits
Display shows irregular features	Poor battery contact or low/dead battery	Replace battery
Black display	Temperature too hot or display exposed to sunlight too long	Only use computer when temperature is within operational limits. Remove from sunlight
	Computer damaged or dropped	Computer is broken

FCC WARNING

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INSTALACIÓN



Unidad de cómputo



Sensor



Arosellos (3)



Abrazadera del montaje



Imán



Pila para ordenador
(3.0V/CR2032)



Lazos para cable (2)

! ¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de este ordenador para bicicleta o de cualquier otro podría provocar un accidente. Lee detenidamente las instrucciones..
- Llama al 1-800-456-BELL si tienes alguna duda sobre la instalación.
- Verifica que la ferretería de montaje y la instalación del transmisor se encuentren bien ajustadas y seguras antes de cada viaje
- Este ordenador no es adaptable a todas las bicicletas. No lo uses si no puedes instalarlo en forma segura, de acuerdo con las instrucciones del manual..

INSTALACIÓN

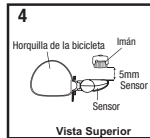
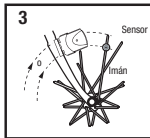
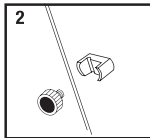
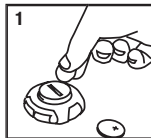
PILA: Instala la nueva pila con el polo positivo (+) hacia afuera (**Figura 1**). Al cambiar la pila, se borran todos los datos registrados. No olvides anotar el valor del odómetro antes de cambiar la pila, para que puedas volver a asentarlo posteriormente en el odómetro.

Sujeta el imán a un radio del lado derecho de la rueda delantera (**Figura 2**). Asegura que el imán dé hacia el exterior de la rueda, para que el lado plano del imán pase delante del sensor.

Sujeta el sensor del velocímetro a la horquilla derecha de la rueda delantera, utilizando los dos lazos de cable suministrados. Asegura que el lado metálico del sensor dé hacia la rueda. No asegures los lazos todavía, ya que la ubicación del sensor podría requerir nuevos ajustes (**Figura 3**).

Ajusta la ubicación del sensor y del imán para que no exista una separación mayor de 5 mm entre sí (**Figura 4**). El imán debe pasar por la punta del sensor.

Quita la cinta adhesiva protectora de la parte trasera de la abrazadera y coloca la abrazadera en el manillar de la bicicleta. Asegura el arosello a la orilla superior de la abrazadera, envolviendo la parte inferior del manillar. Luego sujétalo a la parte inferior de la abrazadera.



Vista Superior

Asentamiento del tamaño de la rueda

Oprime y mantén oprimidos los botones izquierdo y derecho durante dos segundos para asentar el factor preseleccionado de la rueda. El número "2124" centelleante es el valor preseleccionado. Para determinar el factor correcto de la rueda, consulta la tabla. Para seleccionar el factor de la rueda, oprime el botón derecho hasta que aparezca el número correcto. Oprime el botón izquierdo para asentar ese dígito. Repite hasta asentar los cuatro dígitos.

Bicicleta de paseo		Bicicleta de montaña	
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	27"	2155
26"	2073	28"	2237
26.6	2124		

Selección de kilómetros o millas

Una vez asentado el factor de la rueda, aparecerá la selección de kilómetros o millas. Oprime el botón derecho para escoger kilómetros o millas. Oprime el botón izquierdo para confirmar.

Selección de 12 o 24 horas

Después de la selección de kilómetros o millas, aparecerá la pantalla de formato del reloj. Oprime el botón derecho hasta que aparezca el reloj. Oprime y mantén oprimido el botón izquierdo durante dos segundos, hasta que aparezca la pantalla "12H/24H". Oprime el botón derecho para escoger entre los dos formatos. Oprime el botón izquierdo para confirmar.

PROGRAMACIÓN DEL ORDENADOR

Selección de kilogramos o libras

Después de la selección del formato de la hora, aparecerá la selección de kilogramos o libras. Oprime el botón derecho para escoger entre kilogramos (Kg) o libras (Lb). Oprime el botón izquierdo para confirmar la selección.

Una vez seleccionada la unidad de peso, el ordenador pedirá al usuario que asiente su propio peso. Esto permitirá al ordenador calcular con precisión el número de calorías consumidas al circular.

Para asentar el peso correcto, oprime el botón derecho hasta que aparezca el dígito correcto. Oprime el botón izquierdo para fijar ese dígito. Repite el procedimiento hasta asentar todos los dígitos.

NOTA: El peso asentado debe estar entre 35 y 199 kilos o 80 y 499 libras. El velocímetro ya está listo para utilizarse.

El reloj

Para fijar la hora, oprime y mantén oprimido el botón derecho hasta que comience a centellear la hora. Oprime el botón derecho hasta que aparezca la hora correcta. Oprime el botón izquierdo para confirmar. Repite el procedimiento para fijar los minutos.

ARRANQUE RÁPIDO

Ahora que se ha configurado el velocímetro, introduce el ordenador en la abrazadera y gíralo a la derecha para asegurarlo en su lugar. Para confirmar que se encuentra instalado correctamente, gira la rueda delantera de la bicicleta. El icono de tendencia de velocidad en el ángulo superior izquierdo de la pantalla debe comenzar a girar, a la vez que el ordenador comienza a registrar datos. (Consulta la sección RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS si se presenta alguna dificultad.)





ARRANQUE RÁPIDO

Current Speed (SPD)

La velocidad actual representa la velocidad instantánea. Aparece desplegada en la pantalla superior. El velocímetro mide velocidades hasta de 200 km/hr o 125 millas/hr. Si no se toca ninguna tecla y no se percibe ningún movimiento de la bicicleta durante cinco minutos, el velocímetro entrará a la modalidad de reposo. Oprime cualquier tecla para reactivarlo.

Calorías consumidas (CAL)

Las calorías consumidas aparecen en la pantalla superior. Representan el número acumulado de calorías consumidas durante el viaje. El conteo de calorías en la pantalla volverá a iniciarse una vez consumidas 999 calorías. Este contador puede reiniciarse en cualquier momento al oprimir y mantener oprimido el botón izquierdo cuando aparece "CAL" en la pantalla.

Comparación de velocidad (+ o -)

"+" o "-" aparece junto a la velocidad actual. Esta función muestra la aceleración positiva o negativa de tu velocidad actual. Si la velocidad actual es superior a la velocidad promedio, aparecerá el signo "+" en tu pantalla. Si la velocidad actual es inferior a la velocidad promedio, aparecerá el signo "-" en la pantalla. Sólo se muestra cuando la función SPD aparece en la pantalla superior.

Tendencia de la velocidad

La animación representa el movimiento de la rueda.

Distancia recorrida (DST)

Oprime el botón derecho hasta que aparezca "DST". La distancia recorrida durante el viaje aparece en la pantalla inferior. Se activa automáticamente con el movimiento de la bicicleta. La distancia a recorrer en el viaje puede fijarse nuevamente al oprimir y mantener oprimido el botón derecho durante dos segundos al aparecer "DST" en la pantalla. NOTA: Al volver a fijar la distancia del viaje, automáticamente se activa el tiempo del viaje y la velocidad promedio.



Tiempo del viaje (TM)

El tiempo del viaje aparece en la pantalla inferior. Se activa automáticamente con el movimiento de la bicicleta: se enciende cuando montas la bicicleta y se detiene cuando paras. Para desplegar el tiempo del viaje, oprime el botón derecho hasta que aparezca "TM". Este reloj registra el tiempo total de cada viaje. Puede fijarse nuevamente en cualquier momento al oprimir y mantener oprimido el botón izquierdo durante dos segundos cuando aparece "TM" en la pantalla. NOTA: Al volver a fijar el tiempo del viaje, automáticamente se activa la distancia del viaje y la velocidad promedio.

Odómetro (ODO)

El odómetro aparece en la pantalla inferior. Al igual que en un automóvil, mide la distancia recorrida a través del tiempo. Después de cambiar la pila de la computadora, el odómetro se fijará en cero. El ordenador, puede nuevamente fijarse el odómetro al valor anterior, oprimiendo y manteniendo oprimido el botón izquierdo durante dos segundos al aparecer "ODO" en la pantalla.

Promedio de velocidad (AVS)

La velocidad promedio aparece en la pantalla inferior. Representa la velocidad promedio al montar la bicicleta. Oprime el botón derecho hasta que aparezca "AVS". La velocidad promedio se calcula sobre el tiempo total de cada recorrido. Puede expresarse en km/hr o millas/hr. Puede volver a fijarse en cualquier momento al oprimir y mantener oprimido el botón derecho durante dos segundos cuando aparece AVS en la pantalla.

Velocidad máxima (MXS)

Oprime el botón derecho hasta que aparezca "MXS". Esto mostrará la velocidad máxima durante tu recorrido. La velocidad máxima puede volver a fijarse en cualquier momento al oprimir y mantener oprimido el botón izquierdo durante dos segundos al aparecer MXS en la pantalla.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	POSIBLE MOTIVO	MEDIDA CORRECTIVA RECOMENDADA
No se despliega el velocímetro ni aparece ninguna lectura de datos	Posible interferencia de fuentes electrónicas	Cambia el ordenador a otro lugar
	Alineación incorrecta del imán y sensor	Asegúrate que el sensor del velocímetro y el imán se encuentren instalados y alineados correctamente (página 11)
	Mal contacto de la pila o pila baja o muerta	Cambia la pila
El despliegue es muy lento	La temperatura se encuentra fuera de los límites de operación (0-60°C o 32-140°F)	Usa el ordenador sólo cuando la temperatura se encuentre dentro de los límites de operación
El despliegue muestra características irregulares	Mal contacto de la pila o pila baja o muerta	Cambia la pila
La pantalla aparece en negro	La temperatura es demasiado caliente o la pantalla ha quedado expuesta al sol demasiado tiempo	Usa el ordenador sólo cuando la temperatura se encuentre dentro de los límites de operación. Sácala del sol
	El ordenador se ha dañado o ha caído	El ordenador se encuentra dañado



ADVERTENCIA DE LA SEGURIDAD

Este dispositivo cumple con la Sección 15 del reglamento de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC): (1) Este dispositivo no debe provocar una interferencia nociva y, (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquella que pudiera provocar una operación incorrecta.

Advertencia: Cambios o modificaciones a esta unidad no autorizados expresamente por la parte encargada del cumplimiento de la misma, podrían invalidar la autorización concedida al usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital Clase B, de acuerdo con la Sección 15 del reglamento de la FCC. Estos límites han sido establecidos para dar una protección razonable contra interferencia nociva en una instalación residencial. Este equipo genera y puede emitir radiaciones de radiofrecuencia y si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones podría interferir con radiocomunicaciones.

Sin embargo, no existe ninguna garantía que no pueda ocurrir interferencia en determinada instalación. Si este equipo interfiere con la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse al apagar y encender el equipo, el usuario debe procurar corregir la interferencia con una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente distinta a la que esté conectado el receptor.
- Solicitar ayuda del distribuidor o de un técnico experimentado en radio o televisión.

INSTALLATION



Ordinateur



Capteur



Joint toriques (3)



Patte de support



Aimant



Pile pour ordinateur
(3.0V/CR2032)



Attaches de câble (2)

⚠ AVERTISSEMENT !

- L'installation incorrecte de tout ordinateur pour bicyclette, notamment celui-ci, peut entraîner un accident. Veuillez lire les instructions attentivement.
- Composez le 1-800-456-BELL pour poser toute question concernant l'installation.
- Vérifiez les pièces nécessaires au montage et à l'installation de l'émetteur avant chaque départ pour vous assurer que le réglage est bon et l'adaptation sécurisée.
- Cet ordinateur ne s'adapte pas sur toutes les bicyclettes. Si vous ne pouvez pas sécuriser l'installation en suivant les instructions du manuel, n'utilisez pas cet ordinateur.

20

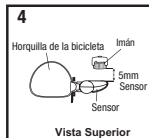
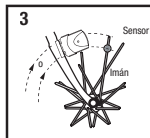
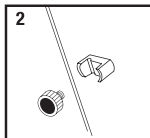
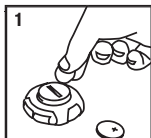
PILE: Mettez la nouvelle pile en place, le pôle (+) orienté vers l'extérieur (**Figure 1**). Après un changement de pile, tous les réglages sont effacés. Prendre soin de noter le kilométrage du compteur avant de changer la pile afin de pouvoir l'entrer de nouveau dans le compteur kilométrique.

Attachez l'aimant à un rayon sur le côté droit de la roue avant (**Figure 2**). Veillez à ce que l'aimant soit orienté vers l'extérieur de la roue de manière à ce que son côté plat passe devant le capteur.

Attachez le capteur de l'indicateur de vitesse sur la branche droite de la fourche de la roue avant, à l'aide des deux attaches de câble fournies. Vérifiez que le côté métallique du capteur soit orienté vers la roue. Ne pas serrer les attaches de câble complètement à ce point car il pourrait s'avérer nécessaire d'ajuster plus précisément la position du capteur (**Figure 3**).

Ajustez la position du capteur et de l'aimant pour que la distance de dégagement entre les deux ne soit pas supérieure à 5 mm (1/5 de pouce) (**Figure 4**). L'aimant doit passer devant la pointe du capteur.

Enlevez le film protecteur du ruban adhésif au dos de la patte de support et placez cette dernière sur le guidon de bicyclette. Fixez le joint torique autour du bord supérieur de la patte de support et enroulez autour de la partie inférieure du guidon puis fixez au bord inférieur de la patte de support.



CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR

Saisie de la dimension de roue

Appuyez sur les boutons Left (Gauche) et Right (Droit) en les maintenant appuyés pendant deux secondes pour configurer le facteur de roue par défaut. Le chiffre « 2124 » clignote et constitue la valeur par défaut. Pour déterminer le facteur de roue correct, consultez le tableau. Réglez le facteur de roue en appuyant sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que la valeur correcte apparaisse. Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pour confirmer le chiffre correct. Recommencez l'opération jusqu'à ce que les quatre chiffres soient saisis.

Bicyclette de randonnée		Bicyclette de montagne	
20"	1596	24"	1888
22"	1759	26"	2045
24"	1916	27"	2155
26"	2073	28"	2237
26.6	2124		

Choix des distances en kilomètres ou en milles

Après avoir configuré le facteur de roue, l'option Km/M (km/mille) apparaît. Appuyez sur le bouton Right (Droit) pour choisir l'option kilomètres ou milles. Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pour confirmer le choix.

Choix de l'heure sous le format 12 ou 24 heures

Après avoir configuré l'option km/mille, le format de l'heure apparaît sur l'écran. Appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que l'horloge s'affiche. Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pendant deux secondes jusqu'à ce que l'option « 12H/24H » s'affiche. Appuyez sur le bouton Right (Droit) pour choisir le format souhaité. Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pour confirmer le choix.

CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR

Choix du poids en kilogrammes ou en livres

Après avoir configuré le format de l'heure, l'option Kg/Lb apparaît. Appuyez sur le bouton Right (Droit) pour choisir les kilogrammes (kg) ou les livres (lb). Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pour confirmer le choix. Une fois que l'unité de poids est choisie, l'ordinateur demande à l'utilisateur d'entrer son poids. Ceci permet à l'ordinateur d'estimer avec précision le nombre de calories brûlées pendant la randonnée. Pour saisir le poids correct, appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que le chiffre correct apparaisse. Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pour confirmer le chiffre correct. Recommencez l'opération jusqu'à ce que vous ayez saisi tous les chiffres corrects.

REMARQUE: Le poids entré doit être entre 35 et 199 kg ou entre 80 et 499 lb. Le compteur kilométrique est alors prêt à être utilisé.

Horloge

Réglez l'heure en appuyant sur le bouton Right (Droit) et en maintenant appuyé jusqu'à ce que le chiffre des heures clignote. Pour régler, appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché. Appuyez sur le bouton Left (Gauche) pour confirmer. Recommencez l'opération pour le réglage des minutes.

QUICKSTART

Maintenant, que l'indicateur de vitesse est configuré, insérez l'ordinateur dans la patte de support et tournez vers la droite pour le bloquer en place. Pour vérifier que l'installation est correcte, faites tourner la roue avant. L'icône de tendance de vitesse dans le coin supérieur gauche de l'écran devrait tourner alors que l'ordinateur débute l'enregistrement des données (consultez la section DÉPANNAGE en cas de problèmes).

ÉCRAN INFÉRIEUR

- **Kilométrage (DST) de la randonnée**
0 à 999,9 km ou milles
- **Minuterie (TM) de la randonnée**
9 h 59 min 59 s
- **Compteur kilométrique (ODO)**
- **Vitesse moyenne (AVS)**
- **Vitesse maximum (MXS)**
- **Horlage**



ÉCRAN SUPÉRIEUR

- **Vitesse courante (SPD)**
0 à 199.9 km/h ou mille/h
- **Calories brûlées (CAL)**
0 à 999.9 calories brûlées
- **Comparaison des vitesses**
(+ ou -)
- **Tendance de la vitesse**

Vitesse courante (SPD)

La vitesse courante représente la vitesse instantanée. Elle apparaît sur l'écran supérieur. L'indicateur de vitesse mesure la vitesse jusqu'à 200 km/h ou 125 milles/h. Si vous n'appuyez sur aucune touche et qu'aucun mouvement n'est enregistré sur la bicyclette pendant cinq minutes, l'indicateur de vitesse passe en mode veille. Appuyez sur une touche quelconque pour le réactiver.

Calories brûlées (CAL)

Le nombre de calories brûlées apparaît sur l'écran supérieur. Il représente le nombre cumulé de calories brûlées pendant la randonnée. Le compte des calories sur l'écran débute au-dessus de 999 calories brûlées. On peut remettre le compteur des calories brûlées à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton Left (Gauche) et en le maintenant appuyé pendant que le message « CAL » apparaît sur l'écran.

Comparaison des vitesses (+ ou -)

« + » ou « - » apparaît à côté de la vitesse courante. Cette fonction indique l'accélération positive ou négative (décélération) de votre vitesse courante. Si la vitesse courante est supérieure à la vitesse moyenne, un « + » est affiché sur l'écran. Si la vitesse courante est inférieure à la vitesse moyenne, un « - » est affiché sur l'écran. Ceci apparaît seulement si la fonction SPD est configurée sur l'écran supérieur.

Tendance de la vitesse

« Graphic » (Graphique) est l'animation de la roue en mouvement.



QUICKSTART

Kilométrage de la randonnée (DST)

Appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que « DST » apparaisse. Le kilométrage de la randonnée est affiché sur l'écran inférieur. Cette fonction est activée automatiquement par le mouvement de la bicyclette. On peut remettre le kilométrage de la randonnée à zéro en appuyant sur le bouton Right (Droit) et en le maintenant appuyé pendant deux secondes lorsque l'indication « DST » apparaît sur l'écran. REMARQUE : La remise à zéro de ce compteur remet automatiquement à zéro la minuterie de la randonnée et la vitesse moyenne.

Minuterie de la randonnée (TM)

La minuterie de la randonnée apparaît sur l'écran inférieur. Elle est activée automatiquement dès que la bicyclette est en mouvement : elle est activée lorsque vous roulez et désactivée lorsque vous vous arrêtez. Pour afficher la minuterie, appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que « TM » apparaisse. La minuterie enregistre la durée totale de roulement de la bicyclette pour chaque randonnée. On peut remettre la minuterie de la randonnée à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton Left (Gauche) et en le maintenant appuyé pendant deux secondes lorsque l'indication « TM » apparaît sur l'écran. REMARQUE : La remise à zéro de la minuterie de la randonnée remet automatiquement à zéro le kilométrage de la randonnée et la vitesse moyenne.

Compteur kilométrique (ODO)

Le compteur kilométrique apparaît sur l'écran inférieur. De même que sur une automobile, il mesure la distance parcourue pendant l'unité de temps. Après le remplacement des piles d'ordinateur, le compteur kilométrique est remis à zéro. Vous pouvez remettre le compteur kilométrique à la valeur précédente en appuyant sur le bouton Left (Gauche) et en le maintenant appuyé pendant deux secondes lorsque l'indication « ODO » apparaît sur l'écran.



Vitesse moyenne (AVS)

La vitesse moyenne apparaît sur l'écran inférieur. Elle représente la vitesse moyenne pendant que la bicyclette roule. Appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que « AVS » apparaisse. On mesure la vitesse moyenne sur la durée totale de roulement de la bicyclette pendant chaque randonnée. Le chiffre obtenu peut être exprimé en km/h ou en milles/h. On peut remettre la vitesse moyenne à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton Right (Droit) et en le maintenant appuyé pendant deux secondes lorsque l'indication « AVS » apparaît sur l'écran. REMARQUE : La remise à zéro de la vitesse moyenne remet automatiquement à zéro la minuterie de la randonnée et le kilométrage de la randonnée.

Vitesse maximum (MXS)

Appuyez sur le bouton Right (Droit) jusqu'à ce que « MXS » apparaisse. Ce message indique la vitesse maximum pendant la randonnée. On peut remettre la vitesse maximum à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton Left (Gauche) et en le maintenant appuyé pendant deux secondes lorsque l'indication « MXS » apparaît sur l'écran.



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	ACTION RECOMMANDÉE
Aucun affichage de l'indicateur de vitesse et/ou aucune donnée affichée	Brouillage possible provenant de diverses sources électro-niques	Placez l'ordinateur à un autre endroit
	Mauvais alignement de l'aimant et du capteur	Vérifiez que le capteur de l'indicateur de vitesse et l'aimant sont correctement installés et alignés (voir page 22)
	Mauvais contact de la pile ou pile faible/ déchargée	Remplacez la pile
Affichage lent à apparaître	Température hors des limites opérationnelles (0 à 60 degrés C ou 32 à 140 degrés F)	Utilisez l'ordinateur uniquement lorsque la température se trouve dans les limites opérationnelles
L'affichage est irrégulier	Mauvais contact de la pile ou pile faible/ déchargée	Remplacez la pile
Écran noir	Température trop élevée ou écran exposé trop longtemps au soleil	Utilisez l'ordinateur uniquement lorsque la température se trouve dans les limites opérationnelles Mettez à l'abri du soleil
	Ordinateur endommagé ou ayant subi une chute	L'ordinateur est brisé

AVERTISSEMENT DE L' ADMIN. DES COMM. DES USA (FCC)

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 de la réglementation de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) le dispositif ne doit pas causer de brouillage nuisible, et (2) le dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris des brouillages pouvant entraîner son mauvais fonctionnement.

AVERTISSEMENT : Des changements ou des modifications apportées au dispositif non explicitement approuvées par la partie responsable de la conformité à la réglementation pourraient annuler la licence d'utilisation du matériel accordée à l'utilisateur.

REMARQUE : Ce dispositif a subi des tests et a été trouvé conforme aux limites imposées par la réglementation de la FCC, Partie 15, relative aux dispositifs numériques de Classe B.

Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles aux installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie en radiofréquence et, s'il n'est pas installé ou utilisé conformément aux instructions, il peut causer des brouillages nuisibles aux communications par radio.

Cependant, il n'existe aucune garantie comme quoi des brouillages ne surviendront pas dans une installation particulière. Si cet équipement produit des parasites nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce que l'on peut déterminer en arrêtant l'équipement et en le remettant en marche, l'utilisateur est incité à essayer de remédier à ces bruits de l'une des manières suivantes :

- en réorientant ou en déplaçant l'antenne de réception
- en augmentant la distance séparant les équipements et le récepteur
- en connectant l'équipement sur une prise d'un circuit électrique différent de celui sur lequel le récepteur est connecté
- en consultant le distributeur ou un technicien spécialisé en radio/TV.



C € 0681 !



© 2006 Bell Sports, Inc., Rantoul, IL 61866
Tel: 1-800-456-BELL www.bellbikestuff.com
Printed in China. Impreso en China. Imprimé en Chine.